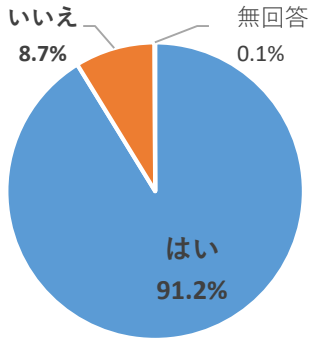


# 高校生に対する自転車利用に関する意識調査結果

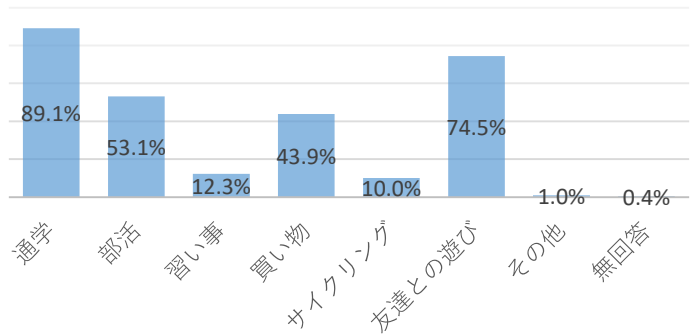
熊本市内所在の高校14校の高校生にアンケートを実施  
実施：令和3年9月～10月 有効回答数：4,615人

