

熊本天草幹線道路(本渡道路(仮称))検討委員会

第 2 回資料

アンケート調査(案)について

平成 21 年 12 月 17 日

## アンケート調査について

### (1) アンケート調査の目的

- 検討委員会は、「道路管理者(熊本県)が、地域住民等の意見を把握してより良い道路計画を策定するにあたり、客観的な立場から助言を行うこと及び地域住民等の意見を基に、道路計画において特に配慮すべき事項等についての助言」をとりまとめることを目的としています。
- よりよい道路計画を策定するためには、「どのようなことに配慮して計画をつくれればよいのか」という配慮の中身や重要な度合いを検討する必要があります。
- 今回のアンケート調査では、上記の配慮の中身や重要な度合いについて、地域住民等の意識を把握することを目的とします。

### (2) アンケート調査の視点

- 検討委員会で検討した「本渡道路(仮称)における配慮の方向性」に関する意識の把握、およびその他の配慮事項の把握
- 本渡道路(仮称)に対する期待(求められる機能)の把握
- 本渡道路(仮称)の必要性に関する意識の把握

### (3) アンケート調査時期

第2回検討委員会終了後に実施を予定しています。

1月上旬配布～1月中旬回収予定

### (4) アンケート調査対象と調査方法

第1回検討委員会の検討内容を踏まえて、アンケート調査対象と調査方法を以下のように設定します。

表-1 アンケート調査対象と調査方法

調査対象	調査方法
①天草市・苓北町の地域住民(20才以上から無作為に抽出)	・天草市・苓北町に依頼し、地域毎*に対象者を無作為に抽出 ・対象者に郵送でアンケート調査票を配布・郵送等で回収
②上記以外の地域住民等	・市役所・各支所に調査票を配置、回収ポストを設置・回収 ・ホームページ上でアンケート調査
③天草地域への来訪者等	・道の駅、主要観光施設に調査票を配置、回収ポストを設置・回収 ・ホームページ上でアンケート調査

### \*地域毎のアンケート配布枚数

主に利用する道路の違いにより当該地域を4区分することで、天草市・苓北町の地域住民全体としての意向とともに居住地域による特性を把握します。

表-2 地域別配布枚数(案)

市町	地域区分	人口(人)	地区人口(人)	回収目標(票)	配布部数(票)
天草市	旧有明町	6,057	21,302	400	1,400
	旧御所浦町	3,615			
	旧倉岳町	3,493			
	旧栖本町	2,794			
	旧本渡市・上島	5,343			
	旧本渡市・下島	34,601	34,601	400	1,400
天草市	旧牛深市	16,609	30,638	400	1,400
	旧新和町	3,960			
	旧河浦町	5,836			
	旧天草町	4,233			
	旧五和町	9,932	18,859	400	1,400
苓北町	8,927				
合計		105,400	105,400	1,600	5,600

(資料:平成17年国勢調査)

- \* 得られた調査結果が真の値(全数調査結果)の±5%にある確率が95%(100回調査中95回)(一般的なアンケート調査で設定している値)とする場合、調査票は約400部回収する必要があります。調査票の回収率は、熊本天草幹線道路(三角～大矢野間)の回収率を参考に30%と想定しています。



図-1 地域区分と主要な道路(天草市内は旧市町名)

