

熊本天草幹線道路「本渡道路」

事業概要説明会資料

熊本県・天草市

本日の説明内容

- 1 熊本天草幹線道路の位置付けと「本渡道路」の必要性
- 2 最適ルート帯の選定
- 3 具体的な道路計画
- 4 都市計画決定について
- 5 今後の進め方

熊本天草幹線道路の位置付け

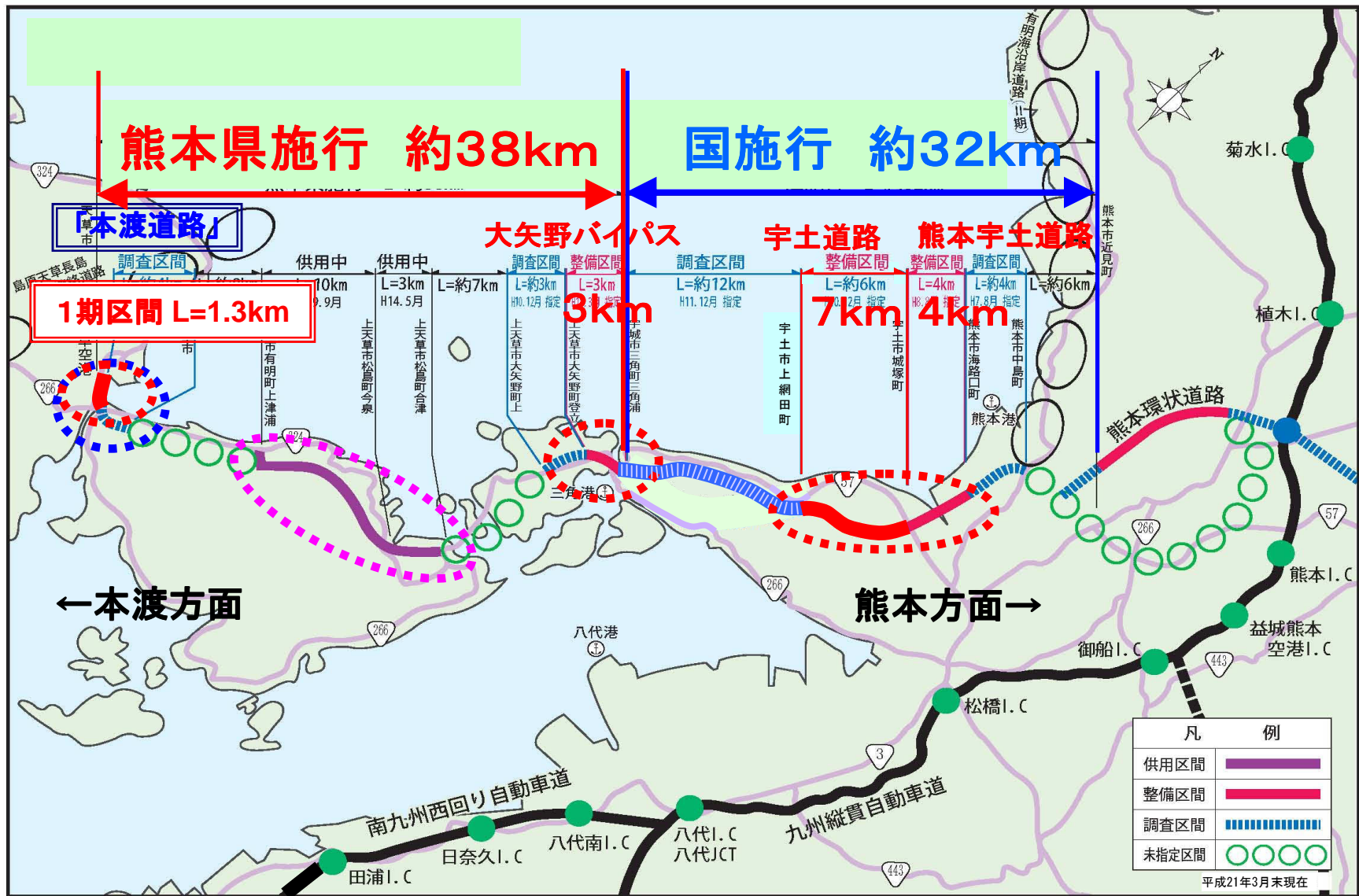
熊本天草幹線道路の位置

凡	例
高規格幹線道路	地域高規格幹線道路
■ 供用区間	■ 供用区間
■ 基本計画 整備計画	■ 計画路線 ■ 調査区間 ■ 整備区間
— 一般国道	○ 候補路線
— 主要地方道	



