様式第３（規則第７条関係）

※受理年月日	年　月　日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和8年2月3日

熊本県知事　様

株式会社トライアルカンパニー
代表取締役　石橋 亮太
福岡県福岡市東区多の津一丁目12番2号

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により，下記のとおり届け出ます。

記

1　大規模小売店舗の名称及び所在地

名　称：スーパーセンタートライアル阿蘇店
所在地：熊本県阿蘇市黒川1306番　外

2　大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

小　売　業　者		住　　所
氏 名 （ 名 称 ）	代表者（法人の場合）	
株式会社トライアルカンパニー	代表取締役　石橋亮太	福岡県福岡市東区多の津一丁目12番2号

3　大規模小売店舗の新設をする日

令和８年10月４日

4　大規模小売店舗内の店舗面積の合計

3,103 ㎡

5　大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

（1）駐車場の位置及び収容台数

駐車場No.	収容台数	位　　置
駐車場①	77台	建物南東側　（「図面3　**建物**配置図」上：駐車場①）
駐車場②	64台	建物敷地南東側隔地　（「図面3　**建物**配置図」上：駐車場②）
合　計	141台	

（2）駐輪場の位置及び収容台数

位　　置	収容台数
建物南東側（「図面3　建物配置図」上：駐輪場）	40台

※別途ﾊﾞｲｸ用 5 台

（3）荷さばき施設の位置及び面積

位　　置	面　積
建物北側（「図面3　建物配置図」上：荷さばき施設①）	128.0㎡
建物東側（「図面3　建物配置図」上：荷さばき施設②）	60.0㎡
合　計	188.0㎡

（4）廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位　　置	容　積
建物北側（「図面3　建物配置図」上：廃棄物等保管施設①）	24.75m³
建物東側（「図面3　建物配置図」上：廃棄物等保管施設②）	29.00m³
合　計	53.75m³

6　大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

（1）大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

小　売　業　者	開店時刻	閉店時刻	備　考
株式会社トライアルカンパニー	午前 0 時 00 分	翌午前 0 時 00 分	24 時間営業

（2）来客が駐車場を利用することができる時間帯

駐車場No.	駐車可能時間帯	備　考
駐車場	24 時間	

（3）駐車場の自動車の出入口の数及び位置

駐車場No.	出入口の数	位　　置
駐車場	4箇所	建物敷地東側ならびに南側、隔地駐車場北西側ならびに西側（「図面3　建物配置図」上・出入口①～④）

（4）荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

荷さばき施設	荷さばきを行うことができる時間帯
荷さばき施設①	24 時間
荷さばき施設②	

［設置者，建物等の概要］

1　出店の趣旨

地域の皆様方におかれましては、益々ご盛栄のこととお慶び申し上げます。

平素は、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

この度、阿蘇市は黒川地内におきまして、「スーパーセンタートライアル阿蘇店」の出店を計画しております。

出店を通じ地域の皆様方の日常生活の利便性の向上と豊かな生活環境の実現のために微力を尽くす所存です。

関係各位の皆様方におかれましては、当施設の計画に特段のご理解とご高配を賜りますようお願い申し上げます。

2　大規模小売店舗設置者の連絡先等

(1) 設置者の連絡先及び電話番号・ＦＡＸ番号

株式会社トライアルカンパニー　店舗開発本部　開発事業部

TEL 092-626-5550　FAX092-627-1223

(2)①周辺の生活環境保持の対応策の小売業者等への周知措置

従業員に届出の内容を説明することで、施設の運営方法の明確化を図るとともに、定期的に開催する店内会議により周知徹底する。

②周辺の生活環境保持のための監督・管理責任者

当店店長予定者

3　法人にあっては登記事項証明書，個人にあってはその住民票の写し〔規則§４Ⅰ①〕

別添資料のとおり

4　小売業者一覧

小売業者名	店舗面積	業種・業態	主として販売する物品
株式会社トライアルカンパニー	3,103 ㎡	スーパーセンター	食品・飲料品・住生活関連用品

5　建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

〔規則§４Ⅰ③〕

(1)　建物位置図

別添「図面1　広域見取図」　参照

(2)　周辺見取図

別添「図面2　周辺見取図」　参照

(3)　建物配置図

別添「図面3　建物配置図」参照

(4)　各階平面図

別添「図面5　平面図」　参照

6　店舗施設計画の概要

(1)　計画地の概要

①敷地面積及び土地の所有形態

＜建物敷地＞

敷地面積	土地の所有形態
9,157.42㎡	賃貸借地

＜隔地駐車場敷地＞

敷地面積	土地の所有形態
4,748.59㎡	賃貸借地

②法令上の用途等

都市計画法：白地地域

③現在の利用状況

更地

(2)　計画地周辺の概要

①立地環境

北：阿蘇警察署と隣接する
東：国道 212 号を挟み農地
南：市道を挟み当該施設駐車場予定地
西：水路を挟み農地（一部飲食店）

②隣接地の用途現況

別添「図面２　周辺見取図」参照

③基盤整備に関する事業の有無とその内容

該当なし

④街並みづくり計画の有無とその内容

有：阿蘇市景観計画

⑤都市計画及び中心市街地活性化基本計画との関連性

該当なし

(3)　建築着工予定年月日及び完成予定年月日

①建築着工予定年月日：　令和8年春

②完成予定年月日　　：　令和8年秋

(4)　建物の構造及び規模

①　建物構造

鉄骨造　1階建て

②　店舗面積の内訳

イ　建 築 面 積：4,547.64㎡

ロ　売 場 面 積：3,103.18㎡

ハ　延べ床面積：4,522.84㎡

（単位：㎡）

	店舗面積	その他の施設	延床面積
1F	3,103.18㎡	1,419.66㎡	4,522.84㎡

※届出面積は小数点以下四捨五入した3,103㎡とする。

(5)　その他の施設計画と各施設面積

該当なし

(6)　開店若しくは施設変更等の届出時に対応策の前提として調査・予測した結果と大きく乖離があり、対応が著しく不十分である場合の追加的対応方針

事前予測結果と開店後の状況に大きく乖離があり、対応が著しく不十分である場合は、必要な追加的対応策を講じていく。

7　その他（特記事項）

特になし

（運用要項様式第３号）

［駐車需要の充足等］

1　必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠〔規則§４Ⅰ④〕

(1)　指針による必要駐車台数計算式

（端数処理：四捨五入）

事　　項	等	各事項算出のための計算式等
地区の区分	その他地区	無指定地域
Ｓ：店舗面積	3.103 ㎡	
Ａ：店舗面積当たり日来客数原単位	1,007 人／千㎡	人口 10 万人未満　Ｓ＜10　1100-30S
Ｂ：ピーク率	14.4％	
Ｌ：駅からの距離	230m	JR 豊肥本線　阿蘇駅
Ｃ：自動車分担率	70％	10 万人未満　その他地区
Ｄ：平均乗車人員	2.00 人／台	（Ｓ＜10）
Ｅ：平均駐車時間係数	0.784	（Ｓ＜10）（30＋5.5Ｓ）÷60
Ｆ：必要駐車台数	141 台	Ａ×（Ｓ）×Ｂ×Ｃ÷Ｄ×Ｅ
日来店台数	1,250 台	Ａ×（Ｓ）×Ｃ÷Ｄ
ピーク１時間あたりの来店台数	180 台	Ａ×（Ｓ）×Ｂ×Ｃ÷Ｄ

(2)　特別な事情による駐車台数の算出

該当なし

(3)　駐車場の分散確保の有無

駐車場の分散確保の有無		理　　由　　等
[有]・無		店舗建物敷地内のみでは必要駐車台数を確保できないため市道を挟んだ計画地の前面に隔地駐車場を確保した。
借り上げ駐車場の場合	駐車場名	該当なし
	設置者・管理者	
	契約・利用形態（専用，優先，提携等）	
	来店客が駐車可能な台数（算出根拠）	

(4)　その他の駐車場の状況

〔従業員等（業務用を含む）駐車場〕

事　　項	有無の別	当該小売店舗駐車場と共用・別途の別	収容台数	備　　考（従業員の雇用状況や利用状況など駐車台数算定の根拠等）
従業員等駐車場	[有]・無	共用・[別途]	111台	従業員ならびに業務用等車両が利用可能とする台数。※

※使用しない駐車枠は来客用として使用できるようにする。

〔併設施設の駐車場〕

ア　オフィス・マンション等，小売店舗とは利用者が独立して考えられる併設施設
　　該当なし

イ　飲食店，銀行ＡＴＭ，クリーニング，映画館，ボーリング場，ゲームセンター，温浴施設等，小売店舗の集客に影響を与える蓋然性を有する併設施設
　　該当なし

ウ　小売店舗がその施設の一部となるような小売店舗以上の集客力を有する併設施設
　　該当なし

2　駐車場の構造、収容台数、面積及び敷地の状況（小売店舗、併設施設等を含む全体の収容台数）

No.	駐車場の構造	収容台数		面　積	駐車区画の大きさ	
		一般用	身障者用		一般用（台）	身障者用（台）
駐車場①	自走式平面	75台	2台	972.5㎡	2.5m×5.0m（75）	3.5m×5.0m（2）
駐車場②	自走式平面	175台	0台	2,177.0㎡	2.5m×5.0m（172） 2.5m×3.6m（3）	－
合　計		250台	2台	3,149.5㎡		

駐車料金の徴収の有無	駐車場条例による届出駐車場とする予定の有無	入口ゲートの入庫処理時間	※契約形態
有　・　[無]	有　・　[無]	ゲートの設置なし	自社所有

3　駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項　〔規則§４Ⅰ⑤〕

(1)　駐車場の自動車の出入口の形式

①　駐車場の入庫処理能力
　　出入口にゲート発券ブースの設置なし

②　敷地内駐車待ちスペース
　　出入口にはゲートや発券ブースの設置はなく入出庫の処理時間がかからないため、特に確保はない。駐車待ちがある場合でも場内の車路スペースに滞留が可能である。

(2)　敷地周辺の道路の状況　　「図面3　建物配置図」参照

項　　目	道路① 国道212号	道路② 市道坊中黒流1号線
道路幅員 （車線数） 歩道の有無・幅員	17.41m 2車線 [有]・無 方側：4.23m	10.5m 1車線 [有]・無 方側：3.0m
交通規制	はみだし禁止	なし
信号交差点数 （うち右折帯設置の交差点数）	1交差点 (1交差点)	1交差点 (1交差点)
横断歩道等の状況	[有]・無	[有]・無
通学路の有無 利用者数	有・[無]	有・[無]
バス路線の有無	有・[無]	[有]・無

(3)　来客の自動車の方向別台数の予測の結果等

①　現状の平日，休日（日曜）それぞれの交通量調査の結果

調査年月日	休日：令和6年9月23日（月・祝） 平日：令和6年9月24日（火）
調査場所	周辺交差点2箇所　別添「図面8　入場・退場経路図」参照
調査の委託先	21世紀商業開発株式会社
調査方法	①路線状況調査 ・調査交差点に接する道路の構成・道路幅員等の構造の把握。 ②交差点形状調査 ・調査交差点の交差点形状調査。 ③交差点制御状況調査 ・調査信号交差点の信号現示階梯・現示長を記録。 ④交差点交通流量調査 ・調査交差点における自動車の方向別通過交通量を計測。 （時間帯別及び車種別に、1時間ごとに記録）。
調査結果	別添、「スーパーセントートライアル阿蘇店新設に係る交通計画報告書」参照

②　開店後の周辺道路の交通量の予測

予測方法	現況交通量に「計画店舗の商圏（約3.0㎞）内における世帯数比率を用い算出した計画店舗変更に伴う発生集中交通量」を加算し予測。 現況の交差点流入合計台数のピーク時に来店車両のピーク時交通量を重ねた安全側の予測とした。
予測の根拠	別添「スーパーセントートライアル阿蘇店新設に係る交通計画報告書」参照
予測結果	別添「スーパーセントートライアル阿蘇店新設に係る交通計画報告書」参照

(4)　集客力の高い併設施設の利用者の交通量の予測

該当なし

4　来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法〔規則§４Ⅰ⑥〕

(1)　周辺見取図に来客の自動車の案内経路を表示した図面　＜別　添＞

別添「図面8　入場・退場経路図」参照

(2)　経路等を来店者に知らせる方法

項　目	具体的な内容
案内表示の設置 （看板等）	配置場所：各駐車場出入口に設置 内容等　：駐車場出入口の表示案内
ちらし等の配付	オープン時等混雑が予想される場合には、販売促進ちらしに案内経路図を掲載するなど事前に情報提供を行う。
交通整理員の配置	配配置場所：駐車場の出入口付近に配置する。 配置人数：4名程度 配置日・時間：オープン時等混雑が予想される場合（10：00～19：00等） ※必要に応じ、人員数や時間帯等は交通状況により適宜検討を行い設定する。
その他	開業に伴い、周辺道路の交通流に著しい変化があり、周辺地域の生活環境に渋滞等の影響が生じる場合には、関係機関と協議を行い、必要な対策を講じていく。

(3)　交通への支障を回避するための方策等

交通への支障回避の方策	具　体　的　な　内　容
交通整理員の配置	配置場所：駐車場の出入口付近に配置する。 配置人数：4名程度 配置日・時間：オープン時等混雑が予想される場合（10：00～19：00等）※必要に応じ、人員数や時間帯等は交通状況により適宜検討を行い設定する。
左折入出庫の原則等	国道側となる出入口①ならびに出入口④は左折入出庫を原則とする。 出入口②ならびに出入口③は右折入出庫は可能とするが現状の通行量は少なく交通流に影響を与えるものではないと考える。

(4)　経路の設定

①　経路の設定にあたり考慮した点

来退店経路は、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道及び路側帯が整備されている道路を主経路とする。

②　設置者が行う交通対策等の予定

オープン時等混雑が予想される場合には、新聞折り込みチラシに案内図を掲載し、駐車場の出入口付近には交通整理員を配置して円滑な誘導を行う。

出口に停止線を路面標記し、横断歩行者の安全確保を行う。

③　パークアンドライド事業等公共交通計画等との連携の有無

公共交通計画等との連携の有無	その具体的内容
（　有　・　㊟　）	－

④　バス・タクシー等の停車場の設置の有無

なし

5 駐輪場の計画（原動機付き自転車を含む）

(1) 駐輪台数の算出根拠

ア 指針参考による駐輪台数の算出

店舗面積（3,103㎡）÷35㎡＝88.65（89台）

イ その他の方法による駐輪台数の算出

当該店舗は、他の地域で出店しているこれまでのロードサイド型店舗の運営状況により、自転車での来客は少ないと想定しており、既存店の実態を参考に以下の通り類推した。

<table>
<tr><td>駐輪場附置
条例の有無</td><td>有（条例名　　）　・　無</td></tr>
<tr><td>必要駐輪台数
の予測結果及
び算出根拠</td><td>店舗面積が近似する既存（鹿屋店：3,881㎡）
店舗の駐輪場利用実態の調査結果を参考とした。
≪調査状況≫調査日：令和4年8月6日（日）天候 晴れ
<table><tr><th>時間</th><th>滞留台数</th></tr><tr><td>6時</td><td>4台</td></tr><tr><td>7時</td><td>10台</td></tr><tr><td>8時</td><td>9台</td></tr><tr><td>9時</td><td>22台</td></tr><tr><td>10時</td><td>28台</td></tr><tr><td>11時</td><td>27台</td></tr><tr><td>12時</td><td>36台</td></tr><tr><td>13時</td><td>31台</td></tr><tr><td>14時</td><td>29台</td></tr><tr><td>15時</td><td>31台</td></tr><tr><td>16時</td><td>32台</td></tr><tr><td>17時</td><td>33台</td></tr><tr><td>18時</td><td>25台</td></tr><tr><td>19時</td><td>12台</td></tr><tr><td>20時</td><td>13台</td></tr><tr><td>21時</td><td>9台</td></tr><tr><td>合計</td><td>347台</td></tr></table>結果、利用の多い時間帯は12時
36台の利用が観測された。
※来客者数のピークが夜間になることはないため、夜間の時間帯を除いた6時から21時までの自転車来台数の調査を行った。
次に以上の台数を計画店舗との面積比により補正した。
当該計画店舗　店舗面積3,103㎡　上記店舗3,881㎡
（3,103/3,881）×36台＝28.78　≒29台</td></tr>
<tr><td>必要駐輪台数</td><td>29台</td></tr>
</table>

※当計画では、40台を確保する。

(2) 駐輪場の構造、収容台数及び面積

駐輪場No.	駐輪場構造	収容台数	面　積	駐輪区画の大きさ	
				一般用	三輪車・バイク用
駐輪場	平面式	40台	40㎡	0.5m×2.0m	―
合　計		40台	40㎡		

(3) 駐輪場の管理体制

項　目	内　容
整理員等の配置	従業員等の適宜見回りにて対応する。
営業時間外の管理等	駐車場出入口を施錠

(4) 駐輪場案内の表示方法

駐輪場である旨の路面標示等を行う。（別添「図面3　建物配置図」参照）

6 自動二輪車駐車場の計画

(1) 自動二輪車駐車場台数の算出根拠

<table>
<tr><td>駐車場附置
条例の有無</td><td>有（条例名　　）　・　無</td></tr>
<tr><td>必要駐車台数
の予測結果及
び算出根拠</td><td>店舗面積が近似する既存（鹿屋店：3,881㎡）
店舗の自動二輪車の利用実態の調査結果を参考とした。
≪調査状況≫調査日：令和4年8月6日（日）天候 晴れ
<table><tr><th>時間</th><th>滞留台数</th></tr><tr><td>6時</td><td>0台</td></tr><tr><td>7時</td><td>1台</td></tr><tr><td>8時</td><td>2台</td></tr><tr><td>9時</td><td>2台</td></tr><tr><td>10時</td><td>1台</td></tr><tr><td>11時</td><td>2台</td></tr><tr><td>12時</td><td>3台</td></tr><tr><td>13時</td><td>2台</td></tr><tr><td>14時</td><td>1台</td></tr><tr><td>15時</td><td>1台</td></tr><tr><td>16時</td><td>4台</td></tr><tr><td>17時</td><td>2台</td></tr><tr><td>18時</td><td>2台</td></tr><tr><td>19時</td><td>1台</td></tr><tr><td>20時</td><td>1台</td></tr><tr><td>21時</td><td>0台</td></tr><tr><td>合計</td><td>25台</td></tr></table>結果、利用の多い時間帯は16時
4台の利用が観測された。
※来客者数のピークが夜間になることはないため、夜間の時間帯を除いた6時から21時までの自動二輪車来台数の調査を行った。
次に以上の台数を当該計画店舗3,603㎡　上記店舗3,881㎡
（3,103/3,881）×4台＝3.71　　小数点以下四捨五入</td></tr>
<tr><td>必要駐車台数</td><td>4台</td></tr>
</table>

※当計画では、5台分を確保する。

(2) 自動二輪車駐車場の構造、収容台数及び面積

自動二輪車 駐車場 No.	自動二輪車 駐車場構造	収容台数	面　　積	駐車区画の大きさ
自動二輪車 駐車場	平面式	5台	10.0㎡	1.0m×2.0m

(3) 自動二輪車駐車場の管理体制

項　　目	内　　容
整理員等の配置	従業員等による適宜見回りにて対応する。
営業時間外の管理等	

(4) 自動二輪車駐車場案内の表示方法

自動二輪駐車場であることを示す掲示板の設置や路面標示等を行う。

7　荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

〔規則§４Ⅰ⑦〕

(1)荷さばき施設の概要

荷さばき施設No.	同時作業の可能な台数		待機スペースの有無・広さ
	想定する車両の大きさ	台　数	
荷さばき施設①	4ｔ・10ｔ	2台	㊟・有
荷さばき施設②	4ｔ・10ｔ	1台	

(2)荷さばきを行う時間帯

荷さばき施設①：

時間帯	車両の大きさ		車両台数	平均的な処理時間(分)	荷さばき待ちの台数
	4ｔ	10ｔ			
6：00～7：00	1台	1台	2台	4ｔ（15分）・10ｔ（30分）	0台
7：00～8：00	0台	0台	0台		0台
8：00～9：00	0台	0台	0台		0台
9：00～10：00	0台	0台	0台		0台
10：00～11：00	1台	0台	1台	4ｔ（15分）	0台
11：00～12：00	1台	0台	1台	4ｔ（15分）	0台
12：00～13：00	1台	0台	1台	4ｔ（15分）	0台
13：00～14：00	1台	1台	2台	4ｔ（15分）・10ｔ（30分）	0台
14：00～15：00	1台	0台	1台	4ｔ（15分）	0台
15：00～16：00	1台	0台	1台	4ｔ（15分）	0台
16：00～17：00	1台	0台	1台	4ｔ（15分）	0台
17：00～18：00	1台	0台	1台	4ｔ（15分）	0台
18：00～19：00	0台	0台	0台		0台
19：00～20：00	0台	0台	0台		0台
20：00～21：00	0台	0台	0台		0台
21：00～22：00	0台	0台	0台		0台
22：00～23：00	1台	0台	1台	10ｔ（30分）	0台
23：00～0：00	0台	0台	0台		0台
0：00～1：00	0台	0台	0台		0台
1：00～2：00	0台	0台	0台		0台
2：00～3：00	0台	0台	0台		0台
3：00～4：00	0台	0台	0台		0台
4：00～5：00	0台	1台	1台	10ｔ（30分）	0台
5：00～6：00	0台	1台	1台	10ｔ（30分）	0台
合　計	10台	4台	14台		

荷さばき施設②：

時間帯	車両の大きさ		車両台数	平均的な処理時間(分)	荷さばき待ちの台数
	4ｔ	10ｔ			
6：00～7：00	0台	0台	0台		0台
7：00～8：00	0台	0台	0台		0台
8：00～9：00	0台	0台	0台		0台
9：00～10：00	1台	0台	1台	4ｔ（15分）	0台
10：00～11：00	0台	1台	1台	10ｔ（30分）	0台
11：00～12：00	0台	0台	0台		0台
12：00～13：00	0台	0台	0台		0台
13：00～14：00	0台	0台	0台		0台
14：00～15：00	0台	0台	0台		0台
15：00～16：00	0台	0台	0台		0台
16：00～17：00	0台	0台	0台		0台
17：00～18：00	1台	0台	1台	4ｔ（15分）	0台
18：00～19：00	0台	0台	0台		0台
19：00～20：00	0台	0台	0台		0台
20：00～21：00	0台	0台	0台		0台
21：00～22：00	0台	0台	0台		0台
22：00～23：00	0台	1台	1台	10ｔ（30分）	0台
23：00～0：00	0台	0台	0台		0台
0：00～1：00	0台	0台	0台		0台
1：00～2：00	0台	0台	0台		0台
2：00～3：00	0台	0台	0台		0台
3：00～4：00	0台	0台	0台		0台
4：00～5：00	0台	1台	1台	10ｔ（30分）	0台
5：00～6：00	1台	0台	1台	4ｔ（15分）	0台
合　　計	3台	3台	6台		

(3)搬出入車両の出入口の数

専用出入口の有無	搬出入車両の出入口の数	対　　応　　等
有	2箇所	搬入車両のうち10ｔ車の一部は駐車場出入口①を来客と兼用することになるため、搬出入業者へ来客車両や歩行者との接触事故等への充分に注意するよう、協力を要請する。

(4)小売業者が複数の場合の荷さばき施設の運営計画

該当なし

(5)搬出入事業者への混雑が少なくなるような経路選択の働きかけ

商品等の搬出入は、朝夕の交通量の多い時間帯や来店車両の多い時間帯を極力避けるとともに、周辺交通の渋滞状況などを考慮した適切な経路で搬出入するように配慮する。

(6)搬出入の経路上に学校等が位置する場合の運行時間帯，交通整理員の配置等の配慮

周辺道路に通学路の指定はないが、搬出入作業時の通学児童等を含む歩行者等の安全確保に努める。

8 その他の施設の配置及び運営方法に関する計画

(1) 歩行者の通行の利便の確保等のための計画

		具体的な内容等
歩行者通路確保のための対策		場内の歩行者と車両の錯綜箇所には停止線等の路面標示を設置する。
	里道の付け替え、工事、用途廃止等の有無	㊟・有
夜間照明等の設置の有無		無・㊟

