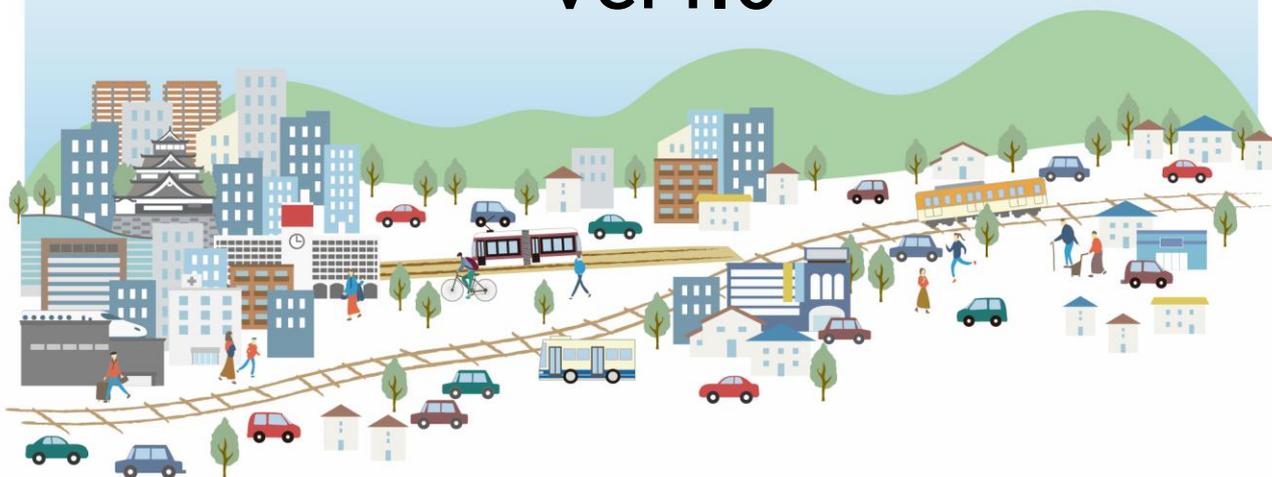


熊本都市圏

# 都市交通マスタープラン

Kumamoto Urban Transportation Master Plan

参考資料  
Ver1.0



令和8年3月

熊本都市圏総合交通計画協議会

## (目 次)

### 第1章 都市交通マスタープランとは

1.1 熊本都市圏総合交通戦略の進捗状況における施策一覧	1
1.1.1 施策の進捗状況	1
1.1.2 進捗施策の一覧	2
1.2 前回マスタープランでの期待される効果の発現状況の算出根拠	9
1.2.1 期待される効果の発現状況	9
1.2.2 期待される効果の項目別での発現状況について	10

### 第2章 都市圏交通の現状と将来の見通し

2.1 都市圏人口の動向	15
2.1.1 将来人口フレームの設定方法	15
2.1.2 将来人口フレームの設定結果	26
2.2 都市圏の人の動きの変化	27
2.2.1 パーソントリップ調査の実施内容	27
2.2.2 本体調査の一般集計結果	45
(1) 熊本都市圏	47
(2) 市区町村別	96
2.2.3 付帯調査の基礎集計結果	178
2.2.4 補完調査の結果(コードンライン調査結果)	208
2.3 都市圏交通の現状と主な課題	227
2.3.1 慢性化する交通渋滞(ピーク時の交通特性)	227
2.3.2 公共交通のサービス低下・利用低迷・過度な自動車依存の進行	233
2.3.3 都市圏北東部の急速な開発	238
2.3.4 広域交通の増加	240
2.4 都市圏交通の将来の見通し	241
2.4.1 予測検討の概要	241
2.4.2 将来の見通しに関する予測検討	244

### 第3章 都市圏の交通ネットワークの将来像

3.1 都市圏の将来像	248
3.1.1 熊本都市計画区域マスタープランにおける都市構造の考え方	248
3.1.2 拠点の考え方	248
3.1.3 連携軸の考え方	251
3.2 交通ネットワークの将来像	252
3.2.1 前回マスタープランからの変更点	252

### 第4章 将来交通計画

4.1 計画の目標(実現を目指す将来の姿)	255
4.1.1 目標値の根拠	256
4.1.2 現況値の算出根拠	260
4.2 計画策定の方針に関する事例整理	265
4.2.1 パーソントリップ調査の実施都市	265
4.2.2 公共交通の強化方針に対応する施策案	266
4.2.3 道路の強化方針に対応する施策案	269
4.2.4 まちなか交通の強化方針に対応する施策案	271
4.2.5 バストミックスの強化方針に対応する現状	273
4.3 提案施策の効果検討	294
4.3.1 予測検討の概要	294
4.3.2 将来の見通しに関する予測検討	296

## 第1章

# 都市交通マスタープランとは

- 1.1 熊本都市圏総合交通戦略の進捗状況における施策一覧
- 1.2 前回マスタープランでの期待される効果の発現状況の算出根拠

# 第1章 都市交通マスタープランとは

## 1.1 熊本都市圏総合交通戦略の進捗状況における施策一覧

### 1.1.1 施策の進捗状況

- 交通ネットワークのうち、公共交通では交通結節点整備などにより乗車人員の増加が、道路ではバイパス整備などにより所要時間の短縮や安全性向上などの整備効果が発現するなど、事業完了による効果が確認されています。
- 一方で、交通事業者や行政は熊本都市圏総合交通戦略に基づき施策を進めたものの公共交通の完了施策は4割程度であり、市電延伸や電鉄との結節、幹線バス優先・専用レーン整備などは完了に至っておりません。また、道路の完了施策は5割程度となりますが、中九州横断道路の熊本都市圏内区間や市街地部の道路は事業中といった状況です。



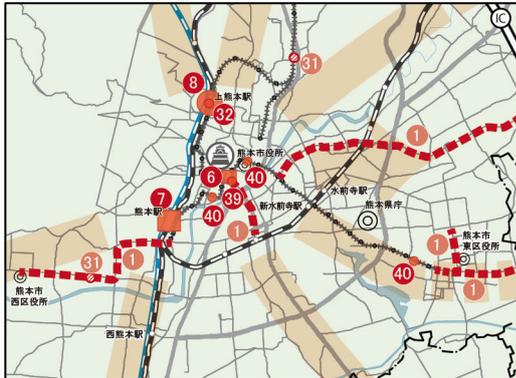
### 施策の進捗状況(熊本都市圏総合交通戦略)



※熊本都市圏総合交通戦略とは、「熊本都市圏都市交通マスタープラン(平成28年3月策定)」で提示された、将来の都市像や交通体系のあり方と施策を、戦略的に推進するための具体的な取組みを示す実行計画です。

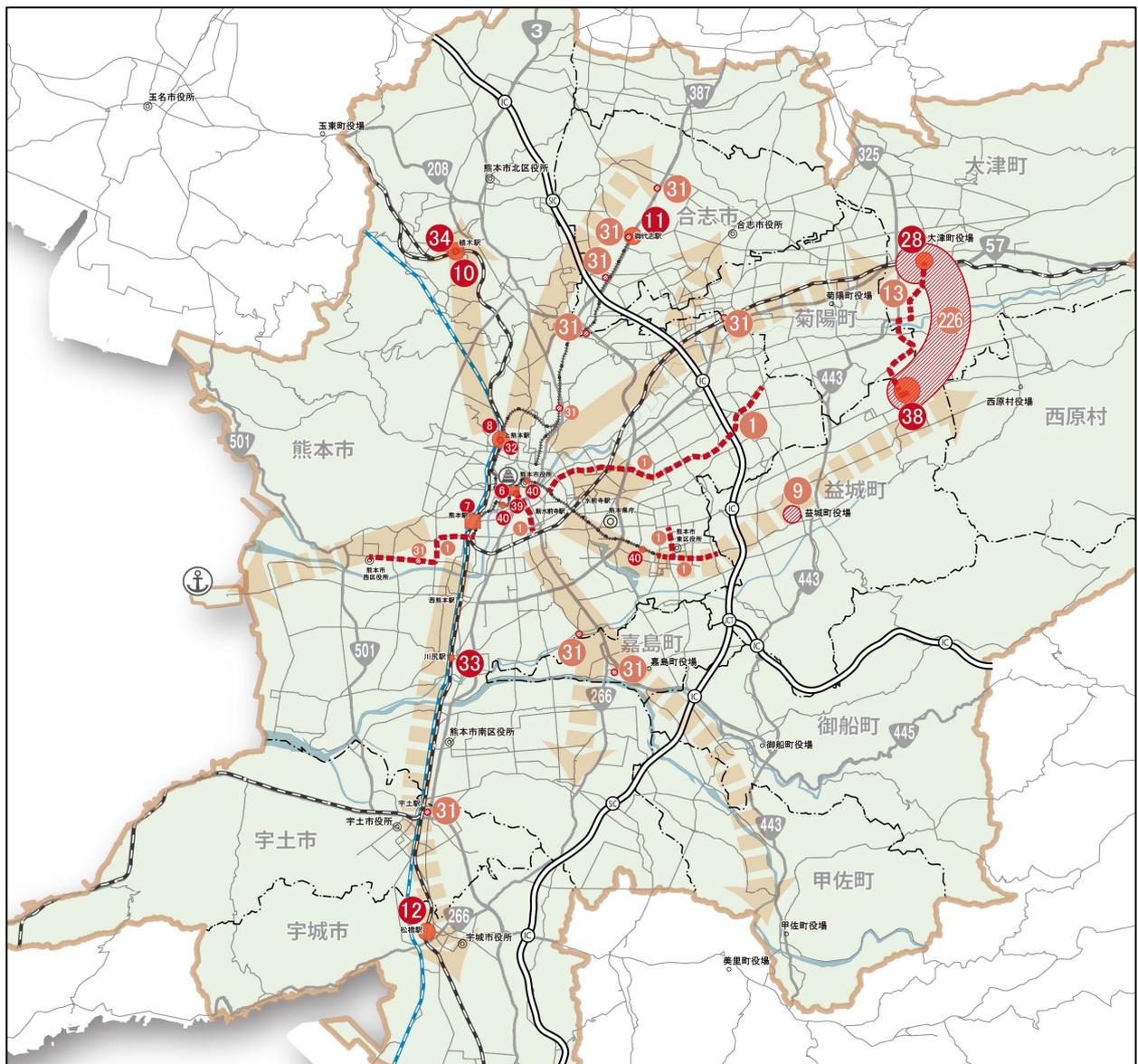
### 1.1.2 進捗施策の一覧

- 熊本都市圏総合交通戦略における施策の進捗状況は以下の通りです。



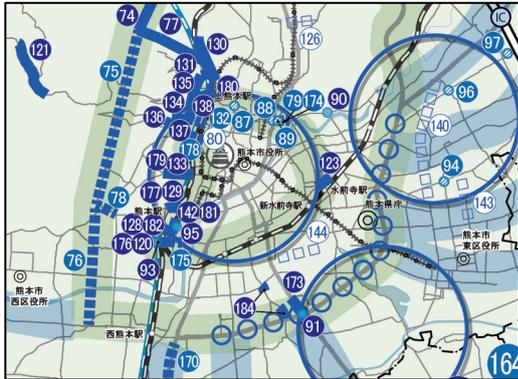
▲中心部：公共交通施策の進捗状況

公共交通			
	完了	事業中 (計画中・事業中)	未着手
地点	●	⊗	○
区間	—	----	□□□□□□
施策NO.	①	①	①



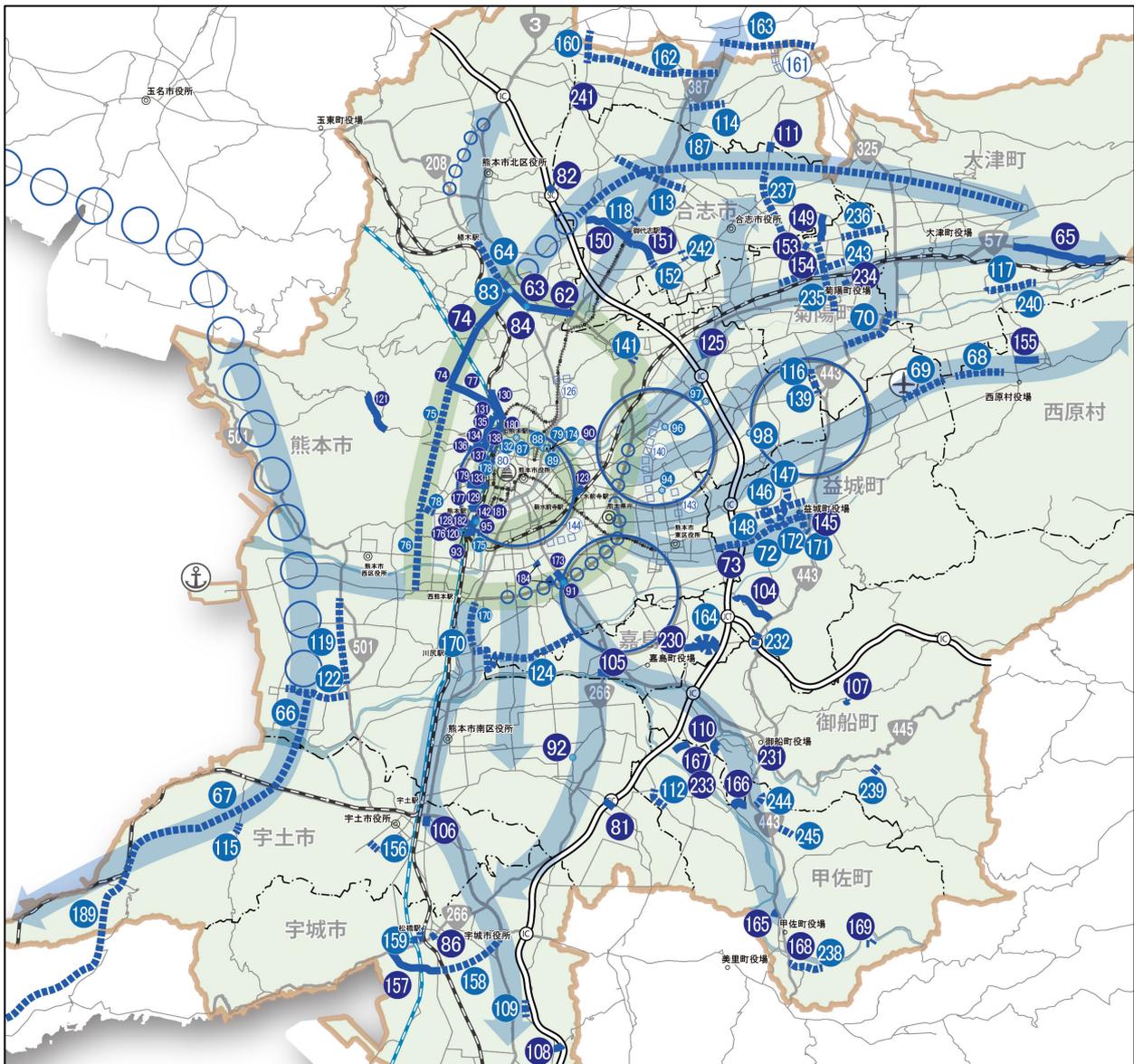
▲公共交通施策の進捗状況

(出典：令和7年度熊本都市圏総合交通戦略作業部会資料より作成)



▲中心部：道路通施策の進捗状況

道路			
	完了	事業中 (計画中・事業中)	未着手
地点	●	◐	○
区間	——	-----	□□□□□□
施策NO.	①	①	①



▲道路施策の進捗状況

(出典：令和7年度熊本都市圏総合交通戦略作業部会資料より作成)

まちなか			
	完了	事業中 (計画中・事業中)	未着手
地点	●	◐	○
区間	—	⋯	□□□□□□
施策NO.	①	①	①



▲中心部：まちなか施策の進捗状況

(出典：令和7年度熊本都市圏総合交通戦略作業部会資料より作成)

■ 施策の進捗状況公共交通施策【全64施策／完了25施策、事業中35施策、未着手4施策】

区分	進捗	施策No.	施策名	【基本施策・基本施策区分】
完了	完了	6	広域交通拠点：(仮称) 熊本桜町バスターミナルの整備	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	完了	7	広域交通拠点：熊本駅白川口バスターミナルの整備	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	完了	8	交通結節点の整備(上熊本駅東口駅前広場)	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	完了	10	交通結節点の整備(植木駅前広場)	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	完了	11	交通結節点の整備(御代志駅前広場)	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	完了	12	交通結節点の整備(松橋駅前広場)	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	完了	14	空港アクセスの改善(新交通システムの検討)	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	完了(継続)	25	合志庁舎と御代志駅とを結ぶバス路線の実証実験	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	完了(継続)	26	御代志駅を発着とするバス路線網への再編	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	完了(継続)	27	路線バスの利用低迷路線の効率化に向けた見直し	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	完了(継続)	28	肥後大津駅の乗り継ぎ機能の強化(路線バス等各交通モードの乗入検討)	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	完了	32	サイクル&ライド用の駐輪場整備(上熊本駅)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	完了	33	サイクル&ライド用の駐輪場整備(川尻駅)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	完了	34	サイクル&ライド用の駐輪場整備(植木駅)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	完了	35	サイクル&ライド用の駐輪場整備(交通結節点)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	完了(継続)	38	広域交通拠点：熊本空港ターミナルビルの整備	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	完了	39	電停の改良(平島町電停)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	完了	40	電停の改良(動物園入口電停等)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	完了(継続)	45	公共交通案内情報の提供(バスロケーションシステムの導入)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	完了(継続)	54	バス停名称及び先行案内記号の統一(多言語対応・ナンバリング)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	完了(継続)	57	車内停車表示器(OBCビジョン)への更新(四ヶ国語表示)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	完了(継続)	58	路面電車運行情報の提供(ロケーションシステムの導入)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
完了(継続)	59	路面電車運行情報の提供(四ヶ国語対応路線図の作成・配布)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上	
完了(継続)	60	路面電車運行情報の提供(ホームページに路線図・時刻表の掲載)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上	
事業中	完了	227	路面電車運行情報の提供(デジタルサイネージの導入)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	計画中	1	路面電車の延伸の検討・実施	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	事業中	2	路面電車の輸送能力の向上	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	事業中	3	路面電車の制振軌道整備	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	計画中	5	バス優先・専用レーンの導入検討	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	事業中	9	交通結節点の整備(益城町木山地区)	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	事業中	13	空港アクセスの改善(空港ライナー)	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	計画中	226	空港アクセスの改善(空港アクセス鉄道整備調査検討)	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	事業中	15	バス路線網再編と交通結節点整備の検討・実施(植木方面)	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	事業中	17	バス路線網再編と交通結節点整備の検討・実施(菊陽・大津方面)	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	事業中	18	バス路線網再編と交通結節点整備の検討・実施(長嶺方面)	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	事業中	19	バス路線網再編と交通結節点整備の検討・実施(益城・空港方面)	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	事業中	22	バス路線網再編と交通結節点整備の検討・実施(田崎・城山方面)	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	計画中	23	環状線の機能強化検討・実施	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	事業中	24	競合路線の改善	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	事業中	29	コミュニティ交通の導入(熊本市)	公共交通 ・ ③コミュニティ交通の拡充
	計画中	30	コミュニティ交通の導入検討(益城町)	公共交通 ・ ③コミュニティ交通の拡充
	計画中	31	パーク&ライド駐車場の拡大	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	36	サイクル&ライドの推進	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	37	サイクル&ライド用の駐輪場整備(益城町：県道熊本高森線沿線)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	41	主要バス停施設の改善	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	42	バスの待合環境の向上(商業施設等への「バスまち処」の設置)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	43	車両の改善(ノンステップバス等の導入)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	44	車両の改善(低床式路面電車の導入等)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	46	バスの統一時刻表・共同路線図の導入拡大	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	47	公共交通案内情報の提供(バス路線図の作成配布、ホームページへの路線図掲載)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	48	公共交通利用促進キャンペーンの実施	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	49	公共交通機関共通ICカードの普及促進	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	50	深夜バスの通年運行	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	51	モビリティマネジメントの実施(住民への利用促進啓発)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	52	モビリティマネジメントの実施(小学生への出前講座)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	計画中	53	モビリティマネジメントの実施(益城町：ノーマイカー通勤の推進)	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
	事業中	55	交通事業者の災害時における事業継続計画(BCP)の策定	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上
事業中	56	路面電車の電柱建替	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上	
計画中	228	公共交通のシームレス化の推進	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上	
事業中	229	公共交通の利用促進事業	公共交通 ・ ④公共交通の利用促進、防災力の向上	
未着手	未着手	4	快速バスの導入検討	公共交通 ・ ①基幹公共交通の定時性、速達性、輸送力の強化
	未着手	16	バス路線網再編と交通結節点整備の検討・実施(合志・菊池方面)	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	未着手	20	バス路線網再編と交通結節点整備の検討・実施(嘉島方面)	公共交通 ・ ②バス路線網の再編
	未着手	21	バス路線網再編と交通結節点整備の検討・実施(宇土・宇城方面)	公共交通 ・ ②バス路線網の再編

(出典：令和7年度熊本都市圏総合交通戦略作業部会資料より整理)

■ 施策の進捗状況道路施策【全142施策／完了66施策、事業中70施策、未着手6施策】

区分	進捗	施策No.	施策名	【基本施策・基本施策区分】	
完了	完了	62	国道3号(熊本北バイパス熊本市北区四方寄町～合志市須屋)4車線化整備	道路・①2環状11放射道路網の形成	
	完了	63	国道3号(植木バイパス3-2工区熊本市北区四方寄町～下硯川町)暫定2車線整備	道路・①2環状11放射道路網の形成	
	完了	65	国道57号(瀬田拡幅大津町瀬田)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成	
	完了	73	県道熊本高森線((都)水前寺秋津線熊本市東区沼山津)4車線化整備	道路・①2環状11放射道路網の形成	
	完了	74	県道砂原四方寄線((都)熊本西環状線熊本市西区花園7丁目～北区四方寄町)暫定2車線整備	道路・①2環状11放射道路網の形成	
	完了	77	県道花園インターチェンジ(熊本市西区池亀町～花園7丁目)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成	
	完了	81	城南スマートインターチェンジ(熊本市南区城南町塚原)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成	
	完了	82	北熊本スマートインターチェンジ(熊本市北区改寄町～植木町石川)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成	
	完了	84	国道3号(熊本北バイパス四方寄交差点)立体化	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	86	国道266号(松橋工区宇城市松橋町松橋橋交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	90	県道熊本菊陽線(熊本市中央区黒髪5丁目黒髪5丁目交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	91	国道266号(熊本市南区出仲間8丁目～田井黒交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	92	市道東阿高今線(熊本市南区城南町宮地城南総合出張所入口交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	93	県道熊本高森線(熊本市西区田崎1丁目田崎町交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	95	市道春日2丁目目安町第1号線(熊本市西区春日2丁目～二本木2丁目二本木口交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	99	道路標識の設置改善による交通円滑化	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	100	既存案内標識への高速道路ナンバリング	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	230	県道六嘉秋津新町線(北甘木工区)	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	231	国道443号(辺田見工区)	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	233	御船甲佐線(田口工区)	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	234	南方大人足線交差点改良事業	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	完了	104	県道小池電田線(小池工区益城町小池)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	105	県道熊本嘉島線(上仲間工区嘉島町上仲間)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	106	県道八代鏡宇土線(新松原工区宇土市新松原町)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	107	県道田代御船線(上野2工区御船町田代)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	108	県道下郷北新田線(北部田工区宇城市小川町北部田)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	110	県道御船甲佐線(滝川工区御船町滝川)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	111	県道住吉熊本線(上庄工区合志市上庄)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	120	県道熊本高森線((都)熊本駅城山線熊本市西区田崎町～田崎2丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	121	県道熊本玉名線(熊本市西区河内町)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	123	市道二本木2丁目新大江1丁目第1号線((都)二本木新大江線熊本市中央区新大江)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	125	県道託麻北部線(熊本市東区吉原町～熊本市北区龍田町)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	127	市道田崎1丁目第1号線(熊本駅周辺連立側道・交差道路)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	128	市道春日3丁目第16号線((都)熊本駅南線熊本市西区春日2丁目～春日5丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	129	県道並建熊本線((都)春日池上線熊本市西区春日1丁目～春日3丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	130	県道熊本田原坂線((都)上熊本法成寺線・野口清水線～崇城大学前)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	131	市道花園2丁目上熊本3丁目第1号線((都)野口清水線熊本市西区池亀町～上熊本3丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	133	県道小島新町線((都)新町戸坂線熊本市中央区横手1丁目～西区横手3丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	134	市道花園2丁目上熊本3丁目第1号線((都)花園池亀線熊本市西区花園3丁目～花園2丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	135	市道花園2丁目上熊本3丁目第1号線((都)花園池亀線熊本市西区花園2丁目～池亀町)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	136	市道上代1丁目島崎6丁目第1号線((都)野口清水線熊本市西区島崎5丁目～島崎6丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	137	市道花園3丁目島崎6丁目第1号線((都)池田町花園線熊本市西区花園3丁目～島崎6丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	138	市道上熊本2丁目花園5丁目第1号線((都)上熊本駅西園線熊本市西区上熊本2丁目～花園5丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	142	市道春日2丁目第8号線(熊本市西区春日2丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	145	町道横町線((都)横町線益城町山)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	149	市道福原・原水線(合志市福原～大津町原水)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	150	市道御代志木原野線(合志市御代志～野々島)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	151	市道永熊本線(合志市御代志～豊岡)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	153	町道古閑原上堀川線(原水工区菊陽町原水)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	154	町道新町合志線(原水工区菊陽町原水)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	155	村道万徳新所線(西原村小森万徳～新所)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	157	市道長崎久具線(1期宇城市不知火町長崎～松橋町東松崎)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	165	町道仁田子古川線(甲佐町大町)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	166	町道松ヶ崎妙見谷線(甲佐町糸田～早川)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	167	町道吉田東道線(甲佐町吉田～芝原)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	168	町道西寒野打越線(甲佐町西寒野～東寒野)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	169	町道上揚井戸江線(甲佐町上揚～安平)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	173	国道266号(熊本市南区出仲間7丁目～熊本市南区田井島2丁目)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	176	県道熊本高森線((都)熊本駅城山線熊本市西区田崎町～田崎2丁目)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	177	県道並建熊本線((都)春日池上線熊本市西区春日1丁目～春日3丁目)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	179	県道小島新町線((都)新町戸坂線熊本市中央区横手1丁目～西区横手3丁目)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	180	市道上熊本2丁目花園5丁目第1号線((都)上熊本駅西園線熊本市西区上熊本2丁目～上熊本3丁目)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	181	市道春日2丁目第8号線(熊本市西区春日2丁目)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	182	市道春日3丁目第16号線((都)熊本駅南線熊本市西区春日2丁目～春日5丁目)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	241	原植木線(南田島工区)	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	完了	184	県道熊本浜線(熊本市中央区秋原町～南区田井島2丁目)バス走行環境改善	道路・④基幹公共交通軸と一体となった道路整備	
	事業中	事業中	64	国道3号(植木バイパス3-1工区熊本市北区下硯川町～植木町釜田)暫定2車線整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		事業中	66	国道57号(熊本天草幹線道路熊本宇土道路)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		事業中	67	国道57号(熊本天草幹線道路宇土道路)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		事業中	68	県道堂園小森線(布田拡幅その2西原村布田)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		事業中	69	県道堂園小森線(小谷拡幅益城町小谷)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		事業中	70	国道443号(空港北拡幅大津町町～菊陽町曲手)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		計画	71	熊本都市圏南部の渋滞対策検討	道路・①2環状11放射道路網の形成
		事業中	72	県道熊本高森線((都)益城中央線益城町広崎～寺迫)4車線化整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		事業中	75	県道砂原四方寄線((都)熊本西環状線熊本市西区池亀町～池上町)暫定2車線整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		事業中	76	県道砂原四方寄線((都)熊本西環状線熊本市西区砂原町～池上町)暫定2車線整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		事業中	78	県道池上インターチェンジ(熊本市西区池上町)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		事業中	79	県道熊本菊陽線他((都)上熊本区削線熊本市中央区坪井3丁目～子飼本町)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		事業中	187	中九州横断道路(大津熊本道路)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		事業中	189	熊本天草幹線道路(宇土道路以西)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
	事業中	83	国道3号(植木バイパス交差点)立体化	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	計画	85	国道57号(東バイパス)等、都市内交通円滑化に向けた検討	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	計画	87	県道四方寄熊本線(熊本市中央区京町本丁京町本丁交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	

(出典：令和7年度熊本都市圏総合交通戦略作業部会資料より整理)

■ 施策の進捗状況道路施策【全142施策／完了66施策、事業中70施策、未着手6施策】

区分	進捗	施策No.	施策名	【基本施策・基本施策区分】	
事業中	事業中	88	県道熊本菊鹿線他(熊本市中央区坪井4丁目浄行寺交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	事業中	89	県道熊本菊鹿線(熊本市中央区薬園町薬園町交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	計画中	94	県道戸島熊本線(熊本市東区新外新外交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	計画中	96	県道熊本空港線(熊本市東区八反田2丁目御嶺2丁目交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	事業中	97	県道熊本空港線(熊本市東区長嶺東6丁目長嶺東6丁目交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	事業中	98	県道益城菊陽線(熊本市東区戸島1丁目戸島三差路交差点)改良	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	事業中	101	交通情報提供システム(AMIS)の高度化	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	事業中	102	交通信号灯器のLED化	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	事業中	103	交通信号制御の高度化	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	事業中	232	国道443号(小池工区)	道路・②交差点改良等による交通円滑化	
	事業中	109	県道中小野浦川内線(竹崎工区宇城市松橋町竹崎)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	112	県道今吉野甲佐線(田口工区甲佐町田口)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	113	県道大津植木線(辻久保工区合志市栄～合志市野々島)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	114	県道原植木線(吉富工区菊池市泗水町吉富)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	115	県道宇土不知火線(綱津2工区宇土市綱津町)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	計画中	116	県道幸川熊本線(幸川工区菊陽町幸川)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	117	県道瀬田竜田線(吹田・森工区大津町吹田～大津町森)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	118	国道387号(合志市御代志)歩道整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	119	国道501号(飽田バイパス)熊本市西区中島町～南区銭塘)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	122	県道天明川尻線(熊本市南区海路口町～熊本市南区奥古閑町)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	124	市道川尻町下無田第1号線(熊本市南区元三丁目～熊本市東区画図町下無田)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	132	県道熊本玉名線((都)池田町花園線熊本市西区上熊本2丁目～花園3丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	139	県道幸川熊本線(中原工区熊本市東区小山町)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	141	市道龍田3丁目龍田4丁目第1号線(熊本市北区龍田3丁目～龍田4丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	計画中	146	(都)益城東西線(益城町馬水～寺迫)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	147	(都)南北線(益城町安永)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	148	(都)第二南北線(益城町馬水)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	152	市道建山・黒石原線他(合志市豊岡)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	156	市道南段原線((都)北段原線宇土市神馬町)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	158	仮称・大野川バイパス(松橋町豊崎～松橋町久具)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	159	仮称・松橋駅西線(宇城市不知火町高良)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	160	市道新村田島線(菊池市七城町蘇崎～菊池市泗水町田島)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	162	市道北岸線(菊池市泗水町吉富～菊池市泗水町田島)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	163	市道小野崎森北線(菊池市木柑子～菊池市森北)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	164	(都)井寺北日木線他(嘉島町北日木～井寺)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	170	国道3号(南高江地区熊本市南区近見町7丁目～南高江町5丁目)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	171	県道熊本高森線((都)益城中央線益城町広崎～宮園)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	172	県道益城菊陽線他((都)木山宮園線他益城町木山)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	174	県道熊本菊鹿線他((都)上熊本弓削線熊本市中央区坪井3丁目～子飼本町)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	175	市道二本木3丁目世安町第1号線(熊本市西区二本木3丁目～熊本市中央区世安町)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	178	県道熊本玉名線((都)池田町花園線熊本市西区上熊本2丁目～花園3丁目)無電柱化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	183	緊急輸送道路上の橋梁の耐震補強	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	235	(都) 菊陽空港線(県道新山原水線) 整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	236	(主) 大津植木線多車線化	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	237	合志IC7ヶ入道路	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	238	三本松甲佐線(上揚工区)	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	239	横野矢部線(滝尾工区)	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	240	瀬田熊本線(錦野工区)	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	242	市道上群中林線整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	計画中	243	杉並木公園線延伸計画道路事業	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	244	町道中早川北早川線(甲佐町早川) 整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	245	町道大町塔ノ木線(甲佐町早川) 整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
	事業中	185	バスベイの整備	道路・④基幹公共交通軸と一体となった道路整備	
	未着手	未着手	80	県道熊本玉名線((都)池田町花園線熊本市西区上熊本2丁目)整備	道路・①2環状11放射道路網の形成
		未着手	126	(都)高平麻生田線(熊本市北区高平1丁目～熊本市北区清水本町)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備
		未着手	140	(都)下南部画図線(熊本市東区西原3丁目～熊本市東区若葉6丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備
		未着手	143	(都)新外秋津線(熊本市東区小峯1丁目～熊本市東区佐土原1丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備
未着手		144	(都)新土河原出水線(熊本市南区田迎6丁目～熊本市中央区国府4丁目)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	
未着手		161	市道住吉赤星線(菊池市出田～菊池市泗水町住吉)整備	道路・③多核連携、防災機能向上等に資する道路整備	

(出典：令和7年度熊本市圏総合交通戦略作業部会資料より整理)

■ 施策の進捗状況：まちなか交通施策【全37施策／完了20施策、事業中16施策、未着手1施策】

区分	進捗	施策No.	施策名	【基本施策・基本施策区分】	
完了	完了	192	広域交通拠点：再開発による(仮称)桜町バスターミナルの整備	まちなか交通・①中心市街地の拠点機能の向上	
	完了	193	広域交通拠点：熊本駅白川口駅前広場の整備	まちなか交通・①中心市街地の拠点機能の向上	
	完了	194	JRの鉄道高架化	まちなか交通・①中心市街地の拠点機能の向上	
	完了	195	公共交通と連携した中心部における駐車場のあり方検討(駐車場整備計画の策定、附置義務条例の見直し等)	まちなか交通・①中心市街地の拠点機能の向上	
	完了	197	市電軌道の緑化(花畑町電停～辛島町電停)	まちなか交通・①中心市街地の拠点機能の向上	
	完了(継続)	198	民間の交通券配布に関する周知広報	まちなか交通・①中心市街地の拠点機能の向上	
	完了	247	まちなかループバスの導入	まちなか交通・①中心市街地の拠点機能の向上	
	完了	199	シンボルプロムナード等の整備	まちなか交通・②歩行者ネットワークの形成	
	完了	201	サイクル&ライド用の駐輪場整備(熊本駅)	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
	完了	202	県道熊本玉名線(熊本市中心区南坪井町～坪井1丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
	完了	203	市道子飼本町大江6丁目第1号線(熊本市中心区大江渡鹿交差点～子飼橋)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
	完了	204	白川河川堤防を活用した自転車歩行者専用道路等の整備(大甲橋～明午橋右岸)	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
	完了	205	白川河川堤防を活用した自転車歩行者専用道路等の整備(明午橋～子飼橋～龍神橋)	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
	完了	208	市道段山本町上熊本2丁目第1号線(熊本市中心区上熊本2丁目～島崎1丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
	完了	209	県道熊本玉名線(熊本市中心区上熊本2丁目～上熊本1丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
	完了	210	市道帯山4丁目第1号線(熊本市中心区帯山3丁目～帯山4丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
	完了	211	県道熊本停車場線(熊本市中心区本山4丁目～迎町1丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
	完了	214	市道千栗城町草葉町第1号線(熊本市中心区城東町～草葉町)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
	完了	216	県道瀬田熊本線(熊本市中心区大江1丁目～渡鹿8丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
	完了	220	県道熊本空港線(熊本市中心区出水1丁目～出水2丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
	事業中	事業中	196	熊本城周遊バスの運行	まちなか交通・①中心市街地の拠点機能の向上
		計画中	246	駐車場の適正配置・集約駐車施設の整備促進(財政支援)	まちなか交通・①中心市街地の拠点機能の向上
事業中		248	シェアサイクル導入	まちなか交通・①中心市街地の拠点機能の向上	
計画中		200	中心市街地における歩行者中心の交通体系の検討	まちなか交通・②歩行者ネットワークの形成	
計画中		206	市道新屋敷3丁目大江5丁目第1号線(熊本市中心区新屋敷交差点～白山交差点)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
計画中		212	国道266号他(熊本市中心区本荘4丁目～南熊本5丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
計画中		213	市道渡鹿4丁目黒髪5丁目第1号線(熊本市中心区渡鹿4丁目～渡鹿5丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
計画中		215	市道九品寺6丁目画図町下無田第1号線(熊本市中心区九品寺5丁目～九品寺6丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
事業中		217	市道花畑町九品寺4丁目第1号線(熊本市中心区九品寺1丁目～九品寺4丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
計画中		218	市道安政町第3号線(熊本市中心区九品寺1丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
計画中		219	市道萩原町出水2丁目第1号線(熊本市中心区国府3丁目～出水1丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
計画中		221	市道健軍2丁目尾ノ上2丁目第1号線(熊本市中心区健軍2丁目～健軍1丁目)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
計画中		222	市道東町1丁目画図東2丁目第1号線(熊本市中心区健軍3丁目～健軍本町)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
事業中		223	自転車放置禁止区域の拡大及び区域内の放置自転車の取締強化	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
事業中		224	自転車放置禁止に関する啓発活動	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	
事業中	225	自転車駐輪場の附置義務の推進	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成		
未着手	未着手	207	県道熊本高森線(熊本)自転車走行空間整備	まちなか交通・③自転車ネットワークの形成	

(出典：令和7年度熊本都市圏総合交通戦略作業部会資料より整理)

## 1.2 前回マスタープランでの期待される効果の発現状況の算出根拠

### 1.2.1 期待される効果の発現状況

- 公共交通の完了施策は、駅やバス停などの乗換の結節となる「点」の整備に限られており、幹線バス優先・専用レーン整備などの基幹公共交通軸の強化につながる「線」の施策は完了に至っていないため、期待された効果は十分に現れていません。
- こうした状況は、平成28年熊本地震からの復旧・復興や新型コロナ対応など社会情勢の影響や前回の都市交通マスタープランに掲げた施策の進捗管理が十分でなかったことが要因として挙げられます。また、「阿蘇くまもと空港アクセス鉄道」や「熊本都市圏3連絡道路」など、新たな課題に対応した構想が進む中で、都市交通マスタープランとの整合が十分に図れなかった点については、今後の計画推進に生かしていく必要があります。
- ここでは、その進捗に応じた前回の都市交通マスタープランに掲げた効果の発現状況について整理しています。結果として、途中段階ではありますが、十分な効果が発揮されていないことが伺える結果となります。



#### 期待される効果の発現状況(前回の都市交通マスタープラン)

期待される効果項目	当時 (2012年)	将来 (2035年)	現在 (2025年)
(1) 公共交通の30分圏域の拡大(カバー人口)	約33.6万人	約42.4万人	約34.0万人
(2) 混雑区間延長の減少(20km/h以下区間延長)	約150km	約110km	約202km
(3) 郊外部への自動車の移動時間が減少 (中心市街地～北東部郊外間の移動時間)	約51分	約44分	約63分
(4) 公共交通の利用者数の増加(公共交通利用者数)	約15.7万人/日	約17.0万人/日	約11.9人/日
(5) 公共交通の定時性等の高い地域の拡大 (公共交通利用が見られるエリア人口)	約90.2万人	約92.4万人	約75.7万人

算出根拠: (1) 熊本市中心部に30分で到達可能な駅電停(800m圏)・幹線バスのバス停(300m圏)の人口(R2国勢調査)集計  
 (2) 市街地部の旅行速度20km/h未満区間延長(当時値)に、道路交通センサスの混雑時旅行速度20km/h未満区間延長の変化率(R3/H22)を反映  
 (3) 中心市街地～都市圏北東部事業所間の所要時間(当時値)に、道路交通センサスの所要時間の変化率(R3/H22)を反映  
 (4) 第5回(2023)パーソントリップ調査の公共交通利用トリップ数を集計  
 (5) 第5回(2023)パーソントリップ調査の1トリップ以上の利用が見られるエリアの人口(R2国勢調査)を集計

## 1.2.2 期待される効果の項目別での発現状況について

### (1) 公共交通の30分圏域の拡大（カバー人口）

**!** 公共交通を利用して中心市街地へ行きやすくなります。

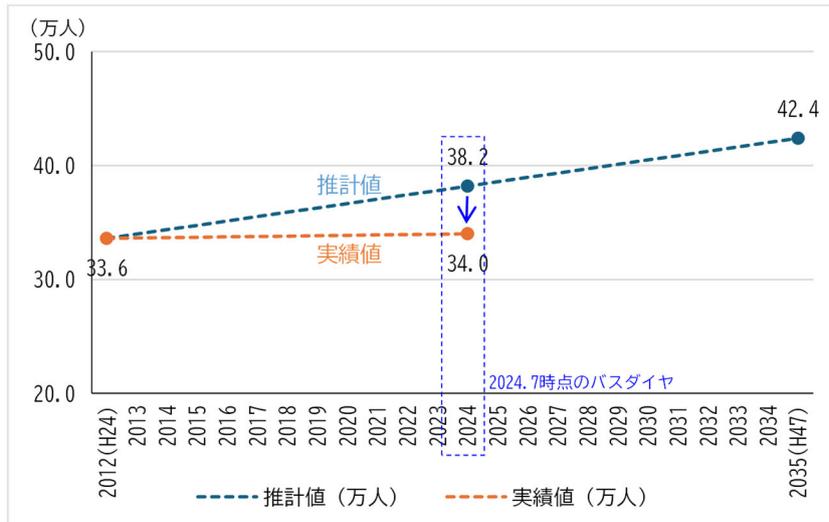
**効果① 公共交通の30分圏域の拡大**

**現況** 約**33.6万人** / 約**64km<sup>2</sup>** → **将来** 約**42.4万人** / 約**93km<sup>2</sup>**

※熊本市中心部に30分で到達可能な鉄軌道駅800m圏、幹線バス路線のバス停300m圏の人口・面積の集計

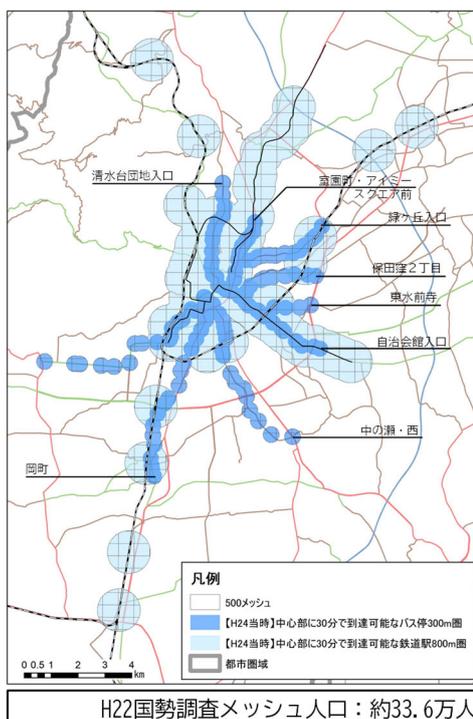
【概要】熊本市中心部に30分で到達可能な鉄軌道駅800m圏、幹線バス路線のバス停300m圏の人口・面積が、都市交通施策を実施することで拡大することを予測したものの。

【現況】一部において熊本市中心部30分圏のバス停圏域が減少したものの、人口分布(国勢調査)の変化により、圏域人口は微増となった。

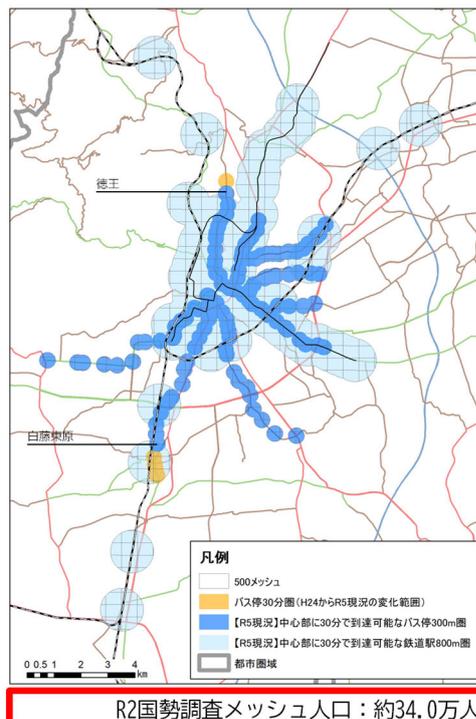


※2012(H24)調査時は2010(H22)国勢調査人口、2024は2020(R2)国勢調査人口にて集計

▲公共交通の30分圏域人口の変化



▲前回 公共交通30分圏



▲今回 公共交通30分圏

※2012(H24)調査時は2010(H22)国勢調査人口、2024(R5)調査時は2020(R2)国勢調査人口にて集計

## (2) 混雑区間延長の減少（20km/h以下区間延長）

**！** 朝夕の交通混雑が緩和されます。  
**効果② 混雑区間延長が減少**

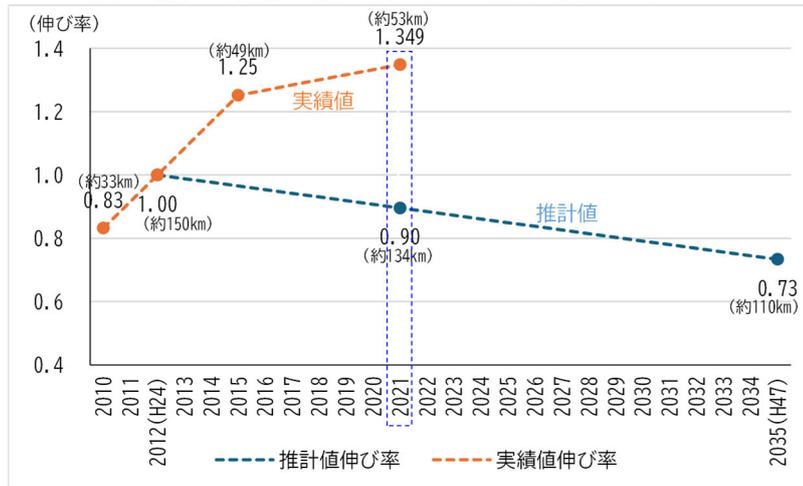
現況	約150km	→	将来	約110km
----	--------	---	----	--------

※市街地部の旅行速度20km/h未満区間の延長の集計 (事業化ネット整備のみだと…120km)

【概要】市街地部（外環状道路内）の旅行速度が20km/h未満となる区間が、都市交通施策を実施することで減少することを予測したもの（現況及び将来交通量推計結果より20km/h未満に該当する道路延長を集計したもの）。

【現況】道路交通センサスの対象路線は指定市道以上と限られるため、把握可能な道路網を対象に混雑時旅行速度（上下平均）が20km/h未満区間延長の伸び率（2021(R3)/2010(H22)）を算出し、前回マスタープランにおける現況値に乘じて試算。

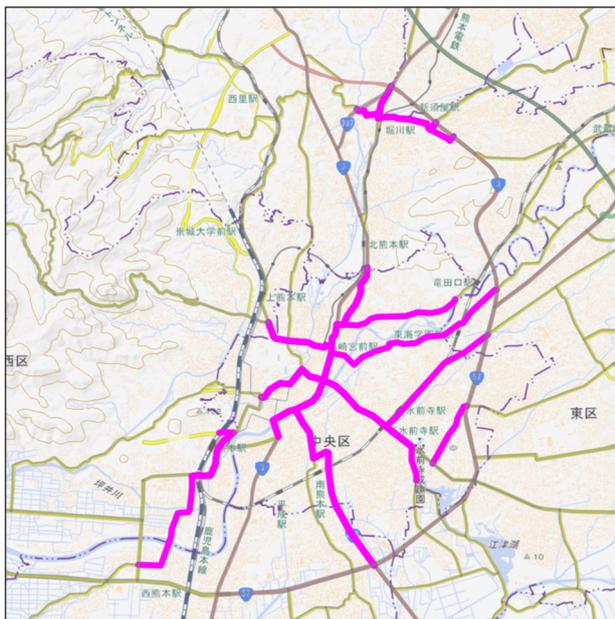
20km/h未満区間延長は、市街地部の外環状道路内を対象に、道路交通センサスを集計した結果より、2012(H24)から2021(R3)で増加していることから、道路交通センサス対象外の路線でも同様に増加が発生すると仮定し試算した。



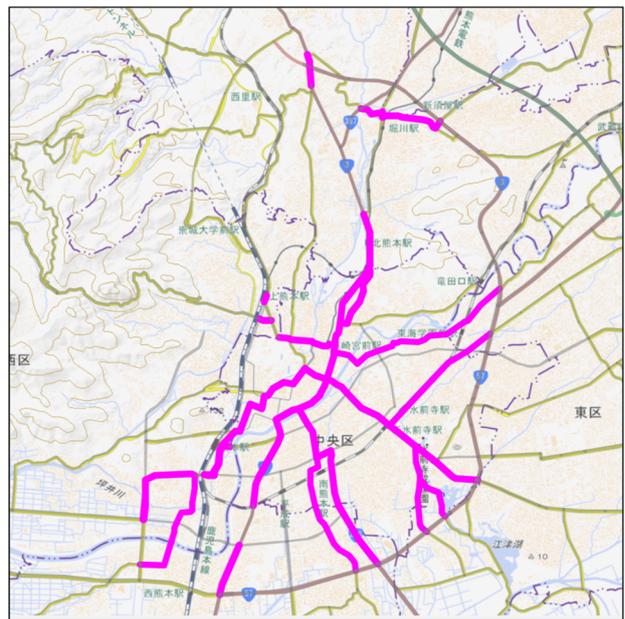
※道路交通センサスの混雑時旅行速度データを集計  
 ・外環状道路内の2010(H22)センサス調査区間を抽出、  
 2015(H27)、2021(R3)においても同区間を集計  
 ・上下平均速度を対象

▲外環状道路内の混雑時旅行速度20km/h未満区間延長の変化（基準年:2012年）

$$\text{現在値} \approx 150\text{km (当時現況値)} \times 1.349 (\text{伸び率}) = 202.4\text{km} \approx \text{約}202\text{km}$$



▲外環状道路内の混雑時旅行速度20km/h未満区間(2010(H22))



▲外環状道路内の混雑時旅行速度20km/h未満区間(2021(R3))

(3) 郊外部への自動車の移動時間が減少（中心市街地～北東部郊外間の移動時間）

**!** 都市圏郊外部に立地する事業所への通勤時間も短縮されます。

**効果③ 郊外部への自動車の移動時間が減少**

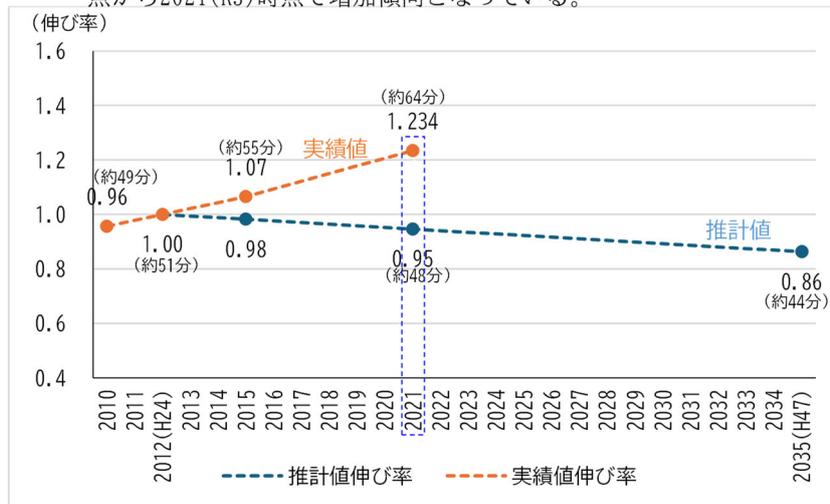
現況	約51分	→	将来	約44分
----	------	---	----	------

※中心市街地～都市圏北東部郊外事業所間の移動時間の変化 (事業化ネット整備のみだと…46分)

【概要】熊本市中心部から都市圏北東部郊外事業所（セミコンテクノパーク）間の移動時間が、都市交通施策の実施により減少することを予測したもの。

【現況】道路交通センサスにおける混雑時旅行速度における所要時間の伸び率(2021(R3)/2010(H22))を乗じて試算。

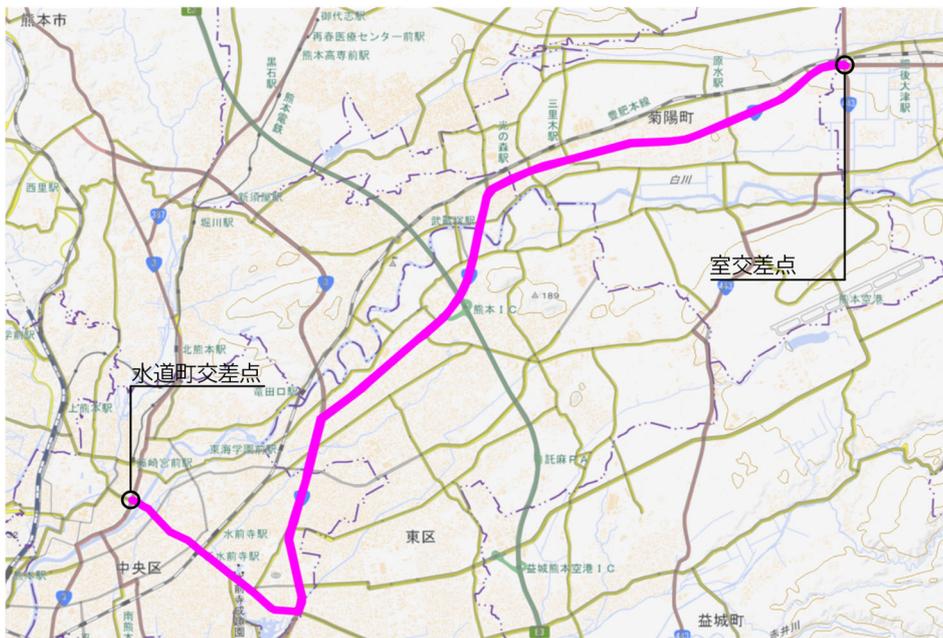
各回の道路交通センサス(混雑時旅行速度)を用いて、熊本市水道町交差点から大津町室交差点までの所要時間を集計、2012(H24)時点から2021(R3)時点で増加傾向となっている。



- ※各回道路交通センサスの混雑時旅行速度データを集計
- ・熊本市水道町交差点～大津町室交差点間の混雑時旅行速度を用いた集計
- ・H22センサスにて旅行速度の計測のある区間を用いたルートを他年次でも採用

▲熊本市中心部から都市圏郊外事業所間の移動時間の変化（基準年：2012年）

現在値 = 約51分(当時現況値) × 1.234(伸び率) = 62.9分 ≒ **約63分**



▲所要時間（旅行速度）分析区間

#### (4) 公共交通の利用者数の増加（公共交通利用者数）

利用者増加により、地域の移動手段である公共交通が維持・確保されます。

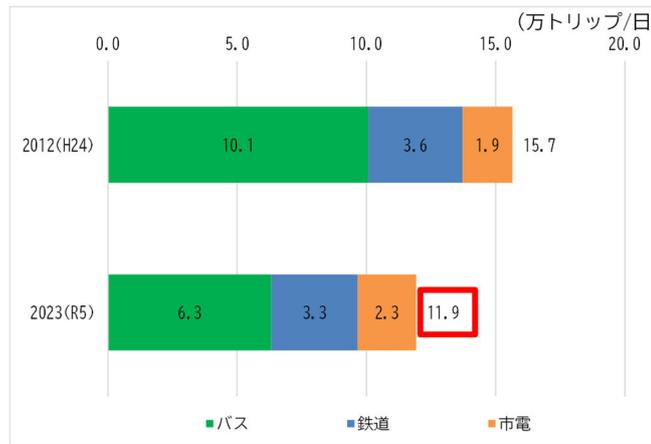
**効果④ 公共交通の利用者数が増加**

現況	約 15.7 万人/日	→	将来	約 17.0 万人/日
----	-------------	---	----	-------------

(提案施策がない場合 14.9 万人/日)

【概要】 熊本都市圏内の公共交通利用者数（＝トリップ数）が、都市交通施策の実施により増加することを予測したもの。

【現況】 前回(H24)PT調査エリアにおける公共交通利用トリップ数を比較。前回PT調査時に比べ、公共交通利用トリップ数は減少、モード別では、バス・鉄道は減少、市電利用トリップ数は増加。