熊本天草幹線道路の位置付け

熊本天草幹線道路の各区分



「本渡道路」の整備の必要性と求められる機能

交通渋滞解消



朝ピーク時の国道324号熊本方面から天草方面への渋滞長は約2.6kmに及ぶ

「本渡道路」の整備の必要性和求められる機能

代替道路の確保



高度な医療施設へは、
代替路がなく、住民約
7万9千人が1つの橋
に依存

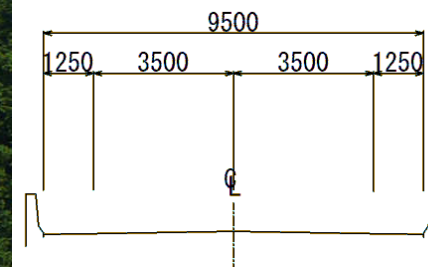
「本渡道路」の整備の必要性と求められる機能

「本渡道路」の規格

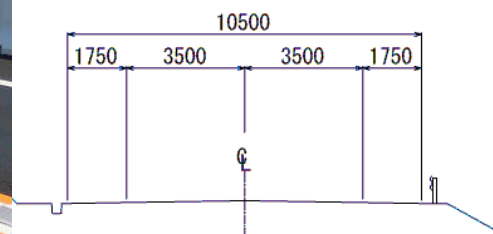


松島有明道路 【供用中:状況写真】

橋梁部



土工部



【標準断面図】

本日の説明内容

- 1 熊本天草幹線道路の位置付けと「本渡道路」の必要性
- 2 最適ルート帯の選定
- 3 具体的な道路計画
- 4 都市計画決定について
- 5 今後の進め方

「本渡道路」のルート帯選定

ルート帯選定 ～市民参画型の道づくり～

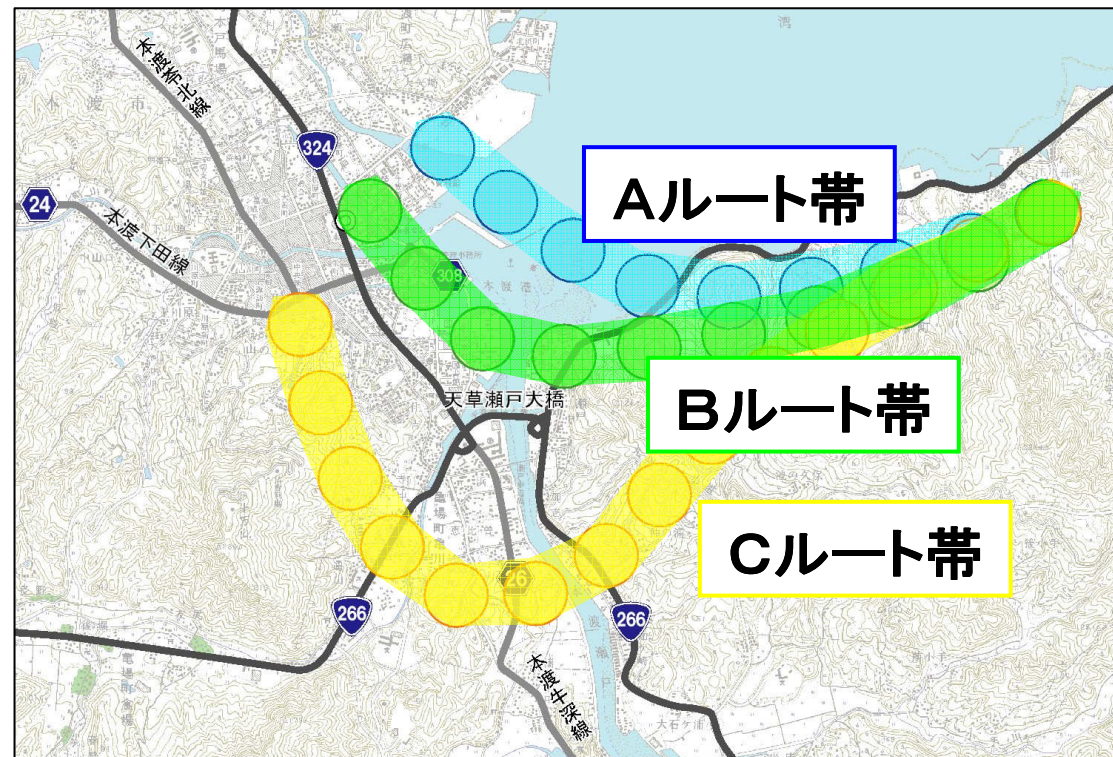
本渡道路の計画策定にあたり、透明性、客観性、合理性、公正性を確保するとともに、住民ニーズ・意見を把握して計画に反映し、より良い計画とするために「市民参画(PI)による道づくり」を進める。