9 その他（特記事項）

特になし

１０ 交通量予測の変化等

別添資料

「スーパーセンタートライアル阿蘇店新設に係る交通計画報告書」参照

（運用要項様式第４号）

［騒音の発生に係る事項］

1　遮音壁を設置する場合にあっては，その位置及び高さを示す図面　〔規則§４Ⅰ⑧〕

(1)　遮音壁の設置

遮音壁の有無	遮音壁の高さ	遮音壁の厚さ	遮音壁の材質・構造	遮音壁の位置
㊙・有	－	－	－	－
遮音壁の設置による悪影響に対する検討及び近隣住民との調整に関する具体的配慮				

(2)　その他、施設と低層の住居が隣接している場合等における配慮（緑地帯の確保等）

施設運営に係る作業音（廃棄物や商品の搬出入等）については、業者や従業員へ静穏化に努めるよう周知徹底する。又、夜間帯の廃棄物の収集は行わない。

2　冷却塔，冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては，それらの稼働時間帯及び位置を示す図面　〔規則§４Ⅰ⑨〕

項　目	設置の有無	稼働時間帯	位　置
冷却塔	㊙・有	－	「図面10　騒音発生源位置図」参照
室外機	無・㊒	24時間	
送風機	㊙・有	－	
換気口	無・㊒	24時間	
キュービクル	無・㊒	24時間	

騒音規制法の特定施設の設置届出の有無

㊒・無	左記は検討中であるが、騒音規制法、振動規制法並びに熊本県生活環境の保全等に関する条例に基づく該当機器がある場合は阿蘇市へ確認・相談のうえ所定の手続を行なう。

3　平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

(1)　予測地点の選定及び環境基準等（「図面9　騒音予測地点位置図」参照）

予測地点	環境基準		選定理由
	昼　間	夜間	
A	60dB	50dB	来客車両走行音の影響が大きくなる、計画店舗南側に隔地駐車場、田畑を挟んで立地する住居を対象とした。
B	60dB	50dB	来客車両走行音の影響が大きくなる、計画店舗西側に隣接して立地する住居を対象とした。
C	60dB	50dB	来客車両走行音の影響が大きくなる、計画店舗西側に隣接して立地する住居を対象とした。

(2)　昼間の等価騒音レベルの予測〔規則§４Ⅰ⑩〕

騒音の種類	騒音発生源				騒音継続時間又は回数 昼間(6:00～22:00)			基準距離における騒音レベル(dB)		予測地点までの距離(m)			予測地点における等価騒音レベル(dB)		
	騒音源	用　途	No	位置	時間	(開始)	(停止)	騒音レベル	根拠	A	B	C	A	B	C
定常騒音	換気口		K1	1F	24時間	6:00	22:00	58.0	カタログ値	204.7	72.7	36.6	6.1	20.8	26.7
			K2	1F	24時間	6:00	22:00	58.0	カタログ値	214.3	82.1	44.0	5.1	19.7	25.1
			K3	1F	24時間	6:00	22:00	58.0	カタログ値	224.5	92.1	52.6	4.3	18.7	23.6
			K4	1F	24時間	6:00	22:00	58.0	カタログ値	239.4	106.8	66.1	3.8	17.4	21.6
			K5	1F	24時間	6:00	22:00	58.0	カタログ値	259.0	126.3	84.6	3.2	16.0	19.5
			K6	1F	24時間	6:00	22:00	58.0	カタログ値	260.8	131.1	91.4	3.2	8.5	11.4
			K7	1F	24時間	6:00	22:00	35.5	カタログ値	260.8	135.6	99.0	−19.3	−13.5	−12.0
			K8	1F	24時間	6:00	22:00	35.0	カタログ値	260.8	135.8	99.5	−19.8	−14.3	−12.6
			K9	1F	24時間	6:00	22:00	58.5	カタログ値	260.9	136.2	100.0	3.7	9.0	10.9
			K10	1F	24時間	6:00	22:00	41.5	カタログ値	260.9	136.4	100.4	−13.3	−8.3	−6.1
			K11	1F	24時間	6:00	22:00	58.0	カタログ値	260.9	136.8	101.0	3.2	8.0	10.2
			K12	1F	24時間	6:00	22:00	41.5	カタログ値	235.0	125.5	101.2	−12.5	−7.7	−9.7
			K13	1F	24時間	6:00	22:00	29.5	カタログ値	234.0	124.7	100.7	−24.5	−19.6	−21.7
			K14	1F	24時間	6:00	22:00	29.5	カタログ値	233.0	123.9	100.2	−24.4	−19.6	−21.6
			K15	1F	24時間	6:00	22:00	73.0	カタログ値	232.2	123.3	99.8	20.5	25.1	25.7
			K16	1F	24時間	6:00	22:00	70.0	カタログ値	231.3	122.6	99.3	17.6	22.1	23.0
			K17	1F	24時間	6:00	22:00	70.0	カタログ値	230.3	121.8	98.8	17.7	22.2	23.2
			K18	1F	24時間	6:00	22:00	73.0	カタログ値	229.5	121.2	98.4	20.7	25.3	26.4
			K19	1F	24時間	6:00	22:00	41.5	カタログ値	228.5	120.4	97.9	−12.1	−7.1	−8.5
			K20	1F	24時間	6:00	22:00	66.5	カタログ値	227.5	119.6	97.4	13.0	18.0	16.5
			K21	1F	24時間	6:00	22:00	61.5	カタログ値	226.8	119.1	97.1	8.0	13.1	11.6
			K22	1F	24時間	6:00	22:00	66.5	カタログ値	226.1	118.6	96.7	13.0	18.1	16.6
			K23	1F	24時間	6:00	22:00	42.5	カタログ値	225.3	117.9	96.3	−11.0	−5.8	−7.4
			K24	1F	24時間	6:00	22:00	35.5	カタログ値	215.5	110.6	92.2	−17.7	−12.3	−14.1
			K25	1F	24時間	6:00	22:00	41.5	カタログ値	214.7	110.1	91.9	−11.6	−6.2	−8.1
			K26	1F	24時間	6:00	22:00	59.5	カタログ値	213.9	109.5	91.6	6.4	11.8	10.0
			K27	1F	24時間	6:00	22:00	42.0	カタログ値	200.6	100.4	87.7	−10.6	−5.2	−7.4
			K28	1F	24時間	6:00	22:00	35.0	カタログ値	199.6	99.8	87.5	−17.4	−12.3	−14.3
			K29	1F	24時間	6:00	22:00	42.0	カタログ値	198.5	99.1	87.2	−10.2	−5.3	−7.3
			K30	1F	24時間	6:00	22:00	41.5	カタログ値	197.8	98.6	87.1	−10.4	−5.9	−7.8
			K31	1F	24時間	6:00	22:00	42.0	カタログ値	196.2	97.6	86.8	−9.3	−5.8	−7.3
	室外機	空調用	A1	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	218.4	86.0	47.2	8.9	23.3	28.5
			A2	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	219.7	87.3	48.3	8.9	23.2	28.3
			A3	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	220.9	88.4	49.3	8.7	23.1	28.1
			A4	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	231.5	98.9	58.6	7.9	22.1	26.6
			A5	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	232.7	100.1	59.8	7.9	22.0	26.5
			A6	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	233.9	101.3	60.9	7.7	21.9	26.3
			A7	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	235.2	102.6	62.1	7.7	21.8	26.1
			A8	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	246.3	113.6	72.4	7.0	20.9	24.8
			A9	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	247.6	114.8	73.6	6.8	20.8	24.7
			A10	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	248.8	116.0	74.7	6.8	20.7	24.5
			A11	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	261.5	129.4	88.2	6.2	10.5	12.5
			A12	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	261.4	129.7	88.6	6.2	10.8	13.1
			A13	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	261.3	129.9	89.1	6.2	11.1	13.3
			A14	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	261.3	130.1	89.5	6.2	11.3	13.6
			A15	1F	24時間	6:00	22:00	47.0	カタログ値	262.4	143.5	110.8	−8.8	−4.1	−2.4
			A16	1F	24時間	6:00	22:00	50.0	カタログ値	262.6	144.0	111.6	−5.8	−1.2	0.5
			A17	1F	24時間	6:00	22:00	54.0	カタログ値	237.0	127.2	102.4	−1.4	3.8	−0.5
			A18	1F	24時間	6:00	22:00	52.0	カタログ値	235.7	126.1	101.7	−3.3	1.8	−2.4
			A19	1F	24時間	6:00	22:00	59.0	カタログ値	224.1	117.1	95.9	3.7	9.2	5.0
			A20	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	222.0	115.5	95.0	6.7	12.3	7.9

騒音の種類	騒音発生源				騒音継続時間又は回数			基準距離における騒音レベル（dB）		予測地点までの距離（m）			予測地点における等価騒音レベル（dB）		
					昼間（6:00～22:00）										
	騒音源	用　途	No	位置	時間	（開始）	（停止）	騒音レベル	根拠	A	B	C	A	B	C
定常騒音	室外機	空調用	A21	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	220.8	114.6	94.4	6.6	12.3	8.0
			A22	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	219.7	113.8	94.0	6.8	12.4	8.0
			A23	1F	24時間	6:00	22:00	62.0	カタログ値	218.4	112.8	93.4	6.8	12.5	8.1
			A24	1F	24時間	6:00	22:00	52.0	カタログ値	213.0	109.0	91.5	-2.4	2.5	-1.6
			A25	1F	24時間	6:00	22:00	52.0	カタログ値	212.0	108.3	91.1	-2.3	2.5	-1.6
			A26	1F	24時間	6:00	22:00	53.0	カタログ値	200.4	100.5	87.9	0.9	2.7	-0.4
			A27	1F	24時間	6:00	22:00	52.0	カタログ値	199.3	99.7	87.6	0.2	1.3	-1.3
			A28	1F	24時間	6:00	22:00	46.0	カタログ値	198.2	99.0	87.4	-5.4	-4.6	-6.1
	室外機	冷凍冷蔵用	R1	1F	24時間	6:00	22:00	66.0	カタログ値	264.3	140.7	105.1	10.0	15.3	17.0
			R2	1F	24時間	6:00	22:00	66.0	カタログ値	264.4	141.6	106.4	10.0	14.9	16.9
			R3	1F	24時間	6:00	22:00	63.0	カタログ値	264.5	142.4	107.7	7.0	11.8	13.8
			R4	1F	24時間	6:00	22:00	63.0	カタログ値	264.6	143.2	108.8	6.9	11.8	13.7
			R5	1F	24時間	6:00	22:00	66.0	カタログ値	262.6	139.2	103.7	10.0	15.2	17.1
			R6	1F	24時間	6:00	22:00	69.5	カタログ値	262.7	140.2	105.4	13.5	18.4	20.4
			R7	1F	24時間	6:00	22:00	66.0	カタログ値	262.9	141.4	107.2	10.0	14.9	16.8
	キュービクル		Q	1F	24時間	6:00	22:00	49.5	カタログ値	264.8	147.4	115.5	-6.6	-2.0	-0.4
変動騒音	自動車走行	来客車両走行音	駐車場	1F	-	1,154	台	82.0	手引書	-	-	-	35.4	44.0	41.3
		作業車両走行音	駐車場	1F	-	20	台	93.4	自動車工学	-	-	-	14.1	5.8	1.4
	後進ブザー 荷さばき施設① 廃棄物保管施設②	荷さばき・廃棄物収集車両	n2	1F	10(秒)	14	台	91.9	手引書	221.9	118.4	99.5	18.9	4.2	0.8
		荷さばき・廃棄物収集車両	n3	1F	10(秒)	14	台	91.9	手引書	214.4	111.3	94.0	8.8	4.0	1.3
		荷さばき・廃棄物収集車両	n5	1F	10(秒)	14	台	91.9	手引書	229.0	123.7	102.6	10.0	4.4	0.6
		荷さばき・廃棄物収集車両	n6	1F	10(秒)	14	台	91.9	手引書	236.2	129.2	106.1	6.2	4.4	0.3
		荷さばき・廃棄物収集車両	n7	1F	10(秒)	14	台	91.9	手引書	243.4	134.9	110.1	3.3	4.3	0.0
	後進ブザー 荷さばき施設② 廃棄物保管施設①	荷さばき・廃棄物収集車両	n2	1F	10(秒)	6	台	91.9	手引書	221.9	118.4	99.5	15.2	0.5	-2.9
		荷さばき・廃棄物収集車両	n3	1F	10(秒)	6	台	91.9	手引書	214.4	111.3	94.0	5.1	0.3	-2.4
		荷さばき・廃棄物収集車両	n4	1F	10(秒)	6	台	91.9	手引書	206.7	106.0	91.5	15.8	-0.7	-2.1
		荷さばき・廃棄物収集車両	n5	1F	10(秒)	6	台	91.9	手引書	229.0	123.7	102.6	6.3	0.7	-3.1
	台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	50(秒)	11	台	85.5	手引書	243.4	134.9	110.1	2.9	3.8	-0.5
		荷さばき施設②	n4	1F	50(秒)	3	台	85.5	手引書	206.7	106.0	91.5	13.4	-3.2	-4.5
	廃棄物収集作業音（圧縮）	荷さばき施設①	n4	1F	300(秒)	2	台	89.2	手引書	206.7	106.0	91.5	23.1	9.6	5.2
		荷さばき施設②	n7	1F	300(秒)	2	台	89.2	手引書	243.4	134.9	110.1	9.5	10.9	6.1
	廃棄物収集作業音（非圧縮）	荷さばき施設①	n4	1F	300(秒)	1	台	84.2	手引書	206.7	106.0	91.5	15.1	1.6	-2.8
		荷さばき施設②	n7	1F	300(秒)	1	台	84.2	手引書	243.4	134.9	110.1	1.5	2.9	-1.9
衝撃騒音	荷さばき/荷おろし 荷さばき施設①	リフト昇降	n7	1F	5(回)	55	台	85.6	手引書	243.4	134.9	110.1	-4.4	-4.0	-9.3
		リフトと床の衝撃	n7	1F	5(回)	55	台	86.1	手引書	243.4	134.9	110.1	-3.9	-2.6	-7.4
		後部ドア開閉	n7	1F	2(回)	22	台	87.2	手引書	243.4	134.9	110.1	-5.0	-2.5	-7.3
	荷さばき/荷おろし 荷さばき施設①	リフト昇降	n4	1F	5(回)	15	台	85.6	手引書	206.7	106.0	91.5	3.5	-11.4	-14.4
		リフトと床の衝撃	n4	1F	5(回)	15	台	86.1	手引書	206.7	106.0	91.5	4.0	-9.5	-13.9
		後部ドア開閉	n4	1F	2(回)	6	台	87.2	手引書	206.7	106.0	91.5	1.1	-9.4	-13.9
												等価騒音レベル（Leq）	37	45	43
												当該地区の類型	C類型		
												当該地区の環境基準（Leq）	60		

＜評価＞

「昼間」の等価騒音レベルは全地点において基準値を下まわり、計画店舗による騒音が周辺地域に与える影響は少ないものと推察される。

(3) 夜間の等価騒音レベルの予測

騒音の種類	騒音発生源				騒音継続時間又は回数			基準距離における騒音レベル（dB）		予測地点までの距離（m）			予測地点における等価騒音レベル（dB）		
					夜間（22:00～6:00）										
	騒音源	用　途	No	位置	時間	（開始）	（停止）	騒音レベル	根拠	A	B	C	A	B	C
定常騒音	換気口		K1	1F	24時間	22:00	6:00	58.0	カタログ値	204.7	72.7	36.6	6.1	20.8	26.7
			K2	1F	24時間	22:00	6:00	58.0	カタログ値	214.3	82.1	44.0	5.1	19.7	25.1
			K3	1F	24時間	22:00	6:00	58.0	カタログ値	224.5	92.1	52.6	4.3	18.7	23.6
			K4	1F	24時間	22:00	6:00	58.0	カタログ値	239.4	106.8	66.1	3.8	17.4	21.6
			K5	1F	24時間	22:00	6:00	58.0	カタログ値	259.0	126.3	84.6	3.2	16.0	19.5
			K6	1F	24時間	22:00	6:00	58.0	カタログ値	260.8	131.1	91.4	3.2	8.5	11.4
			K7	1F	24時間	22:00	6:00	35.5	カタログ値	260.8	135.6	99.0	−19.3	−13.5	−12.0
			K8	1F	24時間	22:00	6:00	35.0	カタログ値	260.8	135.8	99.5	−19.8	−14.3	−12.6
			K9	1F	24時間	22:00	6:00	58.5	カタログ値	260.9	136.2	100.0	3.7	9.0	10.9
			K10	1F	24時間	22:00	6:00	41.5	カタログ値	260.9	136.4	100.4	−13.3	−8.3	−6.1
			K11	1F	24時間	22:00	6:00	58.0	カタログ値	260.9	136.8	101.0	3.2	8.0	10.2
			K12	1F	24時間	22:00	6:00	41.5	カタログ値	235.0	125.5	101.2	−12.5	−7.7	−9.7
			K13	1F	24時間	22:00	6:00	29.5	カタログ値	234.0	124.7	100.7	−24.5	−19.6	−21.7
			K14	1F	24時間	22:00	6:00	29.5	カタログ値	233.0	123.9	100.2	−24.4	−19.6	−21.6
			K15	1F	24時間	22:00	6:00	73.0	カタログ値	232.2	123.3	99.8	20.5	25.1	25.7
			K16	1F	24時間	22:00	6:00	70.0	カタログ値	231.3	122.6	99.3	17.6	22.1	23.0
			K17	1F	24時間	22:00	6:00	70.0	カタログ値	230.3	121.8	98.8	17.7	22.2	23.2
			K18	1F	24時間	22:00	6:00	73.0	カタログ値	229.5	121.2	98.4	20.7	25.3	26.4
			K19	1F	24時間	22:00	6:00	41.5	カタログ値	228.5	120.4	97.9	−12.1	−7.1	−8.5
			K20	1F	24時間	22:00	6:00	66.5	カタログ値	227.5	119.6	97.4	13.0	18.0	16.5
			K21	1F	24時間	22:00	6:00	61.5	カタログ値	226.8	119.1	97.1	8.0	13.1	11.6
			K22	1F	24時間	22:00	6:00	66.5	カタログ値	226.1	118.6	96.7	13.0	18.1	16.6
			K23	1F	24時間	22:00	6:00	42.5	カタログ値	225.3	117.9	96.3	−11.0	−5.8	−7.4
			K24	1F	24時間	22:00	6:00	35.5	カタログ値	215.5	110.6	92.2	−17.7	−12.3	−14.1
			K25	1F	24時間	22:00	6:00	41.5	カタログ値	214.7	110.1	91.9	−11.6	−6.2	−8.1
			K26	1F	24時間	22:00	6:00	59.5	カタログ値	213.9	109.5	91.6	6.4	11.8	10.0
			K27	1F	24時間	22:00	6:00	42.0	カタログ値	200.6	100.4	87.7	−10.6	−5.2	−7.4
			K28	1F	24時間	22:00	6:00	35.0	カタログ値	199.6	99.8	87.5	−17.4	−12.3	−14.3
			K29	1F	24時間	22:00	6:00	42.0	カタログ値	198.5	99.1	87.2	−10.2	−5.3	−7.3
			K30	1F	24時間	22:00	6:00	41.5	カタログ値	197.8	98.6	87.1	−10.4	−5.9	−7.8
			K31	1F	24時間	22:00	6:00	42.0	カタログ値	196.2	97.6	86.8	−9.3	−5.8	−7.3
	室外機	空調用	A1	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	218.4	86.0	47.2	8.9	23.3	28.5
			A2	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	219.7	87.3	48.3	8.9	23.2	28.3
			A3	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	220.9	88.4	49.3	8.7	23.1	28.1
			A4	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	231.5	98.9	58.6	7.9	22.1	26.6
			A5	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	232.7	100.1	59.8	7.9	22.0	26.5
			A6	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	233.9	101.3	60.9	7.7	21.9	26.3
			A7	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	235.2	102.6	62.1	7.7	21.8	26.1
			A8	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	246.3	113.6	72.4	7.0	20.9	24.8
			A9	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	247.6	114.8	73.6	6.8	20.8	24.7
			A10	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	248.8	116.0	74.7	6.8	20.7	24.5
			A11	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	261.5	129.4	88.2	6.2	10.5	12.5
			A12	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	261.4	129.7	88.6	6.2	10.8	13.1
			A13	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	261.3	129.9	89.1	6.2	11.1	13.3
			A14	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	261.3	130.1	89.5	6.2	11.3	13.6
			A15	1F	24時間	22:00	6:00	47.0	カタログ値	262.4	143.5	110.8	−8.8	−4.1	−2.4
			A16	1F	24時間	22:00	6:00	50.0	カタログ値	262.6	144.0	111.6	−5.8	−1.2	0.5
			A17	1F	24時間	22:00	6:00	54.0	カタログ値	237.0	127.2	102.4	−1.4	3.8	−0.5
			A18	1F	24時間	22:00	6:00	52.0	カタログ値	235.7	126.1	101.7	−3.3	1.8	−2.4
			A19	1F	24時間	22:00	6:00	59.0	カタログ値	224.1	117.1	95.9	3.7	9.2	5.0
			A20	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	222.0	115.5	95.0	6.7	12.3	7.9

騒音の種類	騒音発生源				騒音継続時間又は回数			基準距離における騒音レベル（dB）		予測地点までの距離（m）			予測地点における等価騒音レベル（dB）		
					夜間（22:00～6:00）										
	騒音源	用　途	No	位置	時間	（開始）	（停止）	騒音レベル	根拠	A	B	C	A	B	C
定常騒音	室外機	空調用	A21	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	220.8	114.6	94.4	6.6	12.3	8.0
			A22	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	219.7	113.8	94.0	6.8	12.4	8.0
			A23	1F	24時間	22:00	6:00	62.0	カタログ値	218.4	112.8	93.4	6.8	12.5	8.1
			A24	1F	24時間	22:00	6:00	52.0	カタログ値	213.0	109.0	91.5	−2.4	2.5	−1.6
			A25	1F	24時間	22:00	6:00	52.0	カタログ値	212.0	108.3	91.1	−2.3	2.5	−1.6
			A26	1F	24時間	22:00	6:00	53.0	カタログ値	200.4	100.5	87.9	0.9	2.7	−0.4
			A27	1F	24時間	22:00	6:00	52.0	カタログ値	199.3	99.7	87.6	0.2	1.3	−1.3
			A28	1F	24時間	22:00	6:00	46.0	カタログ値	198.2	99.0	87.4	−5.4	−4.6	−6.1
	室外機	冷凍冷蔵用	R1	1F	24時間	22:00	6:00	66.0	カタログ値	264.3	140.7	105.1	10.0	15.3	17.0
			R2	1F	24時間	22:00	6:00	66.0	カタログ値	264.4	141.6	106.4	10.0	14.9	16.9
			R3	1F	24時間	22:00	6:00	63.0	カタログ値	264.5	142.4	107.7	7.0	11.8	13.8
			R4	1F	24時間	22:00	6:00	63.0	カタログ値	264.6	143.2	108.8	6.9	11.8	13.7
			R5	1F	24時間	22:00	6:00	66.0	カタログ値	262.6	139.2	103.7	10.0	15.2	17.1
			R6	1F	24時間	22:00	6:00	69.5	カタログ値	262.7	140.2	105.4	13.5	18.4	20.4
			R7	1F	24時間	22:00	6:00	66.0	カタログ値	262.9	141.4	107.2	10.0	14.9	16.8
	キュービクル		Q	1F	24時間	22:00	6:00	49.5	カタログ値	264.8	147.4	115.5	−6.6	−2.0	−0.4
変動騒音	自動車走行	来客車両走行音	駐車場	1F	−	96	台	82.0	手引書	−	−	−	27.6	36.2	33.5
		作業車両走行音	駐車場	1F	−	6	台	93.4	自動車工学	−	−	−	12.0	3.4	0.0
	台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	50（秒）	3	台	85.5	手引書	243.4	134.9	110.1	0.2	1.2	−3.1
		荷さばき施設②	n4	1F	50（秒）	3	台	85.5	手引書	206.7	106.0	91.5	16.4	−0.1	−1.5
衝撃騒音	荷さばき/荷おろし 荷さばき施設①	リフト昇降	n7	1F	5（回）	3	台	85.6	手引書	243.4	134.9	110.1	−7.1	−6.7	−11.9
		リフトと床の衝撃	n7	1F	5（回）	3	台	86.1	手引書	243.4	134.9	110.1	−6.6	−5.2	−10.0
		後部ドア開閉	n7	1F	2（回）	3	台	87.2	手引書	243.4	134.9	110.1	−7.6	−5.1	−9.9
	荷さばき/荷おろし 荷さばき施設①	リフト昇降	n4	1F	5（回）	3	台	85.6	手引書	206.7	106.0	91.5	6.5	−8.4	−11.4
		リフトと床の衝撃	n4	1F	5（回）	3	台	86.1	手引書	206.7	106.0	91.5	7.0	−6.5	−10.9
		後部ドア開閉	n4	1F	2（回）	3	台	87.2	手引書	206.7	106.0	91.5	4.1	−6.4	−10.9
等価騒音レベル（Leq）													31	39	40
当該地区の類型													C類型		
当該地区の環境基準（Leq）													50		