## 問1 現在、自転車を利用していますか

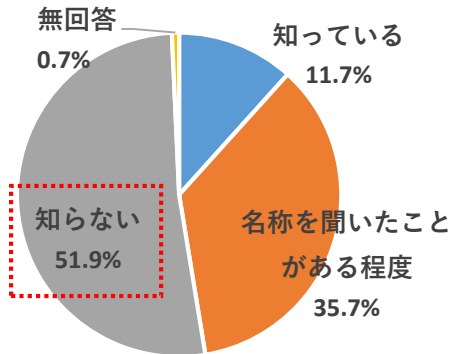


## 問2 いつ自転車を利用していますか。 ※複数回答可

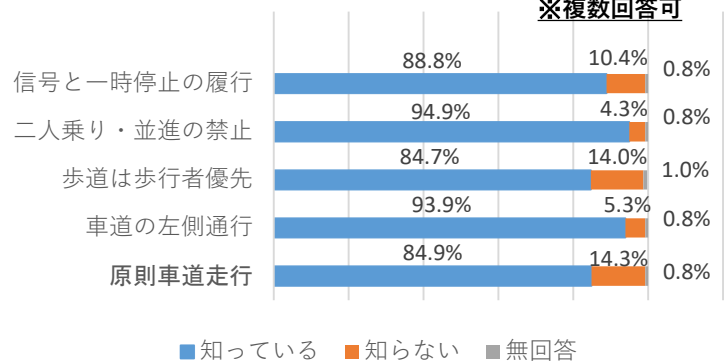
※問1で「はい」と答えた方のみ回答



## 問3 自転車安全利用五則を知っていますか

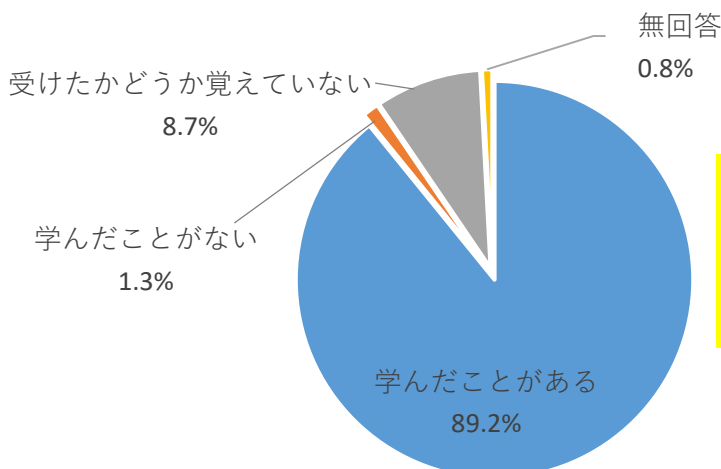


## 問4 次のような自転車のルールを知っていますか ※複数回答可



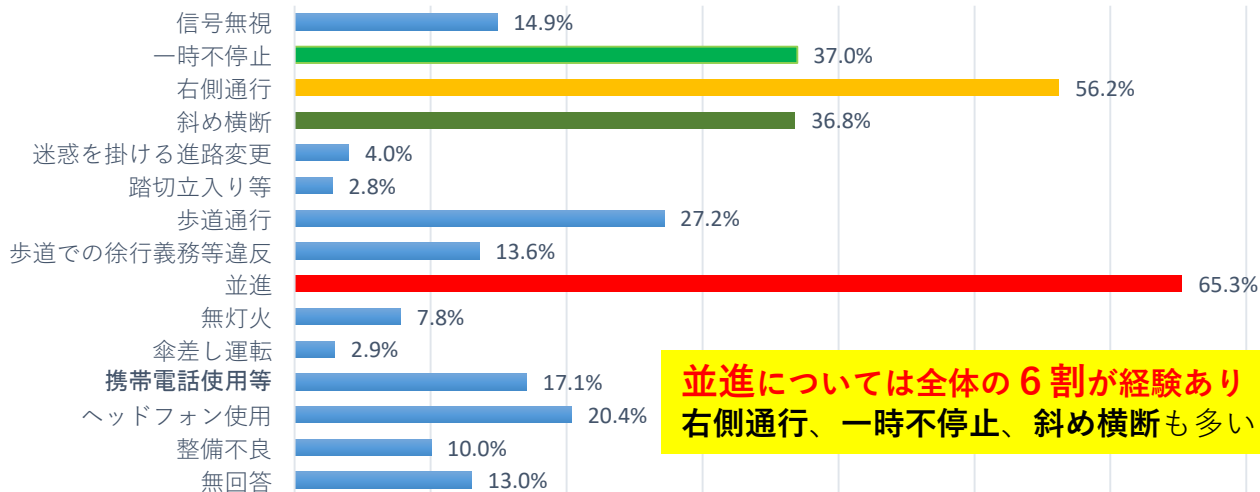
約半数が「自転車安全利用五則を知らない」と回答しているが、大半が「基本的な自転車のルールを知っている」状況にある

