

分野	品格あるくまもと	戦略	九州新幹線全線開業効果の最大化による県全体の発展
		重点的に取り組む施策	幹線道路ネットワークの推進

番号	事業名 担当課	予算・決算 (千円) 上: H22予算 中: H22決算 下: H23予算	事業の概要	事業の成果、実施上の課題、改善の方向性等
1	高規格幹線道路整備事業	1,475,350	本県の九州における拠点性を高めるために、高規格幹線道路ネットワークである横軸の九州中央自動車道及び縦軸の南九州西回り自動車道の整備(用地買収、工事等)を実施。 (実施主体は、国土交通省)	平成22年度の取組みの実績、成果 ・用地買収、測量、設計及び道路改良工事を実施し、着実な事業進捗が図られた。 事業推進上の課題、今後の改善の方向性 ・高規格幹線道路網の早期完成に向けて、事業が推進するよう、計画的な整備を国に求めていく。
	道路整備課	1,587,881		
2	熊本環状道路整備事業	3,186,666	熊本都市圏の慢性的な渋滞を解消するとともに、九州における拠点性を高め、横軸の要を形成することを目的とした熊本環状道路の整備(用地買収、埋蔵文化財調査、工事等)を実施。 (一部区間の実施主体は、国土交通省)	平成22年度の取組みの実績、成果 ・国の直轄事業である国道3号植木バイパスについて平成23年4月22日に部分供用(L=2.3km)された。 ・その他事業においても用地買収、測量、設計及び道路改良工事を実施し、着実な事業進捗を図った。 事業推進上の課題、今後の改善の方向性 ・熊本環状道路の早期完成に向け、用地の計画的な取得を進めるなど、着実な事業の推進を図る。
	道路整備課	2,438,609		
3	中九州幹線道路整備事業	355,334	本県の九州における拠点性を高めるために、大分県や阿蘇との交流連携軸となる中九州横断道路及び国道57号拡幅の整備(調査、用地買収及び工事)を実施。 (実施主体は、国土交通省)	平成22年度の取組みの実績、成果 ・国道57号4車線化拡幅において、立野交差点～阿蘇口交差点間1.7kmが供用開始された。 事業推進上の課題、今後の改善の方向性 ・国の直轄事業である国道57号4車線拡幅については、着実に事業が推進するよう国に求めていく。 ・中九州横断道路は、整備区間指定に向けて調査促進を国に求めていく。
	道路整備課	366,809		
4	熊本天草幹線道路整備事業	1,492,666	新幹線全線開業効果を県下全体に波及させるとともに、宇土天草地域との交流連携軸となる熊本天草幹線道路の整備(調査、用地買収、工事等)を実施。 (一部区間の実施主体は、国土交通省)	平成22年度の取組みの実績、成果 ・用地買収、道路改良工事等を促進し、着実な事業進捗を図った。 事業推進上の課題、今後の改善の方向性 ・熊本天草幹線道路の早期完成に向け大矢野バイパスを重点的に取り組む。また、用地の計画的な取得を進めるなど、着実な事業の推進を図る。
	道路整備課	1,407,899		
		1,610,000		