

## Ⅲ 環境騒音の調査結果

### i 航空機騒音調査

#### 1 阿蘇くまもと空港の概要

阿蘇くまもと空港は、昭和46年4月に航空機がジェット化して、一日6往復便の就航から開港しました。現在では国内線1日38便、国際線週8便が就航しています。平成28年度の年間の利用者数は国内線294万1421人、国際線4万5265人でした。

#### 2 環境基準の類型指定

航空機騒音に係る環境基準の類型指定は、昭和53年3月に阿蘇くまもと空港周辺の熊本市、菊陽町、益城町、大津町及び西原村の一部の地域について類型指定を行いました。

#### 3 環境基準の達成状況

県では、航空機騒音に係る環境基準の達成状況を調査するため、昭和49年度から阿蘇くまもと空港周辺の航空機騒音調査を実施していますが、昭和59年度からは阿蘇くまもと空港周辺の6地点において、さらに平成20年1月からは益城町古閑に設置した「古閑第二公民館局」を加えた7地点において、さらに平成21年4月からは西原村小森「西原台公民館局」を加えた8地点において常時監視を続けています。また、菊陽町、大津町も独自に測定局を平成20年1月に1局ずつ設置し、現在計10局で常時監視を実施していますが、そのうち「岩坂共同利用施設」は、平成22年4月から国が測定を行っています。

また、「大津町役場局」は大津町子育て・検診センターへ移設し、平成29年6月から「大津町子育て・検診センター局」として測定を行っています。

平成29年度に調査した常時監視地点（9地点）では、全地点で環境基準を達成しました（表1）。

表1 平成29年度航空機騒音の環境基準達成状況（単位：dB）

| No. | 測定場所                     | 所管  | 環境基準<br>(類型区分) | 測定結果<br>(年間値) | 測定結果<br>(週間最大値) |
|-----|--------------------------|-----|----------------|---------------|-----------------|
| 1   | 熊本市東区戸島西<br>「県営西戸島団地局」   | 県   | 57 (I 類型)      | 49.8          | 51.3            |
| 2   | 熊本市東区戸島<br>「日向上公民館局」     | 県   | 62 (II 類型)     | 53.7          | 56.0            |
| 3   | 菊陽町久保田<br>「中央公民館」        | 県   | 57 (I 類型)      | 45.7          | 48.8            |
| 4   | 菊陽町曲手<br>「道明公民館局」        | 県   | 62 (II 類型)     | 50.9          | 53.1            |
| 5   | 大津町大津<br>「大津町子育て・検診センター」 | 県   | 62 (II 類型)     | 48.6          | 50.5            |
| 6   | 益城町古閑<br>「古閑第二公民館局」      | 県   | 57 (I 類型)      | 41.6          | 49.1            |
| 7   | 西原村小森<br>「西原台公民館」        | 県   | 62 (II 類型)     | 47.7          | 49.7            |
| 8   | 菊陽町戸次<br>「戸次公民館局」        | 菊陽町 | 62 (II 類型)     | 44.5          | 46.9            |
| 9   | 大津町森<br>「大津町運動公園局」       | 大津町 | 62 (II 類型)     | 44.5          | 48.2            |

※ 測定期間 平成29年3月30日～平成30年3月28日

※ 評価値 時間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ )

※ 年間値：人間の感覚に合わせて物理量である音のエネルギーを対数で圧縮し、取り扱いやすい数値としていることから、その平均は、それぞれの騒音レベルを一度エネルギー量に戻して算術平均した上で再び対数圧縮して求める。

#### 4. 航空機騒音防止対策等

##### (1) 航空機の低騒音対策

航空機は、昭和40～50年代の音の大きいエンジンが改良されて低騒音型となり、このエンジンを搭載した国内線中型航空機が就航することになって、阿蘇くまもと空港をはじめ各空港の航空機騒音が大幅に改善されました。

