

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月25日

計画の名称	九州横軸三県における広域的な観光活性化												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	熊本県												
計画の目標	九州横軸三県地域（長崎県、熊本県、宮崎県）は、「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」（H27世界文化遺産登録）や「長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産」（世界文化遺産候補）等の貴重な文化遺産、さらに、ユネスコ世界ジオパーク、日本ジオパーク、ユネスコエコパーク、世界農業遺産に登録されている変化に富んだ地形や雄大な自然景観・その地で育まれた伝統文化等を有しており、これら観光資源を最大限活用すべく、各地方機関や観光団体、民間企業により観光活性化に向けたルート設定等を実施している。また、九州新幹線西九州ルート（武雄温泉～長崎 平成34年度完成目標）、九州横断自動車道延岡線（小池高山IC～北中島IC H30完成目標）、南九州西回り自動車道（津奈木IC～水俣IC H30完成目標）の段階的な開通と併せて既存交通網と連携強化を図ることで、九州横軸三県（長崎県、熊本県、宮崎県）の観光客の更なる増加が期待できる。これら活動と一体となって、九州横軸三県地域の交通拠点（新幹線駅、高速道路IC、空港、港湾等）と拠点施設（景勝地、歴史資料館、温泉街等）、拠点施設間のアクセス道路、観光案内及び観光PRなどを広域的に連携して整備することにより観光客数を増大させ、観光活性化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	5,909	A	5,909	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	【熊本県・長崎県・宮崎県 共通目標】 観光入込客数9,700万人（H28）から10,475万人（H34）に増加（775万人（8%）の増加） 【長崎県・熊本県・宮崎県 共通目標】 観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H28の年間観光入込客数) / (H28年間観光入込客数)	H28 9700万人	R2 10318万人	R4 10475万人
2	【熊本県 単独目標】 観光入込客数5,972万人（H28）から6,192万人（H34）に増加（220万人（4%）の増加） 【熊本県 単独目標】 観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H28の年間観光入込客数) / (H28年間観光入込客数)	H28 5972万人	R2 6045万人	R4 6192万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、2.5%となる。 その他事項については、備考-1に記載。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)219号(神瀬工区)	現道拡幅 L=1.30km	球磨村						910	-	
	A11-002	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)219号(伊高瀬工区)	現道拡幅 L=1.40km	球磨村							273	-
	A11-003	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)219号(山口工区)	現道拡幅 L=1.00km	球磨村							70	-
	A11-004	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)219号(多武除工区)	現道拡幅 L=1.30km	球磨村							60	-
	A11-005	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)河内矢部線(橘工区)	現道拡幅 L=0.50km	山都町							270	-
	A11-006	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)立野停車場線(立野 工区)	現道拡幅 L=0.38km	南阿蘇村							20	-
	A11-007	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	交通安 全	(国)387号(御代志2工区)	歩道整備 L=0.50km	合志市							923	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-008	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	交通安全	(国)212号他(阿蘇工区)	案内標識整備 N=100基 路情報盤 N=2基	阿蘇市・小国町 ・南小国町						200		-	
	A11-009	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	交通安全	(国)265号(色見工区)	歩道整備 L=0.38km	高森町							120		-
	A11-010	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	交通安全	(主)熊本益城大津線(上 益城工区)	案内標識整備 N=50基	益城町							50		-
	A11-011	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	交通安全	(国)445号(中島工区)	交差点改良 L=0.40km	山都町							180		-
	A11-012	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	交通安全	(国)219号(坂本工区)	歩道整備 L=0.30km	八代市							300		-
	A11-013	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)219号(八代・球磨管 内工区)	落石対策等 19箇所 L=1.4k m	八代市・球磨村							700		-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-014	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	修繕	(主)阿蘇公園菊池線(菊池管内工区)	落石対策等 5箇所 L=0.5km	菊池市						283	-	
	A11-015	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(一)水俣港大黒町線(汐見工区)	現道拡幅 L=0.48km	水俣市							550	-
	A11-016	提案	一般	熊本県	直接	熊本県	-	推進事業	菊池温泉街誘客促進事業	鞠智城地域活性化策PR一式	-							95	-
		「菊池温泉街」へのアクセス事業である基幹事業と一体となって、「鞠智城」のPRを実施することで、観光客を「菊池温泉街」へ誘客し、観光客の増加に繋げる。																	
	A11-017	提案	一般	熊本県	直接	熊本県	-	推進事業	観光客誘導促進事業	観光案内標識整備一式	-							44	-
		基幹事業と一体となって、観光案内標識(サイン)等の設置・追加・改定、また、観光地における観光案内板(解説板)や広域観光案内マップの設置・多言語化対応への改修等を行う																	
	A11-018	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)212号(阿蘇管内工区)	落石対策等 1箇所 L=0.75km	阿蘇市							200	-
	A11-019	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)445号(上益城管内工区)	落石対策等 9箇所 L=1.01m	御船町							250	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-020	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	修繕	(主)菊池赤水線(阿蘇管	落石対策等 1箇所 L=0.31	阿蘇市						200		-	
	A11-021	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府	修繕	(一)河内矢部線(上益城	落石対策等 1箇所 L=0.32	山都町							211		-
											小計							5,909		
											合計							5,909		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
熊本県土木部にて評価を実施 学識経験者等の意見聴取	令和8年3月
	公表の方法
	熊本県ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・限られた予算の中、事業箇所に優先順位をつけ予算配分し道路整備事業等を進めた事で、令和2年（中間評価時）から令和6年には観光客数が増加するなど、観光振興による広域的な地域活性化へ寄与したと考えられる。 【本事業完成で発現される効果】 ・A11-003（国）219号（山口工区）、A11-004（国）219号（多武除工区）の現道拡幅整備により幅員狭小区間を解消したことで、JR八代駅から球泉洞までのアクセス時間が約1.5分短縮され、周遊効率性の向上が図られ、球泉洞の入り込み客数の増加に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> ・未完了の事業については、本計画完了後も引き続き社会資本整備総合交付金等を活用し事業を進め本地域の産業活性化を図る。 【未完了事業】：A11-012（国）219号（坂本工区） 	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	万人		
	最終目標値	10475万人	宮崎県・長崎県・熊本県における観光入込客数、最終実績値は8,286万人（最終目標値の79%）となり最終目標値は達成できなかったが、R2末の中間評価時の実績値5,448万人より2,838万人（52%）増加した。要因としては、新型コロナウイルス感染症の拡大等による観光客数の減少が影響しており、2023年（令和5年）5月には新型コロナウイルスが5類に移行したことで、観光入込客数は回復傾向にあるものの、目標達成には至らなかった。【長崎県】R6実績値：3,080万人（参考：R2 1,900万人）【宮崎県】R6実績値：377万人（参考：R2 242万人） 出典：長崎県観光統計表、宮崎県観光入込客統計調査結果、熊本県観光統計表
	最終実績値	8286万人	
2	万人		
	最終目標値	6192万人	熊本県における観光入込客数について、最終実績値は4,829万人（最終目標値の78%）となり目標値には至らなかった。最終目標値が達成できなかった理由としては、新型コロナウイルス感染症が蔓延したことが考えられる。目標には至らなかったものの、R2末の中間評価時の実績値3,305万人より1,523万人（46%）増加しており、コロナ禍で減少した観光入込客数から順調に増加している。 出典：熊本県観光統計表
	最終実績値	4829万人	