## 問5 過去に自転車のルールやマナーについて学ぶ機会がありましたか



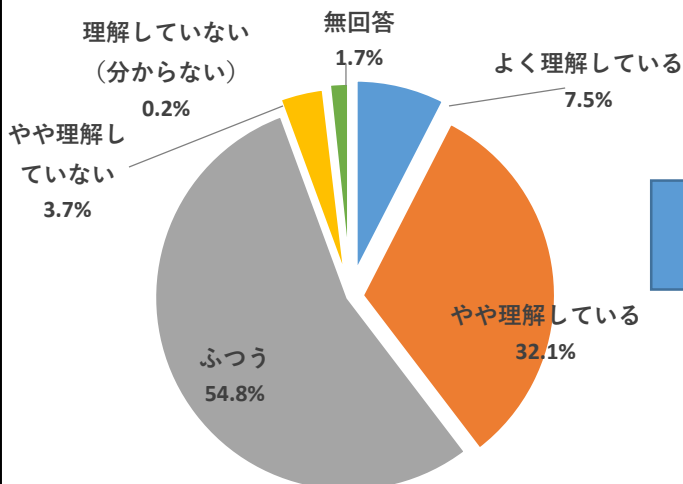
約9割が自転車のルールやマナーについて「学ぶ機会があった」と回答

**問6 次のなかで、過去、自転車利用中に行ったことがある行為はありますか。※複数回答可**



**並進については全体の6割が経験あり  
右側通行、一時不停止、斜め横断も多い**

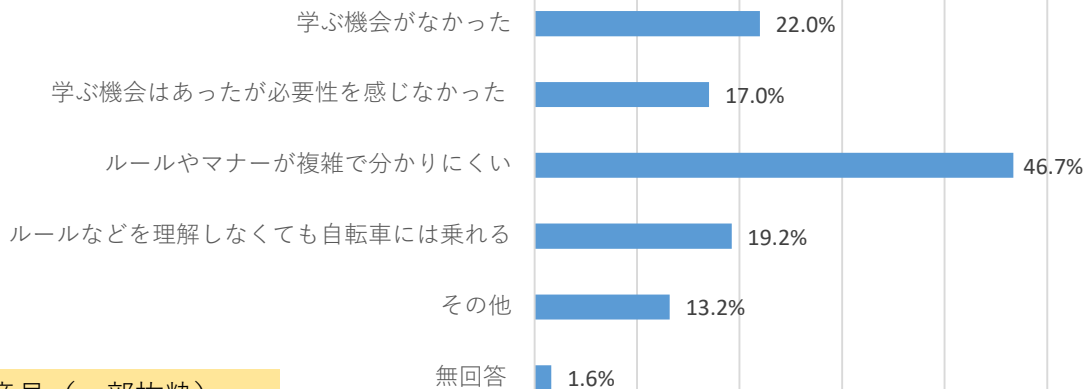
**問7 自転車のルールやマナーについてどの程度理解していると思いますか、5段階で最も近いものを選んでください**



