

ほんどうろ 国道324号本渡道路の開通見通しのお知らせ

熊本天草幹線道路「本渡道路」は、国の補助事業として平成25年度から整備を進めてきましたが、地権者等の御協力を得て、事業用地の取得が概ね完了するなど、道路の完成に向けた事業実施環境が整ったため、令和4年度に開通する見通しとなりましたのでお知らせします。

記

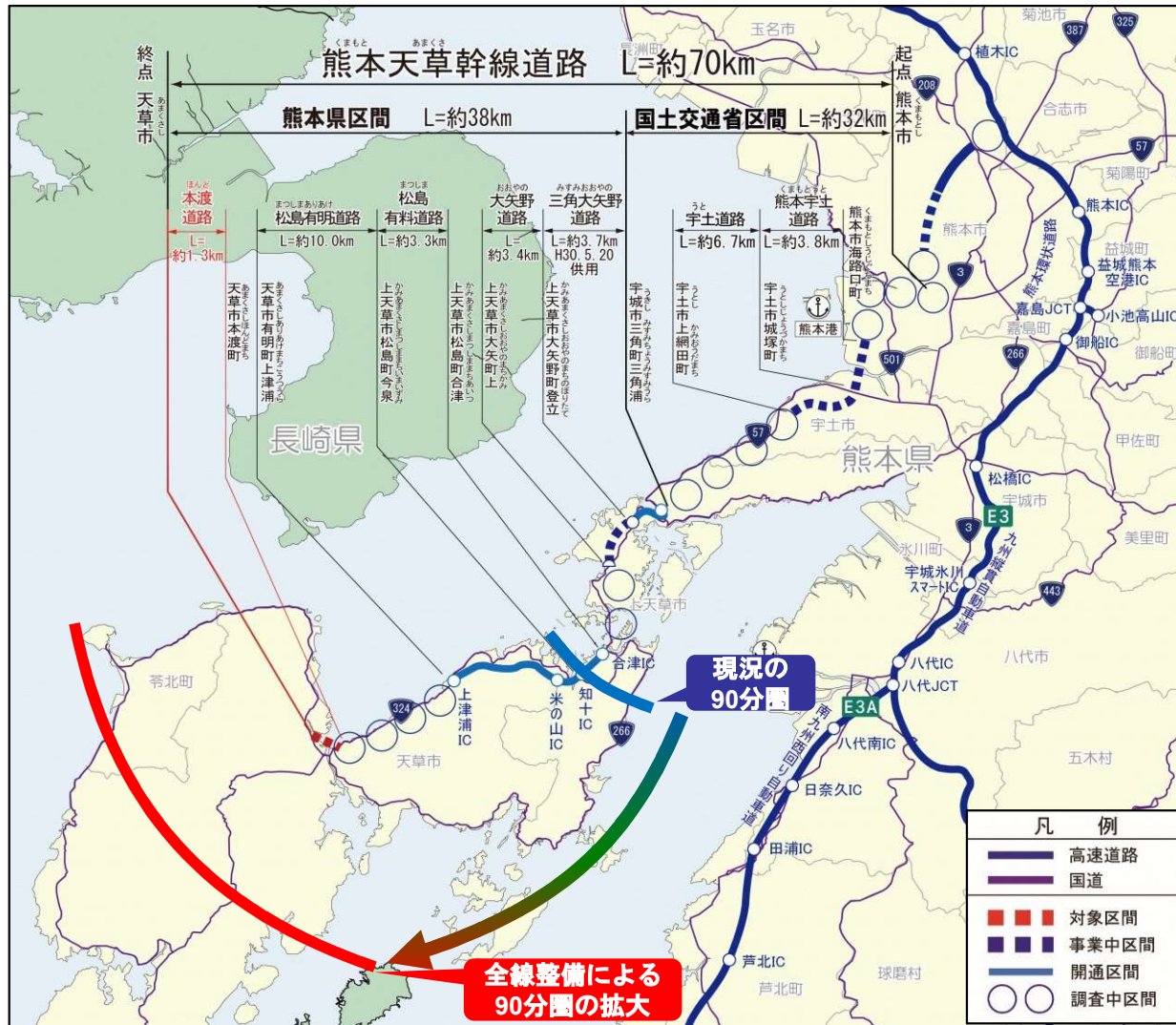
- 1 開通予定年度：令和4年度
- 2 開通区間：天草市港町～天草市志柿町（L=1.3km）
- 3 事業概要：
 - 事業期間 平成25年度～令和4年度
 - 用地取得 平成29年度～令和元年度
 - 補助率 国5.5/10 県4.5/10
 - 延長 L=約1.3km
 - 幅員 W=10.5m（車道2車線）
- 4 整備効果：別紙のとおり
- 5 事業箇所



