

◆ 艺术建筑设施名称 三角港轮渡候船室(海岸金字塔)



◆ 建筑设施说明

三角港是开往岛原地区轮渡航线的主要港口候船室之一。

这里的东港及相反方向的西港，是在明治13年由一个叫做姆鲁逗鲁的荷兰人设计并用石头修建的。至今作为港口，仍然起着重要的作用。

这座“海岸金字塔”是为了陪衬拥有悠久历史的东港与西港，而设计建造的。

身处轮渡的乘客，当好似螺旋贝的三角港候船室印入眼帘时，似乎是在告诉您们马上即可到达目的地的港口。

◆ 建筑设施概要

三角港候船室是一个用混凝土建造的，直径为34米、高为25米的圆锥形建筑物。为了使这个建筑物能够与蔚蓝的大海相衬，其设计是模仿螺旋贝的形状，建造了双重回转梯(斜坡)。

圆锥屋顶使用了发光玻璃。白天为自然光照明、夜间又可发出夜光，映在混凝土的框架上。它不仅是拥有悠久历史港口的陆地上标志，作为这里的象征，也深深受到了人们的喜爱。此外，站在室内外的双重式回转梯上，又可从不同的角度观赏室内及室外的迷人景色。



#### ◆ 建筑物的信息

建筑物名称：三角港轮渡候船室  
所在地：宇城室三角町  
主要用途：候船室  
出资单位：熊本县政府  
建筑设计师：叶祥荣  
施工单位：  
    建筑施工：岩永组  
    电气装配：锹田电设  
    卫生：第一设备工业  
占地面积：1520平方米  
建筑面积：865平方米  
总建筑面积：1052平方米  
层数：地上1层  
结构：钢筋混凝土  
外壁结构：  
    屋顶：钢筋混凝土  
    外墙：钢筋混凝土  
施工期间：1989年3月－1990年2月  
总投资额：320百万日元

#### ◆ 建筑设计师简历



叶 祥荣 (Shohei Yoh)

1940年 出生于熊本市

1962年 庆应义塾大学经济系毕业、美国威腾堡大学Fine Applied Arts  
奖学生

1970年 成立叶设计事务所

1984年 成立股份公司 叶设计事务所

#### ◆ 主要作品

Ingot(咖啡厅)、光格子之家、木下医院、阿斯帕库塔(大型野外舞台)、日晷之家、小国町体育馆

#### ◆ 曾获之奖

1983年 每日设计奖 日本建筑家协会新人奖

1989年 日本建筑家学会奖(小国町地区一系列木造建筑)

摄影：富重清治、熊本县广报课