検討委員会

構成員：学識経験者、地域代表、
各種団体の代表、行政等

住民アンケート

提言書



「本渡道路」のルート帯選定

【提言書】

本渡道路計画における配慮事項

- 新たな**交通渋滞**がしにくい計画とすること
- 天草地域の**まちづくり**と整合をとること
- 早期に整備**できる計画とすること

最適ルート帯を選定する際の留意点

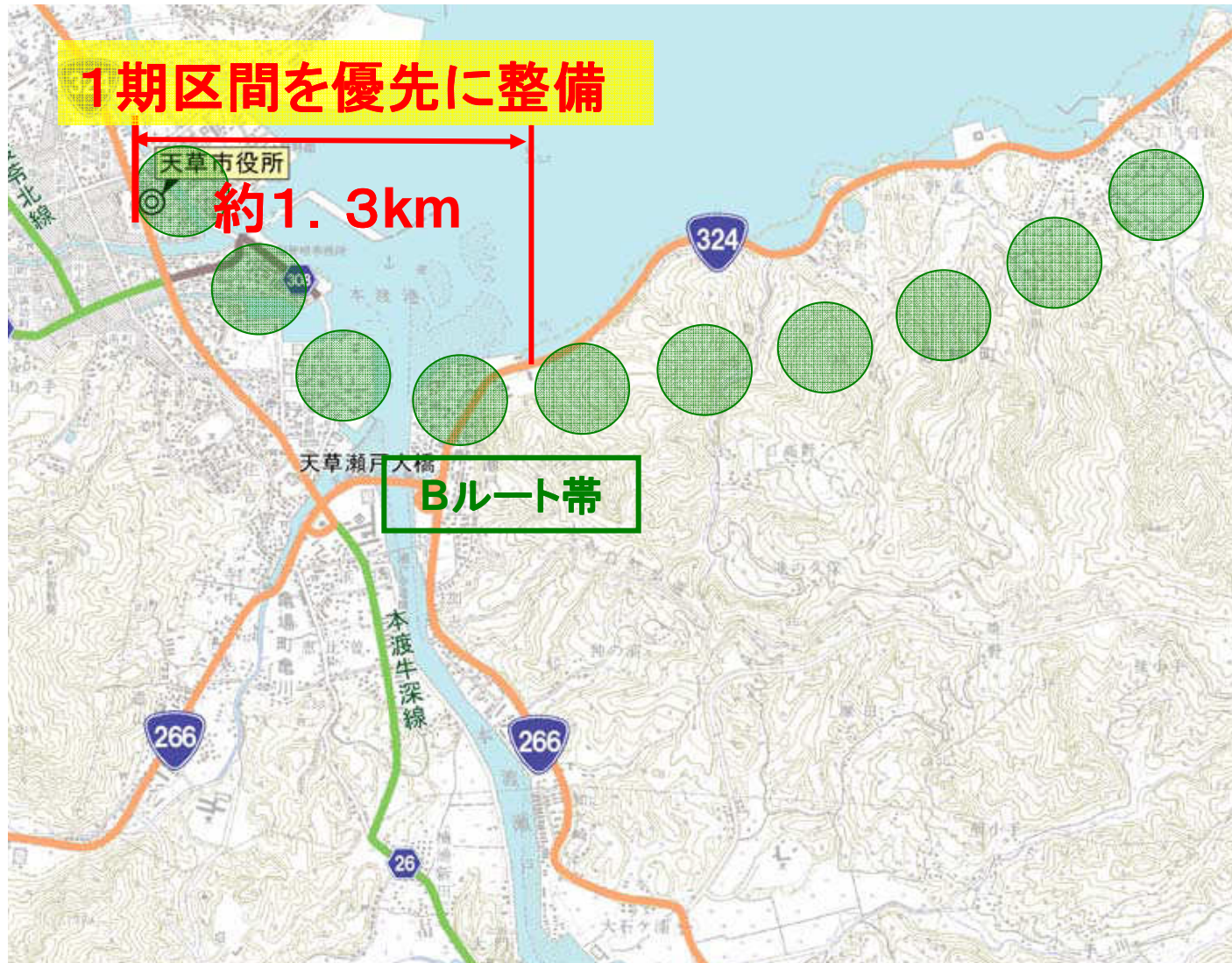
- 各候補ルート帯の評価は、**配慮項目**（別紙）に対応した指標に基づき、**適正に実施**すること
- 各候補ルート帯の比較評価には、地域住民等を対象とした**アンケート結果を反映**すること

