

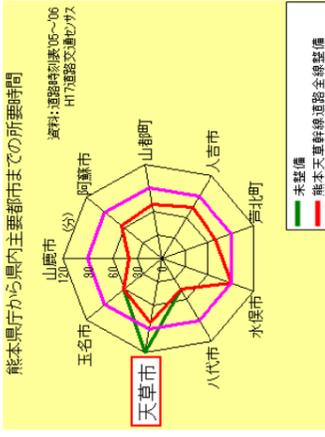


## 事業の目的

熊本天草幹線道路は天草市の中心部と熊本市圏を結ぶ全長70kmの地域高規格道路であり、県内高速交通ネットワークの横軸として、また天草地域と熊本市圏との連携強化を目的に、及び県で重点的に整備を進めている道路です。

熊本県では平成18年度から以下の効果を目指し、熊本天草幹線道路の一部として、大矢野バイパス(上天草市大矢野町登立～宇城市三角町三角浦)を整備しています。

## 90分構想の実現



## 渋滞の緩和



天草地域では、通過交通、生活交通及び休日等における観光交通が混雑した道路に混在し、各所で慢性的な渋滞が発生しています。

今回整備を進めている大矢野バイパスは天門橋(天草一号橋)周辺で発生する渋滞に対し、効果が見込まれています。

## 代替路の確保

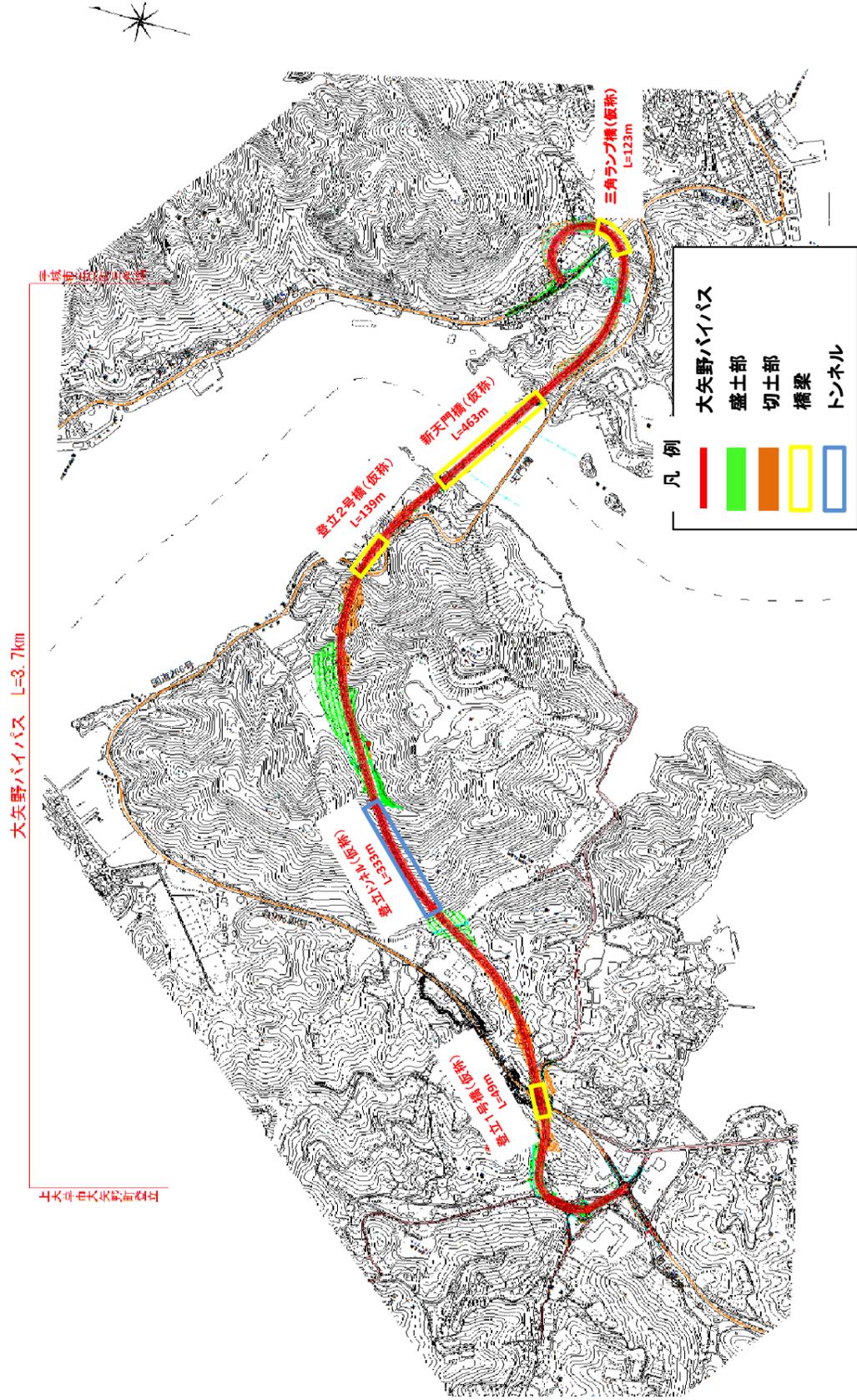


天草地域は陸上交通を天草五橋等の橋で結ばれた国道1本に依存しており、災害等により国道が通行不能となった場合は、孤立する恐れがあります。

また、天草地域から高度な医療施設(第3次医療施設)がある熊本市へ患者を搬送する場合も、国道橋を利用する必要があるため、非常時には住民の日常生活や経済活動に加え、医療活動にも甚大な影響を及ぼすことが危惧されています。

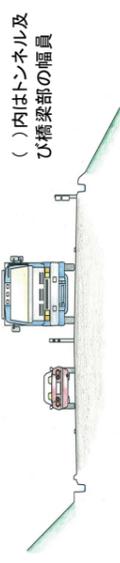
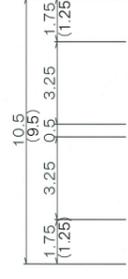
信頼性の向上のために代替性を有する道路の整備が望まれています。

## 大矢野バイパス平面図



## 計画概要

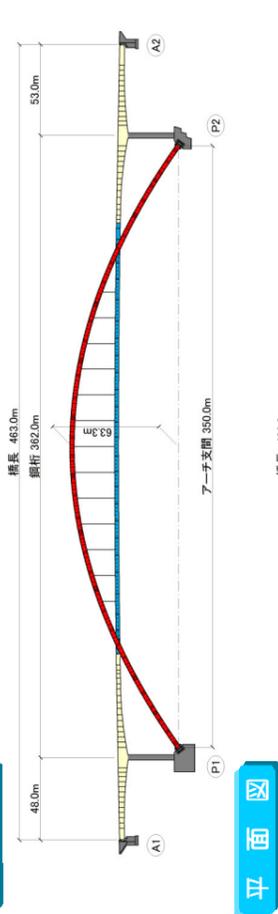
- 路線名 / 一般国道266号
- 事業区間 / 起点)上天草市大矢野町登立 ~ 終点)宇城市三角町三角浦
- 計画延長 / L=3.7km
- 道路種別 / 第1種第3級 自動車専用道路
- 車線数・幅員 / 2車線・W=10.5m (トンネル及び橋梁部分 9.5m)
- 設計速度 / 60km/h



標準断面図  
( )内はトンネル及び橋梁部の幅員

- 主な構造物 / 【新天門橋】 橋長 463m  
橋種 ソリッドリブ中路式鋼PC複合アーチ橋

## 側面図



## 平面図