##### (2) 土地利用の適正化

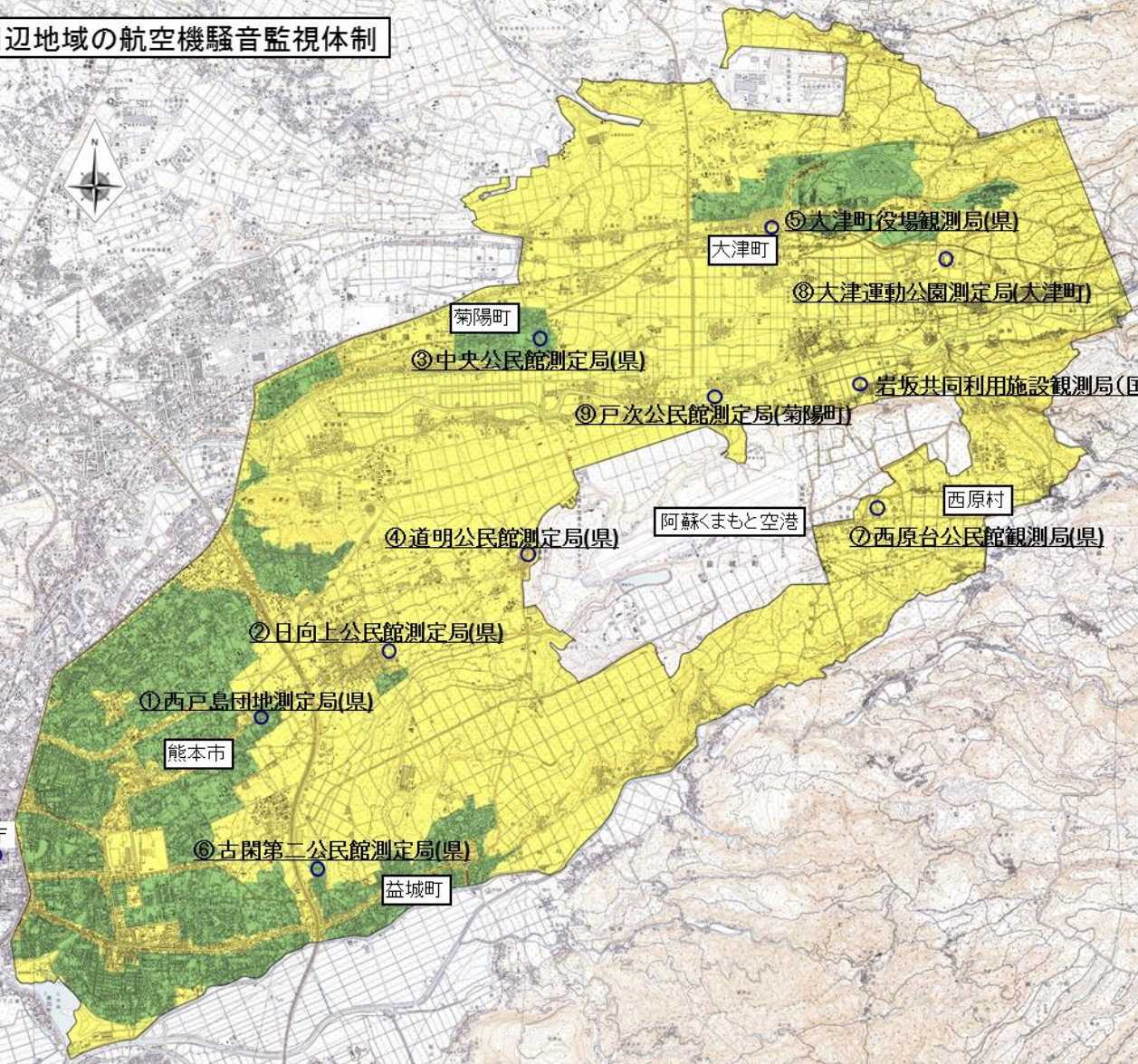
空港周辺においては、国土利用計画法及び都市計画法に基づく土地利用の適正化並びに土地利用区分の適正化を推進する必要がありますが、現在阿蘇くまもと空港周辺には住宅等の立地はありません。また、県では阿蘇くまもと空港周辺で緑地化等を進めています。

