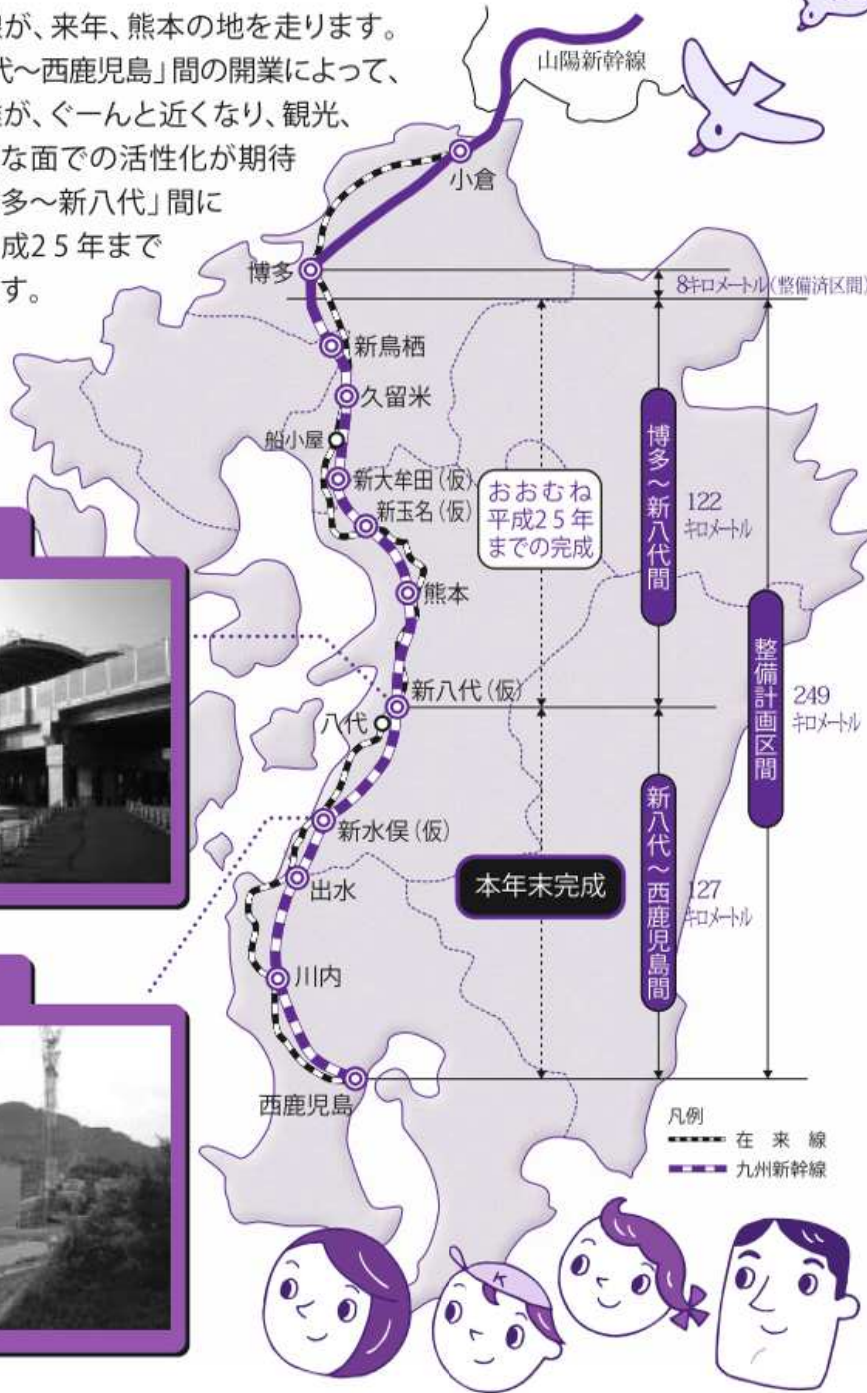


# 本年末完成・そして来年春開業へ!

## 特集1

待ちに待った新幹線が、来年、熊本の地を走ります。この九州新幹線「新八代～西鹿児島」間の開業によって、熊本と鹿児島との距離が、ぐーんと近くなり、観光、ビジネスなどさまざまな面での活性化が期待されます。そして、「博多～新八代」間については、おおむね平成25年までの完成を目指しています。熊本県では、一日も早い全線開通に向けた取り組みを進めています。



# 「新八代～西鹿児島」間 いよいよ開業九州新幹線



Shin-Yatsushiro



Shin-Minamata

## 九州新幹線全線開通の効果

### 「時間短縮効果」

博多まで24分!

新幹線の全線が開通すると、熊本から京阪神地域まで日帰り往復できるようになります。行動範囲が格段に広がり、レジャーやビジネスに時間を有効に使うことができます。

### 「地域間交流の拡大」

交流可能人口は5倍以上!

県外の方と交流することができる人口が5倍以上の約600万人に増えると予想されています。多くの人々が熊本を訪れ、熊本のすばらしい自然や文化を通じた交流が盛んになります。

### 「環境にやさしい」

二酸化炭素は車の8分の1以下!

現在、地球温暖化の原因といわれる二酸化炭素の排出量削減が重要な課題となっています。新幹線は車の8分の1、飛行機の5分の1の排出量で、地球環境にもやさしい乗り物です。