その他

- 地域住民の大多数からの要望である「本渡道路の**早期完成**」に取り組むこと。
- 設計段階においては、天草地域の重要な資源である**環境及び景観**等に配慮すること

「本渡道路」のルート帯選定

最適ルート帯の選定



本日の説明内容

- 1 熊本天草幹線道路の位置付けと「本渡道路」の必要性
- 2 最適ルート帯の選定
- 3 具体的な道路計画
- 4 都市計画決定について
- 5 今後の進め方

「本渡道路」等の道路計画

具体的なルート検討の考え方

比較検討フロー

Bルート帯

第1ステップ

検討エリアにかかる制約条件を抽出
(検討委員会の提言も考慮)

第2ステップ

制約条件をもとに、具体的なルート案
を検討

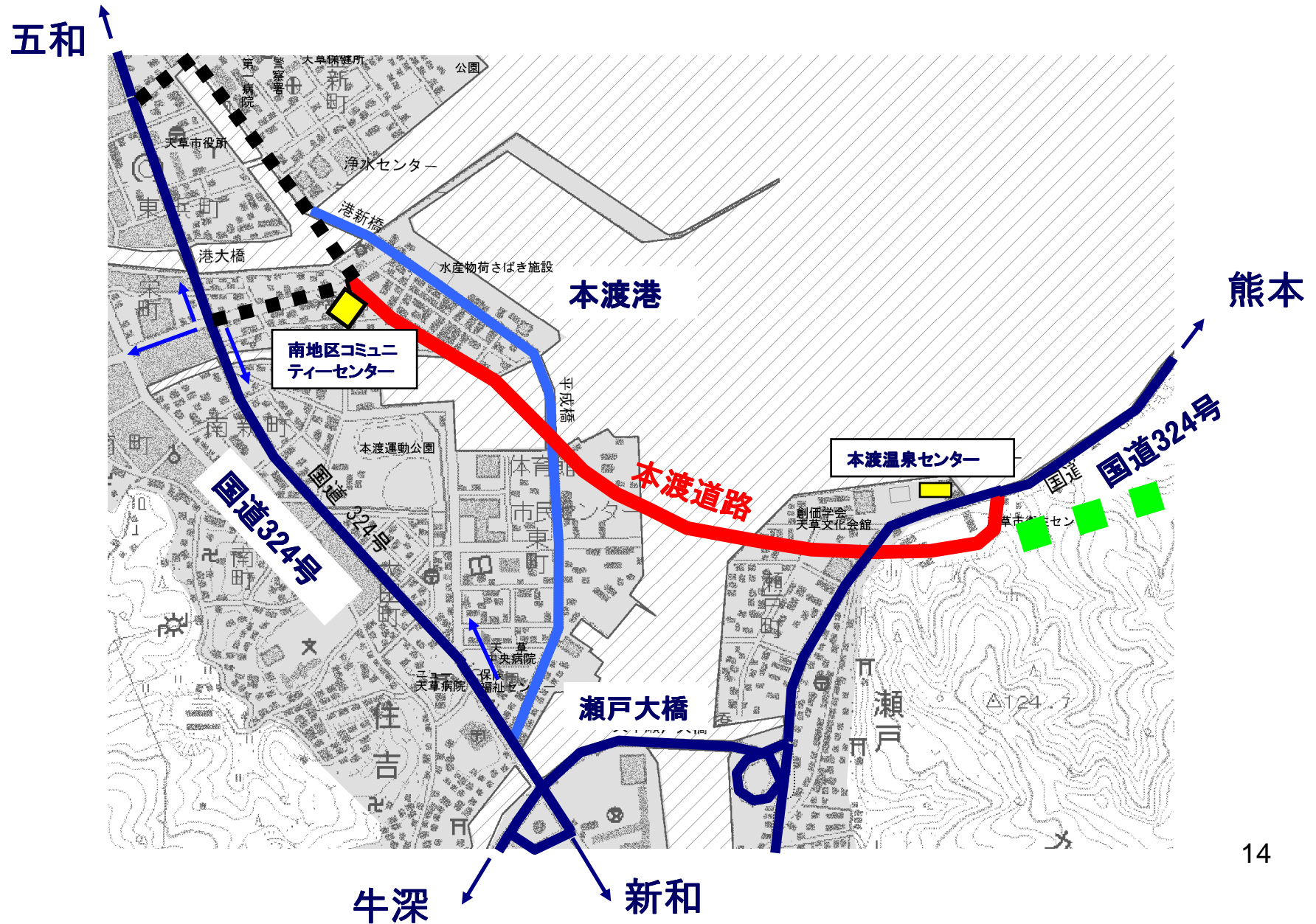
第3ステップ

検討委員会提言等を踏まえて総合的
に評価を行い、関係機関の意見を聴
取の上、最適案を決定



「本渡道路」等の道路計画

最適ルートを選定



本日の説明内容

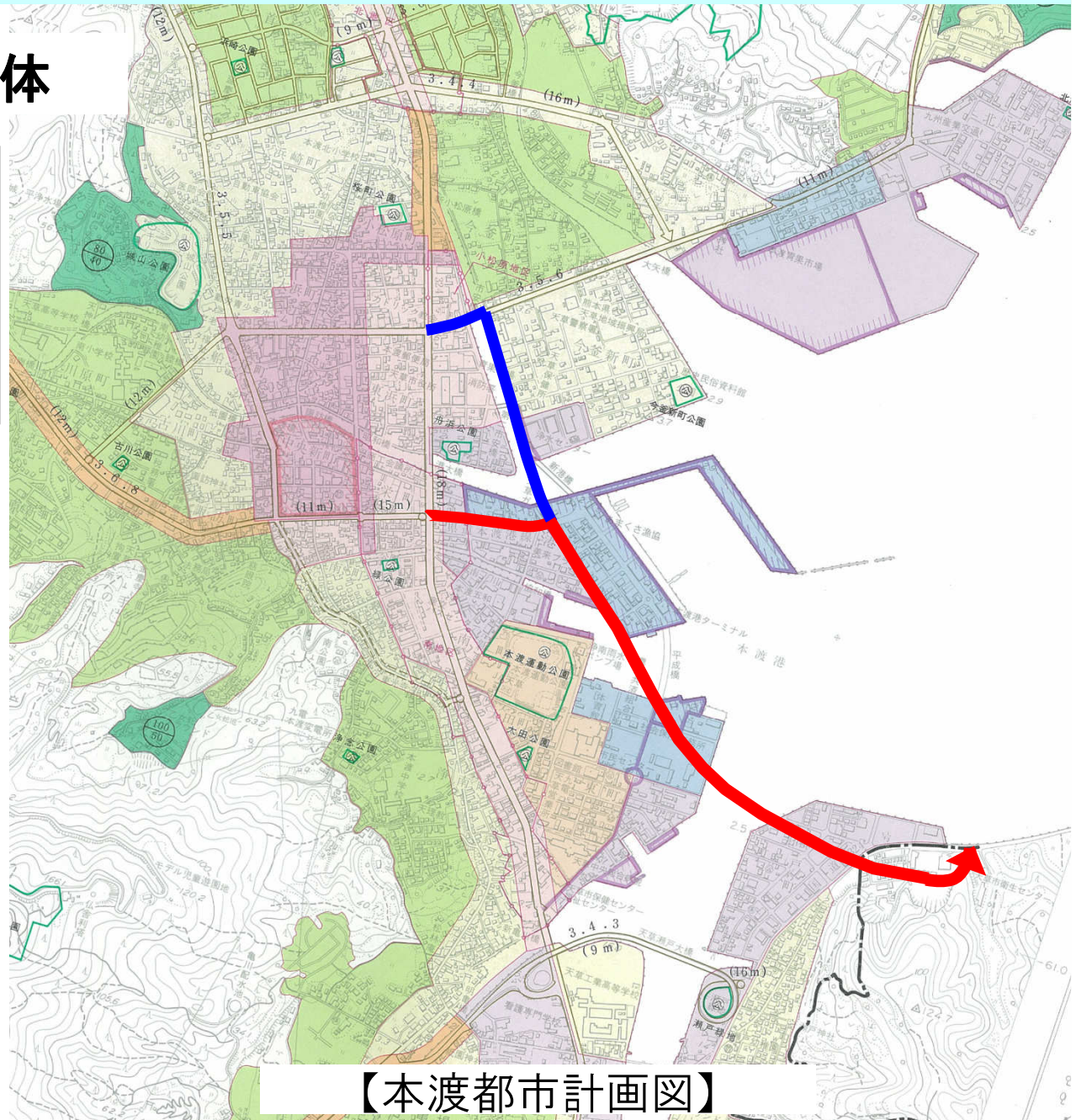
- 1 熊本天草幹線道路の位置付けと「本渡道路」の必要性
- 2 最適ルート帯の選定
- 3 具体的な道路計画
- 4 都市計画決定について
- 5 今後の進め方