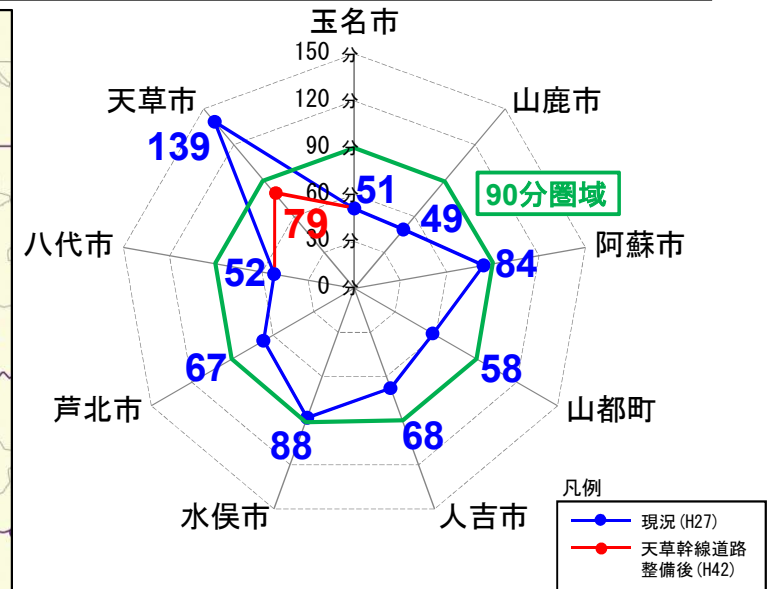
お問い合わせ先
 熊本県 土木部 道路都市局
 道路整備課 幹線道路班 奥山、堤
 TEL 096-333-2497（直通）

本渡道路の整備効果(90分構想の実現)

- 現状では天草市から熊本市まで約140分を要しており、高速交通ネットワークの整備が求められています。
- 本渡道路は、国土交通省と熊本県で整備を進めている熊本天草幹線道路の一翼を担っており、広域交通ネットワークを形成し、天草地域と熊本都市圏間の「90分構想」の実現に寄与します。



▲ 路線概要図(地域高規格道路 熊本天草幹線道路)