**大半が「ある程度理解している」という認識**

**問8 なぜ「理解していない (分からない) 」と思いますか ※複数回答可**

※「やや理解していない」・「理解していない」と回答したもののみ対象

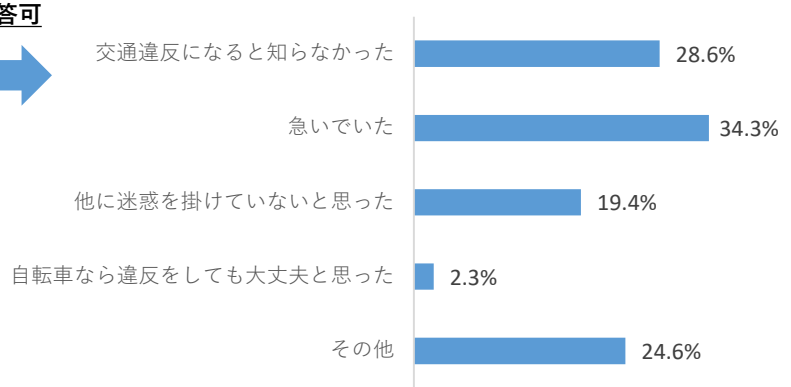
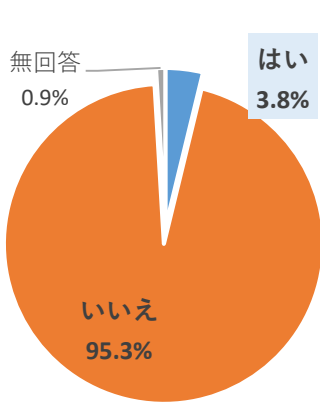


**その他意見 (一部抜粋)**

- 学ぶ機会があったが必要性を感じず、高校生になってから乗り始めたため、今まで積極的に学ぶことがなかったから。
- 分かってはいるけどこのくらい大丈夫という気持ちがあるから。
- 覚えていない。

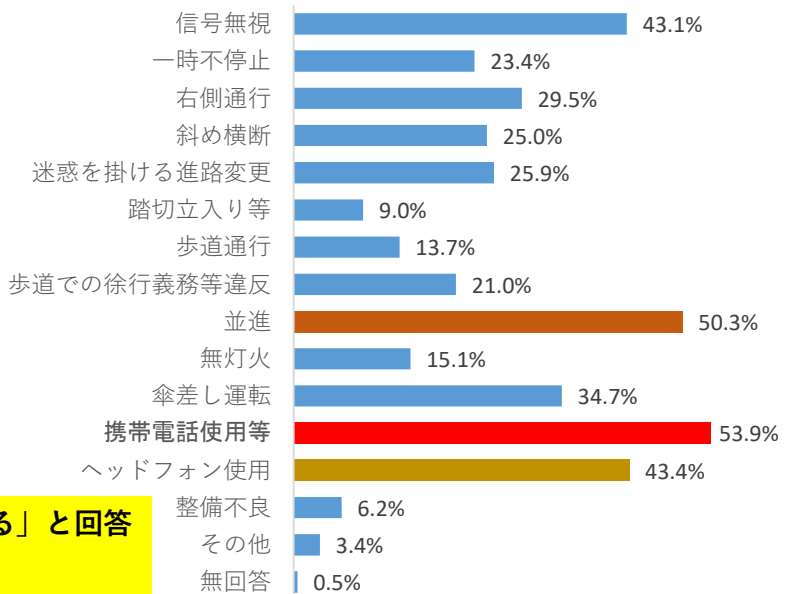
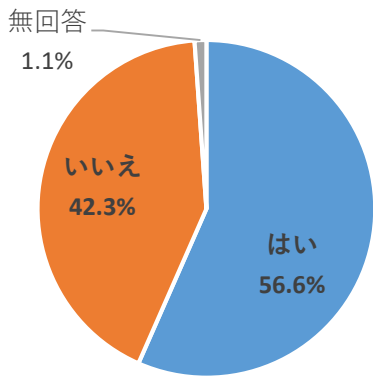
**問9 自転車利用中に警察官から交通違反について指導・警告等を受けたことがありますか**