「本渡道路」の都市計画決定について

都市計画決定と決定主体

凡	例
都市計画区域	-----
都市計画道路	→
都市計画公園	⊙
準防火地域	▨
臨港地区	▨
地区計画区域	○

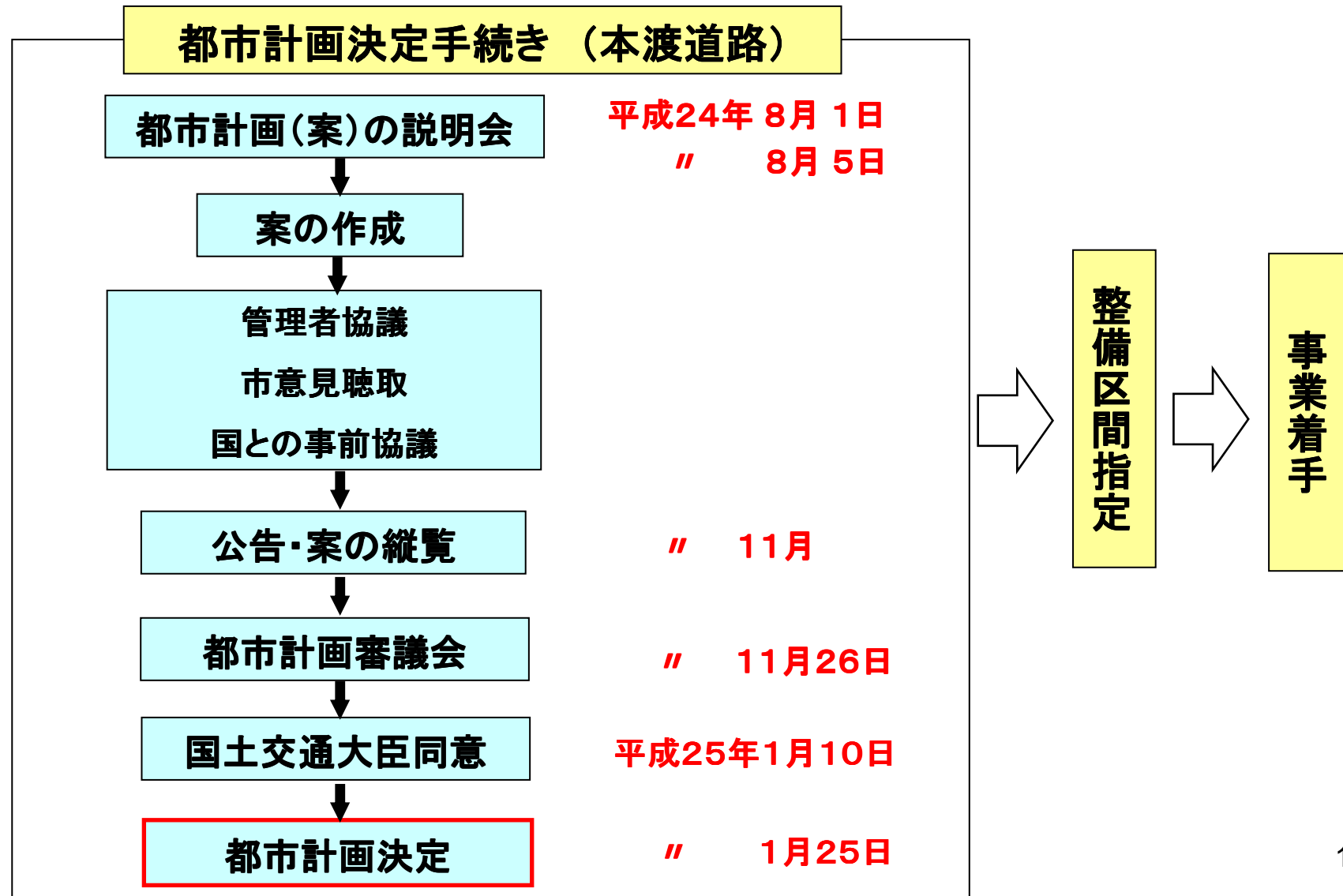
区分	表示方法
第一種低層住居専用地域	■
第一種中高層住居専用地域	■
第一種住居地域	■
第二種住居地域	■
準住居地域	■
近隣商業地域	■
商業地域	■
準工業地域	■
工業地域	■



