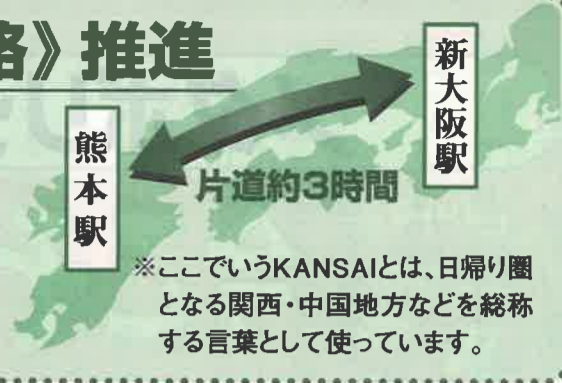


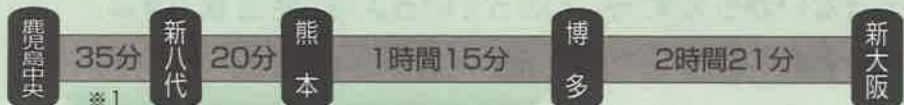
関西等をターゲットとした《KANSAI戦略》推進

九州新幹線の全線開業により、熊本と関西は片道約3時間の日帰り圏となり、交流可能人口が約800万人増えると予想されています。熊本の魅力を関西・中国地方に向け発信するため「KANSAI戦略」を練り上げているところです。熊本のイメージの確立やブランド力の向上に向けて分科会などを設置し、関西地域での観光・物産展を開催するなど、具体的な取り組みを推進します。



●全線開業のメリット

■現行(新八代～鹿児島中央)



■全線開業(最高速度260km/hの場合)



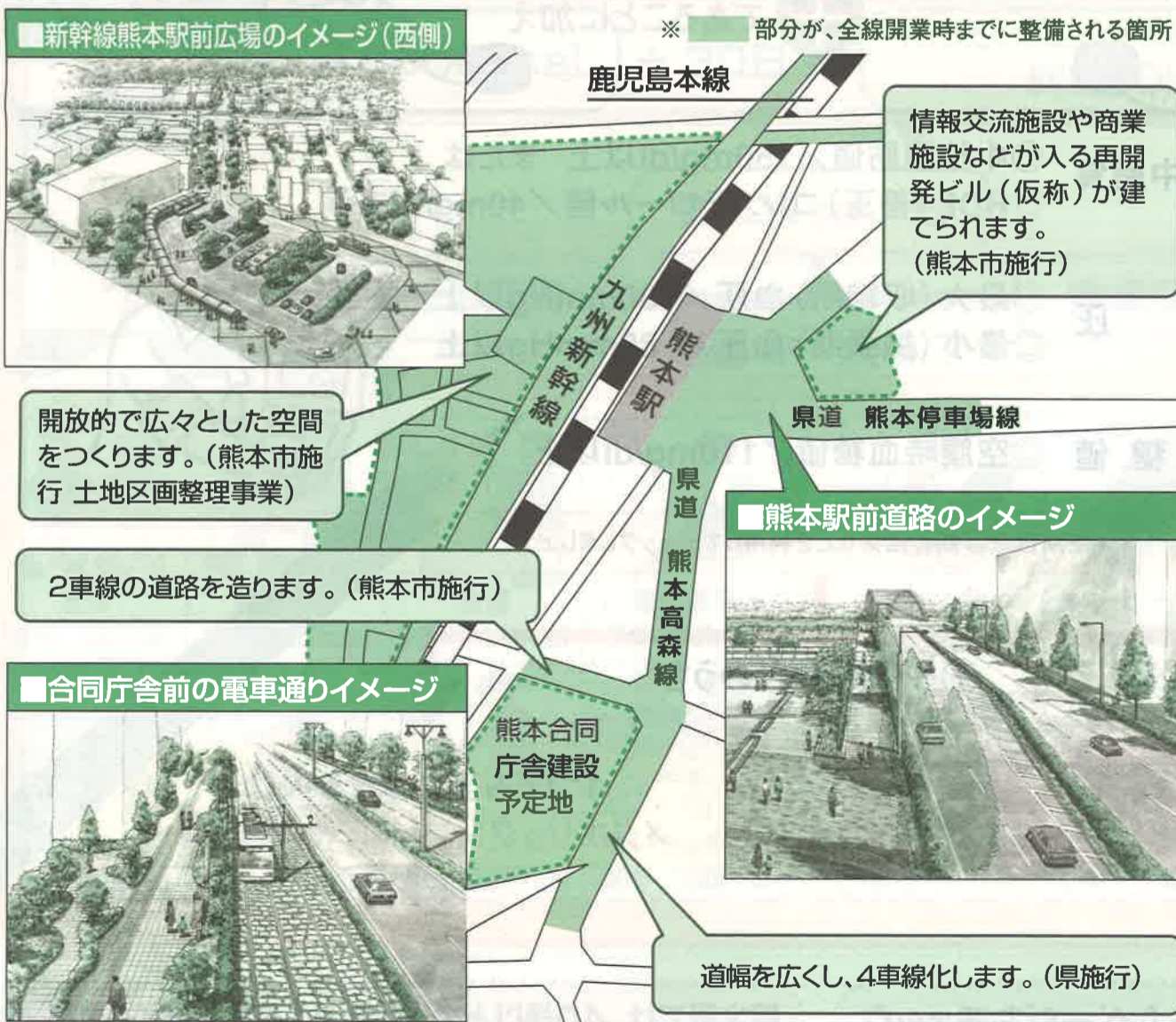
※1/現行での最短所要時間
 ※2/熊本～鹿児島中央および熊本～博多間は、途中駅で停車せず直行した場合
 ※3/博多～新大阪駅間は、平成17年3月ダイヤ改正時の最速500系「のぞみ」による所要時間
 ※4/博多駅での停車および乗換え時間を除く

●利便性の向上と財源確保に向けて

九州新幹線鹿児島ルートのうち、平成16年3月に開業した新八代～鹿児島中央間は、予測より500日早く開業後の利用者が1,000万人を突破するなど、好調な利用状況が続いています。

県では、東京、大阪方面への直通運転など、利便性の高い運行形態の実現や、全線完成に向けた財源の確保のために、JR各社や国などの関係機関に積極的な要望活動を行っています。

新幹線開業時(平成23年春)の熊本駅周辺の状況



在来線高架化の完成までの流れ

～連続立体交差のポイント～

上熊本駅付近から熊本駅付近までの、約6キロメートルにわたる在来線が高架化されます。

工事着手前(上熊本駅～段山付近の例)



新幹線開業時(平成23年ごろ)



完成(平成30年ごろ)



平成30年ごろには、鹿児島本線などの在来線が高架化されます。これまで分断されていた市街地が一体化し、街並みが大きく変わっていきます。

工事期間中、ご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いします。

お問い合わせ先

熊本県地域政策課 ☎ 096-333-2134 FAX 096-381-9001 電子メール chiikiseisaku@pref.kumamoto.lg.jp
 熊本県交通対策総室 ☎ 096-333-2167 FAX 096-385-4815 電子メール koutsuutaisaku@pref.kumamoto.lg.jp
 熊本県新幹線都市整備総室 ☎ 096-333-2527 FAX 096-213-1772 電子メール shinkanseibi@pref.kumamoto.lg.jp