

# その他にもいろいろありました…

## 熊本天草幹線道路 本渡道路

### (仮称)第二天草瀬戸大橋の早期開通に向けて!

～本渡道路「(仮称)第二天草瀬戸大橋」着工式を開催～



着工式の様子

【10月28日】

熊本県が整備を進めている熊本天草幹線道路の本渡道路「(仮称)第二天草瀬戸大橋」の着工式を開催しました。

本路線の整備により、現在の天草瀬戸大橋前後で発生する朝夕の渋滞解消や、非常時の代替路確保など、多くの効果が期待されています。

今回の工事着手を皮切りに、一日も早い本橋の完成を目指して取り組んで参ります。



島民集会の様子

また、同日には、熊本天草間幹線道路整備促進期成会・熊本天草幹線道路整備促進協議会主催のもと、関係者や地元の方々など約800名が参加し、「熊本天草幹線道路の早期完成を求める天草島民集会」が天草市で開催されました。

この大会の中で、熊本天草幹線道路の早期完成を求める大会決議が採択されました。

～九州中央自動車道建設促進地方大会を熊本市で開催～



【8月17日】

熊本・宮崎の両県で構成する九州中央自動車建設促進協議会が主催し、地方大会を熊本市で開催しました。

宮崎・熊本両県知事や関係者、及び、沿線住民の方々など約600名参加のもと、「命の道」である同路線の早期整備の必要性と沿線住民の熱意を強くアピールしました。

～中九州横断道路（大津町～熊本市）の  
事業化に向けた手続きに着手～

【10月30日】国道57号中九州横断道路（大津町～熊本市）の環境影響評価方法書の公告・縦覧手続きに着手し、事業化に向けて大きな一歩となりました。

### さてさて来年は・・・（2018年の主な予定）

- |            |                   |            |         |             |
|------------|-------------------|------------|---------|-------------|
| ● 鹿児島本線外1線 | 連続立体交差事業          | 鹿児島本線（下り）  | 延長2.1km | } 春頃：高架切替予定 |
|            |                   | 豊肥本線       | 延長1.0km |             |
| ● 熊本天草幹線道路 | 大矢野バイパス（上天草市・宇城市） |            | 延長3.7km | 春頃：供用予定     |
| ● 国道445号   | 歩道整備事業            | 北中島工区（山都町） | 延長1.7km | 春頃：供用予定     |
| ● 国道443号   | 佐俣拡幅（美里町）         |            | 延長1.0km | 冬頃：供用予定     |
| ● 県道大津植木線  | 辻久保1工区（合志市）       |            | 延長1.1km | 冬頃：供用予定     |
| ● 県道芦北坂本線  | 宮浦工区（芦北町）         |            | 延長1.2km | 冬頃：供用予定・・・他 |

2018年もよろしくお願ひします

## 熊本県

# 道路かわら版 2017

※期間：平成29年1月～平成29年12月

## 県道平山荒尾線・荒尾南関線バイパス 開通



至 荒尾市街

【荒尾市】

至 南関IC

【11月27日】南関ICと荒尾市を結ぶ、平山荒尾線・荒尾南関線バイパス約1.9kmが完成し供用を開始しました。

今回の整備により、道路利用者の利便性向上や、安全性確保が図られ、遊園地や万田坑などの観光資源がある荒尾市へのアクセス性が向上することにより、観光振興、産業・経済の活性化に大きく寄与するものと期待されています。

平成29年12月27日

道路整備課・道路保全課・都市計画課



# 2017年の主な出来事・供用箇所

※期間：平成29年1月～平成29年12月

## ①国道325号(鹿本拡幅)4車線供用開始 [山鹿市～菊池市]



【平成29年3月】  
熊本県が整備を進めている国道325号の4車線化工事について、山鹿市鹿本町～菊池市七城町の延長1.7kmが完成し供用開始しました。  
4車線化により、朝夕の交通渋滞が緩和され、通行車両と歩行者・自転車の安全で円滑な交通を確保できます。

## ②都市計画道路荒尾海岸線 供用開始 [荒尾市]



【平成29年6月】  
荒尾市街地西側の幹線道路として整備していた都市計画道路荒尾海岸線の延長668mを供用開始しました。  
幹線道路の整備と併せて歩道を設置したことで、渋滞緩和によるアクセス性の向上だけでなく安全性の向上も実現することができ、地域の活性化が期待されます。

## ③大矢野バイパス 新天門橋(仮称)繋がる [上天草市・宇城市]



【平成29年10月】  
「大矢野バイパス」最大の構造物となる「新天門橋」(橋長463m)工事において、鋼部分とPC部分をつなぐ最後の部材の架設が完了し、ついに橋が繋がりました。  
今後は、大矢野バイパスの供用開始に向け、架設に使用したケーブルクレーンの撤去などを行います。

## ④県道水俣田浦線(福浜工区) 供用開始 [津奈木町]



【平成29年6月】  
水俣・芦北地域振興計画の主要事業として整備を行っている県道水俣田浦線(福浜工区)が完成し、夕凧橋を含む延長465mを供用開始しました。  
今回の道路整備により、生活利便性や通行快適性の向上、及び、観光業や水産業の活性化が期待されます。

## ⑤国道445号(瀬目トンネル) 供用開始 [五木村]



【平成29年7月】  
地すべりによる災害復旧工事として新たにトンネルの掘り直しを行っていた瀬目トンネル(全長886m)の工事が完了し供用開始しました。  
本箇所の供用により、安全で円滑な交通が確保され、地域の活性化が期待されます。

## ⑧県道南小国上津江線(中原ゆめトンネル) 供用開始 [南小国町]



【平成29年12月】  
地域の生活道路としての役割を担っている県道南小国上津江線のバイパス整備について、トンネル部を含む延長480m区間を供用開始しました。  
今回の道路整備により、アクセス性の向上及び安全性が確保され、地域の活性化が期待されます。

## ⑦県道植木インター菊池線(砂田工区) 交通安全対策が完了 [菊池市]



【平成29年10月】  
菊池市七城町の県道植木インター菊池線(砂田工区)で取り組む延長1.2kmの交通安全事業が完成しました。  
歩道設置と交差点改良を併せて整備したことにより、通学路の安全性向上並びに車両の円滑な通行を確保できます。

## ⑥県道外牧大林線(代官橋) 供用開始 [大津町]



【平成29年8月】  
一級河川白川に架かり、老朽化が著しく、平成24年の九州北部豪雨により一部被災したことから、架替事業を行っていた県道外牧大林線の代官橋(橋長63.5m)が完成し、供用開始しました。  
本橋の完成によって、児童の通学路や地域の生活道路として、安全安心な通行を確保できます。



凡 例	
高規格幹線道路	地域高規格道路
【高速自動車国道】	供用区間
供用区間	計画路線
整備計画区間	整備区間
基本計画区間	調査区間
〔一般道自動車専用道路〕	未指定区間
供用区間	候補路線
事業区間	主要地方道
○	計画段階評価 実施中
○	計画段階評価 完了