＜評価＞

「夜間」の等価騒音レベルは全地点において基準値を下まわり、計画店舗による騒音が周辺地域に与える影響は少ないものと推察される。

4　夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠　〔規則§４Ⅰ⑪〕

予測地点	規制基準夜間	選定理由
a	50dB	計画店舗南側の敷地境界を対象とした。
b	50dB	計画店舗西側の敷地境界を対象とした。
c	50dB	計画店舗西側の敷地境界を対象とした。

《夜間（午後10時～午前6時）において発生することが見込まれる騒音》

【敷地境界】

騒音の種類	騒音発生源				基準距離における騒音レベル（dB）		予測地点までの距離（m）			予測地点における騒音レベル（dB）		
	騒音源	用　途	No	位置	騒音レベル	根拠	a	b	c	a	b	c
定常騒音	換気口		K1	1F	58.0	カタログ値	121.4	100.9	26.1	9.3	17.9	29.7
			K2	1F	58.0	カタログ値	130.9	110.5	35.5	8.6	17.1	27.0
			K3	1F	58.0	カタログ値	141.0	120.6	45.6	8.0	16.4	24.8
			K4	1F	58.0	カタログ値	155.8	135.5	60.5	7.2	15.4	22.4
			K5	1F	58.0	カタログ値	175.3	155.1	80.1	6.3	14.2	19.9
			K6	1F	58.0	カタログ値	176.6	159.3	84.4	6.3	8.4	11.3
			K7	1F	35.5	カタログ値	176.4	162.8	89.2	−16.2	−15.7	−10.7
			K8	1F	35.0	カタログ値	176.4	163.0	89.5	−16.7	−16.2	−11.1
			K9	1F	58.5	カタログ値	176.5	163.2	89.9	6.8	7.2	12.5
			K10	1F	41.5	カタログ値	176.5	163.5	90.2	−10.2	−9.8	−4.4
			K11	1F	58.0	カタログ値	176.5	163.7	90.6	6.3	6.7	12.3
			K12	1F	41.5	カタログ値	151.9	148.4	85.0	−9.0	−8.8	−8.2
			K13	1F	29.5	カタログ値	150.9	147.5	84.3	−21.0	−20.8	−20.1
			K14	1F	29.5	カタログ値	150.0	146.6	83.7	−20.9	−20.7	−20.1
			K15	1F	73.0	カタログ値	149.2	145.9	83.3	23.9	24.0	26.2
			K16	1F	70.0	カタログ値	148.3	145.2	82.7	21.0	21.1	23.3
			K17	1F	70.0	カタログ値	147.3	144.3	82.1	21.1	21.1	23.4
			K18	1F	73.0	カタログ値	146.5	143.6	81.7	24.2	24.2	26.5
			K19	1F	41.5	カタログ値	145.5	142.7	81.0	−8.5	−8.3	−6.8
			K20	1F	66.5	カタログ値	144.6	141.9	80.4	16.6	16.8	18.2
			K21	1F	61.5	カタログ値	143.9	141.3	80.0	11.6	11.8	13.2
			K22	1F	66.5	カタログ値	143.2	140.7	79.6	16.7	16.8	18.3
			K23	1F	42.5	カタログ値	142.3	139.9	79.1	−7.3	−7.1	−5.7
			K24	1F	35.5	カタログ値	132.8	131.7	74.2	−13.8	−13.6	−12.2
			K25	1F	41.5	カタログ値	132.0	131.0	73.8	−7.7	−7.6	−6.2
			K26	1F	59.5	カタログ値	131.3	130.4	73.5	10.3	10.4	11.9
			K27	1F	42.0	カタログ値	118.3	119.6	68.7	−6.9	−6.8	−5.2
			K28	1F	35.0	カタログ値	117.3	118.8	68.4	−13.9	−13.8	−12.2
			K29	1F	42.0	カタログ値	116.3	117.9	68.1	−6.5	−6.9	−5.2
			K30	1F	41.5	カタログ値	115.5	117.3	67.9	−6.8	−7.6	−5.6
			K31	1F	42.0	カタログ値	114.0	116.1	67.6	−5.3	−7.5	−5.1
	室外機	空調用	A1	1F	62.0	カタログ値	135.0	114.5	39.4	11.4	20.8	30.1
			A2	1F	62.0	カタログ値	136.3	115.8	40.7	11.2	20.7	29.8
			A3	1F	62.0	カタログ値	137.5	117.0	41.9	11.0	20.6	29.6
			A4	1F	62.0	カタログ値	147.9	127.5	52.4	10.4	19.9	27.6
			A5	1F	62.0	カタログ値	149.2	128.8	53.7	10.3	19.8	27.4
			A6	1F	62.0	カタログ値	150.4	130.0	54.9	10.4	19.7	27.2
			A7	1F	62.0	カタログ値	151.7	131.3	56.2	10.3	19.6	27.0
			A8	1F	62.0	カタログ値	162.7	142.3	67.2	9.9	18.9	25.5
			A9	1F	62.0	カタログ値	163.9	143.6	68.5	9.8	18.9	25.3
			A10	1F	62.0	カタログ値	165.1	144.8	69.7	9.7	18.8	25.1
			A11	1F	62.0	カタログ値	177.6	158.1	83.0	9.3	9.4	14.5
			A12	1F	62.0	カタログ値	177.4	158.3	83.2	9.3	9.8	14.7
			A13	1F	62.0	カタログ値	177.3	158.4	83.4	9.3	10.2	14.8
			A14	1F	62.0	カタログ値	177.2	158.6	83.6	9.3	10.6	14.8
			A15	1F	47.0	カタログ値	178.4	169.2	98.4	−5.7	−5.3	1.3
			A16	1F	50.0	カタログ値	178.5	169.7	99.1	−2.7	−2.3	4.2
			A17	1F	54.0	カタログ値	153.9	150.2	86.3	2.2	2.5	1.0
			A18	1F	52.0	カタログ値	152.6	149.0	85.5	0.2	0.5	−0.9
			A19	1F	59.0	カタログ値	141.2	139.0	78.6	7.5	7.8	6.7
			A20	1F	62.0	カタログ値	139.2	137.2	77.5	10.5	10.9	9.7

騒音の種類	騒音発生源				基準距離における騒音レベル（dB）		予測地点までの距離（m）			予測地点における騒音レベル（dB）		
	騒音源	用　途	No	位置	騒音レベル	根拠	a	b	c	a	b	c
定常騒音	室外機	空調用	A21	1F	62.0	カタログ値	138.0	136.2	76.9	10.6	10.8	9.8
			A22	1F	62.0	カタログ値	136.9	135.2	76.3	10.6	10.9	9.8
			A23	1F	62.0	カタログ値	135.6	134.2	75.6	10.7	10.8	9.9
			A24	1F	52.0	カタログ値	130.4	129.7	73.2	0.6	0.8	0.3
			A25	1F	52.0	カタログ値	129.4	128.9	72.8	0.6	0.9	0.4
			A26	1F	53.0	カタログ値	118.1	119.5	68.8	4.2	0.9	1.7
			A27	1F	52.0	カタログ値	117.0	118.6	68.5	3.6	0.5	1.1
			A28	1F	46.0	カタログ値	116.0	117.8	68.3	−1.9	−4.7	−3.7
	室外機	冷凍冷蔵用	R1	1F	66.0	カタログ値	179.9	167.6	94.6	13.0	13.6	20.1
			R2	1F	66.0	カタログ値	180.0	168.3	95.7	13.0	13.6	20.3
			R3	1F	63.0	カタログ値	180.2	168.9	96.6	10.0	10.5	17.6
			R4	1F	63.0	カタログ値	180.4	169.5	97.5	10.0	10.5	17.7
			R5	1F	66.0	カタログ値	178.2	165.9	93.1	13.1	13.7	20.3
			R6	1F	69.5	カタログ値	178.4	166.8	94.4	16.6	17.2	24.1
			R7	1F	66.0	カタログ値	178.6	167.8	95.8	13.1	13.6	21.0
	キュービクル		Q	1F	49.5	カタログ値	180.9	172.8	102.8	−3.4	−3.2	3.0
変動騒音	自動車走行音	来客車両走行音	駐車場	1F	82.0	手引書	−	−	−	55.8	54.0	55.6
		作業車両走行音	駐車場	1F	93.4	自動車工学	−	−	−	42.4	26.6	26.6
	台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	87.2	手引書	160.6	157.7	94.1	24.3	24.6	22.7
		荷さばき施設②	n4	1F	87.2	手引書	124.5	125.6	72.8	33.3	22.4	25.0
衝撃騒音	荷さばき/荷おろし 荷さばき施設①	リフト昇降	n7	1F	90.0	手引書	160.6	157.7	94.1	29.0	29.3	26.8
		リフトと床の衝撃	n7	1F	85.5	手引書	160.6	157.7	94.1	25.6	25.9	23.7
		後部ドア開閉	n7	1F	91.6	手引書	160.6	157.7	94.1	34.6	34.9	32.8
	荷さばき/荷おろし 荷さばき施設①	リフト昇降	n4	1F	90.0	手引書	124.5	125.6	72.8	37.9	26.8	27.8
		リフトと床の衝撃	n4	1F	85.5	手引書	124.5	125.6	72.8	33.4	23.7	23.3
		後部ドア開閉	n4	1F	91.6	手引書	124.5	125.6	72.8	40.9	32.8	32.3
騒音レベル最大値（Lmax）　定常騒音										**24.2**	**24.2**	**30.1**
騒音レベル最大値（Lmax）　変動騒音										**55.8**	**54.0**	**55.6**
騒音レベル最大値（Lmax）　衝撃騒音										**40.9**	**34.9**	**32.8**
当該地域の区分										第3種区域		
当該地域の規制基準（Lmax）										50		

＜評価＞

予測した結果、敷地境界の全地点で変動騒音である来客車両走行音が騒音規制基準値を上回る。そのため、来客車両の走行速度を10km/hに制限して再予測を行った。

【敷地境界】 来客車両走行速度10km/h

騒音の種類	騒音発生源				基準距離における騒音レベル（dB）		予測地点までの距離（m）			予測地点における騒音レベル（dB）		
	騒音源	用　途	No	位置	騒音レベル	根拠	a	b	c	a	b	c
定常騒音	換気口		K1	1F	58.0	カタログ値	121.4	100.9	26.1	9.3	17.9	29.7
			K2	1F	58.0	カタログ値	130.9	110.5	35.5	8.6	17.1	27.0
			K3	1F	58.0	カタログ値	141.0	120.6	45.6	8.0	16.4	24.8
			K4	1F	58.0	カタログ値	155.8	135.5	60.5	7.2	15.4	22.4
			K5	1F	58.0	カタログ値	175.3	155.1	80.1	6.3	14.2	19.9
			K6	1F	58.0	カタログ値	176.6	159.3	84.4	6.3	8.4	11.3
			K7	1F	35.5	カタログ値	176.4	162.8	89.2	−16.2	−15.7	−10.7
			K8	1F	35.0	カタログ値	176.4	163.0	89.5	−16.7	−16.2	−11.1
			K9	1F	58.5	カタログ値	176.5	163.2	89.9	6.8	7.2	12.5
			K10	1F	41.5	カタログ値	176.5	163.5	90.2	−10.2	−9.8	−4.4
			K11	1F	58.0	カタログ値	176.5	163.7	90.6	6.3	6.7	12.3
			K12	1F	41.5	カタログ値	151.9	148.4	85.0	−9.0	−8.8	−8.2
			K13	1F	29.5	カタログ値	150.9	147.5	84.3	−21.0	−20.8	−20.1
			K14	1F	29.5	カタログ値	150.0	146.6	83.7	−20.9	−20.7	−20.1
			K15	1F	73.0	カタログ値	149.2	145.9	83.3	23.9	24.0	26.2
			K16	1F	70.0	カタログ値	148.3	145.2	82.7	21.0	21.1	23.3
			K17	1F	70.0	カタログ値	147.3	144.3	82.1	21.1	21.1	23.4
			K18	1F	73.0	カタログ値	146.5	143.6	81.7	24.2	24.2	26.5
			K19	1F	41.5	カタログ値	145.5	142.7	81.0	−8.5	−8.3	−6.8
			K20	1F	66.5	カタログ値	144.6	141.9	80.4	16.6	16.8	18.2
			K21	1F	61.5	カタログ値	143.9	141.3	80.0	11.6	11.8	13.2
			K22	1F	66.5	カタログ値	143.2	140.7	79.6	16.7	16.8	18.3
			K23	1F	42.5	カタログ値	142.3	139.9	79.1	−7.3	−7.1	−5.7
			K24	1F	35.5	カタログ値	132.8	131.7	74.2	−13.8	−13.6	−12.2
			K25	1F	41.5	カタログ値	132.0	131.0	73.8	−7.7	−7.6	−6.2
			K26	1F	59.5	カタログ値	131.3	130.4	73.5	10.3	10.4	11.9
			K27	1F	42.0	カタログ値	118.3	119.6	68.7	−6.9	−6.8	−5.2
			K28	1F	35.0	カタログ値	117.3	118.8	68.4	−13.9	−13.8	−12.2
			K29	1F	42.0	カタログ値	116.3	117.9	68.1	−6.5	−6.9	−5.2
			K30	1F	41.5	カタログ値	115.5	117.3	67.9	−6.8	−7.6	−5.6
			K31	1F	42.0	カタログ値	114.0	116.1	67.6	−5.3	−7.5	−5.1
	室外機	空調用	A1	1F	62.0	カタログ値	135.0	114.5	39.4	11.4	20.8	30.1
			A2	1F	62.0	カタログ値	136.3	115.8	40.7	11.2	20.7	29.8
			A3	1F	62.0	カタログ値	137.5	117.0	41.9	11.0	20.6	29.6
			A4	1F	62.0	カタログ値	147.9	127.5	52.4	10.4	19.9	27.6
			A5	1F	62.0	カタログ値	149.2	128.8	53.7	10.3	19.8	27.4
			A6	1F	62.0	カタログ値	150.4	130.0	54.9	10.4	19.7	27.2
			A7	1F	62.0	カタログ値	151.7	131.3	56.2	10.3	19.6	27.0
			A8	1F	62.0	カタログ値	162.7	142.3	67.2	9.9	18.9	25.5
			A9	1F	62.0	カタログ値	163.9	143.6	68.5	9.8	18.9	25.3
			A10	1F	62.0	カタログ値	165.1	144.8	69.7	9.7	18.8	25.1
			A11	1F	62.0	カタログ値	177.6	158.1	83.0	9.3	9.4	14.5
			A12	1F	62.0	カタログ値	177.4	158.3	83.2	9.3	9.8	14.7
			A13	1F	62.0	カタログ値	177.3	158.4	83.4	9.3	10.2	14.8
			A14	1F	62.0	カタログ値	177.2	158.6	83.6	9.3	10.6	14.8
			A15	1F	47.0	カタログ値	178.4	169.2	98.4	−5.7	−5.3	1.3
			A16	1F	50.0	カタログ値	178.5	169.7	99.1	−2.7	−2.3	4.2
			A17	1F	54.0	カタログ値	153.9	150.2	86.3	2.2	2.5	1.0
			A18	1F	52.0	カタログ値	152.6	149.0	85.5	0.2	0.5	−0.9
			A19	1F	59.0	カタログ値	141.2	139.0	78.6	7.5	7.8	6.7
			A20	1F	62.0	カタログ値	139.2	137.2	77.5	10.5	10.9	9.7

騒音の種類	騒音発生源				基準距離における騒音レベル（dB）		予測地点までの距離（m）			予測地点における騒音レベル（dB）		
	騒音源	用　途	No	位置	騒音レベル	根拠	a	b	c	a	b	c
定常騒音	室外機	空調用	A21	1F	62.0	カタログ値	138.0	136.2	76.9	10.6	10.8	9.8
			A22	1F	62.0	カタログ値	136.9	135.2	76.3	10.6	10.9	9.8
			A23	1F	62.0	カタログ値	135.6	134.2	75.6	10.7	10.8	9.9
			A24	1F	52.0	カタログ値	130.4	129.7	73.2	0.6	0.8	0.3
			A25	1F	52.0	カタログ値	129.4	128.9	72.8	0.6	0.9	0.4
			A26	1F	53.0	カタログ値	118.1	119.5	68.8	4.2	0.9	1.7
			A27	1F	52.0	カタログ値	117.0	118.6	68.5	3.6	0.5	1.1
			A28	1F	46.0	カタログ値	116.0	117.8	68.3	−1.9	−4.7	−3.7
	室外機	冷凍冷蔵用	R1	1F	66.0	カタログ値	179.9	167.6	94.6	13.0	13.6	20.1
			R2	1F	66.0	カタログ値	180.0	168.3	95.7	13.0	13.6	20.3
			R3	1F	63.0	カタログ値	180.2	168.9	96.6	10.0	10.5	17.6
			R4	1F	63.0	カタログ値	180.4	169.5	97.5	10.0	10.5	17.7
			R5	1F	66.0	カタログ値	178.2	165.9	93.1	13.1	13.7	20.3
			R6	1F	69.5	カタログ値	178.4	166.8	94.4	16.6	17.2	24.1
			R7	1F	66.0	カタログ値	178.6	167.8	95.8	13.1	13.6	21.0
	キュービクル		Q	1F	49.5	カタログ値	180.9	172.8	102.8	−3.4	−3.2	3.0
変動騒音	自動車走行音	来客車両走行音	駐車場	1F	76.4	自動車工学	−	−	−	50.2	48.4	50.0
		作業車両走行音	駐車場	1F	93.4	自動車工学	−	−	−	42.4	26.6	26.6
	台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	87.2	手引書	160.6	157.7	94.1	24.3	24.6	22.7
		荷さばき施設②	n4	1F	87.2	手引書	124.5	125.6	72.8	33.3	22.4	25.0
衝撃騒音	荷さばき/荷おろし 荷さばき施設①	リフト昇降	n7	1F	90.0	手引書	160.6	157.7	94.1	29.0	29.3	26.8
		リフトと床の衝撃	n7	1F	85.5	手引書	160.6	157.7	94.1	25.6	25.9	23.7
		後部ドア開閉	n7	1F	91.6	手引書	160.6	157.7	94.1	34.6	34.9	32.8
	荷さばき/荷おろし 荷さばき施設①	リフト昇降	n4	1F	90.0	手引書	124.5	125.6	72.8	37.9	26.8	27.8
		リフトと床の衝撃	n4	1F	85.5	手引書	124.5	125.6	72.8	33.4	23.7	23.3
		後部ドア開閉	n4	1F	91.6	手引書	124.5	125.6	72.8	40.9	32.8	32.3
騒音レベル最大値（Lmax）　定常騒音										**24.2**	**24.2**	**30.1**
騒音レベル最大値（Lmax）　変動騒音										**50.2**	**48.4**	**50.0**
騒音レベル最大値（Lmax）　衝撃騒音										**40.9**	**34.9**	**32.8**
当該地域の区分										第3種区域		
当該地域の規制基準（Lmax）										50		

＜評価＞

予測した結果、地点ａで変動騒音が騒音規制基準値を上回る。

規制基準値を上回る継続時間は以下のとおりである。

○地点ａ

・来客車両走行音

1音源（7）×3.6秒（継続時間）×96台（来客車両台数）＝345.6秒

規制基準値を上回る車両走行音は、特定工場等において発生する騒音の規制に基づき「騒音計の指示値が不規則かつ大幅に変動する場合」に該当することから、騒音規制法における騒音評価量90レンジ上端値で評価する。この場合、夜間の時間帯（28800秒）に対して、地点ａでは345.6秒が基準値を上回ることなるが、夜間の時間帯の5%（1440秒）以内に該当するため、規制基準は満たすと評価される。

万一、周辺住民から苦情があった場合には、関係機関と相談し誠意を持って対応する。

5　騒音の予測と騒音対策

(1)　荷さばき施設及び作業にかかる騒音対策の概要

項　　目	具体的な騒音対策の内容
荷さばき施設の配置等	住居等より適当な離隔をとった位置とした。 「図面3　建物配置図」参照
荷さばき施設の騒音対策	荷さばき施設スペースを十分確保し、作業時間の短縮化を図る。
荷さばき作業の騒音対策	アイドリング禁止の徹底を図ると同時に作業人員への騒音防止意識を徹底する。

(2)　ＢＧＭ等の営業宣伝活動の予定

ＢＧＭ等の使用
㊙・有

(3) 冷却塔，冷暖房設備の室外機又は送風機等の規模・能力・騒音レベル等

項　目	設置の有無	規模・能力	騒音レベル	騒音対策等
室外機（空調用）	有・無	0.500KW～5.7KW	46.0dB～62.0dB	・適所に低騒音型設備機器を導入する。 ・適宜、設備機器の点検を行い、故障等による騒音拡張のないように配慮する。
室外機（冷凍冷蔵用）	有・無	7.5KW～27.0KW	63.0dB～69.5dB	
換気口	有・無	0.030KW～0.75KW	29.5dB～66.5dB	
キュービクル	有・無	—	49.5dB	

※別添、「スーパーセンタートライアル阿蘇店新設に係る騒音予測報告書」参照

(4)　駐車場の施設構造と騒音対策の概要

駐車場No.	1)施設面の騒音対策	2)運用面の騒音対策
駐車場	場内通路は段差を極力少なくした構造としている。	来店者に対し案内板等により、夜間の車両走行は徐行を呼びかけ、騒音の低減に努めます。

(5)廃棄物収集作業にかかる騒音対策の概要

廃棄物収集場所の構造	回収時間帯	1)施設面の騒音対策	2)運用面の騒音対策
廃棄物等保管施設	6：00～22：00	住居等と適切な離隔を取った位置としている。	・夜間帯（午後10時～午前6時）に廃棄物収集を行わない。 ・ゴミの排出量の削減し、収集時間を短縮するよう努める。 ・アイドリング禁止の徹底を図ると同時に作業人員への騒音防止意識を徹底する。