アンケート調査質問項目の設定と調査の視点

質問項目	内容	ねらい
利用特性	問1 あなたは、ご自身で自動車・バイクを運転することがありますか？(1つに○)	・ 回答者の構成把握 ・ 自動車・バイク利用の有無に着目した回答の分析
	問2 あなたが、自動車・バイクを利用するときの主な目的は？(1つに○)	・ 回答者の構成把握 ・ 自動車・バイクの利用目的に着目した回答の分析
	問3 あなたは、自動車・バイクをどの程度利用しますか？(1つに○)	・ 回答者の構成把握 ・ 自動車・バイク利用頻度に着目した回答の分析
天草瀬戸大橋の利用属性	問4 あなたは、天草瀬戸大橋をどの程度利用しますか？(1つに○)	・ 回答者の構成把握 ・ 天草瀬戸大橋の利用頻度に着目した回答の分析
	問5 あなたが、天草瀬戸大橋を利用するときの主な目的は？(1つに○)	・ 回答者の構成把握 ・ 天草瀬戸大橋の利用目的に着目した回答の分析
アンケート調査のねらい記載項目(必要性、期待、配慮事項)の把握	問6 あなたは、天草瀬戸大橋を利用するときに困ったことはありますか？(あてはまるものすべてに○)	・ 天草瀬戸大橋の問題点把握 → 必要性整理に反映
	問7 あなたは、熊本天草幹線道路をご存じですか？(1つに○)	・ 熊本天草幹線道路の認知状況の把握
	問8 熊本天草幹線道路のうち本渡道路(仮称)は、本渡瀬戸をまたぐ旧本渡市街地～志柿付近間約4kmの区間に、60km/h以上で走行できる自動車専用道路として計画しています。あなたは、本渡道路(仮称)を整備する必要があると思いますか？(1つに○)	・ 本渡道路(仮称)整備に対する賛意の把握 → 必要性整理に反映
	問9 あなたは、本渡道路(仮称)を整備するにあたっては、どのようなことに配慮すべきだと思いますか？項目1～9のそれぞれについて、あなたのお考えに最も近いものを1つずつ選んで○をつけて下さい。なお、9項目以外に配慮すべき項目があれば10,11にご記入下さい。	・ 本渡道路(仮称)整備時の配慮事項の把握 → 配慮事項の検討に反映 ・ 各配慮項目の重み付けに反映
	問10 問9の項目のうち、あなたが、特に重要と考える上位3項目を選んで番号を記入ください。	・ 各配慮項目の重み付けに反映
属性	問11 あなたの性別は？(1つに○)	・ 回答者の構成把握
	問12 あなたの年齢は？(1つに○)	・ 回答者の構成把握
	問13 あなたのお住まいの地域は？(1つに○)	・ 回答者の構成把握 ・ 居住地域による回答の違い分析
	問14 あなたのご職業は？(1つに○)	・ 回答者の構成把握
	問15 あなたが、外出されるときによく利用する交通手段は？(1つに○)	・ 回答者の構成把握 ・ 自動車利用者に着目した回答の分析



熊本天草幹線道路(本渡道路〔仮称〕)の道づくりに関する  
アンケート調査への協力をお願い〈素案〉

～みなさまのご意見をお聞かせください～

熊本県は、このアンケート調査により、「熊本天草幹線道路（本渡道路（仮称））の道づくりはどうあるべきか、どのようなことに配慮すればよいのか」について、地域にお住まいの方や道路を利用されている皆様のご意見・ご要望を幅広くお聞きしたいと考えています。

いただいたご意見は、より良い「熊本天草幹線道路（本渡道路（仮称））の道づくり」を検討するための基礎資料とする予定です。

お忙しいところ誠に恐れ入りますが、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

〈ご回答にあたってのお願い〉

- ・このアンケート調査では、天草市や苓北町の条例などに基づき、天草市と苓北町により住民基本台帳から無作為に5,600名を選んでいただき、対象となった方々に調査票をお送りしています。
- ・このアンケート調査は、無記名でお答えいただくものであり、調査目的以外に使用することはありません。
- ・この調査票にご記入いただいた内容は全て統計的に処理しますので、個人が特定できるような内容を公表することはありません。
- ・あて名のご本人がアンケート調査にお答えください。
- ・アンケート調査に回答いただく前に、裏面に整理している熊本天草幹線道路の概要や整備状況をご覧ください。
- ・調査票にご記入いただき、同封の返信用封筒にて、**平成22年1月20日まで**にご投函くださいますようお願いいたします。なお、切手、および、返信用封筒の差出人の署名は不要です。
- ・回収した調査票は適正に管理し、検討委員会終了後、速やかに廃棄処分を行います。
- ・詳細な資料については、下記ホームページをご覧ください。また、熊本県 天草地域振興局 土木部工務第一課、天草市役所や各支所、苓北町などにも同様の資料を置いています。

〈お問い合わせ先〉

何かご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせ下さい。

お問い合わせ

熊本県 天草地域振興局 土木部 工務第一課 （担当：光永・村田）

住所：〒863-0013 熊本県天草市今釜新町3530

Tel：0969-22-4640 / Fax：0969-23-0305

E-mail：amadokouichi@pref.kumamoto.lg.jp

ホームページ：熊本県 天草地域振興局 <http://www.pref.kumamoto.jp/site/amakusa-hp/>

熊本県は熊本天草幹線道路(本渡道路〔仮称〕)について、広く地域住民の方などの意見をうかがいながら計画策定に反映させていく市民参画型の道づくりを進めます。

■熊本天草幹線道路の概要

熊本天草幹線道路は、熊本都市圏と旧本渡市を結ぶ地域高規格道路\*で、九州縦貫自動車道などとともに高速交通ネットワークを形成する重要な幹線道路です。このうち本渡道路（仮称）は、本渡瀬戸をまたぐ約4kmの区間です。