※R5調査結果もH24PT調査範囲内で集計

H24PT調査範囲：5市6町1村(熊本市, 菊池市, 宇土市, 宇城市, 合志市, 西原村, 大津町, 菊陽町, 御船町, 嘉島町, 益城町, 甲佐町)

※菊池市は泗水のみ、宇城市は松橋、不知火、小川のみ

▲公共交通利用トリップ数の変化

(5) 公共交通の定時性等の高い地域の拡大（公共交通利用が見られるエリア人口）

多くの地域で信頼性の高い公共交通を利用できるようになります。

**効果⑤ 公共交通の定時性等の高い地域が拡大**

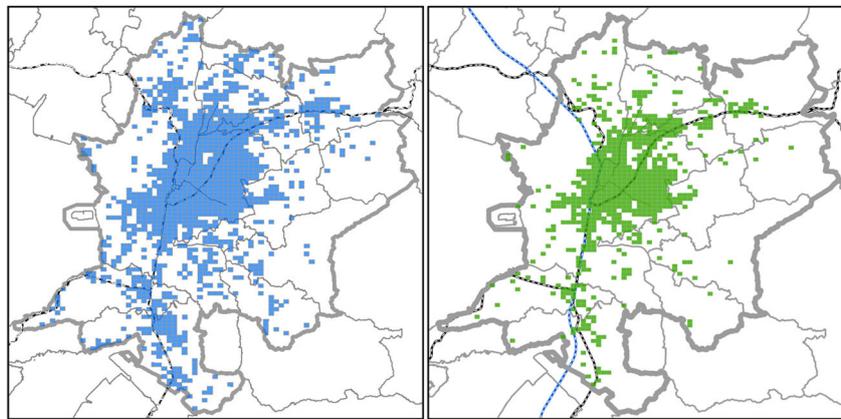
現況	約90.2万人/約317km <sup>2</sup>	→	将来	約92.4万人/約366km <sup>2</sup>
----	-----------------------------	---	----	-----------------------------

※1トリップ以上の利用が見られるエリアのメッシュ面積・人口を集計 (提案施策がない場合 85.9万人/口)

【概要】 1トリップ以上の公共交通利用が見られる4次メッシュ人口の変化を予測したもの。

【現況】 今回PTで1トリップ以上の公共交通利用が見られる4次メッシュ人口を集計したもの(人口はR2国勢調査)。

※調査サンプル率が前回(H24)と今回(R5)で違う点に留意が必要。



H22国勢調査メッシュ人口：約90.2万人	R2国勢調査メッシュ人口：約75.7万人
▲前回(H24)PT公共交通利用のあるメッシュ	▲今回(R5)PT公共交通利用のあるメッシュ



## 第2章

# 都市圏交通の現状と将来の見通し

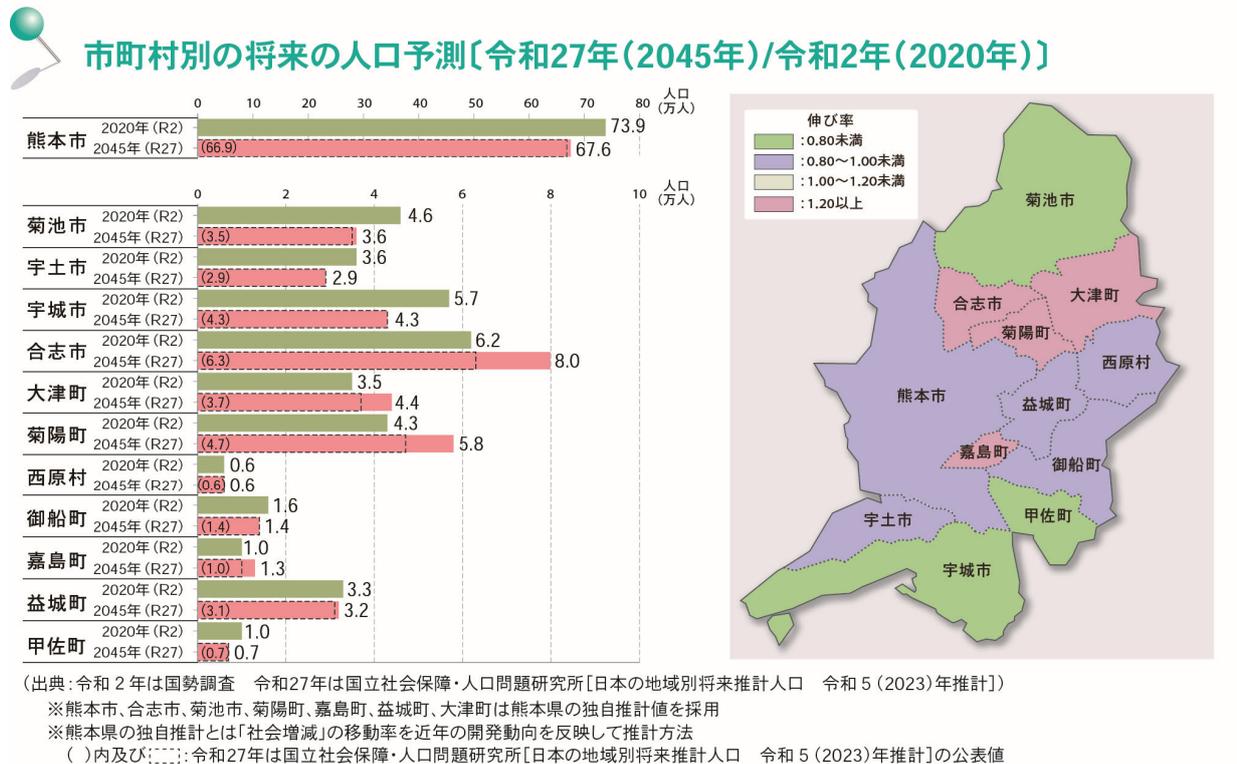
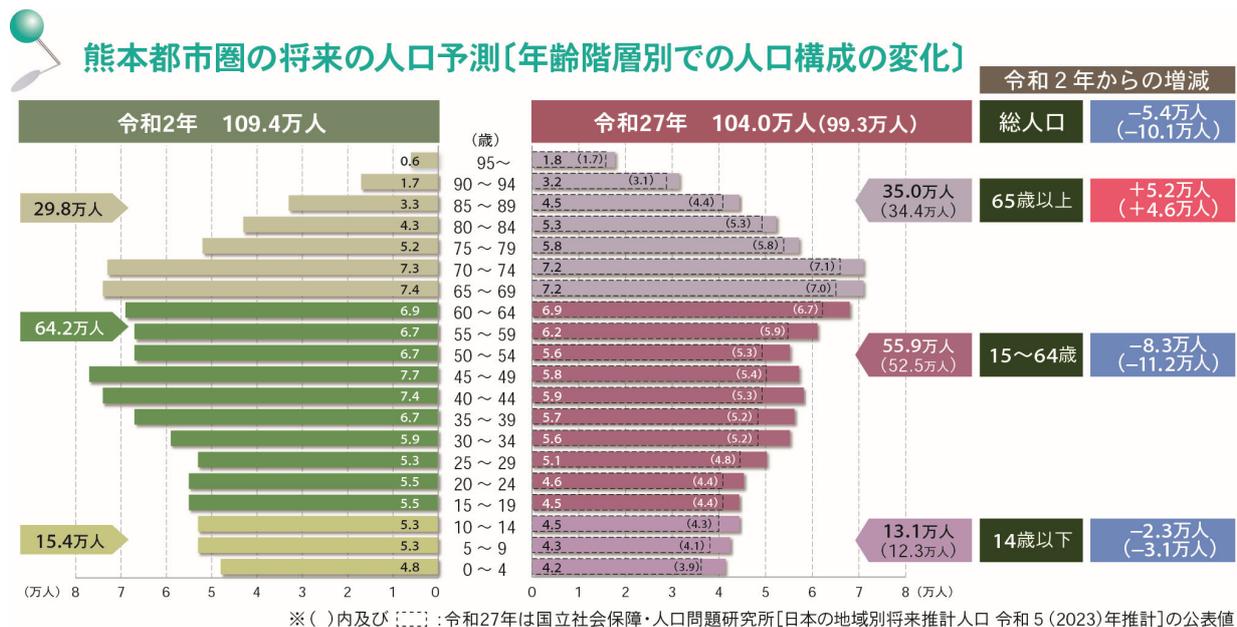
- 2.1 都市圏人口の動向
- 2.2 都市圏の人の動きの変化
- 2.3 都市圏交通の現状と主な課題
- 2.4 都市圏交通の将来の見通し

# 第2章 都市圏交通の現状と将来の見通し

## 2.1 都市圏人口の動向

### 2.1.1 将来人口フレームの設定方法

- 都市交通マスタープランの目標年次である令和27年(2045年)の熊本都市圏人口は、熊本県の独自推計により設定しています。



- ここではその推計方法について示す。日本の地域別将来推計人口 令和5(2023)年推計方法（国立社会保障・人口問題研究所）を適用しているが、「熊本市、合志市、菊池市、菊陽町、嘉島町、益城町、大津町」は近年の開発に伴う社会増減の「移動率」を反映した独自推計としています。

【推計期間】

- 令和2年(2020年)～令和32年(2050年)まで5年ごとの30年間

【推計方法】

- コーホート要因法：ある年の男女・年齢別人口を基準として、ここに人口動態率などの仮定値を当てはめて将来人口を計算する方法
- 今回の推計においては、以下の5項目を基に算定しております。設定条件は以降に示します。
  - (1)基準人口・・・令和2年(2020年)国勢調査
  - (2)将来の生残率・・・日本の地域別将来推計人口 令和5年(2023年)の各市町の仮定値を適用
  - (3)将来の移動率・・・対象市町村は平成17年(2005年)～令和2年(2020年)の平均値  
対象市町村以外は日本の地域別将来推計人口 令和5年(2023年)の各市町の設定値を適用
  - (4)将来の子ども女性比・日本の地域別将来推計人口 令和5年(2023年)の各市町の仮定値を適用
  - (5)将来の0-4歳性比・日本の地域別将来推計人口 令和5年(2023年)の各市町の仮定値を適用

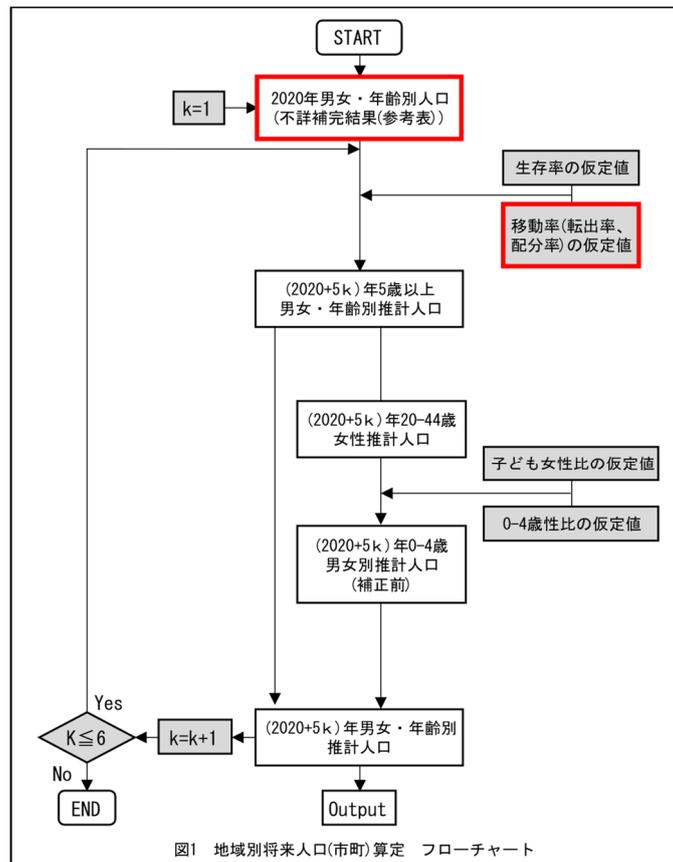


図1 地域別将来人口(市町)算定 フローチャート

▲ 将来人口(市町)算定 フロー

(出典：国立社会保障・人口問題研究所 [日本の地域別将来推計人口 令和5(2023)年推計])

(1)基準人口：令和2年(2020年)国勢調査

年齢階級	熊本市			菊池市			宇土市			宇城市		
	男	女	総数	男	女	総数	男	女	総数	男	女	総数
0~4	16,016	15,411	31,427	923	863	1,786	716	676	1,392	1,082	1,012	2,094
5~9	17,399	16,363	33,762	1,096	1,028	2,124	868	823	1,691	1,300	1,187	2,487
10~14	17,420	17,001	34,421	1,105	1,094	2,199	897	886	1,783	1,325	1,309	2,634
15~19	19,480	18,404	37,884	1,024	957	1,981	880	849	1,729	1,240	1,161	2,401
20~24	20,839	19,950	40,789	880	945	1,825	771	779	1,550	999	1,039	2,038
25~29	18,171	19,102	37,273	942	939	1,881	717	737	1,454	1,118	1,129	2,247
30~34	19,493	20,347	39,840	1,108	1,106	2,214	841	852	1,693	1,297	1,328	2,625
35~39	21,918	23,154	45,072	1,310	1,259	2,569	975	1,020	1,995	1,470	1,496	2,966
40~44	24,282	25,527	49,809	1,332	1,254	2,586	1,105	1,137	2,242	1,705	1,672	3,377
45~49	26,142	27,909	54,051	1,293	1,314	2,607	1,179	1,233	2,412	1,712	1,718	3,430
50~54	22,358	25,056	47,414	1,144	1,284	2,428	1,114	1,170	2,284	1,538	1,635	3,173
55~59	21,682	24,307	45,989	1,386	1,524	2,910	1,203	1,222	2,425	1,702	1,914	3,616
60~64	22,000	23,894	45,894	1,668	1,805	3,473	1,273	1,233	2,506	1,893	2,060	3,953
65~69	22,856	25,243	48,099	1,922	1,923	3,845	1,193	1,337	2,530	2,319	2,418	4,737
70~74	22,215	26,353	48,568	1,757	1,849	3,606	1,250	1,308	2,558	2,247	2,358	4,605
75~79	14,717	19,975	34,692	1,135	1,425	2,560	895	1,087	1,982	1,516	1,849	3,365
80~84	11,048	17,156	28,204	995	1,443	2,438	697	1,032	1,729	1,221	1,795	3,016
85~89	7,377	13,817	21,194	683	1,267	1,950	470	789	1,259	882	1,574	2,456
90~94	3,020	7,776	10,796	297	723	1,020	186	488	674	345	1,002	1,347
95~	682	3,005	3,687	76	338	414	42	192	234	80	385	465
計	349,115	389,750	738,865	22,076	24,340	46,416	17,272	18,850	36,122	26,991	30,041	57,032

年齢階級	合志市			大津町			菊陽町			西原村		
	男	女	総数	男	女	総数	男	女	総数	男	女	総数
0~4	1,844	1,695	3,539	960	891	1,851	1,195	1,190	2,385	120	123	243
5~9	2,079	2,000	4,079	1,098	1,026	2,124	1,271	1,233	2,504	159	145	304
10~14	1,985	1,910	3,895	1,065	946	2,011	1,302	1,248	2,550	192	161	353
15~19	1,832	1,590	3,422	1,006	849	1,855	1,104	1,076	2,180	158	151	309
20~24	1,134	1,076	2,210	870	775	1,645	981	1,039	2,020	97	133	230
25~29	1,223	1,273	2,496	1,024	924	1,948	1,291	1,158	2,449	111	95	206
30~34	1,713	1,776	3,489	1,212	1,195	2,407	1,456	1,435	2,891	132	142	274
35~39	2,089	2,189	4,278	1,333	1,255	2,588	1,595	1,601	3,196	173	195	368
40~44	2,335	2,481	4,816	1,270	1,197	2,467	1,770	1,750	3,520	200	186	386
45~49	2,195	2,191	4,386	1,236	1,208	2,444	1,749	1,672	3,421	222	225	447
50~54	1,579	1,781	3,360	1,008	1,001	2,009	1,290	1,258	2,548	174	174	348
55~59	1,540	1,751	3,291	1,064	1,043	2,107	1,156	1,163	2,319	212	216	428
60~64	1,622	1,842	3,464	1,024	1,036	2,060	1,061	1,152	2,213	241	262	503
65~69	1,832	2,064	3,896	995	1,069	2,064	1,171	1,258	2,429	284	291	575
70~74	1,898	2,060	3,958	892	1,006	1,898	1,132	1,309	2,441	265	232	497
75~79	1,153	1,440	2,593	522	675	1,197	724	829	1,553	138	161	299
80~84	837	1,178	2,015	425	622	1,047	514	745	1,259	110	162	272
85~89	550	945	1,495	283	561	844	318	545	863	81	137	218
90~94	227	556	783	129	342	471	115	322	437	36	89	125
95~	35	272	307	33	117	150	25	134	159	4	37	41
計	29,702	32,070	61,772	17,449	17,738	35,187	21,220	22,117	43,337	3,109	3,317	6,426

年齢階級	御船町			嘉島町			益城町			甲佐町		
	男	女	総数	男	女	総数	男	女	総数	男	女	総数
0~4	340	331	671	291	298	589	732	753	1,485	171	177	348
5~9	404	386	790	306	326	632	986	862	1,848	249	216	465
10~14	406	395	801	242	244	486	920	899	1,819	232	232	464
15~19	315	287	602	201	174	375	800	765	1,565	209	166	375
20~24	279	318	597	211	159	370	583	589	1,172	143	162	305
25~29	285	287	572	253	233	486	605	638	1,243	180	160	340
30~34	390	397	787	263	283	546	754	844	1,598	204	180	384
35~39	446	455	901	317	327	644	1,022	1,008	2,030	255	256	511
40~44	476	470	946	350	341	691	1,082	1,063	2,145	283	266	549
45~49	455	498	953	306	298	604	1,068	1,063	2,131	290	258	548
50~54	391	439	830	275	266	541	791	925	1,716	231	275	506
55~59	480	524	1,004	241	267	508	886	967	1,853	310	321	631
60~64	562	599	1,161	250	290	540	990	1,143	2,133	351	368	719
65~69	713	736	1,449	295	291	586	1,222	1,259	2,481	432	450	882
70~74	698	712	1,410	290	284	574	1,195	1,225	2,420	460	467	927
75~79	454	533	987	170	248	418	729	897	1,626	277	371	648
80~84	336	449	785	172	234	406	612	821	1,433	244	371	615
85~89	226	399	625	99	217	316	415	640	1,055	196	311	507
90~94	89	231	320	48	119	167	178	389	567	77	221	298
95~	17	95	112	4	64	68	32	158	190	19	91	110
計	7,762	8,541	16,303	4,584	4,963	9,547	15,602	16,908	32,510	4,813	5,319	10,132

出典：『国勢調査人口』（令和2年）

(2) 将来の生残率：日本の地域別将来推計人口 令和5年(2023年)の各市町の仮定値を適用

年齢階級	熊本市											
	将来の生存率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
00~04→05~09	0.99933	0.99949	0.99954	0.99959	0.99963	0.99966	0.99949	0.99939	0.99945	0.99950	0.99955	0.99959
05~09→10~14	0.99970	0.99974	0.99977	0.99978	0.99980	0.99981	0.99976	0.99977	0.99979	0.99980	0.99981	0.99982
10~14→15~19	0.99922	0.99943	0.99947	0.99951	0.99953	0.99955	0.99943	0.99971	0.99972	0.99972	0.99973	0.99973
15~19→20~24	0.99819	0.99819	0.99831	0.99842	0.99851	0.99859	0.99917	0.99916	0.99921	0.99925	0.99929	0.99932
20~24→25~29	0.99750	0.99773	0.99784	0.99794	0.99804	0.99812	0.99887	0.99901	0.99906	0.99910	0.99914	0.99918
25~29→30~34	0.99763	0.99783	0.99792	0.99799	0.99806	0.99811	0.99874	0.99892	0.99897	0.99902	0.99906	0.99909
30~34→35~39	0.99658	0.99688	0.99705	0.99720	0.99733	0.99745	0.99830	0.99844	0.99852	0.99858	0.99864	0.99869
35~39→40~44	0.99510	0.99562	0.99589	0.99614	0.99636	0.99656	0.99715	0.99743	0.99757	0.99769	0.99780	0.99790
40~44→45~49	0.99250	0.99288	0.99335	0.99378	0.99416	0.99451	0.99600	0.99635	0.99654	0.99670	0.99684	0.99696
45~49→50~54	0.98884	0.98936	0.99001	0.99058	0.99109	0.99154	0.99352	0.99376	0.99410	0.99441	0.99468	0.99492
50~54→55~59	0.98127	0.98246	0.98350	0.98441	0.98523	0.98597	0.99129	0.99176	0.99215	0.99249	0.99278	0.99303
55~59→60~64	0.97194	0.97336	0.97482	0.97611	0.97723	0.97823	0.98670	0.98750	0.98815	0.98872	0.98922	0.98967
60~64→65~69	0.95721	0.96006	0.96222	0.96411	0.96576	0.96720	0.98057	0.98220	0.98319	0.98406	0.98481	0.98547
65~69→70~74	0.92819	0.93419	0.93737	0.94018	0.94268	0.94490	0.96905	0.97173	0.97338	0.97484	0.97613	0.97727
70~74→75~79	0.89144	0.89738	0.90188	0.90581	0.90927	0.91232	0.95126	0.95450	0.95707	0.95926	0.96112	0.96272
75~79→80~84	0.81743	0.83468	0.84241	0.84913	0.85500	0.86012	0.90888	0.91666	0.92208	0.92669	0.93062	0.93397
80~84→85~89	0.69213	0.71567	0.72908	0.74107	0.75180	0.76139	0.82466	0.83572	0.84633	0.85561	0.86373	0.87084
85~89→90~94	0.50723	0.52435	0.54097	0.55645	0.57086	0.58424	0.66537	0.68077	0.69788	0.71338	0.72742	0.74013
90~→95~	0.28643	0.28771	0.29584	0.30679	0.32180	0.31605	0.37551	0.37915	0.38701	0.40141	0.41934	0.40881

年齢階級	菊池市											
	将来の生存率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
00~04→05~09	0.99933	0.99949	0.99954	0.99959	0.99963	0.99966	0.99949	0.99939	0.99945	0.99950	0.99955	0.99959
05~09→10~14	0.99970	0.99974	0.99977	0.99978	0.99980	0.99981	0.99976	0.99977	0.99979	0.99980	0.99981	0.99982
10~14→15~19	0.99922	0.99943	0.99947	0.99951	0.99953	0.99955	0.99943	0.99971	0.99972	0.99972	0.99973	0.99973
15~19→20~24	0.99819	0.99819	0.99831	0.99842	0.99851	0.99859	0.99917	0.99916	0.99921	0.99925	0.99929	0.99932
20~24→25~29	0.99750	0.99773	0.99784	0.99794	0.99804	0.99812	0.99887	0.99901	0.99906	0.99910	0.99914	0.99918
25~29→30~34	0.99763	0.99783	0.99792	0.99799	0.99806	0.99811	0.99874	0.99892	0.99897	0.99902	0.99906	0.99909
30~34→35~39	0.99658	0.99688	0.99705	0.99720	0.99733	0.99745	0.99830	0.99844	0.99852	0.99858	0.99864	0.99869
35~39→40~44	0.99510	0.99562	0.99589	0.99614	0.99636	0.99656	0.99715	0.99743	0.99757	0.99769	0.99780	0.99790
40~44→45~49	0.99250	0.99288	0.99335	0.99378	0.99416	0.99451	0.99600	0.99635	0.99654	0.99670	0.99684	0.99696
45~49→50~54	0.98884	0.98936	0.99001	0.99058	0.99109	0.99154	0.99352	0.99376	0.99410	0.99441	0.99468	0.99492
50~54→55~59	0.98127	0.98246	0.98350	0.98441	0.98523	0.98597	0.99129	0.99176	0.99215	0.99249	0.99278	0.99303
55~59→60~64	0.97194	0.97336	0.97482	0.97611	0.97723	0.97823	0.98670	0.98750	0.98815	0.98872	0.98922	0.98967
60~64→65~69	0.95312	0.96142	0.96358	0.96547	0.96712	0.96857	0.98052	0.98167	0.98267	0.98353	0.98428	0.98494
65~69→70~74	0.92699	0.93646	0.93964	0.94246	0.94497	0.94719	0.96613	0.97153	0.97319	0.97465	0.97594	0.97708
70~74→75~79	0.89372	0.89856	0.90306	0.90700	0.91046	0.91351	0.95529	0.95844	0.96103	0.96322	0.96510	0.96670
75~79→80~84	0.81644	0.82820	0.83587	0.84254	0.84836	0.85345	0.90882	0.92511	0.93059	0.93524	0.93921	0.94259
80~84→85~89	0.69193	0.70268	0.71584	0.72762	0.73815	0.74757	0.82077	0.84094	0.85162	0.86095	0.86912	0.87628
85~89→90~94	0.49296	0.50519	0.52119	0.53611	0.54999	0.56288	0.65233	0.67855	0.69560	0.71106	0.72505	0.73772
90~→95~	0.24824	0.23384	0.24044	0.24934	0.26154	0.25687	0.37303	0.37891	0.38677	0.40116	0.41908	0.40855

年齢階級	宇土市											
	将来の生存率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
00~04→05~09	0.99933	0.99949	0.99954	0.99959	0.99963	0.99966	0.99949	0.99939	0.99945	0.99950	0.99955	0.99959
05~09→10~14	0.99970	0.99974	0.99977	0.99978	0.99980	0.99981	0.99976	0.99977	0.99979	0.99980	0.99981	0.99982
10~14→15~19	0.99922	0.99943	0.99947	0.99951	0.99953	0.99955	0.99943	0.99971	0.99972	0.99972	0.99973	0.99973
15~19→20~24	0.99819	0.99819	0.99831	0.99842	0.99851	0.99859	0.99917	0.99916	0.99921	0.99925	0.99929	0.99932
20~24→25~29	0.99750	0.99773	0.99784	0.99794	0.99804	0.99812	0.99887	0.99901	0.99906	0.99910	0.99914	0.99918
25~29→30~34	0.99763	0.99783	0.99792	0.99799	0.99806	0.99811	0.99874	0.99892	0.99897	0.99902	0.99906	0.99909
30~34→35~39	0.99658	0.99688	0.99705	0.99720	0.99733	0.99745	0.99830	0.99844	0.99852	0.99858	0.99864	0.99869
35~39→40~44	0.99510	0.99562	0.99589	0.99614	0.99636	0.99656	0.99715	0.99743	0.99757	0.99769	0.99780	0.99790
40~44→45~49	0.99250	0.99288	0.99335	0.99378	0.99416	0.99451	0.99600	0.99635	0.99654	0.99670	0.99684	0.99696
45~49→50~54	0.98884	0.98936	0.99001	0.99058	0.99109	0.99154	0.99352	0.99376	0.99410	0.99441	0.99468	0.99492
50~54→55~59	0.98127	0.98246	0.98350	0.98441	0.98523	0.98597	0.99129	0.99176	0.99215	0.99249	0.99278	0.99303
55~59→60~64	0.97194	0.97336	0.97482	0.97611	0.97723	0.97823	0.98670	0.98750	0.98815	0.98872	0.98922	0.98967
60~64→65~69	0.95541	0.95905	0.96121	0.96309	0.96474	0.96618	0.98108	0.98233	0.98332	0.98418	0.98494	0.98560
65~69→70~74	0.92679	0.93172	0.93488	0.93769	0.94019	0.94240	0.97224	0.97337	0.97504	0.97650	0.97779	0.97893
70~74→75~79	0.88991	0.89372	0.89820	0.90212	0.90556	0.90860	0.95379	0.95860	0.96119	0.96338	0.96525	0.96686
75~79→80~84	0.81410	0.82677	0.83443	0.84109	0.84690	0.85198	0.91773	0.91949	0.92493	0.92956	0.93350	0.93686
80~84→85~89	0.68271	0.69769	0.71076	0.72245	0.73291	0.74226	0.82885	0.83773	0.84837	0.85768	0.86581	0.87294
85~89→90~94	0.49223	0.50271	0.51864	0.53349	0.54730	0.56013	0.65953	0.68665	0.70391	0.71955	0.73371	0.74653
90~→95~	0.26839	0.27904	0.28692	0.29754	0.31209	0.30652	0.34357	0.35389	0.36123	0.37467	0.39141	0.38158

年齢階級	宇城市											
	将来の生存率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
00~04→05~09	0.99933	0.99949	0.99954	0.99959	0.99963	0.99966	0.99949	0.99939	0.99945	0.99950	0.99955	0.99959
05~09→10~14	0.99970	0.99974	0.99977	0.99978	0.99980	0.99981	0.99976	0.99977	0.99979	0.99980	0.99981	0.99982
10~14→15~19	0.99922	0.99943	0.99947	0.99951	0.99953	0.99955	0.99943	0.99971	0.99972	0.99972	0.99973	0.99973
15~19→20~24	0.99819	0.99819	0.99831	0.99842	0.99851	0.99859	0.99917	0.99916	0.99921	0.99925	0.99929	0.99932
20~24→25~29	0.99750	0.99773	0.99784	0.99794	0.99804	0.99812	0.99887	0.99901	0.99906	0.99910	0.99914	0.99918
25~29→30~34	0.99763	0.99783	0.99792	0.99799	0.99806	0.99811	0.99874	0.99892	0.99897	0.99902	0.99906	0.99909
30~34→35~39	0.99658	0.99688	0.99705	0.99720	0.99733	0.99745	0.99830	0.99844	0.99852	0.99858	0.99864	0.99869
35~39→40~44	0.99510	0.99562	0.99589	0.99614	0.99636	0.99656	0.99715	0.99743	0.99757	0.99769	0.99780	0.99790
40~44→45~49	0.99250	0.99288	0.99335	0.99378	0.99416	0.99451	0.99600	0.99635	0.99654	0.99670	0.99684	0.99696
45~49→50~54	0.98884	0.98936	0.99001	0.99058	0.99109	0.99154	0.99352	0.99376	0.99410	0.99441	0.99468	0.99492
50~54→5												

年齢階級	合志市											
	将来の生存率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
00~04→05~09	0.99933	0.99949	0.99954	0.99959	0.99963	0.99966	0.99949	0.99939	0.99945	0.99950	0.99955	0.99959
05~09→10~14	0.99970	0.99974	0.99977	0.99978	0.99980	0.99981	0.99976	0.99977	0.99979	0.99980	0.99981	0.99982
10~14→15~19	0.99922	0.99943	0.99947	0.99951	0.99953	0.99955	0.99943	0.99971	0.99972	0.99972	0.99973	0.99973
15~19→20~24	0.99819	0.99819	0.99831	0.99842	0.99851	0.99859	0.99917	0.99916	0.99921	0.99925	0.99929	0.99932
20~24→25~29	0.99750	0.99773	0.99784	0.99794	0.99804	0.99812	0.99887	0.99901	0.99906	0.99910	0.99914	0.99918
25~29→30~34	0.99763	0.99783	0.99792	0.99799	0.99806	0.99811	0.99874	0.99892	0.99897	0.99902	0.99906	0.99909
30~34→35~39	0.99658	0.99688	0.99705	0.99720	0.99733	0.99745	0.99830	0.99844	0.99852	0.99858	0.99864	0.99869
35~39→40~44	0.99510	0.99562	0.99589	0.99614	0.99636	0.99656	0.99715	0.99743	0.99757	0.99769	0.99780	0.99790
40~44→45~49	0.99250	0.99288	0.99335	0.99378	0.99416	0.99451	0.99600	0.99635	0.99654	0.99670	0.99684	0.99696
45~49→50~54	0.98884	0.98936	0.99001	0.99058	0.99109	0.99154	0.99352	0.99376	0.99410	0.99441	0.99468	0.99492
50~54→55~59	0.98127	0.98246	0.98350	0.98441	0.98523	0.98597	0.99129	0.99176	0.99215	0.99249	0.99278	0.99303
55~59→60~64	0.97194	0.97336	0.97482	0.97611	0.97723	0.97823	0.98670	0.98750	0.98815	0.98872	0.98922	0.98967
60~64→65~69	0.95970	0.96181	0.96398	0.96587	0.96752	0.96897	0.98049	0.98283	0.98383	0.98469	0.98545	0.98611
65~69→70~74	0.93097	0.93888	0.94207	0.94490	0.94741	0.94964	0.97061	0.97407	0.97574	0.97720	0.97849	0.97963
70~74→75~79	0.90373	0.90498	0.90952	0.91349	0.91697	0.92005	0.95468	0.95599	0.95857	0.96076	0.96262	0.96423
75~79→80~84	0.82906	0.83832	0.84608	0.85283	0.85873	0.86387	0.90772	0.91877	0.92420	0.92882	0.93276	0.93612
80~84→85~89	0.70391	0.70330	0.71648	0.72826	0.73881	0.74823	0.82670	0.83900	0.84966	0.85898	0.86713	0.87427
85~89→90~94	0.49385	0.51731	0.53371	0.54898	0.56319	0.57639	0.65788	0.67550	0.69247	0.70786	0.72179	0.73440
90~→95~	0.25944	0.27646	0.28427	0.29479	0.30921	0.30369	0.35972	0.38885	0.39691	0.41169	0.43008	0.41927

年齢階級	大津町											
	将来の生存率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
00~04→05~09	0.99933	0.99949	0.99954	0.99959	0.99963	0.99966	0.99949	0.99939	0.99945	0.99950	0.99955	0.99959
05~09→10~14	0.99970	0.99974	0.99977	0.99978	0.99980	0.99981	0.99976	0.99977	0.99979	0.99980	0.99981	0.99982
10~14→15~19	0.99922	0.99943	0.99947	0.99951	0.99953	0.99955	0.99943	0.99971	0.99972	0.99972	0.99973	0.99973
15~19→20~24	0.99819	0.99819	0.99831	0.99842	0.99851	0.99859	0.99917	0.99916	0.99921	0.99925	0.99929	0.99932
20~24→25~29	0.99750	0.99773	0.99784	0.99794	0.99804	0.99812	0.99887	0.99901	0.99906	0.99910	0.99914	0.99918
25~29→30~34	0.99763	0.99783	0.99792	0.99799	0.99806	0.99811	0.99874	0.99892	0.99897	0.99902	0.99906	0.99909
30~34→35~39	0.99658	0.99688	0.99705	0.99720	0.99733	0.99745	0.99830	0.99844	0.99852	0.99858	0.99864	0.99869
35~39→40~44	0.99510	0.99562	0.99589	0.99614	0.99636	0.99656	0.99715	0.99743	0.99757	0.99769	0.99780	0.99790
40~44→45~49	0.99250	0.99288	0.99335	0.99378	0.99416	0.99451	0.99600	0.99635	0.99654	0.99670	0.99684	0.99696
45~49→50~54	0.98884	0.98936	0.99001	0.99058	0.99109	0.99154	0.99352	0.99376	0.99410	0.99441	0.99468	0.99492
50~54→55~59	0.98127	0.98246	0.98350	0.98441	0.98523	0.98597	0.99129	0.99176	0.99215	0.99249	0.99278	0.99303
55~59→60~64	0.97194	0.97336	0.97482	0.97611	0.97723	0.97823	0.98670	0.98750	0.98815	0.98872	0.98922	0.98967
60~64→65~69	0.95749	0.96256	0.96473	0.96662	0.96827	0.96972	0.98103	0.98073	0.98172	0.98258	0.98334	0.98400
65~69→70~74	0.93552	0.93437	0.93754	0.94036	0.94286	0.94508	0.97280	0.97260	0.97426	0.97572	0.97701	0.97815
70~74→75~79	0.90586	0.90077	0.90528	0.90924	0.91271	0.91576	0.95796	0.96091	0.96351	0.96570	0.96758	0.96919
75~79→80~84	0.83403	0.83652	0.84426	0.85100	0.85688	0.86202	0.90962	0.92486	0.93033	0.93499	0.93896	0.94234
80~84→85~89	0.67011	0.70333	0.71651	0.72830	0.73884	0.74827	0.83752	0.83824	0.84889	0.85819	0.86634	0.87347
85~89→90~94	0.48817	0.50248	0.51840	0.53324	0.54704	0.55986	0.63861	0.66333	0.68000	0.69511	0.70879	0.72117
90~→95~	0.26738	0.30328	0.31185	0.32340	0.33921	0.33316	0.36080	0.35125	0.35854	0.37188	0.38849	0.37873

年齢階級	菊陽町											
	将来の生存率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
00~04→05~09	0.99933	0.99949	0.99954	0.99959	0.99963	0.99966	0.99949	0.99939	0.99945	0.99950	0.99955	0.99959
05~09→10~14	0.99970	0.99974	0.99977	0.99978	0.99980	0.99981	0.99976	0.99977	0.99979	0.99980	0.99981	0.99982
10~14→15~19	0.99922	0.99943	0.99947	0.99951	0.99953	0.99955	0.99943	0.99971	0.99972	0.99972	0.99973	0.99973
15~19→20~24	0.99819	0.99819	0.99831	0.99842	0.99851	0.99859	0.99917	0.99916	0.99921	0.99925	0.99929	0.99932
20~24→25~29	0.99750	0.99773	0.99784	0.99794	0.99804	0.99812	0.99887	0.99901	0.99906	0.99910	0.99914	0.99918
25~29→30~34	0.99763	0.99783	0.99792	0.99799	0.99806	0.99811	0.99874	0.99892	0.99897	0.99902	0.99906	0.99909
30~34→35~39	0.99658	0.99688	0.99705	0.99720	0.99733	0.99745	0.99830	0.99844	0.99852	0.99858	0.99864	0.99869
35~39→40~44	0.99510	0.99562	0.99589	0.99614	0.99636	0.99656	0.99715	0.99743	0.99757	0.99769	0.99780	0.99790
40~44→45~49	0.99250	0.99288	0.99335	0.99378	0.99416	0.99451	0.99600	0.99635	0.99654	0.99670	0.99684	0.99696
45~49→50~54	0.98884	0.98936	0.99001	0.99058	0.99109	0.99154	0.99352	0.99376	0.99410	0.99441	0.99468	0.99492
50~54→55~59	0.98127	0.98246	0.98350	0.98441	0.98523	0.98597	0.99129	0.99176	0.99215	0.99249	0.99278	0.99303
55~59→60~64	0.97194	0.97336	0.97482	0.97611	0.97723	0.97823	0.98670	0.98750	0.98815	0.98872	0.98922	0.98967
60~64→65~69	0.96373	0.96200	0.96417	0.96606	0.96771	0.96916	0.98601	0.98424	0.98524	0.98610	0.98686	0.98752
65~69→70~74	0.93809	0.93843	0.94162	0.94445	0.94696	0.94919	0.96976	0.97645	0.97812	0.97959	0.98088	0.98203
70~74→75~79	0.90809	0.90187	0.90639	0.91035	0.91382	0.91688	0.95981	0.96000	0.96259	0.96479	0.96667	0.96828
75~79→80~84	0.82300	0.84523	0.85305	0.85986	0.86580	0.87099	0.92414	0.92662	0.93210	0.93676	0.94074	0.94413
80~84→85~89	0.71494	0.72593	0.73953	0.75170	0.76258	0.77231	0.84686	0.86158	0.87252	0.88209	0.89046	0.89779
85~89→90~94	0.53469	0.52404	0.54065	0.55612	0.57052	0.58389	0.65482	0.70815	0.72595	0.74208	0.75668	0.76990
90~→95~	0.29402	0.30050	0.30899	0.32042	0.33609	0.33009	0.43319	0.39338	0.40154	0.41649	0.43509	0.42416

年齢階級	西原村											
	将来の生存率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
00~04→05~09	0.99933	0.99949	0.99954	0.99959	0.99963	0.99966	0.99949	0.99939	0.99945	0.99950	0.99955	0.99959
05~09→10~14	0.99970	0.99974	0.99977	0.99978	0.99980	0.99981	0.99976	0.99977	0.99979	0.99980	0.99981	0.99982
10~14→15~19	0.99922	0.99943	0.99947	0.99951	0.99953	0.99955	0.99943	0.99971	0.99972	0.99972	0.99973	0.99973
15~19→20~24	0.99819	0.99819	0.99831	0.99842	0.99851	0.99859	0.99917	0.99916	0.99921	0.99925	0.99929	0.99932
20~24→25~29	0.99750	0.99773	0.99784	0.99794	0.99804	0.99812	0.99887	0.99901	0.99906	0.99910	0.99914	0.99918
25~29→30~34	0.99763	0.99783	0.99792	0.99799	0.99806	0.99811	0.99874	0.99892	0.99897	0.99902	0.99906	0.99909
30~34→35~39	0.99658	0.99688	0.99705	0.99720	0.99733	0.99745	0.99830	0.99844	0.99852	0.99858	0.99864	0.99869
35~39→40~44	0.99510	0.99562	0.99589	0.99614	0.99636	0.99656	0.99715	0.99743	0.99757	0.99769	0.99780	0.99790
40~44→45~49	0.99250	0.99288	0.99335	0.99378	0.99416	0.99451	0.99600	0.99635	0.99654	0.99670	0.99684	0.99696
45~49→50~54	0.98884	0.98936	0.99001	0.99058	0.99109	0.99154	0.99352	0.99376	0.99410	0.99441	0.99468	0.99492
50~54→55~59	0.98127	0.98246	0.98350	0.98441	0.98523	0.98597	0.99129	0.99176	0.99215	0.992		

年齢階級	御船町 将来の生存率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
00~04→05~09	0.99933	0.99949	0.99954	0.99959	0.99963	0.99966	0.99949	0.99939	0.99945	0.99950	0.99955	0.99959
05~09→10~14	0.99970	0.99974	0.99977	0.99978	0.99980	0.99981	0.99976	0.99977	0.99979	0.99980	0.99981	0.99982
10~14→15~19	0.99922	0.99943	0.99947	0.99951	0.99953	0.99955	0.99943	0.99971	0.99972	0.99972	0.99973	0.99973
15~19→20~24	0.99819	0.99819	0.99831	0.99842	0.99851	0.99859	0.99917	0.99916	0.99921	0.99925	0.99929	0.99932
20~24→25~29	0.99750	0.99773	0.99784	0.99794	0.99804	0.99812	0.99887	0.99901	0.99906	0.99910	0.99914	0.99918
25~29→30~34	0.99763	0.99783	0.99792	0.99799	0.99806	0.99811	0.99874	0.99892	0.99897	0.99902	0.99906	0.99909
30~34→35~39	0.99658	0.99688	0.99705	0.99720	0.99733	0.99745	0.99830	0.99844	0.99852	0.99858	0.99864	0.99869
35~39→40~44	0.99510	0.99562	0.99589	0.99614	0.99636	0.99656	0.99715	0.99743	0.99757	0.99769	0.99780	0.99790
40~44→45~49	0.99250	0.99288	0.99335	0.99378	0.99416	0.99451	0.99600	0.99635	0.99654	0.99670	0.99684	0.99696
45~49→50~54	0.98884	0.98936	0.99001	0.99058	0.99109	0.99154	0.99352	0.99376	0.99410	0.99441	0.99468	0.99492
50~54→55~59	0.98127	0.98246	0.98350	0.98441	0.98523	0.98597	0.99129	0.99176	0.99215	0.99249	0.99278	0.99303
55~59→60~64	0.97194	0.97336	0.97482	0.97611	0.97723	0.97823	0.98670	0.98750	0.98815	0.98872	0.98922	0.98967
60~64→65~69	0.95285	0.96022	0.96238	0.96427	0.96592	0.96736	0.98243	0.98174	0.98273	0.98360	0.98435	0.98501
65~69→70~74	0.93020	0.93474	0.93791	0.94073	0.94323	0.94545	0.97256	0.97365	0.97531	0.97677	0.97806	0.97921
70~74→75~79	0.89626	0.89784	0.90234	0.90627	0.90973	0.91278	0.94930	0.95730	0.95989	0.96208	0.96395	0.96555
75~79→80~84	0.82753	0.83479	0.84252	0.84924	0.85511	0.86024	0.91312	0.92492	0.93039	0.93504	0.93901	0.94239
80~84→85~89	0.67338	0.69064	0.70358	0.71516	0.72551	0.73477	0.81822	0.83900	0.84965	0.85897	0.86712	0.87426
85~89→90~94	0.46682	0.48221	0.49749	0.51173	0.52498	0.53728	0.64725	0.65158	0.66796	0.68280	0.69624	0.70840
90~→95~	0.24760	0.23227	0.23884	0.24768	0.25979	0.25515	0.32154	0.33027	0.33712	0.34967	0.36529	0.35611

年齢階級	嘉島町 将来の生存率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
00~04→05~09	0.99933	0.99949	0.99954	0.99959	0.99963	0.99966	0.99949	0.99939	0.99945	0.99950	0.99955	0.99959
05~09→10~14	0.99970	0.99974	0.99977	0.99978	0.99980	0.99981	0.99976	0.99977	0.99979	0.99980	0.99981	0.99982
10~14→15~19	0.99922	0.99943	0.99947	0.99951	0.99953	0.99955	0.99943	0.99971	0.99972	0.99972	0.99973	0.99973
15~19→20~24	0.99819	0.99819	0.99831	0.99842	0.99851	0.99859	0.99917	0.99916	0.99921	0.99925	0.99929	0.99932
20~24→25~29	0.99750	0.99773	0.99784	0.99794	0.99804	0.99812	0.99887	0.99901	0.99906	0.99910	0.99914	0.99918
25~29→30~34	0.99763	0.99783	0.99792	0.99799	0.99806	0.99811	0.99874	0.99892	0.99897	0.99902	0.99906	0.99909
30~34→35~39	0.99658	0.99688	0.99705	0.99720	0.99733	0.99745	0.99830	0.99844	0.99852	0.99858	0.99864	0.99869
35~39→40~44	0.99510	0.99562	0.99589	0.99614	0.99636	0.99656	0.99715	0.99743	0.99757	0.99769	0.99780	0.99790
40~44→45~49	0.99250	0.99288	0.99335	0.99378	0.99416	0.99451	0.99600	0.99635	0.99654	0.99670	0.99684	0.99696
45~49→50~54	0.98884	0.98936	0.99001	0.99058	0.99109	0.99154	0.99352	0.99376	0.99410	0.99441	0.99468	0.99492
50~54→55~59	0.98127	0.98246	0.98350	0.98441	0.98523	0.98597	0.99129	0.99176	0.99215	0.99249	0.99278	0.99303
55~59→60~64	0.97194	0.97336	0.97482	0.97611	0.97723	0.97823	0.98670	0.98750	0.98815	0.98872	0.98922	0.98967
60~64→65~69	0.93339	0.95701	0.95917	0.96105	0.96269	0.96413	0.97363	0.98436	0.98536	0.98622	0.98698	0.98764
65~69→70~74	0.92522	0.93105	0.93422	0.93702	0.93951	0.94173	0.96392	0.97405	0.97571	0.97718	0.97847	0.97961
70~74→75~79	0.87220	0.89520	0.89968	0.90361	0.90706	0.91009	0.94091	0.95485	0.95742	0.95961	0.96147	0.96307
75~79→80~84	0.81768	0.82320	0.83082	0.83745	0.84324	0.84829	0.90196	0.91255	0.91795	0.92254	0.92646	0.92979
80~84→85~89	0.67353	0.69895	0.71205	0.72376	0.73424	0.74361	0.79537	0.83309	0.84367	0.85292	0.86101	0.86810
85~89→90~94	0.51091	0.53192	0.54878	0.56449	0.57910	0.59267	0.62994	0.65979	0.67637	0.69140	0.70501	0.71732
90~→95~	0.23858	0.26332	0.27076	0.28078	0.29451	0.28925	0.35937	0.38127	0.38918	0.40366	0.42169	0.41110

年齢階級	益城町 将来の生存率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
00~04→05~09	0.99933	0.99949	0.99954	0.99959	0.99963	0.99966	0.99949	0.99939	0.99945	0.99950	0.99955	0.99959
05~09→10~14	0.99970	0.99974	0.99977	0.99978	0.99980	0.99981	0.99976	0.99977	0.99979	0.99980	0.99981	0.99982
10~14→15~19	0.99922	0.99943	0.99947	0.99951	0.99953	0.99955	0.99943	0.99971	0.99972	0.99972	0.99973	0.99973
15~19→20~24	0.99819	0.99819	0.99831	0.99842	0.99851	0.99859	0.99917	0.99916	0.99921	0.99925	0.99929	0.99932
20~24→25~29	0.99750	0.99773	0.99784	0.99794	0.99804	0.99812	0.99887	0.99901	0.99906	0.99910	0.99914	0.99918
25~29→30~34	0.99763	0.99783	0.99792	0.99799	0.99806	0.99811	0.99874	0.99892	0.99897	0.99902	0.99906	0.99909
30~34→35~39	0.99658	0.99688	0.99705	0.99720	0.99733	0.99745	0.99830	0.99844	0.99852	0.99858	0.99864	0.99869
35~39→40~44	0.99510	0.99562	0.99589	0.99614	0.99636	0.99656	0.99715	0.99743	0.99757	0.99769	0.99780	0.99790
40~44→45~49	0.99250	0.99288	0.99335	0.99378	0.99416	0.99451	0.99600	0.99635	0.99654	0.99670	0.99684	0.99696
45~49→50~54	0.98884	0.98936	0.99001	0.99058	0.99109	0.99154	0.99352	0.99376	0.99410	0.99441	0.99468	0.99492
50~54→55~59	0.98127	0.98246	0.98350	0.98441	0.98523	0.98597	0.99129	0.99176	0.99215	0.99249	0.99278	0.99303
55~59→60~64	0.97194	0.97336	0.97482	0.97611	0.97723	0.97823	0.98670	0.98750	0.98815	0.98872	0.98922	0.98967
60~64→65~69	0.96335	0.96401	0.96619	0.96808	0.96974	0.97119	0.98517	0.98395	0.98495	0.98581	0.98657	0.98723
65~69→70~74	0.93338	0.94090	0.94409	0.94693	0.94945	0.95168	0.97247	0.97397	0.97563	0.97710	0.97839	0.97953
70~74→75~79	0.89971	0.90879	0.91334	0.91733	0.92083	0.92391	0.95791	0.95928	0.96187	0.96407	0.96594	0.96755
75~79→80~84	0.83269	0.85213	0.86002	0.86689	0.87288	0.87811	0.91593	0.92601	0.93149	0.93615	0.94012	0.94351
80~84→85~89	0.72132	0.73502	0.74879	0.76111	0.77213	0.78198	0.83656	0.83796	0.84860	0.85791	0.86605	0.87318
85~89→90~94	0.53644	0.55022	0.56765	0.58390	0.59902	0.61306	0.68755	0.68911	0.70643	0.72213	0.73634	0.74920
90~→95~	0.28743	0.28312	0.29112	0.30190	0.31666	0.31101	0.40605	0.40341	0.41178	0.42711	0.44619	0.43498

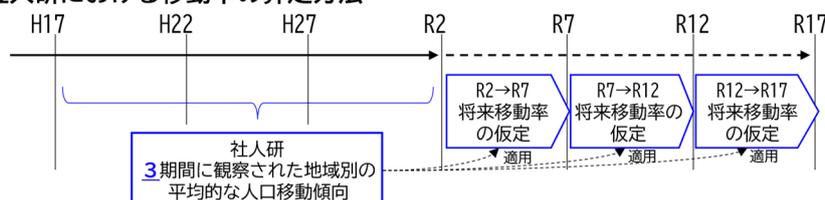
年齢階級	甲佐町 将来の生存率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
00~04→05~09	0.99933	0.99949	0.99954	0.99959	0.99963	0.99966	0.99949	0.99939	0.99945	0.99950	0.99955	0.99959
05~09→10~14	0.99970	0.99974	0.99977	0.99978	0.99980	0.99981	0.99976	0.99977	0.99979	0.99980	0.99981	0.99982
10~14→15~19	0.99922	0.99943	0.99947	0.99951	0.99953	0.99955	0.99943	0.99971	0.99972	0.99972	0.99973	0.99973
15~19→20~24	0.99819	0.99819	0.99831	0.99842	0.99851	0.99859	0.99917	0.99916	0.99921	0.99925	0.99929	0.99932
20~24→25~29	0.99750	0.99773	0.99784	0.99794	0.99804	0.99812	0.99887	0.99901	0.99906	0.99910	0.99914	0.99918
25~29→30~34	0.99763	0.99783	0.99792	0.99799	0.99806	0.99811	0.99874	0.99892	0.99897	0.99902	0.99906	0.99909
30~34→35~39	0.99658	0.99688	0.99705	0.99720	0.99733	0.99745	0.99830	0.99844	0.99852	0.99858	0.99864	0.99869
35~39→40~44	0.99510	0.99562	0.99589	0.99614	0.99636	0.99656	0.99715	0.99743	0.99757	0.99769	0.99780	0.99790
40~44→45~49	0.99250	0.99288	0.99335	0.99378	0.99416	0.99451	0.99600	0.99635	0.99654	0.99670	0.99684	0.99696
45~49→50~54	0.98884	0.98936	0.99001	0.99058	0.99109	0.99154	0.99352	0.99376	0.99410	0.99441	0.99468	0.99492
50~54→55~59	0.98127	0.98246	0.98350	0.98441	0.98523	0.98597	0.99129	0.99176				

(3)将来の移動率：対象市町村は平成17年(2005年)～令和2年(2020年)の平均値  
 対象市町村以外は日本の地域別将来推計人口 令和5年(2023年)の各市町の  
 設定値を適用

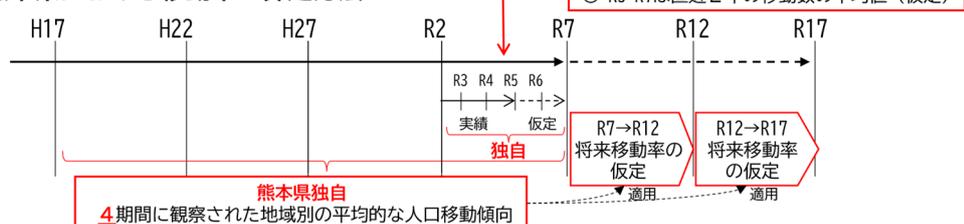
- 独自推計で適用した「熊本市、合志市、菊池市、菊陽町、嘉島町、益城町、大津町」の市町の「(3)将来の移動率」は以下の通り設定しています。
- 市町別で設定した「(3)将来の移動率」を次頁に示します。

- 住民基本台帳(令和2年～令和5年)から近年における移動率を算出し、「社会増減」の移動率パラメータを変更
  - ・ R2-R5の移動数は住基実績、R5-R7の移動数は直近2年(R4・R5)の住基実績の平均値を適用し、R2-R7の移動数を算定
  - ・ 社人研の移動率の算定方法に準拠し、社人研推計に用いた3期間(H17～R2)に、R2-R7を含めた4期間の平均的な移動傾向が、R17まで一定であると仮定し移動率を算定
- これにより、TSMCの進出による影響を実態に合わせ反映することが可能。

■ 社人研における移動率の算定方法



■ 熊本県における移動率の算定方法



(参考) 各市町の社会増減実績／住民基本台帳データより

- 市町ごとに、男女別・年齢階層別の社会増減を基に、移動率のパラメータを算出。
- 各年の社会増減総数を比較すると、R3年(2021年)11月のTSMC進出決定後であるR4年(2022年)以降の社会増が顕著であり、R5年(2023年)はR2年(2020年)の約3.4倍の社会増となっている。

社会増減／男女	熊本市	合志市	菊陽町	嘉島町	益城町	総計
R2(2020) 集計	142	184	361	211	331	1229
R3(2021) 集計	523	539	295	124	222	1703
R4(2022) 集計	1753	694	311	198	219	3175
R5(2023) 集計	2967	514	49	161	442	4133