**問10 交通違反を行った理由はどれですか**



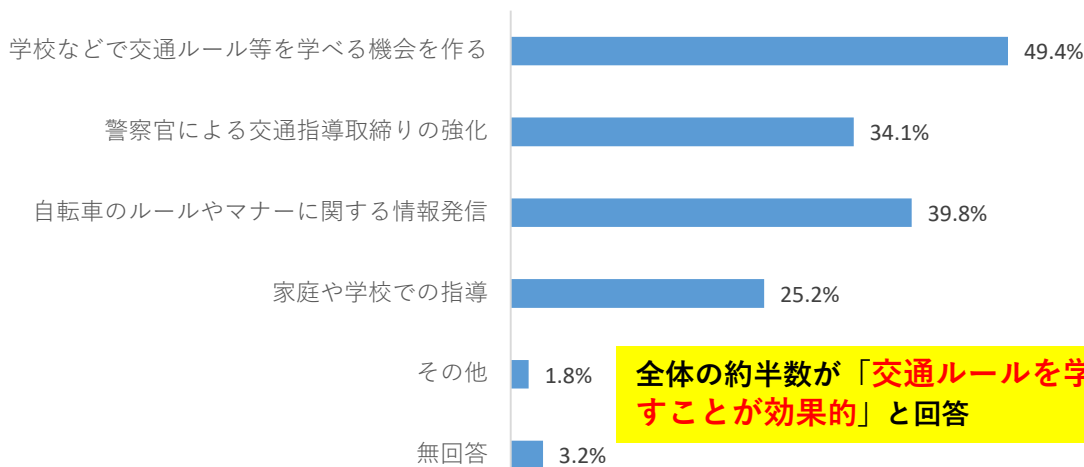
**問11 他の自転車利用者の行為を迷惑又は危険と感じたことがありますか**

**問12 迷惑又は危険と感じた行為は次のうちどれに当てはまりますか※複数回答可**



約6割が「危険や迷惑と感じたことがある」と回答  
迷惑（危険）と感じた行為としては、  
**携帯電話使用等（ながら運転）**  
が最多であった

**問13 自転車利用者の皆さんがルールを守りマナーが良くなるには何が効果的だと思いますか**  
※複数回答可

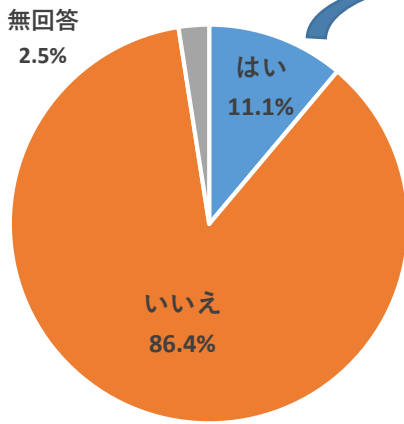


全体の約半数が「**交通ルールを学ぶ機会を増やすことが効果的**」と回答

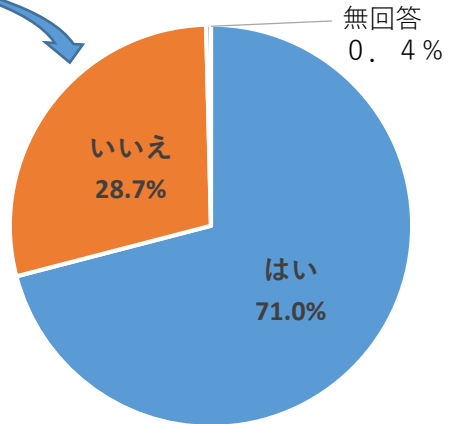
その他意見（一部抜粋）

- 事故の実例をまとめたガイドブック等の作成
- どのような事故が発生するのかの指導
- 自転車が通行しやすい道路整備
- 自転車運転を免許制に

**問14 自転車利用中に交通事故を起こした(遭った)ことがありますか**



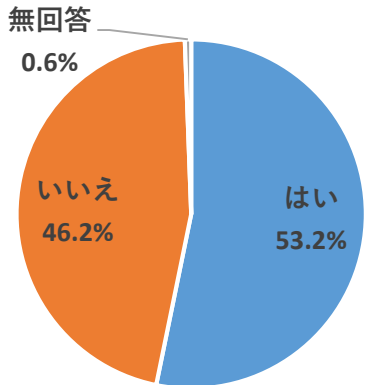
**問15 自身にも不注意な点があったと思いますか**  
※問14で「はい」と答えた方のみ回答



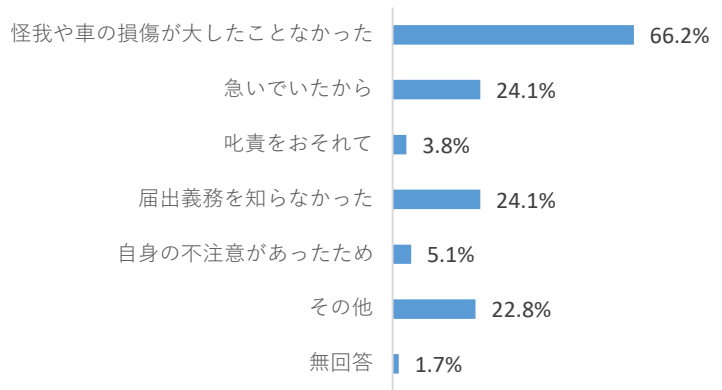
**約1割が交通事故に遭ったことがあると回答し、そのうち約7割が自身に不注意な点があったと回答**

**問16 交通事故を起こした(遭った)とき警察に届けましたか**

※問14で「はい」と答えた方のみ回答



**問17 交通事故を届けなかった理由はなぜですか**  
※問16で「いいえ」と答えた方のみ回答・複数回答可



**事故に遭ったことがある者の約半数が警察に届出をしていない。届けなかった理由として、「怪我や車の損傷が大したことなかったため」が最多**

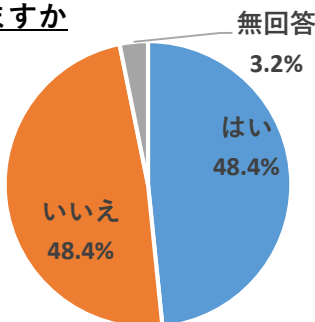
その他意見 (一部抜粋)