#### 参考

$L_{den}$  : 航空機による騒音のうるささに着目した評価指標であり、時間帯補正等価騒音レベルといわれます。航空機騒音の大きさ、頻度、飛行時間帯を考慮して求める騒音レベルです。



# 阿蘇くまもと空港周辺地域の航空機騒音監視体制

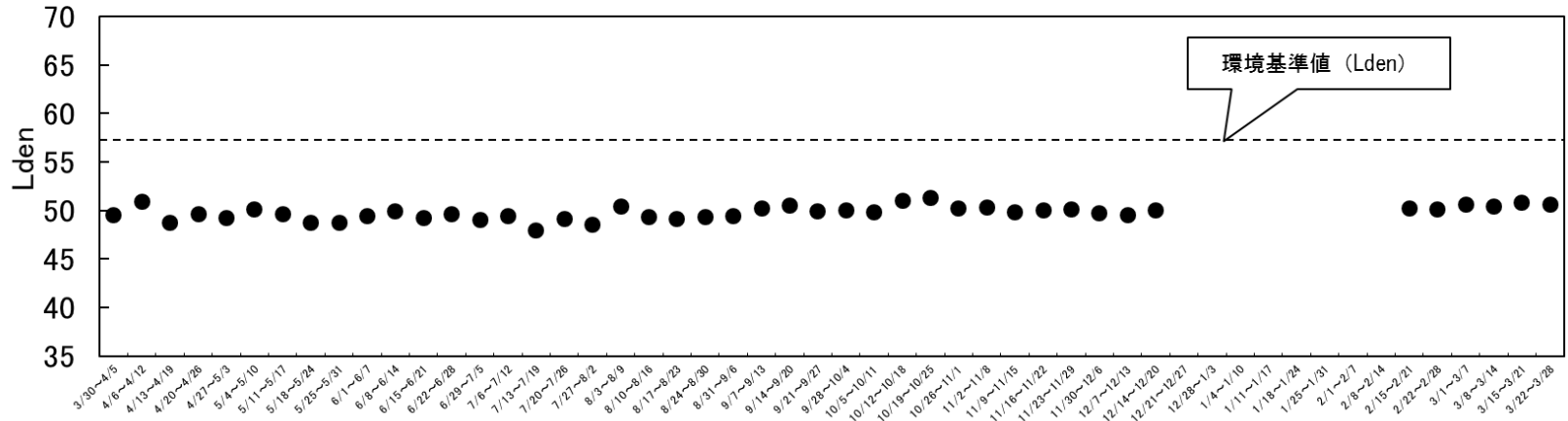