R3年(2021年)11月 TSMC進出決定  
約3.4倍

年齢階級	熊本市 将来の移動率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
0~4歳→5~9歳	-0.01624	-0.01624	-0.01624	-0.01624	-0.01624	-0.01624	-0.02037	-0.02037	-0.02037	-0.02037	-0.02037	-0.02037
5~9歳→10~14歳	-0.00461	-0.00461	-0.00461	-0.00461	-0.00461	-0.00461	-0.00213	-0.00213	-0.00213	-0.00213	-0.00213	-0.00213
10~14歳→15~19歳	0.00983	0.00983	0.00983	0.00983	0.00983	0.00983	0.01355	0.01355	0.01355	0.01355	0.01355	0.01355
15~19歳→20~24歳	0.05544	0.05544	0.05544	0.05544	0.05544	0.05544	0.05191	0.05191	0.05191	0.05191	0.05191	0.05191
20~24歳→25~29歳	0.02083	0.02083	0.02083	0.02083	0.02083	0.02083	0.05043	0.05043	0.05043	0.05043	0.05043	0.05043
25~29歳→30~34歳	-0.04573	-0.04573	-0.04573	-0.04573	-0.04573	-0.04573	-0.01791	-0.01791	-0.01791	-0.01791	-0.01791	-0.01791
30~34歳→35~39歳	-0.00079	-0.00079	-0.00079	-0.00079	-0.00079	-0.00079	-0.01456	-0.01456	-0.01456	-0.01456	-0.01456	-0.01456
35~39歳→40~44歳	0.00857	0.00857	0.00857	0.00857	0.00857	0.00857	0.00597	0.00597	0.00597	0.00597	0.00597	0.00597
40~44歳→45~49歳	0.01044	0.01044	0.01044	0.01044	0.01044	0.01044	0.01135	0.01135	0.01135	0.01135	0.01135	0.01135
45~49歳→50~54歳	0.00314	0.00314	0.00314	0.00314	0.00314	0.00314	0.00665	0.00665	0.00665	0.00665	0.00665	0.00665
50~54歳→55~59歳	-0.00214	-0.00214	-0.00214	-0.00214	-0.00214	-0.00214	-0.00171	-0.00171	-0.00171	-0.00171	-0.00171	-0.00171
55~59歳→60~64歳	0.00051	0.00051	0.00051	0.00051	0.00051	0.00051	-0.00282	-0.00282	-0.00282	-0.00282	-0.00282	-0.00282
60~64歳→65~69歳	0.00513	0.00513	0.00513	0.00513	0.00513	0.00513	-0.00161	-0.00161	-0.00161	-0.00161	-0.00161	-0.00161
65~69歳→70~74歳	0.00095	0.00095	0.00095	0.00095	0.00095	0.00095	0.00260	0.00260	0.00260	0.00260	0.00260	0.00260
70~74歳→75~79歳	0.00201	0.00201	0.00201	0.00201	0.00201	0.00201	0.00262	0.00262	0.00262	0.00262	0.00262	0.00262
75~79歳→80~84歳	0.00395	0.00395	0.00395	0.00395	0.00395	0.00395	0.00649	0.00649	0.00649	0.00649	0.00649	0.00649
80~84歳→85~89歳	0.00686	0.00686	0.00686	0.00686	0.00686	0.00686	0.00686	0.00686	0.00686	0.00686	0.00686	0.00686
85~89歳→90~94歳	0.01285	0.01285	0.01285	0.01285	0.01285	0.01285	0.00775	0.00775	0.00775	0.00775	0.00775	0.00775
90歳→95歳	0.02498	0.02498	0.02498	0.02498	0.02498	0.02498	0.01113	0.01113	0.01113	0.01113	0.01113	0.01113

出典：平成17年(2005年)～令和2年(2020年)の平均値より仮定

年齢階級	菊池市 将来の移動率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
0~4歳→5~9歳	0.04961	0.04961	0.04961	0.04961	0.04961	0.04961	0.04885	0.04885	0.04885	0.04885	0.04885	0.04885
5~9歳→10~14歳	-0.00440	-0.00440	-0.00440	-0.00440	-0.00440	-0.00440	-0.00187	-0.00187	-0.00187	-0.00187	-0.00187	-0.00187
10~14歳→15~19歳	-0.00288	-0.00288	-0.00288	-0.00288	-0.00288	-0.00288	-0.01425	-0.01425	-0.01425	-0.01425	-0.01425	-0.01425
15~19歳→20~24歳	-0.10137	-0.10137	-0.10137	-0.10137	-0.10137	-0.10137	-0.03716	-0.03716	-0.03716	-0.03716	-0.03716	-0.03716
20~24歳→25~29歳	-0.10194	-0.10194	-0.10194	-0.10194	-0.10194	-0.10194	-0.06741	-0.06741	-0.06741	-0.06741	-0.06741	-0.06741
25~29歳→30~34歳	-0.05946	-0.05946	-0.05946	-0.05946	-0.05946	-0.05946	-0.04153	-0.04153	-0.04153	-0.04153	-0.04153	-0.04153
30~34歳→35~39歳	-0.00029	-0.00029	-0.00029	-0.00029	-0.00029	-0.00029	-0.01614	-0.01614	-0.01614	-0.01614	-0.01614	-0.01614
35~39歳→40~44歳	0.01276	0.01276	0.01276	0.01276	0.01276	0.01276	0.01784	0.01784	0.01784	0.01784	0.01784	0.01784
40~44歳→45~49歳	0.00435	0.00435	0.00435	0.00435	0.00435	0.00435	0.00820	0.00820	0.00820	0.00820	0.00820	0.00820
45~49歳→50~54歳	0.00995	0.00995	0.00995	0.00995	0.00995	0.00995	-0.00235	-0.00235	-0.00235	-0.00235	-0.00235	-0.00235
50~54歳→55~59歳	0.00764	0.00764	0.00764	0.00764	0.00764	0.00764	0.00593	0.00593	0.00593	0.00593	0.00593	0.00593
55~59歳→60~64歳	0.01168	0.01168	0.01168	0.01168	0.01168	0.01168	0.01194	0.01194	0.01194	0.01194	0.01194	0.01194
60~64歳→65~69歳	0.02687	0.02687	0.02687	0.02687	0.02687	0.02687	0.00625	0.00625	0.00625	0.00625	0.00625	0.00625
65~69歳→70~74歳	0.01445	0.01445	0.01445	0.01445	0.01445	0.01445	0.00998	0.00998	0.00998	0.00998	0.00998	0.00998
70~74歳→75~79歳	0.00138	0.00138	0.00138	0.00138	0.00138	0.00138	0.00145	0.00145	0.00145	0.00145	0.00145	0.00145
75~79歳→80~84歳	0.00400	0.00400	0.00400	0.00400	0.00400	0.00400	-0.00535	-0.00535	-0.00535	-0.00535	-0.00535	-0.00535
80~84歳→85~89歳	-0.00907	-0.00907	-0.00907	-0.00907	-0.00907	-0.00907	-0.02115	-0.02115	-0.02115	-0.02115	-0.02115	-0.02115
85~89歳→90~94歳	-0.00822	-0.00822	-0.00822	-0.00822	-0.00822	-0.00822	-0.02126	-0.02126	-0.02126	-0.02126	-0.02126	-0.02126
90歳→95歳	-0.01288	-0.01288	-0.01288	-0.01288	-0.01288	-0.01288	-0.05149	-0.05149	-0.05149	-0.05149	-0.05149	-0.05149

出典：平成17年(2005年)～令和2年(2020年)の平均値より仮定

年齢階級	宇土市 将来の移動率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
0~4歳→5~9歳	0.02609	0.03687	0.03591	0.03627	0.03918	0.04358	0.02478	0.03538	0.03447	0.03480	0.03779	0.04222
5~9歳→10~14歳	0.01710	0.02347	0.02593	0.02546	0.02528	0.02631	0.02787	0.03429	0.03705	0.03623	0.03600	0.03710
10~14歳→15~19歳	-0.07672	-0.07536	-0.07423	-0.07266	-0.07467	-0.07586	-0.04955	-0.04970	-0.04488	-0.04460	-0.04534	-0.04666
15~19歳→20~24歳	-0.21067	-0.21095	-0.20655	-0.20289	-0.20035	-0.20456	-0.15364	-0.15380	-0.15222	-0.14510	-0.14212	-0.14716
20~24歳→25~29歳	0.05018	0.04641	0.05174	0.06419	0.07044	0.07733	0.00097	0.00192	0.00769	0.01311	0.02154	0.02695
25~29歳→30~34歳	0.00250	0.00093	-0.00077	0.00344	0.01252	0.01631	0.01331	0.00282	0.00835	0.01394	0.01955	0.02667
30~34歳→35~39歳	0.00399	-0.00710	-0.00403	-0.00554	-0.00263	0.00378	0.00119	-0.00865	-0.01165	-0.00810	-0.00466	-0.00099
35~39歳→40~44歳	0.01306	0.01248	0.00715	0.00935	0.00821	0.01040	0.01987	0.02158	0.01639	0.01413	0.01650	0.01887
40~44歳→45~49歳	0.01185	0.01408	0.01713	0.01928	0.01782	0.02022	0.00574	0.00443	0.00840	0.00702	0.00542	0.00695
45~49歳→50~54歳	0.03495	0.03449	0.03613	0.03855	0.03739	0.03898	-0.00690	-0.00502	-0.00364	-0.00353	-0.00589	-0.00687
50~54歳→55~59歳	0.01885	0.01787	0.02182	0.02382	0.02339	0.02155	-0.00775	-0.00948	-0.00688	-0.00511	-0.00523	-0.00663
55~59歳→60~64歳	0.00965	0.00575	0.00618	0.00877	0.01046	0.01041	0.01429	0.01098	0.01083	0.01295	0.01461	0.01473
60~64歳→65~69歳	0.01342	0.01439	0.01526	0.01542	0.01743	0.01893	0.00959	0.00852	0.00743	0.00721	0.00884	0.01008
65~69歳→70~74歳	0.00977	0.00406	0.00579	0.00755	0.00741	0.00892	-0.00054	-0.00211	-0.00240	-0.00015	-0.00028	0.00087
70~74歳→75~79歳	0.02135	0.02033	0.01566	0.01780	0.02154	0.02072	0.00475	0.00364	0.00327	0.00275	0.00456	0.00405
75~79歳→80~84歳	0.00884	0.01403	0.01059	0.00836	0.01036	0.01149	0.00141	0.00494	0.00525	0.00516	0.00477	0.00329
80~84歳→85~89歳	0.00016	-0.00181	0.00528	0.00092	0.00131	0.00256	-0.00939	-0.01102	-0.00652	-0.00792	-0.00744	-0.00770
85~89歳→90~94歳	0.00278	0.00176	-0.00199	0.00795	0.00049	0.00362	-0.00276	-0.00544	-0.00861	-0.00162	-0.00593	-0.00307
90歳→95歳	0.00395	0.00486	0.00327	0.00112	0.00511	0.00245	0.00432	0.00595	0.00438	0.00225	0.00588	0.00377

出典：『日本の地域別将来推計人口』(令和5年推計)の仮定表より

年齢階級	宇城市 将来の移動率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
0~4歳→5~9歳	0.00783	0.01651	0.01553	0.01578	0.01778	0.02088	0.03405	0.04360	0.04255	0.04280	0.04507	0.04852
5~9歳→10~14歳	0.03697	0.04552	0.04873	0.04776	0.04752	0.04857	-0.00571	-0.00166	0.00023	-0.00042	-0.00059	0.00006
10~14歳→15~19歳	-0.13429	-0.13413	-0.13244	-0.13096	-0.13294	-0.13407	-0.09705	-0.09323	-0.09121	-0.09157	-0.09112	-0.09228
15~19歳→20~24歳	-0.23793	-0.23838	-0.23911	-0.23048	-0.22765	-0.23263	-0.13976	-0.14477	-0.13921	-0.13339	-0.13060	-0.13571
20~24歳→25~29歳	0.07793	0.07292	0.07787	0.08851	0.09432	0.10083	0.02753	0.02820	0.03141	0.03776	0.04455	0.04962
25~29歳→30~34歳	0.01972	0.01993	0.01727	0.02096	0.02791	0.03110	-0.02994	-0.03673	-0.03340	-0.03090	-0.02595	-0.02165
30~34歳→35~39歳	-0.01200	-0.02082	-0.01767	-0.01972	-0.01719	-0.01245	-0.01023	-0.01867	-0.02117	-0.01860	-0.01647	-0.01240
35~39歳→40~44歳	0.01703	0.01438	0.00979	0.01213	0.01053	0.01260	0.00052	-0.00217	-0.00570	-0.00720	-0.00587	-0.00464
40~44歳→45~49歳	0.00127	0.00490	0.00660	0.01069	0.01256	0.01133	-0.00582	-0.00548	-0.00529	-0.00148	-0.00278	

年齢階級	合志市											
	将来の移動率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
0~4歳→5~9歳	0.13795	0.13795	0.13795	0.13795	0.13795	0.13795	0.14070	0.14070	0.14070	0.14070	0.14070	0.14070
5~9歳→10~14歳	0.13678	0.13678	0.13678	0.13678	0.13678	0.13678	0.14954	0.14954	0.14954	0.14954	0.14954	0.14954
10~14歳→15~19歳	0.05726	0.05726	0.05726	0.05726	0.05726	0.05726	0.04900	0.04900	0.04900	0.04900	0.04900	0.04900
15~19歳→20~24歳	0.02806	0.02806	0.02806	0.02806	0.02806	0.02806	-0.02978	-0.02978	-0.02978	-0.02978	-0.02978	-0.02978
20~24歳→25~29歳	-0.11506	-0.11506	-0.11506	-0.11506	-0.11506	-0.11506	-0.09767	-0.09767	-0.09767	-0.09767	-0.09767	-0.09767
25~29歳→30~34歳	0.17549	0.17549	0.17549	0.17549	0.17549	0.17549	0.10410	0.10410	0.10410	0.10410	0.10410	0.10410
30~34歳→35~39歳	0.19949	0.19949	0.19949	0.19949	0.19949	0.19949	0.18385	0.18385	0.18385	0.18385	0.18385	0.18385
35~39歳→40~44歳	0.12550	0.12550	0.12550	0.12550	0.12550	0.12550	0.12604	0.12604	0.12604	0.12604	0.12604	0.12604
40~44歳→45~49歳	0.07200	0.07200	0.07200	0.07200	0.07200	0.07200	0.06530	0.06530	0.06530	0.06530	0.06530	0.06530
45~49歳→50~54歳	0.00991	0.00991	0.00991	0.00991	0.00991	0.00991	0.02279	0.02279	0.02279	0.02279	0.02279	0.02279
50~54歳→55~59歳	0.00524	0.00524	0.00524	0.00524	0.00524	0.00524	0.01216	0.01216	0.01216	0.01216	0.01216	0.01216
55~59歳→60~64歳	0.01525	0.01525	0.01525	0.01525	0.01525	0.01525	0.02084	0.02084	0.02084	0.02084	0.02084	0.02084
60~64歳→65~69歳	0.00274	0.00274	0.00274	0.00274	0.00274	0.00274	0.00924	0.00924	0.00924	0.00924	0.00924	0.00924
65~69歳→70~74歳	0.01889	0.01889	0.01889	0.01889	0.01889	0.01889	0.01278	0.01278	0.01278	0.01278	0.01278	0.01278
70~74歳→75~79歳	0.00487	0.00487	0.00487	0.00487	0.00487	0.00487	0.00215	0.00215	0.00215	0.00215	0.00215	0.00215
75~79歳→80~84歳	0.00946	0.00946	0.00946	0.00946	0.00946	0.00946	-0.00045	-0.00045	-0.00045	-0.00045	-0.00045	-0.00045
80~84歳→85~89歳	0.00463	0.00463	0.00463	0.00463	0.00463	0.00463	0.01855	0.01855	0.01855	0.01855	0.01855	0.01855
85~89歳→90~94歳	0.00226	0.00226	0.00226	0.00226	0.00226	0.00226	0.03004	0.03004	0.03004	0.03004	0.03004	0.03004
90歳→95歳	0.02997	0.02997	0.02997	0.02997	0.02997	0.02997	0.08285	0.08285	0.08285	0.08285	0.08285	0.08285

出典：平成17年(2005年)~令和2年(2020年)の平均値より仮定

年齢階級	大津町											
	将来の移動率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
0~4歳→5~9歳	0.02750	0.02750	0.02750	0.02750	0.02750	0.02750	0.01064	0.01064	0.01064	0.01064	0.01064	0.01064
5~9歳→10~14歳	0.06320	0.06320	0.06320	0.06320	0.06320	0.06320	0.05630	0.05630	0.05630	0.05630	0.05630	0.05630
10~14歳→15~19歳	0.02588	0.02588	0.02588	0.02588	0.02588	0.02588	0.03046	0.03046	0.03046	0.03046	0.03046	0.03046
15~19歳→20~24歳	0.08231	0.08231	0.08231	0.08231	0.08231	0.08231	-0.02841	-0.02841	-0.02841	-0.02841	-0.02841	-0.02841
20~24歳→25~29歳	0.08857	0.08857	0.08857	0.08857	0.08857	0.08857	0.00737	0.00737	0.00737	0.00737	0.00737	0.00737
25~29歳→30~34歳	0.16001	0.16001	0.16001	0.16001	0.16001	0.16001	0.12496	0.12496	0.12496	0.12496	0.12496	0.12496
30~34歳→35~39歳	0.09304	0.09304	0.09304	0.09304	0.09304	0.09304	0.12596	0.12596	0.12596	0.12596	0.12596	0.12596
35~39歳→40~44歳	0.07329	0.07329	0.07329	0.07329	0.07329	0.07329	0.07125	0.07125	0.07125	0.07125	0.07125	0.07125
40~44歳→45~49歳	0.04326	0.04326	0.04326	0.04326	0.04326	0.04326	0.03728	0.03728	0.03728	0.03728	0.03728	0.03728
45~49歳→50~54歳	0.04486	0.04486	0.04486	0.04486	0.04486	0.04486	0.03373	0.03373	0.03373	0.03373	0.03373	0.03373
50~54歳→55~59歳	0.04037	0.04037	0.04037	0.04037	0.04037	0.04037	0.00906	0.00906	0.00906	0.00906	0.00906	0.00906
55~59歳→60~64歳	0.03177	0.03177	0.03177	0.03177	0.03177	0.03177	0.01063	0.01063	0.01063	0.01063	0.01063	0.01063
60~64歳→65~69歳	0.01465	0.01465	0.01465	0.01465	0.01465	0.01465	0.02781	0.02781	0.02781	0.02781	0.02781	0.02781
65~69歳→70~74歳	0.02475	0.02475	0.02475	0.02475	0.02475	0.02475	0.01538	0.01538	0.01538	0.01538	0.01538	0.01538
70~74歳→75~79歳	0.01227	0.01227	0.01227	0.01227	0.01227	0.01227	0.01703	0.01703	0.01703	0.01703	0.01703	0.01703
75~79歳→80~84歳	0.01256	0.01256	0.01256	0.01256	0.01256	0.01256	-0.00276	-0.00276	-0.00276	-0.00276	-0.00276	-0.00276
80~84歳→85~89歳	0.00276	0.00276	0.00276	0.00276	0.00276	0.00276	0.02964	0.02964	0.02964	0.02964	0.02964	0.02964
85~89歳→90~94歳	0.00180	0.00180	0.00180	0.00180	0.00180	0.00180	-0.00414	-0.00414	-0.00414	-0.00414	-0.00414	-0.00414
90歳→95歳	0.01401	0.01401	0.01401	0.01401	0.01401	0.01401	-0.00364	-0.00364	-0.00364	-0.00364	-0.00364	-0.00364

出典：平成17年(2005年)~令和2年(2020年)の平均値より仮定

年齢階級	菊陽町											
	将来の移動率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
0~4歳→5~9歳	0.00150	0.00150	0.00150	0.00150	0.00150	0.00150	0.01384	0.01384	0.01384	0.01384	0.01384	0.01384
5~9歳→10~14歳	0.05616	0.05616	0.05616	0.05616	0.05616	0.05616	0.04951	0.04951	0.04951	0.04951	0.04951	0.04951
10~14歳→15~19歳	0.03061	0.03061	0.03061	0.03061	0.03061	0.03061	0.04922	0.04922	0.04922	0.04922	0.04922	0.04922
15~19歳→20~24歳	-0.04960	-0.04960	-0.04960	-0.04960	-0.04960	-0.04960	0.00453	0.00453	0.00453	0.00453	0.00453	0.00453
20~24歳→25~29歳	0.10596	0.10596	0.10596	0.10596	0.10596	0.10596	0.02571	0.02571	0.02571	0.02571	0.02571	0.02571
25~29歳→30~34歳	0.24803	0.24803	0.24803	0.24803	0.24803	0.24803	0.18325	0.18325	0.18325	0.18325	0.18325	0.18325
30~34歳→35~39歳	0.12142	0.12142	0.12142	0.12142	0.12142	0.12142	0.13773	0.13773	0.13773	0.13773	0.13773	0.13773
35~39歳→40~44歳	0.11680	0.11680	0.11680	0.11680	0.11680	0.11680	0.09361	0.09361	0.09361	0.09361	0.09361	0.09361
40~44歳→45~49歳	0.07227	0.07227	0.07227	0.07227	0.07227	0.07227	0.07688	0.07688	0.07688	0.07688	0.07688	0.07688
45~49歳→50~54歳	0.08299	0.08299	0.08299	0.08299	0.08299	0.08299	0.02866	0.02866	0.02866	0.02866	0.02866	0.02866
50~54歳→55~59歳	0.02518	0.02518	0.02518	0.02518	0.02518	0.02518	0.02752	0.02752	0.02752	0.02752	0.02752	0.02752
55~59歳→60~64歳	0.04360	0.04360	0.04360	0.04360	0.04360	0.04360	0.02244	0.02244	0.02244	0.02244	0.02244	0.02244
60~64歳→65~69歳	0.03150	0.03150	0.03150	0.03150	0.03150	0.03150	0.03425	0.03425	0.03425	0.03425	0.03425	0.03425
65~69歳→70~74歳	0.01900	0.01900	0.01900	0.01900	0.01900	0.01900	0.02235	0.02235	0.02235	0.02235	0.02235	0.02235
70~74歳→75~79歳	0.03024	0.03024	0.03024	0.03024	0.03024	0.03024	0.03237	0.03237	0.03237	0.03237	0.03237	0.03237
75~79歳→80~84歳	0.02190	0.02190	0.02190	0.02190	0.02190	0.02190	0.02297	0.02297	0.02297	0.02297	0.02297	0.02297
80~84歳→85~89歳	0.04026	0.04026	0.04026	0.04026	0.04026	0.04026	0.05422	0.05422	0.05422	0.05422	0.05422	0.05422
85~89歳→90~94歳	0.03205	0.03205	0.03205	0.03205	0.03205	0.03205	0.06977	0.06977	0.06977	0.06977	0.06977	0.06977
90歳→95歳	0.16582	0.16582	0.16582	0.16582	0.16582	0.16582	0.12239	0.12239	0.12239	0.12239	0.12239	0.12239

出典：平成17年(2005年)~令和2年(2020年)の平均値より仮定

年齢階級	西原村											
	将来の移動率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
0~4歳→5~9歳	0.07619	0.09295	0.09189	0.09280	0.09752	0.10458	0.08815	0.10381	0.10289	0.10371	0.10825	0.11493
5~9歳→10~14歳	0.02029	0.02534	0.02862	0.02802	0.02802	0.02946	0.02709	0.03426	0.03760	0.03695	0.03697	0.03844
10~14歳→15~19歳	-0.17491	-0.17186	-0.17100	-0.16988	-0.17099	-0.17159	-0.18566	-0.18541	-0.18412	-0.18308	-0.18409	-0.18463
15~19歳→20~24歳	-0.23552	-0.24256	-0.21904	-0.20125	-0.21310	-0.20906	-0.21191	-0.19542	-0.18713	-0.18703	-0.18768	-0.18368
20~24歳→25~29歳	0.19602	0.11680	0.11151	0.16188	0.20194	0.17588	0.08849	0.12076	0.17759	0.20350	0.19996	0.19990
25~29歳→30~34歳	0.10572	0.10905	0.10993	0.11664	0.12885	0.13520	0.07183	0.06284	0.07095	0.07849	0.08700	0.09679
30~34歳→35~39歳	0.08144	0.06682	0.07244	0.07270	0.07767	0.08645	0.03165	0.01966	0.01611	0.02149	0.02654	0.03233
35~39歳→40~44歳	0.04373	0.04062	0.03284	0.03671	0.02901	0.02689	0.05322	0.08121	0.08573	0.05095	0.06036	0.07078
40~44歳→45~49歳	0.07479	0.07838	0.08230	0.07387	0.07781	0.06081	0.06378	0.04342	0.06281	0.05643	0.04256	0.048

年齢階級	御船町 将来の移動率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
0~4歳→5~9歳	0.31697	-0.02864	-0.02088	-0.01699	-0.02387	-0.02874	0.25027	-0.00761	0.00059	0.00463	-0.00257	-0.00772
5~9歳→10~14歳	0.04632	-0.01265	0.00308	0.00618	0.00635	0.00444	0.07500	0.01046	0.02312	0.02589	0.02583	0.02449
10~14歳→15~19歳	-0.01751	-0.10317	-0.10963	-0.10055	-0.09961	-0.09948	-0.01678	-0.00402	-0.01332	0.00294	0.00501	0.00527
15~19歳→20~24歳	0.01426	-0.17870	-0.17150	-0.19556	-0.16013	-0.15633	-0.09532	-0.04681	-0.07556	-0.09490	-0.05777	-0.05234
20~24歳→25~29歳	0.11056	0.05183	0.03581	0.04823	0.01511	0.06603	-0.08089	0.02045	-0.01400	-0.03228	-0.04926	-0.02009
25~29歳→30~34歳	0.06560	0.04413	0.04243	0.04824	0.05850	0.04301	0.15005	0.00080	0.00741	0.00648	-0.00410	-0.01559
30~34歳→35~39歳	0.04836	0.01170	0.01571	0.01455	0.01827	0.02103	0.13157	-0.06525	-0.06891	-0.06468	-0.06474	-0.06829
35~39歳→40~44歳	0.13815	-0.01801	-0.01661	-0.01443	-0.01506	-0.01534	0.13794	-0.03735	-0.02650	-0.02884	-0.02632	-0.02395
40~44歳→45~49歳	0.08245	0.05411	0.06642	0.08375	0.08682	0.07275	0.04500	-0.01916	-0.01605	-0.00302	-0.00487	-0.00299
45~49歳→50~54歳	-0.03615	0.03878	0.02775	0.03689	0.05592	0.05288	0.04529	0.06716	0.05451	0.05964	0.08313	0.08021
50~54歳→55~59歳	0.00514	0.04449	0.04949	0.03756	0.04843	0.05123	0.03356	0.03381	0.03889	0.03450	0.03876	0.03909
55~59歳→60~64歳	0.05428	0.03574	0.03688	0.04046	0.04308	0.04293	-0.01240	0.01521	0.01524	0.01814	0.02031	0.02031
60~64歳→65~69歳	0.06363	0.01339	0.01239	0.01286	0.01505	0.01684	-0.00144	0.01173	0.01038	0.01024	0.01264	0.01440
65~69歳→70~74歳	0.01094	0.02281	0.02187	0.02078	0.02093	0.02314	0.00197	0.00628	0.00646	0.00558	0.00539	0.00676
70~74歳→75~79歳	0.01579	-0.00016	0.00231	0.00528	0.00440	0.00411	-0.01519	0.00743	0.01018	0.01236	0.01109	0.01070
75~79歳→80~84歳	-0.01449	-0.00764	-0.01064	-0.00820	-0.00747	-0.00801	0.00694	-0.00546	-0.01241	-0.00713	-0.00465	-0.00660
80~84歳→85~89歳	0.00265	0.00841	0.01751	0.01201	0.01592	0.01560	-0.03452	-0.01850	-0.01301	-0.01454	-0.01227	-0.01358
85~89歳→90~94歳	0.07260	0.02897	0.02436	0.04042	0.03012	0.03706	-0.01627	0.00026	-0.00260	0.00505	0.00078	0.00426
90歳→95歳	0.12342	0.02842	0.02414	0.01743	0.03220	0.02313	0.00326	0.09717	0.08904	0.07766	0.10637	0.09051

出典：『日本の地域別将来推計人口』（令和5年推計）の仮定表より

年齢階級	嘉島町 将来の移動率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
0~4歳→5~9歳	0.18021	0.18021	0.18021	0.18021	0.18021	0.18021	0.12471	0.12471	0.12471	0.12471	0.12471	0.12471
5~9歳→10~14歳	0.08272	0.08272	0.08272	0.08272	0.08272	0.08272	0.07111	0.07111	0.07111	0.07111	0.07111	0.07111
10~14歳→15~19歳	0.03435	0.03435	0.03435	0.03435	0.03435	0.03435	0.05542	0.05542	0.05542	0.05542	0.05542	0.05542
15~19歳→20~24歳	-0.02232	-0.02232	-0.02232	-0.02232	-0.02232	-0.02232	-0.02878	-0.02878	-0.02878	-0.02878	-0.02878	-0.02878
20~24歳→25~29歳	-0.08197	-0.08197	-0.08197	-0.08197	-0.08197	-0.08197	0.07301	0.07301	0.07301	0.07301	0.07301	0.07301
25~29歳→30~34歳	0.15784	0.15784	0.15784	0.15784	0.15784	0.15784	0.18431	0.18431	0.18431	0.18431	0.18431	0.18431
30~34歳→35~39歳	0.17309	0.17309	0.17309	0.17309	0.17309	0.17309	0.20560	0.20560	0.20560	0.20560	0.20560	0.20560
35~39歳→40~44歳	0.14097	0.14097	0.14097	0.14097	0.14097	0.14097	0.11078	0.11078	0.11078	0.11078	0.11078	0.11078
40~44歳→45~49歳	0.09693	0.09693	0.09693	0.09693	0.09693	0.09693	0.03433	0.03433	0.03433	0.03433	0.03433	0.03433
45~49歳→50~54歳	0.03317	0.03317	0.03317	0.03317	0.03317	0.03317	0.00492	0.00492	0.00492	0.00492	0.00492	0.00492
50~54歳→55~59歳	-0.00725	-0.00725	-0.00725	-0.00725	-0.00725	-0.00725	0.02360	0.02360	0.02360	0.02360	0.02360	0.02360
55~59歳→60~64歳	0.01876	0.01876	0.01876	0.01876	0.01876	0.01876	0.03319	0.03319	0.03319	0.03319	0.03319	0.03319
60~64歳→65~69歳	0.02454	0.02454	0.02454	0.02454	0.02454	0.02454	0.03449	0.03449	0.03449	0.03449	0.03449	0.03449
65~69歳→70~74歳	0.03029	0.03029	0.03029	0.03029	0.03029	0.03029	0.00732	0.00732	0.00732	0.00732	0.00732	0.00732
70~74歳→75~79歳	-0.00111	-0.00111	-0.00111	-0.00111	-0.00111	-0.00111	0.01184	0.01184	0.01184	0.01184	0.01184	0.01184
75~79歳→80~84歳	0.01613	0.01613	0.01613	0.01613	0.01613	0.01613	0.01519	0.01519	0.01519	0.01519	0.01519	0.01519
80~84歳→85~89歳	-0.00260	-0.00260	-0.00260	-0.00260	-0.00260	-0.00260	0.01134	0.01134	0.01134	0.01134	0.01134	0.01134
85~89歳→90~94歳	-0.00813	-0.00813	-0.00813	-0.00813	-0.00813	-0.00813	0.06777	0.06777	0.06777	0.06777	0.06777	0.06777
90歳→95歳	0.03522	0.03522	0.03522	0.03522	0.03522	0.03522	0.05964	0.05964	0.05964	0.05964	0.05964	0.05964

出典：平成17年(2005年)~令和2年(2020年)の平均値より仮定

年齢階級	益城町 将来の移動率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
0~4歳→5~9歳	0.12346	0.12346	0.12346	0.12346	0.12346	0.12346	0.11140	0.11140	0.11140	0.11140	0.11140	0.11140
5~9歳→10~14歳	0.08531	0.08531	0.08531	0.08531	0.08531	0.08531	0.06065	0.06065	0.06065	0.06065	0.06065	0.06065
10~14歳→15~19歳	0.03254	0.03254	0.03254	0.03254	0.03254	0.03254	0.03047	0.03047	0.03047	0.03047	0.03047	0.03047
15~19歳→20~24歳	-0.07254	-0.07254	-0.07254	-0.07254	-0.07254	-0.07254	-0.06106	-0.06106	-0.06106	-0.06106	-0.06106	-0.06106
20~24歳→25~29歳	-0.13488	-0.13488	-0.13488	-0.13488	-0.13488	-0.13488	-0.11585	-0.11585	-0.11585	-0.11585	-0.11585	-0.11585
25~29歳→30~34歳	0.07491	0.07491	0.07491	0.07491	0.07491	0.07491	0.10966	0.10966	0.10966	0.10966	0.10966	0.10966
30~34歳→35~39歳	0.11828	0.11828	0.11828	0.11828	0.11828	0.11828	0.08117	0.08117	0.08117	0.08117	0.08117	0.08117
35~39歳→40~44歳	0.07650	0.07650	0.07650	0.07650	0.07650	0.07650	0.04892	0.04892	0.04892	0.04892	0.04892	0.04892
40~44歳→45~49歳	0.02699	0.02699	0.02699	0.02699	0.02699	0.02699	0.01936	0.01936	0.01936	0.01936	0.01936	0.01936
45~49歳→50~54歳	-0.01255	-0.01255	-0.01255	-0.01255	-0.01255	-0.01255	0.00240	0.00240	0.00240	0.00240	0.00240	0.00240
50~54歳→55~59歳	0.00762	0.00762	0.00762	0.00762	0.00762	0.00762	0.00703	0.00703	0.00703	0.00703	0.00703	0.00703
55~59歳→60~64歳	-0.00999	-0.00999	-0.00999	-0.00999	-0.00999	-0.00999	0.00712	0.00712	0.00712	0.00712	0.00712	0.00712
60~64歳→65~69歳	0.01791	0.01791	0.01791	0.01791	0.01791	0.01791	0.01356	0.01356	0.01356	0.01356	0.01356	0.01356
65~69歳→70~74歳	0.01460	0.01460	0.01460	0.01460	0.01460	0.01460	-0.00224	-0.00224	-0.00224	-0.00224	-0.00224	-0.00224
70~74歳→75~79歳	0.01156	0.01156	0.01156	0.01156	0.01156	0.01156	0.00007	0.00007	0.00007	0.00007	0.00007	0.00007
75~79歳→80~84歳	-0.00100	-0.00100	-0.00100	-0.00100	-0.00100	-0.00100	0.00754	0.00754	0.00754	0.00754	0.00754	0.00754
80~84歳→85~89歳	0.00444	0.00444	0.00444	0.00444	0.00444	0.00444	0.01624	0.01624	0.01624	0.01624	0.01624	0.01624
85~89歳→90~94歳	0.03437	0.03437	0.03437	0.03437	0.03437	0.03437	0.01045	0.01045	0.01045	0.01045	0.01045	0.01045
90歳→95歳	-0.00673	-0.00673	-0.00673	-0.00673	-0.00673	-0.00673	0.04127	0.04127	0.04127	0.04127	0.04127	0.04127

出典：平成17年(2005年)~令和2年(2020年)の平均値より仮定

年齢階級	甲佐町 将来の移動率 (R2: 2020~R32: 2050)											
	男性						女性					
	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32	R2~R7	R7~R12	R12~R17	R17~R22	R22~R27	R27~R32
0~4歳→5~9歳	0.09462	0.10941	0.10790	0.10870	0.11334	0.12006	0.08755	0.09723	0.09958	0.10032	0.10487	0.11135
5~9歳→10~14歳	-0.00898	0.00510	0.00151	0.00685	0.00679	0.00821	-0.00141	0.00393	0.00438	0.00495	0.00490	0.00595
10~14歳→15~19歳	-0.15723	-0.16063	-0.15412	-0.15726	-0.15527	-0.15525	-0.12667	-0.12469	-0.12280	-0.12377	-	

(4)将来の子ども女性比：日本の地域別将来推計人口 令和5年(2023年)の各市町の仮定値を適用

	将来の子ども女性比					
	R7	R12	R17	R22	R27	R32
熊本市	0.27957	0.28638	0.29245	0.29166	0.29397	0.29007
菊池市	0.32160	0.32986	0.33688	0.33573	0.33786	0.33318
宇土市	0.29931	0.30699	0.31353	0.31246	0.31444	0.31008
宇城市	0.30815	0.31607	0.32280	0.32169	0.32374	0.31925
合志市	0.39991	0.41018	0.41891	0.41748	0.42013	0.41431
大津町	0.34776	0.35669	0.36429	0.36304	0.36534	0.36028
菊陽町	0.32749	0.33590	0.34305	0.34188	0.34405	0.33928
西原村	0.30866	0.31659	0.32333	0.32222	0.32427	0.31978
御船町	0.35250	0.36155	0.36925	0.36799	0.37033	0.36519
嘉島町	0.44962	0.46117	0.47099	0.46938	0.47236	0.46581
益城町	0.36316	0.37249	0.38042	0.37912	0.38153	0.37624
甲佐町	0.36740	0.37684	0.38486	0.38354	0.38598	0.38063

出典：『日本の地域別将来推計人口』（令和5年推計）の仮定表より

(5)将来の0-4歳性比：日本の地域別将来推計人口 令和5年(2023年)の各市町の仮定値を適用

	将来の0-4歳性比（全市町村共通）					
	R7	R12	R17	R22	R27	R32
共通	105.11415	105.11765	105.11920	105.11832	105.11880	105.11963

出典：『日本の地域別将来推計人口』（令和5年推計）の仮定表より

## 2.1.2 将来人口フレームの設定結果

- 独自推計の対象となる「熊本市、合志市、菊池市、菊陽町、嘉島町、益城町、大津町」を含めた都市圏及び市町村の将来人口の推計値は以下の通りとなります。

単位：人

年齢区分	日本の地域別将来推計人口 令和5(2023)年推計*1				熊本県の独自推計*2	
	令和2年(2020年)		令和27年(2045年)		令和27年(2045年)	
	5歳階級	3区分	5歳階級	3区分	5歳階級	3区分
0~4	47,810	154,036	39,494	123,384	42,273	130,506
5~9	52,810		41,175		43,435	
10~14	53,416		42,715		44,798	
15~19	54,678	641,715	43,823	525,349	45,005	559,012
20~24	54,751		43,797		46,286	
25~29	52,595		48,013		50,906	
30~34	58,748		51,908		55,961	
35~39	67,118		52,372		56,663	
40~44	73,534		52,952		58,777	
45~49	77,434		54,071		58,231	
50~54	67,157		52,787		56,127	
55~59	67,081		59,123		62,265	
60~64	68,619	66,503	68,791	350,231		
65~69	73,573	70,427	72,046			
70~74	73,462	71,039	71,802			
75~79	51,920	58,301	58,372			
80~84	43,219	52,701	52,887			
85~89	32,782	43,757	44,593			
90~94	17,005	30,770	32,125	18,406		
95~	5,937	17,184	18,406			
合計	1,093,649	1,093,649	992,912	992,912	1,039,749	1,039,749

\*1：国立社会保障・人口問題研究所〔日本の地域別将来推計人口 令和5(2023)年推計〕)

\*2：(3)将来の移動率を熊本県の独自推計で推計した将来人口

市町村	市町村別人口				市町村別 人口増減率 (令和27年/令和2年)
	令和2年(2020年)		令和27年(2045年)		
	(万人)	(人)	(万人)	(人)	
熊本市	73.9	738,865	67.6	676,199	0.92
菊池市	4.6	46,416	3.6	36,278	0.78
宇土市	3.6	36,122	2.9	29,461	0.82
宇城市	5.7	57,032	4.3	43,158	0.76
合志市	6.2	61,772	8.0	79,678	1.29
大津町	3.5	35,187	4.4	43,607	1.24
菊陽町	4.3	43,337	5.8	58,371	1.35
西原村	0.6	6,426	0.6	6,173	0.96
御船町	1.6	16,303	1.4	14,083	0.86
嘉島町	1.0	9,547	1.3	12,970	1.36
益城町	3.3	32,510	3.2	32,341	0.99
甲佐町	1.0	10,132	0.7	7,430	0.73

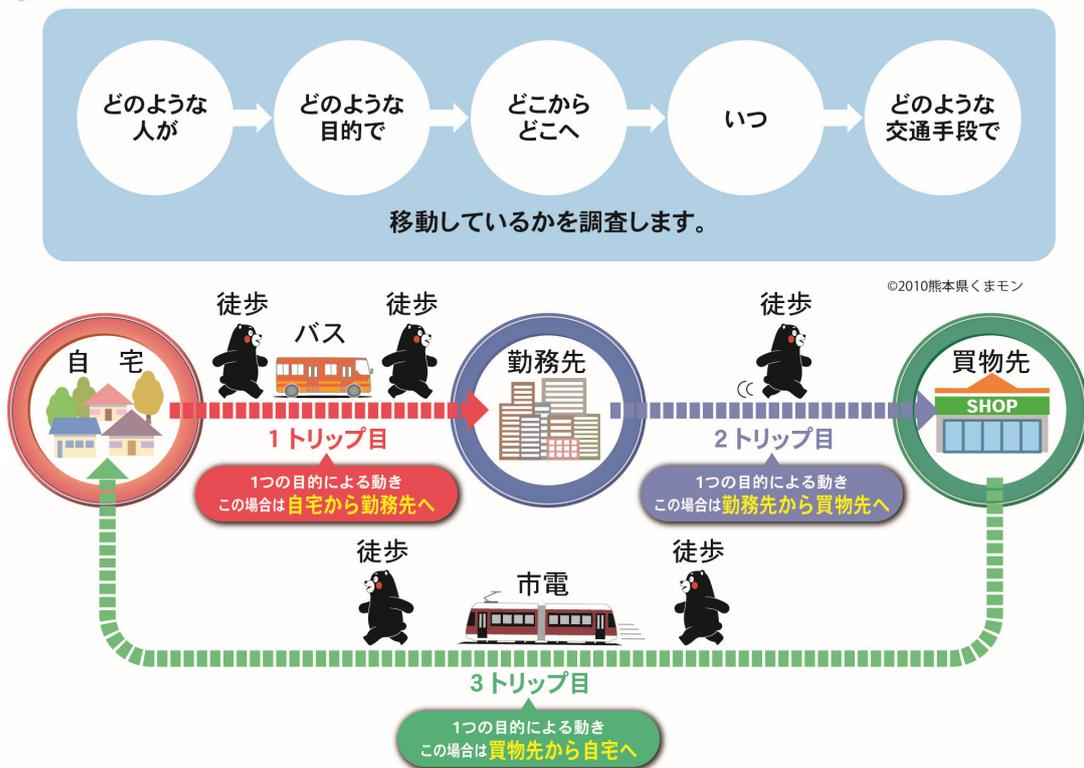
国立社会保障・人口問題研究所〔日本の地域別将来推計人口 令和5(2023)年推計〕)  
  (3)将来の移動率を熊本県の独自推計で推計した将来人口

## 2.2 都市圏の人の動きの変化

### 2.2.1 パーソントリップ調査の実施内容

- パーソントリップとは、「人(パーソン)」の「目的を持った移動(トリップ)」を意味します。
- パーソントリップ(PT)調査とは、日常の生活の中で、誰が、いつ、どこに、何の目的で、どのような交通手段で移動したかについて、熊本都市圏の住民を対象にアンケート調査を行い、1日の全ての移動をとらえるものです。
- 今回は、令和5年(2023年)10月から11月に実態調査を行い、約1.7万世帯、約3万人分の交通行動を把握しました。
- なお、メインとなる本体調査に加え、頻度や意向について確認する付帯調査、本体調査を補完する補完調査の3つの調査を実施しています。

#### パーソントリップ調査でわかること



#### 調査対象地域(熊本都市圏)





■調査結果（本体調査+着地調査+フリー回答）

市区町村名	本体調査		着地調査	フリー回答		合計
	世帯数	個人数	個人数	世帯数	個人数	個人数
熊本市中央区	2,905	5,075	32	4	6	5,113
熊本市東区	2,784	5,346	68	4	6	5,420
熊本市西区	1,404	2,558	6	7	14	2,578
熊本市南区	1,754	3,543	9	2	5	3,557
熊本市北区	2,022	3,992	43	6	11	4,046
菊池市	517	1,064	8	1	1	1,073
宇土市	470	976	1	0	0	977
宇城市	746	1,467	2	2	6	1,475
合志市	753	1,589	55	4	7	1,651
大津町	417	834	39	2	5	878
菊陽町	555	1,123	111	1	1	1,235
西原村	82	176	4	0	0	180
御船町	198	386	0	0	0	386
嘉島町	121	259	0	0	0	259
益城町	365	744	5	1	4	753
甲佐町	124	237	0	0	0	237
合計	15,217	29,369	383	34	66	29,818
標本率	-	2.81%	0.04%	-	0.01%	2.85%

秘 熊本市圏パーソナルトリップ調査 **世帯票** (調査実施機関 熊本市圏総合交通計画協議会)

記入についてのお願い  
 ・記入は黒の筆記具で、世帯の代表者(世帯主)の方をお願いします。  
 ・回答は、の部分(回答欄)に記入してください。  
 ・回答欄に番号などが付いている場合は、該当する番号などを○で囲んでください。  
 ・回答欄にが付いている場合は、表1 表2 から該当する数字を選んで記入してください。

整理番号(記入は不要です)

この調査は、将来のまちづくりや交通計画などを検討するための基礎資料を得ることを目的としており、集計した調査票の内容は、個人情報の取扱いに細心の注意を払ったうえで、活用させていただきます。

問1 あなたの世帯の現住所(自宅)について、お答えください。 ※マンション・アパート等集合住宅の名称・部屋番号までは不要です。

市区町村 丁目 番 号 番地 号  
 例) ○市○区○1丁目-1番-1号

問2 現在同居されている方 全員 について、お答えください。 ※いちばん左の欄に記載されている(何人目)かは、個人票の「問1」に記入する番号になります。

世帯構成人員	ア.性別	イ.年齢 令和5年 10月1日 現在	ウ.職業 表1から 選択	エ.就業形態 表2から 選択	オ.勤務先・通学先・通園先 「勤務先・通学先・通園先の所在地」と「現住所」が同じ場合は 回答欄に「現住所と同じ」と記載していただいても結構です。	カ.自動車運転 免許保有の 状況	キ.普段使える自動車の有 無で「持っている」に ○をつけた人のみ (複数回答可)	ク.普段使える自動車の種類 で「1は自分専用の 自動車がある」に○を つけた人のみ
記入例	①男 ②女	59歳	[3]	[2]	勤務先・通学先・通園先の名称・建物名などを記入 熊本市中央区 手取本 丁目 6 番地 34号	① 持っている ② 持っていない ③ 返納した ④ ない	① ほぼ自分専用の自動車がある ② 家族共有の自動車がある ③ カーシェアリングに登録している ④ ない	① ガリソン・ディーゼル車・ハイブリッド車 ② 電気自動車 ③ その他(欄に具体的に記入)
1人目 世帯主	①男 ②女				勤務先・通学先・通園先の名称・建物名などを記入 市区町村 丁目 番地 号	① 持っている ② 持っていない ③ 返納した ④ ない	① ほぼ自分専用の自動車がある ② 家族共有の自動車がある ③ カーシェアリングに登録している ④ ない	① ガリソン・ディーゼル車・ハイブリッド車 ② 電気自動車 ③ その他(欄に具体的に記入)
2人目	①男 ②女				勤務先・通学先・通園先の名称・建物名などを記入 市区町村 丁目 番地 号	① 持っている ② 持っていない ③ 返納した ④ ない	① ほぼ自分専用の自動車がある ② 家族共有の自動車がある ③ カーシェアリングに登録している ④ ない	① ガリソン・ディーゼル車・ハイブリッド車 ② 電気自動車 ③ その他(欄に具体的に記入)
3人目	①男 ②女				勤務先・通学先・通園先の名称・建物名などを記入 市区町村 丁目 番地 号	① 持っている ② 持っていない ③ 返納した ④ ない	① ほぼ自分専用の自動車がある ② 家族共有の自動車がある ③ カーシェアリングに登録している ④ ない	① ガリソン・ディーゼル車・ハイブリッド車 ② 電気自動車 ③ その他(欄に具体的に記入)
4人目	①男 ②女				勤務先・通学先・通園先の名称・建物名などを記入 市区町村 丁目 番地 号	① 持っている ② 持っていない ③ 返納した ④ ない	① ほぼ自分専用の自動車がある ② 家族共有の自動車がある ③ カーシェアリングに登録している ④ ない	① ガリソン・ディーゼル車・ハイブリッド車 ② 電気自動車 ③ その他(欄に具体的に記入)
5人目	①男 ②女				勤務先・通学先・通園先の名称・建物名などを記入 市区町村 丁目 番地 号	① 持っている ② 持っていない ③ 返納した ④ ない	① ほぼ自分専用の自動車がある ② 家族共有の自動車がある ③ カーシェアリングに登録している ④ ない	① ガリソン・ディーゼル車・ハイブリッド車 ② 電気自動車 ③ その他(欄に具体的に記入)
6人目	①男 ②女				勤務先・通学先・通園先の名称・建物名などを記入 市区町村 丁目 番地 号	① 持っている ② 持っていない ③ 返納した ④ ない	① ほぼ自分専用の自動車がある ② 家族共有の自動車がある ③ カーシェアリングに登録している ④ ない	① ガリソン・ディーゼル車・ハイブリッド車 ② 電気自動車 ③ その他(欄に具体的に記入)

問3 世帯で保有している自動車や二輪車の台数をお答えください。

自動車 台  
 原付・バイク 台  
 自転車 台  
 シニアカー 台

※お持ちでない方は、0台とご記入ください。

問4 差支えなければ世帯の1年間の収入(年収)をお答えください。

1 200万未満  
 2 200~399万円  
 3 400~599万円  
 4 600~799万円  
 5 800~999万円  
 6 1,000~1,199万円  
 7 1,200~1,499万円  
 8 1,500万円以上  
 9 答えたくない・わからない

表1 職業

■職業をお持ちの方(パート・アルバイトを含む。学生は除く)

1. 農林漁業、畜産、狩猟(林業生産等を含む)
2. 鉱業、採石業、砂利採取業
3. 建設業
4. 製造業(食料品製造、電子部品製造、工業製品製造等)
5. 電気、ガス、熱供給、水道業(上下水道業)
6. 情報通信業
7. 運輸業(宅配便配達員、荷物運送員、倉庫作業員)
8. 卸売業、小売業(各種商品の卸売・小売等)
9. 金融業、保険業
10. 不動産業、物品賃貸業(不動産取引、不動産管理等)
11. 学術研究、専門・技術サービス業
12. 法律事務所、会計士、広告業等
13. 接客業、飲食サービス業(ホテル、飲食店、宿泊サービス等)
14. 生活関連サービス業、娯楽業(娯楽、美容、スポーツ施設提供等)
15. 教育、学習支援業(学校教育、学習塾、社会教育施設等)
16. 医療業(病院、保健衛生、社会保険事業等)
17. 総合サービス事業(自衛隊等、職業紹介、福祉団体、郵便局、農協、協同組合等)
18. サービス業(他に分類されないもの)(自動車運転、職業紹介、福祉団体、郵便局、農協、協同組合等)
19. その他(欄に具体的に記入)

■職業をお持ちでない方

1. 幼児・小学生・中学生
2. 高校生
3. 大学生・短大生・各種専門学校生
4. 主婦・主夫(職業従事者を除く)
5. 無職
6. その他(欄に具体的に記入)

表2 就業形態

■職業をお持ちの方のみ

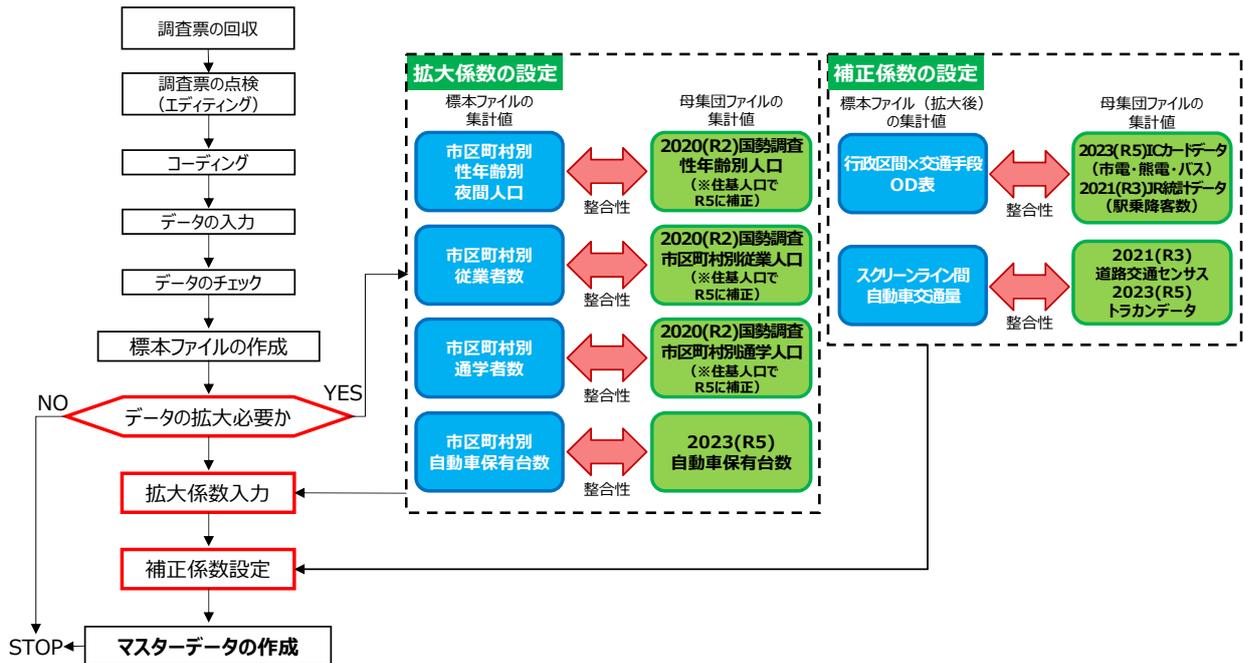
1. 自営業主・家族従業者
2. 正規の職員・従業員
3. 派遣社員・契約社員等
4. パート・アルバイト
5. 会社等の役員
6. その他(欄に具体的に記入)

ご不明な点は調査実施本部までお問い合わせください(フリーダイヤル: 0120-055-096 受付時間: 午前9時~午後6時、日・祝日を除く)



## 2) マスターデータの作成（拡大係数・補正係数の設定）

- 本体調査は、サンプル調査のため、都市圏全体人口へデータの拡大を実施しています。
- データの拡大は、データチェックを実施した調査結果に対して、国勢調査、住民基本台帳等と整合を図る拡大係数を設定しています。
- そのデータ拡大後に、交通手段（乗降客数、ICカードデータ、断面交通量等）を対象に各種実態データ等と整合を図る補正係数を設定し、拡大係数・補正係数を設定した上で、マスターデータを作成しています。



### ■マスターデータの作成フロー（拡大係数・補正係数の設定）

#### ■【参考】拡大係数のイメージ（市町村別性年齢別夜間人口の例）

<b>母数 (夜間人口)</b>	熊本市中央区の 男性（15歳未満）の <b>人口</b>		… 9,938人
<b>回収 サンプル数</b>	熊本市中央区の 男性（15歳未満）の <b>サンプル数合計</b>		… 324人

**拡大係数 = 9,938人 ÷ 324人 = 30.7**

※拡大係数**30.7**とは、1サンプルを拡大後に**31人分**として扱うことである。

<拡大係数の設定>

- データの拡大は、夜間人口、従業者数、通学者数、自動車保有台数全てで一致率が高いものを採用するようにしました。算定ケースは以下の通りで、人口がほぼ合致し、他変数の一致も高い「ケース⑤：性年代別人口・従業者数・通学者数による拡大」を採用しています（採用したケース⑤での拡大係数の平均値は「35人/サンプル」となります）。

■拡大係数の算定ケース一覧

No	ケース概要	人口	従業者数	通学者数	自動車保有台数
ケース①	性年代別人口のみで拡大	<エリア区分> Cゾーンを基本 (227ゾーン) <性年代別区分> 性別(2区分) 年代別(7区分)	-	-	-
ケース②	性年代別人口のみで拡大	<エリア区分> 熊本市Bゾーン・その他B・市区町村別(55区分) <性年代別区分> 性別(2区分) 年代別(7区分)	自市区町村で従業(16区分) 他市区町村で従業(16区分)	自市区町村で従業(16区分) 他市区町村で従業(16区分)	市区町村別(16区分)
ケース③	性年代別人口 従業者数 通学者数 自動車保有台数による拡大				
ケース④	性年代別人口 従業者数 通学者数による拡大	<エリア区分> 任意ゾーン区分(33区分) <性年代別区分> 性別(2区分) 年代別(7区分)			-
ケース⑤	性年代別人口 従業者数 通学者数による拡大	<エリア区分> 市区町村別(16区分) <性年代別区分> 性別(2区分) 年代別(8区分)			
ケース⑥	性年代別人口 従業者数 通学者数による拡大	<エリア区分> 市区町村別(16区分) <性年代別区分> 性別(2区分) 年代別(8区分)			