- 相手側が大丈夫といったから
- 車の運転手に、次から気をつけてね、もう帰っていいよ、と言われたから
- その場で解決したから



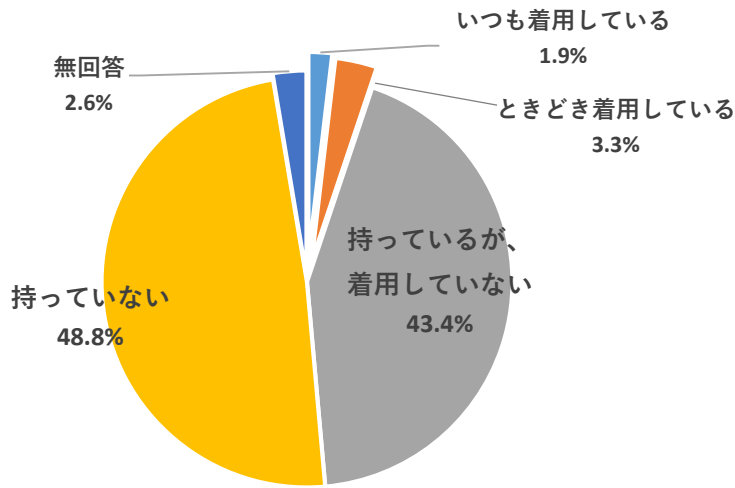
**安易に現場の話し合いで解決している状況がうかがえる**

**問18 交通事故を起こした(遭った)場合に警察へ届け出なかった場合、罪に問われることを知っていますか**

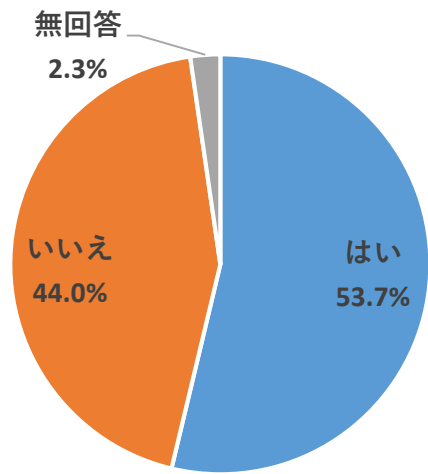


**全体の約半数が事故発生時の届出義務を知らないと回答**

**問19 自転車利用時にヘルメットを着用していますか**



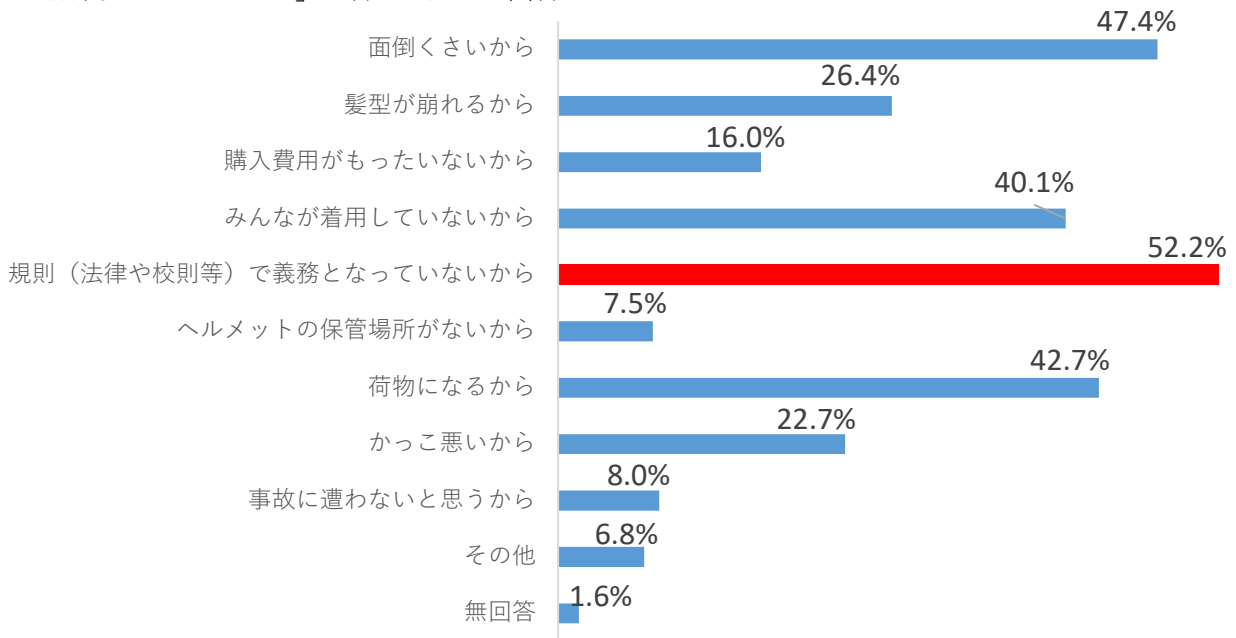
**問20 自転車用のヘルメットは着用すべきだと思いますか**



**半数以上が「ヘルメットを着用すべき」と回答するも、着用している者（「いつも着用している」、「ときどき着用している」）は約5%と低い**

**問21 ヘルメットを着用していない理由はなぜですか ※複数回答可**

※問20で「いいえ」と答えた方のみ回答



**「規則で義務となっていないから」との回答が最多**

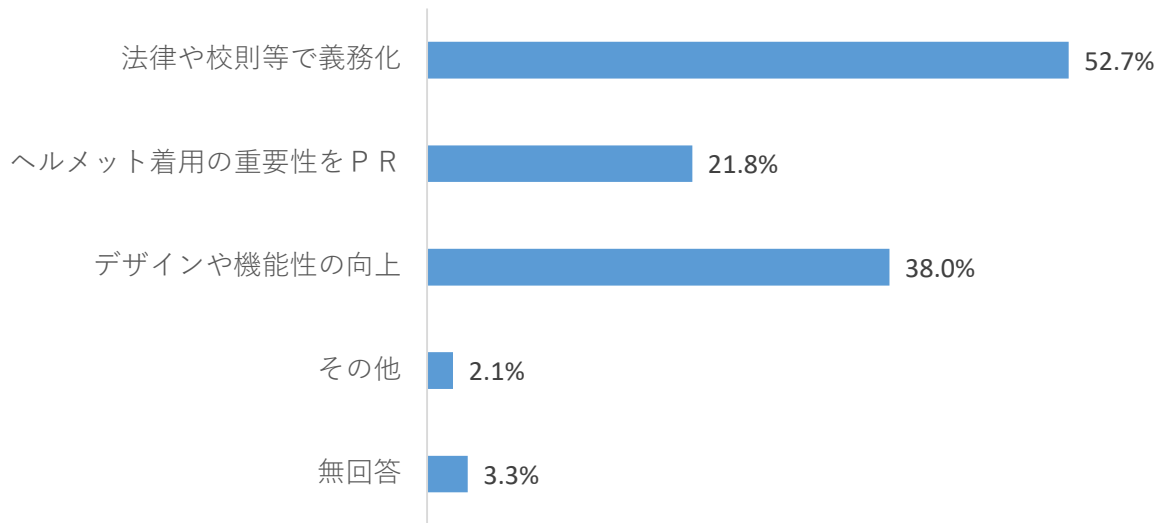
**その他意見（一部抜粋）**

- そんなにヘルメットの必要性が分からないから
- 大人が着用していないから
- みんながルールを守れば着用する必要がないから
- 事故にあったとしてヘルメットをしてる人としてない人の死亡率はかわらないから



「事故に遭わなければ大丈夫」という前提で着用していない者が多く、ヘルメットの必要性・有効性の周知が不十分と考えられる

