施策12 空港•港の機能向上によるアジアに開くゲートウェイ化
（1）「大空港構想NextStage」に基づく阿蘇くまもと空港の復旧•機能拡充【満足度】


| No． | 項 目 | H29 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 回答者 （人） | $\begin{aligned} & \hline \text { 全体 } \\ & \text { (\%) } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline \text { 除無 } \\ & \text { (\%) } \end{aligned}$ |
| 1 | 満足 | 23 | 3．6\％ | 3．9\％ |
| 2 | やや満足 | 125 | 19．4\％ | 21．1\％ |
| 3 | どちらでもない | 313 | 48．4\％ | 52．7\％ |
| 4 | やや不満 | 112 | 17．4\％ | 18．9\％ |
| 5 | 不満 | 20 | 3．1\％ | 3．4\％ |
|  | 無回答 | 52 | 8．1\％ | － |
|  | 全体 | 645 | 100．0\％ | 100．0\％ |

【今後の方向性】


| No． | 項 目 | H29 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 回答者 （人） | $\begin{aligned} & \text { 全体 } \\ & \text { (\%) } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline \text { 除無 } \\ & (\%) \end{aligned}$ |
| 1 | 拡大 | 325 | 50．4\％ | 57．2\％ |
| 2 | 現状維持 | 234 | 36．3\％ | 41．2\％ |
| 3 | 縮小 | 9 | 1．4\％ | 1．6\％ |
|  | 無回答 | 77 | 11．9\％ | － |
|  | 全体 | 645 | 100．0\％ | 100．0\％ |

（2）熊本港•八代港の海外展開拠点化
【満足度】


| No． | 項 目 | H29 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 回答者 （人） | 全体 <br> （\％） | $\begin{aligned} & \hline \text { 除無 } \\ & \text { (\%) } \end{aligned}$ |
| 1 | 満足 | 32 | 5．0\％ | 5．4\％ |
| 2 | やや満足 | 105 | 16．3\％ | 17．7\％ |
| 3 | どちらでもない | 342 | 53．0\％ | 57．6\％ |
| 4 | やや不満 | 91 | 14．1\％ | 15．3\％ |
| 5 | 不満 | 24 | 3．7\％ | 4．0\％ |
|  | 無回答 | 51 | 7．9\％ | － |
|  | 全体 | 645 | 100．0\％ | 100．0\％ |

## 【今後の方向性】



| No． | 項 目 | H29 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 回答者 （人） | 全体 <br> （\％） | 除無 <br> （\％） |
| 1 | 拡大 | 300 | 46．5\％ | 53．2\％ |
| 2 | 現状維持 | 249 | 38．6\％ | 44．1\％ |
| 3 | 縮小 | 15 | 2．3\％ | 2．7\％ |
|  | 無回答 | 81 | 12．6\％ | － |
|  | 全体 | 645 | 100．0\％ | 100．0\％ |