■拡大係数の算定結果一覧

No	ケース概要	夜間人口(人)			従業者数(人)			通学者数(人)			自動車保有台数(台)		
		集計値	統計値	一致率	集計値	統計値	一致率	集計値	統計値	一致率	集計値	統計値	一致率
①	性年代別人口のみによる拡大	1,038,040	1,046,354	99.2%	564,190	470,376	119.9%	63,567	48,898	130.0%	691,062	613,248	112.7%
②	性年代別人口のみによる拡大	1,045,437	1,046,354	99.9%	568,480	470,376	120.9%	52,009	48,898	106.4%	696,498	613,248	113.6%
③	性年代別人口 従業者数 通学者数 自動車保有台数による拡大	961,456	1,046,354	91.9%	484,414	470,376	103.0%	53,280	48,898	109.0%	553,956	613,248	90.3%
④	性年代別人口 従業者数 通学者数による拡大	957,780	1,046,354	91.5%	492,663	470,376	104.7%	52,009	48,898	106.4%	622,108	613,248	101.4%
⑤	性年代別人口 従業者数 通学者数による拡大	1,044,902	1,046,354	99.9%	472,993	477,152	99.1%	47,198	49,572	95.2%	673,045	613,248	109.8%
⑥	性年代別人口 従業者数 通学者数による拡大	1,044,923	1,046,354	99.86%	482,453	477,152	101.1%	49,348	49,572	99.5%	674,289	613,248	110.0%

●● : 95%未満   ●●● : 95~105%   ●●●● : 105%以上

<ケース⑤の適用区分>

■拡大係数算出に関する拡大層区分

		性別	5 ～ 9	10 ～ 15	15 ～ 19	20 ～ 24	25 ～ 29	30 ～ 34	35 ～ 39	40 ～ 44	45 ～ 49	50 ～ 54	55 ～ 59	60 ～ 64	65 ～ 69	70 ～ 74	75 ～ 79	80 歳 以上	
拡大層 区分	男性																		
	女性																		

■拡大係数算出設定ゾーン（33ゾーン）



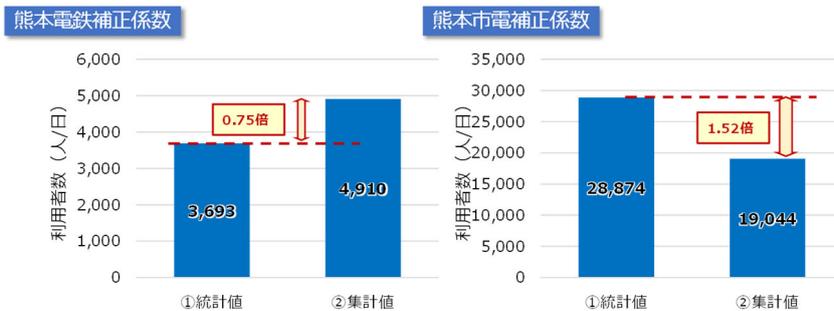
<補正係数の設定>

- 補正係数は、PT調査データの公共交通トリップと自動車トリップに対して、交通手段別に設定しています。
- 公共交通トリップは、都市圏全体での統計値との比較より、対象となるトリップに対して、熊本電鉄が0.75（拡大係数×0.75）、熊本市電が1.52（拡大係数×1.52）をトリップ数の補正係数として設定しています。

交通機関名		乗降客数（人/日）		増減比 ②/①	
		①統計値	②集計値		
JR	在来線	鹿児島本線	31,513	27,575	87.5%
		豊肥本線	37,709	28,907	76.7%
		小計	69,222	56,482	81.6%
熊本電鉄		3,693	4,910	133.0%	
熊本市電		28,874	19,038	65.9%	
路線バス		66,557	71,948	108.1%	

（黄色背景）：補正実施対象

※JR新幹線は、熊本都市圏内々のトリップは存在しないため、補正の対象外とした。



- 自動車トリップは、調査票回答の省略が想定される業務目的（営業回り、配送など）に対して補正係数を設定しています。
- スクリーンライン調査結果（白川渡河断面交通量）より都市圏内在籍率は4,028百台/日と推定されました（都市圏内在籍率は、平成27年全国道路・街路交通情勢調査の自動車起終点調査のマスターデータから、スクリーンラインを通過する車両の所在地より熊本都市圏域外、営業車、圏域通過を除く率を算出：全車=90.9%、乗用車類=92.0%、貨物車類=87.2%）。
- PT調査データ（拡大後）の集計値は全車で2,965百台/日となり、一致率は74%と相対誤差±20%を超過するため、スクリーンライン調査結果と一致させる補正係数を乗用車類で1.00（拡大係数×1.00）、貨物車類の業務目的で11.05（拡大係数×11.05）、貨物車類のそれ以外の目的で1.00（拡大係数×1.00）と設定しています。

項目		全車	乗用車類	貨物車類	備考
統計値	①熊本都市圏内在籍率	90.9%	92.0%	87.2%	H27全国道路交通情勢調査 自動車起終点調査
	②スクリーンライン調査結果（百台/日）	4,429	3,441	988	JARTIC断面交通量情報（平日） R3全国道路・街路交通情勢調査 24時間交通量を R5JARTIC断面交通量情報で補正（平日）
	③都市圏内在籍率（百台/日） ①×②	4,028	3,166	862	
集計値 （補正前）	④PT調査OD交通量（百台/日）	2,965	2,853	112	
	⑤一致率（④/③）	74%	90%	13%	
集計値 （補正後）	④'PT調査OD交通量（百台/日）	3,628	2,853	775	
	⑤'一致率（④'/③）	90%	90%	90%	H24と同様に、乗用車類の一致率となるように 貨物車類を補正
補正係数			1.00	業務目的 11.05	それ以外 1.00

<マスターデータを用いてトリップ数を集計する際の拡大係数と補正係数の活用について>

- マスターデータを用いたトリップ数の算出方法について以下に示します。

#### ■トリップ数を算出する方法

トリップ数 = 拡大係数 × 補正係数※

※補正係数は、代表交通手段が鉄道（電鉄）、熊本市電、自動車（普通貨物車・業務目的）のトリップを算出する際に使用します。なおトリップ数は、四捨五入し、整数化します。

- 例えば、熊本電鉄を利用しているトリップの拡大係数が「29」の場合は以下の通りとなります。  
鉄道（熊本電鉄）トリップ数 = 拡大係数（29） × 補正係数（0.75） = 22トリップ
- 上記の例は、鉄道（熊本電鉄）トリップの算出方法となりますが、補正係数を設定した熊本市電や自動車（貨物車類・業務目的）でも同様に拡大係数に補正係数を乗じて算出します。
- 補正係数の設定対象外の交通手段は拡大係数のみを集計し、算出したトリップ数を合計することで総トリップ数が算出されます。この算出された交通機関別のトリップ数を総トリップ数で割ることで、交通手段別分担率を算出することが可能となります。
- また、マスターデータを用いた人口の算出方法についても参考として以下に示します。

#### ■人口（居住人口）を算出する方法

人口（居住人口） = 拡大係数※

※ここでの拡大係数は、個人に着目する必要があります。例えば、1日に2トリップ移動している場合は、個人の1トリップ目の拡大係数のみを対象に合計して算出します。

なお、外出していない場合の方も含める場合は、トリップ情報はございませんが拡大係数は付与されていますので、その方々も対象に算出することになります。

- このように、マスターデータを用いた各種集計を実施する場合は、その対象が何かを明確にしたうえで集計・算出することが必要となります。

## (2) 付帯調査

- 付帯調査は、16歳以上を対象に、本体調査では把握できない普段の生活などに関する調査（私事活動の頻度等）を実施しました。

調査票：普段の生活などに関する調査票      調査方法：郵送配布・郵送・WEB回収

- 調査票の回収結果は下記の通りで、この回収票を対象に、世帯内での重複や白紙等以外の有効票を調査結果として整理し（約2.6万人分（25,566人分）、頻度や意向について把握しました。

■調査票の回収結果（付帯調査）

市町村名	付帯調査（16歳以上対象）			
	①最終配布数 (個人数：人)	②郵送回収数 (個人数：人)	③WEB回収数 (個人数：人)	④回収数（総数） (②+③：人)
	60,174	12,587	6,641	19,228
	4,384	798	270	1,068
	2,985	701	270	971
	4,963	1,084	390	1,474
	4,903	993	479	1,472
	2,860	499	284	783
	3,351	585	452	1,037
	603	124	48	172
	1,420	290	124	414
	788	153	73	226
	2,748	502	215	717
	884	218	36	254
	90,063	18,534	9,282	27,816

■調査結果（付帯調査）

市町村名	付帯調査 (16歳以上対象) (個人数：人)
熊本市	17,826
菊池市	948
宇土市	854
宇城市	1,316
合志市	1,328
大津町	721
菊陽町	970
西原村	154
御船町	346
嘉島町	214
益城町	663
甲佐町	226
都市圏計	25,566

**秘 熊本市圏パーソントリップ調査**

**普段の生活などに関する調査**

(調査実施機関：熊本市圏総合交通計画協議会)

■この調査は“世帯票・個人票”を併せて、普段の生活などに関することをお聞きし、将来の都市交通に関する方針や施策などを検討するための基礎資料を得ることを目的としています。集計した調査票の内容は、個人情報取り扱いに細心の注意を払ったうえで、活用させていただきます。

■記入についてのお断り

- ・この調査は、16歳以上(令和5年10月1日現在)の方がお答えください。
- ・名の個人番号欄にあなたが「世帯票」で「世帯」に該当するかご記入ください。
- ・回答は【 】の部分(回答欄)に記入・記載してください。(記入例：月に【 2 】日)
- ・回答欄に番号などが付いている場合は、該当する番号などを〇で囲んでください。(記入例：①)

個人番号  
(世帯票の何人目に該当  
しますか。)

○人目

**問1 あなたの最近(概ね直近1ヶ月)の私事活動の状況についてお伺いします。**

私事活動種別	最近の実施頻度 <small>※実施していない場合は「0日」と記入してください。</small>	その私事活動で外出する際の主な目的地(各2つまで記載可) <small>※よく訪れる場所をできるだけ具体的に教えてください 【例：スーパー・●熊本東店、熊本ホール、健康駅近くの病院 など】</small>	外出時の主な交通手段（「選択肢1」から1つ選択） <small>※「10.その他」を選択された場合は具体的に記入してください。</small>
買物	月に【 】日	名称①【 】 名称②【 】	①の交通手段【 】【具体的に： 】      「選択肢1」 ②の交通手段【 】【具体的に： 】
通院	月に【 】日	名称①【 】 名称②【 】	①の交通手段【 】【具体的に： 】      1.自動車(自分で運転)      6.バイク ②の交通手段【 】【具体的に： 】      2.自動車(他の人が運転)      7.市電(路面電車)
食事・社交・娯楽	月に【 】日	名称①【 】 名称②【 】	①の交通手段【 】【具体的に： 】      3.バス      8.鉄道(JR、電鉄) ②の交通手段【 】【具体的に： 】      4.徒歩      9.タクシー 5.自転車      10.その他

**問2 あなたのモバイル端末の利用状況についてお伺いします。**

①モバイル端末(例：携帯電話、スマートフォン、タブレットなど)の所有状況についてお答えください。(1つ選択)

1. 持っている ⇒ ②へ      2. 持っていない ⇒ 問3へ

②主に使用するモバイル端末をお答えください。(1つ選択)

1. スマートフォン      2. 携帯電話(いわゆる「ガラケー」)

3. スマートウォッチ      4. タブレット端末

5. モバイルパソコン      6. その他【具体的に： 】

③モバイル端末で行うことをお答えください。(複数回答可)

1. 通話・メール

2. WEBサイト閲覧・動画視聴

3. 決済(買物)

4. 決済(公共交通支払い)

5. SNS(情報入手)

6. SNS(情報発信)

7. その他【具体的に： 】

**問3 ここ1ヶ月のあなたの外出頻度などについてお伺いします。**

①およそ5年前と比べた外出頻度(増減)をお答えください。また、5年前と比べた外出頻度が「減った」方は、その理由についてもお答えください。  
(平日・休日のそれぞれでお答えください。) ※外出については、通勤・通学によるものも含めてください。

【平日】

- ・外出頻度：5年前と比べて(1つ選択) ⇒ 【 1. 減った 2. 変わらない 3. 増えた 】
- ・現在、週に約【 】日外出している(数値を記載)
- ・外出頻度が「減った」方(主なものを上位3つまで記載) ⇒ その理由【「選択肢2」から記載】【 】
- ※ 9.その他を選んだ方【具体的に： 】

【休日】

- ・外出頻度：5年前と比べて(1つ選択) ⇒ 【 1. 減った 2. 変わらない 3. 増えた 】
- ・現在、週に約【 】日外出している(数値を記載)
- ・外出頻度が「減った」方(主なものを上位3つまで記載) ⇒ その理由【「選択肢2」から記載】【 】
- ※ 9.その他を選んだ方【具体的に： 】

「選択肢2」 ※外出が「減った」方のみ回答

- インターネットで生活が完結するから
- コロナの影響で外出を抑えているから
- 屋内で活動(読書・ゲーム等)したいから
- 外出する移動手段がないから
- 外出する暇がないから・面倒だから
- 以前に比べ体力が落ちたから
- お金を浪費したくないから
- 免許を返納したから
- その他

**問4 外出にあたって公共交通を利用する際の困りごとなどについてお尋ねします。**

①公共交通を利用する際の困りごとの有無を教えてください。(1つ選択)

1. 困りごとがある ⇒ ②へ      2. 困りごとはない ⇒ ③へ

②お困りの内容を教えてください。(主なものを上位3つまで選択)

1. 運転できない・運転を頼める人がいない

2. 近くにバス停や駅がない

3. 公共交通の運行本数が少ない・目的地までの便がない

4. 公共交通が時刻表通りにこない

5. 公共交通の料金が安い

6. 乗換えが面倒

7. その他【具体的に： 】

③今後、身近にあったら良い・魅力的な移動支援のサービスを教えてください。  
(主なものを上位3つまで選択)

1. 一定の料金でバス・電車が乗り放題になる制度(サブスクリプション・サービス<sup>※1</sup>)

2. 大型のタクシーなどが安い相乗り料金で地域の中をまわるサービス

3. 足腰の弱い人や車いすの人などを自動車で目的地まで運び用務を手伝うサービス

4. 補助的な交通手段(電動カート・シェアサイクルなど)を貸し出すサービス

5. スマートフォンのアプリ1つで目的地までの検索や決済ができるサービス

6. 近くに交通機能が集約された施設<sup>※2</sup>などが整備される

7. その他【具体的に： 】

8. 特になし

※1 サブスクリプション・サービス：定期的に料金を支払い利用するコンテナツサービス  
※2 様々な交通モード(カーシェアリング、シェアサイクルなど)の貸し出し・接続・乗換拠点

**問5 熊本市圏の交通に関する理想の姿や要望、現在感じているらっしゃる問題などご意見がございましたらご自由に記入ください。**

質問は以上で終わります。ご協力ありがとうございました。ご不明点は調査実施本部までお問合せください。(フリーダイヤル：0120-055-096 受付時間：午前9時～午後6時、日・祭日を除く)

### (3) 補完調査

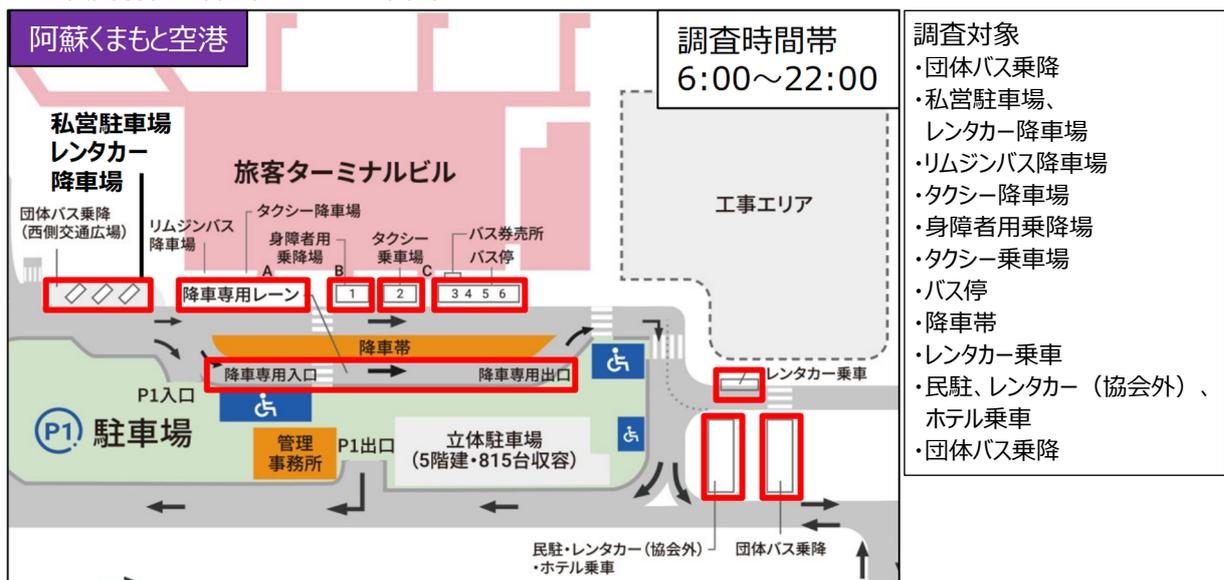
- 本体調査では得られない都市圏外居住者の動きを補完するため、補完調査として下記に示す「コードンライン調査」をJR熊本駅、阿蘇くまもと空港（国内線）で実施しています。

#### ■補完調査（コードンライン調査）の実施概要

項目	乗降客数調査	OD調査	交通機関別利用者数調査
調査時期	令和5年10月17日（火）	令和5年10月17日（火）	令和5年10月17日（火）
調査箇所	①熊本駅（新幹線口1箇所、在来線口1箇所、新幹線⇄在来線改札1箇所） ②阿蘇くまもと空港（国内線出発口1箇所、国内線到着口1箇所）	①熊本駅（新幹線口1箇所、在来線口1箇所、新幹線⇄在来線改札1箇所） ②阿蘇くまもと空港（国内線出発口1箇所、国内線到着口1箇所）	①阿蘇くまもと空港（単路部1箇所、駐車場出口3箇所、各乗降場6箇所）
調査時間帯	①4:30～24:30（20時間） ②5:30～22:30（17時間）	①4:30～24:30（20時間） ②5:30～22:30（17時間）	①5:30～22:30（17時間）
調査方法	<計測分類> 乗車、降車別人数 <観測方法> 人手観測	<調査方法> 現地ヒアリング調査 アンケート調査（ハガキ） アンケート調査（WEB）	<計測分類> 交通機関別乗降車別人数 <観測方法> 人手観測
回収数（OD調査）	-	①熊本駅：合計665票 ②阿蘇くまもと空港：合計582票	-

- 乗降客数調査では、JR熊本駅（新幹線口、在来線口）・阿蘇くまもと空港の利用人数を把握するために、JR熊本駅の新幹線口・在来線口付近、阿蘇くまもと空港の国内線搭乗口、到着口付近に調査員を配置し、通過人数を計測しました。
- 交通機関別利用者数調査では、空港にアクセスするバス、タクシー、レンタカー、私営駐車場、一般車両の送迎などの交通機関別の利用者数を計測する調査を実施しました（調査箇所は下図参照）。
- OD調査では、JR熊本駅の新幹線改札口、在来線改札口、新幹線⇄在来線乗換口を利用する人を、阿蘇くまもと空港の国内線の出発口、到着口を利用する人を対象に直接ヒアリングもしくはハガキによるアンケート調査を実施しました。OD調査の設問概要は以下の通りで、JR熊本駅で665票、阿蘇くまもと空港で582票の回答が得られました（アンケート調査票・ハガキは次回に示します）。

#### ■交通機関別利用者数調査 観測箇所



■OD調査の設問概要

調査の目的	対象者	調査箇所	区分	設問項目	備考
広域交通結節点を利用する域外居住者のODを把握	阿蘇くまもと空港、又はJR熊本駅を利用する域外居住者(5歳以上)	【阿蘇くまもと空港】	乗客用	・最初の出発地	・記入方式
				・その前の出発地、目的、利用交通手段	・記入方式、選択肢方式
				・飛行機の行き先空港	・記入方式
			降客用	・阿蘇くまもと空港までの交通事情(意見、要望等)	・自由記述方式
				・飛行機に乗った空港	・記入方式
				・はじめの行き先地、目的、利用交通手段	・記入方式、選択肢方式
		【JR熊本駅】	乗客用※	・最後の行き先地	・記入方式
				・阿蘇くまもと空港からの交通事情(意見、要望等)	・自由記述方式
				・最初の出発地	・記入方式
			降客用	・その前の出発地、目的、利用交通手段	・記入方式、選択肢方式
				・電車を降りた駅	・記入方式
				・熊本駅までの交通事情(意見、要望等)	・自由記述方式
・最初に電車に乗った駅	・記入方式				
・はじめの行き先地、目的、利用交通手段	・記入方式、選択肢方式				
・最後の行き先地	・記入方式				
・熊本駅からの交通事情(意見、要望等)	・自由記述方式				

※JR熊本駅在来線の乗客用OD調査では、ヒアリング調査のみを実施し、アンケートハガキ調査は実施しない。(在来線利用者は通勤・通学等で往復利用することが想定されるため、降客用のみで調査を実施。)

■阿蘇くまもと空港でのアンケート調査票(出発者用ヒアリング調査票)

**阿蘇くまもと空港ヒアリング調査票(出発者用)**

1. あなたのことについてお聞きします。

(1) あなたの住所は？  
 都道府県: \_\_\_\_\_ 市区町村: \_\_\_\_\_ 丁目番: \_\_\_\_\_

(2) あなたの性別は？  
 1. 男 2. 女

(3) あなたの年齢は？(令和5年10月1日現在)  
 1. 10代未満 2. 10代 3. 20代 4. 30代 5. 40代 6. 50代 7. 60代 8. 70代 9. 80代以上

(4) あなたの職業は？  
 1. 自営業 2. 会社員・団体職員(正社員) 3. 派遣社員・契約社員  
 4. パート・アルバイト 5. 会社役員 6. 学生・生徒 7. 主婦・主夫・無職・その他

2. あなたの空港までの一日の動きをお聞かせください。

■ 飛行機の行き先は  
 1. 東京 2. 伊丹 3. 神戸 4. 名古屋(中部) 5. 名古屋(小牧) 6. 沖縄 7. 天草

■ ひとつ前の出発地 \_\_\_\_\_ 所要時間 \_\_\_\_\_ 分

目的の種類  
 1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 私用 5. 観光 6. 帰社 7. 帰宅 8. その他

交通手段の種類  
 1. 徒歩 2. 自転車 3. 原動機付き自転車(50cc以下) 4. 自動二輪(50ccを超える) 5. レンタカー  
 6. タクシー・ハイヤー 7. 乗用車(送迎含む) 8. 軽乗用車(送迎含む) 9. 貨物自動車・軽貨物車(ライトバンを含む) 10. 自家用バス・貸切バス  
 11. 送迎バス 12. 路線バス 13. 高速バス・都市間バス 14. 空港ライナー 15. JR新幹線 16. JR在来線  
 17. 熊本電鉄 18. 市電 19. 船舶 20. 航空機 21. その他

■ その前の出発地 \_\_\_\_\_ 所要時間 \_\_\_\_\_ 分

目的の種類  
 1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 私用 5. 観光 6. 帰社 7. 帰宅 8. その他

交通手段の種類  
 1. 徒歩 2. 自転車 3. 原動機付き自転車(50cc以下) 4. 自動二輪(50ccを超える) 5. レンタカー  
 6. タクシー・ハイヤー 7. 乗用車(送迎含む) 8. 軽乗用車(送迎含む) 9. 貨物自動車・軽貨物車(ライトバンを含む) 10. 自家用バス・貸切バス  
 11. 送迎バス 12. 路線バス 13. 高速バス・都市間バス 14. 空港ライナー 15. JR新幹線 16. JR在来線  
 17. 熊本電鉄 18. 市電 19. 船舶 20. 航空機 21. その他

3. 空港までの交通手段の選択理由をお聞かせください。(複数可)  
 ①所要時間が短い ②時間が正確である ③自動車が利用できない  
 ④経済的である ⑤安全である ⑥公共交通が利用できない  
 ⑦快適である ⑧荷物がある ⑨その他(具体的に \_\_\_\_\_)

4. 空港までの交通手段の満足度についてお聞かせください。  
 ①満足 ②やや満足 ③どちらともいえない ④やや不満 ⑤不満

5. 空港までのアクセスについて問題点をお聞かせください。(複数可)  
 ①空港までの道路が渋滞している ②駐車料金が安い ③空港バスの運賃が高い  
 ④駐車料金が安い ⑤空港バスの本数が少ない ⑥空港バスの車内が快適でない  
 ③空港までの駅がない ④自動車の比ば空港バスの所要時間が長い ⑦空港バスの車内が快適でない  
 ⑧その他(具体的に \_\_\_\_\_)

6. 阿蘇くまもと空港と福岡空港の利用状況についてお聞かせください。

(1) 阿蘇くまもと空港の利用頻度をお聞かせください。  
 ①週1回程度 ②月に1回程度 ③半年に1回程度 ④年に1回程度 ⑤その他

(2) 福岡空港の利用頻度をお聞かせください。  
 ①週1回程度 ②月に1回程度 ③半年に1回程度 ④年に1回程度 ⑤ほとんど利用しない

(3) 福岡空港を利用する方(②で①、②、③、④を回答した方)にお尋ねします。福岡空港を利用する理由をお聞かせください。(複数可)  
 ①目的地までの飛行機の便数が福岡空港のほうが多い  
 ②目的地までの飛行機が阿蘇くまもと空港にない  
 ③目的地までの料金が福岡空港利用のほうが安い  
 ④阿蘇くまもと空港より福岡空港までの所要時間が短い  
 ⑤阿蘇くまもと空港より福岡空港までの公共交通の運行本数が多い  
 ⑥阿蘇くまもと空港より福岡空港までの運賃が安い  
 ⑦その他(具体的に \_\_\_\_\_)

■阿蘇くまもと空港でのアンケート調査票（到着者用ヒアリング調査票）

**阿蘇くまもと空港ヒアリング調査票（到着者用）**

1. あなたのことについてお聞きします。

(1) あなたの住所は？

都道 府県	市区 町村	丁目 番
----------	----------	---------

(2) あなたの性別は？

1. 男      2. 女

(3) あなたの年齢は？（令和5年10月1日現在）

1. 10代未満   2. 10代   3. 20代   4. 30代   5. 40代   6. 50代   7. 60代   8. 70代   9. 80代以上

(4) あなたの職業は？

1. 自営業   2. 会社員・団体職員（正社員）   3. 派遣社員・契約社員  
4. パート・アルバイト   5. 会社役員   6. 学生・生徒   7. 主婦・主夫・無職・その他

2. あなたの空港からの一日の動きをお聞かせください。

■ 飛行機の出発地は

1. 東京   2. 伊丹   3. 神戸   4. 名古屋(中部)   5. 名古屋(小牧)   6. 沖縄   7. 天草

■ はじめの行き先地

目的の種類

1. 通勤   2. 通学   3. 業務   4. 私用   5. 観光   6. 帰社   7. 帰宅   8. その他

交通手段の種類

1. 徒歩	6. タクシー・ハイヤー	11. 送迎バス	17. 熊本電鉄
2. 自転車	7. 乗用車（送迎含む）	12. 路線バス	18. 市電
3. 原動機付き自転車 （50cc以下）	8. 軽乗用車（送迎含む）	13. 高速バス・都市間バス	19. 船
4. 自動二輪 （50ccを超える）	9. 貨物自動車・軽貨物車 （ワイドバンを含む）	14. 空港ライナー	20. 航空機
5. レンタカー	10. 自家用バス・貸切バス	15. JR新幹線	21. その他
		16. JR在来線	

■ その次の行き先地

目的の種類

1. 通勤   2. 通学   3. 業務   4. 私用   5. 観光   6. 帰社   7. 帰宅   8. その他

交通手段の種類

1. 徒歩	6. タクシー・ハイヤー	11. 送迎バス	17. 熊本電鉄
2. 自転車	7. 乗用車（送迎含む）	12. 路線バス	18. 市電
3. 原動機付き自転車 （50cc以下）	8. 軽乗用車（送迎含む）	13. 高速バス・都市間バス	19. 船
4. 自動二輪 （50ccを超える）	9. 貨物自動車・軽貨物車 （ワイドバンを含む）	14. 空港ライナー	20. 航空機
5. レンタカー	10. 自家用バス・貸切バス	15. JR新幹線	21. その他
		16. JR在来線	

3. 空港からの交通手段の選択理由をお聞かせください。（複数可）

① 所要時間が短い   ④ 時間が正確である   ⑦ 自動車を利用できない  
② 経済的である   ⑤ 安全である   ⑧ 公共交通が利用できない  
③ 快適である   ⑥ 荷物がある  
⑨ その他（具体的に）

4. 空港からの交通手段の満足度についてお聞かせください。

① 満足   ② やや満足   ③ どちらともいえない   ④ やや不満   ⑤ 不満

5. 空港から行き先地までの移動について問題点をお聞かせください。（複数可）

① 空港からの道路が渋滞している   ⑤ 空港バスの運賃が高い  
② 駐車料金が安い   ⑥ 空港バスの本数が少ない  
③ 空港までの鉄道がない   ⑦ 空港バスの車内が快適でない  
④ 自動車に比べ空港バスの所要時間が長い   ⑧ その他（具体的に）

6. 阿蘇くまもと空港と福岡空港の利用状況についてお聞かせください。

(1) 阿蘇くまもと空港の利用頻度をお聞かせください。

① 週1回程度   ② 月に1回程度   ③ 半年に1回程度   ④ 年に1回程度   ⑤ その他

(2) 福岡空港の利用頻度をお聞かせください。

① 週1回程度   ② 月に1回程度   ③ 半年に1回程度   ④ 年に1回程度   ⑤ ほとんど利用しない

(3) 福岡空港を利用する方（②で①、②、③、④を回答した方）にお尋ねします。  
福岡空港を利用する理由をお聞かせください。（複数可）

① 目的地までの飛行機の便数が福岡空港のほうが多い  
② 目的地までの飛行機が阿蘇くまもと空港にない  
③ 目的地までの料金が福岡空港利用のほうが安い  
④ 阿蘇くまもと空港より福岡空港までの所要時間が短い  
⑤ 阿蘇くまもと空港より福岡空港までの公共交通の運行本数が多い  
⑥ 阿蘇くまもと空港より福岡空港までの運賃が安い  
⑦ その他（具体的に）

■阿蘇くまもと空港でのアンケート調査票（ハガキ表面・アンケート調査票）

郵便はがき

料金を取らず郵便

熊本東局 承認

熊本県 熊本市 中央区  
水前寺 6丁目18番1号

熊本県 土木部 道路都市局  
都市計画課 行

差出有効期間  
令和●年●月  
●日まで

**アンケートにご協力ください**

◆おねがい◆

この調査は、皆様の交通手段の利用状況等を把握し、将来の交通計画をたてるための基礎資料を得ることを目的としています。より良い交通計画をつくるためには、この調査結果が必要となります。

どうぞ、調査の趣旨をご理解のうえ、ご協力くださいますようお願いいたします。

なお、ご回答頂いた内容は、この目的以外には使用せず、統計的に処理し個人が特定されるようなことはありませんので、ご安心ください。

令和5年●月

●以下のいずれかの方法でご回答ください

**ハガキによる回答**

記入には、裏面の  
★記入上の注意★  
をお読みのうえご記入ください。

記入後は左のページを切り離し、  
●月●日(●)までに  
ご投函ください。  
(切手は不要です)

**スマートフォン、  
タブレットによる回答**

スマートフォン、タブレットから  
WEBによる回答が  
ご利用いただけます。

調査回答ページは  
こちら

**熊本都市圏総合交通計画協議会 調査実施本部**  
フリーダイヤル：0120-055-096  
(午前9時～午後6時、日・祝日を除く)

(1) あなたの住所は  
(できるだけ、丁目までご記入ください)

都道 府県	市 町 村	丁目 町
----------	-------------	---------

(2) あなたの性別、年齢、職業は

性別   1. 男   2. 女

年齢   満  歳

職業

■阿蘇くまもと空港でのアンケート調査票（ハガキ裏面・アンケート調査票・出発者用）

**★記入上の注意★**

- 阿蘇くまもと空港までの「動き」について、目的ごとに、行った場所とそこまでの利用交通手段、及び目的について、右の調査票にお答えください。
- 「動き」は目的ごとに記入します。たとえば、健康1丁目の自宅から熊本市役所へ通勤し、下通1丁目で食事をしたあとに、業務で東京行きの飛行機に乗るために阿蘇くまもと空港に到着した場合、3つの動きとなります。出発地は「健康1丁目」「熊本市役所」「下通1丁目」で、目的は「通勤」「私用」「業務」となります。

目的： | 1. 通勤 | 4. 私用 | 3. 業務 |

手段： | 12. 路線バス | 1. 徒歩 | 12. 路線バス (リムジンバス) |

出発地： (健康) | (市役所) | (下通り) | (阿蘇くまもと空港)

- 『目的』は下の「目的の種類」から、また利用した『手段』は「交通手段の種類」から番号を選んでご記入ください。
- 『出発地』はできるだけ詳しくご記入ください。詳しい地名がわからない場合は、その建物名や付近の有名な建物名、施設名などをご記入ください。
- なお、出発地から次の出発地までに複数の交通手段を利用した場合は、主な交通手段を3つまでご記入ください。

目的の種類	交通手段の種類		
1. 通勤	1. 徒歩	7. 乗用車	14. 空港シャトル
2. 通学	2. 自転車	8. 軽乗用車	15. JR新幹線
3. 業務	3. 原動機付き自転車 (50cc以下)	9. 貨物自動車・軽貨物車 (バイクを含む)	16. JR在来線
4. 私用	4. 自動二輪車 (50ccを超える)	10. 自家用バス・貸切バス	17. 熊本電鉄(鉄道)
5. 観光	5. バイク	11. 送迎バス	18. 市電
6. 帰社	6. タクシー	12. 路線バス(リムジンバス)	19. 船舶
7. 帰宅		13. 高速バス・都市間バス	20. 航空機
8. その他		21. その他	

乗客用

■阿蘇くまもと空港までの今日一日の動きと、飛行機の行き先についてご記入ください。

飛行機の行き先空港

↑

阿蘇くまもと空港

ひとつ前の出発地

↑

その前の出発地

↑

その前の出発地

↑

最初の出発地

目的( )

手段( , , )

↑

目的( )

手段( , , )

↑

目的( )

手段( , , )

↑

■阿蘇くまもと空港までの交通事情について、ご意見やご要望をお聞かせください。

No.

■阿蘇くまもと空港でのアンケート調査票（ハガキ裏面・アンケート調査票・到着者用）

**★記入上の注意★**

- 阿蘇くまもと空港からの「動き」について、目的ごとに、行った場所とそこまでの利用交通手段、及び目的について、右の調査票にお答えください。
- 「動き」は目的ごとに記入します。たとえば、阿蘇くまもと空港で飛行機を降りたあと、業務で熊本市役所へ行き、下通1丁目で食事をし、その後、水前寺1丁目のホテルに宿泊した場合、3つの動きとなります。行き先地は「熊本市役所」「下通1丁目」「水前寺1丁目」で、目的は「業務」「私用」「私用」となります。

目的： | 3. 業務 | 4. 私用 | 4. 私用 |

手段： | 12. 路線バス (リムジンバス) | 1. 徒歩 | 6. タクシー |

出発地： (阿蘇くまもと空港) | (市役所) | (下通り) | (新市街)

- 『目的』は下の「目的の種類」から、また利用した『手段』は「交通手段の種類」から番号を選んでご記入ください。
- 『行き先地』はできるだけ詳しくご記入ください。詳しい地名がわからない場合は、その建物名や付近の有名な建物名、施設名などをご記入ください。
- なお、行き先地から次の行き先地までに複数の交通手段を利用した場合は、主な交通手段を3つまでご記入ください。

目的の種類	交通手段の種類		
1. 通勤	1. 徒歩	7. 乗用車	14. 空港シャトル
2. 通学	2. 自転車	8. 軽乗用車	15. JR新幹線
3. 業務	3. 原動機付き自転車 (50cc以下)	9. 貨物自動車・軽貨物車 (バイクを含む)	16. JR在来線
4. 私用	4. 自動二輪車 (50ccを超える)	10. 自家用バス・貸切バス	17. 熊本電鉄(鉄道)
5. 観光	5. バイク	11. 送迎バス	18. 市電
6. 帰社	6. タクシー	12. 路線バス(リムジンバス)	19. 船舶
7. 帰宅		13. 高速バス・都市間バス	20. 航空機
8. その他		21. その他	

降客用

■飛行機に乗った空港と阿蘇くまもと空港からの今日一日の動きについてご記入ください。

飛行機に乗った空港

↓

阿蘇くまもと空港

はじめの行き先地

↓

その次の行き先地

↓

その次の行き先地

↓

最後の行き先地

目的( )

手段( , , )

↓

目的( )

手段( , , )

↓

目的( )

手段( , , )

↓

■阿蘇くまもと空港からの交通事情について、ご意見やご要望をお聞かせください。

No.

## ■JR熊本駅でのアンケート調査票（新幹線・乗客用ヒアリング調査票）

熊本駅ヒアリング調査票（新幹線乗客用）	
1. あなたのことについてお聞きします。	
(1) あなたの住所は？	都道府県 <input type="text"/> 市区町村 <input type="text"/> 丁目番 <input type="text"/>
(2) あなたの性別は？	1. 男 <input type="checkbox"/> 2. 女 <input type="checkbox"/>
(3) あなたの年齢は？（令和5年10月1日現在）	1. 10代未満 2. 10代 3. 20代 4. 30代 5. 40代 6. 50代 7. 60代 8. 70代 9. 80代以上
(4) あなたの職業は？	1. 自営業 2. 会社員・団体職員（正社員） 3. 派遣社員・契約社員 4. パート・アルバイト 5. 会社役員 6. 学生・生徒 7. 主婦・主夫・無職・その他
2. あなたの熊本駅までの一日の動きをお聞かせください。	
■ 新幹線を降りる駅は <input type="text"/> 駅	
■ ひとつ前の出発地 <input type="text"/> 所要時間 <input type="text"/> 分	
目的の種類 1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 私用 5. 観光 6. 帰社 7. 帰宅 8. その他	
交通手段の種類 1. 徒歩 2. 自転車 3. 原動機付き自転車（50cc以下） 4. 自動二輪（50ccを超える） 5. レンタカー 6. タクシー・ハイヤー 7. 乗用車（送迎含む） 8. 軽乗用車（送迎含む） 9. 貨物自動車・軽貨物車（ライトバンを含む） 10. 自家用バス・貸切バス（送迎バスを含む） 11. 路線バス 12. 高速バス・都市間バス 13. JR新幹線 14. JR在来線 15. 熊本電鉄（送迎バスを含む） 16. 市電 17. 船舶 18. 航空機 19. その他	
■ その前の出発地 <input type="text"/> 所要時間 <input type="text"/> 分	
目的の種類 1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 私用 5. 観光 6. 帰社 7. 帰宅 8. その他	
交通手段の種類 1. 徒歩 2. 自転車 3. 原動機付き自転車（50cc以下） 4. 自動二輪（50ccを超える） 5. レンタカー 6. タクシー・ハイヤー 7. 乗用車（送迎含む） 8. 軽乗用車（送迎含む） 9. 貨物自動車・軽貨物車（ライトバンを含む） 10. 自家用バス・貸切バス（送迎バスを含む） 11. 路線バス 12. 高速バス・都市間バス 13. JR新幹線 14. JR在来線 15. 熊本電鉄（送迎バスを含む） 16. 市電 17. 船舶 18. 航空機 19. その他	
3. 熊本駅までの交通手段の選択理由をお聞かせください。（複数可）	
①所要時間が短い ②経済的である ③快適である ④時間が正確である ⑤安全である ⑥荷物がある ⑦自動車が利用できない ⑧公共交通が利用できない ⑨その他（具体的に <input type="text"/> )	
4. 熊本駅までの交通手段の満足度についてお聞かせください。	
①満足 ②やや満足 ③どちらともいえない ④やや不満 ⑤不満	
5. 熊本駅までのアクセスについて問題点をお聞かせください。（複数可）	
①駅までの道路が渋滞している ②駐車料金が安い ③市電との乗換えが不便である ④市電での所要時間が長い ⑤市電の運賃が高い ⑥市電の本数が少ない ⑦市電の車内が混雑している ⑧バスとの乗換えが不便である ⑨バスでの所要時間が長い ⑩バスの本数が少ない ⑪バスが混雑している ⑫バスが混雑している ⑬その他（具体的に <input type="text"/> )	
6. 九州新幹線開業後のJRの利用状況についてお聞かせください。	
(1) 九州新幹線の利用頻度をお聞かせください。 ①ほぼ毎日 ②週に3回程度 ③週に1回程度 ④月に2回程度 ⑤月に1回程度 ⑥その他	
(2) JR在来線の利用頻度をお聞かせください。 ①ほぼ毎日 ②週に3回程度 ③週に1回程度 ④月に2回程度 ⑤月に1回程度 ⑥その他	

## ■JR熊本駅でのアンケート調査票（新幹線・降客用ヒアリング調査票）

熊本駅ヒアリング調査票（新幹線降客用）	
1. あなたのことについてお聞きします。	
(1) あなたの住所は？	都道府県 <input type="text"/> 市区町村 <input type="text"/> 丁目番 <input type="text"/>
(2) あなたの性別は？	1. 男 <input type="checkbox"/> 2. 女 <input type="checkbox"/>
(3) あなたの年齢は？（令和5年10月1日現在）	1. 10代未満 2. 10代 3. 20代 4. 30代 5. 40代 6. 50代 7. 60代 8. 70代 9. 80代以上
(4) あなたの職業は？	1. 自営業 2. 会社員・団体職員（正社員） 3. 派遣社員・契約社員 4. パート・アルバイト 5. 会社役員 6. 学生・生徒 7. 主婦・主夫・無職・その他
2. あなたの熊本駅からの一日の動きをお聞かせください。	
■ 新幹線に乗った駅は <input type="text"/> 駅	
■ はじめの行き先地 <input type="text"/> 所要時間 <input type="text"/> 分	
目的の種類 1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 私用 5. 観光 6. 帰社 7. 帰宅 8. その他	
交通手段の種類 1. 徒歩 2. 自転車 3. 原動機付き自転車（50cc以下） 4. 自動二輪（50ccを超える） 5. レンタカー 6. タクシー・ハイヤー 7. 乗用車（送迎含む） 8. 軽乗用車（送迎含む） 9. 貨物自動車・軽貨物車（ライトバンを含む） 10. 自家用バス・貸切バス（送迎バスを含む） 11. 路線バス 12. 高速バス・都市間バス 13. JR新幹線 14. JR在来線 15. 熊本電鉄（送迎バスを含む） 16. 市電 17. 船舶 18. 航空機 19. その他	
■ その次の行き先地 <input type="text"/> 所要時間 <input type="text"/> 分	
目的の種類 1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 私用 5. 観光 6. 帰社 7. 帰宅 8. その他	
交通手段の種類 1. 徒歩 2. 自転車 3. 原動機付き自転車（50cc以下） 4. 自動二輪（50ccを超える） 5. レンタカー 6. タクシー・ハイヤー 7. 乗用車（送迎含む） 8. 軽乗用車（送迎含む） 9. 貨物自動車・軽貨物車（ライトバンを含む） 10. 自家用バス・貸切バス（送迎バスを含む） 11. 路線バス 12. 高速バス・都市間バス 13. JR新幹線 14. JR在来線 15. 熊本電鉄（送迎バスを含む） 16. 市電 17. 船舶 18. 航空機 19. その他	
3. 熊本駅からの交通手段の選択理由をお聞かせください。（複数可）	
①所要時間が短い ②経済的である ③快適である ④時間が正確である ⑤安全である ⑥荷物がある ⑦自動車が利用できない ⑧公共交通が利用できない ⑨その他（具体的に <input type="text"/> )	
4. 熊本駅からの交通手段の満足度についてお聞かせください。	
①満足 ②やや満足 ③どちらともいえない ④やや不満 ⑤不満	
5. 熊本駅から行き先地までの移動について問題点をお聞かせください。（複数可）	
①駅からの道路が渋滞している ②駐車料金が安い ③市電との乗換えが不便である ④市電での所要時間が長い ⑤市電の運賃が高い ⑥市電の本数が少ない ⑦市電の車内が混雑している ⑧バスとの乗換えが不便である ⑨バスでの所要時間が長い ⑩バスが混雑している ⑪バスが混雑している ⑫バスが混雑している ⑬その他（具体的に <input type="text"/> )	
6. 九州新幹線開業後のJRの利用状況についてお聞かせください。	
(1) 九州新幹線の利用頻度をお聞かせください。 ①ほぼ毎日 ②週に3回程度 ③週に1回程度 ④月に2回程度 ⑤月に1回程度 ⑥その他	
(2) JR在来線の利用頻度をお聞かせください。 ①ほぼ毎日 ②週に3回程度 ③週に1回程度 ④月に2回程度 ⑤月に1回程度 ⑥その他	

■JR熊本駅でのアンケート調査票（在来線・乗客用ヒアリング調査票）

**熊本駅ヒアリング調査票（在来線乗客用）**

1. あなたのことについてお聞きします。

(1) あなたの住所は？  
 都道府県  市区町村  丁目番

(2) あなたの性別は？  
 1. 男  2. 女

(3) あなたの年齢は？（令和5年10月1日現在）  
 1. 10代未満  2. 10代  3. 20代  4. 30代  5. 40代  6. 50代  7. 60代  8. 70代  9. 80代以上

(4) あなたの職業は？  
 1. 自営業 2. 会社員・団体職員（正社員） 3. 派遣社員・契約社員  
 4. パート・アルバイト 5. 会社役員 6. 学生・生徒 7. 主婦・主夫・無職・その他

2. あなたの熊本駅までの一日の動きをお聞かせください。

■ 在来線での行き先は  
 駅

■ ひとつ前の出発地  
 所要時間  分

目的の種類  
 1. 通勤  2. 通学  3. 業務  4. 私用  5. 観光  6. 帰社  7. 帰宅  8. その他

交通手段の種類  
 1. 徒歩  6. タクシー・ハイヤー  11. 路線バス  16. 市電  
 2. 自転車  7. 乗用車（送迎含む）  12. 高速バス・都市間バス  17. 船舶  
 3. 原動機付き自転車  8. 軽乗用車（送迎含む）  13. JR新幹線  18. 航空機  
 4. 自動二輪  9. 貨物自動車・軽貨物車  14. JR在来線  19. その他  
 (50ccを超える) (ライトバンを含む)  
 5. レンタカー  10. 自家用バス・貸切バス  15. 熊本電鉄  
 (送迎バスを含む)

■ その前の出発地  
 所要時間  分

目的の種類  
 1. 通勤  2. 通学  3. 業務  4. 私用  5. 観光  6. 帰社  7. 帰宅  8. その他

交通手段の種類  
 1. 徒歩  6. タクシー・ハイヤー  11. 路線バス  16. 市電  
 2. 自転車  7. 乗用車（送迎含む）  12. 高速バス・都市間バス  17. 船舶  
 3. 原動機付き自転車  8. 軽乗用車（送迎含む）  13. JR新幹線  18. 航空機  
 4. 自動二輪  9. 貨物自動車・軽貨物車  14. JR在来線  19. その他  
 (50ccを超える) (ライトバンを含む)  
 5. レンタカー  10. 自家用バス・貸切バス  15. 熊本電鉄  
 (送迎バスを含む)

3. 熊本駅までの交通手段の選択理由をお聞かせください。（複数可）  
 ①所要時間が短い  ④時間が正確である  ⑦自動車の利用できない  
 ②経済的である  ⑤安全である  ⑧公共交通が利用できない  
 ③快適である  ⑥荷物がある  
 ⑨その他（具体的に）

4. 熊本駅までの交通手段の満足度についてお聞かせください。  
 ①満足  ②やや満足  ③どちらともいえない  ④やや不満  ⑤不満

5. 熊本駅までのアクセスについて問題点をお聞かせください。（複数可）  
 ①駅までの道路が渋滞している  ⑤市電の運賃が高い  ⑨バスでの所要時間が長い  
 ②駐車料が高い  ⑥市電の本数が少ない  ⑩バスの運賃が高い  
 ③市電との乗換えが不便である  ⑦市電の車内が混雑している  ⑪バスの本数が少ない  
 ④市電での所要時間が長い  ⑧バスとの乗換えが不便である  ⑫バスの車内が混雑している

6. 九州新幹線開業後のJRの利用状況についてお聞かせください。  
 (1) 九州新幹線の利用頻度をお聞かせください。  
 ①ほぼ毎日  ②週に3回程度  ③週に1回程度  ④月に2回程度  ⑤月に1回程度  ⑥その他

(2) JR在来線の利用頻度をお聞かせください。  
 ①ほぼ毎日  ②週に3回程度  ③週に1回程度  ④月に2回程度  ⑤月に1回程度  ⑥その他

■JR熊本駅でのアンケート調査票（在来線・降客用ヒアリング調査票）

**熊本駅ヒアリング調査票（在来線降客用）**

1. あなたのことについてお聞きします。

(1) あなたの住所は？  
 都道府県  市区町村  丁目番

(2) あなたの性別は？  
 1. 男  2. 女

(3) あなたの年齢は？（令和5年10月1日現在）  
 1. 10代未満  2. 10代  3. 20代  4. 30代  5. 40代  6. 50代  7. 60代  8. 70代  9. 80代以上

(4) あなたの職業は？  
 1. 自営業 2. 会社員・団体職員（正社員） 3. 派遣社員・契約社員  
 4. パート・アルバイト 5. 会社役員 6. 学生・生徒 7. 主婦・主夫・無職・その他

2. あなたの熊本駅からの一日の動きをお聞かせください。

■ JR在来線に乗った駅は  
 駅

■ はじめの行き先地  
 所要時間  分

目的の種類  
 1. 通勤  2. 通学  3. 業務  4. 私用  5. 観光  6. 帰社  7. 帰宅  8. その他

交通手段の種類  
 1. 徒歩  6. タクシー・ハイヤー  11. 路線バス  16. 市電  
 2. 自転車  7. 乗用車（送迎含む）  12. 高速バス・都市間バス  17. 船舶  
 3. 原動機付き自転車  8. 軽乗用車（送迎含む）  13. JR新幹線  18. 航空機  
 4. 自動二輪  9. 貨物自動車・軽貨物車  14. JR在来線  19. その他  
 (50ccを超える) (ライトバンを含む)  
 5. レンタカー  10. 自家用バス・貸切バス  15. 熊本電鉄  
 (送迎バスを含む)

■ その次の行き先地  
 所要時間  分

目的の種類  
 1. 通勤  2. 通学  3. 業務  4. 私用  5. 観光  6. 帰社  7. 帰宅  8. その他

交通手段の種類  
 1. 徒歩  6. タクシー・ハイヤー  11. 路線バス  16. 市電  
 2. 自転車  7. 乗用車（送迎含む）  12. 高速バス・都市間バス  17. 船舶  
 3. 原動機付き自転車  8. 軽乗用車（送迎含む）  13. JR新幹線  18. 航空機  
 4. 自動二輪  9. 貨物自動車・軽貨物車  14. JR在来線  19. その他  
 (50ccを超える) (ライトバンを含む)  
 5. レンタカー  10. 自家用バス・貸切バス  15. 熊本電鉄  
 (送迎バスを含む)

3. 熊本駅からの交通手段の選択理由をお聞かせください。（複数可）  
 ①所要時間が短い  ④時間が正確である  ⑦自動車が利用できない  
 ②経済的である  ⑤安全である  ⑧公共交通が利用できない  
 ③快適である  ⑥荷物がある  
 ⑨その他（具体的に）

4. 熊本駅からの交通手段の満足度についてお聞かせください。  
 ①満足  ②やや満足  ③どちらともいえない  ④やや不満  ⑤不満

5. 熊本駅から行き先地までの移動について問題点をお聞かせください。（複数可）  
 ①駅からの道路が渋滞している  ⑤市電の運賃が高い  ⑨バスでの所要時間が長い  
 ②駐車料が高い  ⑥市電の本数が少ない  ⑩バスの運賃が高い  
 ③市電との乗換えが不便である  ⑦市電の車内が混雑している  ⑪バスの本数が少ない  
 ④市電での所要時間が長い  ⑧バスとの乗換えが不便である  ⑫バスの車内が混雑している  
 ⑬その他（具体的に）

6. 九州新幹線開業後のJRの利用状況についてお聞かせください。  
 (1) 九州新幹線の利用頻度をお聞かせください。  
 ①ほぼ毎日  ②週に3回程度  ③週に1回程度  ④月に2回程度  ⑤月に1回程度  ⑥その他

(2) JR在来線の利用頻度をお聞かせください。  
 ①ほぼ毎日  ②週に3回程度  ③週に1回程度  ④月に2回程度  ⑤月に1回程度  ⑥その他

■JR熊本駅でのアンケート調査票（ハガキ表面・アンケート調査票）

郵便はがき

料金受取人払郵便

熊本東局 承認

差出有効期間 令和●年●月●日まで

熊本県 熊本市 中央区 水前寺 6丁目18番1号

熊本県 土木部 道路都市局 都市計画課 行

(1) あなたの住所は (できるだけ、丁目までご記入ください)

都道	市	丁目
府県	町	町
	村	

(2) あなたの性別,年齢,職業は

性別 1.男 2.女

年齢 満  歳

職業

**アンケートにご協力ください**

◆おねがい◆

この調査は、皆様の交通手段の利用状況等を把握し、将来の交通計画をたてるための基礎資料を得ることを目的としています。より良い交通計画をつくるためには、この調査結果が必要となります。

どうぞ、調査の趣旨をご理解のうえ、ご協力くださいますようお願いいたします。

なお、ご回答頂いた内容は、この目的以外には使用せず、統計的に処理し個人が特定されるようなことはありませんので、ご安心ください。

令和5年●月

●以下のいずれかの方法でご回答ください

**ハガキによる回答**

記入には、裏面の **★記入上の注意★** をお読みのうえご記入ください。

記入後は左のページを切り離し、●月●日(●)までに ご投函ください。(切手は不要です)

**スマートフォン、タブレットによる回答**

スマートフォン、タブレットからWEBによる回答がご利用いただけます。

調査回答ページはこちら

**熊本都市圏総合交通計画協議会 調査実施本部**

フリーダイヤル：0120-055-096

(午前9時～午後6時、日・祝日を除く)

■JR熊本駅でのアンケート調査票（ハガキ裏面・アンケート調査票・新幹線乗客用）

**★記入上の注意★**

- 熊本駅までの「動き」について、目的ごとに、行った場所とそこまでの利用交通手段、及び目的について、右の調査票にお答えください。
- 「動き」は目的ごとに記入します。たとえば、健康1丁目の自宅から熊本市役所へ通勤し、下通1丁目です食事をしたあとに、業務で博多駅行きの新幹線に乗るために熊本駅に到着した場合、3つの動きとなります。出発地は「健康1丁目」「熊本市役所」「下通1丁目」で、目的は「通勤」「私用」「業務」となります。

目的:	1. 通勤	4. 私用	3. 業務
手段:	11. 路線バス	1. 徒歩	17. 市電

出発地:  (健康)  (市役所)  (下通り)  (熊本駅)

- 『目的』は下の「目的の種類」から、また利用した『手段』は「交通手段の種類」から番号を選んでご記入ください。
- 『出発地』はできるだけ詳しくご記入ください。詳しい地名がわからない場合は、その建物名や付近の有名な建物名、施設名などをご記入ください。
- なお、出発地から次の出発地までに複数の交通手段を利用した場合は、主な交通手段を3つまでご記入ください。

目的の種類	交通手段の種類		
1. 通勤	1. 徒歩	7. 乗用車	13. JR新幹線
2. 通学	2. 自転車	8. 軽乗用車	14. JR在来線
3. 業務	3. 原動機付き自転車 (50cc以下)	9. 貨物自動車・軽貨物車 (ライトバンを含む)	15. 熊本電鉄 (鉄道)
4. 私用	4. 自動二輪車 (50ccを超える)	10. 自家用バス・貸切バス (送迎バスを含む)	16. 市電
5. 観光	5. レンタカー	11. 路線バス	17. 船舶
6. 帰社	6. タクシー・ハイヤー	12. 高速バス・都市間バス	18. 航空機
7. 帰宅	8. その他	19. その他	

■熊本駅までの今日一日の動きと、電車を降りた駅についてご記入ください。

乗客用 (新幹線)

電車を降りた駅

↑

熊本駅

ひとつ前の出発地

その前の出発地

その前の出発地

最初の出発地

目的( )

手段( , , )

目的( )

手段( , , )

目的( )

手段( , , )

■熊本駅までの交通事情について、ご意見やご要望をお聞かせください。

No.