## 問22 どうすればヘルメットを着用するようになると思いますか ※複数回答可



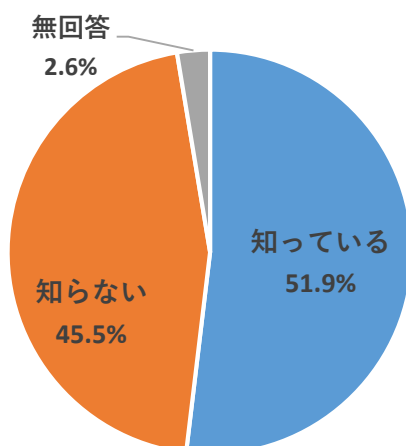
**「法律や校則等で義務化」との回答が最多**

### その他意見（一部抜粋）

- 条例化又は政令化、法律化、自転車免許、警察による取り締まり。
- (着用が) ある程度広まって、あたりまえになったら、デザインなどは気にしなくなるはず。
- ヘルメットの着用による交通事故時の保険金増加
- みんながすると周りもする
- 高齢の方や大人が着用し手本を見せる

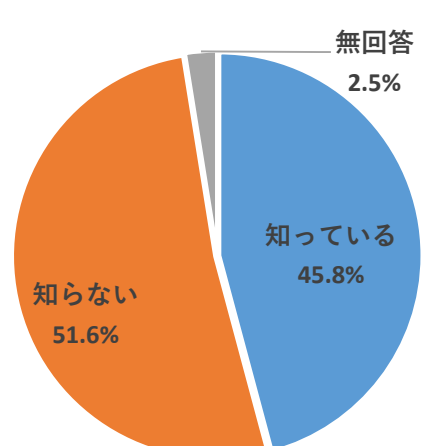
「周囲が着用すれば着用する」という意見が多い

## 問23 熊本県では、今年の10月1日から全ての自転車利用者が自転車の保険に加入しなければならぬことを知っていますか



自転車損害賠償保険等の加入義務化について約半数が知らないと回答

## 問24 自転車側が加害者となる交通事故で約1億円の賠償となった事例があったことを知っていますか



自転車関与事故の高額賠償事例について約半数が知らないと回答

### 【参考】

- ・ 県内の県立高校に所属する生徒は、全国校P連賠償責任補償制度に加入済みです。
- ・ 回答率は、百分比の小数点2位を四捨五入しているため、合計が100%にならない場合があります。
- ・ 2つ以上の回答を要する（複数回答）質問の場合、その回答比率の合計は原則として100%を超える場合があります。
- ・ 図表中の質問文及び回答選択肢については、省略して表記している場合があります。