6　その他（特記事項）

特になし

（運用要項様式第５号）

［廃棄物に係る事項等］

1　必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠　〔規則§４Ⅰ⑫〕

(1)　廃棄物等の排出量等の予測

（端数処理：四捨五入）

廃棄物種別	店舗面積：S 3.103千㎡		指針原単位	A 一日当たり廃棄物排出量（原単位×S）	B 平均保管日数	C 見かけ比重（t/㎥）	排出予測量 A×B÷C
紙製廃棄物等	6,000 ㎡以下の部分	3.103千㎡	0.208	(0.645 t)	1日	0.10	6.45㎥
	6,000 ㎡超の部分	－	0.011	(0.000 t)			
				計0.645 t			
金属製廃棄物等	6,000 ㎡以下の部分	3.103千㎡	0.016	(0.022 t)	1日	0.10	0.22㎥
	6,000 ㎡超の部分	－	0.003	(0.000 t)			
				計0.022 t			
ガラス製廃棄物等	6,000 ㎡以下の部分	3.103千㎡	0.006	(0.019 t)	1日	0.10	0.19㎥
	6,000 ㎡超の部分	－	0.002	(0.000 t)			
				計0.019 t			
プラスチック製廃棄物等	6,000 ㎡以下の部分	3.103千㎡	0.020	(0.072 t)	1日	0.01	6.20㎥
	6,000 ㎡超の部分	－	0.003	(0.000 t)			
				計0.062 t			
生ゴミ等	6,000 ㎡以下の部分	3.103千㎡	0.169	(0.524 t)	1日	0.55	0.95㎥
	6,000 ㎡超の部分	－	0.020	(0.000 t)			
				計0.524 t			
その他の可燃性廃棄物等		3.103千㎡	0.054	(0.168 t)	1日	0.38	0.44㎥
					合　計		14.45㎥

(2) 特別な事情による廃棄物等の排出量予測

該当なし

(3) 小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

該当なし

(4) リサイクル品（再利用対象物）の排出量等の予測

該当なし

(5) その他の廃棄物等（廃家電・粗大ゴミ等）の排出量等の予測

該当なし

2　保管場所の位置・構造等

廃棄物種別	分別する分類	施設面積	施設容量	管理上の対策			図面No.
				悪臭発散防止対策	汚水流出防止対策	その他	
紙製廃棄物等	ダンボール	廃棄物保管施設① 紙製（ﾀﾞﾝﾎﾞｰﾙ） 16.50㎡ （W3.0×D5.5）	廃棄物保管施設① 紙製（ﾀﾞﾝﾎﾞｰﾙ） 24.75m³ （16.50㎡×H1.5m）	特になし	特になし	廃棄物保管施設は整理整頓に努め、適宜清掃を行う。	図面5
金属製廃棄物等	スチール缶 アルミ缶	廃棄物保管施設② ア 金属・ｶﾞﾗｽ・ﾌﾟﾗ 11.60㎡ （W2.9×D4.0）	廃棄物保管施設② ア 金属・ｶﾞﾗｽ・ﾌﾟﾗ 17.40m³ （11.60㎡×H1.5）				
ガラス製廃棄物等	ビン類						
プラスチック製廃棄物等	ペットボトル・発泡スチロール等						
生ごみ等	生ごみ等	廃棄物保管施設② イ 生ｺﾞﾐ・その他可燃 11.60㎡ （W2.9×D4.0）	廃棄物保管施設② イ 生ｺﾞﾐ・その他可燃 11.60m³ （11.60㎡×H1.0m）	保冷構造・水洗浄設備ﾎﾟﾘ袋に入れ密閉保管する。	ﾎﾟﾘ袋に入れ密閉保管する。		
その他の可燃性廃棄物等	紙くず等						
計		39.7㎡	53.75m³				

3　廃棄物減量化及びリサイクルについての計画

廃棄物減量化及びリサイクル計画の予定及び概要	・従業員等に自社内での搬入用ダンボールや空き缶の再利用化を行う等のリサイクル化の推進を働きかける。 ・過剰な梱包等を抑制して廃棄物の減量化を図る。

周辺住民への周知方法	特になし。

4　廃棄物等の運搬・処理計画

(1)廃棄物等の運搬方法

項　目	紙製廃棄物等	金属製廃棄物等	ガラス製廃棄物等
運搬の方法	業者委託	業者委託	業者委託
収集車の種類	4ｔパッカー車	4ｔ車	4ｔ車
予定業者等	阿蘇市許可業者へ委託	熊本県許可業者	熊本県許可業者
運搬の頻度	1回／日	1回／日	1回／日

項　目	プラスチック製廃棄物	生ごみ等	その他可燃性廃棄物
運搬の方法	業者委託	業者委託	業者委託
収集車の種類	4ｔパッカー車	4ｔパッカー車	4ｔパッカー車
予定業者等	熊本県許可業者	阿蘇市許可業者へ委託	阿蘇市許可業者へ委託
運搬の頻度	1回／日	1回／日	1回／日

(2)　廃棄物等の処理方法

項　目	紙製廃棄物等	金属製廃棄物等	ガラス製廃棄物等
処理の方法	リサイクル	リサイクル	リサイクル
処理予定業者等	大阿蘇環境センター未来館	熊本県許可業者	熊本県許可業者
敷地内処理の場合	該当なし	該当なし	該当なし

項　目	プラスチック製廃棄物	生ごみ等	その他可燃性廃棄物
処理の方法	リサイクル	敷地外処理	敷地外処理
処理予定業者等	熊本県許可業者	大阿蘇環境センター未来館	大阿蘇環境センター未来館
敷地内処理の場合	該当なし	該当なし	該当なし

(3)小売業者における廃棄物等運搬・処理の方法

該当なし

(4)食品加工場等計画

面　　積	269.45 ㎡（精肉、惣菜、鮮魚、青果、パン等）
配　　置	「図面５　平面図」参照
加工の具体的内容	調理加工、カット、スライスパック詰め等
悪臭対策	悪臭ならびに汚水の発生するおそれがある廃棄物はビニール等で密閉保管して臭気の発生を抑制する。施設からの排水はグリストラップにより処理し施設外に排出する。
汚水対策	

５　その他（特記事項）

特になし

（運用要項様式第６号）

［街並みづくり等への配慮等］

1　街並みづくり等への配慮に関する事項

(1)景観法に基づく景観計画若しくは景観地区、地区計画若しくは風致地区が定められている地区又は建築協定若しくは景観協定が締結されている地区

該当の有無	
㊒・無	阿蘇市観計画の景観形成基準に基づき周囲の景観に配慮する。

(2)景観への配慮

華美な看板や掲示物などの掲示を控え、屋外照明については、駐車場の人・車が夜間帯に安全が確保できる照度とし、不必要な照明は避け周辺住居に直接照射しないよう方向などに配慮する。

(3)商店街のアーケードの整備等の街並みづくり等への配慮事項

該当なし

(4)まちづくりへの対応方針

・地域住民を優先的に雇用するよう配慮する。
・災害時や緊急時には、地元警察と連携し適切な対応を講じる。
・万一閉鎖を余儀なくされた場合、「早期の情報提供」、「従業員雇用の確保」、「取引先企業に対する対応」、「店舗閉鎖に伴う環境悪化の防止」など適切に対応する。

(5)敷地内の緑化計画

敷地面積	緑化面積	緑化の方法
13,906.01㎡※	701㎡	張芝等

※敷地面積合計：建物敷地9,157.42㎡、隔地駐車場敷地4,748.59㎡

(6)屋外照明・広告塔照明等の計画と光害対策

①屋外照明

照明灯の位置	「図面3　建物配置図」参照
照射方向	駐車場内下向きに照射
照　　度	ＬＥＤ投光器：検討中
点灯時間	日没30分前～日の出まで（天候等状況に応じて点灯）
光害対策	敷地外に光が直接当たらないよう、取り付け高さ・位置・方向に配慮する。

②広告塔照明

照明灯の位置	「図面3　建物配置図」参照 ※ただし、検討中につき変更する場合あり。
照射方向	看板広告面に向け照射
照　　度	ＬＥＤ投光器：検討中
点灯時間	日没30分前～日の出まで（天候等状況に応じて点灯）
光害対策	敷地内を人・車が夜間帯に安全に行き来し走行できる照度とし、不必要な照明の強さは避ける。照明角度等を調整し、周辺住居等に直接照射しないように配慮する。

(7)防災への協力

防災協定等		締結協定の内容
締結依頼	無・有	現時点では未定だが、地域より協力等の要請がある場合、内容に応じ適宜検討する。
締結済	無・有	

(8)防犯対策への協力

駐車場内の照明の設置	夜間における駐車場の暗がりや建物の死角を排除するよう適切な照明設備を設置する。
警備員の巡回等	従業員等による敷地内の巡回や声かけにより青少年の蝟集など青少年非行防止に努める。
閉店後及び休業日における店舗施設内の措置等	24時間営業のため該当なし。
周辺地域での防犯や青少年の非行防止のための対策	従業員等による敷地内の巡回・声かけにより青少年の蝟集など青少年非行防止に努め、適切な防犯設備（店内に防犯カメラ）を設置し万引き防止など防犯対策を講じる。
その他防犯対策	防犯責任者を設置するとともに、警察署との連携が図れるよう緊急時の防犯体制を整備する。

2　その他（特記事項）

特になし

現在事項全部証明書

福岡市東区多の津一丁目１２番２号
株式会社トライアルカンパニー

会社法人等番号	２９００－０１－００９１１０	
商　号	株式会社あさひ屋	
	株式会社トライアルカンパニー	昭和５９年１０月　１日変更
本　店	福岡市中央区高砂二丁目４番２号	平成　５年　４月　１日移転
	福岡市東区多の津一丁目１２番２号	平成１５年　８月　４日移転 平成１５年　８月　６日登記
公告をする方法	当会社の公告は、電子公告とする。 ｈｔｔｐｓ：／／ｔｒｉａｌ－ｈｏｌｄｉｎｇｓ．ｉｎｃ ただし、事故その他のやむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、官報にて掲載して行う。	令和　６年　９月　２日変更 令和　６年　９月　３日登記
会社成立の年月日	昭和５６年７月１０日	
目　的	１　百貨小売業およびこれに関連する商品の製造・加工・輸出入・卸売業、訪問販売業、通信販売業 ２　酒類の輸出入および販売業 ３　塩・たばこの販売ならびに穀物類の加工および販売業 ４　医薬品、医療品、動物用医薬品、医薬部外品、毒物劇薬、化学工業薬品、薬学実験用薬品、化粧品、衛生用品、医療器具および計量器の販売業 ５　自動車その他車両およびこれらの部品の販売ならびに整備業 ６　家畜、愛玩動物の飼育および植物の栽培ならびにこれらの輸出入および販売業 ７　飲食店・興行場・遊技場・映画館・旅館・プレイガイド・スポーツ施設・文化教室・学習塾・結婚式場・展示会場・駐車場およびガソリンスタンドの経営 ８　写真業、印刷業、クリーニング業、理容業および美容業 ９　海外商取引の代理および輸出入業 １０　インターネット等のネットワークを利用した商品の売買システムの設計、開発、運用および保守 １１　物流センターの管理・運営および物流業務の受託ならびに物流情報の収集処理業務 １２　コンピュータおよびその周辺機器、ソフトウェア製品の企画、開発、製造、販売、輸出入および賃貸 １３　不動産の売買、賃貸借、不動産管理、仲介および鑑定業	

整理番号　ヌ１９０１８８　　＊　下線のあるものは抹消事項であることを示す。

	１４　金銭の貸付、その貸借の媒介およびその貸借の保証ならびにクレジットカード取引業 １５　各種企業の経営指導および業務受託 １６　一般労働者派遣事業および特定労働者派遣事業 １７　倉庫業 １８　貨物自動車利用運送事業 １９　中古品の買取及び販売 ２０　前各号に附帯する一切の業務 平成３０年　３月２１日変更　平成３０年　３月３０日登記	
発行可能株式総数	１６０万株	平成２０年１２月１８日変更 平成２０年１２月１９日登記
発行済株式の総数並びに種類及び数	発行済株式の総数 ４８万８４５２株 各種の株式の数 普通株式　４８万８４５２株	平成２４年　５月　７日変更 平成２４年　５月　７日登記
資本金の額	金２１億２３３５万３００円	平成２３年　１月１３日変更 平成２３年　１月１９日登記
株式の譲渡制限に関する規定	当会社の株式の譲渡または取得については、株主または取得者は取締役会の承認を受けなければならない。 平成１８年　６月２８日変更　平成１８年　６月３０日登記	
役員に関する事項	取締役　楢木野仁司	令和　７年　９月２９日重任 令和　７年１０月　１日登記
	取締役　塩川直之	令和　７年　９月２９日重任 令和　７年１０月　１日登記
	取締役　石橋亮太	令和　７年　９月２９日重任 令和　７年１０月　１日登記
	取締役　大塚長務	令和　７年　９月２９日重任 令和　７年１０月　１日登記
	福岡市西区姪の浜六丁目４番１－１３０１号 代表取締役　石橋亮太	令和　７年　９月２９日重任 令和　７年１０月　１日登記
	監査役　上里剛志	令和　６年　９月３０日重任 令和　６年１０月１５日登記

福岡市東区多の津一丁目１２番２号
株式会社トライアルカンパニー

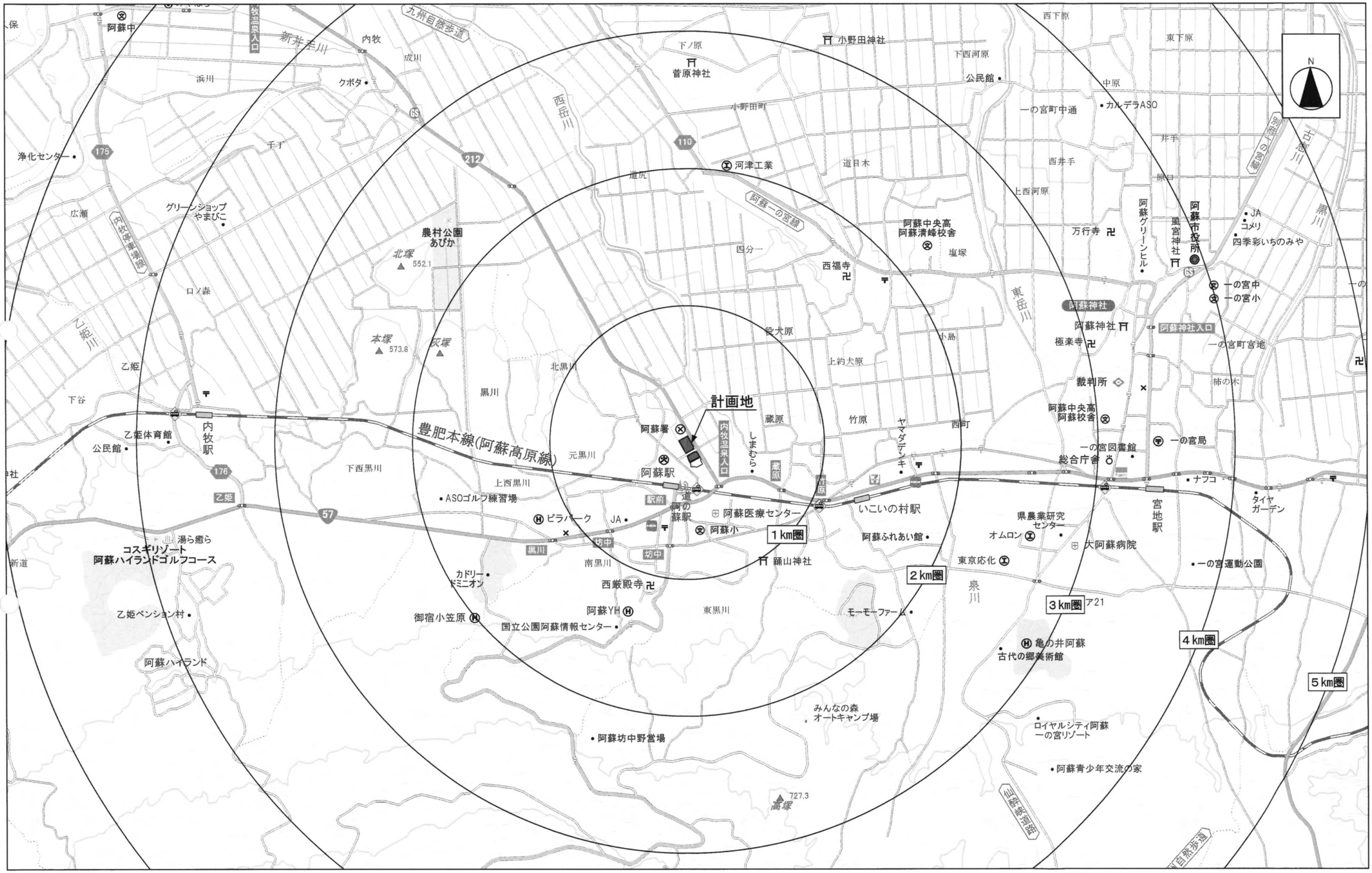
	会計監査人　　ＰｗＣ　Ｊａｐａｎ有限責任監査法人	令和　７年　９月２９日重任 令和　７年１０月　１日登記
取締役等の会社に対する責任の免除に関する規定	当会社は、取締役会の決議によって、取締役の会社法第４２３条第１項の賠償責任について法令に定める要件に該当する場合には、賠償責任額から法令に定める最低責任限度額を控除して得た額を限度として免除することができる。 当会社は、取締役会の決議によって、監査役の会社法第４２３条第１項の賠償責任について法令に定める要件に該当する場合には、賠償責任額から法令に定める最低責任限度額を控除して得た額を限度として免除することができる。 平成１８年　６月２８日設定　　平成１８年　６月３０日登記	
非業務執行取締役等の会社に対する責任の制限に関する規定	当会社は取締役（業務執行取締役等であるものを除く。）との間で、会社法第４２３条第１項の賠償責任について法令に定める要件に該当する場合には、賠償責任を限定する契約を締結することができる。ただし、当該契約に基づく賠償責任の限度額は、法令の定める最低責任限度額とする。 当会社は監査役との間で、会社法第４２３条第１項の賠償責任について法令に定める要件に該当する場合には、賠償責任を限定する契約を締結することができる。ただし、当該契約に基づく賠償責任の限度額は、法令の定める最低責任限度額とする。 当会社は会計監査人との間で、会社法第４２３条第１項の賠償責任について法令に定める要件に該当する場合には、賠償責任を限定する契約を締結することができる。ただし、当該契約に基づく賠償責任の限度額は、法令の定める最低責任限度額とする。 平成２８年　６月１７日変更　　平成２８年　６月２０日登記	
支　店	１ 栃木県鹿沼市茂呂２４５７番地木工団地内	平成２５年　９月　１日移転 平成２５年　９月１８日登記
取締役会設置会社に関する事項	取締役会設置会社	平成１７年法律第８７号第１３６条の規定により平成１８年　５月　１日登記
監査役設置会社に関する事項	監査役設置会社	平成１７年法律第８７号第１３６条の規定により平成１８年　５月　１日登記
会計監査人設置会社に関する事項	会計監査人設置会社 平成１８年　６月２８日設置	平成１８年　６月３０日登記

福岡市東区多の津一丁目１２番２号
株式会社トライアルカンパニー

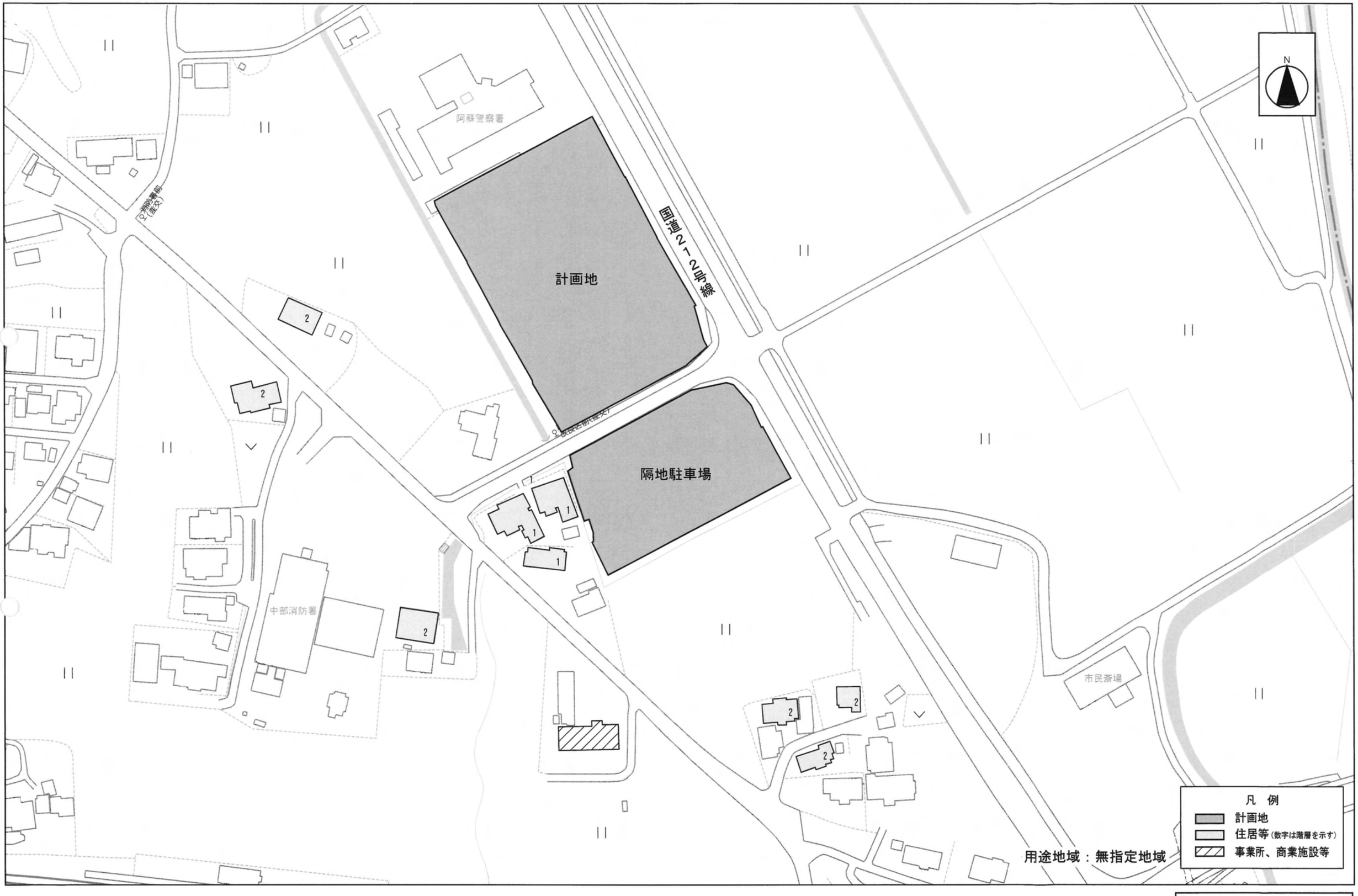
これは登記簿に記録されている現に効力を有する事項の全部であることを証明した書面である。
（福岡法務局管轄）