■JR熊本駅でのアンケート調査票（ハガキ裏面・アンケート調査票・新幹線降客用）

**★記入上の注意★**

- 熊本駅からの「動き」について、目的ごとに、行った場所とそこまでの利用交通手段、及び目的について、右の調査票にお答えください。
- 「動き」は目的ごとに記入します。たとえば、熊本駅から業務で熊本市役所へ行き、下通1丁目で食事をしたあとに、宇城市松橋町の自宅に帰る場合、3つの動きとなります。行き先地は「熊本市役所」「下通1丁目」「宇城市松橋町」で、目的は「業務」「私用」「帰宅」となります。

目的： 3.業務 4.私用 7.帰宅  
手段： 17.市電 1.徒歩 11.路線バス

出発地： 熊本駅 市役所 下通り 宇城市松橋町

- 『目的』は下の「目的の種類」から、また利用した『手段』は「交通手段の種類」から番号を選んでご記入ください。
- 『行き先地』はできるだけ詳しくご記入ください。詳しい地名がわからない場合は、その建物名や付近の有名な建物名、施設名などをご記入ください。
- なお、行き先地から次の行き先地までに複数の交通手段を利用した場合は、主な交通手段を3つまでご記入ください。

目的の種類	交通手段の種類			
1. 通勤	1. 徒歩	7. 乗用車	13. JR新幹線	
2. 通学	2. 自転車	8. 軽乗用車	14. JR在来線	
3. 業務	3. 原動機付き自転車	9. 貨物自動車・軽貨物車	15. 熊本電鉄(鉄道)	
4. 私用	4. 自動二輪車	10. 自家用バス・貸切バス	16. 市電	
5. 観光	5. レンタカー	11. 路線バス	17. 船舶	
6. 帰社	6. タクシー・ハイヤー	12. 高速バス・都市間バス	18. 航空機	
7. 帰宅			19. その他	
8. その他				

**降客用  
(新幹線)**

■ 電車に乗った駅と、熊本駅からの今日一日の動きについてご記入ください。

最初に電車に乗った駅

↓

**熊本駅**

↓

はじめの行き先地

↓

その次の行き先地

↓

その次の行き先地

↓

最後の行き先地

目的( )

手段( , , )

目的( )

手段( , , )

目的( )

手段( , , )

■ 熊本駅からの交通事情について、ご意見やご要望をお聞かせください。

No. \_\_\_\_\_

■JR熊本駅でのアンケート調査票（ハガキ裏面・アンケート調査票・在来線降客用）

**★記入上の注意★**

- 熊本駅からの「動き」について、目的ごとに、行った場所とそこまでの利用交通手段、及び目的について、右の調査票にお答えください。
- 「動き」は目的ごとに記入します。たとえば、熊本駅から業務で熊本市役所へ行き、下通1丁目で食事をしたあとに、宇城市松橋町の自宅に帰る場合、3つの動きとなります。行き先地は「熊本市役所」「下通1丁目」「宇城市松橋町」で、目的は「業務」「私用」「帰宅」となります。

目的： 3.業務 4.私用 7.帰宅  
手段： 17.市電 1.徒歩 11.路線バス

出発地： 熊本駅 市役所 下通り 宇城市松橋町

- 『目的』は下の「目的の種類」から、また利用した『手段』は「交通手段の種類」から番号を選んでご記入ください。
- 『行き先地』はできるだけ詳しくご記入ください。詳しい地名がわからない場合は、その建物名や付近の有名な建物名、施設名などをご記入ください。
- なお、行き先地から次の行き先地までに複数の交通手段を利用した場合は、主な交通手段を3つまでご記入ください。

目的の種類	交通手段の種類			
1. 通勤	1. 徒歩	7. 乗用車	13. JR新幹線	
2. 通学	2. 自転車	8. 軽乗用車	14. JR在来線	
3. 業務	3. 原動機付き自転車	9. 貨物自動車・軽貨物車	15. 熊本電鉄(鉄道)	
4. 私用	4. 自動二輪車	10. 自家用バス・貸切バス	16. 市電	
5. 観光	5. レンタカー	11. 路線バス	17. 船舶	
6. 帰社	6. タクシー・ハイヤー	12. 高速バス・都市間バス	18. 航空機	
7. 帰宅			19. その他	
8. その他				

**降客用  
(在来線)**

■ 電車に乗った駅と、熊本駅からの今日一日の動きについてご記入ください。

最初に電車に乗った駅

↓

**熊本駅**

↓

はじめの行き先地

↓

その次の行き先地

↓

その次の行き先地

↓

最後の行き先地

目的( )

手段( , , )

目的( )

手段( , , )

目的( )

手段( , , )

■ 熊本駅からの交通事情について、ご意見やご要望をお聞かせください。

No. \_\_\_\_\_

## 2.2.2 本体調査の一般集計結果

- 本体調査では、どのような人が、どういう目的で、どのような交通手段を利用し、どこからどこへ、いつ移動したかを調査するものであり、以下のような要素で構成されています。そのため、例えば、学生の方が何の目的で、何時台にどのような交通手段を利用してどこからどこへ移動しているかなど、各項目をクロスした特性把握も可能となります。
- このような要素を軸として、熊本都市圏や市区町村別での人の動きを把握し、現況の交通特性と経年的変化を体系的に整理することを目的としております。

どのような人が	——>	個人属性
何のために	——>	目的
どのような手段で	——>	交通手段
どこからどこへ	——>	発着地
どのような施設からどのような施設へ	——>	発着施設
いつ頃	——>	発着時刻
何分かかって動くのか	——>	所要時間

- なお、下記に他都市圏で紹介されるPT調査データの活用事例を参考に掲載します。

パーソントリップ調査データの活用事例
交通：大規模開発における交通への影響の検討（※1）
交通：将来鉄道網の計画（※2）
交通：空港へのアクセス検討（※2）
防災：災害時対応の防災道路の検討（※2）
防災：新型インフルエンザの感染拡大の予測（※1）
福祉：交通安全・医療福祉面からの交通計画（※2）
まちづくり：開発地域の関連交通計画（※2）
まちづくり：駐車場計画（※2）
まちづくり：TDM施策（時差出勤・相乗りなど）検討（※2）
まちづくり：中心市街地に対する依存度の把握（※2）
地域活性化：路線バス網の計画（※1）
環境：交通手段別のCO <sub>2</sub> 排出量の予測（※1）
環境：交通分野の環境・エネルギー問題などに関連する調査・分析（※2）

（出典：※1 京阪神都市圏交通計画協議会：[http://www.kkr.mlit.go.jp/plan/pt/topics/pt\\_guide-02.html](http://www.kkr.mlit.go.jp/plan/pt/topics/pt_guide-02.html)

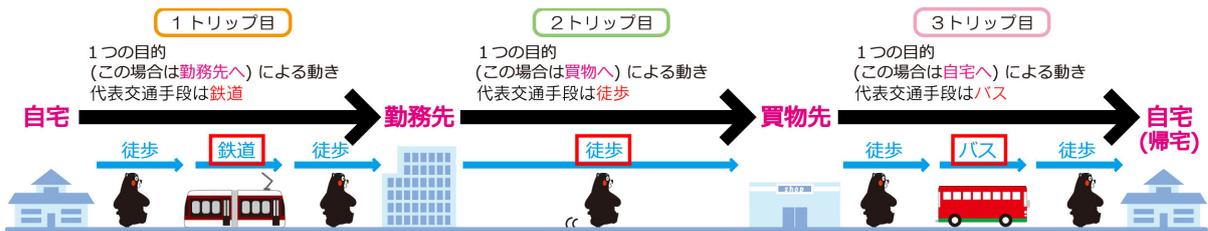
※2 中京都市圏総合都市交通計画協議会：[https://www.cbr.mlit.go.jp/kikaku/chukyo-pt/case\\_study/index.html](https://www.cbr.mlit.go.jp/kikaku/chukyo-pt/case_study/index.html)）

- 3つの調査結果のうち、交通行動を把握する本体調査の結果は以降に示します。
- 集計の基本条件は以下の通りです。

【トリップの定義】

- トリップとしては、次の2つのものがあります。
- 目的トリップ：人がある目的をもって、ある地点からある地点へ移動する単位を「トリップ」といい、1回の移動の際に複数の交通手段を乗り継いでも、1トリップと数えます。
- 手段トリップ：1回の移動に際し、複数の交通手段を使う場合、交通手段がかわるごとに1トリップとします。

■ トリップの例

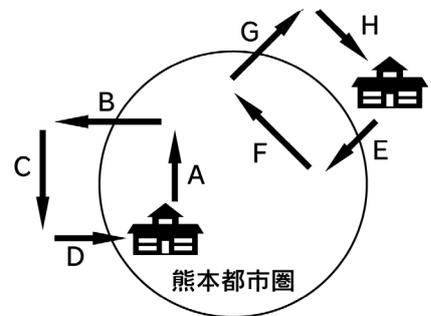


- 原則的にここでの「目的トリップ」を“1トリップ”とし、「手段トリップ」は“1トリップの構成要素”として集計を行っています。
- なお、ひとつのトリップでいくつかの交通手段を乗り継いだ場合、その中の主な交通手段を「代表交通手段」といい、代表交通手段の優先順位は、鉄道、バス、自動車、バイク、自転車、徒歩の順としています。上記の例では「代表交通手段」は1トリップ目が鉄道、2トリップ目が徒歩、3トリップ目がバスとなります。1トリップ目と3トリップ目の徒歩は鉄道またはバスの「端末交通手段」となります。

【集計対象トリップ】

- 熊本都市圏に関するトリップは、右図に示すように、圏域内居住者のトリップ(A, B, D)と圏域外居住者のトリップ(E, F, G)によって構成されるものです。
- 熊本都市圏パーソントリップ調査は、令和5年10月時点での圏域内居住者(5才以上人口)の1日の行動を調査したものですので、図中のA~Dに関するデータを把握しています。なお、地域別での集計などでは外々トリップを除くトリップ(A, B, D)を対象として集計を行っているものもあります。
- ただし、つぎの動きは把握していない点に注意が必要です。
  - ・ 近くの路上や同一建物内、同一敷地内の動き等のささいな動き
  - ・ バス、タクシー、鉄道、船舶、航空機の乗務員としての動き
  - ・ 営業用貨物車の乗務員としての動き など

■ トリップの種類



■ 調査対象圏域



【時点比較と調査対象圏域】

- 2012年(H24)と2023年(R5)の2時点比較では、それぞれの圏域による比較と、2012年の圏域に合わせた比較を行っています。今回調査の調査対象圏域は、熊本市を中心とする5市6町1村としています。

- 本体調査では、今回掲載する集計以外にも多様な集計が可能となりますが、本資料では、下記の一般的な集計結果について整理します。
- (1)熊本都市圏では、都市圏全体を対象に「1)都市圏人口の概要、2)人の動きの概要、3)個人属性からみた交通特性、4)目的からみた交通特性、5)手段からみた交通特性、6)鉄道端末交通手段特性」を整理しております。
- (2)市区町村別では、「1)市区町村別人口の概要、2)人の動き、3)地域別での交通特性」を整理しております。

## (1) 熊本都市圏

- ここで示す本体調査結果は以下の通りとします。

### ■熊本都市圏全体を対象とした一般集計項目一覧

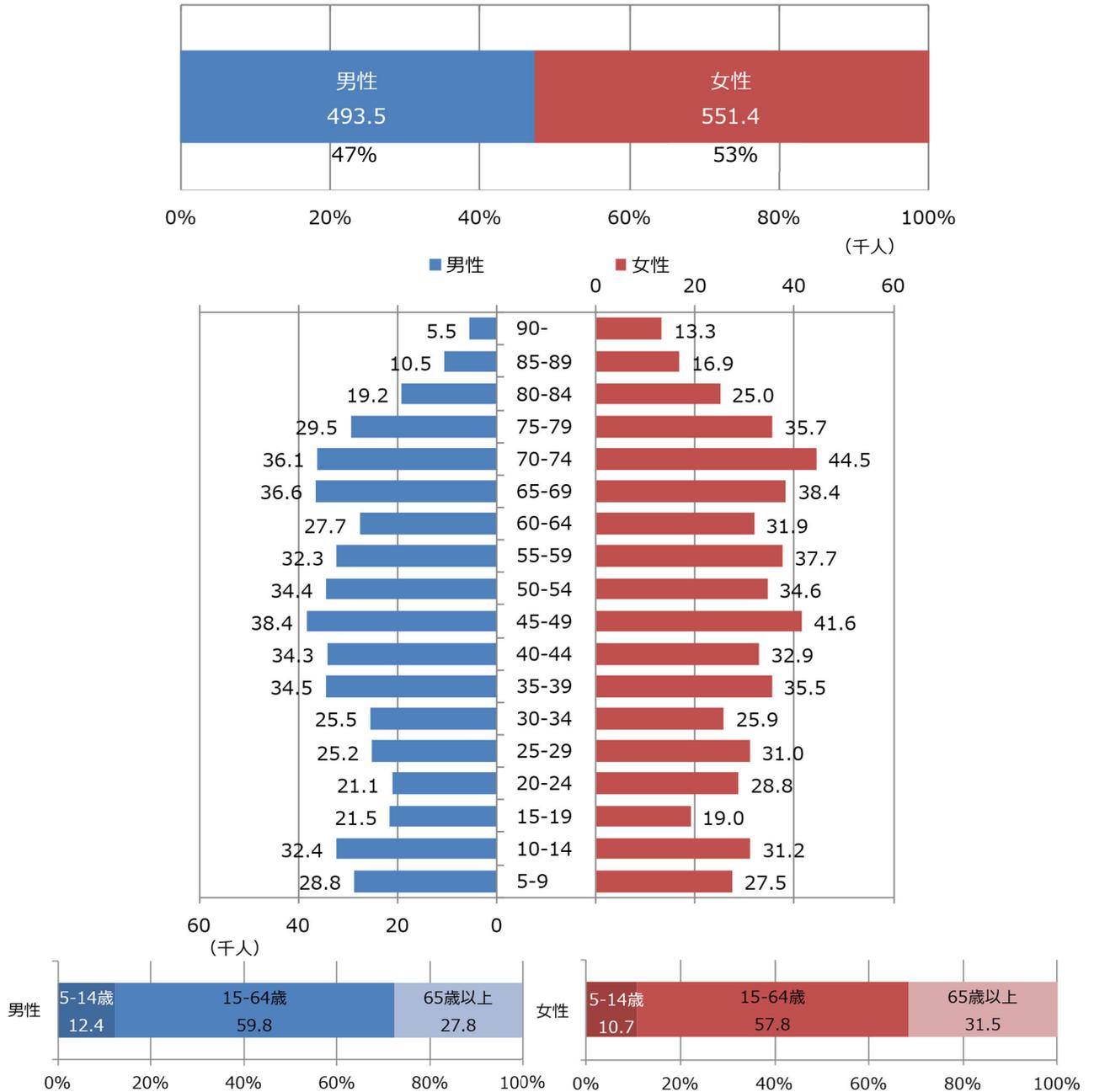
項目一覧	圏域の集計条件
1) 都市圏人口の概要	前回・今回調査圏域
性別・年齢別人口	・ P48 (今回調査)
性別・年齢別人口 (推移)	・ P49
免許保有状態別人口と構成：性別 (推移)	・ P50
免許保有人口と免許保有率：性別年齢別 (推移)	・ P51
2) 人の動きの概要	前回・今回調査圏域
総トリップ数 (推移)	・ P52
生成原単位・外出率 (推移)	・ P53
目的別トリップ・目的構成 (推移)	・ P54
代表交通手段別トリップ・手段構成 (推移)	・ P55
3) 個人属性からみた交通特性	前回・今回調査圏域
属性別の生成原単位・外出率：性別 (推移)	・ P56
属性別の生成原単位・外出率：年齢別・性別年齢別 (推移)	・ P57～59
目的構成：性別年齢別 (推移)	・ P60～65
代表交通手段構成：性別年齢別 (推移)	・ P66～71
4) 目的からみた交通特性	前回・今回調査圏域
目的別トリップの代表交通手段構成 (推移)	・ P72～73
時間特性：発生・集中時間帯別トリップの目的構成 (推移)	・ P74～76
時間特性：目的別トリップの時間分布 (推移)	・ P77～82
5) 手段からみた交通特性	前回・今回調査圏域
代表交通手段別トリップの目的構成 (推移)	・ P83
時間特性：発生・集中時間帯別トリップの代表交通手段構成 (推移)	・ P84～86
時間特性：代表交通手段別トリップの時間分布 (推移)	・ P87～89
代表交通手段別トリップの所要時間分布 (推移)	・ P90～91
代表交通手段別の平均所要時間 (推移)	・ P91
6) 鉄道端末交通手段特性	前回・今回調査圏域
目的別の鉄道駅端末交通手段構成と端末トリップ数 (推移)	・ P92～93
主要駅での端末手段構成と端末トリップ数 (推移)	・ P94～95

※割合を示すグラフでは、それぞれで四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合がある

### 1) 都市圏人口の概要

<性別・年齢別人口<sup>注)</sup>>

- 熊本都市圏の5歳以上の総人口は1,044.9千人となります。内訳は男性が47%、女性が53%と女性が若干多くなります。
- 年齢別では男性が45～49歳、女性が70～74歳の人口が最も多くなります。
- 65歳以上人口構成では男性が27.8%、女性が31.5%と女性の方が高くなります。



▲ 性別・年齢別人口(2023年)

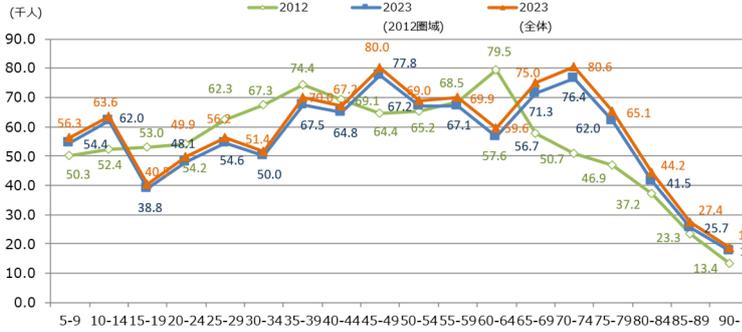
※外出していない方も含めた拡大係数の合計値

注) 今回調査のマスターデータによる拡大係数をもとに集計したもの  
 マスターデータの拡大係数は、取得サンプルにより性別・年齢階層等を適宜集約し統計人口(国勢調査や住民基本台帳等)等との整合性を踏まえ設定。そのため、性別・年齢別人口等が必ずしも一致するものでない点に留意

<性別・年齢別人口注) (推移) >

- 前回調査では35～39歳(74.4千人)と60～64歳(79.5千人)が多く、今回調査では10年スライドして45～49歳(80.0千人)と70～74歳(80.6千人)が多くなっています。
- 前回調査から高齢化が進行しています(全体：65歳以上：23.1%→29.8%)。

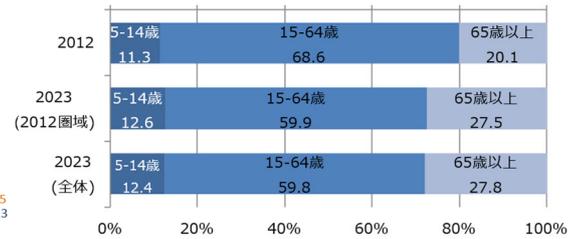
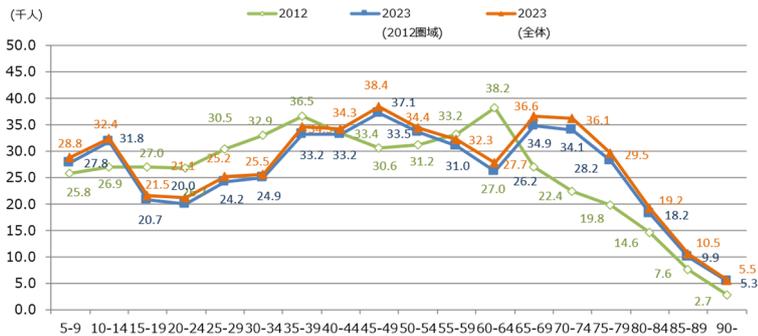
(全体)



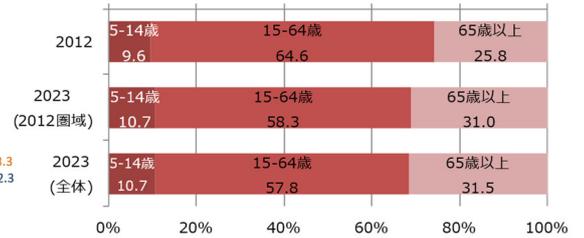
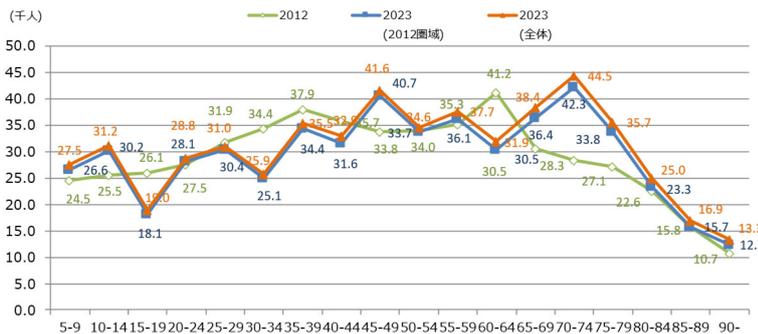
	男性	女性	全体
2012	467.0	522.7	989.7
2023(2012圏域)	474.1	529.4	1,003.5
2023(全体)	493.5	551.4	1,044.9



(男性)



(女性)



▲ 性別・年齢別人口分布

▲ 性別・年齢別構成比

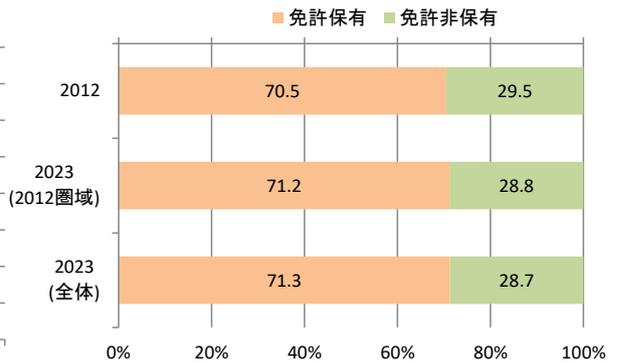
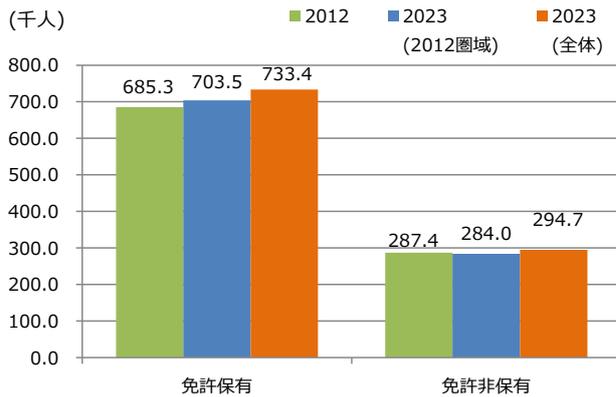
※外出していない方も含めた拡大係数の合計値

注) 前回・今回調査のマスターデータによる拡大係数をもとに集計したもののマスターデータの拡大係数は、取得サンプルにより性別・年齢階層等を適宜集約し統計人口(国勢調査や住民基本台帳等)等との整合性を踏まえ設定。そのため、性別・年齢別人口等が必ずしも一致するものでない点に留意

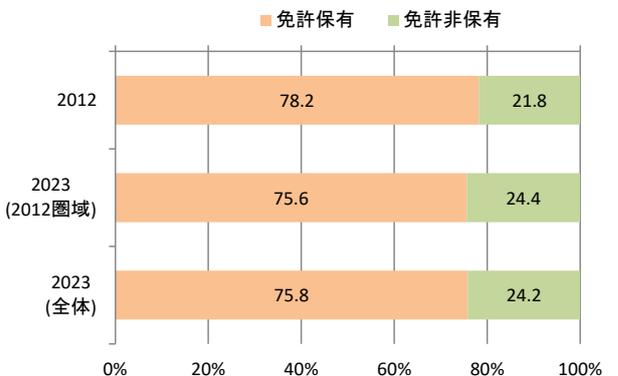
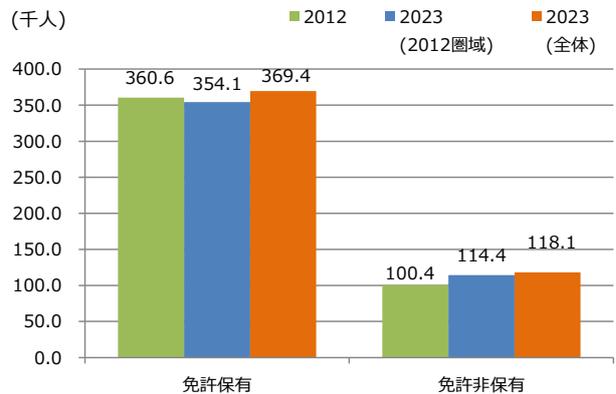
<免許保有状態別人口と構成：性別（推移）>

- 免許保有者は703.5千人（733.4千人：2023(全体)）となり、構成比も前回調査に比べ70.5%から71.2%（71.3%：2023(全体)）と増加しています。
- 性別では、男性は78.2%から75.6%（75.8%：2023(全体)）とやや減少、女性は63.4%から67.3%（67.3%：2023(全体)）とやや増加しています。

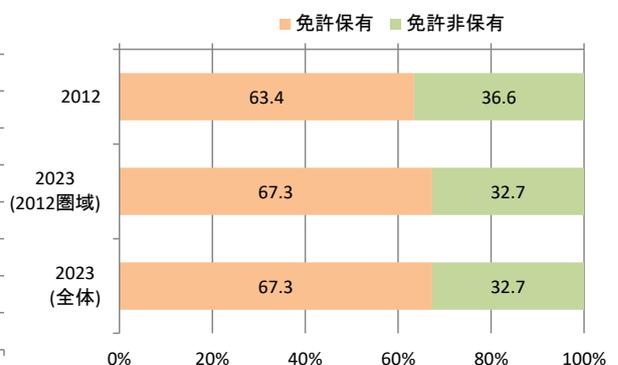
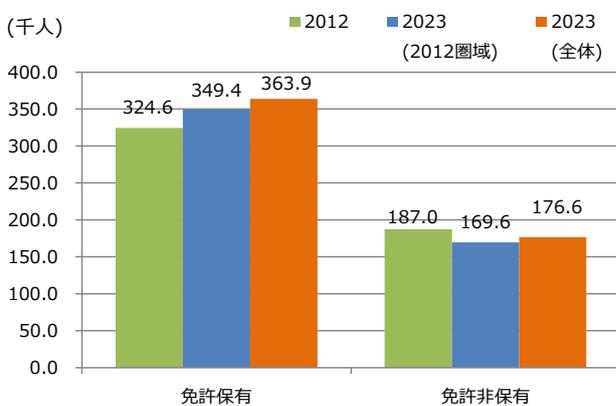
(全体)



(男性)



(女性)



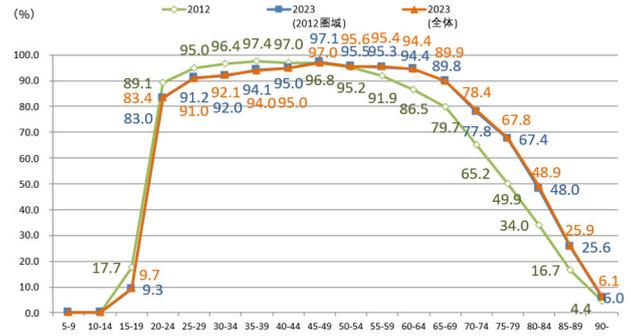
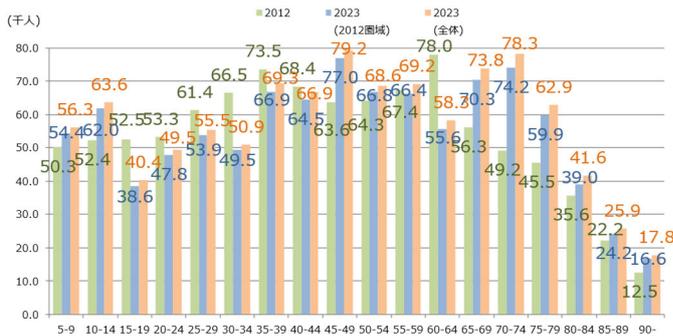
▲性別の免許保有状況別人口と構成比

※外出していない方も含めた拡大係数の合計値

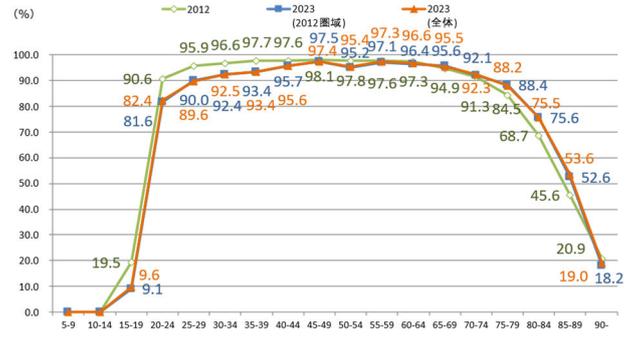
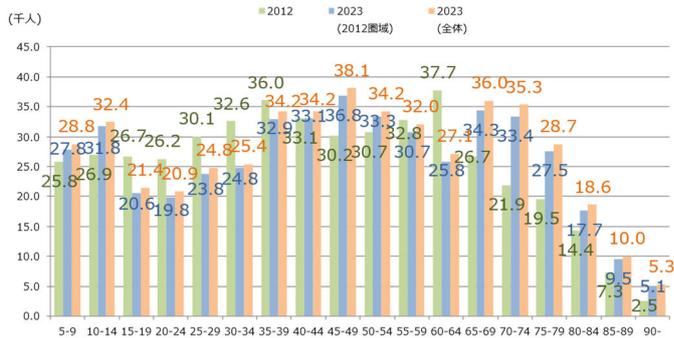
<免許保有人口と免許保有率：性別年齢別（推移）>

- 前回調査では60～64歳：78.0千人が免許保有人口のピークでしたが、今回調査では45～49歳：77.0千人（79.2千人：2023(全体)）の免許保有人口がピークとなっています。ただし、前回調査に比べ今回調査では65歳以降の年齢別での免許保有人口が多い状況です。
- 年齢別の免許保有率は高齢層で増加しています。特に女性の増加が顕著です。

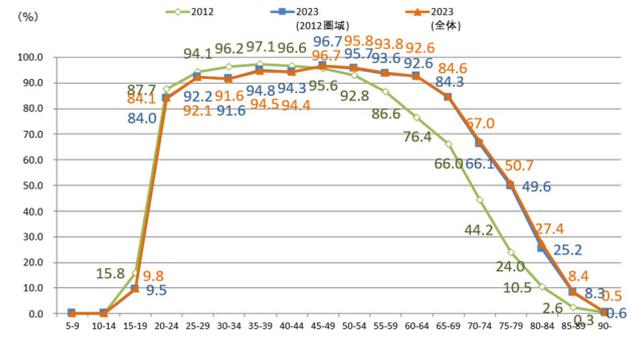
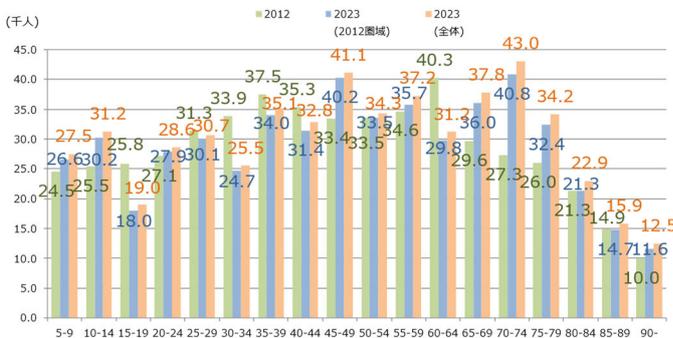
(全体)



(男性)



(女性)



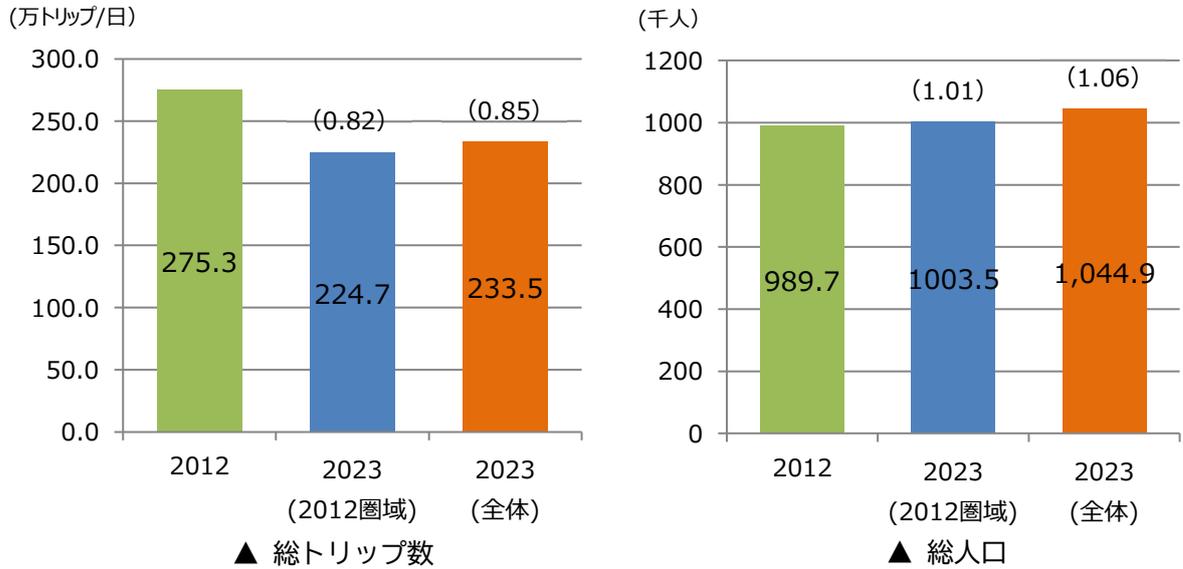
▲ 性別年齢別の免許保有人口と免許保有率

※外出していない方も含めた拡大係数の合計値

## 2) 人の動きの概要

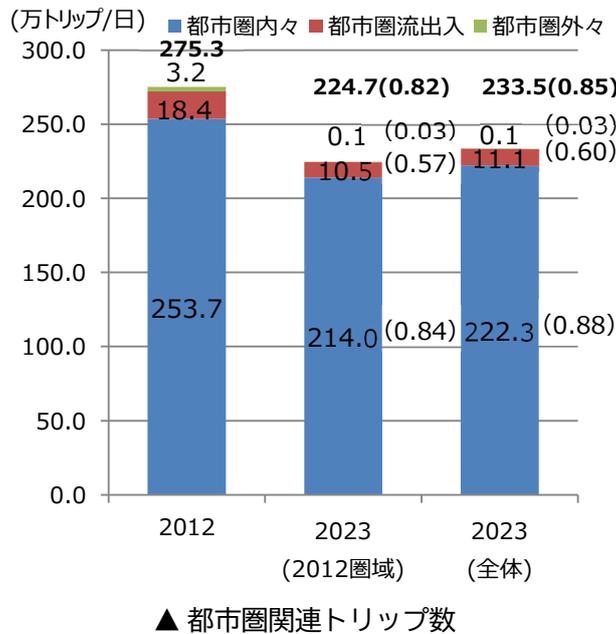
### <総トリップ数（推移）>

- 都市圏の総トリップ数は224.7万トリップ/日（233.5万トリップ/日：2023(全体)）で、前回調査と比較して0.82倍（2023(全体)でも0.85倍）の減少となります。
- 総人口は1,003.5千人（1,044.9千人：2023(全体)）と前回調査の1.01倍（2023(全体)で1.06倍）に対して、トリップ数は減少しています。



※人口は外出していない方も含めた拡大係数の合計値

- 都市圏関連のトリップについてみると、都市圏内々は0.84倍（2023(全体)で0.88倍）、都市圏流出入は0.57倍（2023(全体)で0.60倍）と都市圏関連のトリップ数は減少しています。

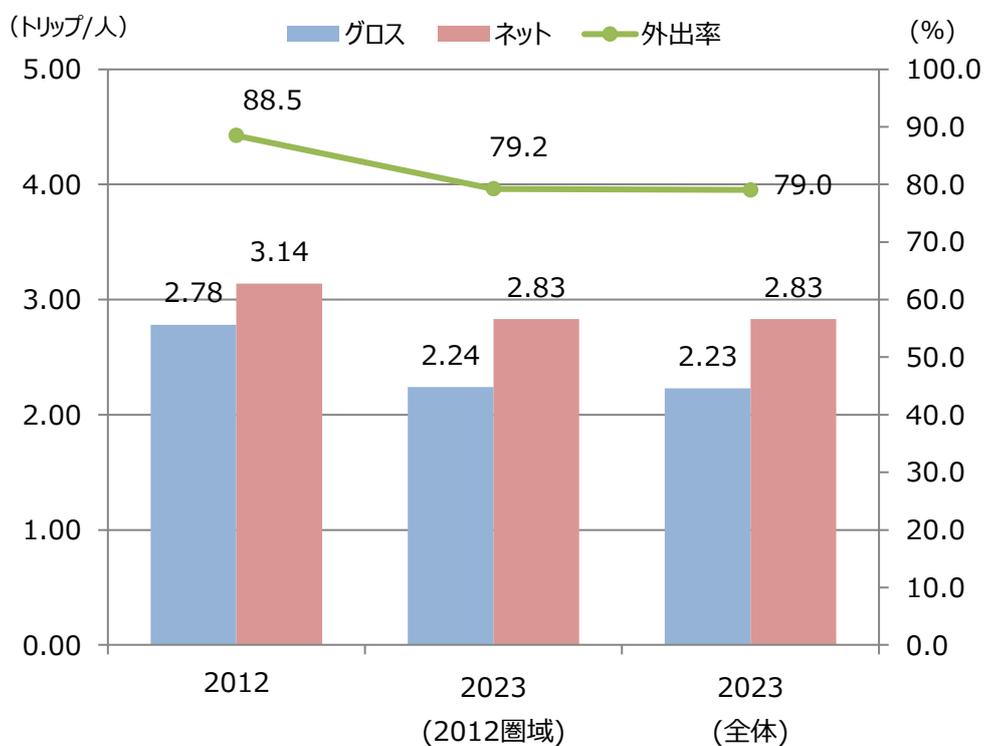


### ■用語

トリップ	人がある地点から他の地点に交通目的を持って移動すること。
------	------------------------------

<生成原単位・外出率（推移）>

- 都市圏の生成原単位はグロス2.24トリップ/人（2.23トリップ/人：2023(全体)）、ネット2.83トリップ/人（2.83トリップ/人：2023(全体)）で外出率は79.2%（79.0%：2023(全体)）となっています。
- 前回調査に比べ、生成原単位（グロス、ネット）、外出率ともに減少しています。



▲ 生成原単位と外出率

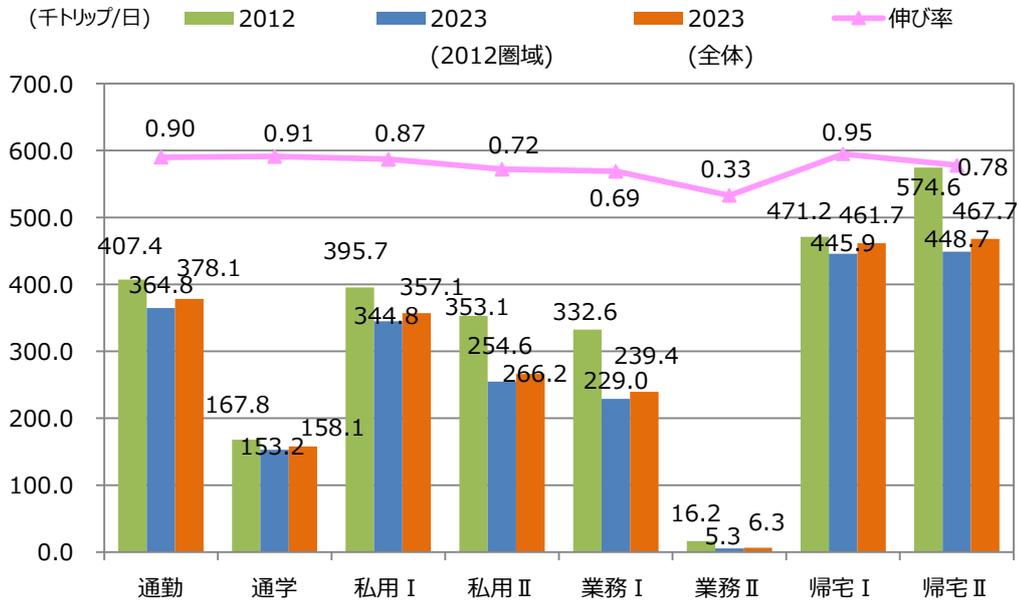
※人口は外出していない方も含めた拡大係数の合計値、外出している方のみの拡大係数の合計値をそれぞれ集計

■用語

生成原単位	ある地域に居住する人が行う1人1日あたりの平均トリップ数
グロス	人口1人あたりのトリップ数
ネット	外出人口1人あたりのトリップ数
外出率	外出人口が全人口に占める割合

<目的別トリップ・目的構成（推移）>

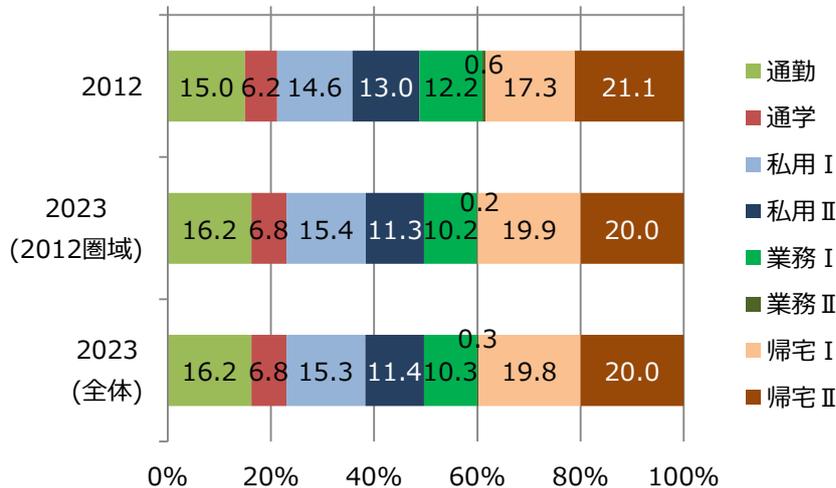
- 通勤目的は364.8千トリップ/日（378.1千トリップ/日：2023(全体)）で減少し、通学目的も153.2千トリップ/日（158.1千トリップ/日：2023(全体)）で減少しています。
- 目的構成は、私用Ⅱ・業務Ⅰ・業務Ⅱ・帰宅Ⅱは減少していますが、その他の目的は増加しています。



▲ 目的別（詳細区分）トリップ数の推移と伸び率

（目的不明除く）

※伸び率は「2012と2023(2012圏域)」の比率



▲ 目的別（詳細区分）トリップ構成比

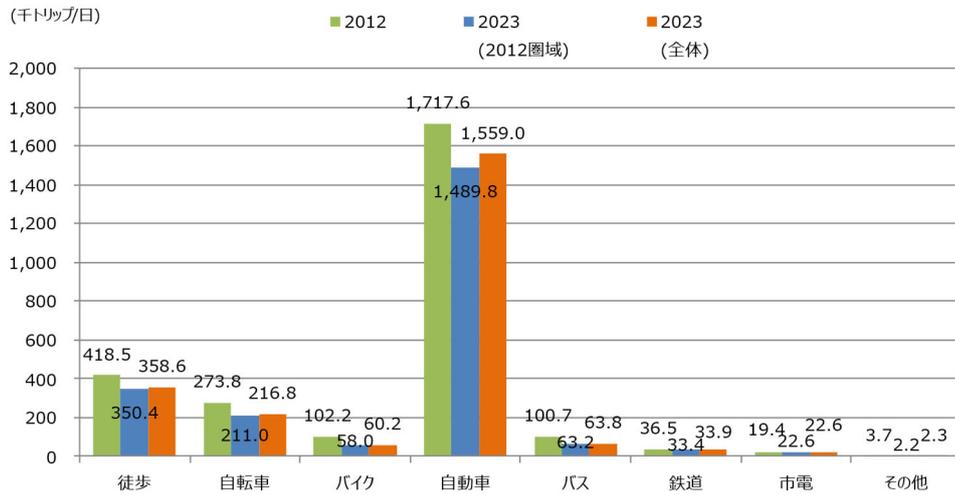
（目的不明除く）

■用語

私用Ⅰ	買物・食事・レジャー・散歩等	帰宅Ⅰ	通勤・通学の復路
私用Ⅱ	通院・送迎・その他私用	帰宅Ⅱ	その他帰宅
業務Ⅰ	販売・配達・会議・集金・作業等		
業務Ⅱ	農林漁業作業		

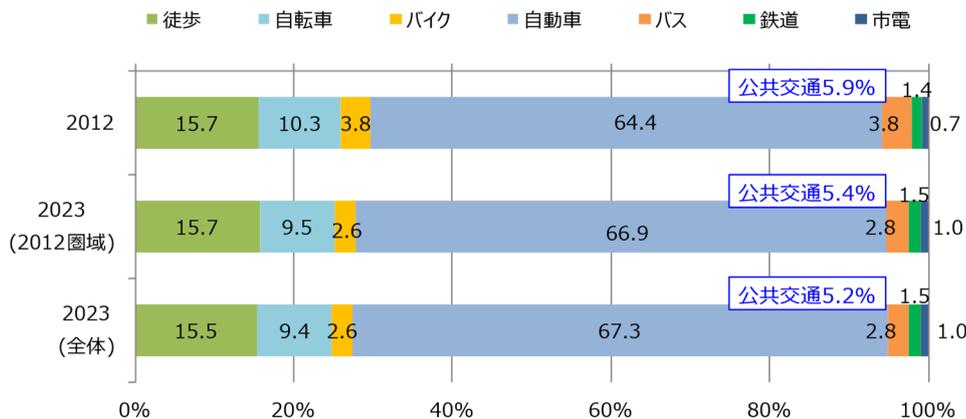
<代表交通手段別トリップ・手段構成（推移）>

- 自動車が1,489.8千トリップ/日（1,559.0千トリップ/日：2023(全体)）と最も多くなります。そのため、自動車分担率は64.4%→66.9%（67.3%：2023(全体)）と増加し、全体の2/3以上を占めています。
- 自動車以外の分担率は減少しており、公共交通の分担率は、5.9%→5.4%（5.2%：2023(全体)）となっています（公共交通の分担率＝バス＋鉄道（JR＋熊本電鉄）＋市電）。



▲ 代表交通手段別トリップ数

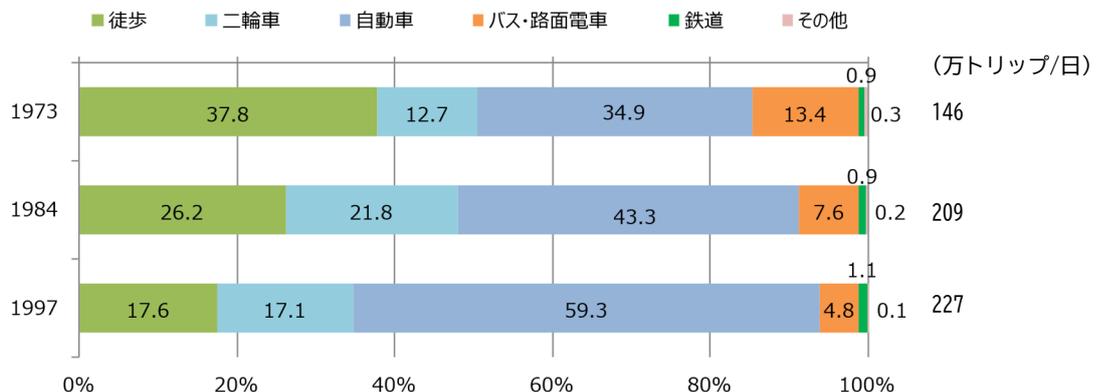
(手段不明除く)



▲ 代表交通手段別トリップの手段構成比 (手段分担率)

(その他・手段不明除く)

【参考】第1回(1973年・S48)・第2回(1984年・S61)・第3回(1997年・H9)の代表交通手段別トリップの手段構成比 (手段分担率)



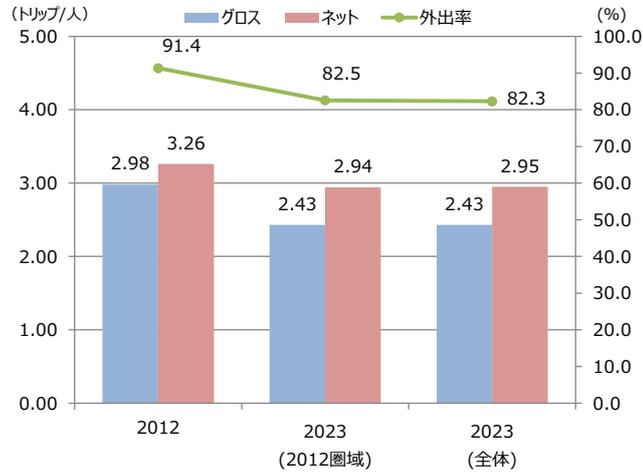
(出典：都市計画ハンドブック 2024)

### 3) 個人属性からみた交通特性

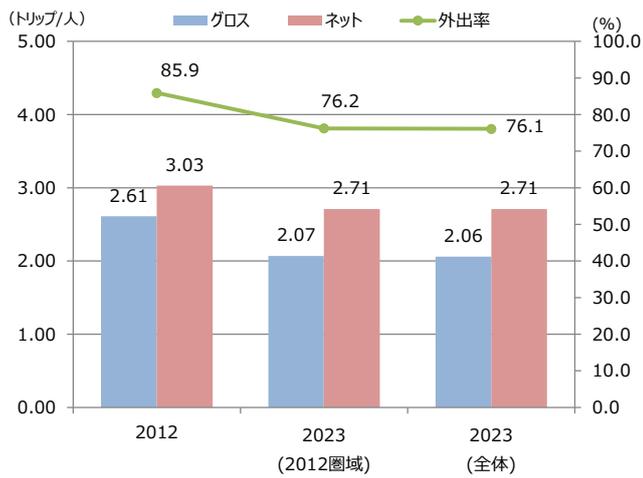
<属性別の生成原単位・外出率：性別（推移）>

- 生成原単位、及び外出率は男性・女性とも減少しています。
- 女性に比べ男性の方が生成原単位・外出率とも高い状況です。

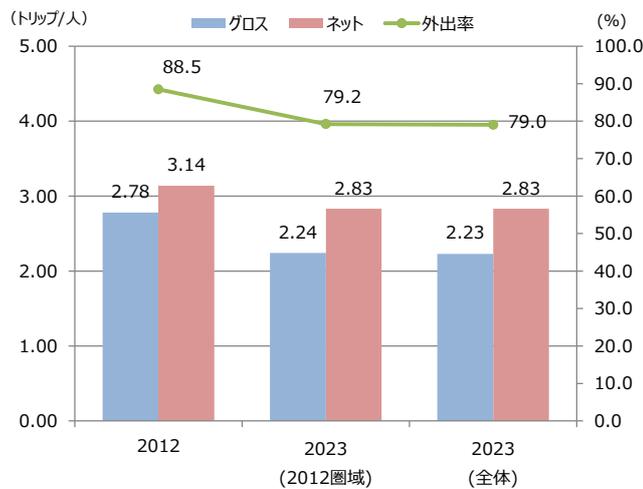
(男性)



(女性)



(全体)



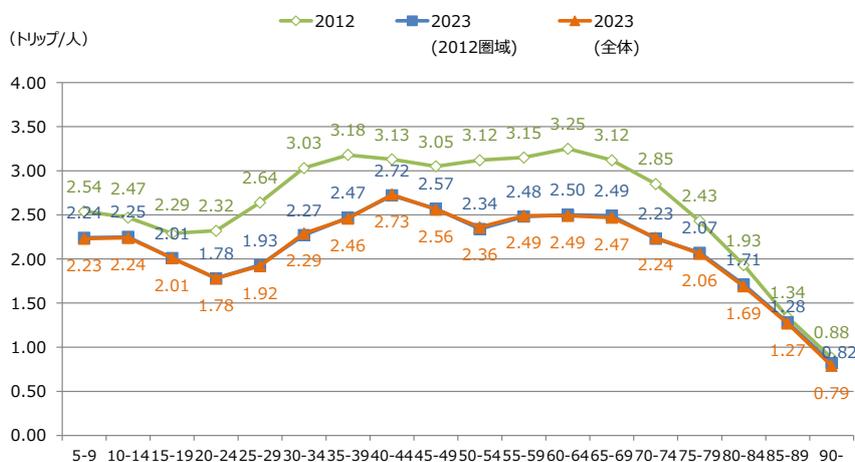
▲ 性別の生成原単位と外出率

※人口は外出していない方も含めた拡大係数の合計値、外出している方のみの拡大係数の合計値をそれぞれ集計

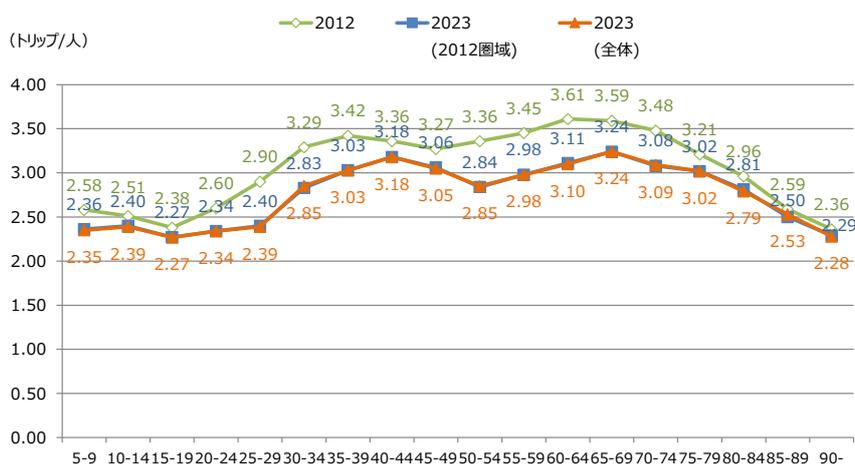
<属性別の生成原単位・外出率：年齢別・性別年齢別（推移）>

- 年齢別に見ると、前回調査時よりも全体的に下がっており、外出を控える傾向になっています。

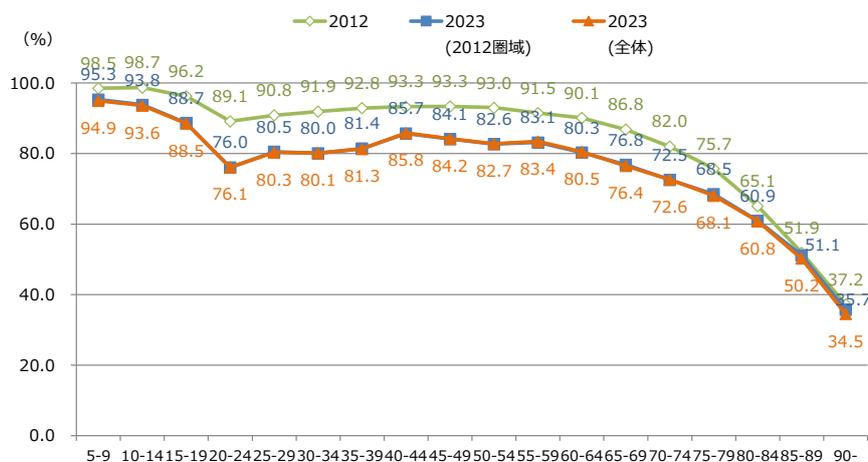
(グロス)



(ネット)