\*地域高規格道路：自動車専用道路もしくは同等の機能があり、概ね60km/h以上で走行できる道路



図-1 本渡道路(仮称)位置図

■熊本天草幹線道路の整備状況

熊本天草幹線道路は、平成14年5月に「松島有料道路」約3.3km、平成19年9月に「松島有明道路」約10kmを供用し、全体で約13.3km区間をご利用いただいています。また、現在、熊本県が「大矢野バイパス」約3kmを、国が「宇土道路」約7kmと「熊本宇土道路」約4kmの整備を進めています。



図-2 熊本天草幹線道路の整備状況

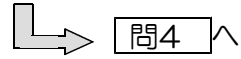
# アンケート調査票

□回答は、本紙に直接ご記入ください。(当てはまる番号に○を、( )には具体内容を記述下さい)

## お車の利用状況と天草瀬戸大橋の利用について

問1 あなたは、ご自身で自動車・バイクを運転することがありますか？(1つに○)

1. ある                      2. ない



問2 あなたが、自動車・バイクを利用するときの主な目的は？(1つに○)

1. 通勤・通学      2. 送迎                      3. 業務(営業・外回り等)      4. 貨物輸送  
5. 買い物          6. 娯楽・観光              7. 通院                      8. その他( )

問3 あなたは、自動車・バイクをどの程度利用しますか？(1つに○)

1. 毎日      2. 週5日      3. 週4日      4. 週3日      5. 週2日      6. 週1日以下

問4 あなたは、天草瀬戸大橋をどの程度利用しますか？(1つに○)

1. 週4日以上      2. 週2～3日      3. 週1日程度      4. 月2～3日      5. 月1日程度      6. 年数日程      7. それ以下

問5 あなたが、天草瀬戸大橋を利用するときの主な目的は？(1つに○)

1. 通勤・通学      2. 送迎                      3. 業務(営業・外回り等)      4. 貨物輸送  
5. 買い物          6. 娯楽・観光              7. 通院                      8. その他( )

問6 あなたは、天草瀬戸大橋を利用するときに困ったことはありますか？(あてはまるものすべてに○)

1. 特にない                      2. 朝夕の時間帯に渋滞にあう                      3. 観光シーズンに渋滞にあう  
4. 事故があつて渋滞にあつた                      5. 台風の際に利用できなかった  
6. その他( )

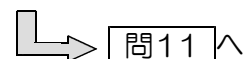
## 「熊本天草幹線道路」本渡道路(仮称)についてお聞きします。

問7 あなたは、熊本天草幹線道路をご存じですか？(1つに○)

1. 計画状況も含めよく知っている      2. 少し知っている      3. 聞いたことがある      4. 知らなかった

問8 熊本天草幹線道路のうち本渡道路(仮称)は、本渡瀬戸をまたぐ旧本渡市街地～志柿付近間約4kmの区間に、60km/h以上で走行できる自動車専用道路として計画しています。あなたは、本渡道路(仮称)を整備する必要があると思いますか？(1つに○)

1. そう思う                      2. ややそう思い                      3. あまりそう思わない                      4. そう思わない



問9 あなたは、本渡道路(仮称)を整備するにあたっては、どのようなことに配慮すべきだと思いますか？項目1～9のそれぞれについて、あなたのお考えに最も近いものを1つずつ選んで○をつけて下さい。なお、9項目以外に配慮すべき項目があれば10,11にご記入下さい。

	各項目1つずつ選んで○をつけて下さい					
	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	よくわからない
(1) 本渡道路(仮称)を早くつくる。	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	よくわからない
(2) 建設費も維持管理費も安い道路をつくる。	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	よくわからない
(3) 天草市のまちづくりと整合の取れる道路をつくる。	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	よくわからない
(4) 乗り降り箇所(インターチェンジ)が多い道路をつくる。	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	よくわからない
(5) 貴重な動物・植物の生息域への影響を少なくする。	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	よくわからない
(6) 本渡干潟への影響を少なくする。	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	よくわからない
(7) 生活環境への影響(住宅・学校・病院等への騒音・振動等)を少なくする。	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	よくわからない
(8) 史跡・文化財・神社・仏閣・墓地などへの影響を少なくする。	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	よくわからない
(9) 新たな交通渋滞が発生しにくいようにする。	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	よくわからない
(10)	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	よくわからない
(11)	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	よくわからない

問10 問9の項目のうち、あなたが、特に重要と考える上位3項目を選んで番号を記入ください。

1 番目                       2 番目                       3 番目