令和　７年１２月２２日
熊本地方法務局阿蘇大津支局
登記官　　中　田　和　幸

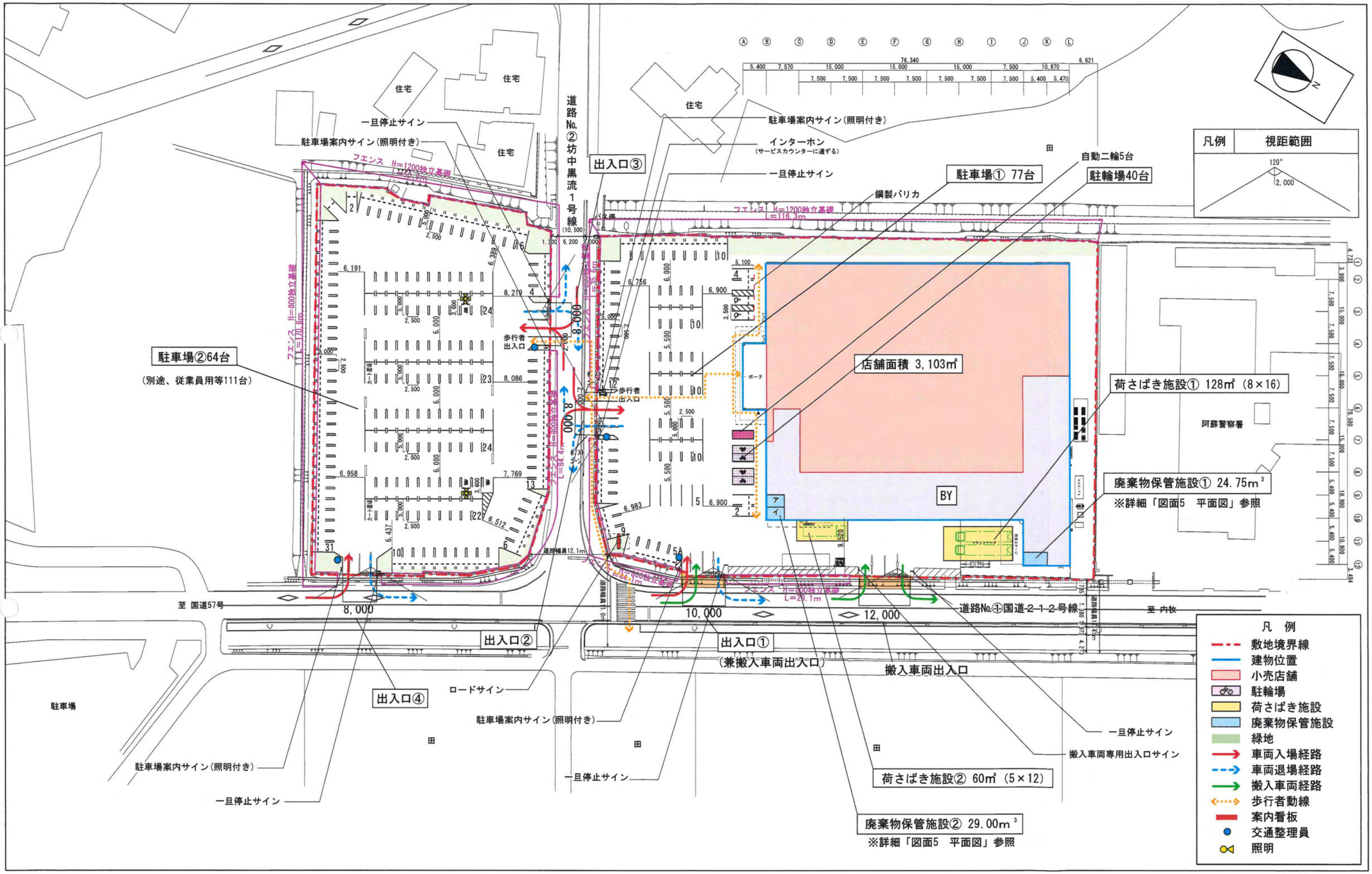
整理番号　ヌ１９０１８８　　＊　下線のあるものは抹消事項であることを示す。



図面 1
広域見取図（S=1/25,000）



図面２
周辺見取図（S=1/1,500）

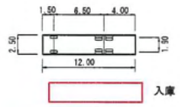


図面３

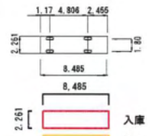
建物配置図(S=1/800)

各種車両軌跡：凡例

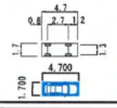
車両諸元：１０トン貨物トラック
最小回転半径:12.00m
（前輪外側回転半径）



車両諸元：４トン貨物トラック
最小回転半径：7.2m
（前輪外側回転半径）



車両諸元：小型自動車（構造令）
最小回転半径：6.0m
（前輪外側回転半径）

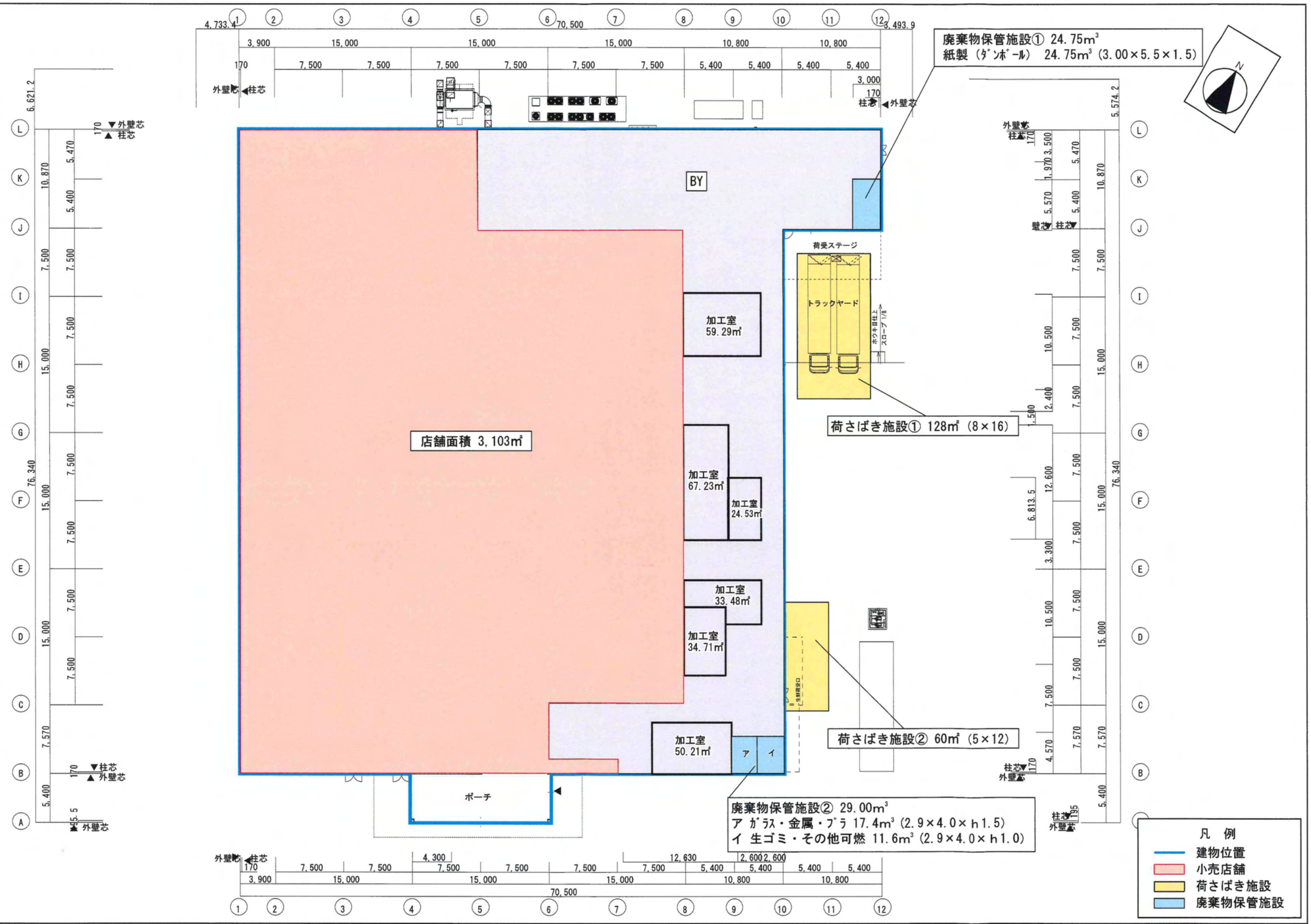


凡例	視距範囲

住宅
住宅
住宅
住宅
一旦停止サイン
駐車場案内サイン（照明付き）
道路No.②坊中黒流1号線
フェンス H=1200独立基礎 L=116.3m
出入口③
駐車場案内サイン（照明付き）
インターホン
（サービスカウンターに通ずる）
一旦停止サイン
鋼製バリカ
自動二輪5台
駐車場① 77台
駐輪場40台
店舗面積 3,103㎡
荷さばき施設① 128㎡
廃棄物保管施設① 24.75m³
阿蘇警察署
駐車場②64台
（別途、従業員用等111台）
フェンス H=800独立基礎 L=170.6m
フェンス H=800独立基礎 L=104.4m
歩行者出入口
歩行者出入口
道路幅員12.1m
道路幅員11.0m
フェンス H=800独立基礎 L=29.1m
道路No.①国道2_1_2号線
至 国道57号
至 内牧
出入口②
出入口④
出入口①
（兼搬入車両出入口）
搬入車両出入口
ロードサイン
駐車場案内サイン（照明付き）
駐車場案内サイン（照明付き）
一旦停止サイン
一旦停止サイン
一旦停止サイン
搬入車両専用出入口サイン
荷さばき施設② 60㎡
廃棄物保管施設② 29.00m³
駐車場
田
田
田

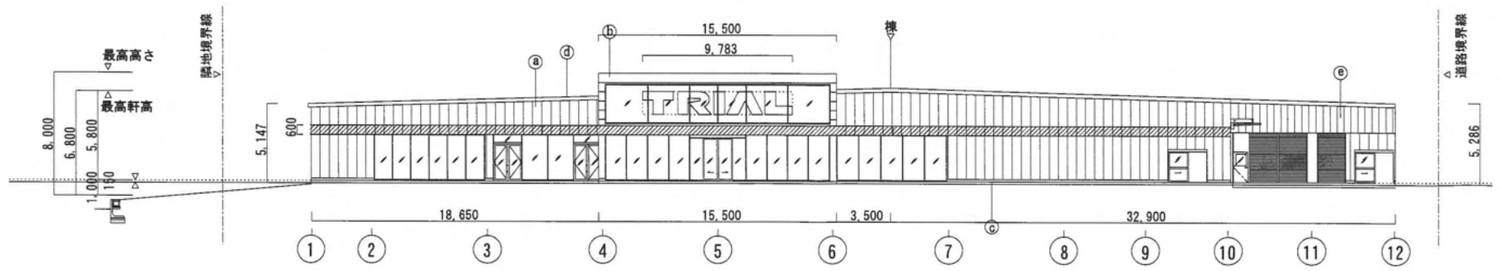
凡　例
- 敷地境界線
- 建物位置
- 小売店舗
- 駐輪場
- 荷さばき施設
- 廃棄物保管施設
- 緑地
- 歩行者動線
- 案内看板
- 交通整理員
- 照明

図面４
動線計画図（S=1/800）

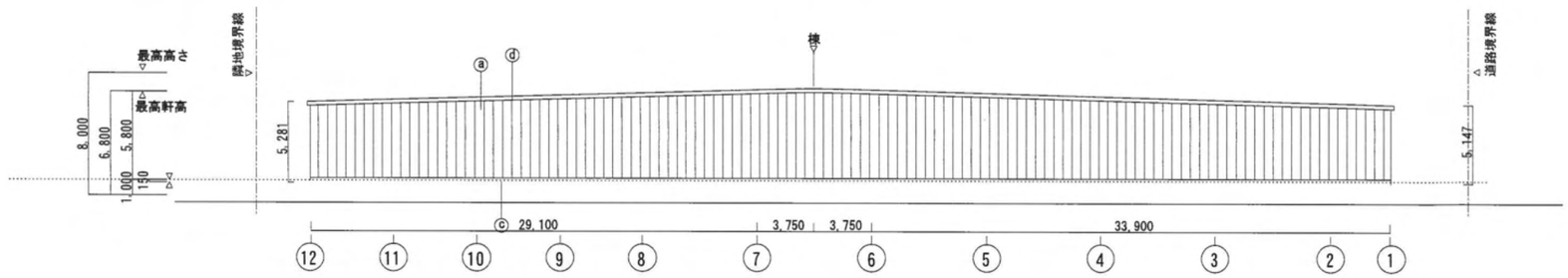


図面５
平面図（S=1/400）

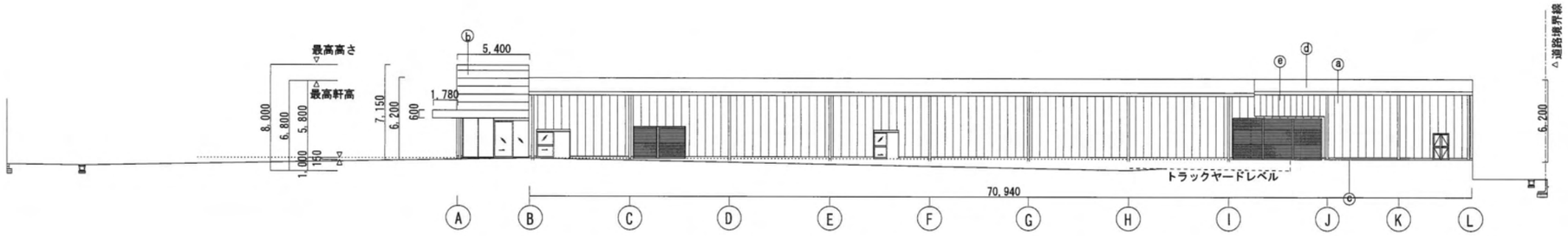
南側立面図



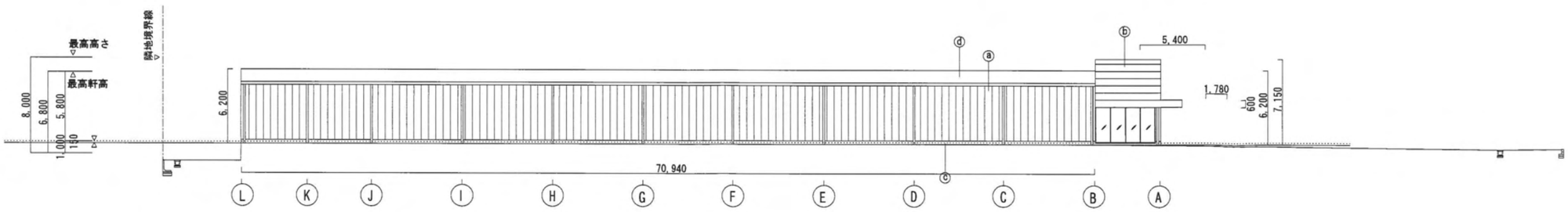
北側立面図



東側立面図

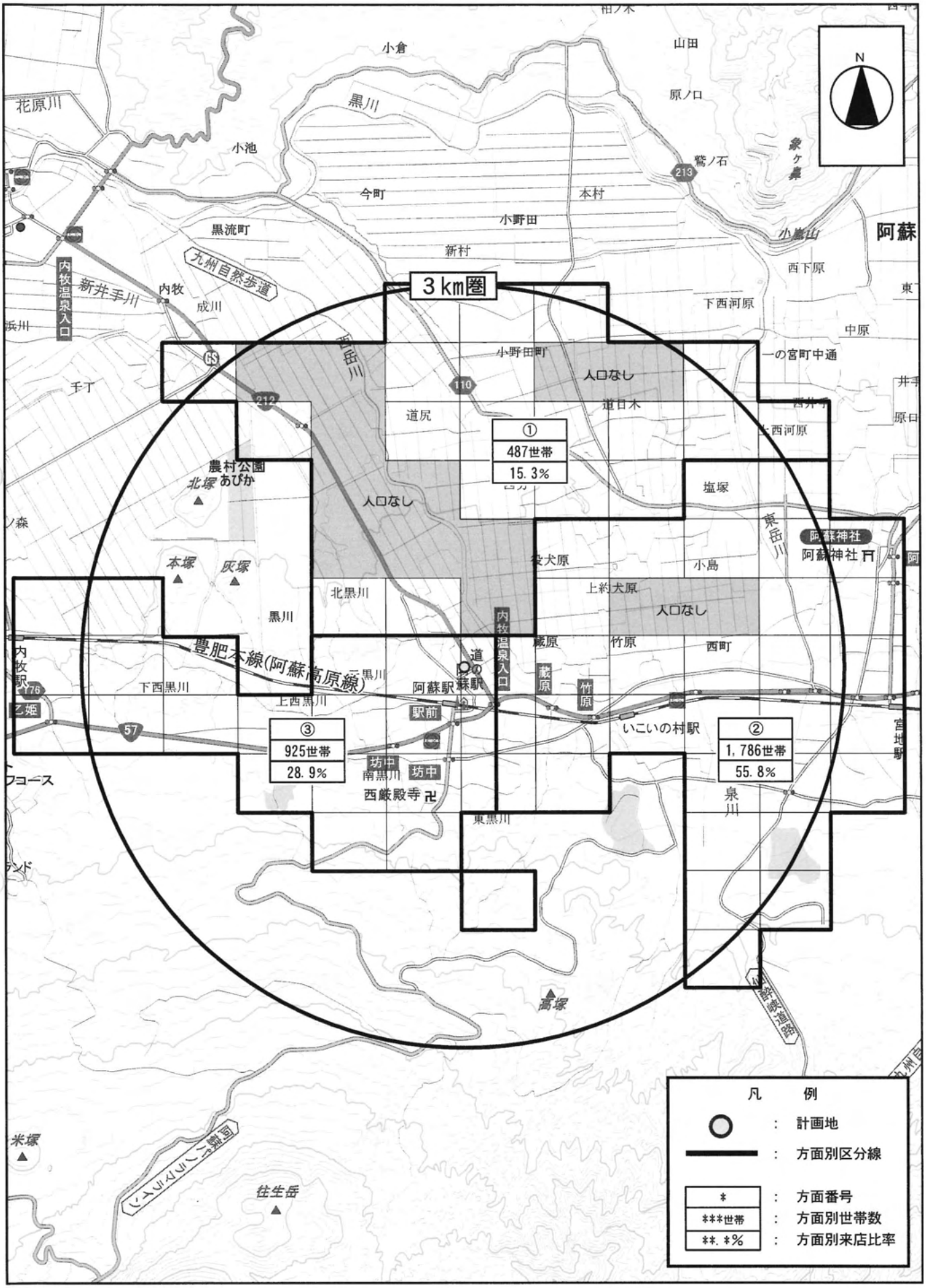


西側立面図



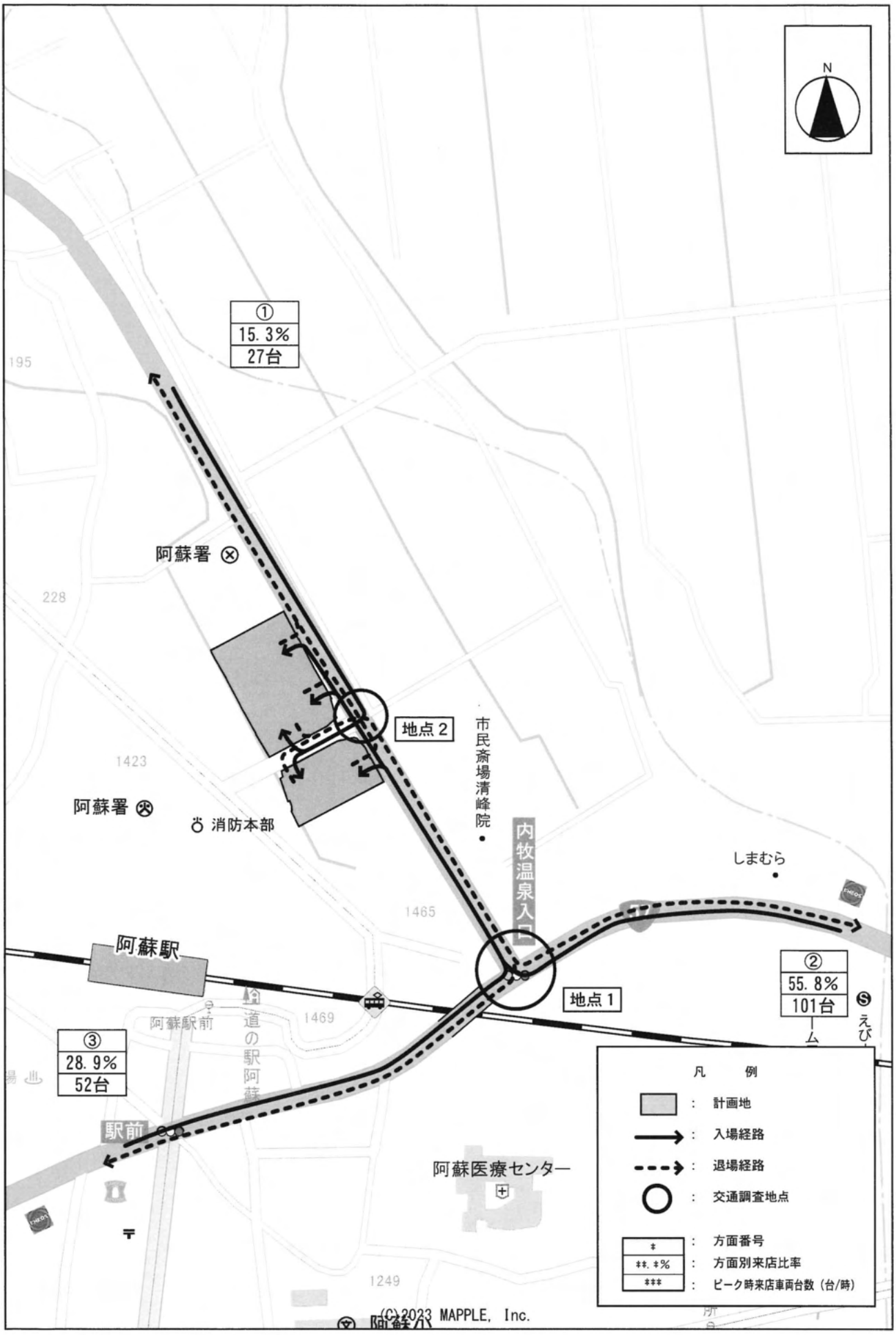
ⓐ 外壁ＡＬＣオキシ硬化基ウレタン塗装
ⓑ 外壁ＡＬＣオキシ硬化基ウレタン塗装　横張り
ⓒ 巾木；コンクリート打放し補修
ⓓ 屋根；Ｋルーフ21屋根システム（ガルバリウム鋼板）
ⓔ 窯業系サイディング t=14 竪貼り 働幅 455mm ウレタン塗装 指定色
ⓕ 巾木；コンクリート打放し補修の上、フッ素樹脂塗装