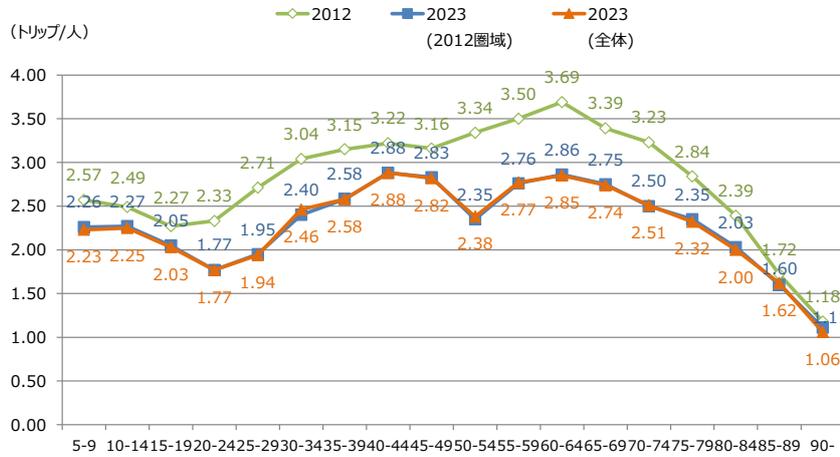
(外出率)



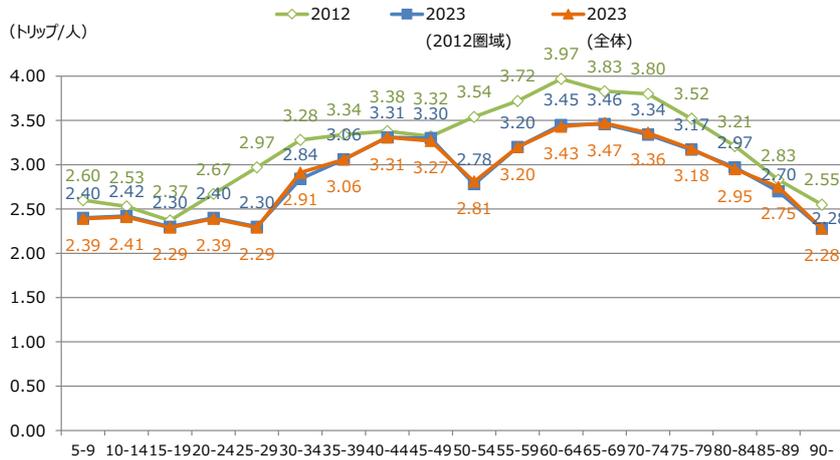
▲ 年齢別の生成原単位と外出率

※人口は外出していない方も含めた拡大係数の合計値、外出している方のみの拡大係数の合計値をそれぞれ集計

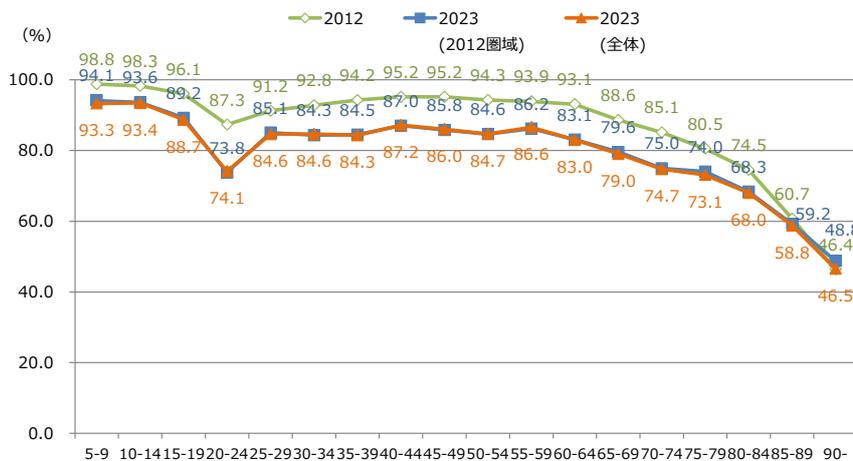
(グロス)



(ネット)



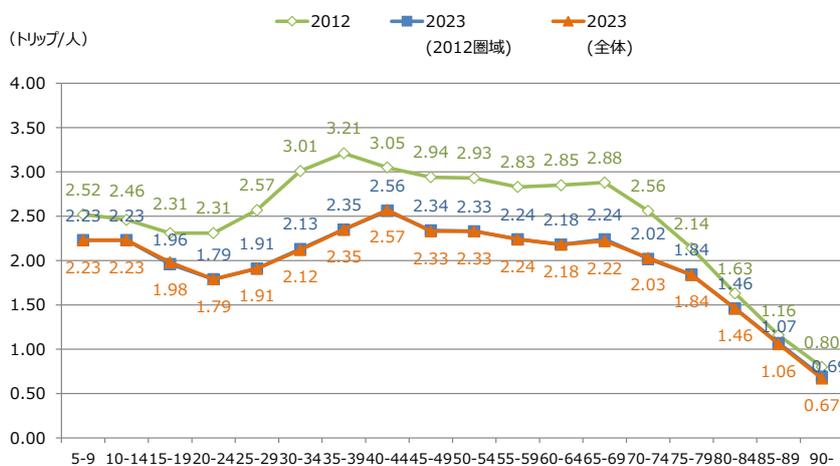
(外出率)



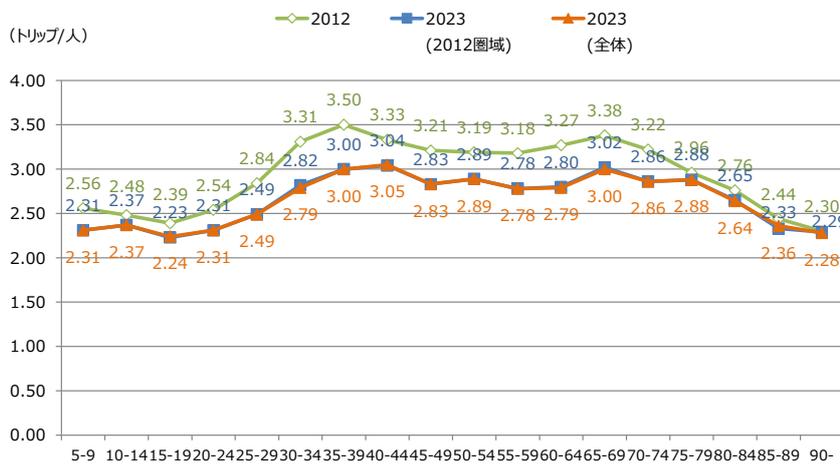
▲ 性別 (男性)・年齢別の生成原単位と外出率

※人口は外出していない方も含めた拡大係数の合計値、外出している方だけの拡大係数の合計値をそれぞれ集計

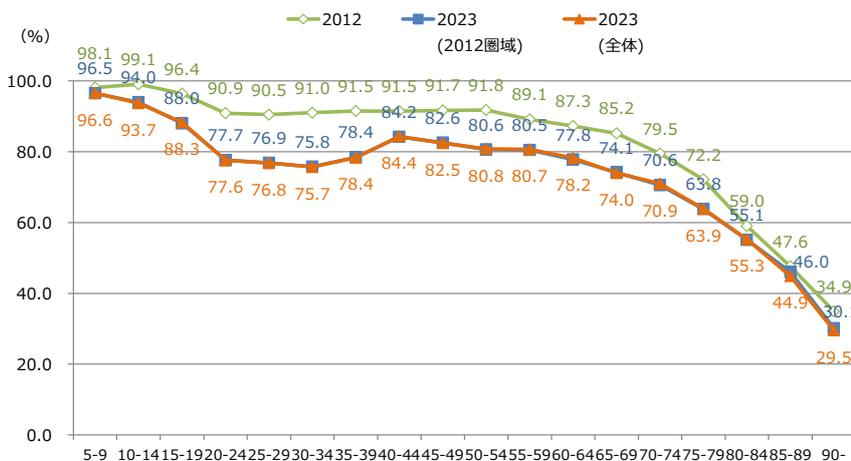
(グロス)



(ネット)



(外出率)



▲ 性別 (女性)・年齢別の生成原単位と外出率

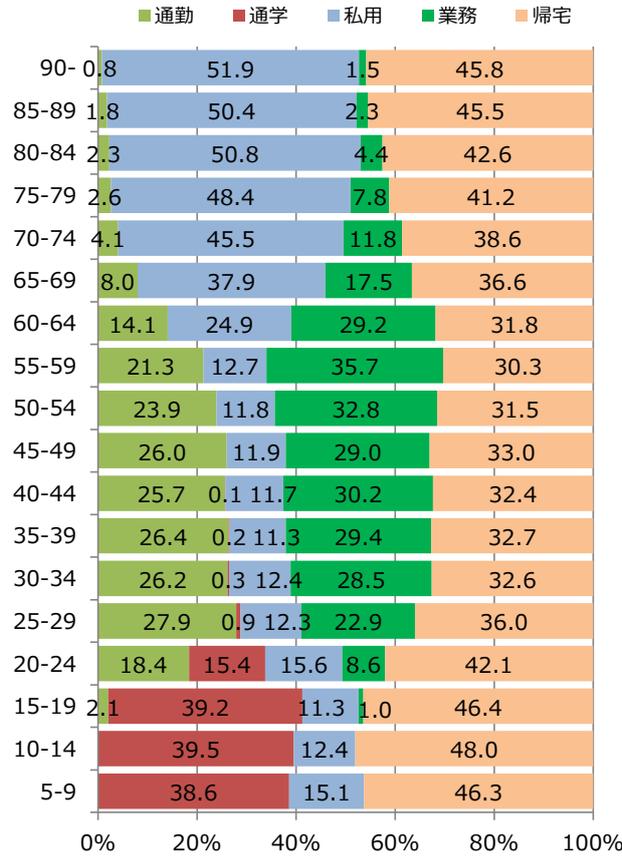
※人口は外出していない方も含めた拡大係数の合計値、外出している方みの拡大係数の合計値をそれぞれ集計

<目的構成：性別年齢別（推移）>

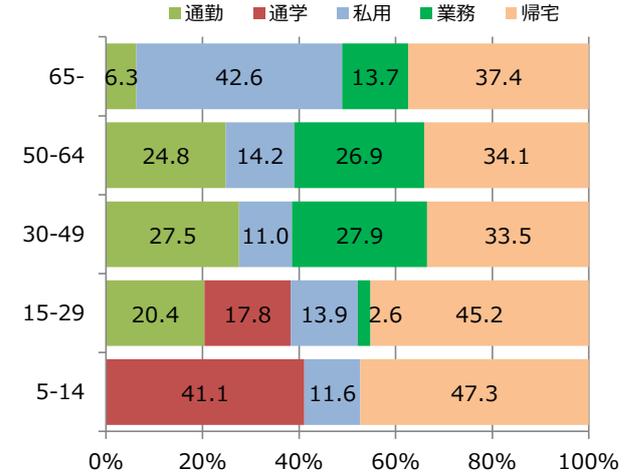
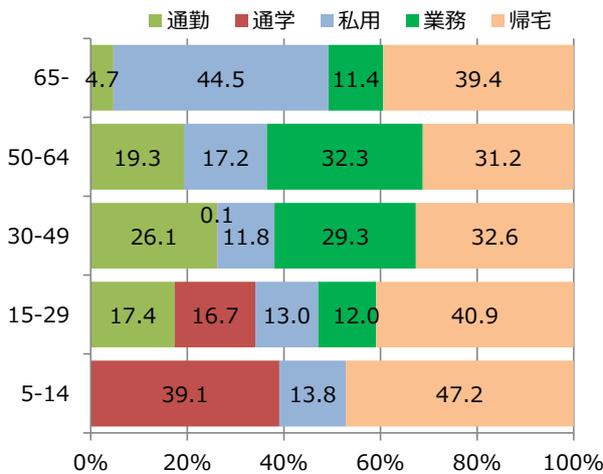
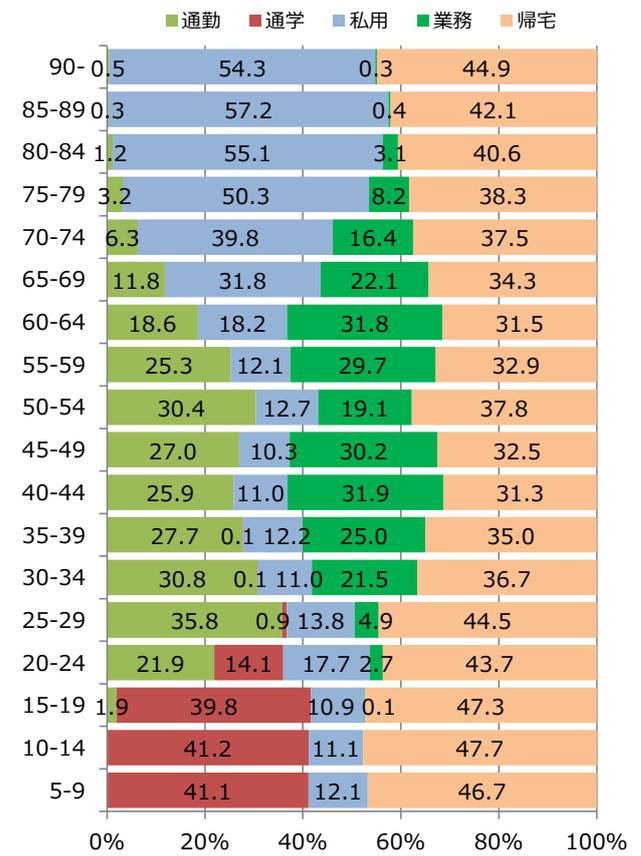
【男性】

- 男性は、前回調査と比べ、通勤目的が増加し、業務目的が減少しています。

(2012年)



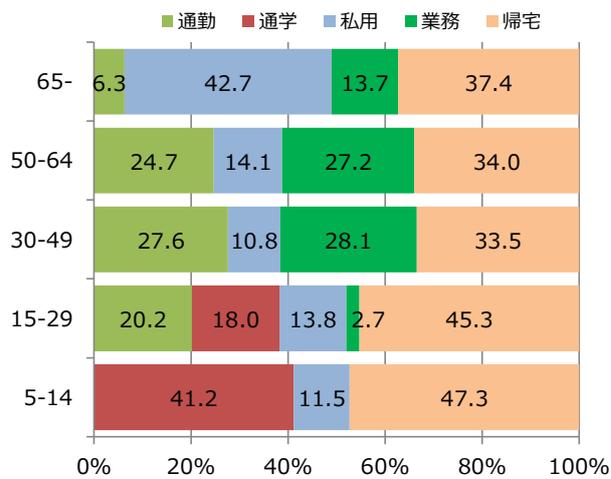
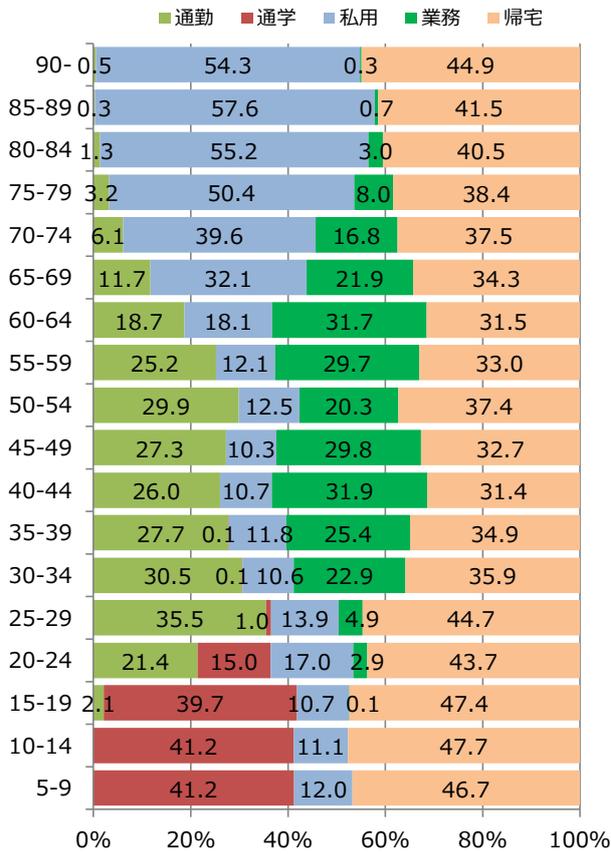
(2023年 (2012圏域))



▲ 男性の年齢別目的別（集約区分）トリップ構成比

(目的不明除く)

(2023年(全体))



(千トリップ/日)

男性	H24 (2012)	R5 (2023)	
		【H24圏域】	【全体】
5-9	65.9	62.6	64.2
10-14	66.8	72.0	73.1
15-19	61.1	42.4	43.7
20-24	61.7	35.3	37.3
25-29	82.0	47.3	48.8
30-34	99.6	59.7	62.9
35-39	113.9	85.6	89.0
40-44	106.7	95.5	98.8
45-49	96.2	105.0	108.2
50-54	103.4	78.9	81.9
55-59	114.7	85.3	89.4
60-64	138.8	75.2	79.0
65-69	89.6	95.8	100.2
70-74	70.2	85.1	90.6
75-79	54.5	66.3	68.5
80-84	33.9	36.9	38.4
85-89	12.4	15.9	17.0
90-	2.6	5.1	5.1
5-14	132.7	134.6	137.3
15-29	204.8	125.0	129.8
30-49	416.4	345.8	358.9
50-64	356.8	239.3	250.2
65-	263.2	305.2	319.8
65-	1,373.9	1,150.0	1,196.1

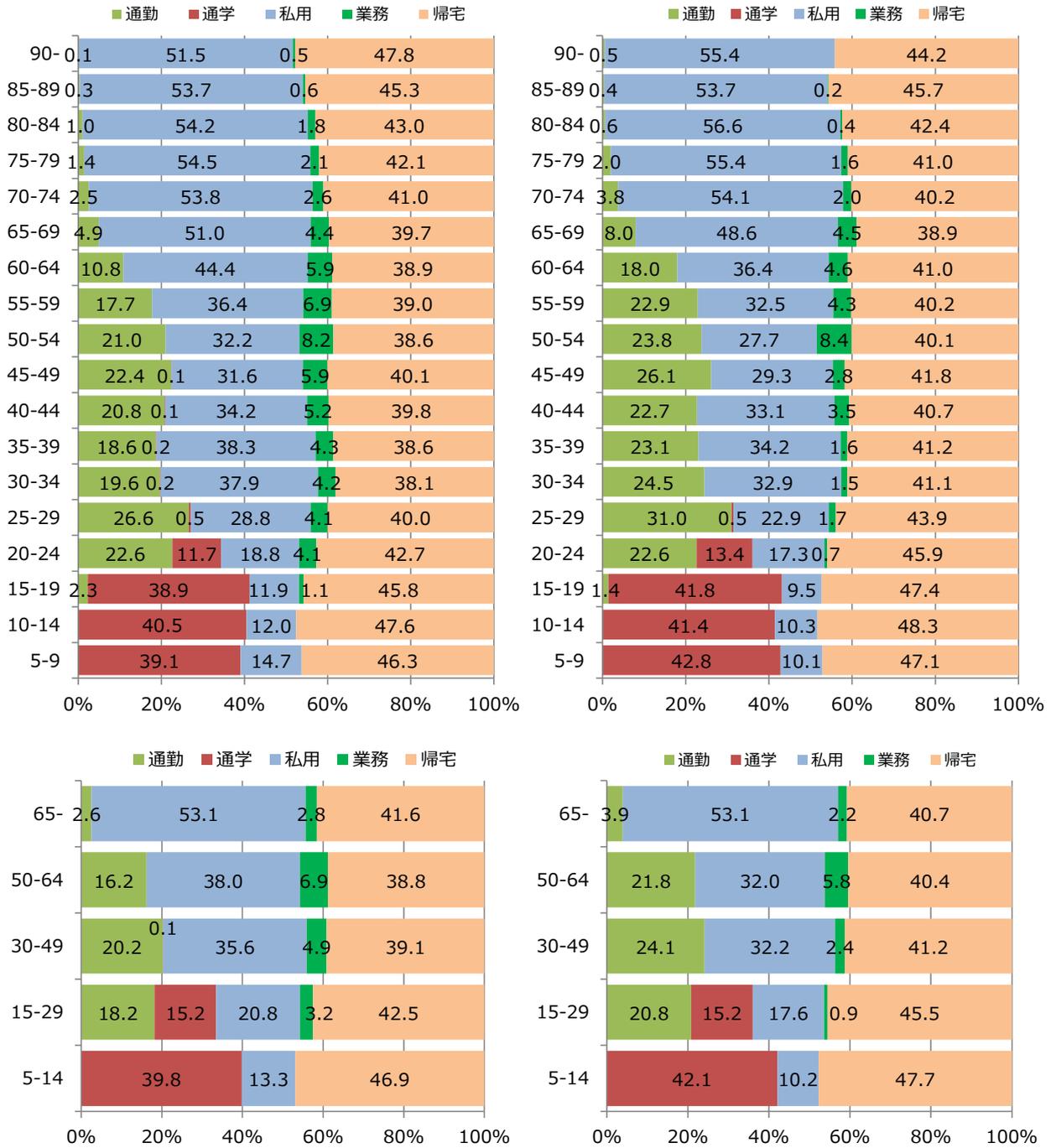
▲ 男性の年齢別目的別(集約区分)トリップ構成比 (目的不明除く)

【女性】

- 女性も男性と同様で、通勤目的が増加し、業務目的が減少しています。

(2012年)

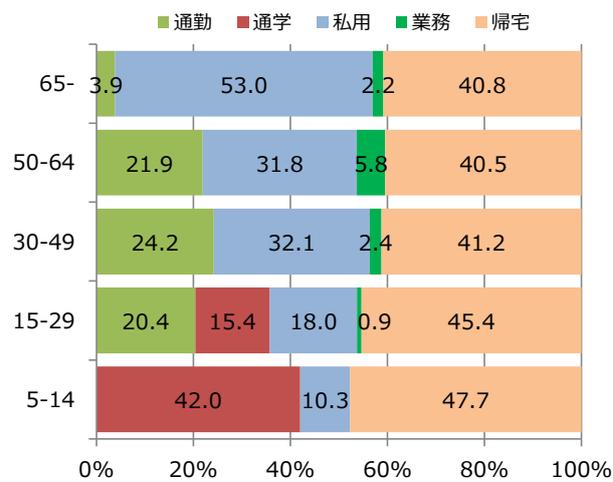
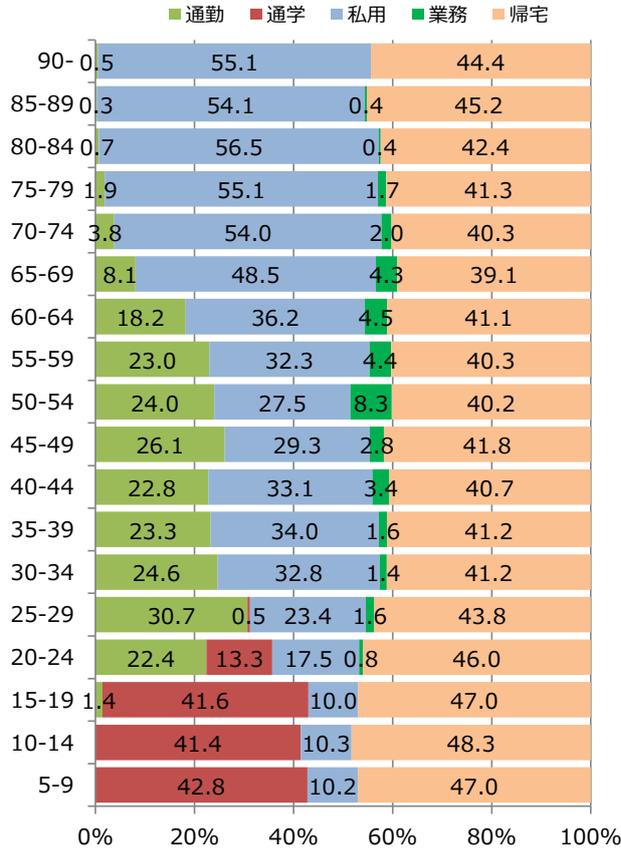
(2023年(2012圏域))



▲ 女性の年齢別目的別(集約区分)トリップ構成比

(目的不明除く)

(2023年(全体))



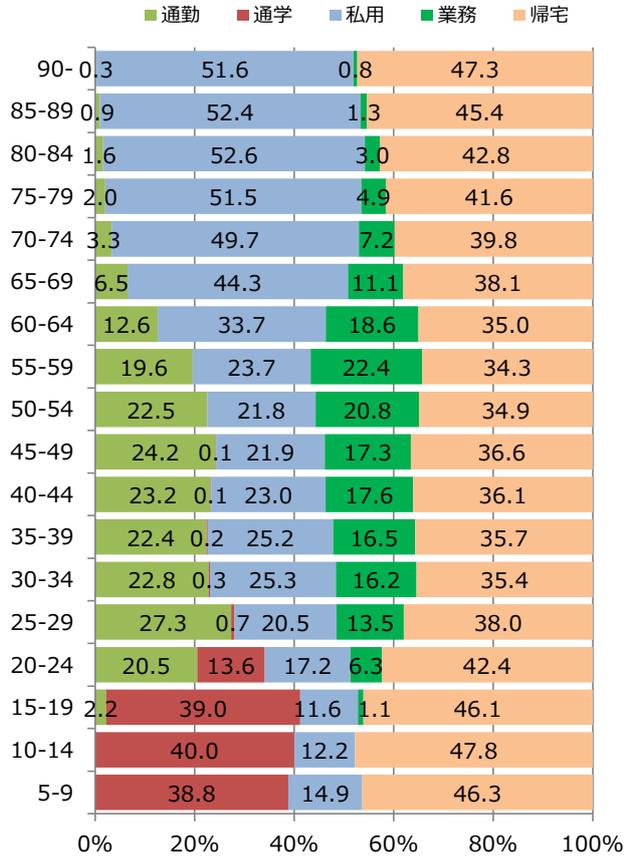
(千トリップ/日)

女性	H24 (2012)	R5 (2023)	
		【H24圏域】	【全体】
5-9	61.5	59.5	61.4
10-14	62.5	67.4	69.5
15-19	59.9	35.5	37.7
20-24	63.2	50.3	51.6
25-29	81.3	58.1	59.3
30-34	102.8	53.5	54.7
35-39	120.8	80.9	83.3
40-44	108.2	80.9	84.7
45-49	98.5	95.0	96.9
50-54	98.3	78.6	80.6
55-59	98.5	80.9	84.4
60-64	115.1	66.4	69.5
65-69	85.5	81.6	85.2
70-74	70.2	85.4	90.2
75-79	56.0	62.1	65.4
80-84	35.7	33.9	36.4
85-89	17.8	16.9	17.9
90-	7.0	7.1	7.5
5-14	123.9	126.8	130.9
15-29	204.3	144.0	148.7
30-49	430.3	310.3	319.5
50-64	312.0	226.0	234.5
65-	272.2	287.0	302.7
65-	1,342.8	1,094.1	1,136.3

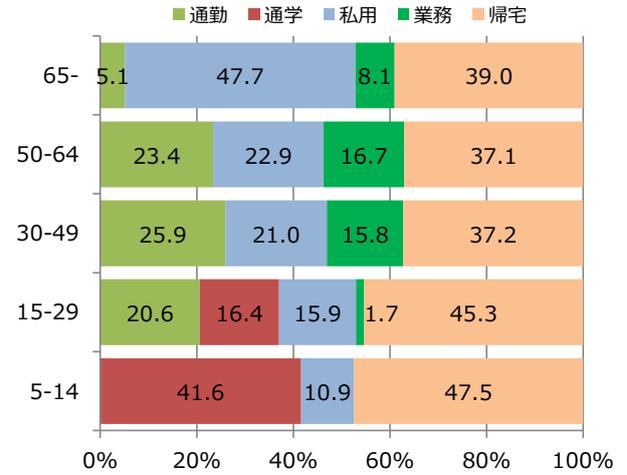
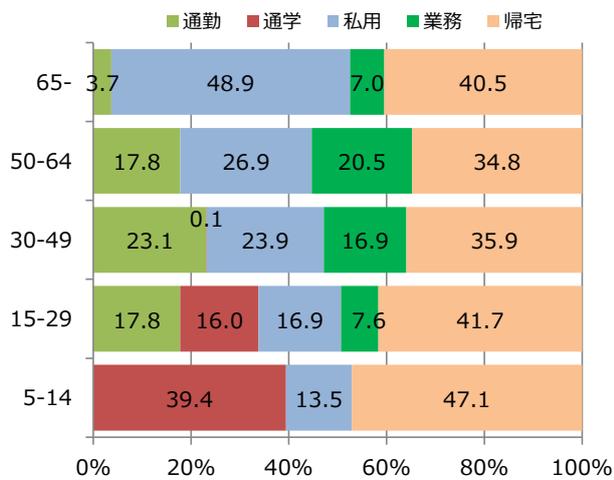
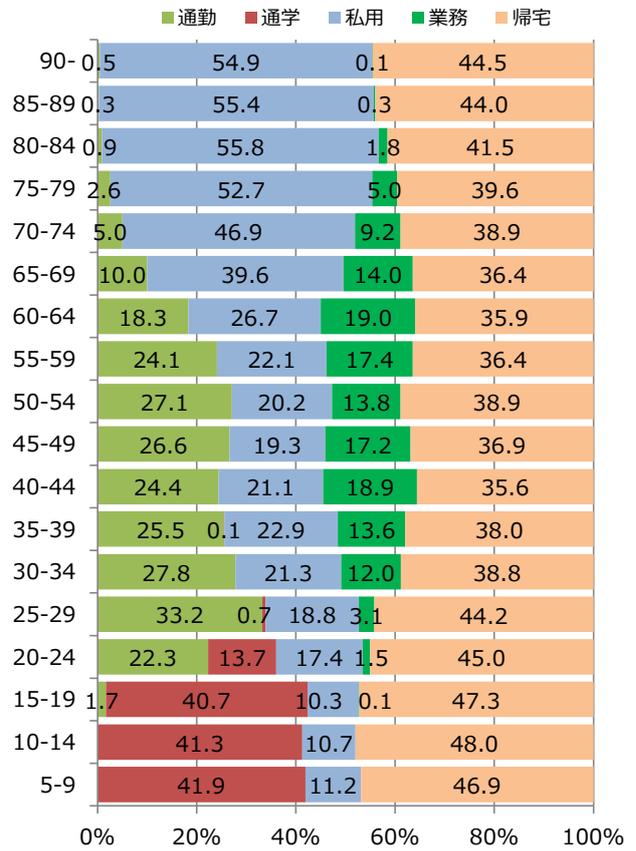
▲ 女性の年齢別目的別(集約区分)トリップ構成比 (目的不明除く)

【男女合計】

(2012年)



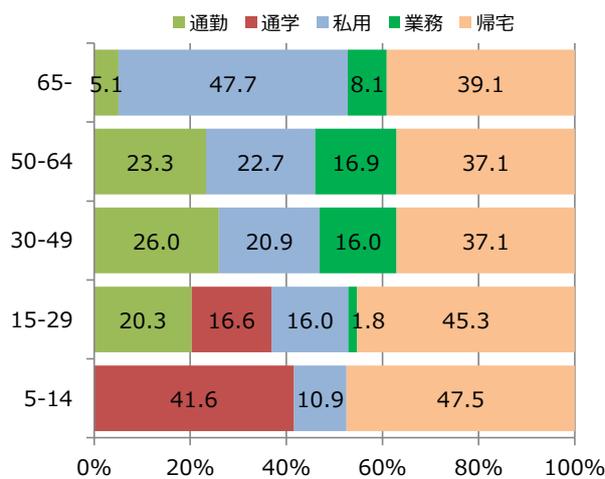
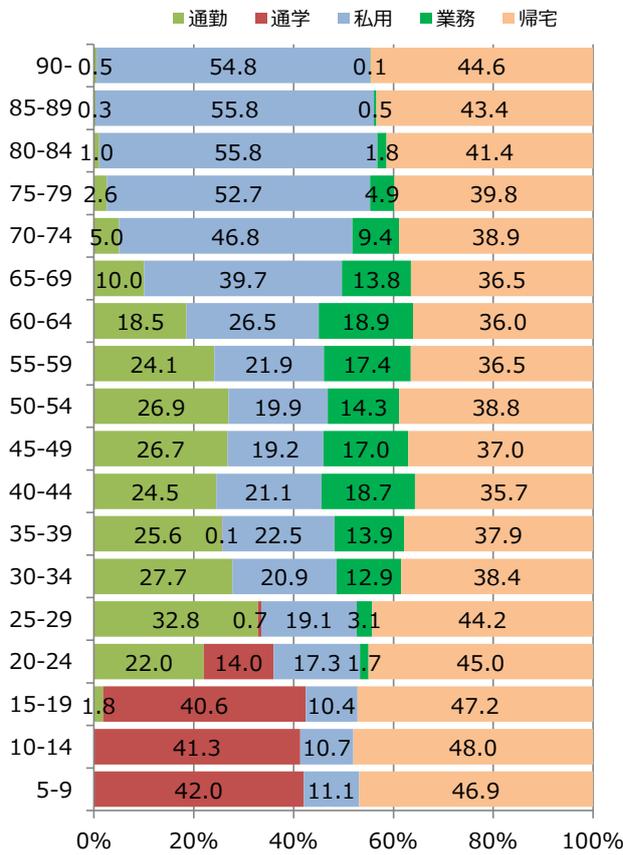
(2023年(2012圏域))



▲ 男女合計の年齢別目的別(集約区分)トリップ構成比

(目的不明除く)

(2023年(全体))



(千トリップ/日)

男女合計	H24 (2012)	R5 (2023)	
		【H24圏域】	【全体】
5-9	127.3	122.1	125.6
10-14	129.3	139.4	142.6
15-19	120.9	77.9	81.5
20-24	124.9	85.6	89.0
25-29	163.3	105.4	108.1
30-34	202.4	113.2	117.6
35-39	234.8	166.5	172.3
40-44	214.9	176.5	183.4
45-49	194.7	200.0	205.1
50-54	201.7	157.5	162.6
55-59	213.2	166.2	173.8
60-64	253.9	141.6	148.5
65-69	175.2	177.5	185.5
70-74	140.4	170.5	180.8
75-79	110.5	128.3	133.9
80-84	69.6	70.8	74.8
85-89	30.2	32.8	34.9
90-	9.6	12.2	12.7
5-14	256.6	261.5	268.2
15-29	409.1	269.0	278.5
30-49	846.8	656.1	678.4
50-64	668.8	465.3	484.8
65-	535.4	592.2	622.5
65-	2,716.6	2,244.1	2,332.4

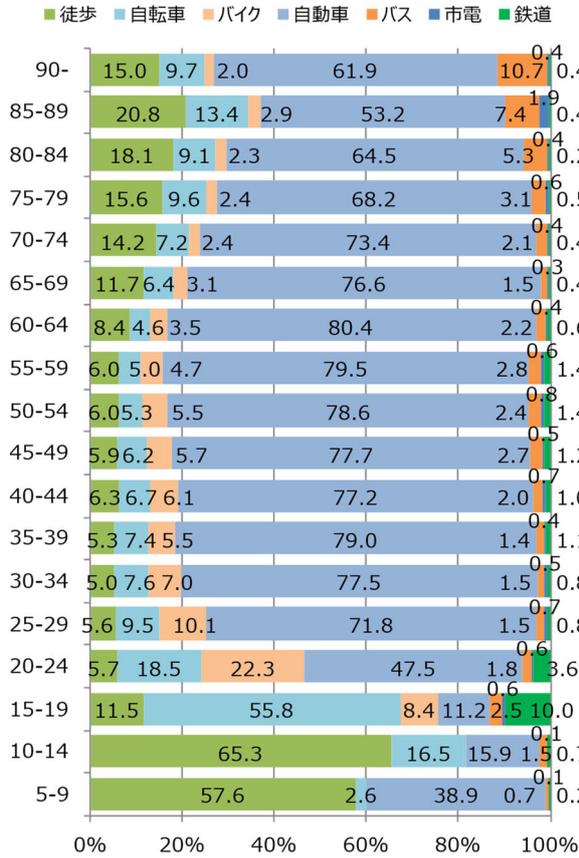
▲ 男女合計の年齢別目的別(集約区分)トリップ構成比 (目的不明除く)

<代表交通手段構成：性別年齢別（推移）>

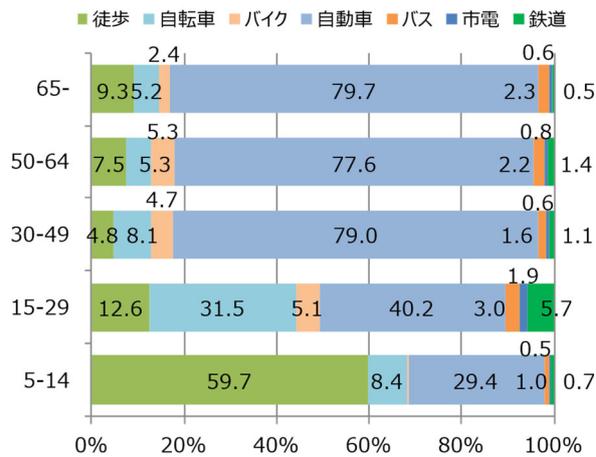
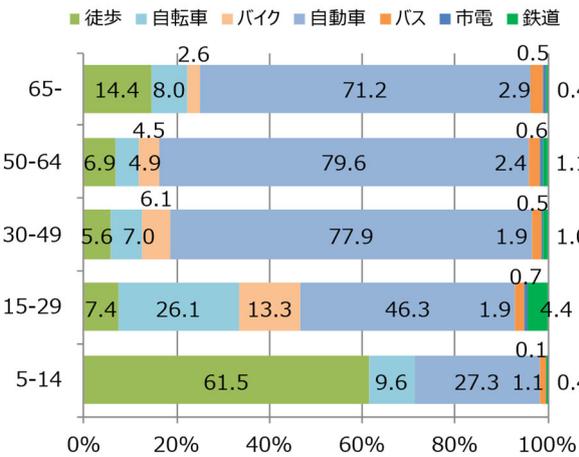
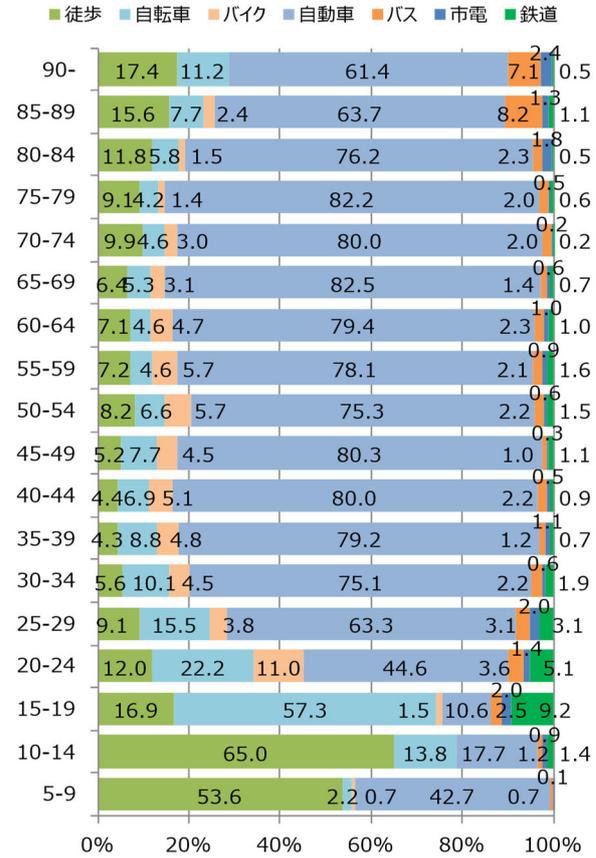
【男性】

- 男性の年齢別代表交通手段は、15～29歳を除きほぼ全ての年代の自動車分担率が増加しています。

(2012年)



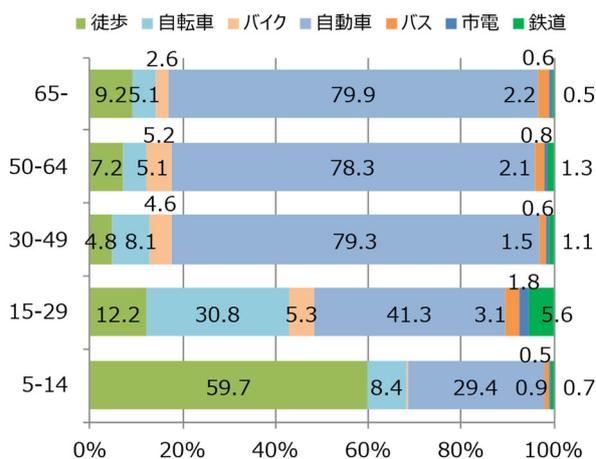
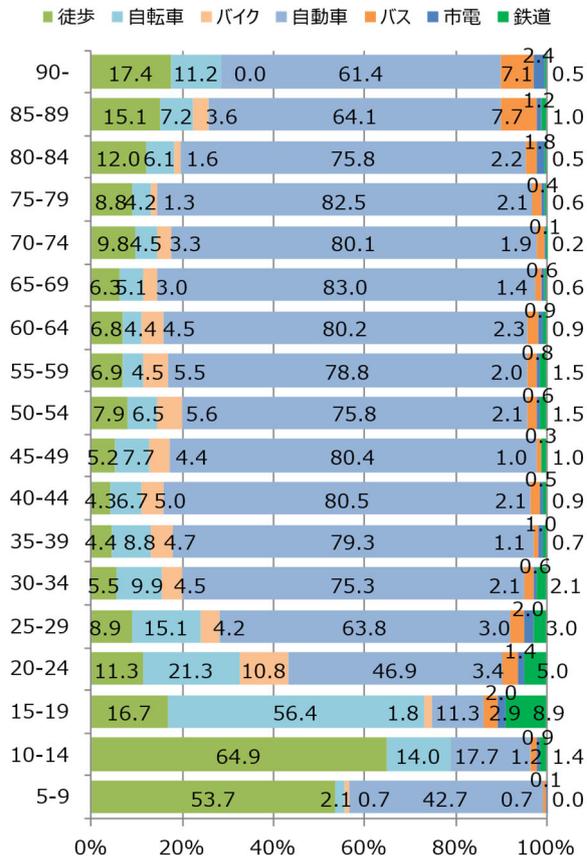
(2023年 (2012圏域))



▲ 男性の年齢別代表交通手段別トリップ構成比

(その他・手段不明除く)

(2023年(全体))



(千トリップ/日)

男性	H24 (2012)	R5 (2023)	
		【H24圏域】	【全体】
5-9	64.4	61.7	63.1
10-14	66.0	70.4	71.5
15-19	60.1	42.1	43.4
20-24	60.3	35.2	37.2
25-29	79.9	47.2	48.7
30-34	97.6	59.7	62.8
35-39	111.8	85.5	88.9
40-44	104.1	95.5	98.6
45-49	94.5	104.7	108.0
50-54	101.4	78.4	81.4
55-59	112.3	85.2	89.2
60-64	136.7	75.1	78.8
65-69	88.8	95.3	99.6
70-74	69.2	84.4	89.9
75-79	53.7	65.8	67.9
80-84	33.0	36.0	37.4
85-89	12.3	15.2	16.3
90-	2.9	5.3	5.3
5-14	130.4	132.1	134.6
15-29	200.3	124.5	129.3
30-49	408.0	345.4	358.3
50-64	350.4	238.7	249.5
65-	259.8	302.0	316.4
65-	1,348.9	1,142.6	1,188.0

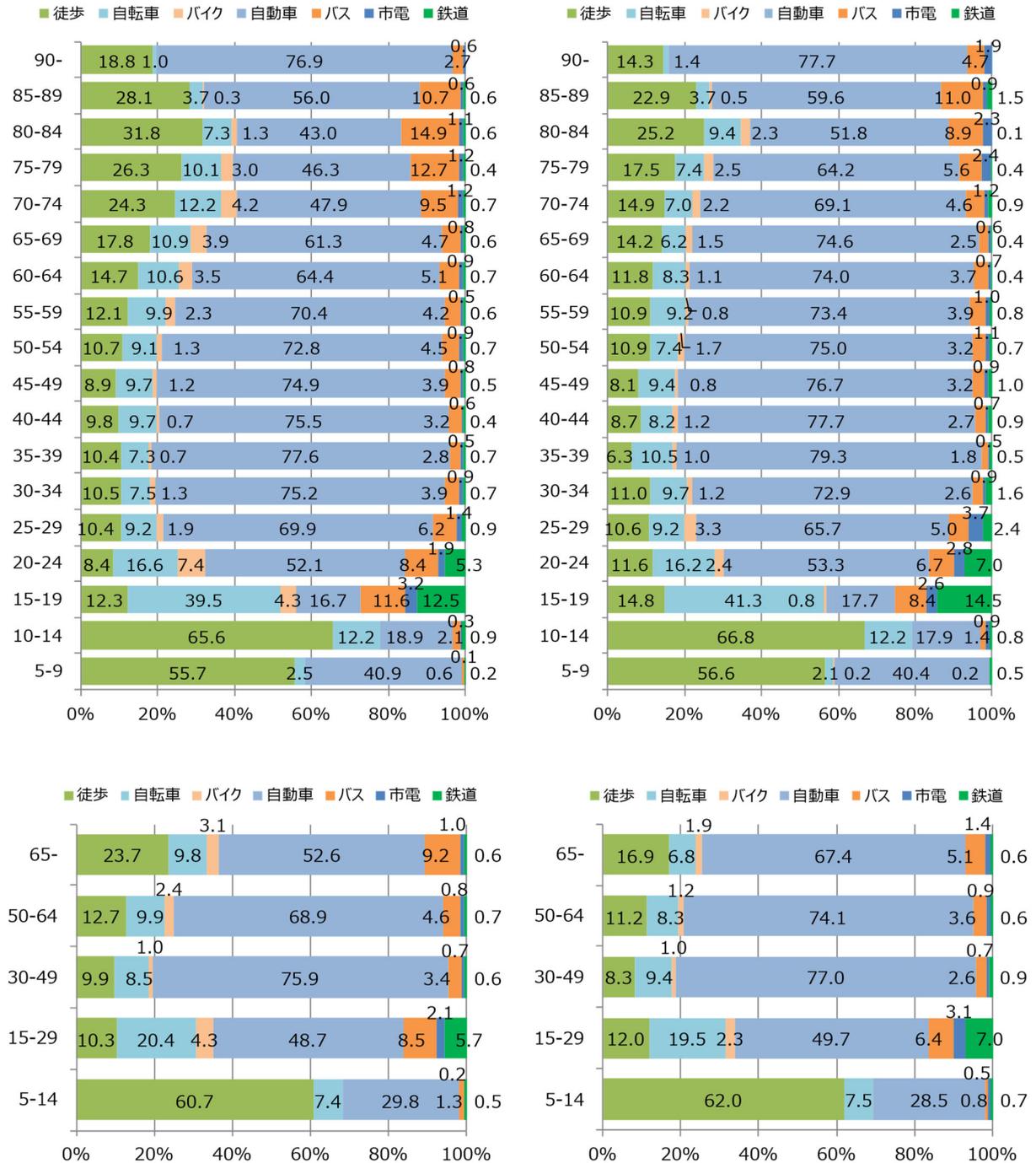
▲ 男性の年齢別代表交通手段別トリップ構成比 (その他・手段不明除く)

【女性】

- 女性の年齢別代表交通手段は、5～14歳を除き自動車分担率が増加しています。特に70代（70-74歳、75-79歳）の自動車分担率が約20ポイント増加しています。

(2012年)

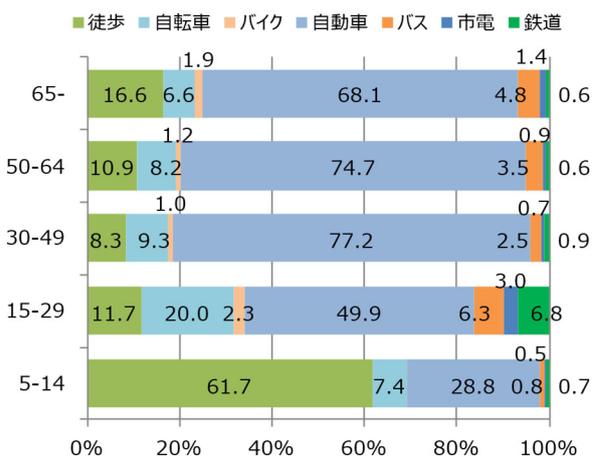
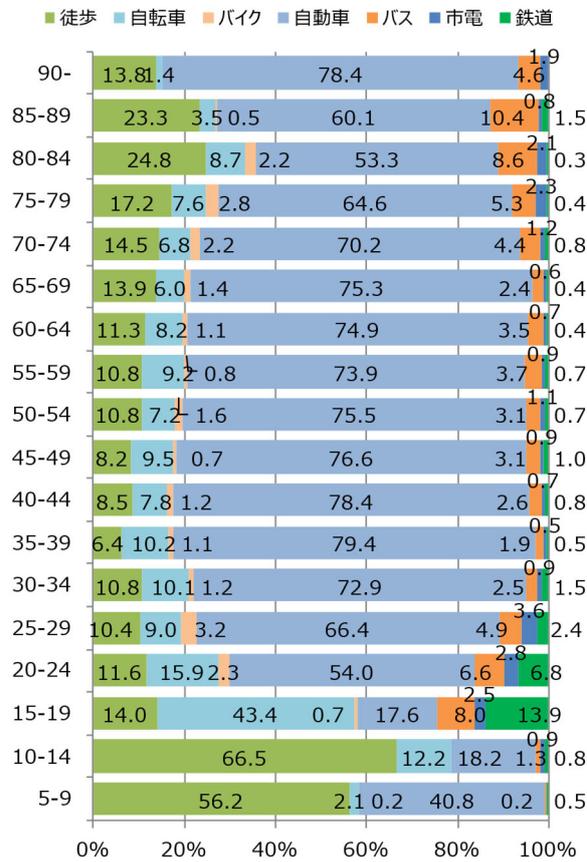
(2023年(2012圏域))



▲ 女性の年齢別代表交通手段別トリップ構成比

(その他・手段不明除く)

(2023年(全体))



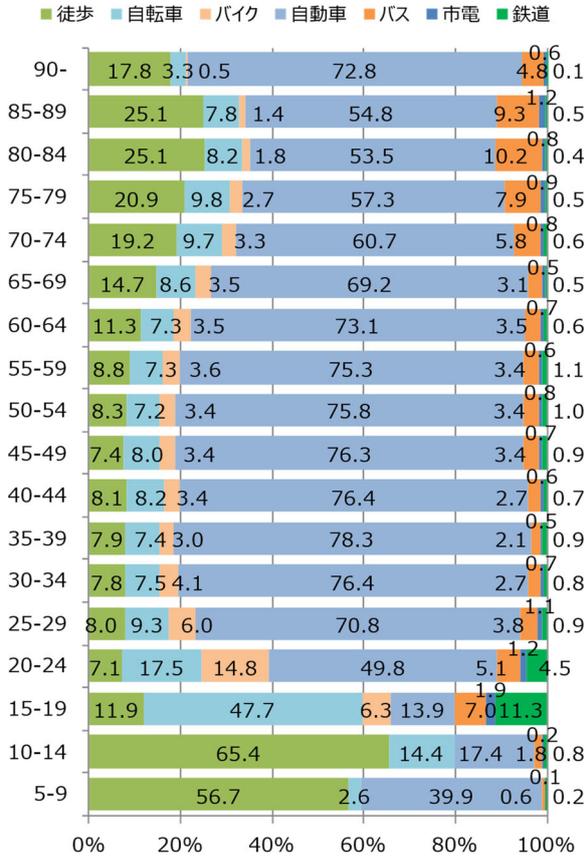
(千トリップ/日)

女性	H24 (2012)	R5 (2023)	
		【H24圏域】	【全体】
5-9	60.6	59.1	61.0
10-14	61.6	66.9	68.8
15-19	59.0	34.9	37.0
20-24	61.6	50.1	51.5
25-29	79.6	58.1	59.3
30-34	101.6	53.5	54.7
35-39	119.1	80.9	83.3
40-44	106.8	80.8	84.5
45-49	97.3	94.8	96.5
50-54	96.7	78.5	80.5
55-59	96.9	80.6	84.1
60-64	113.7	66.3	69.2
65-69	83.8	81.1	84.7
70-74	68.3	84.4	88.9
75-79	54.0	60.0	63.3
80-84	34.5	31.8	34.3
85-89	17.0	16.2	17.1
90-	7.8	7.7	8.0
5-14	122.2	125.9	129.9
15-29	200.3	143.2	147.8
30-49	424.7	309.9	319.0
50-64	307.3	225.4	233.8
65-	265.2	281.2	296.3
65-	1,319.7	1,085.7	1,126.8

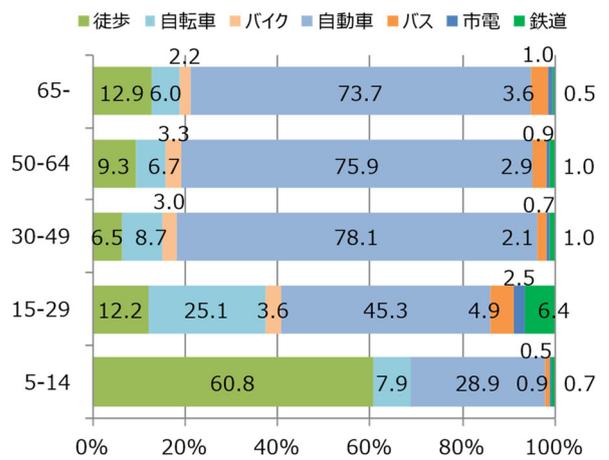
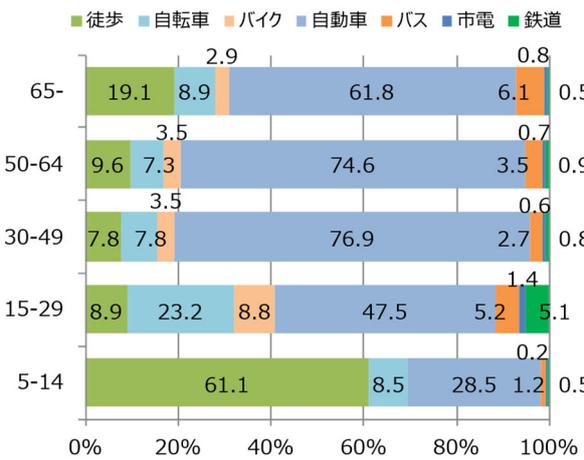
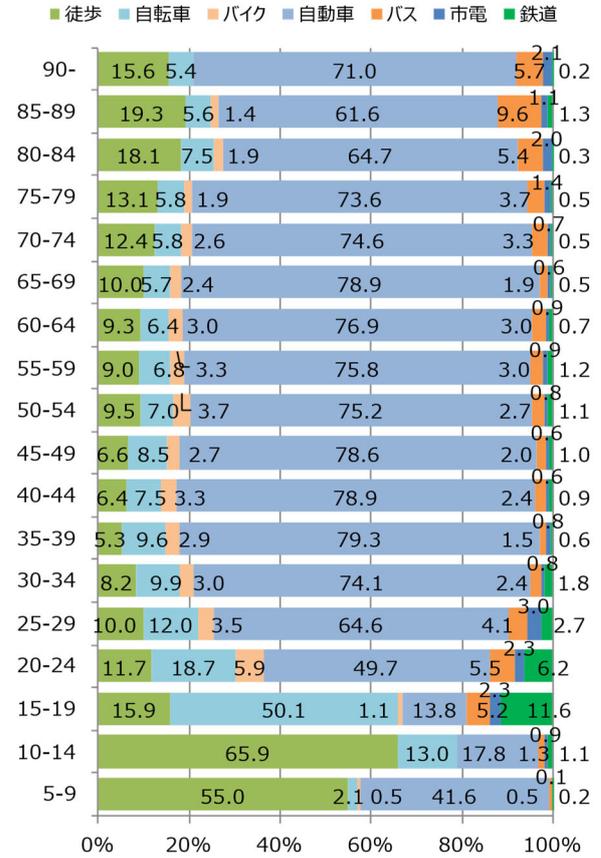
▲ 女性の年齢別代表交通手段別トリップ構成比 (その他・手段不明除く)

【男女合計】

(2012年)