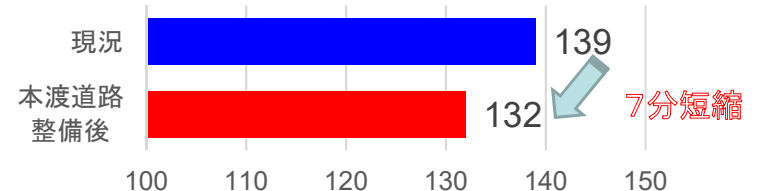


▲ 熊本県庁から県内主要都市までの所要時間

※現況の所要時間はH27全国道路・街路交通情勢調査混雑時旅行速度を基に算出。ただし、水俣市については、津奈木IC～水俣IC開通時資料より算出。

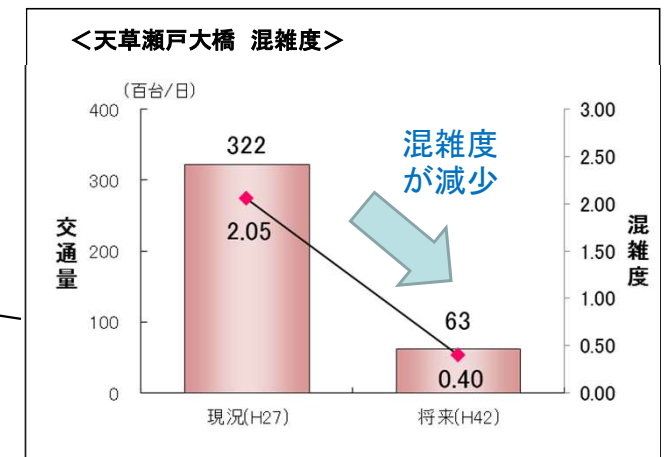
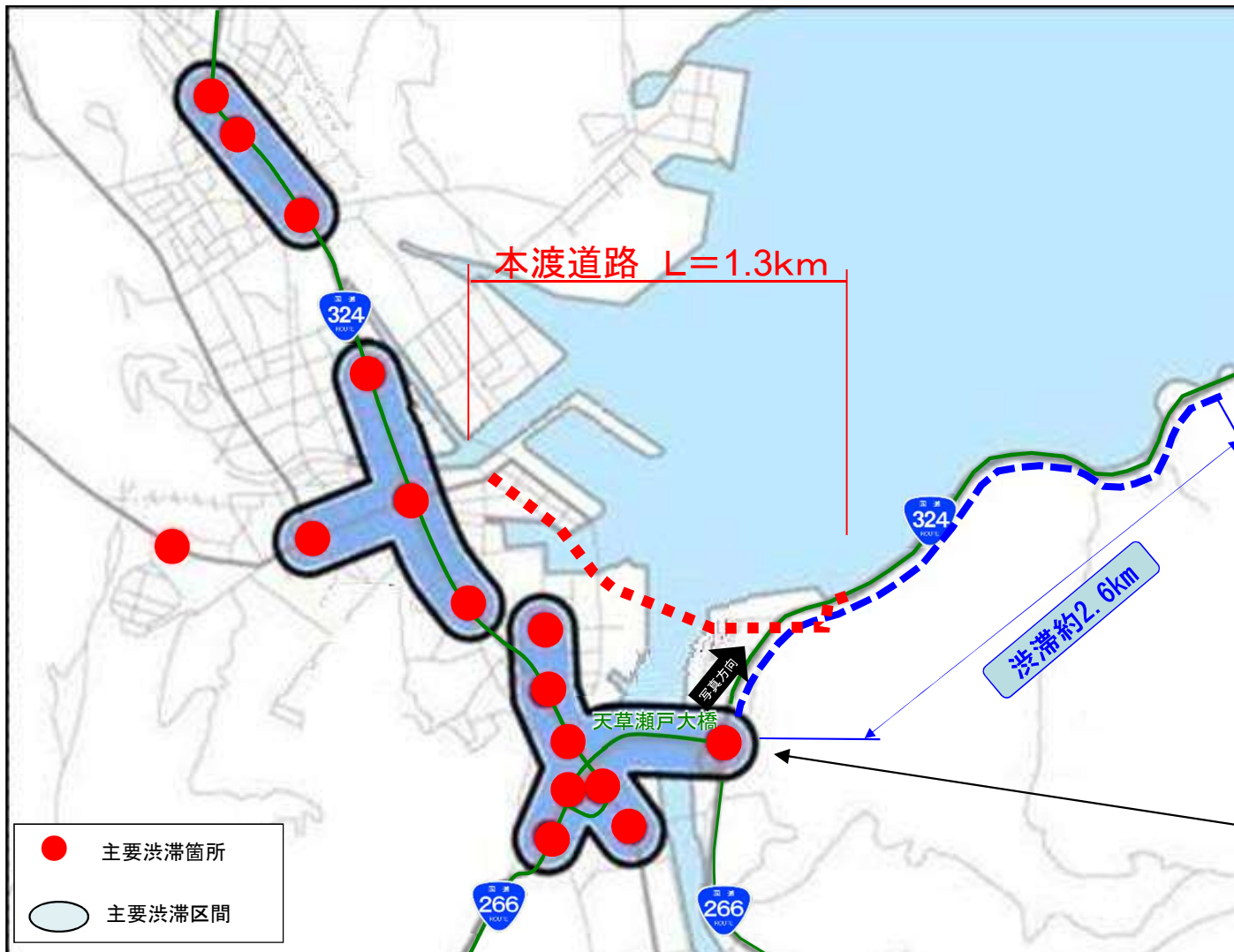
※将来の所要時間は熊本天草幹線道路全線整備の条件における推計結果を基に設定。

本渡道路整備前後の所要時間(県庁～天草市間)



本渡道路の整備効果(交通渋滞の緩和)