図面６
立面図（S=1/400）



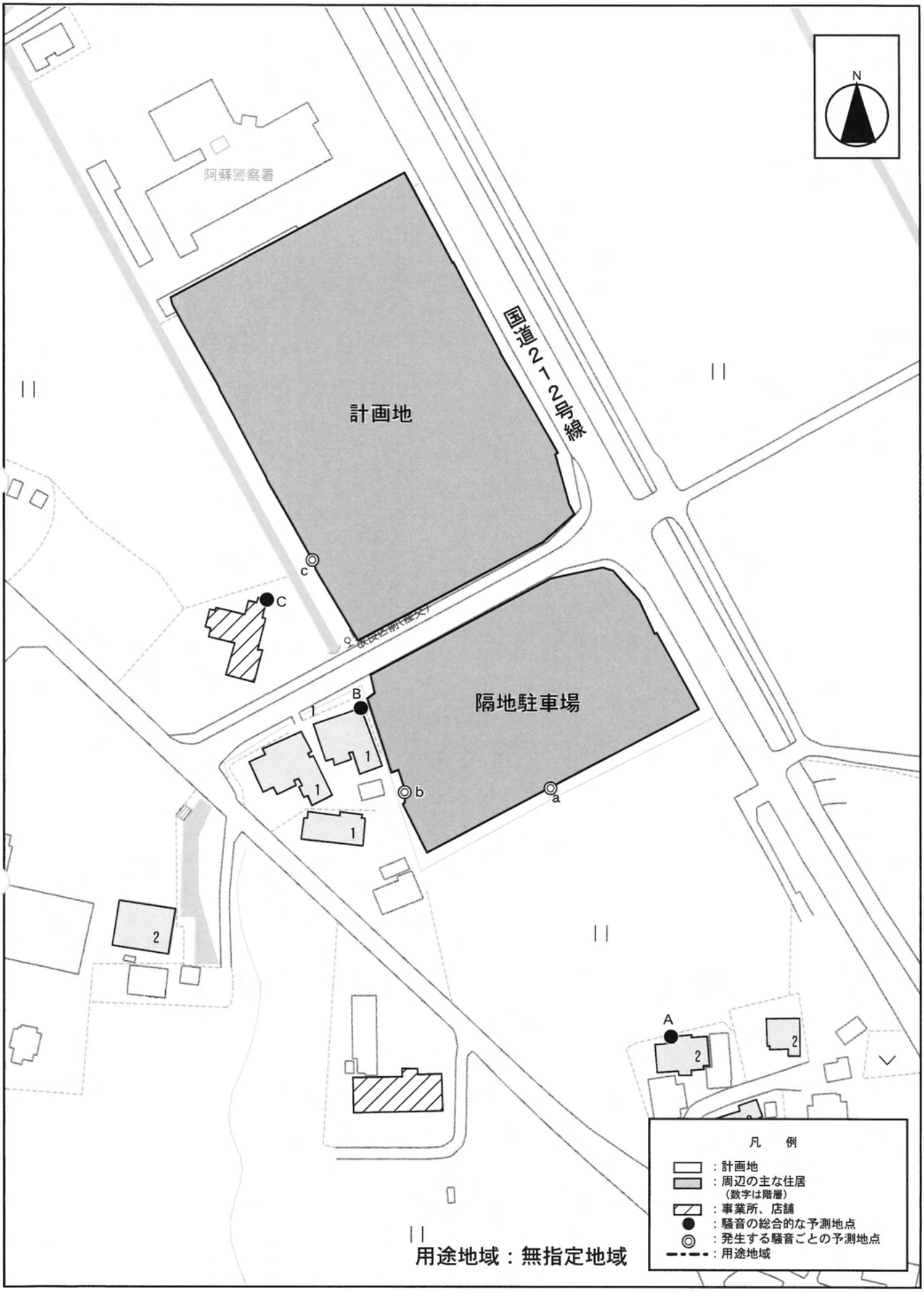
図面 7

方面別来店予測範囲図（S=1/40,000）



図面８

入場・退場経路図（S=1/5,000）



図面 9

騒音予測地点位置図（S=1/1,500）

住宅
住宅
住宅
住宅
住宅
A
B
C
a
b
田
阿蘇警察署
至 国道57号
至 内牧
駐車場
田
田
田
凡　例
● ：設備（換気口）
⊠ ：設備（キュービクル）
—○— ：来客車両走行音
--○-- ：荷さばき・廃棄物収集車両走行音
● ：騒音の総合的な予測地点
◎ ：発生する騒音ごとの予測地点
—--— ：敷地境界線

図面10
騒音発生源位置図（S=1/800）

スーパーセンタートライアル阿蘇店
新設に係る
交通計画報告書

1．概　　要

(1) 目　的

本調査報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。

交通状況について計画店舗周辺の現状を確認し、開店時の予測を行い、周辺交通に与える影響を検討・評価すること目的とします。

(2) 計画概要

計画店舗の概要は、表に示すとおりです。

表1　計画概要

店　舗　名	スーパーセンタートライアル阿蘇店
所　在　地	熊本県阿蘇市黒川 1306 番　外
主な販売品目	食料品、日用雑貨等
営業時間	24 時間
駐車場利用時間帯	24 時間
小売店舗面積	3,103 ㎡
駐車場台数	141 台(別途従業員用等駐車場有り：総台数 252 台)

2．現況交通状況

(1) 交通調査の概要

開店後の交通影響を予測・評価するため、現況交通流動の把握を行う目的で、計画地周辺において交通調査を実施しました。

調査実施箇所は、来店車両の入場・退場経路を考慮した計画地周辺交差点を選定しました。

調査概要は以下のとおりです。

1) 調査年月日

休日：令和 6 年 9 月 23 日（月・祝）

平日：令和 6 年 9 月 24 日（火）

2) 調査時間

7：00～20：00（平日･休日とも、13 時間計測）

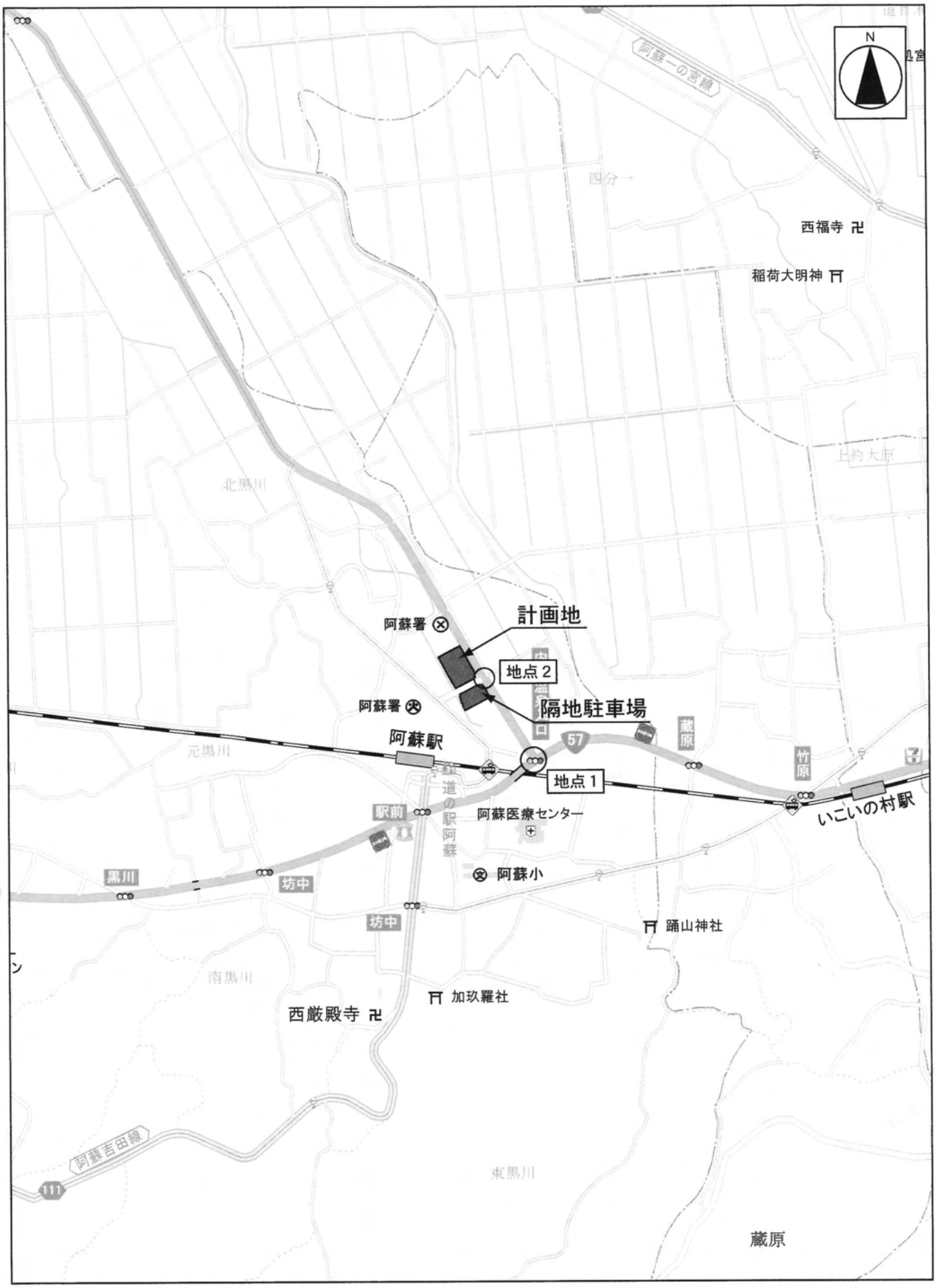
3) 調査箇所

調査箇所は、来店車両の入退場経路を考慮し、計画地周辺の 2 ヶ所を選定しました。

4) 調査項目・内容

調査項目・内容は以下のとおりです。

- 方向別車種別交通量：小型車・大型車・自動二輪の 3 車種区分
- 道路幅員調査：交差点各方向の道路幅員の計測



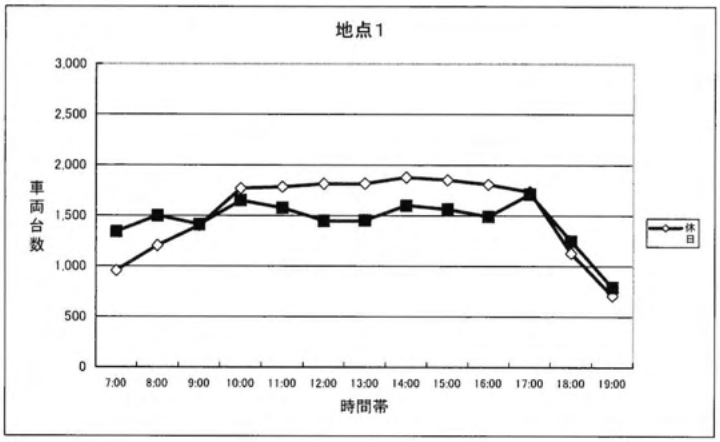
図面１
広域見取図（S=1/15,000）

(2) 調査結果

表2 時間帯別交通量(交差点流入交通量)結果

地点1:内牧温泉入口

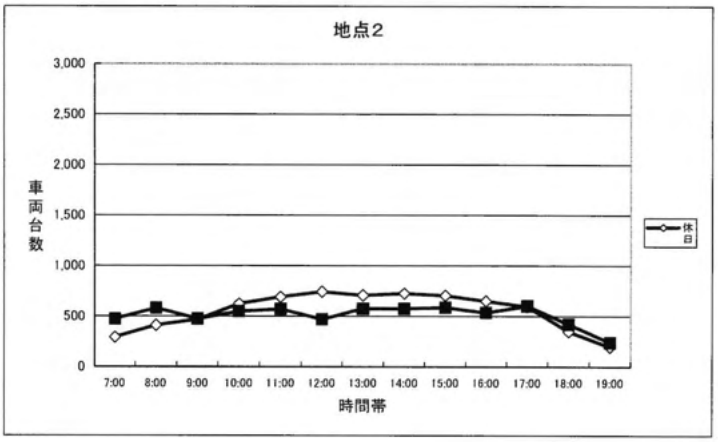
方向 / 分類	休日(9／23・月(祝)) 車両合計					平日(6／24・火) 車両合計				
時間	北から	西から	－	東から	計	北から	西から	－	東から	計
7:00	183	411	－	360	954	284	521	－	536	1,341
8:00	209	549	－	445	1,203	352	608	－	539	1,499
9:00	244	595	－	563	1,402	246	565	－	601	1,412
10:00	320	709	－	739	1,768	286	655	－	709	1,650
11:00	348	699	－	736	1,783	307	613	－	656	1,576
12:00	364	717	－	733	1,814	229	610	－	609	1,448
13:00	386	727	－	704	1,817	270	552	－	631	1,453
14:00	335	779	－	764	1,878	270	647	－	683	1,600
15:00	311	759	－	781	1,851	290	603	－	670	1,563
16:00	278	741	－	788	1,807	268	560	－	662	1,490
17:00	245	712	－	778	1,735	302	589	－	821	1,712
18:00	150	441	－	536	1,127	278	431	－	539	1,248
19:00	91	322	－	295	708	118	297	－	375	790
合 計	3,464	8,161	－	8,222	19,847	3,500	7,251	－	8,031	18,782



地点2

方向 / 分類	休日(9／23・月(祝)) 車両合計					平日(6／24・火) 車両合計				
時間	北から	西から	南から	東から	計	北から	西から	南から	東から	計
7:00	168	11	105	8	292	267	23	179	5	474
8:00	207	13	186	5	411	325	25	226	5	581
9:00	234	23	207	5	469	228	19	223	5	475
10:00	297	20	305	2	624	278	27	239	5	549
11:00	352	24	312	3	691	285	22	261	3	571
12:00	360	29	348	5	742	225	8	234	2	469
13:00	358	27	318	4	707	259	23	292	2	576
14:00	307	29	382	7	725	260	22	293	1	576
15:00	308	22	371	4	705	270	23	293	1	587
16:00	263	20	363	5	651	246	21	266	3	536
17:00	231	24	336	4	595	259	19	321	3	602
18:00	141	17	191	0	349	204	14	202	1	421
19:00	95	9	93	0	197	106	8	126	1	241
合 計	3,321	268	3,517	52	7,158	3,212	254	3,155	37	6,658

※ピーク時交通量は、営業時間内から抽出しました。



3．交通計画

(1) 新設に伴う来店車両台数の予測

・新設により見込まれる来店車両台数は、大店立地法指針に基づく必要駐車台数を求める算出式に準じます。

・新設に伴うピーク時の来店車両台数は 180 台です。

表3 大店立地法指針による必要駐車台数・来店車両台数の算定結果

数値設定		
店舗面積	3,103 ㎡	
人口	2.4 万人	令和6年8月1日現在
地区	2	商業地区：1 、その他地区：2

数値算定		算式
A 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,007 人/S	1,100－30×S
S 店舗面積	3.103 千㎡	
B ピーク率	14.40 %	
C 自動車分担率	80.00 %	その他地区 人口2.4万人より
D 平均乗車人員	2.00 人/台	S＜10より
E 平均駐車時間係数	0.78	（30＋5.5×S）÷60
必要駐車台数	141 台	A×S×B×C÷D×E
1日の来店車両台数	1,250 台	A×S×C÷D
ピーク時の来店車両台数	**180 台**	A×B×S×C÷D

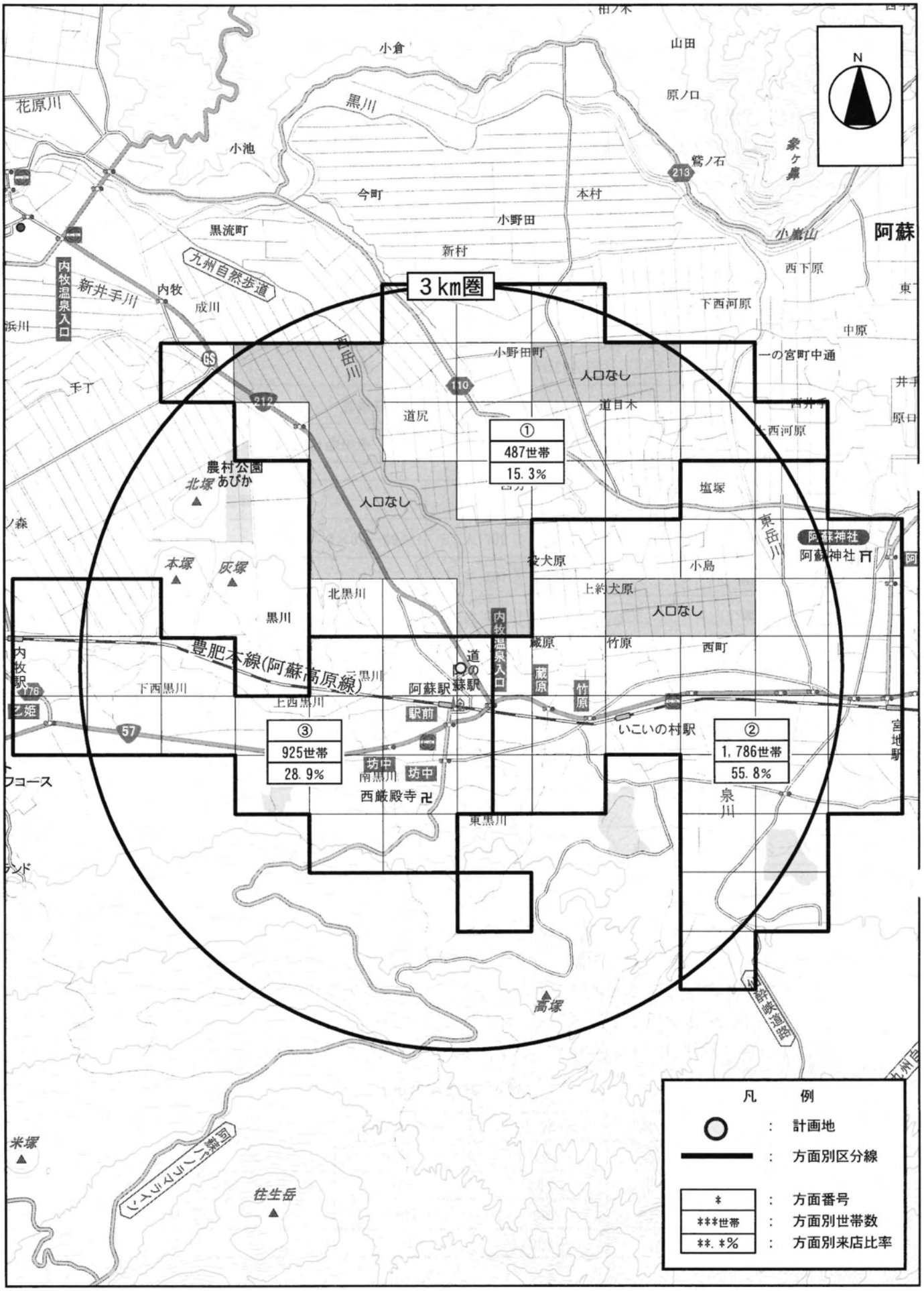
(2) 来店車両の方面別配分

来店車両の方面別比率は、図２に示す計画地より半径 3.0 kmを中心とした地域を対象とし、来店車両が通行する主要な道路を考慮して対象地域を方面別に分割し、世帯数比率に基づいて設定しました。

方面別比率により配分した方面別来店台数を表４に示します。

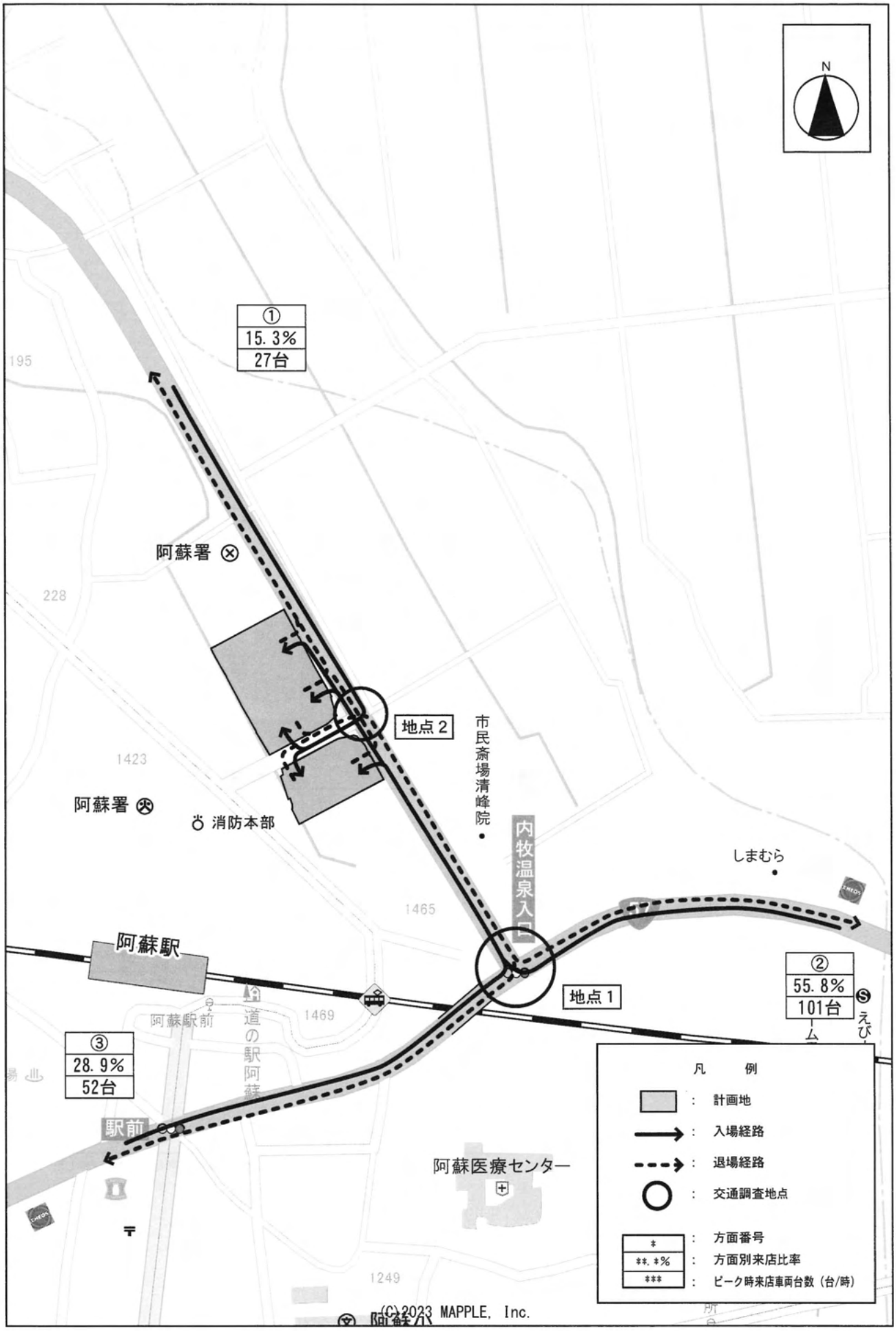
表4 方面別来店台数

方向	台数（台）	世帯数(戸)	比率（%）
①	27	487	15.3
②	101	1786	55.8
③	52	925	28.9
合計	180	3198	100.0



図面２

方面別来店予測範囲図（S=1/40,000）



図面３

入場・退場経路図（S=1/5,000）

(3) 交通量及び交差点需要率

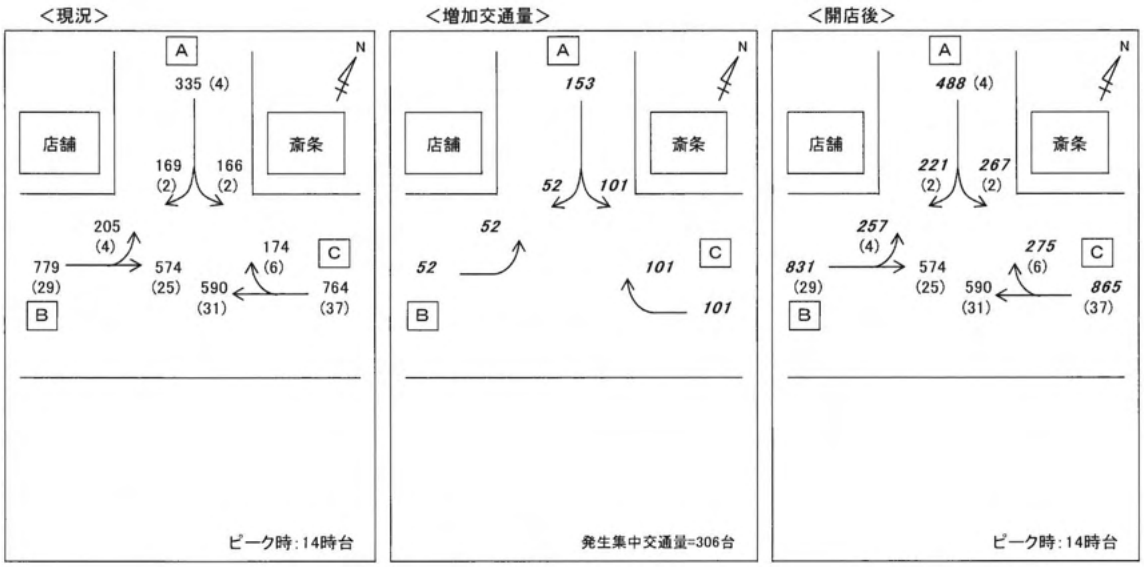
現況交通量に、店舗へのピーク時における入場車両台数・退場車両台数を加算して、現況と開店後の交通量の比較及び交差点需要率の算出を行いました。