県庁

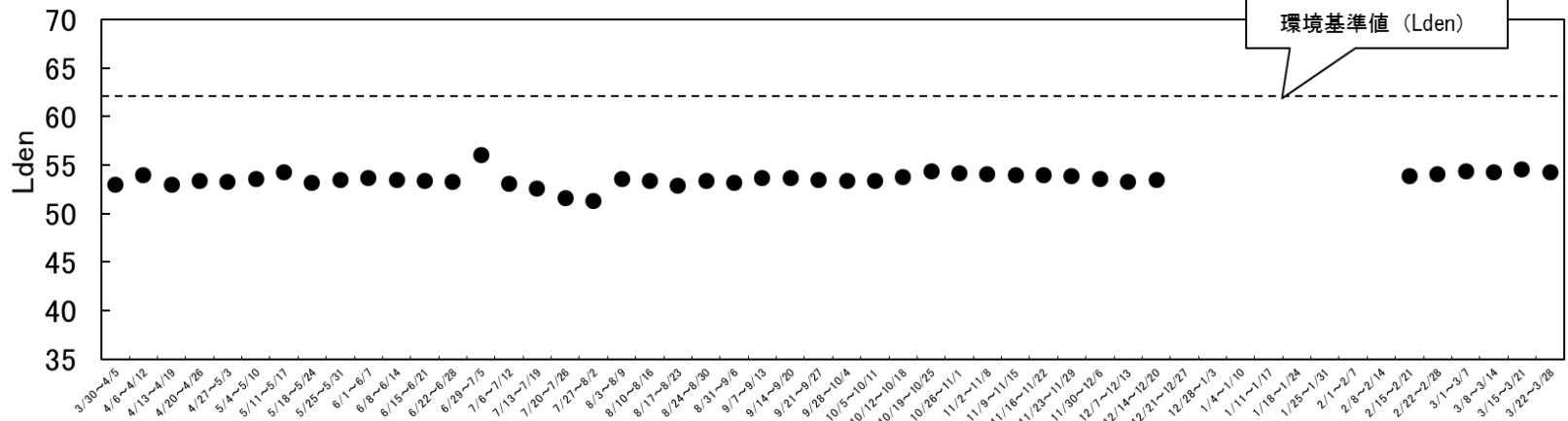
1 : 25,000  
0 500 1000 1500 2000



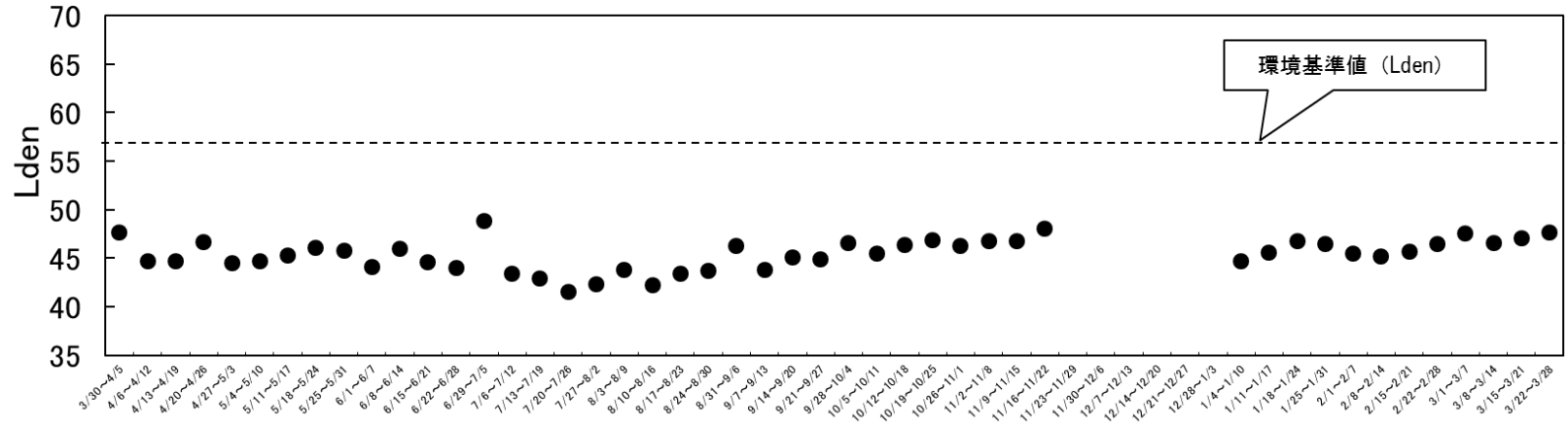
熊本市戸島町「県営西戸島団地」測定局 (H29.3.30~H30.3.28)