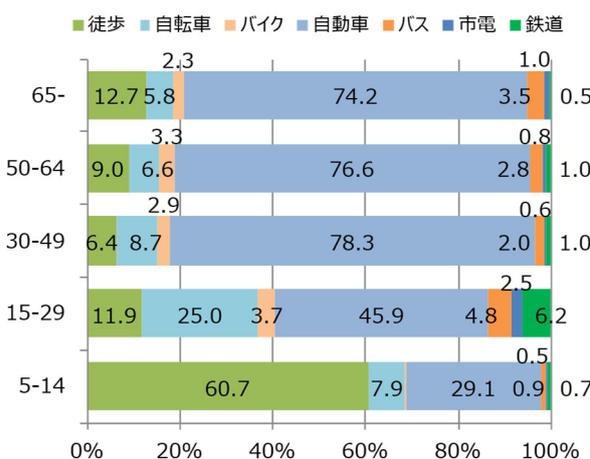
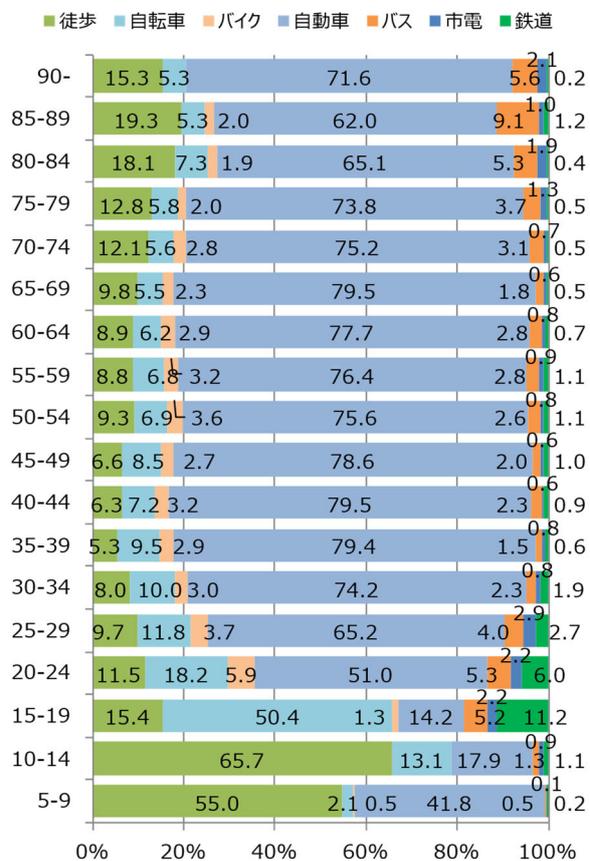
(2023年 (2012圏域))



▲ 男女合計の年齢別代表交通手段別トリップ構成比

(その他・手段不明除く)

(2023年(全体))



男女合計	(千トリップ/日)		
	H24 (2012)	R5 (2023)	
		【H24圏域】	【全体】
5-9	125.1	120.7	124.1
10-14	127.6	137.3	140.4
15-19	119.1	77.0	80.4
20-24	121.9	85.4	88.7
25-29	159.6	105.3	108.0
30-34	199.2	113.2	117.5
35-39	230.9	166.3	172.2
40-44	210.9	176.3	183.1
45-49	191.7	199.5	204.5
50-54	198.1	157.0	162.0
55-59	209.2	165.8	173.3
60-64	250.4	141.3	148.1
65-69	172.6	176.3	184.2
70-74	137.4	168.8	178.8
75-79	107.7	125.8	131.3
80-84	67.5	67.9	71.7
85-89	29.2	31.5	33.4
90-	10.7	13.0	13.3
5-14	252.6	258.0	264.5
15-29	400.6	267.7	277.1
30-49	832.7	655.3	677.3
50-64	657.7	464.2	483.3
65-	525.0	583.2	612.6
65-	2,668.6	2,228.4	2,314.8

▲ 男女合計の年齢別代表交通手段別トリップ構成比 (その他・手段不明除く)

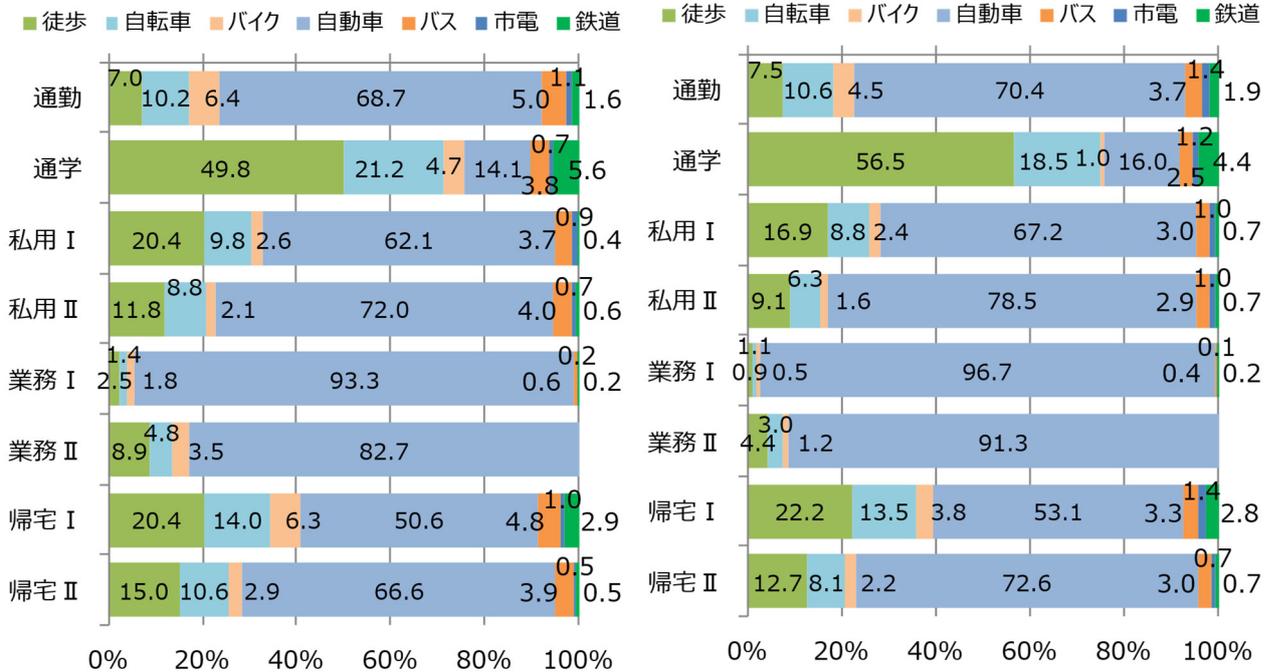
### 4) 目的からみた交通特性

<目的別トリップの代表交通手段構成（推移）>

- 前回調査と比べ、全ての目的で自動車分担率が増加しています。特に、私用Ⅰ・Ⅱ目的で5ポイント以上の増加となります。

(2012年)

(2023年(2012圏域))



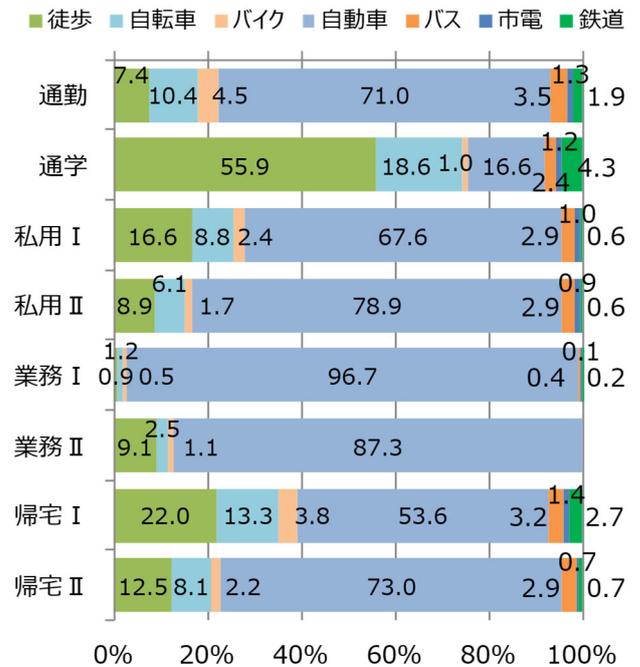
■用語

私用Ⅰ	買物・食事・レジャー・散歩等
私用Ⅱ	通院・送迎・その他私用
業務Ⅰ	販売・配達・会議・集金・作業等
業務Ⅱ	農林漁業作業
帰宅Ⅰ	通勤・通学の復路
帰宅Ⅱ	その他帰宅

【目的分類8区分】 (千トリップ/日)

	H24 (2012)	R5 (2023)	
		【H24圏域】	【全体】
通勤	395.1	363.8	376.9
通学	165.4	151.5	156.3
私用Ⅰ	386.8	342.7	354.7
私用Ⅱ	344.4	250.6	262.0
業務Ⅰ	325.8	228.6	238.9
業務Ⅱ	14.3	5.3	6.2
帰宅Ⅰ	456.9	443.5	459.1
帰宅Ⅱ	549.9	441.9	460.4

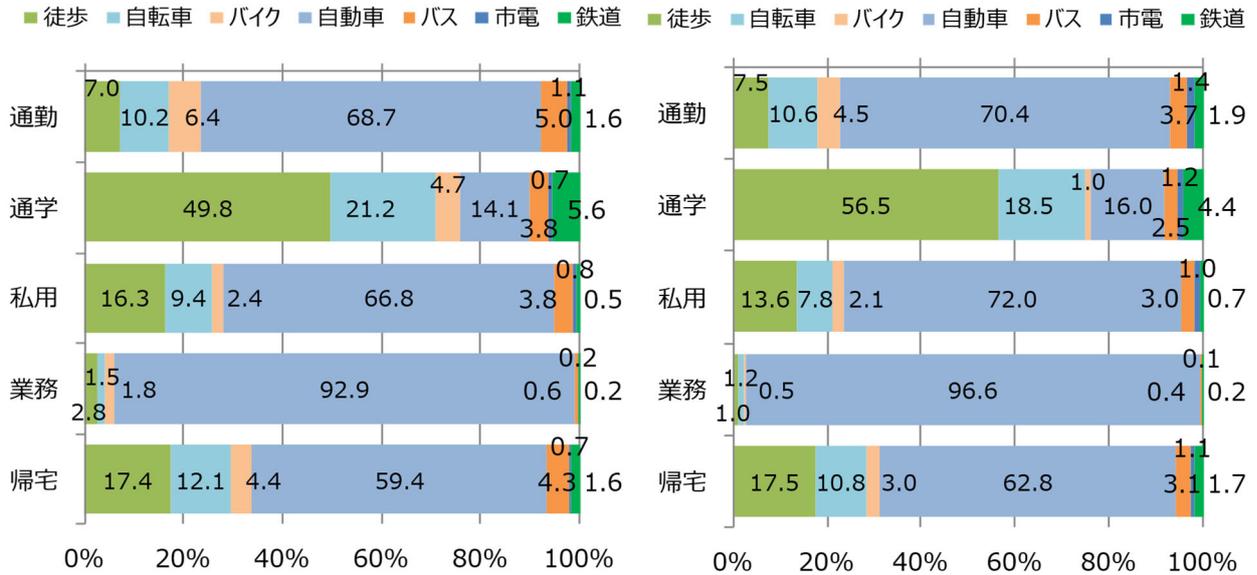
(2023年(全体))



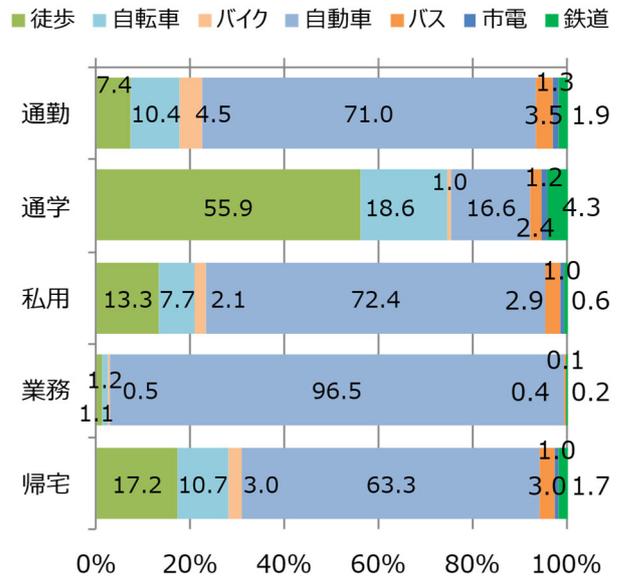
▲ 目的別（詳細区分）トリップの代表交通手段別構成比  
(目的不明、その他・手段不明除く)

(2012年)

(2023年(2012圏域))



(2023年(全体))



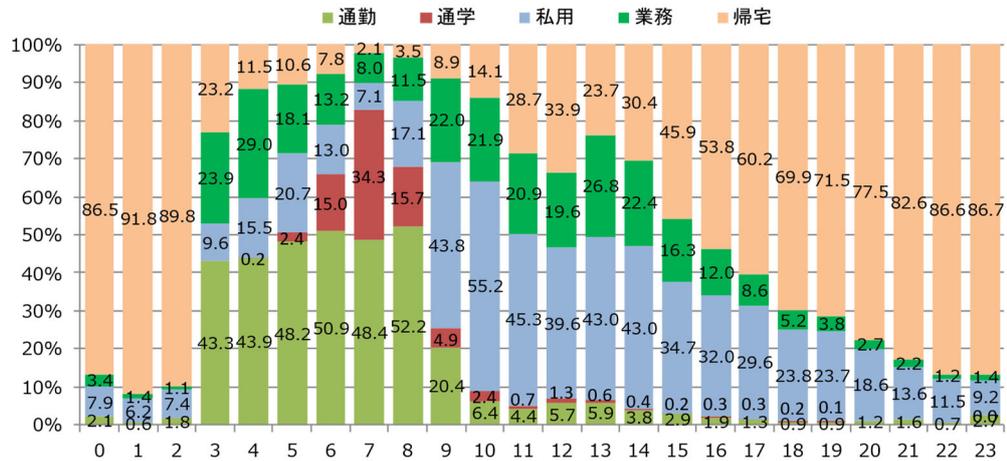
【目的分類5区分】	H24 (2012)	(千トリップ/日)	
		R5 (2023)	
		【H24圏域】	【全体】
通勤	395.1	363.8	376.9
通学	165.4	151.5	156.3
私用	731.3	593.3	616.6
業務	340.1	233.9	245.2
帰宅	1,006.8	885.4	919.4

▲ 目的別(集約区分)トリップの代表交通手段別構成比  
(目的不明、その他・手段不明除く)

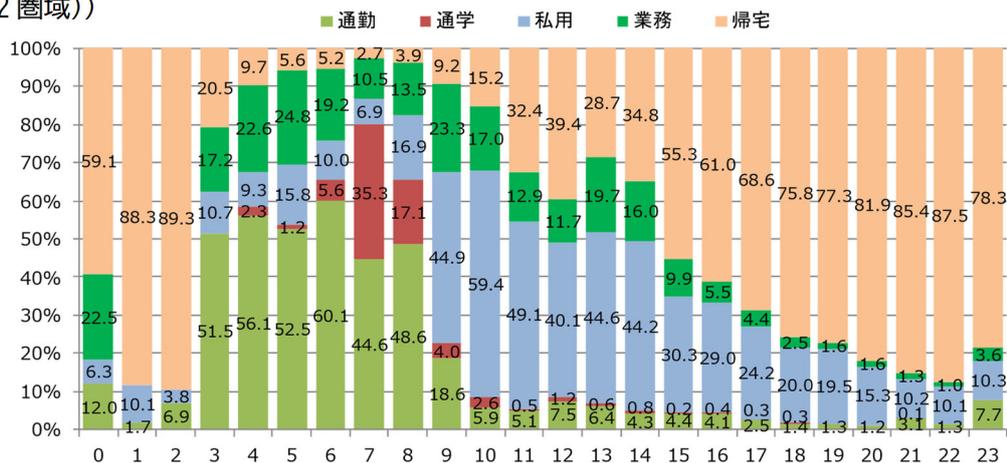
<時間特性：発生・集中時間帯別トリップの目的構成（推移）>

- 前回・今回調査ともに、9時まで（8時台）が通勤目的と通学目的、9時以降は私用目的が多く占めています。
- 前回調査から9時～15時まで（14時台）の私用目的の占める割合が増加しています。

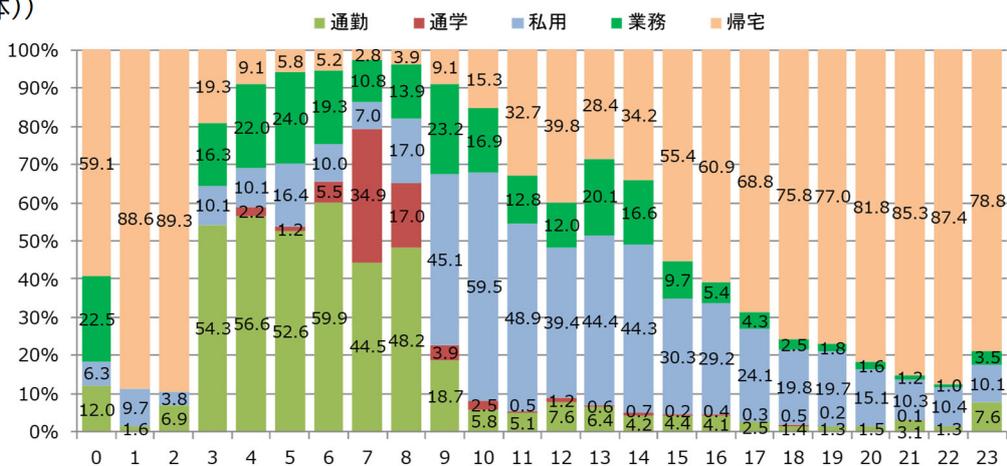
(2012年)



(2023年(2012圏域))



(2023年(全体))

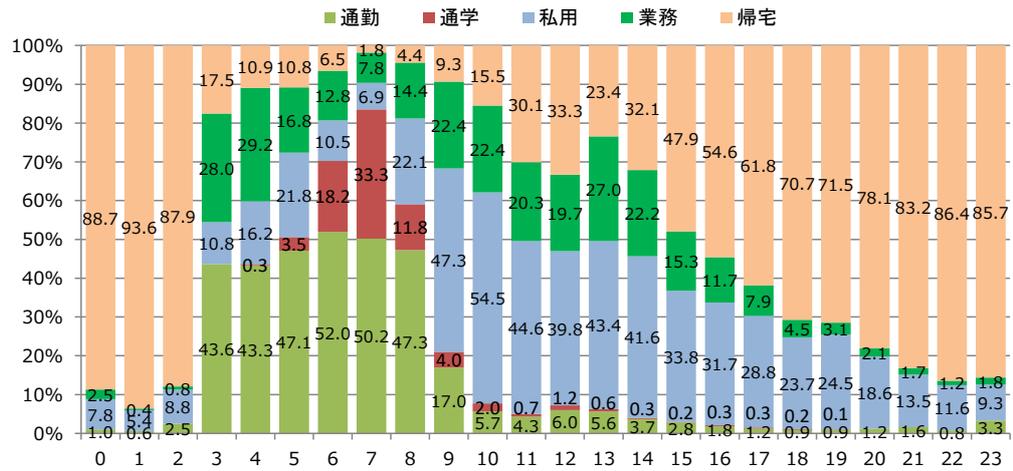


▲ 時間帯別トリップの目的構成（集約区分）

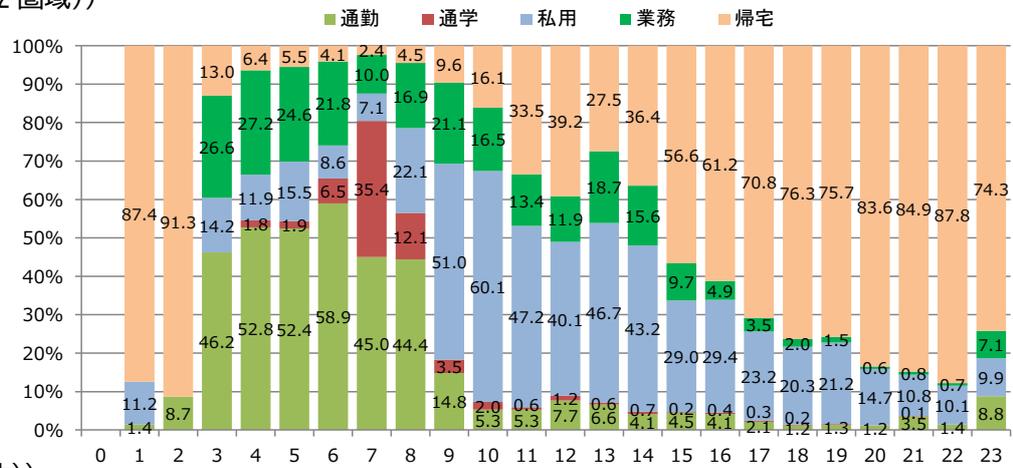
(目的不明除く)

※発生時間帯別（出発時刻別）と集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数の合計値による構成比より整理

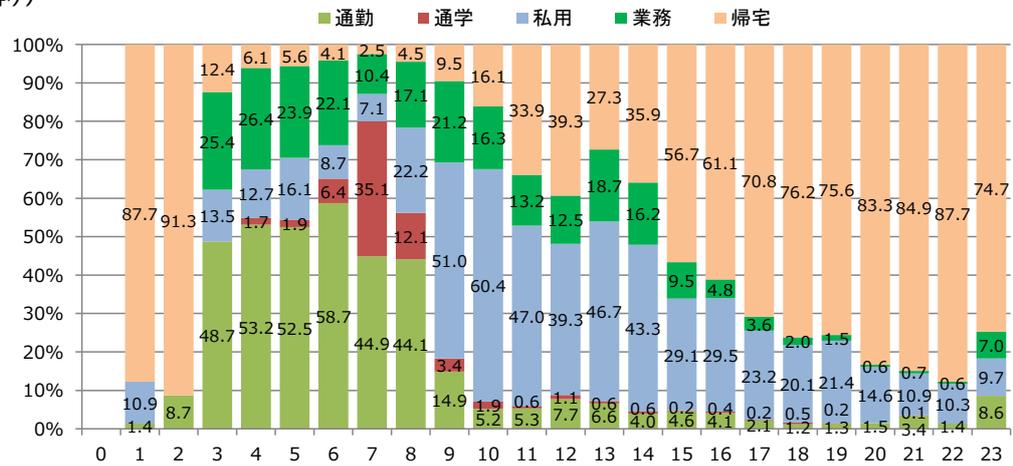
(2012年)



(2023年(2012圏域))



(2023年(全体))



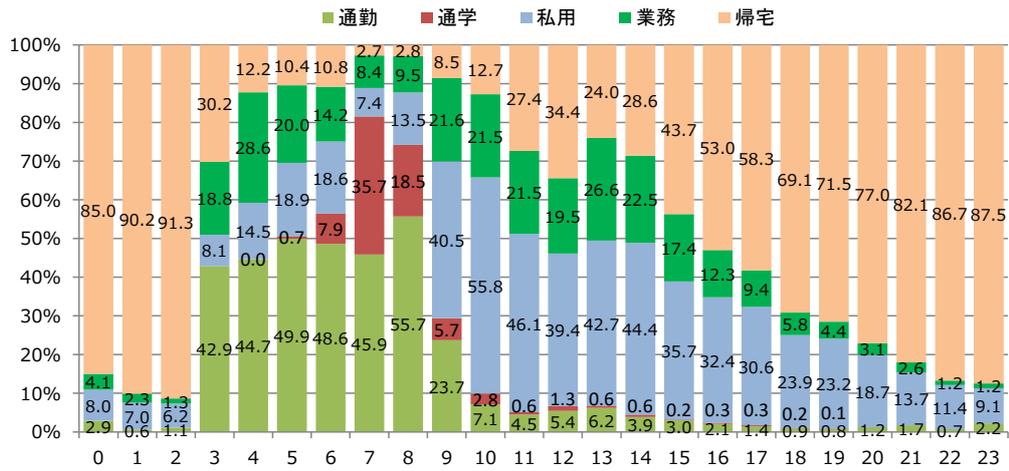
▲ 発生時間帯別トリップの目的別構成 (集約区分)

(目的不明除く)

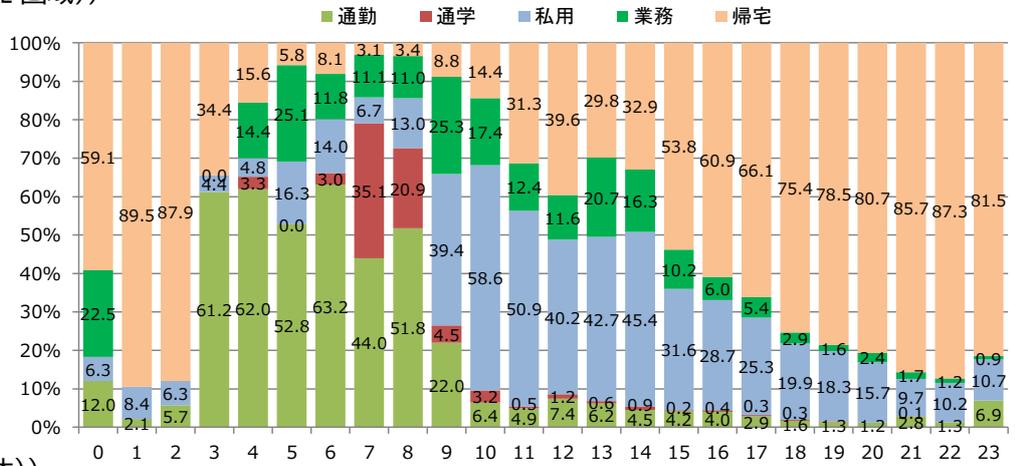
出発時刻別トリップ数		(千トリップ/日)																							
		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
H24 (2012)	出発	3.7	2.5	1.3	2.8	6.3	15.6	87.5	327.7	221.1	159.2	153.8	148.0	115.4	125.1	122.3	152.2	192.0	227.8	193.4	117.9	68.3	48.2	30.3	12.1
R5 (2023)	【H24圏域】 【全体】	-	1.3	0.73	2.1	4.3	14.2	77.8	305.4	217.4	141.4	127.5	109.3	91.2	95.4	102.8	131.7	143.1	180.2	139.3	76.4	38.4	26.6	15.1	5.4
	出発	-	1.3	0.73	2.2	4.6	14.6	81.2	316.9	226.2	147.1	132.3	114.2	95.5	98.7	107.1	136.2	147.7	188.4	144.0	78.0	39.4	27.2	15.4	5.5

※発生時間帯別 (出発時刻別) でのトリップ数による構成比より整理

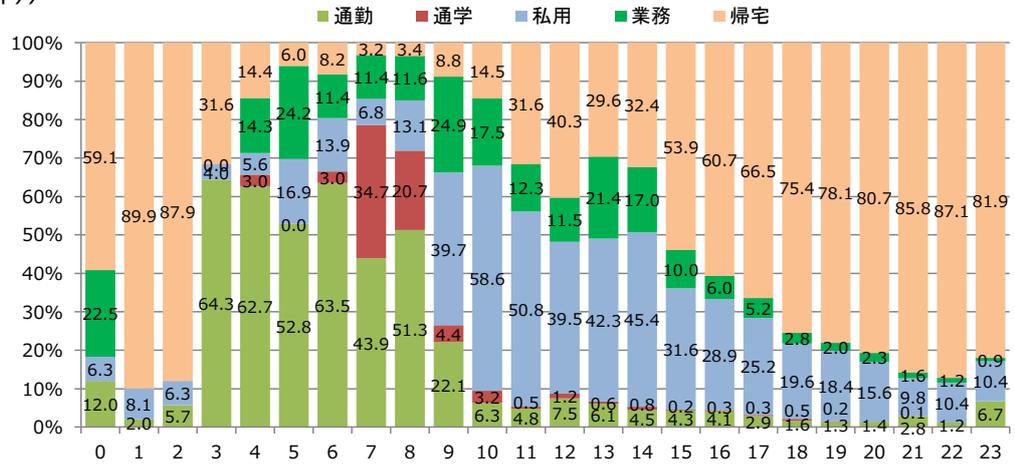
(2012年)



(2023年(2012圏域))



(2023年(全体))



▲ 集中時間帯別トリップの目的別構成 (集約区分)

(目的不明除く)

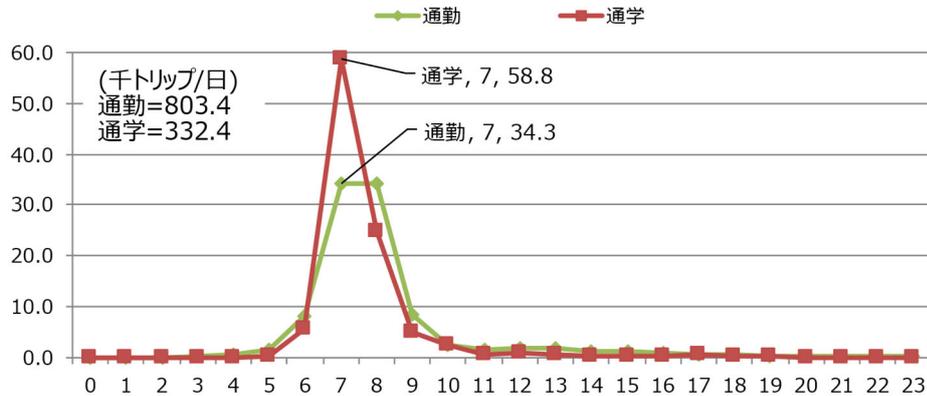
到着時刻別トリップ数		(千トリップ/日)																							
		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
H24 (2012)	到着	5.3	2.7	1.5	2.3	4.8	10.3	39.4	241.5	304.7	168.0	158.0	147.9	123.5	124.4	119.8	139.9	182.8	206.6	213.3	142.9	84.4	53.8	37.8	15.9
RS (2023)	【H24圏域】到着	1.5	0.86	1.1	1.1	2.4	8.4	27.6	203.4	290.0	157.6	128.9	114.3	93.0	99.5	92.2	122.1	146.6	155.8	168.4	104.9	52.8	30.9	20.6	7.0
	【全体】到着	1.5	0.89	1.1	1.2	2.6	8.7	28.6	211.6	301.7	163.3	133.6	119.5	96.8	103.9	96.6	125.7	151.6	163.2	173.8	108.0	54.3	31.7	21.1	7.2

※集中時間帯別 (到着時刻別) でのトリップ数による構成比より整理

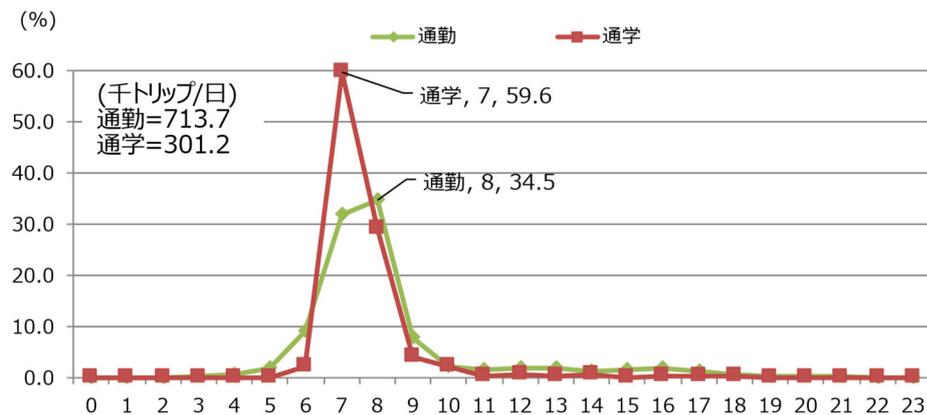
<時間特性：目的別トリップの時間分布（推移）>

- 通勤・通学トリップは7・8時台に集中し、私用・業務トリップは概ね昼間の12時間帯（7～19時）に分布しています。
- 特に、業務トリップの割合が前回調査に比べて7～9時台に集中しています。

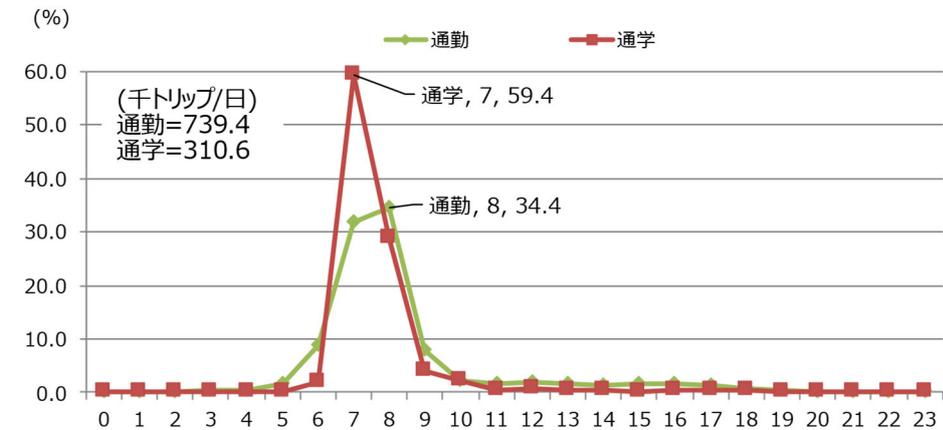
(2012年)



(2023年(2012圏域))



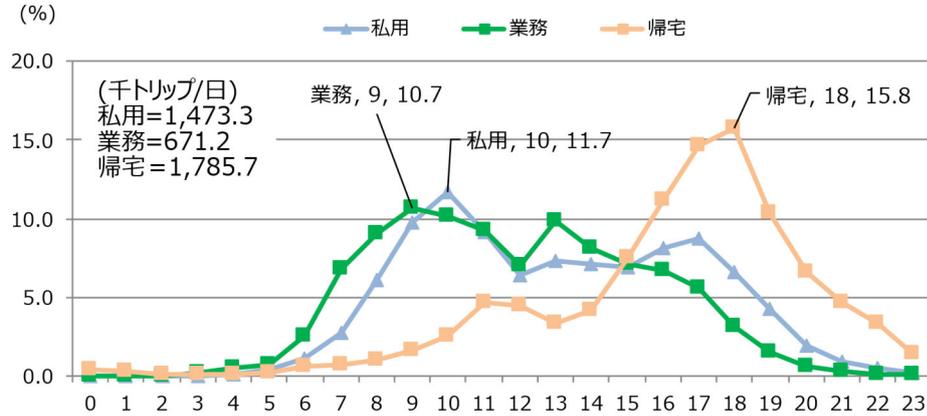
(2023年(全体))



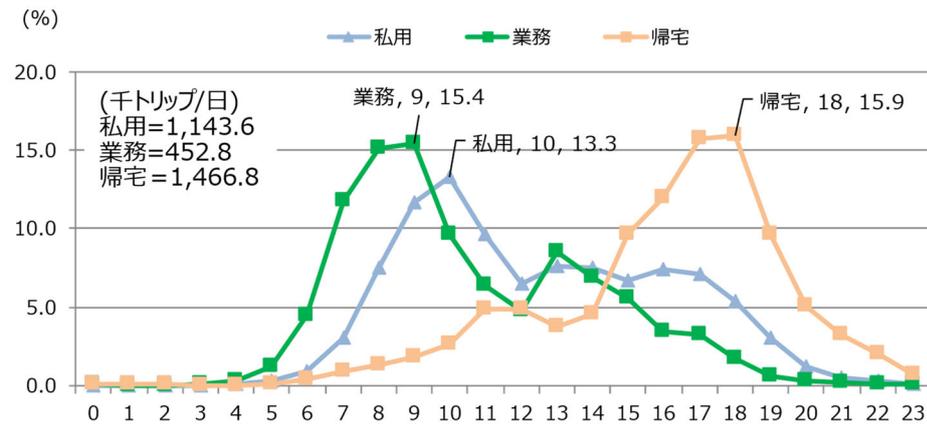
▲ 目的別（集約区分：通勤・通学）トリップの時間分布  
 （目的不明除く、数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載）

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数の合計値による構成比より整理

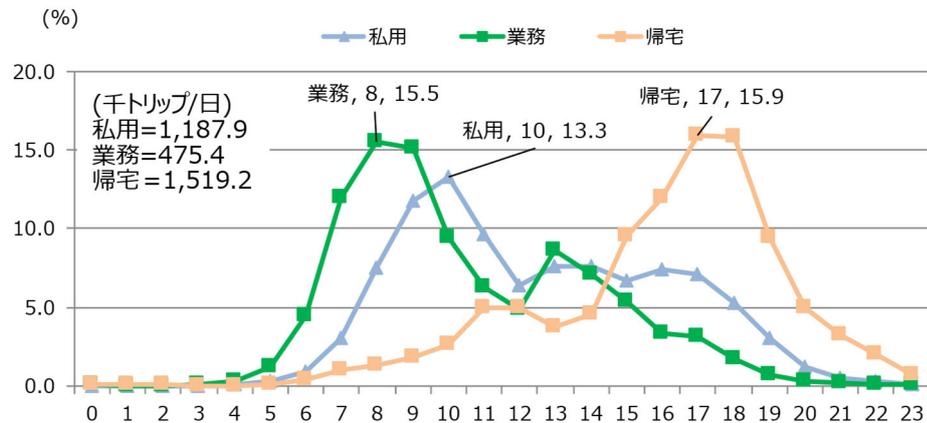
(2012年)



(2023年(2012圏域))



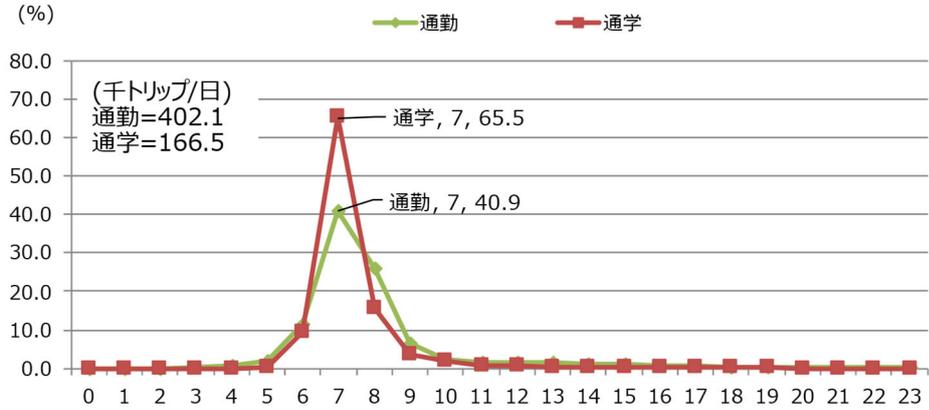
(2023年(全体))



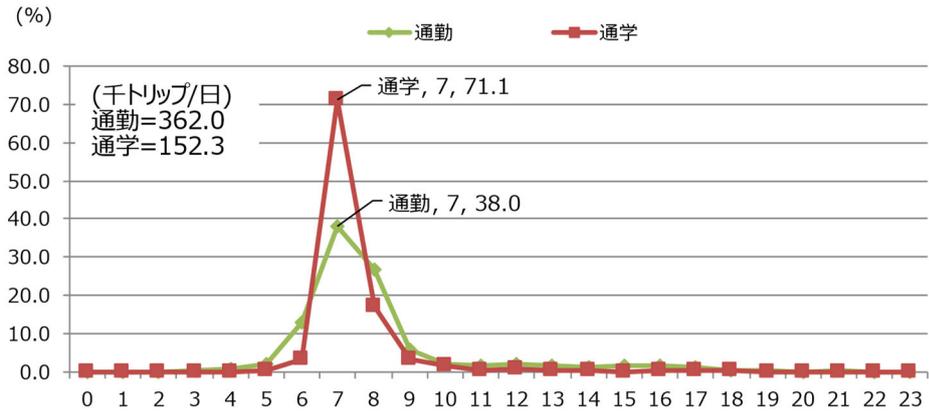
▲ 目的別 (集約区分: 私用・業務・帰宅) トリップの時間分布  
(目的不明除く、数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載)

※発生時間帯別 (出発時刻別)・集中時間帯別 (到着時刻別) のトリップ数の合計値による構成比より整理

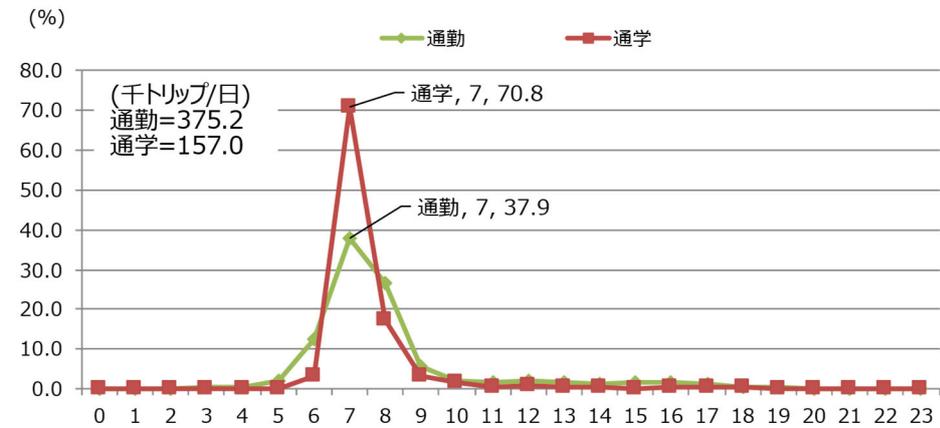
(2012年)



(2023年(2012圏域))



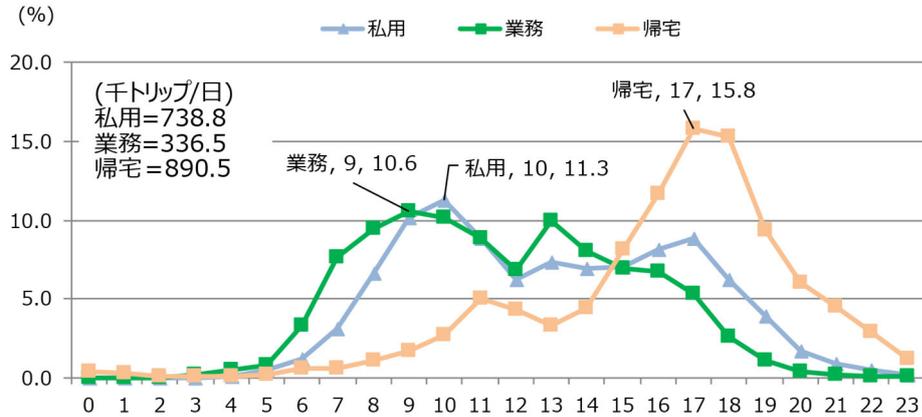
(2023年(全体))



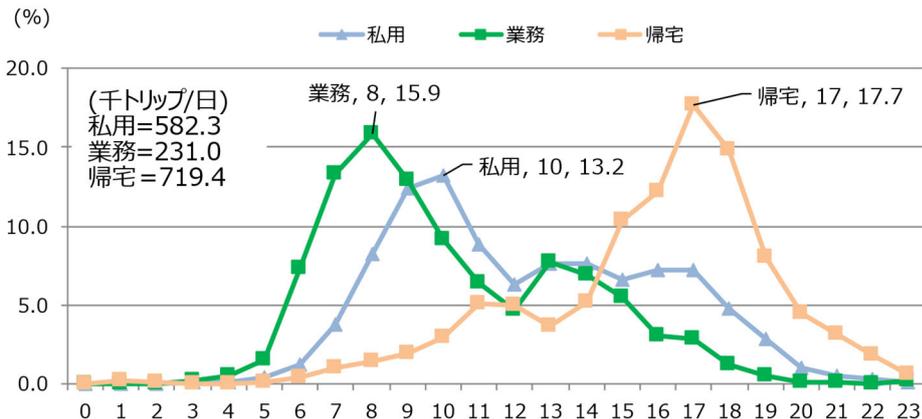
▲ 目的別 (集約区分: 通勤・通学) トリップの発生時間分布  
(目的不明除く、数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載)

※発生時間帯別 (出発時刻別) でのトリップ数による構成比より整理

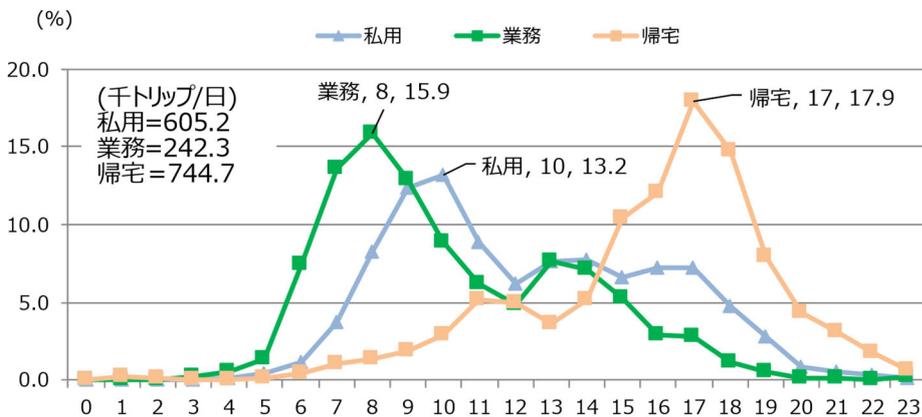
(2012年)



(2023年(2012圏域))



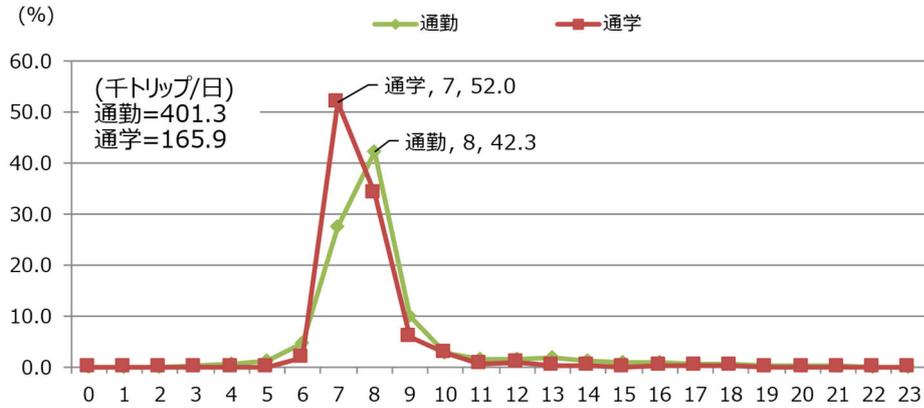
(2023年(全体))



▲ 目的別 (集約区分: 私用・業務・帰宅) トリップの発生時間分布  
(目的不明除く、数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載)

※発生時間帯別 (出発時刻別) でのトリップ数による構成比より整理

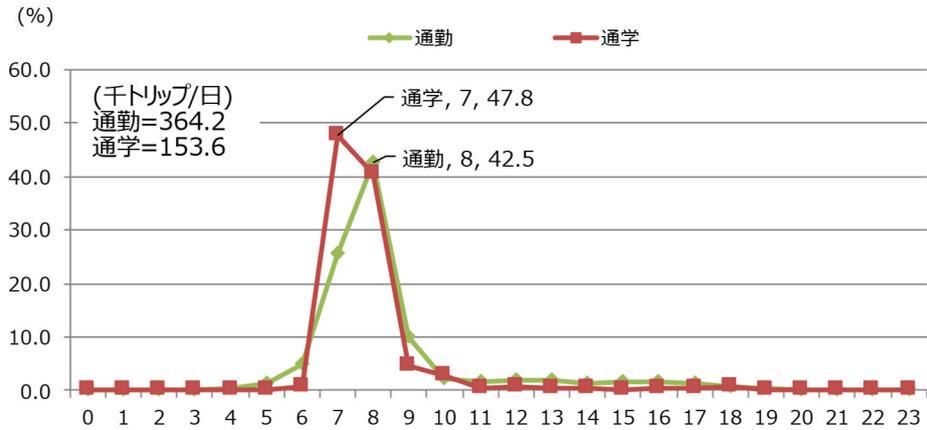
(2012年)



(2023年(2012圏域))



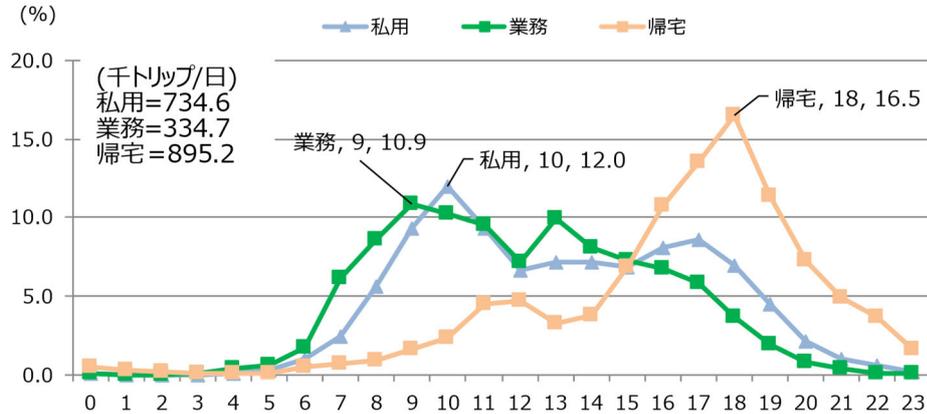
(2023年(全体))



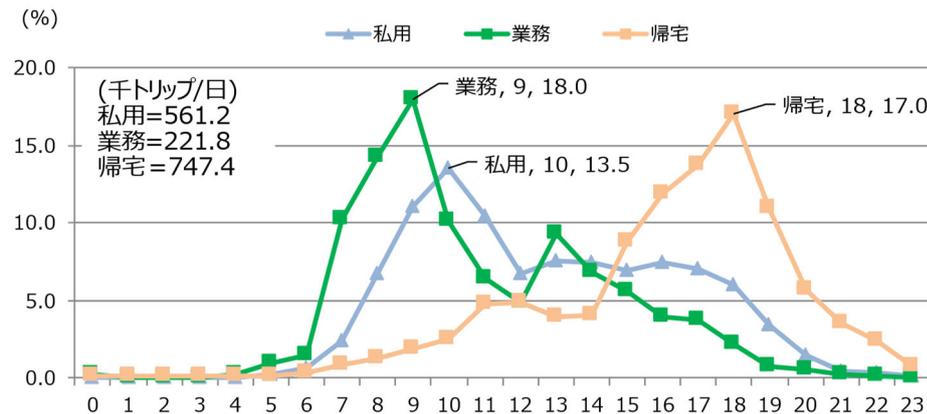
▲ 目的別 (集約区分: 通勤・通学) トリップの集中時間分布  
(目的不明除く、数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載)

※集中時間帯別 (到着時刻別) でのトリップ数による構成比より整理

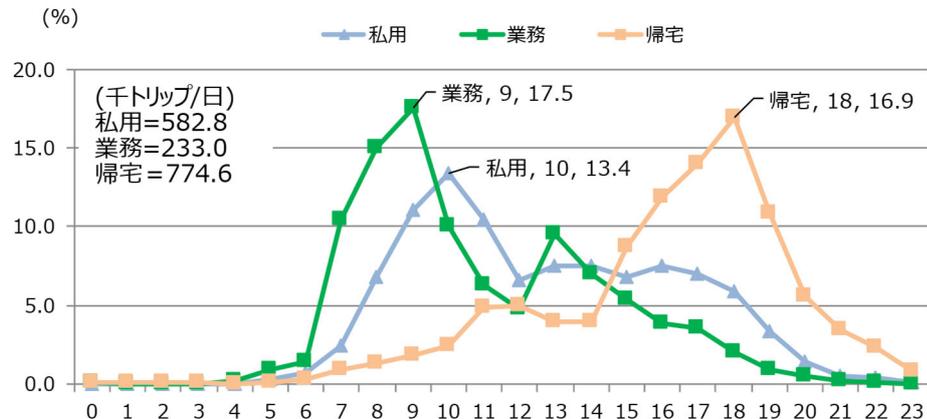
(2012年)



(2023年(2012圏域))



(2023年(全体))



▲ 目的別(集約区分:私用・業務・帰宅)トリップの集中時間分布  
(目的不明除く、数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載)

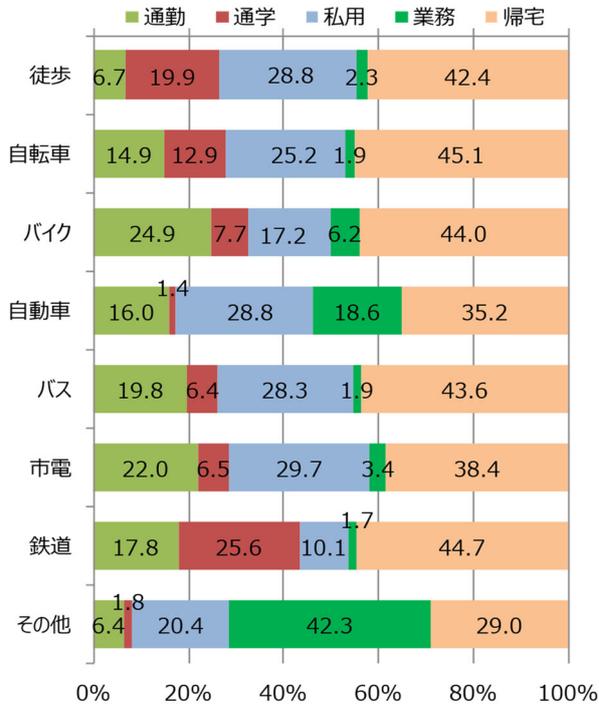
※集中時間帯別(到着時刻別)でのトリップ数による構成比より整理

## 5) 手段からみた交通特性

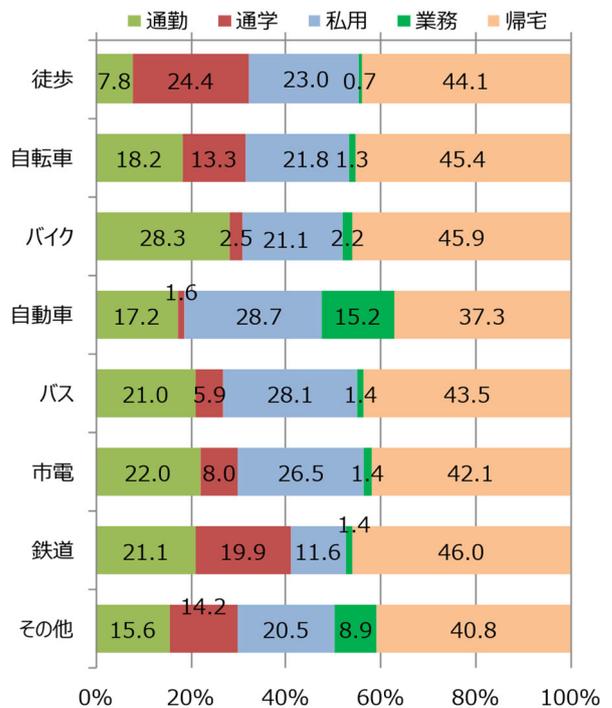
<代表交通手段別トリップの目的構成（推移）>

- 自動車では業務目的の比率が他の代表交通手段に比べて高くなります。
- 前回調査に比べて、徒歩、自転車、自動車、バス、市電での私用目的割合が減少しています。

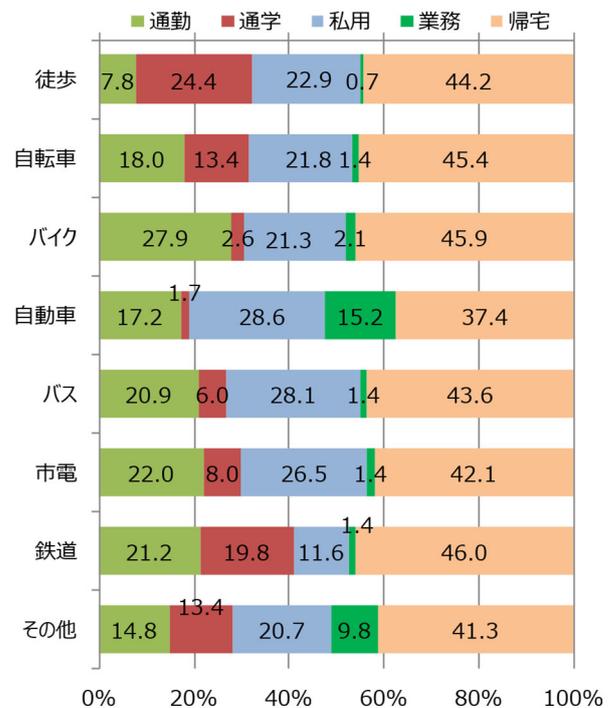
(2012年)



(2023年(2012圏域))



(2023年(全体))



(千トリップ/日)

	H24 (2012)	R5 (2023)	
		【H24圏域】	【全体】
徒歩	414.6	350.4	358.6
自転車	270.9	210.9	216.8
バイク	101.4	57.9	60.1
自動車	1,696.9	1,489.4	1,558.7
バス	99.3	63.2	63.8
市電	19.1	22.6	22.6
鉄道	36.4	33.4	33.9
その他	3.6	2.2	2.3