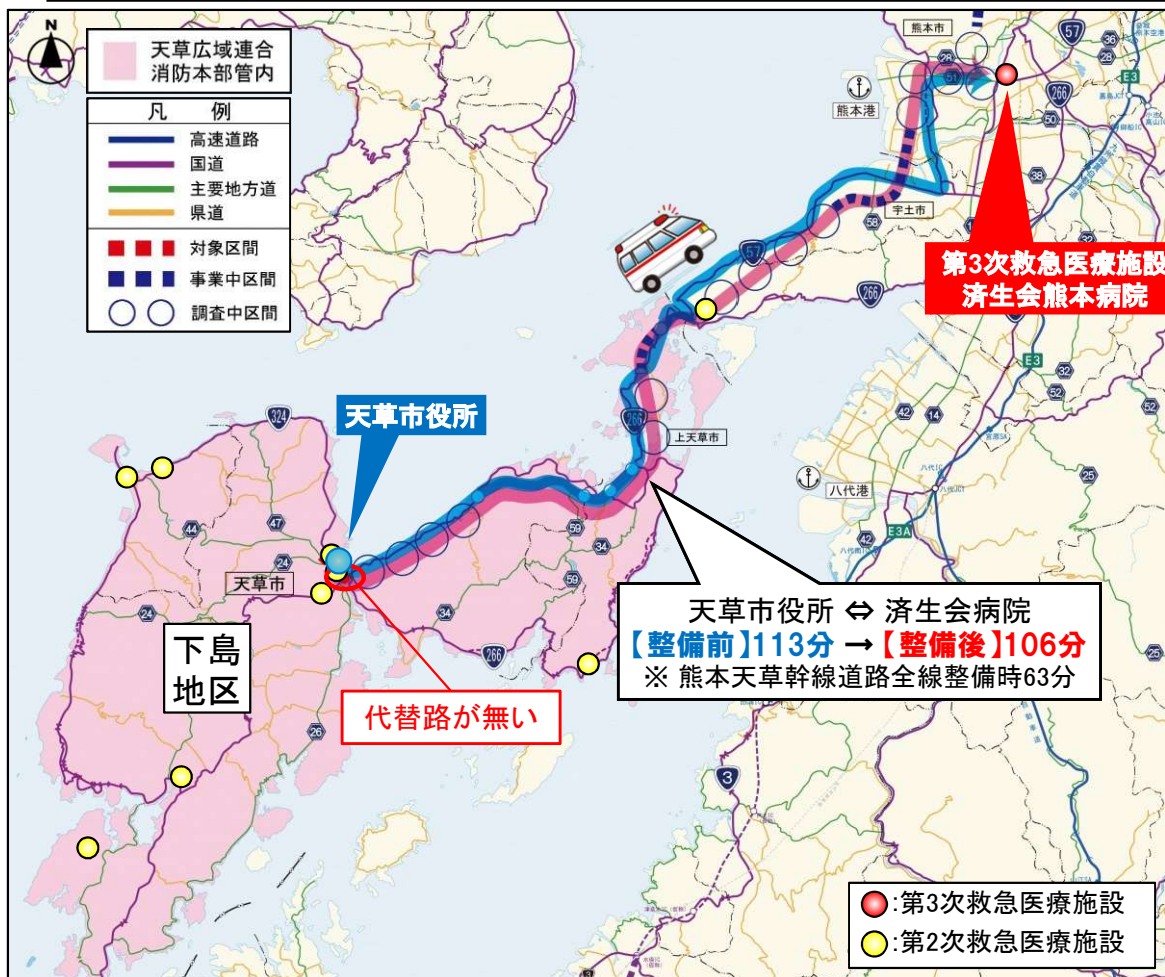
- 天草瀬戸大橋の前後区間では、特に朝夕の通勤時間帯の交通量が多く、国道324号においては、熊本方面から天草方面に向けて約2.6kmの渋滞が発生しています。
- 国道324号の交通が本渡道路に転換することで、本渡市街地の交通混雑が緩和します。



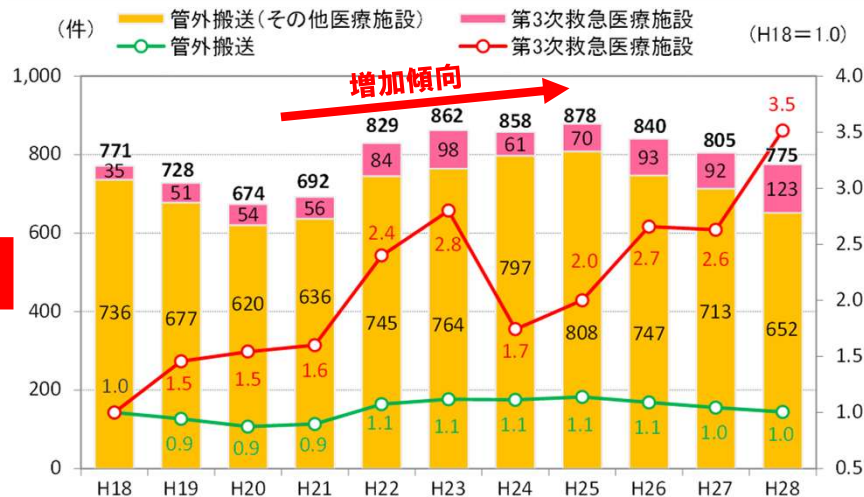
▲熊本県交通渋滞対策協議会が選定した「地域の主要渋滞箇所」

本渡道路の整備効果(救急医療活動の支援)

