



砥用駅構内 / 撮影日 昭和37~39年頃
チハ 102 とバスが仲良く休憩中
熊本バス株式会社所有



砥用駅 / 撮影日 昭和39年3月31日
手作りの惜別ヘッドマークを
取り付ける熊本高校の鉄道ファン
撮影者 / 中村 弘之氏



砥用駅 / 撮影日 昭和38年8月13日
真夏の昼間、側線には貨車が止まる。
手前の材木は出荷待ちか
撮影者 / 中村 弘之氏



砥用駅 / 撮影日 昭和39年3月31日
最後のSLは1932年
日本車輛製のC型タンク5号だった
撮影者 / 中村 弘之氏



砥用駅 / 撮影日 昭和38年8月13日
夜間、車両が駐泊した車庫。
SLの給水タンクも見える
撮影者 / 中村 弘之氏



砥用駅 / 撮影日 昭和38年8月13日
終着駅の雰囲気を漂わす砥用駅舎。
オート三輪が懐かしい
撮影者 / 中村 弘之氏



砥用駅 / 撮影日 昭和39年3月31日
お別れ列車は小学生の鼓笛隊や
町民に見送られホームを離れた
撮影者 / 中村 弘之氏



砥用駅 / 撮影日 昭和39年3月31日
チハ 200 形は
ブルーとクリームの塗色だった
撮影者 / 中村 弘之氏



砥用駅 / 撮影日 昭和 35 年以降
蒸気機関車に替わり
登場したディーゼル
美里町役場所有



砥用駅 / 撮影日 昭和39年3月31日

お別れ列車の出発風景

美里町役場所有



碓用駅 / 撮影日 不明
熊延鉄道の終着駅「碓用駅」の全景。
駅舎の右奥に日通倉庫とチハ 200 形
美里町役場所有



砥用駅 / 撮影日 昭和 39 年頃
バスの利用増大に伴い
改装された砥用駅
美里町役場所有



砥用駅 / 撮影日 昭和 39 年 3 月 31 日
沿線の皆さん……さようならと挨拶して
砥用駅を後にしたお別れ列車
美里町役場所有



砥用駅 / 撮影日 昭和 39 年
廃止式典、
乗務員に花束が贈られた
美里町役場所 有



砥用駅 / 撮影日 昭和 39 年 3 月 31 日
廃止式典には、多数の人々が参加し
小旗を振って、別れを惜しんだ
美里町役場所 有