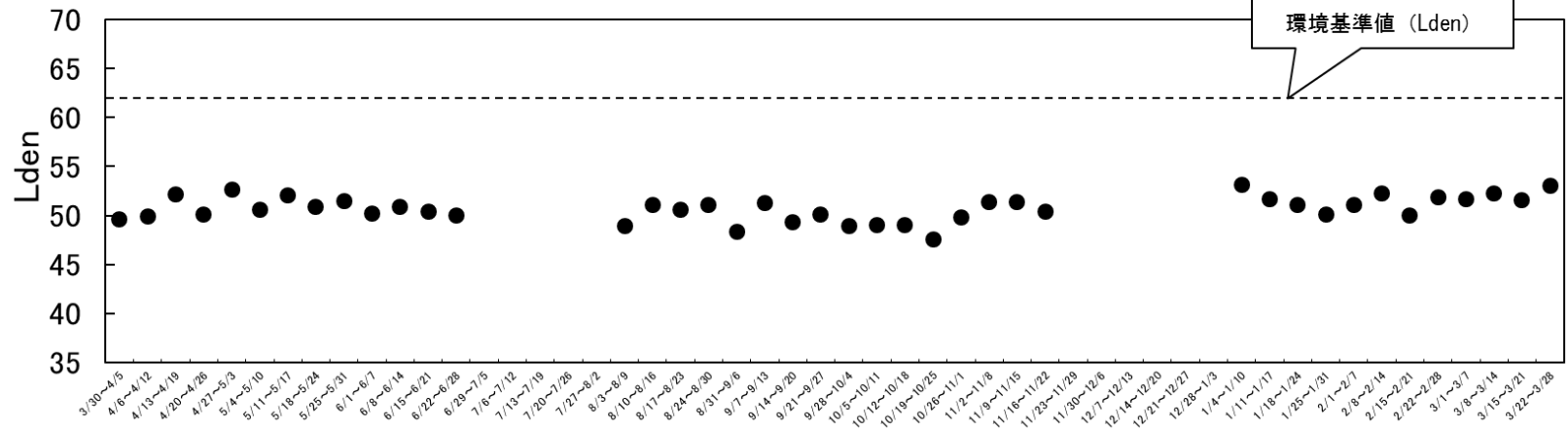
熊本市戸島町「日向上公民館」測定局 (H29.3.30~H30.3.28)



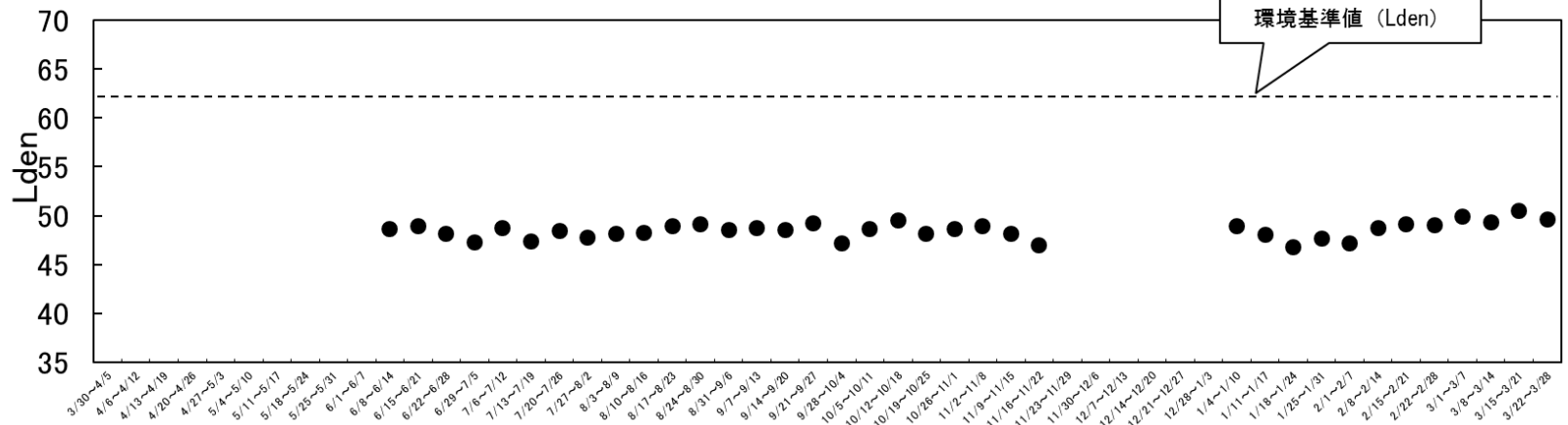
菊陽町久保田「中央公民館」測定局 (H29.3.30~H30.3.28)