【本渡都市計画図】

「本渡道路」の都市計画決定について

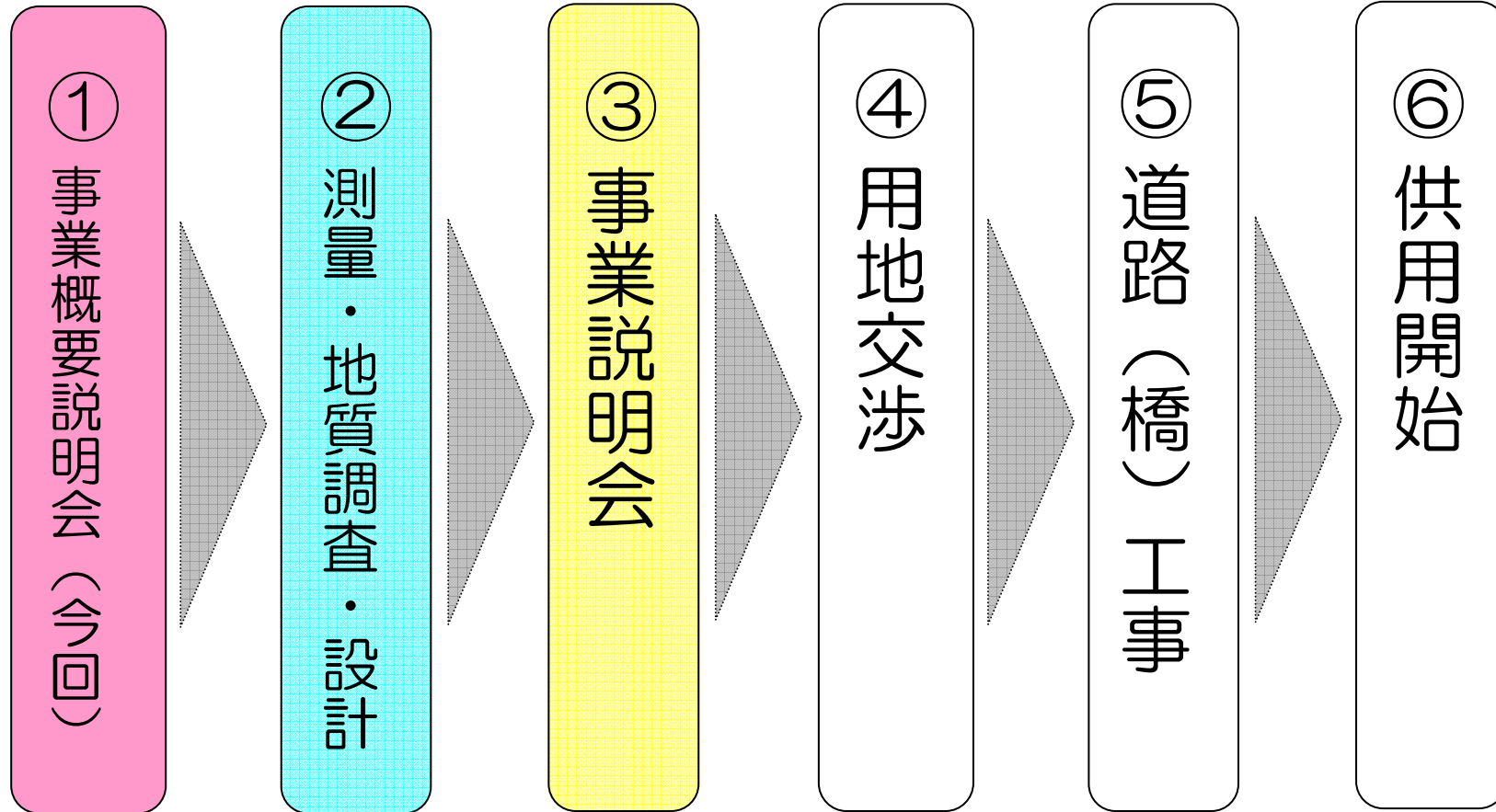
都市計画決定までの流れ



本日の説明内容

- 1 熊本天草幹線道路の位置付けと「本渡道路」の必要性
- 2 最適ルート帯の選定
- 3 具体的な道路計画
- 4 都市計画決定について
- 5 今後の進め方

今後の進め方について



H26.4月～

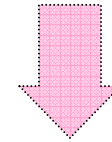


今後の進め方について

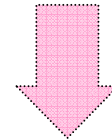
測量作業について



現地の地形や建物の形状を調査・測量します。



この図面に計画道路の位置を入れて正確な図面を作成します。



現地に道路計画線の中心線を示す中心杭を設置します。また測量に必要な杭を設置します。

この際、みなさまの土地への立入りをお願いします。

今後の進め方について

測量範囲及び地質調査（ボーリング）の予定箇所

 測量範囲は、概ね幅100m

地質調査（ボーリング調査）は約100m間隔で実施



今後の進め方について

今年度のスケジュール

■ 測量・地質調査実施期間

平成25年7月～平成25年12月(予定)

※ 具体的な期間や、調査会社が決まりましたら
業務内容をチラシ等でお知らせします。

今後の進め方について

測量・地質調査の実施にあたって

☆各作業は熊本県が委託した業者が行います。

☆作業を行う者は腕章を付け、熊本県が発行する身分証明書を携帯しています。

身分証明書	
写真	会社名:
	住所:
	氏名:
	交付年月日
	有効期限
	熊本県知事 公印

今後の進め方について

「本渡道路」仮称（第二天草瀬戸大橋）の早期開通に向け、みなさまのご協力よろしくお願い申し上げます。

