

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月25日

計画の名称	拠点（IC、空港、港湾、駅、工業団地）アクセス向上による産業及び地域活性化支援											
計画の期間	平成28年度～令和02年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	熊本県,南関町											
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>ICへのアクセス道路を整備することにより、物流の効率化による民間企業の成長基盤の強化や熊本都市圏と各地域とが結ばれることにより、それぞれが持つ機能・文化などの連携・交流を図る。</li> <li>拠点施設（空港、港湾、駅、工業団地）へのアクセス道路を整備することにより、物流・人流の効率化が図られることから、各地域の地方創生に寄与する。</li> </ul>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	18,394	A	18,394	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27当初	H30末	H32末
1	拠点間の所要時間の短縮（42分～38分） 拠点間の所要時間（単位：分） 所要時間 = (整備延長 ÷ 設計速度 + 未整備延長 ÷ 旅行速度) × H22センサス旅行速度	42分	39分	38分
2	企業立地件数の増加 企業立地件数の増加 35件(H27)から125件(H32)に増加	35件	50件	125件
3	企業立地による新規雇用予定者数の増加 企業立地による新規雇用予定者数の増加 1,050人(H27)から6,250人(H32)に増加	1050人	2000人	6250人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
・有明圏域定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：1-A1-12・熊本連携中枢都市圏ビジョンに基づき実施される要素事業：1-A1-1～3、5、9～11、13、14、16、17、18												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)443号(小池工区)	新設・バイパス	益城町						55	-	
	A01-002	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)田代御船線(上野工 区)	新設・バイパス	御船町							55	-
	A01-003	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)稲生野甲佐線(北中 島工区)	新設・バイパス	山都町							1,517	-
	A01-004	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)本渡港線(港町工区)	現道拡幅(L=0.4km)	天草市							991	-
	A01-005	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)大津植木線(辻久保工 区)	新設・バイパス	合志市							2,900	-
	A01-006	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)玉名立花線(河崎工区 )	現道拡幅	玉名市							487	-
	A01-007	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)玉名立花線(内田工区 )	現道拡幅	和水町							495	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)玉名立花線(月田工区 )	現道拡幅	玉名市						198	-	
	A01-009	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)内牧坂梨線(手野2工 区)	新設・バイパス	阿蘇市						977	-	
	A01-010	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)内牧坂梨線(北坂梨工 区)	新設・バイパス	阿蘇市						3,220	-	
	A01-011	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)内牧坂梨線(三野工区 )	新設・バイパス	阿蘇市						1,001	-	
	A01-012	道路	一般	南関町	直接	南関町	市町村 道	改築	(1)米田・鬼王線(米 田工区)	新設・バイパス L= 1.34 k m	南関町						360	-	
	A01-013	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)宇土甲佐線(津志田 工区)	現道拡幅	甲佐町						168	-	
	A01-014	街路	一般	熊本県	直接	熊本県	S街路	改築	(都)熊本木山線ほか1線	現道拡幅	益城町						87	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)牛深天草線(二浦工区 )	現道拡幅	天草市						1,050		-
	A01-016	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)445号(北中島工区)	新設・バイパス	山都町						20		-
	A01-017	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)熊本嘉島線(上仲間工 区)	現道拡幅	嘉島町						252		-
	A01-018	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)田代御船線(上野2工 区)	現道拡幅	御船町						111		-
A01-019	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)本渡牛深線(下平工区 )	現道拡幅	天草市						500		-	
A01-020	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)325号(鹿本工区)	現道拡幅	山鹿市						50		-	
A01-021	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)325号(鹿本2工区 )	バイパス	山鹿市						3,900	2.8	-	



事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 熊本県土木部にて評価を実施	事後評価の実施時期 令和6年3月
	公表の方法 熊本県ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・拠点施設（空港、港湾、駅、工業団地）へのアクセス道路の整備により、物流・人流の効率化が図られ、民間企業の成長基盤の強化や地域の地方創生に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
・ 未完成の事業については、本計画完了後も引き続き社会資本整備総合交付金等を活用し道路整備を進め、より一層の事業推進を図る。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	分		
	最終目標値	38分	効率的・効果的な事業展開により、目標値を達成した。
	最終実績値	37分	
2	件		
	最終目標値	125件	順調な事業推移であり、目標値を達成した。
	最終実績値	182件	
3	人		
	最終目標値	6250人	目標値を若干下回ったものの、概ね順調な事業推移であった。目標値を下回った要因としては、熊本地震やコロナウイルス感染症の蔓延等が考えられる。
	最終実績値	5439人	