- 天草地域の管外搬送件数は約2割を占め増加傾向にあり、その搬送は国道1本に限られています。
- 天草上島と下島をつなぐ道路橋は天草瀬戸大橋のみであり、災害・緊急時における代替路の整備が必要です。(天草下島地区の住民約7.6万人が1橋に依存)
- 本渡道路の整備は、代替路の確保、搬送時間の短縮、走行性の向上による患者の負担軽減など住民の安全・安心に寄与します。



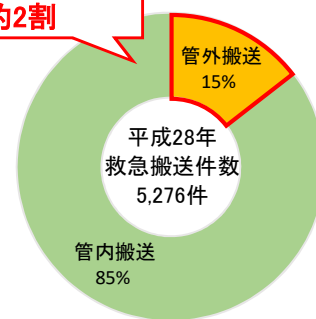
天草地域と救急医療施設



▲ 天草地域の管外搬送件数の推移

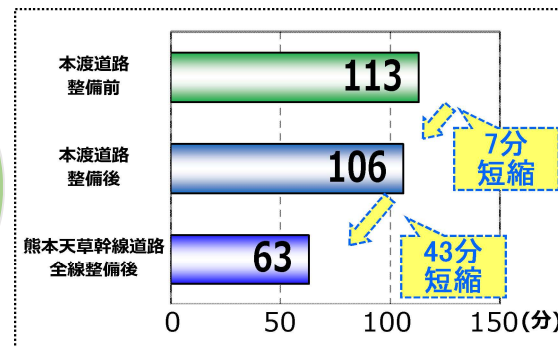
資料：天草広域連合消防本部調べ

管外搬送は約2割



▲ 天草地域の管外搬送の割合

資料：天草広域連合消防本部調べ



▲ 搬送時間の変化

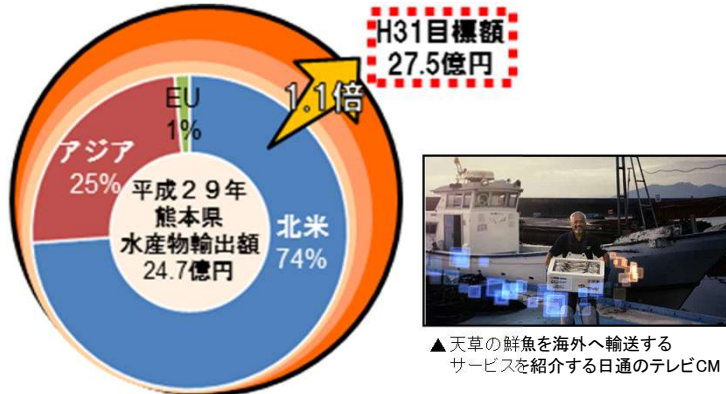
天草市役所 ~ 済生会熊本病院

※H27全国道路・街路交通情勢調査を用いて算出

本渡道路の整備効果(地域産業の活性化)

- 天草地域の漁獲量は熊本県内の約9割を占めており、「天領アジ」や「くるまえび」など天草ブランドの水産物が出荷されています。
- 水産物の海外への販路拡大には、空港までの速達性、定時性の確保が課題となっています。
- 本渡道路を含む熊本天草幹線道路の整備は、市場拡大や鮮度維持等に寄与します。