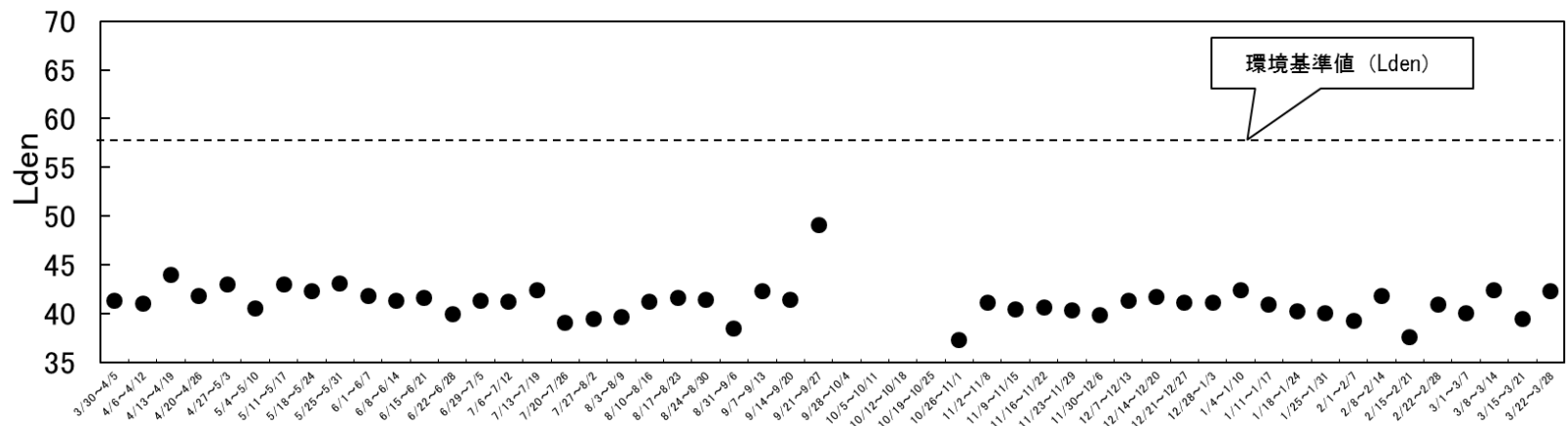
菊陽町曲手「道明公民館」測定局 (H29.3.30~H30.3.28)



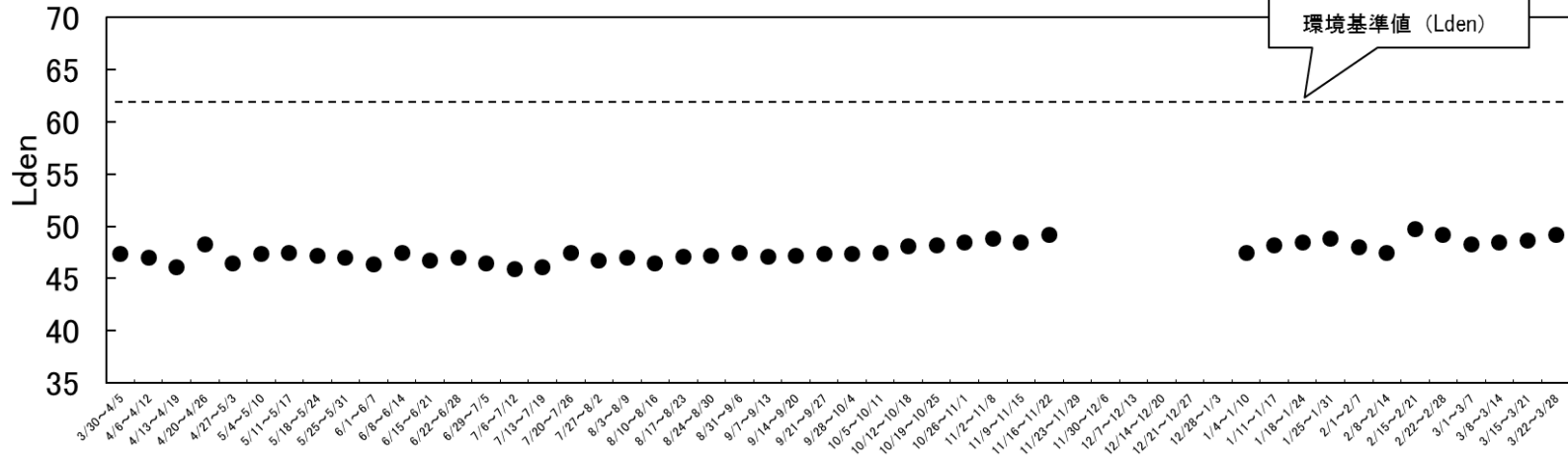
大津町大津「大津町子育て・健診センター」測定局 (H29.3.30~H30.3.28)