地点2は無信号交差点のため、交通容量を算出しました。

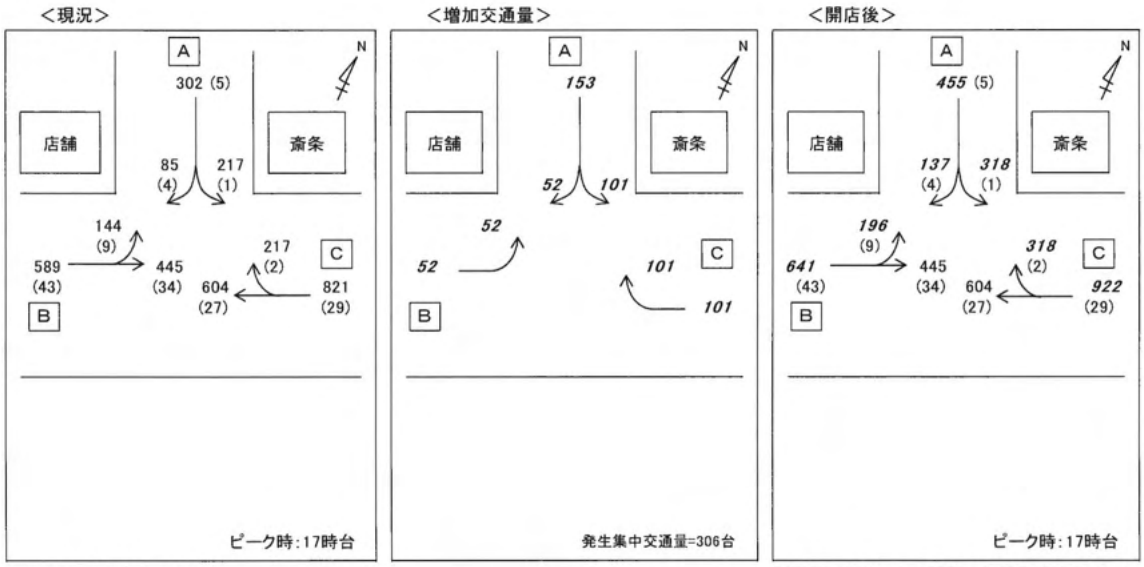
図4　現況と開店後の交通量の比較(現況交差点流入交通量合計のﾋﾟｰｸ時での比較)

地点1:内牧温泉入口

① 休日



② 平日



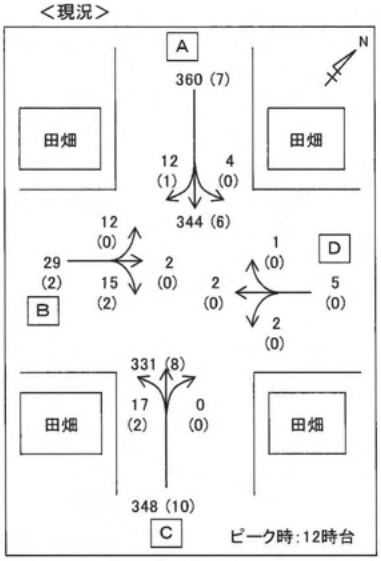
( )は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は*斜体数字*で示した

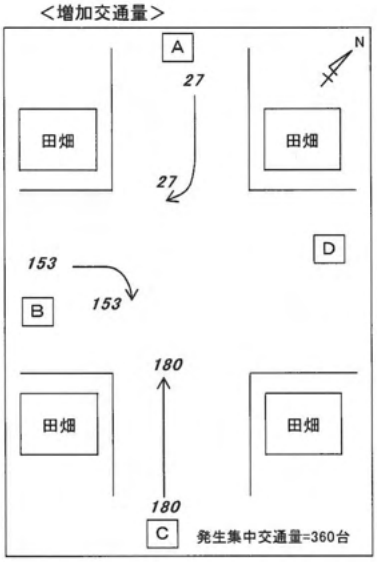
地点2

① 休日

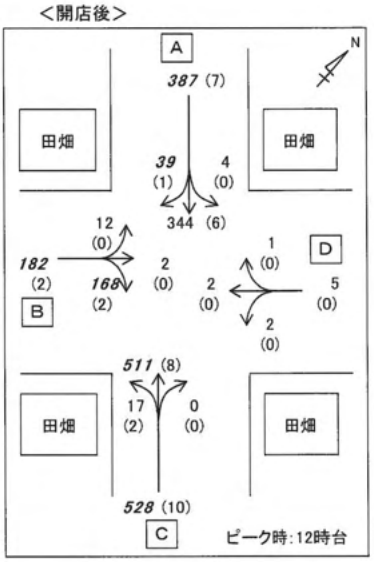
<現況>



<増加交通量>

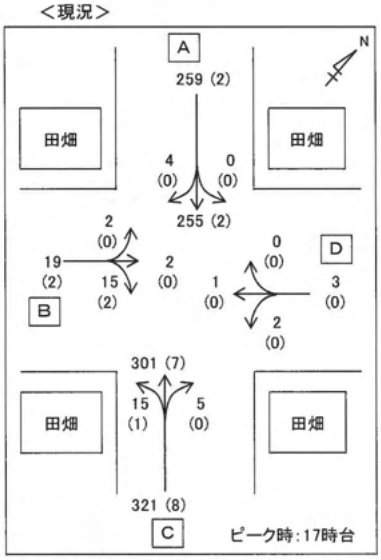


<開店後>

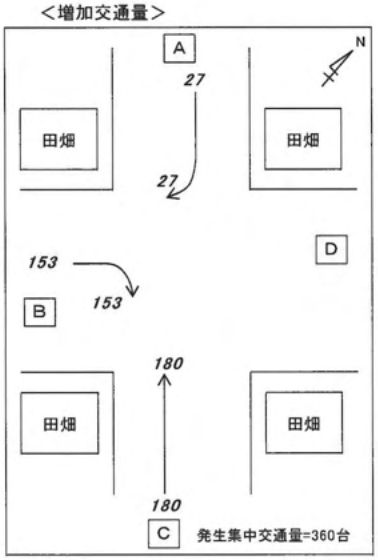


② 平日

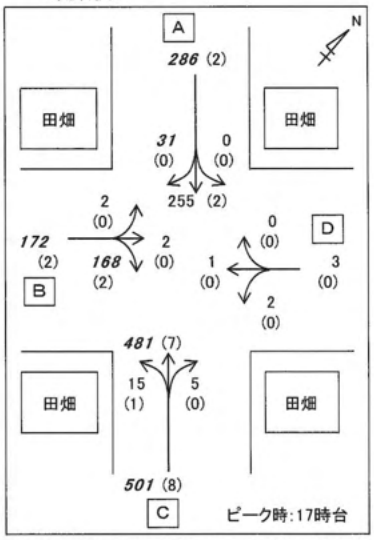
<現況>



<増加交通量>



<開店後>



( )は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は*斜体数字*で示した

現況と開店後の交通量の比較及び交差点需要率の算出結果を表５に示します。

交差点需要率は、地点１の平日の開店後で 0.487 と最も高くなります。

交通を円滑に処理するためには交差点需要率は上限値以下となる必要があります。開店後の交差点需要率は上限値以下となります。

また、地点２の実交通量は交通容量を下回ります。

表5 ピーク時における現況と開店後の交通量の比較及び交差点需要率の算出結果

調査地点・項目			休日			平日		
			現　況	開店後	増加率	現　況	開店後	増加率
地点1 内牧温泉入口	ピーク時間帯		14時台		－	17時台		－
	交差点需要率 （上限値）		0.430 (0.904)	**0.479** **(0.904)**	+0.049	0.424 (0.900)	**0.487** **(0.900)**	+0.063
	車線別 混雑度	A北（左）	0.519	**0.829**	+0.310	0.580	**0.850**	+0.270
		A北（右）	0.719	**0.936**	+0.217	0.308	**0.491**	+0.183
		B西（左）	0.161	**0.202**	+0.041	0.117	**0.158**	+0.041
		B西（直）	0.451	**0.451**	－	0.380	**0.380**	－
		C東（直）	0.407	**0.407**	－	0.435	**0.435**	－
		C東（右）	0.241	**0.378**	+0.137	0.271	**0.397**	+0.126

調査地点・項目			休日				平日			
			現況		開店後		現況		開店後	
地点2	ピーク時間帯		12時台				17時台			
	主道路 北流入部A (右折車線)	交通容量	1,220台/時	捌ける	**1,047台/時**	**捌ける**	1,256台/時	捌ける	**1,076台/時**	**捌ける**
		実交通量	12台/時		**39台/時**		4台/時		**31台/時**	
	従道路 西流入部B (混用車線)	交通容量	453台/時	捌ける	**272台/時**	**捌ける**	452台/時	捌ける	**317台/時**	**捌ける**
		実交通量	29台/時		**182台/時**		19台/時		**172台/時**	

※ 交通量は、交差点流入交通量合計を表します。

※ 開店後交通量は、現況交通量に増床に伴う入退場増加車両台数を加算した台数を表します。

4．交差点容量分析計算表

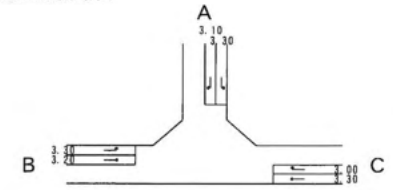
交差点の需要率の算出

地点１　休日　現況

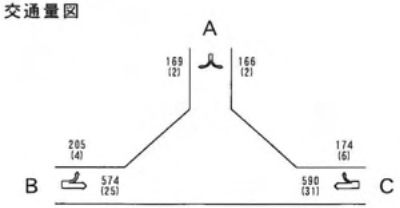
交差点名			地点１：内牧温泉入口							
流入部			A		B		C			
車線の種類			左折	右折	左折	直進	直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB		1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m		(3.30)	(3.10)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT		0.992	0.992	0.987	0.970	0.965	0.976		
（大型車混入率）	%		(1.20)	(1.18)	(1.95)	(4.36)	(5.25)	(3.45)		
左折車混入による補正率	αLT		0.898	0.866	0.884					
（左折率）	L%									
（左折車の通過確率）	fL		0.85	0.85	0.85					
（有効青時間）	秒		25	19	101					
（歩行者現示時間）	秒		17	17	78					
右折車混入による補正率	αRT									
（右折率）	R%									
（右折車の通過確率）	fR									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	S		1,603	1,546	1,571	1,940	1,930	1,757		
設計交通量	q		166	169	205	574	590	174		
流入部各車線の需要率			0.104	0.109	0.130	0.296	0.306	0.000	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.079	0.109	0.024				0.109	0.430
		2φ			0.106	0.296	0.286		0.296	
		3φ	0.025				0.020	0.000	0.025	≦0.904
有効青時間(秒)		1φ	19.0	19.0	19.0				サイクル長(秒)	
		2φ			82.0	82.0	88.0		125	
		3φ	6.0				6.0	10.8		
可能交通容量	Ci		320	235	1,270	1,273	1,451	721		
交通容量比	q／Ci		0.519	0.719	0.161	0.451	0.407	0.241		
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (125 - 12)/ 125 = 0.904
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:19 Y:3 AR:3	G:82 Y:3 AR:3	G:6 Y:3 AR:3	C=125
有効青時間	19	82	6	G=107

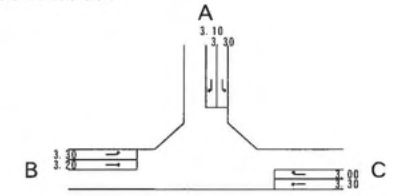
交差点の需要率の算出

地点１　休日　開店後

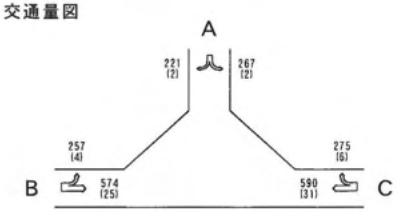
交差点名			地点１：内牧温泉入口							
流入部			A		B		C			
車線の種類			左折	右折	左折	直進	直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B		1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m		(3.30)	(3.10)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α T		0.995	0.994	0.989	0.970	0.965	0.985		
（大型車混入率）	%		(0.75)	(0.90)	(1.56)	(4.36)	(5.25)	(2.18)		
左折車混入による補正率	α L T		0.898	0.866	0.884					
（左折率）	L %									
（左折車の通過確率）	f L		0.85	0.85	0.85					
（有効青時間）	秒		25	19	101					
（歩行者現示時間）	秒		17	17	78					
右折車混入による補正率	α R T									
（右折率）	R %									
（右折車の通過確率）	f R									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	S		1,608	1,549	1,574	1,940	1,930	1,773		
設計交通量	q		267	221	257	574	590	275		
流入部各車線の需要率			0.166	0.143	0.163	0.296	0.306	0.000	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.126	0.143	0.031				0.143	0.479
		2φ			0.132	0.296	0.286		0.296	≦0.904
		3φ	0.040				0.020	0.000	0.040	
有効青時間(秒)		1φ	19.0	19.0	19.0				サイクル長(秒)	
		2φ			82.0	82.0	88.0		125	
		3φ	6.0				6.0	10.8		
可能交通容量	C i		322	236	1,272	1,273	1,451	727		
交通容量比	q／C i		0.829	0.936	0.202	0.451	0.407	0.378		
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (125 - 12)/ 125 = 0.904
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量［台/時］
下段：(大型車混入台数)［台/時］

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:19 Y:3 AR:3	G:82 Y:3 AR:3	G:6 Y:3 AR:3	C=125
有効青時間	19	82	6	G=107

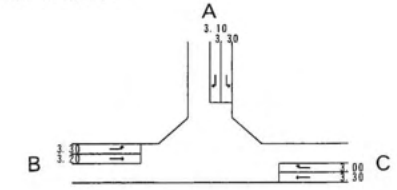
交差点の需要率の算出

地点1　平日　現況

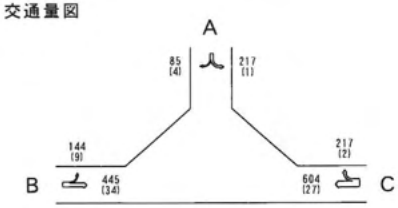
交差点名			地点1：内牧温泉入口							
流入部			A		B		C			
車線の種類			左折	右折	左折	直進	直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB		1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m		(3.30)	(3.10)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT		0.997	0.968	0.958	0.949	0.970	0.994		
（大型車混入率）	%		(0.46)	(4.71)	(6.25)	(7.64)	(4.47)	(0.92)		
左折車混入による補正率	αLT		0.893	0.864	0.891					
（左折率）	L%									
（左折車の通過確率）	fL		0.85	0.85	0.85					
（有効青時間）	秒		28	22	96					
（歩行者現示時間）	秒		20	20	70					
右折車混入による補正率	αRT									
（右折率）	R%									
（右折車の通過確率）	fR									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	S		1,603	1,505	1,536	1,898	1,940	1,789		
設計交通量	q		217	85	144	445	604	217		
流入部各車線の需要率			0.135	0.056	0.094	0.234	0.311	0.000	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.106	0.056	0.022				0.106	0.424
		2φ			0.072	0.234	0.289		0.289	≦0.900
		3φ	0.029				0.022	0.000	0.029	
有効青時間(秒)		1φ	22.0	22.0	22.0				サイクル長(秒)	
		2φ			74.0	74.0	80.0		120	
		3φ	6.0				6.0	10.8		
可能交通容量	Ci		374	276	1,229	1,170	1,390	800		
交通容量比	q／Ci		0.580	0.308	0.117	0.380	0.435	0.271		
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (120 - 12)/ 120 = 0.900
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量［台/時］
下段：（大型車混入台数）［台/時］

現示方式の図示

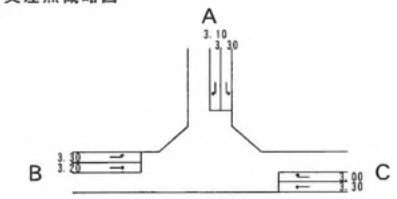
現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:22 Y:3 AR:3	G:74 Y:3 AR:3	G:6 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	22	74	6	G=102

交差点の需要率の算出
地点１　平日　開店後

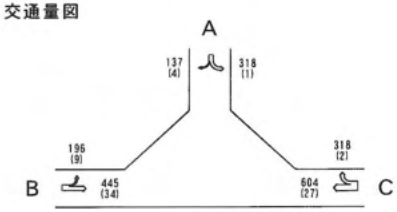
交差点名			地点１：内牧温泉入口							
流入部			A		B		C			
車線の種類			左折	右折	左折	直進	直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB		1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m		(3.30)	(3.10)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT		0.998	0.980	0.969	0.949	0.970	0.996		
（大型車混入率）	%		(0.31)	(2.92)	(4.59)	(7.64)	(4.47)	(0.63)		
左折車混入による補正率	αLT		0.893	0.864	0.891					
（左折率）	L%									
（左折車の通過確率）	fL		0.85	0.85	0.85					
（有効青時間）	秒		28	22	96					
（歩行者現示時間）	秒		20	20	70					
右折車混入による補正率	αRT									
（右折率）	R%									
（右折車の通過確率）	fR									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	S		1,604	1,524	1,554	1,898	1,940	1,793		
設計交通量	q		318	137	196	445	604	318		
流入部各車線の需要率			0.198	0.090	0.126	0.234	0.311	0.000	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率		1φ	0.156	0.090	0.029				0.156	0.487
		2φ			0.097	0.234	0.289		0.289	≦0.900
		3φ	0.042				0.022	0.000	0.042	
有効青時間(秒)		1φ	22.0	22.0	22.0				サイクル長(秒)	
		2φ			74.0	74.0	80.0		120	
		3φ	6.0				6.0	10.8		
可能交通容量	Ci		374	279	1,243	1,170	1,390	801		
交通容量比	q／Ci		0.850	0.491	0.158	0.380	0.435	0.397		
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (120 - 12)/ 120 = 0.900
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量［台/時］
下段：(大型車混入台数)［台/時］

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:22 Y:3 AR:3	G:74 Y:3 AR:3	G:6 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	22	74	6	G=102

一時停止制御交差点の交通容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）

○ 従道路流入部の方向別交通流の横断可能容量は、次式で求める

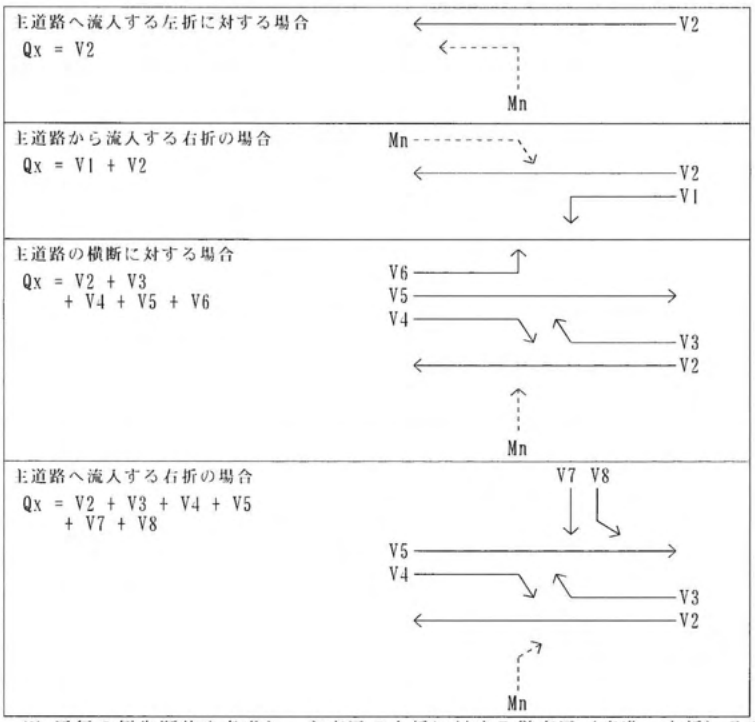
$$Cx = Qx \times \frac{\exp(-Qx \times gx)}{1 - \exp(-Qx \times hx)}$$

ここで、 Cx ：従道路流入部の方向別交通流（xは直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕
Qx ：従道路のx方向交通と交錯する交通需要(Vi)の総和〔台／秒〕
Vi ：従道路のx方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕
gx ：従道路のx方向交通が通過可能と判断する交通需要Qx最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕
hx ：従道路のx方向交通が、同一ギャップを2台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135 式 3.2.2】

○ 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率の構成

現地での調査結果を利用する等、実測が基本である。
また、交通流の交通流率は、補正を行わない。



※ 通行の優先順位を考慮し、主交通の右折に対する従交通（直進・右折）及び、従交通直進に対する対向車線の右折交通は交通流に影響を及ぼさないと設定した

○ 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間

現地での調査、または、HCM2010の例（下表）を参考にして考える。

交通流			基本臨界ギャップ〔秒〕 2車線道路（主道路）	基本臨界ギャップ〔秒〕 4車線道路（主道路）	基本臨界ギャップ〔秒〕 6車線道路（主道路）	基本追従車頭時間〔秒〕 2車線道路	基本追従車頭時間〔秒〕 4車線道路	基本追従車頭時間〔秒〕 6車線道路
主道路からの左折			4.1	4.1	5.3	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン			N/A	6.4広幅員 6.9狭幅員	5.6	N/A	2.5広幅員 3.1狭幅員	2.3
従道路からの右折			6.2	6.9	7.1	3.3	3.3	3.9
従道路の直進	1段横断		6.5	6.5	6.5	4.0	4.0	4.0
	2段横断	沿道待ち	5.5	5.5	5.5			
		中分待ち	5.5	5.5	5.5			
従道路からの左折	1段横断		7.1	7.5	6.4	3.5	3.5	3.8
	2段横断	沿道待ち	6.1	6.5	7.3			
		中分待ち	6.1	6.5	6.7			

注）1.米国における推奨値であり，我が国にそのまま適用できるとは限らない
2.通行は米国方式（右側通行）

【「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版) P136 表 3.2.1】

○ 混用車線の交通容量は、次式で求める

$$Cm = \frac{\Sigma Wx}{\Sigma\left(Wx \div Cpx\right)}$$

ここで、 Cm ：従道路流入部の交通容量〔台／時〕
Wx ：従道路の各方向別の交通需要〔台／時〕
Cpx ：従道路流入部の方向別(xは直進、右折、左折の別)の交通容量〔台／時〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P136 式 3.2.3】

○地点２　休日　現況

No.１　主道路（流入部 Ａ）からの右折

Vh1(C→B)　＝　17　(台/時)
Vh2(C→A)　＝　331　(台/時)
Qx　＝（　17　＋　331　）÷　3600　＝　0.097　(台/秒)
gx　＝　4.1　(秒)、hx　＝　2.2　(秒)

$$Cx = 0.097 \times \frac{\exp(-0.097 \times 4.1)}{1 - \exp(-0.097 \times 2.2)} = 0.339 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.339　×　3600　＝　1,220　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　1,220　－　12　＝　1,208
実交通量　／　Cpx　＝　12　／　1,220　＝　0.010　　＜評価＞　　捌ける

No.２　従道路（流入部 Ｂ）からの左折

Vh2(C→A)　＝　331　(台/時)
Qx　÷　3600　＝　0.092　(台/秒)
gx　＝　6.2　(秒)、hx　＝　3.3　(秒)

$$Cx = 0.092 \times \frac{\exp(-0.092 \times 6.2)}{1 - \exp(-0.092 \times 3.3)} = 0.199 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.199　×　3600　＝　716　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　716　－　12　＝　704
実交通量　／　Cpx　＝　12　／　716　＝　0.017　　＜評価＞　　捌ける