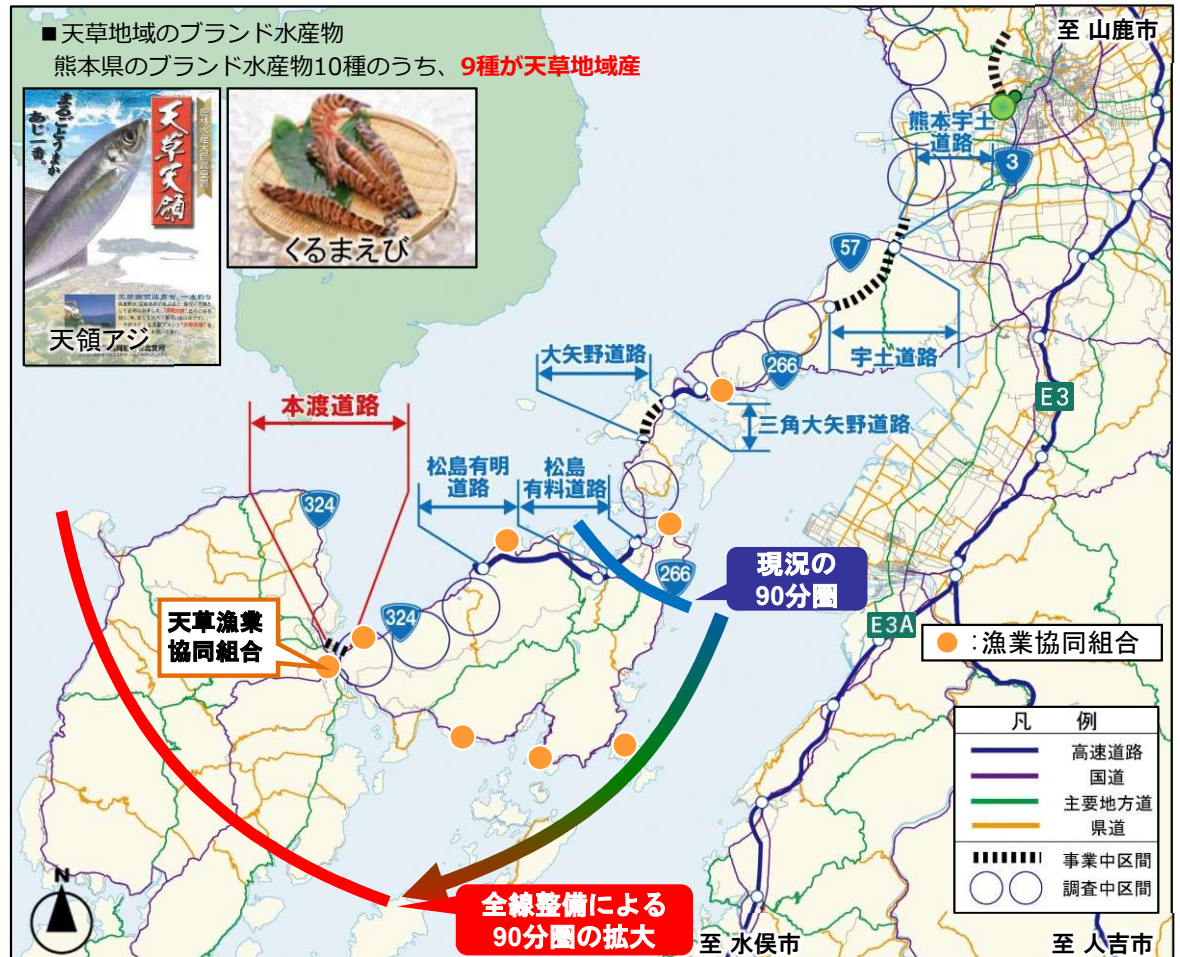
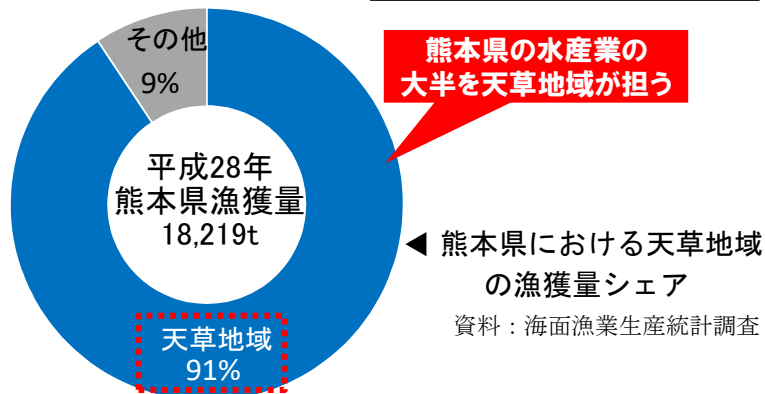
■熊本県の水産物の海外輸出の状況と目標



▲熊本県の水産物輸出額シェアと目標額

資料：熊本県農林水産部資料

■天草地域の水産業の実態



※ H27全国道路・街路交通情勢調査を用いて算出
三角大矢野道路は旅行速度60km/h、大矢野道路は80km/h、熊本天草幹線道路整備後は70km/hに設定

■ 90分圏の拡大