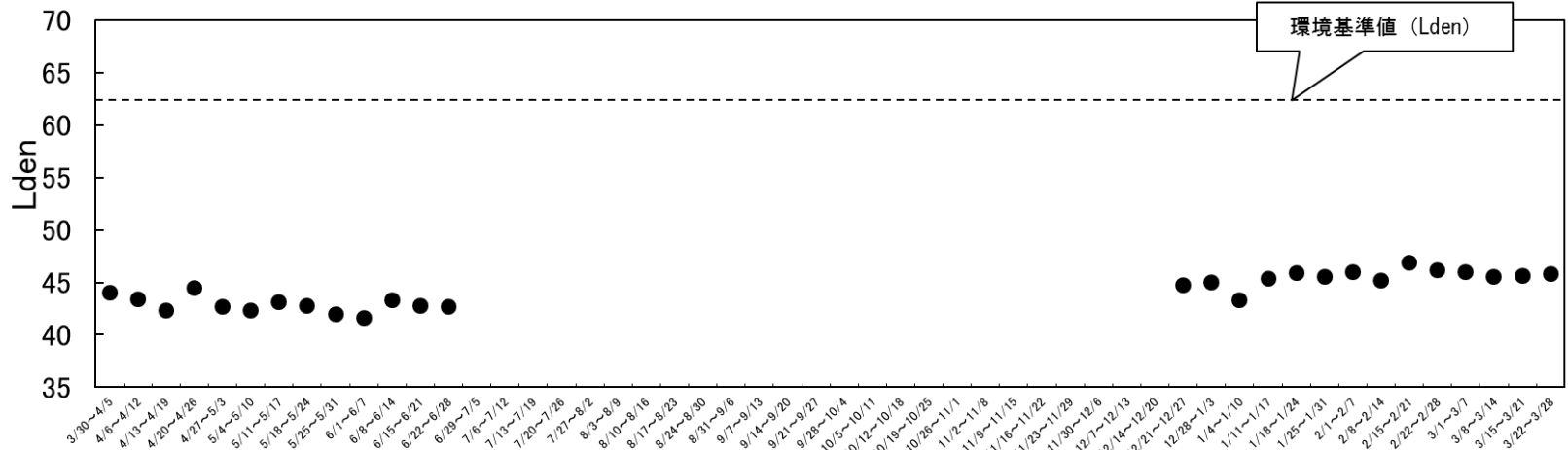
益城町古閑「古閑第二公民館」測定局 (H29.3.30~H30.3.28)



西原村小森「西原台公民館」測定局 (H29.3.30~H30.3.28)



菊陽町戸次「戸次公民館」測定局 (H29.3.30~H30.3.28)



# 大津町森「大津運動公園」測定局 (H29.3.30~H30.3.28)