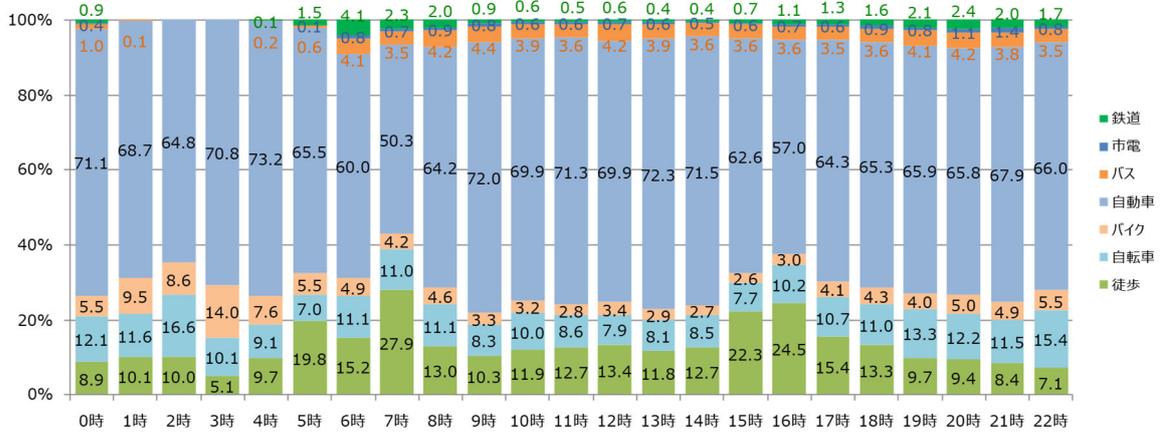
▲ 代表交通手段別トリップの目的構成

(目的不明、手段不明除く)

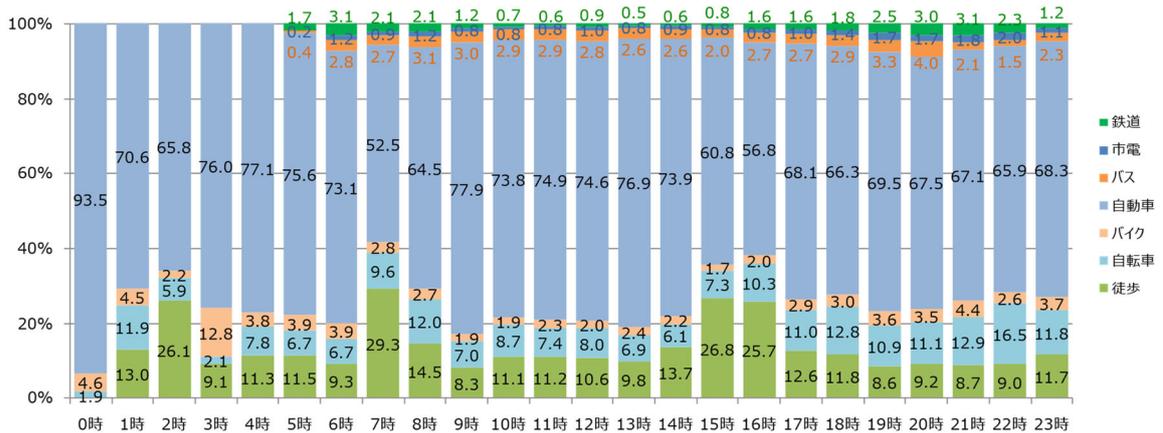
<時間特性：発生・集中時間帯別の代表交通手段構成（推移）>

- 時間帯に係わらず自動車の構成比が高い状況で、公共交通の構成比は低下しています（公共交通の中でも特に、バスの構成比が低下しています）。

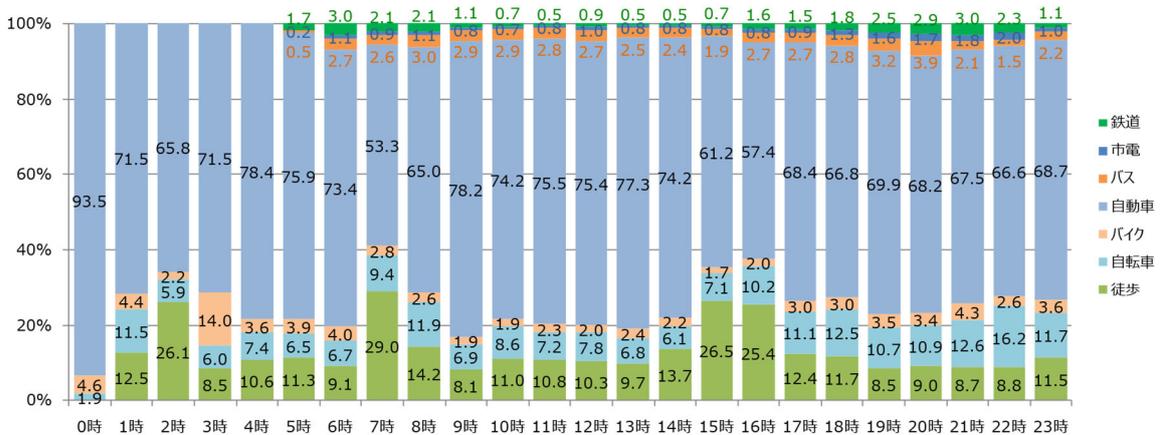
(2012年)



(2023年(2012圏域))



(2023年(全体))

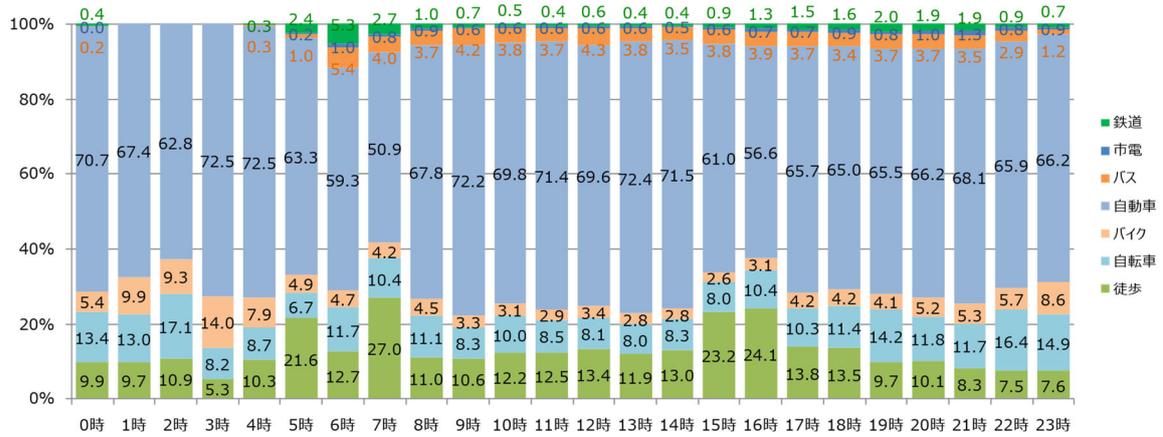


▲ 時間帯別トリップの代表交通手段構成

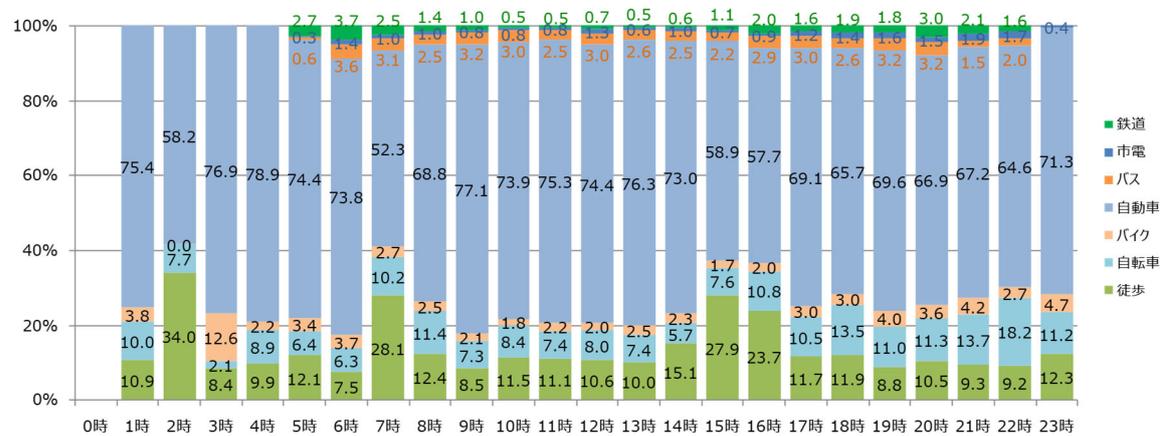
(その他・手段不明除く)

※発生時間帯別（出発時刻別）と集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数の合計値による構成比より整理

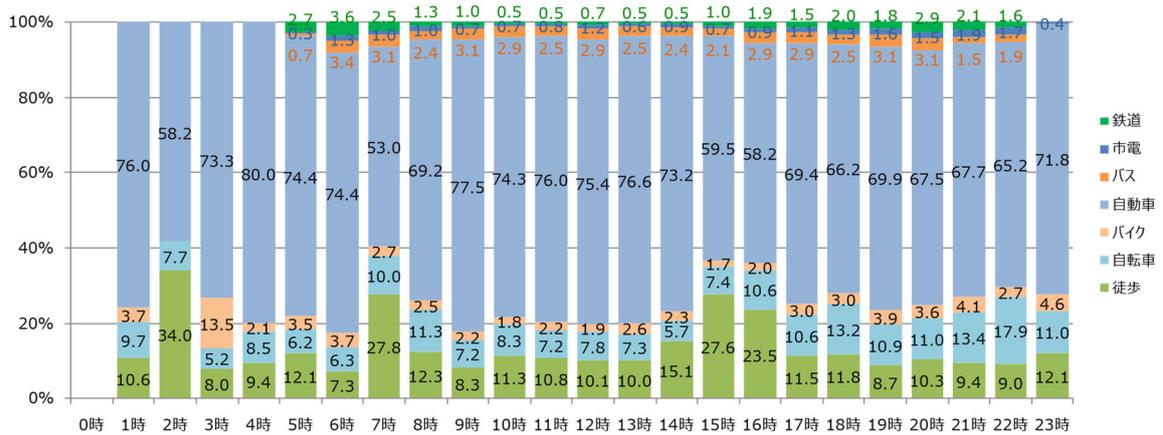
(2012年)



(2023年(2012 圏域))



(2023年(全体))



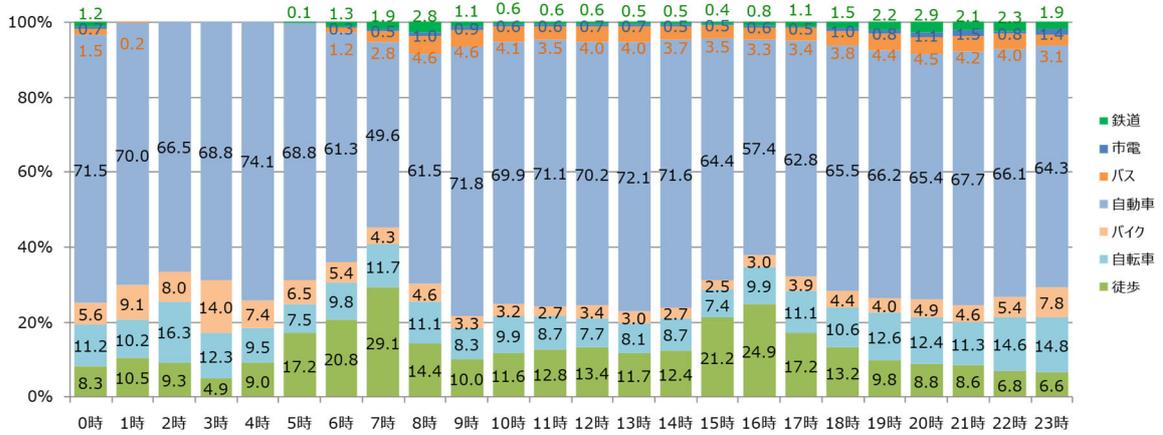
▲ 発生時間帯別トリップの代表交通手段構成

(その他・手段不明除く)

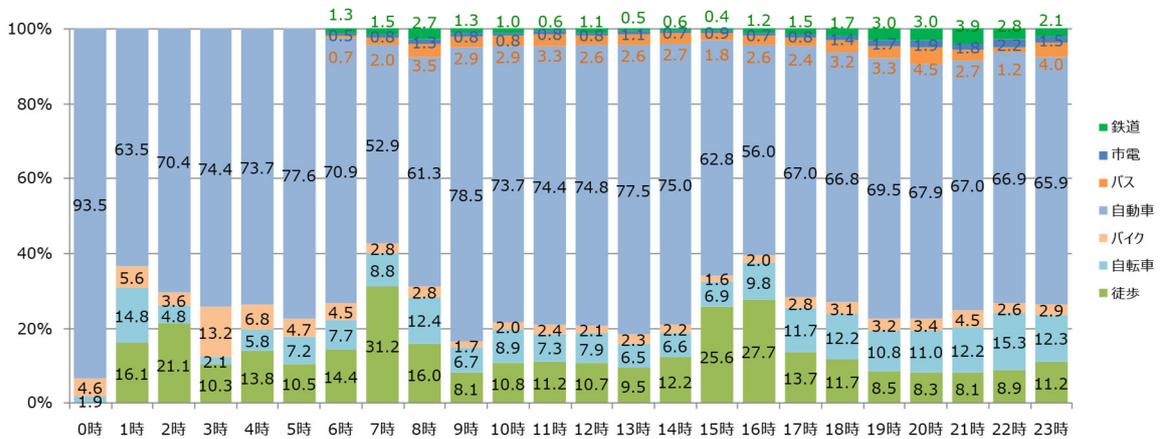
出発時刻別トリップ数		(千トリップ/日)																								
		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	
H24 (2012)	出発	3.5	2.5	1.3	2.7	6.1	15.3	86.1	321.7	218.2	159.0	153.1	147.7	114.8	125.2	121.6	150.8	189.8	224.8	190.6	116.6	67.2	47.6	29.8	12.0	
R5 (2023)	【H24圏域】	出発	-	1.3	0.69	2.0	4.3	14.2	77.4	303.7	216.2	140.0	126.9	108.6	90.6	95.0	102.3	130.4	142.3	179.9	139.0	76.2	38.3	26.5	5.4	
	【全体】	出発	1.5	0.9	1.1	1.2	2.6	8.7	28.5	210.4	300.4	162.0	132.8	118.7	96.2	103.1	96.5	124.6	150.0	162.7	173.4	107.7	54.2	31.5	21.0	7.2

※発生時間帯別(出発時刻別)でのトリップ数による構成比より整理

(2012年)



(2023年(2012圏域))



(2023年(全体))



▲ 集中時間帯別トリップの代表交通手段構成

(その他・手段不明除く)

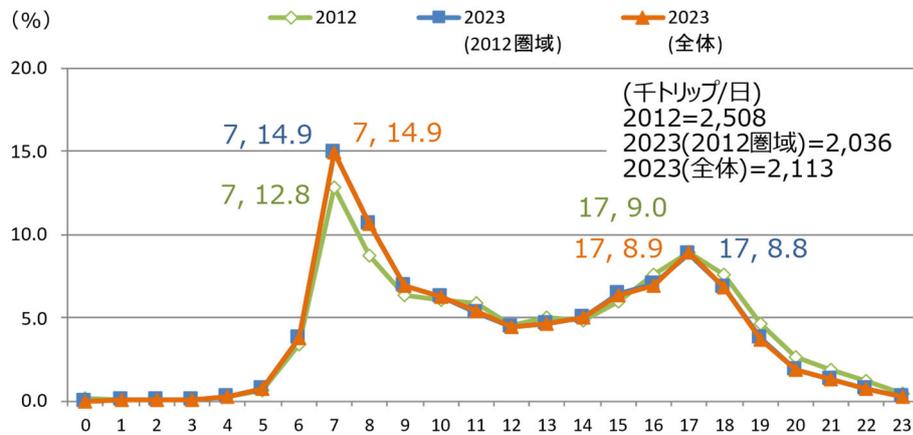
		(千トリップ/日)																								
到着時刻別トリップ数		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	
H24 (2012)	到着	5.2	2.6	1.5	2.2	4.7	10.1	38.8	237.4	300.3	167.7	157.2	147.6	122.5	124.5	119.3	139.0	180.5	203.4	210.3	140.8	83.1	53.0	37.3	15.7	
R5 (2023)	【H24圏域】	到着	1.5	0.86	1.1	1.1	2.4	8.4	27.5	202.3	288.7	156.5	128.2	113.5	92.4	98.8	92.1	121.0	145.3	155.2	168.0	104.6	52.7	30.7	20.5	7.0
	【全体】	到着	1.5	0.89	1.1	1.2	2.6	8.7	28.5	210.4	300.4	162.0	132.8	118.7	96.2	103.1	96.5	124.6	150.0	162.7	173.4	107.7	54.2	31.5	21.0	7.2

※集中時間帯別(到着時刻別)でのトリップ数による構成比より整理

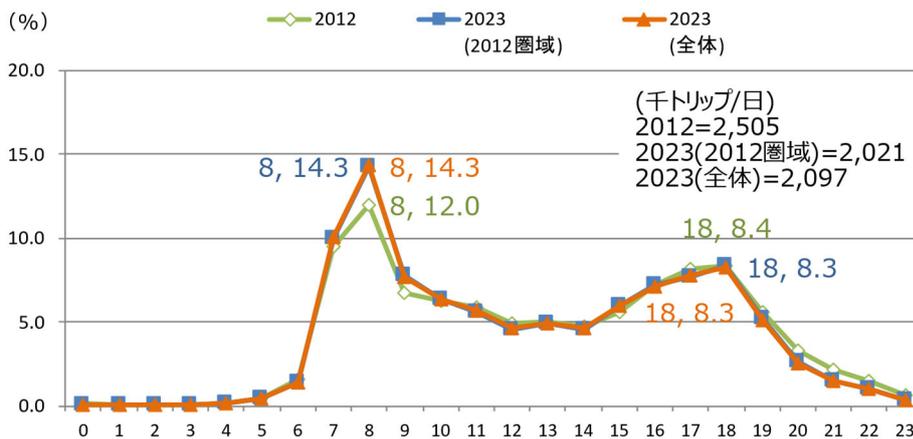
<時間特性：代表交通手段別トリップの時間分布（推移）>

- 全手段では、発生ピークは7時台、集中ピークは8時台となっています。朝以降の発生・集中度率は前回調査と概ね同等の構成比となります。

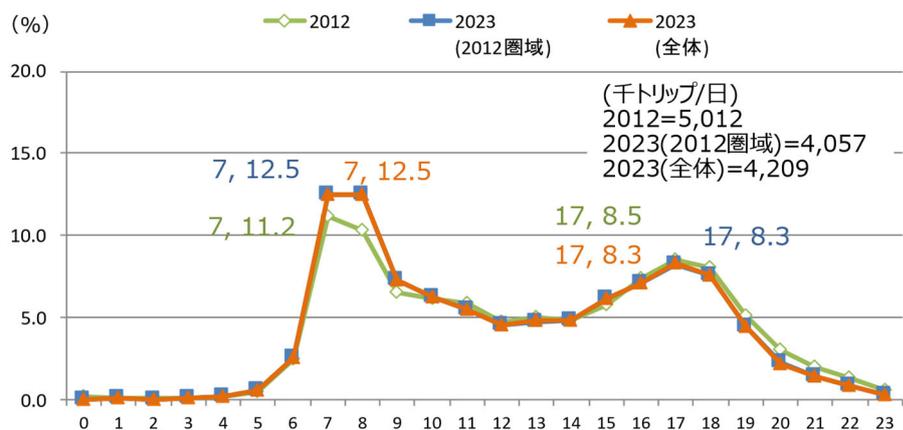
【全手段】



▲ 全手段トリップの発生時間分布



▲ 全手段トリップの集中時間分布



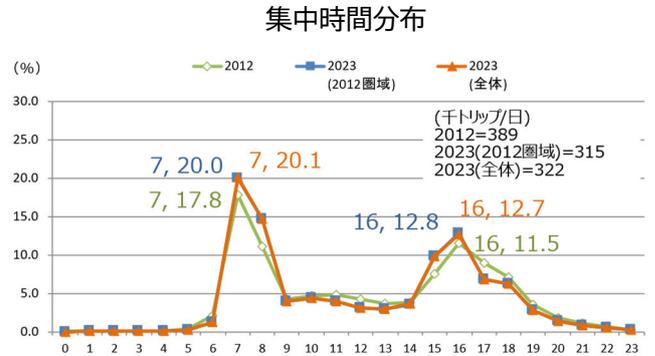
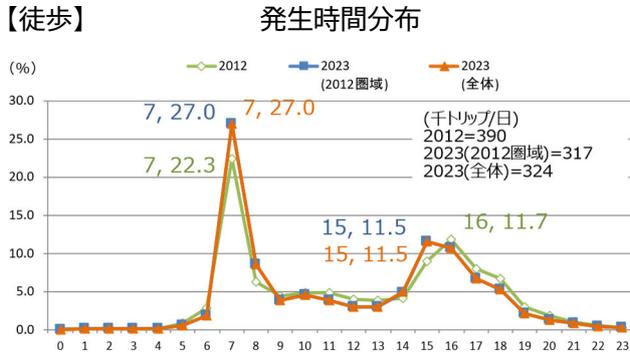
▲ 【参考】全手段トリップの時間分布

(数字は「時間帯、構成比」を記載)

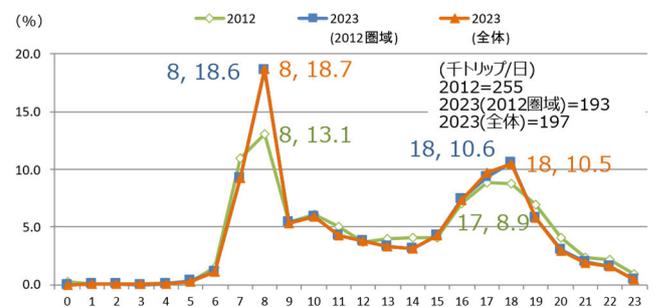
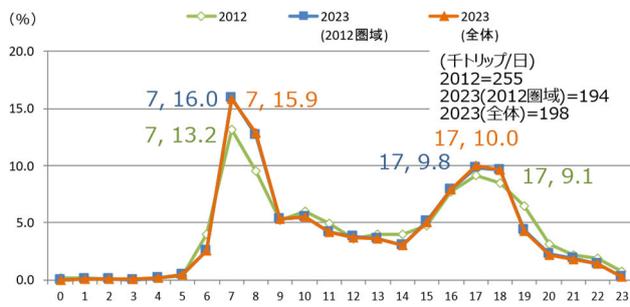
※発生時間帯別（出発時刻別）と集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数の合計値やそれぞれの構成比より整理

- 前回調査に比べて、自動車の朝の発生・集中ピーク、バスの朝夕の発生・集中ピーク、市電の朝夕の発生・集中ピークが増加しています。

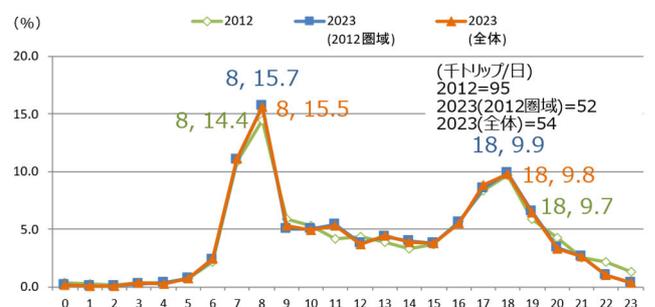
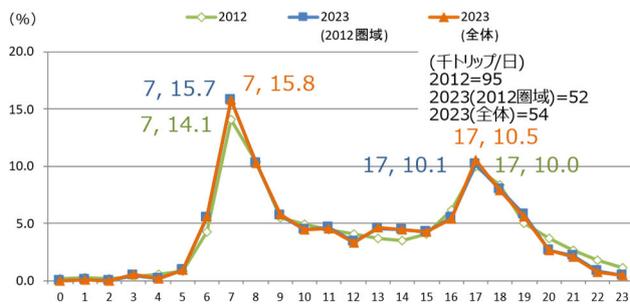
【徒歩】



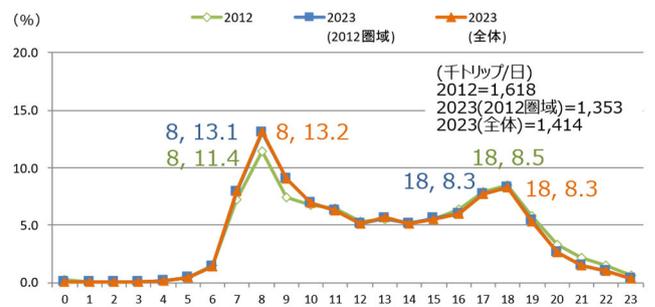
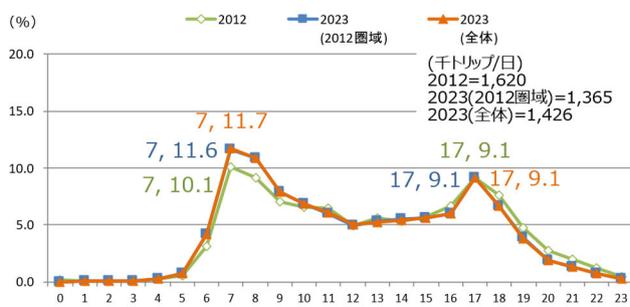
【自転車】



【バイク】



【自動車】

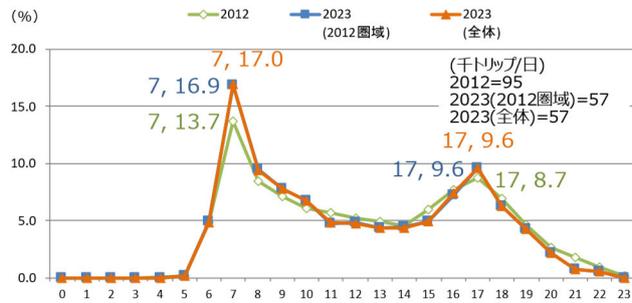


▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布  
(数字は「時間帯、構成比」を記載)

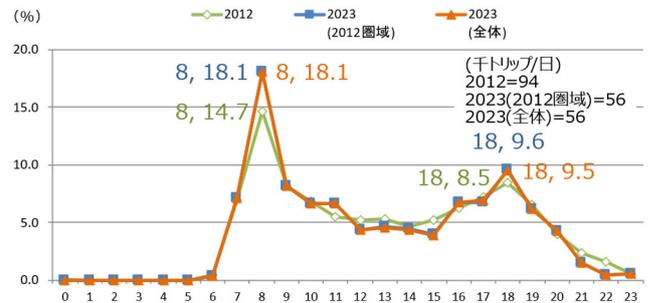
※発生時間帯別(出発時刻別)・集中時間帯別(到着時刻別)のトリップ数それぞれの構成比より整理

【バス】

発生時間分布



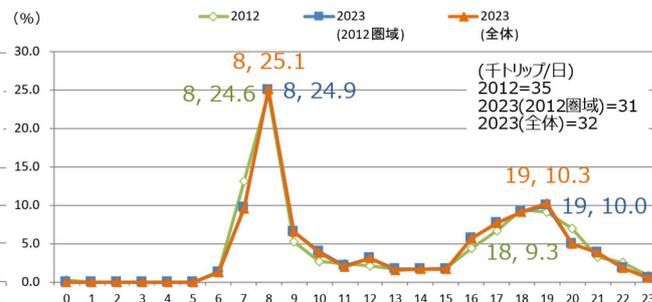
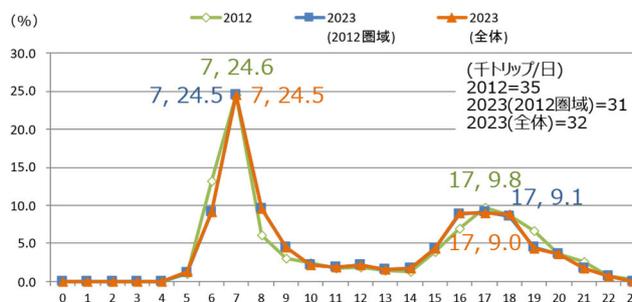
集中時間分布



【市電】



【鉄道】



▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

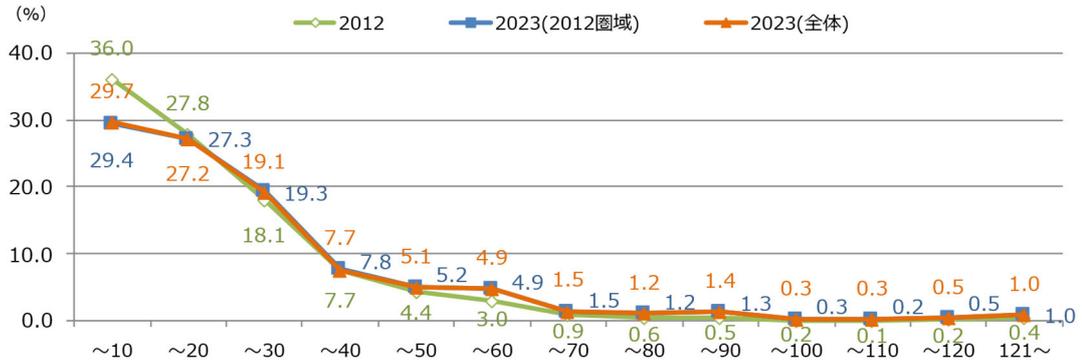
(数字は「時間帯、構成比」を記載)

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理

<代表交通手段別トリップの所要時間分布（推移）>

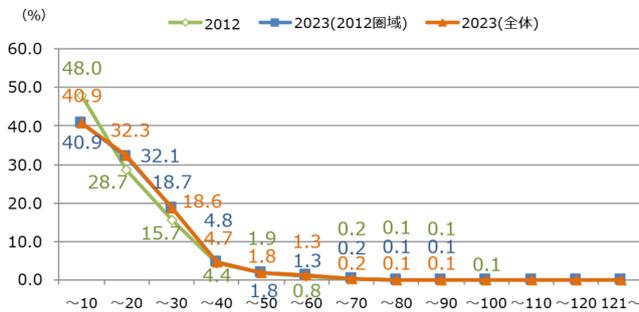
- 全手段での所要時間分布は、20分までの比率が減少し、20分以上の比率が増加しています。
- 代表交通手段別での所要時間分布では、徒歩や自転車が10分まで、バイクや自動車が20分までの比較的短い所要時間の比率が減少しています。バスや市電は20～30分の比率が、鉄道では50～60分の比率が増加しています。

【全手段】

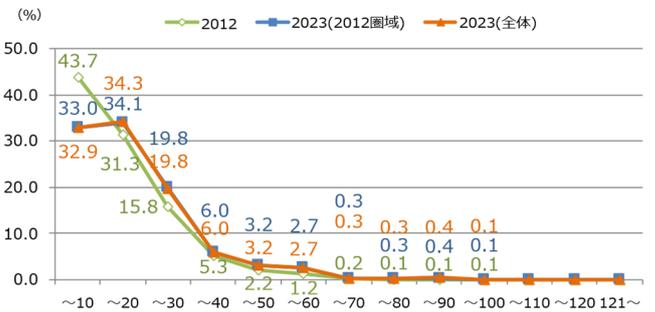


▲ 全手段での所要時間分布

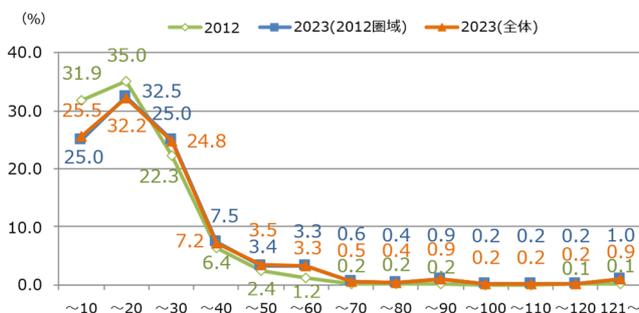
【徒歩】



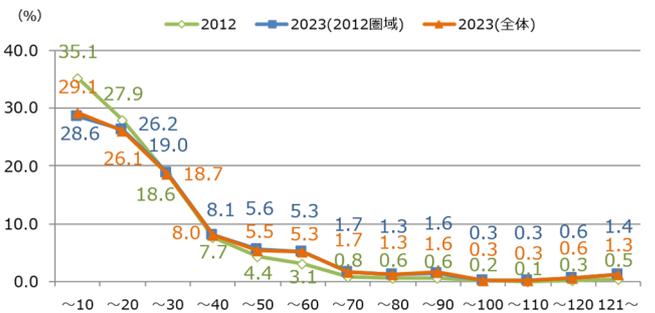
【自転車】



【バイク】

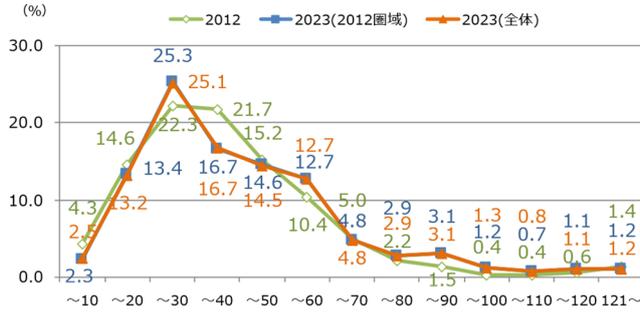


【自動車】

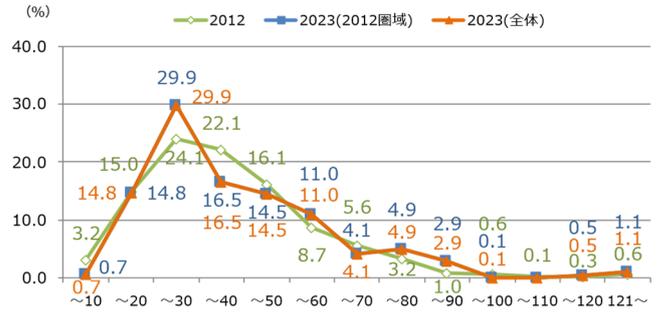


▲ 代表交通手段別（徒歩・自転車・バイク・自動車）の所要時間分布

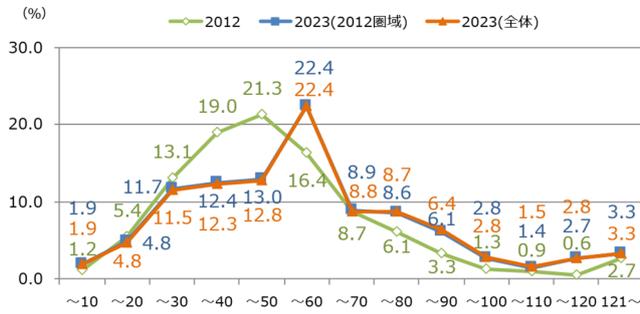
【バス】



【市電】



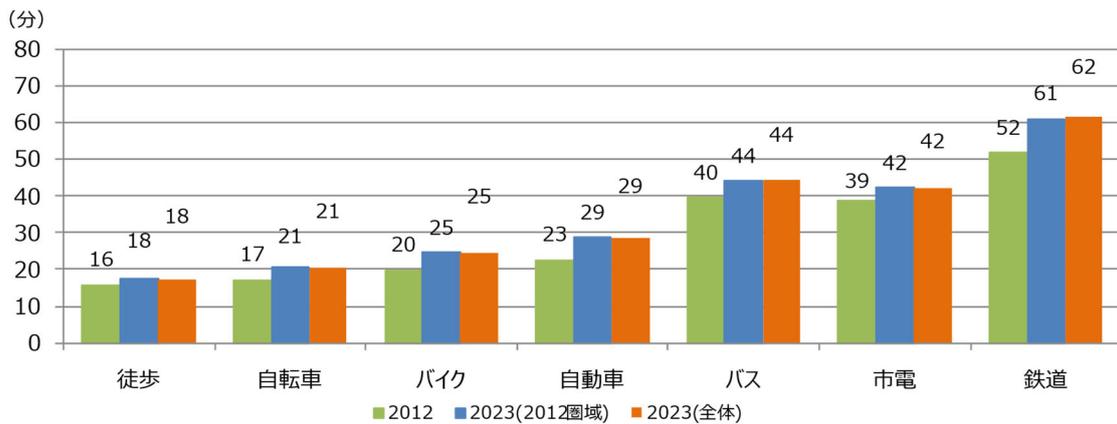
【鉄道】



▲ 代表交通手段別（バス・市電・鉄道）の所要時間分布

<代表交通手段別の平均所要時間（推移）>

- 前回調査と比べると概ね全手段で所要時間の増加が見られます。



▲ 代表交通手段別の平均所要時間

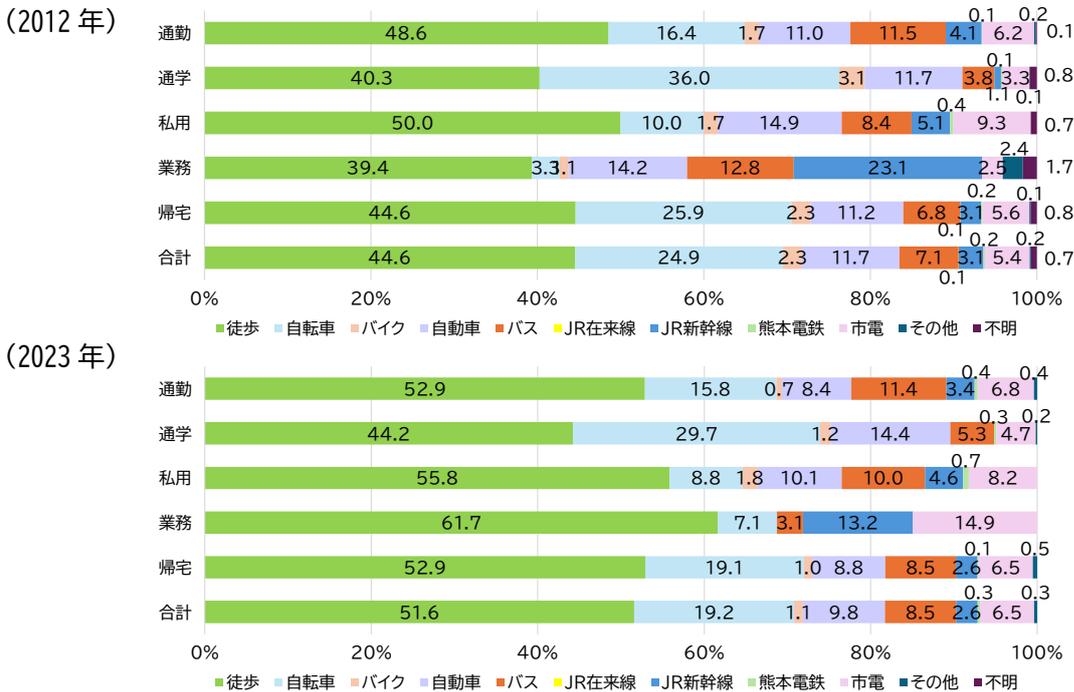
※平均所要時間＝総所要時間（所要時間×拡大係数×補正係数）÷総トリップ数（拡大係数×補正係数）  
（手段別に算出）

## 6) 鉄道端末交通手段特性

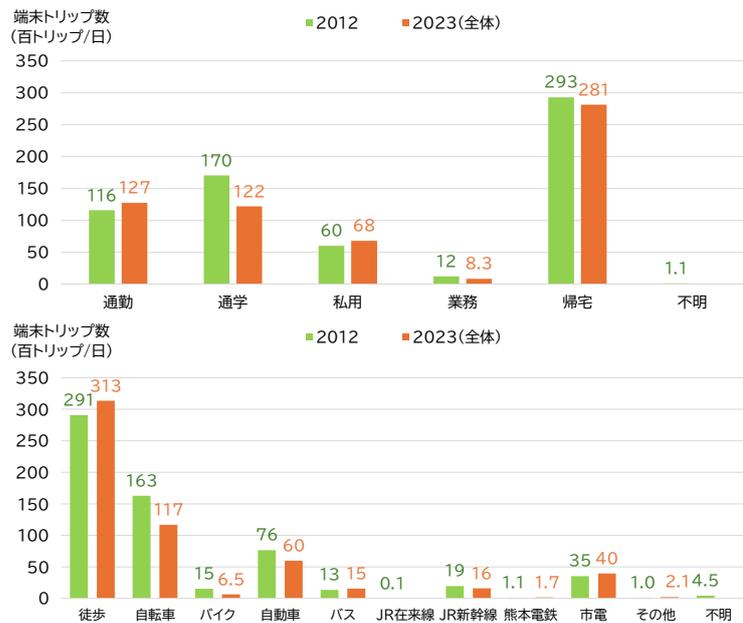
<目的別の鉄道駅端末交通手段構成と端末トリップ数（推移）：JR>

- 今回調査での鉄道駅(JR)の端末交通手段は、徒歩が約5割(51.6%)、自転車約2割(19.6%)、自動車が約1割(9.8%)、乗継利用の公共交通(バス+熊本電鉄+市電)が約2割(8.5+0.3+6.5=15.3%)を占めています。
- 通勤目的での徒歩割合(48.6%→52.9%)は増加していますが、自動車割合(11.0%→8.4%)は減少しています。
- 端末トリップ数は通勤・私用目的で増加していますが、その他の目的では減少しています。

### ■端末交通手段構成（目的別（集約区分））



### ■端末トリップ数 （目的別（集約区分） （手段別）

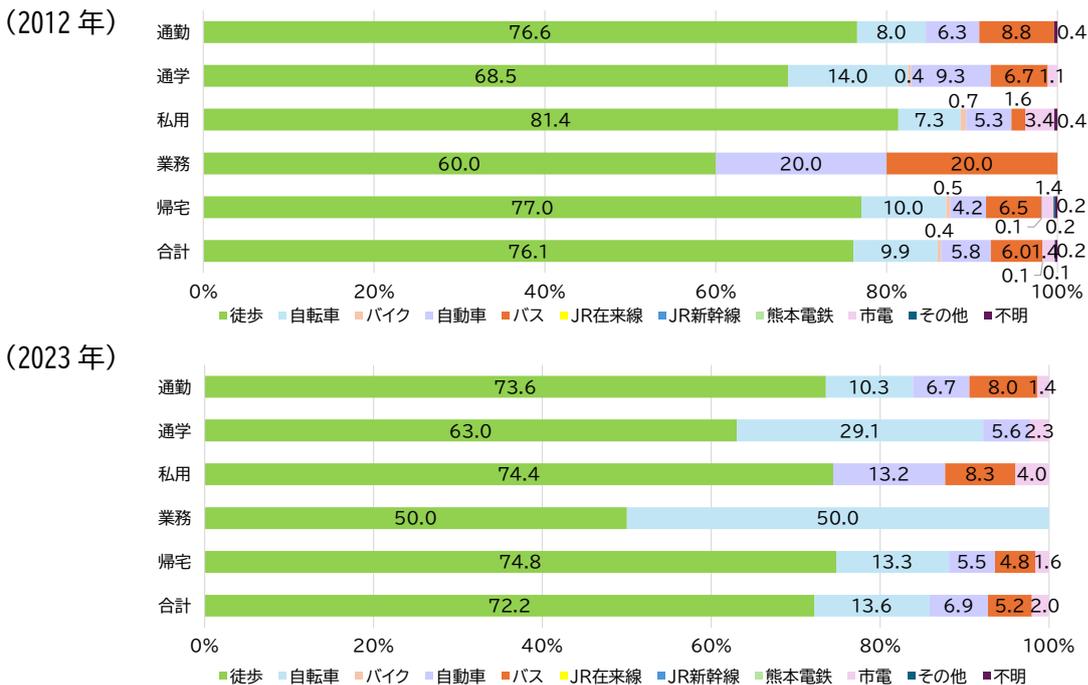


※端末トリップ数は代表交通手段 鉄道の「駅まで（アクセス）」と「駅から（イグレス）」の端末トリップ合計値

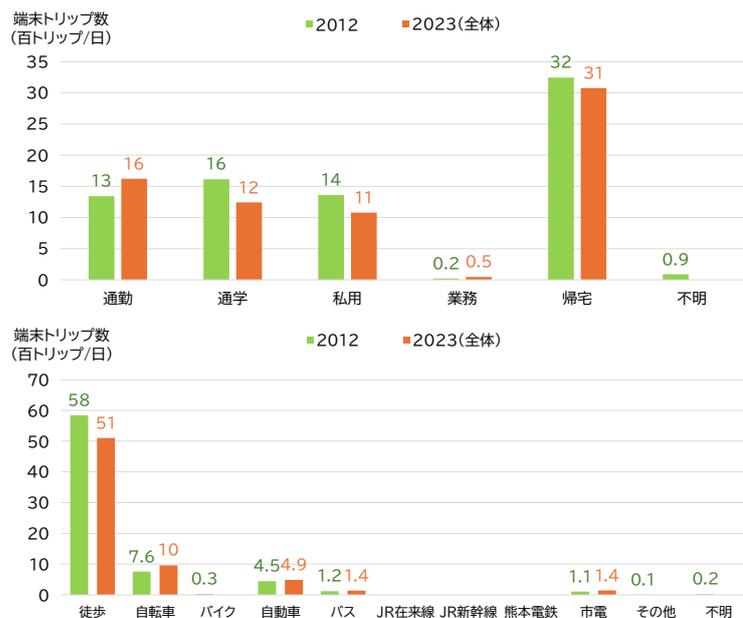
<目的別（集約区分）の鉄道駅端末交通手段構成と端末トリップ数（推移）：熊本電鉄>

- 今回調査での鉄道駅(熊本電鉄)の端末交通手段は、徒歩が約7割（72.2%）、自転車（13.6%）・自動車（6.9%）・乗継利用となる公共交通(バス+市電：5.2+2.0=7.2%)がそれぞれ約1割を占めています。
- 通勤目的の徒歩割合(76.6%→73.6%)は若干減少していますが、自動車割合（6.3%→6.7%）は横ばいとなります。
- 端末トリップ数は通勤目的で増加していますが、その他の目的<sup>注)</sup>では減少しています。

■端末交通手段構成（目的別（集約区分））



■端末トリップ数  
（目的別（集約区分））  
（手段別）



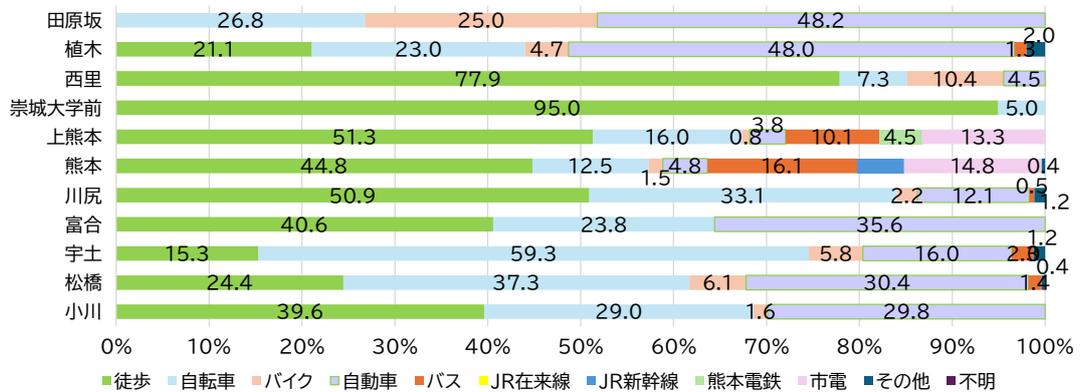
※端末トリップ数は代表交通手段 鉄道の「駅まで（アクセス）」と「駅から（イグレス）」の端末トリップ合計値  
注) 端末交通手段構成・端末トリップ数は過少サンプルでの集計値となる目的もあり精度保証できないが参考掲載（業務目的等）

<主要駅での端末手段構成と端末トリップ数（推移）：JR鹿児島本線>

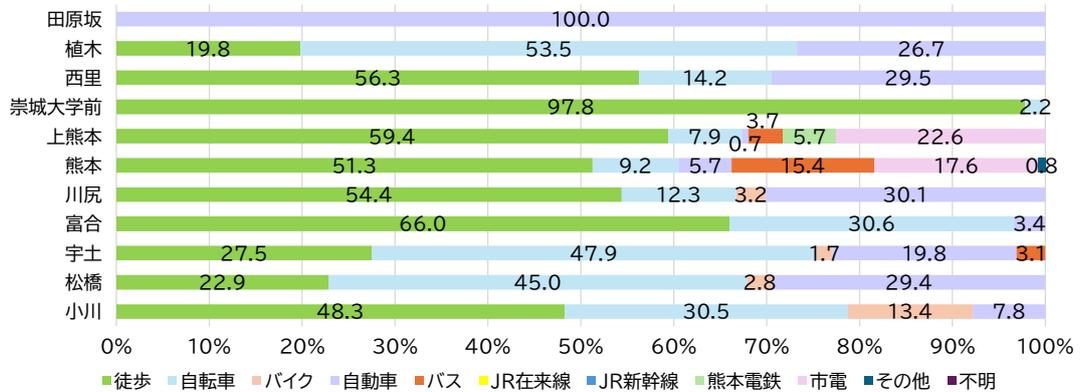
- 崇城大学前駅<sup>注1)</sup>では徒歩割合が9割以上(97.8%)を占め、植木駅(53.5%)・富合駅(30.6%)・宇土駅(47.9%)・松橋駅(45.0%)・小川駅(47.9%)では自転車割合が比較的多くなります。特に、植木駅では半数を超えます。
- 川尻駅では自転車割合(33.1%→12.3%)が減少し、自動車割合(12.0%→30.1%)が増加しています。また、西里駅では徒歩割合(77.9%→56.3%)が減少し、自動車割合(4.5%→29.5%)が増加している状況です。
- 多くの駅で前回調査より端末トリップ数は減少していますが、上熊本駅・熊本駅では増加しています。

■端末交通手段構成（駅別）

(2012年)

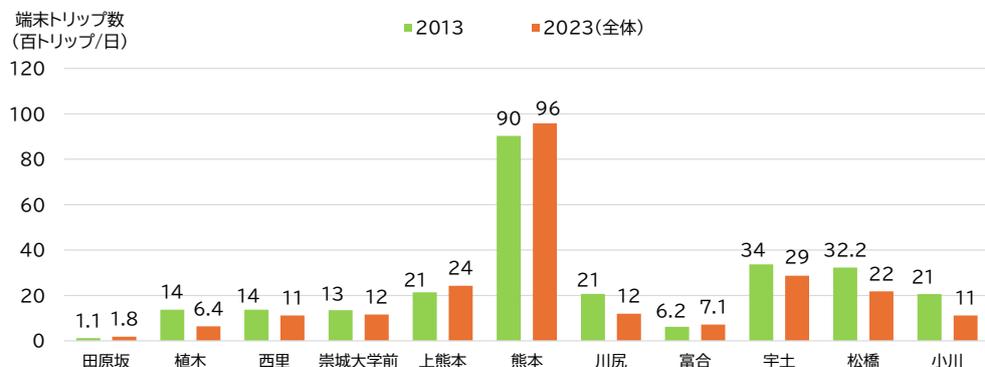


(2023年)



■端末トリップ数

(駅別)



※端末トリップ数は代表交通手段 鉄道の「駅まで（アクセス）」と「駅から（イグレス）」の端末トリップ合計値

注1) 崇城大学前駅はH18年に熊本工大前駅から改称。富合駅はH23年に開業

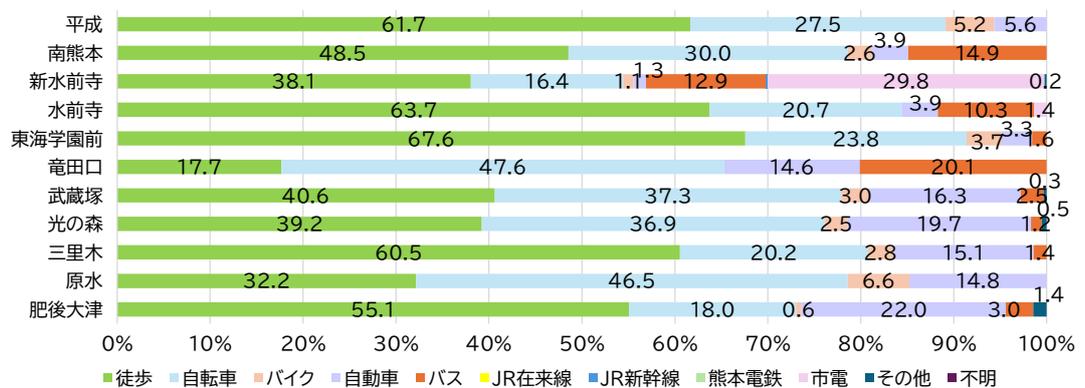
注2) 端末交通手段構成・端末トリップ数は過少サンプルでの集計値となる駅もあり精度保証できないが参考掲載（田原坂駅等）

<主要駅での端末手段構成と端末トリップ数（推移）：JR豊肥本線>

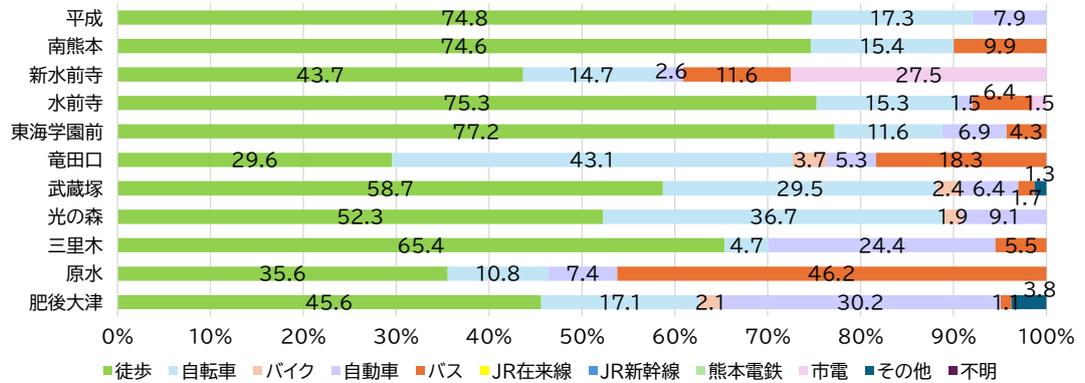
- 原水駅ではバス割合が約5割（46.2%）と徒歩割合や自転車割合を上回っています。
- 原水駅に加え、新水前寺駅(11.6%)、竜田口駅(18.3%)ではバス割合が1割以上、新水前寺駅(27.5%)では市電割合が約3割と、公共交通による乗り継ぎが比較的多い駅となります。
- 三里木駅(15.1%→24.4%)、肥後大津駅(22.0%→30.2%)では継続して自動車割合が高い駅となります。
- 多くの駅で前回調査より端末トリップ数は減少していますが、原水駅は3倍以上増加しています。

■端末交通手段構成（駅別）

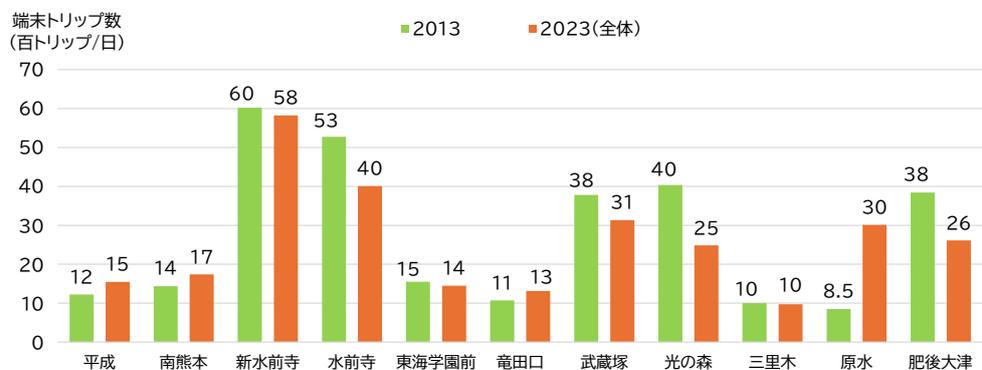
(2012年)



(2023年)



■端末トリップ数（駅別）



※端末トリップ数は代表交通手段 鉄道の「駅まで（アクセス）」と「駅から（イグレス）」の端末トリップ合計値  
注1) 光の森駅はH18年に開業