No.３　従道路（流入部 Ｂ）からの右折

Vh2(C→A)　＝　331　(台/時)
Vh3(C→D)　＝　0　(台/時)
Vh4(A→B)　＝　12　(台/時)
Vh5(A→C)　＝　344　(台/時)
Vh7(D→B)　＝　2　(台/時)
Vh8(D→C)　＝　2　(台/時)
Qx　＝（　331　＋　0　＋　12　＋　344　＋　2　＋　2　）÷　3600　＝　0.192　(台/秒)
gx　＝　7.1　(秒)、hx　＝　3.5　(秒)

$$Cx = 0.192 \times \frac{\exp(-0.192 \times 7.1)}{1 - \exp(-0.192 \times 3.5)} = 0.100 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.100　×　3600　＝　360　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　360　－　15　＝　345
実交通量　／　Cpx　＝　15　／　360　＝　0.042　　＜評価＞　　捌ける

No.４　従道路（流入部 Ｂ）の直進

Vh2(C→A)　＝　331　(台/時)
Vh3(C→D)　＝　0　(台/時)
Vh4(A→B)　＝　12　(台/時)
Vh5(A→C)　＝　344　(台/時)
Vh6(A→D)　＝　4　(台/時)
Qx　＝（　331　＋　0　＋　12　＋　344　＋　4　）÷　3600　＝　0.192　(台/秒)
gx　＝　6.5　(秒)、hx　＝　4.0　(秒)

$$Cx = 0.192 \times \frac{\exp(-0.192 \times 6.5)}{1 - \exp(-0.192 \times 4.0)} = 0.103 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.103　×　3600　＝　370　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　370　－　2　＝　368
実交通量　／　Cpx　＝　2　／　370　＝　0.005　　＜評価＞　　捌ける

No.５　主道路（流入部 Ｃ）からの右折

Vh1(A→D)　＝　4　(台/時)
Vh2(A→C)　＝　344　(台/時)
Qx　＝（　4　＋　344　）÷　3600　＝　0.097　(台/秒)
gx　＝　4.1　(秒)、hx　＝　2.2　(秒)

$$Cx = 0.097 \times \frac{\exp(-0.097 \times 4.1)}{1 - \exp(-0.097 \times 2.2)} = 0.339 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.339　×　3600　＝　1,220　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　1,220　－　0　＝　1,220
実交通量　／　Cpx　＝　0　／　1,220　＝　0.000　　＜評価＞　　捌ける

No. 6　従道路（流入部 D）からの左折

Vh2(A→C)　=　344　(台/時)
Qx　÷　3600　=　0.096　(台/秒)
gx　=　6.2　(秒)、hx　=　3.3　(秒)

$$Cx = 0.096 \times \frac{\exp(-0.096 \times 6.2)}{1 - \exp(-0.096 \times 3.3)} = 0.195 \quad (台/秒)$$

Cpx　=　0.195　×　3600　=　702　(台/時)
Cpx　-　実交通量　=　702　-　2　=　700
実交通量　/　Cpx　=　2　/　702　=　0.003　　＜評価＞　　捌ける

No. 7　従道路（流入部 D）からの右折

Vh2(A→C)　=　344　(台/時)
Vh3(A→B)　=　12　(台/時)
Vh4(C→D)　=　0　(台/時)
Vh5(C→A)　=　331　(台/時)
Vh7(B→D)　=　2　(台/時)
Vh8(B→A)　=　12　(台/時)
Qx　=　(　344　+　12　+　0　+　331　+　2　+　12　)　÷　3600　=　0.195　(台/秒)
gx　=　7.1　(秒)、hx　=　3.5　(秒)

$$Cx = 0.195 \times \frac{\exp(-0.195 \times 7.1)}{1 - \exp(-0.195 \times 3.5)} = 0.099 \quad (台/秒)$$

Cpx　=　0.099　×　3600　=　356　(台/時)
Cpx　-　実交通量　=　356　-　1　=　355
実交通量　/　Cpx　=　1　/　356　=　0.003　　＜評価＞　　捌ける

No. 8　従道路（流入部 D）の直進

Vh2(A→C)　=　344　(台/時)
Vh3(A→B)　=　12　(台/時)
Vh4(C→D)　=　0　(台/時)
Vh5(C→A)　=　331　(台/時)
Vh6(C→B)　=　17　(台/時)
Qx　=　(　344　+　12　+　0　+　331　+　17　)　÷　3600　=　0.196　(台/秒)
gx　=　6.5　(秒)、hx　=　4.0　(秒)

$$Cx = 0.196 \times \frac{\exp(-0.196 \times 6.5)}{1 - \exp(-0.196 \times 4.0)} = 0.101 \quad (台/秒)$$

Cpx　=　0.101　×　3600　=　363　(台/時)
Cpx　-　実交通量　=　363　-　2　=　361
実交通量　/　Cpx　=　2　/　363　=　0.006　　＜評価＞　　捌ける

○混用車線の計算

従道路(流入部)の左折・直進・右折混用車線

$$Cm = \left(\frac{12 + 2 + 15}{12 \div 716 + 2 \div 370 + 15 \div 360}\right) = \left(\frac{12 + 2 + 15}{0.017 + 0.005 + 0.042}\right) = 453$$

Cm　-　実交通量　=　453　-　29　=　424
実交通量　/　Cm　=　29　/　453　=　0.064　　＜評価＞　　捌ける

従道路(流入部)の左折・直進・右折混用車線

$$Cm = \left(\frac{2 + 2 + 1}{2 \div 702 + 2 \div 363 + 1 \div 356}\right) = \left(\frac{2 + 2 + 1}{0.003 + 0.006 + 0.003}\right) = 416$$

Cm　-　実交通量　=　416　-　5　=　411
実交通量　/　Cm　=　5　/　416　=　0.012　　＜評価＞　　捌ける

○地点２　休日　開店後

No.１　主道路（流入部 Ａ）からの右折

Vh1(Ｃ→Ｂ)　＝　17　(台/時)

Vh2(Ｃ→Ａ)　＝　511　(台/時)

Qx　＝（　17　＋　511　）÷　3600　＝　0.147　(台/秒)

gx　＝　4.1　(秒)、hx　＝　2.2　(秒)

$$Cx = 0.147 \times \frac{\exp(-0.147 \times 4.1)}{1 - \exp(-0.147 \times 2.2)} = 0.291 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.291　×　3600　＝　1,047　(台/時)

Cpx　－　実交通量　＝　1,047　－　39　＝　1,008

実交通量　／　Cpx　＝　39　／　1,047　＝　0.037　　＜評価＞　捌ける

No.２　従道路（流入部 Ｂ）からの左折

Vh2(Ｃ→Ａ)　＝　511　(台/時)

Qx　÷　3600　＝　0.142　(台/秒)

gx　＝　6.2　(秒)、hx　＝　3.3　(秒)

$$Cx = 0.142 \times \frac{\exp(-0.142 \times 6.2)}{1 - \exp(-0.142 \times 3.3)} = 0.157 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.157　×　3600　＝　565　(台/時)

Cpx　－　実交通量　＝　565　－　12　＝　553

実交通量　／　Cpx　＝　12　／　565　＝　0.021　　＜評価＞　捌ける

No.３　従道路（流入部 Ｂ）からの右折

Vh2(Ｃ→Ａ)　＝　511　(台/時)

Vh3(Ｃ→Ｄ)　＝　0　(台/時)

Vh4(Ａ→Ｂ)　＝　39　(台/時)

Vh5(Ａ→Ｃ)　＝　344　(台/時)

Vh7(Ｄ→Ｂ)　＝　2　(台/時)

Vh8(Ｄ→Ｃ)　＝　2　(台/時)

Qx　＝（　511　＋　0　＋　39　＋　344　＋　2　＋　2　）÷　3600　＝　0.249　(台/秒)

gx　＝　7.1　(秒)、hx　＝　3.5　(秒)

$$Cx = 0.249 \times \frac{\exp(-0.249 \times 7.1)}{1 - \exp(-0.249 \times 3.5)} = 0.073 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.073　×　3600　＝　262　(台/時)

Cpx　－　実交通量　＝　262　－　168　＝　94

実交通量　／　Cpx　＝　168　／　262　＝　0.641　　＜評価＞　捌ける

No.４　従道路（流入部 Ｂ）の直進

Vh2(Ｃ→Ａ)　＝　511　(台/時)

Vh3(Ｃ→Ｄ)　＝　0　(台/時)

Vh4(Ａ→Ｂ)　＝　39　(台/時)

Vh5(Ａ→Ｃ)　＝　344　(台/時)

Vh6(Ａ→Ｄ)　＝　4　(台/時)

Qx　＝（　511　＋　0　＋　39　＋　344　＋　4　）÷　3600　＝　0.249　(台/秒)

gx　＝　6.5　(秒)、hx　＝　4.0　(秒)

$$Cx = 0.249 \times \frac{\exp(-0.249 \times 6.5)}{1 - \exp(-0.249 \times 4.0)} = 0.078 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.078　×　3600　＝　280　(台/時)

Cpx　－　実交通量　＝　280　－　2　＝　278

実交通量　／　Cpx　＝　2　／　280　＝　0.007　　＜評価＞　捌ける

No.５　主道路（流入部 Ｃ）からの右折

Vh1(Ａ→Ｄ)　＝　4　(台/時)

Vh2(Ａ→Ｃ)　＝　344　(台/時)

Qx　＝（　4　＋　344　）÷　3600　＝　0.097　(台/秒)

gx　＝　4.1　(秒)、hx　＝　2.2　(秒)

$$Cx = 0.097 \times \frac{\exp(-0.097 \times 4.1)}{1 - \exp(-0.097 \times 2.2)} = 0.339 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.339　×　3600　＝　1,220　(台/時)

Cpx　－　実交通量　＝　1,220　－　0　＝　1,220

実交通量　／　Cpx　＝　0　／　1,220　＝　0.000　　＜評価＞　捌ける

No.6　従道路（流入部 D）からの左折

Vh2(A→C)　＝　344　(台/時)
Qx　÷　3600　＝　0.096　(台/秒)
gx　＝　6.2　(秒)、hx　＝　3.3　(秒)

$$Cx = 0.096 \times \frac{\exp(-0.096 \times 6.2)}{1 - \exp(-0.096 \times 3.3)} = 0.195 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.195　×　3600　＝　702　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　702　－　2　＝　700
実交通量　／　Cpx　＝　2　／　702　＝　0.003　　＜評価＞　　捌ける

No.7　従道路（流入部 D）からの右折

Vh2(A→C)　＝　344　(台/時)
Vh3(A→B)　＝　39　(台/時)
Vh4(C→D)　＝　0　(台/時)
Vh5(C→A)　＝　511　(台/時)
Vh7(B→D)　＝　2　(台/時)
Vh8(B→A)　＝　12　(台/時)
Qx　＝　(　344　＋　39　＋　0　＋　511　＋　2　＋　12　)　÷　3600　＝　0.252　(台/秒)
gx　＝　7.1　(秒)、hx　＝　3.5　(秒)

$$Cx = 0.252 \times \frac{\exp(-0.252 \times 7.1)}{1 - \exp(-0.252 \times 3.5)} = 0.072 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.072　×　3600　＝　259　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　259　－　1　＝　258
実交通量　／　Cpx　＝　1　／　259　＝　0.004　　＜評価＞　　捌ける

No.8　従道路（流入部 D）の直進

Vh2(A→C)　＝　344　(台/時)
Vh3(A→B)　＝　39　(台/時)
Vh4(C→D)　＝　0　(台/時)
Vh5(C→A)　＝　511　(台/時)
Vh6(C→B)　＝　17　(台/時)
Qx　＝　(　344　＋　39　＋　0　＋　511　＋　17　)　÷　3600　＝　0.253　(台/秒)
gx　＝　6.5　(秒)、hx　＝　4.0　(秒)

$$Cx = 0.253 \times \frac{\exp(-0.253 \times 6.5)}{1 - \exp(-0.253 \times 4.0)} = 0.077 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.077　×　3600　＝　277　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　277　－　2　＝　275
実交通量　／　Cpx　＝　2　／　277　＝　0.007　　＜評価＞　　捌ける

○混用車線の計算

従道路(流入部)の左折・直進・右折混用車線

$$Cm = \left(\frac{12 + 2 + 168}{12 \div 565 + 2 \div 280 + 168 \div 262}\right) = \left(\frac{12 + 2 + 168}{0.021 + 0.007 + 0.641}\right) = 272$$

Cm　－　実交通量　＝　272　－　182　＝　90
実交通量　／　Cm　＝　182　／　272　＝　0.669　　＜評価＞　　捌ける

従道路(流入部)の左折・直進・右折混用車線

$$Cm = \left(\frac{2 + 2 + 1}{2 \div 702 + 2 \div 277 + 1 \div 259}\right) = \left(\frac{2 + 2 + 1}{0.003 + 0.007 + 0.004}\right) = 357$$

Cm　－　実交通量　＝　357　－　5　＝　352
実交通量　／　Cm　＝　5　／　357　＝　0.014　　＜評価＞　　捌ける

○地点２　平日　現況

No.１　主道路（流入部 Ａ）からの右折

Vh1(C→B)　＝　15　(台/時)

Vh2(C→A)　＝　301　(台/時)

Qx　＝（　15　＋　301　）÷　3600　＝　0.088　(台/秒)

gx　＝　4.1　(秒)、hx　＝　2.2　(秒)

$$Cx = 0.088 \times \frac{\exp(-0.088 \times 4.1)}{1 - \exp(-0.088 \times 2.2)} = 0.349 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.349　×　3600　＝　1,256　(台/時)

Cpx　－　実交通量　＝　1,256　－　4　＝　1,252

実交通量　／　Cpx　＝　4　／　1,256　＝　0.003　　＜評価＞　捌ける

No.２　従道路（流入部 Ｂ）からの左折

Vh2(C→A)　＝　301　(台/時)

Qx　÷　3600　＝　0.084　(台/秒)

gx　＝　6.2　(秒)、hx　＝　3.3　(秒)

$$Cx = 0.084 \times \frac{\exp(-0.084 \times 6.2)}{1 - \exp(-0.084 \times 3.3)} = 0.206 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.206　×　3600　＝　741　(台/時)

Cpx　－　実交通量　＝　741　－　2　＝　739

実交通量　／　Cpx　＝　2　／　741　＝　0.003　　＜評価＞　捌ける

No.３　従道路（流入部 Ｂ）からの右折

Vh2(C→A)　＝　301　(台/時)

Vh3(C→D)　＝　5　(台/時)

Vh4(A→B)　＝　4　(台/時)

Vh5(A→C)　＝　255　(台/時)

Vh7(D→B)　＝　1　(台/時)

Vh8(D→C)　＝　2　(台/時)

Qx　＝（　301　＋　5　＋　4　＋　255　＋　1　＋　2　）÷　3600　＝　0.158　(台/秒)

gx　＝　7.1　(秒)、hx　＝　3.5　(秒)

$$Cx = 0.158 \times \frac{\exp(-0.158 \times 7.1)}{1 - \exp(-0.158 \times 3.5)} = 0.121 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.121　×　3600　＝　435　(台/時)

Cpx　－　実交通量　＝　435　－　15　＝　420

実交通量　／　Cpx　＝　15　／　435　＝　0.034　　＜評価＞　捌ける

No.４　従道路（流入部 Ｂ）の直進

Vh2(C→A)　＝　301　(台/時)

Vh3(C→D)　＝　5　(台/時)

Vh4(A→B)　＝　4　(台/時)

Vh5(A→C)　＝　255　(台/時)

Vh6(A→D)　＝　0　(台/時)

Qx　＝（　301　＋　5　＋　4　＋　255　＋　0　）÷　3600　＝　0.157　(台/秒)

gx　＝　6.5　(秒)、hx　＝　4.0　(秒)

$$Cx = 0.157 \times \frac{\exp(-0.157 \times 6.5)}{1 - \exp(-0.157 \times 4.0)} = 0.121 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.121　×　3600　＝　435　(台/時)

Cpx　－　実交通量　＝　435　－　2　＝　433

実交通量　／　Cpx　＝　2　／　435　＝　0.005　　＜評価＞　捌ける

No.５　主道路（流入部 Ｃ）からの右折

Vh1(A→D)　＝　0　(台/時)

Vh2(A→C)　＝　255　(台/時)

Qx　＝（　0　＋　255　）÷　3600　＝　0.071　(台/秒)

gx　＝　4.1　(秒)、hx　＝　2.2　(秒)

$$Cx = 0.071 \times \frac{\exp(-0.071 \times 4.1)}{1 - \exp(-0.071 \times 2.2)} = 0.367 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.367　×　3600　＝　1,321　(台/時)

Cpx　－　実交通量　＝　1,321　－　5　＝　1,316

実交通量　／　Cpx　＝　5　／　1,321　＝　0.004　　＜評価＞　捌ける

No. 6　従道路（流入部 D）からの左折

Vh2(A→C)　＝　255　(台/時)
Qx　÷　3600　＝　0.071　(台/秒)
gx　＝　6.2　(秒)、hx　＝　3.3　(秒)

$$Cx = 0.071 \times \frac{\exp(-0.071 \times 6.2)}{1 - \exp(-0.071 \times 3.3)} = 0.219 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.219　×　3600　＝　788　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　788　－　2　＝　786
実交通量　／　Cpx　＝　2　／　788　＝　0.003　　＜評価＞　　捌ける

No. 7　従道路（流入部 D）からの右折

Vh2(A→C)　＝　255　(台/時)
Vh3(A→B)　＝　4　(台/時)
Vh4(C→D)　＝　5　(台/時)
Vh5(C→A)　＝　301　(台/時)
Vh7(B→D)　＝　2　(台/時)
Vh8(B→A)　＝　2　(台/時)
Qx　＝　(　255　＋　4　＋　5　＋　301　＋　2　＋　2　)　÷　3600　＝　0.158　(台/秒)
gx　＝　7.1　(秒)、hx　＝　3.5　(秒)

$$Cx = 0.158 \times \frac{\exp(-0.158 \times 7.1)}{1 - \exp(-0.158 \times 3.5)} = 0.121 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.121　×　3600　＝　435　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　435　－　0　＝　435
実交通量　／　Cpx　＝　0　／　435　＝　0.000　　＜評価＞　　捌ける

No. 8　従道路（流入部 D）の直進

Vh2(A→C)　＝　255　(台/時)
Vh3(A→B)　＝　4　(台/時)
Vh4(C→D)　＝　5　(台/時)
Vh5(C→A)　＝　301　(台/時)
Vh6(C→B)　＝　15　(台/時)
Qx　＝　(　255　＋　4　＋　5　＋　301　＋　15　)　÷　3600　＝　0.161　(台/秒)
gx　＝　6.5　(秒)、hx　＝　4.0　(秒)

$$Cx = 0.161 \times \frac{\exp(-0.161 \times 6.5)}{1 - \exp(-0.161 \times 4.0)} = 0.119 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.119　×　3600　＝　428　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　428　－　1　＝　427
実交通量　／　Cpx　＝　1　／　428　＝　0.002　　＜評価＞　　捌ける

○混用車線の計算

従道路(流入部)の左折・直進・右折混用車線

$$Cm = \left(\frac{2 + 2 + 15}{2 \div 741 + 2 \div 435 + 15 \div 435}\right)$$

$$= \left(\frac{2 + 2 + 15}{0.003 + 0.005 + 0.034}\right) = 452$$

Cm　－　実交通量　＝　452　－　19　＝　433
実交通量　／　Cm　＝　19　／　452　＝　0.042　　＜評価＞　　捌ける

従道路(流入部)の左折・直進・右折混用車線

$$Cm = \left(\frac{2 + 1 + 0}{2 \div 788 + 1 \div 428 + 0 \div 435}\right)$$

$$= \left(\frac{2 + 1 + 0}{0.003 + 0.002 + 0.000}\right) = 600$$

Cm　－　実交通量　＝　600　－　3　＝　597
実交通量　／　Cm　＝　3　／　600　＝　0.005　　＜評価＞　　捌ける

○地点２　平日　開店後

No. 1　主道路（流入部 A）からの右折

Vh1(C→B)　＝　15　(台/時)
Vh2(C→A)　＝　481　(台/時)
Qx　＝（　15　＋　481　）÷　3600　＝　0.138　(台/秒)
gx　＝　4.1　(秒)、hx　＝　2.2　(秒)

$$Cx = 0.138 \times \frac{\exp(-0.138 \times 4.1)}{1 - \exp(-0.138 \times 2.2)} = 0.299 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.299　×　3600　＝　1,076　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　1,076　－　31　＝　1,045
実交通量　／　Cpx　＝　31　／　1,076　＝　0.029　　＜評価＞　捌ける

No. 2　従道路（流入部 B）からの左折

Vh2(C→A)　＝　481　(台/時)
Qx　÷　3600　＝　0.134　(台/秒)
gx　＝　6.2　(秒)、hx　＝　3.3　(秒)

$$Cx = 0.134 \times \frac{\exp(-0.134 \times 6.2)}{1 - \exp(-0.134 \times 3.3)} = 0.163 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.163　×　3600　＝　586　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　586　－　2　＝　584
実交通量　／　Cpx　＝　2　／　586　＝　0.003　　＜評価＞　捌ける

No. 3　従道路（流入部 B）からの右折

Vh2(C→A)　＝　481　(台/時)
Vh3(C→D)　＝　5　(台/時)
Vh4(A→B)　＝　31　(台/時)
Vh5(A→C)　＝　255　(台/時)
Vh7(D→B)　＝　1　(台/時)
Vh8(D→C)　＝　2　(台/時)
Qx　＝（　481　＋　5　＋　31　＋　255　＋　1　＋　2　）÷　3600　＝　0.215　(台/秒)
gx　＝　7.1　(秒)、hx　＝　3.5　(秒)

$$Cx = 0.215 \times \frac{\exp(-0.215 \times 7.1)}{1 - \exp(-0.215 \times 3.5)} = 0.088 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.088　×　3600　＝　316　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　316　－　168　＝　148
実交通量　／　Cpx　＝　168　／　316　＝　0.532　　＜評価＞　捌ける

No. 4　従道路（流入部 B）の直進

Vh2(C→A)　＝　481　(台/時)
Vh3(C→D)　＝　5　(台/時)
Vh4(A→B)　＝　31　(台/時)
Vh5(A→C)　＝　255　(台/時)
Vh6(A→D)　＝　0　(台/時)
Qx　＝（　481　＋　5　＋　31　＋　255　＋　0　）÷　3600　＝　0.214　(台/秒)
gx　＝　6.5　(秒)、hx　＝　4.0　(秒)

$$Cx = 0.214 \times \frac{\exp(-0.214 \times 6.5)}{1 - \exp(-0.214 \times 4.0)} = 0.093 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.093　×　3600　＝　334　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　334　－　2　＝　332
実交通量　／　Cpx　＝　2　／　334　＝　0.006　　＜評価＞　捌ける

No. 5　主道路（流入部 C）からの右折

Vh1(A→D)　＝　0　(台/時)
Vh2(A→C)　＝　255　(台/時)
Qx　＝（　0　＋　255　）÷　3600　＝　0.071　(台/秒)
gx　＝　4.1　(秒)、hx　＝　2.2　(秒)

$$Cx = 0.071 \times \frac{\exp(-0.071 \times 4.1)}{1 - \exp(-0.071 \times 2.2)} = 0.367 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.367　×　3600　＝　1,321　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　1,321　－　5　＝　1,316
実交通量　／　Cpx　＝　5　／　1,321　＝　0.004　　＜評価＞　捌ける

No. 6　従道路（流入部 D）からの左折

Vh2(A→C)　＝　255　(台/時)
Qx　÷　3600　＝　0.071　(台/秒)
gx　＝　6.2　(秒)、hx　＝　3.3　(秒)

$$Cx = 0.071 \times \frac{\exp(-0.071 \times 6.2)}{1 - \exp(-0.071 \times 3.3)} = 0.219 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.219　×　3600　＝　788　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　788　－　2　＝　786
実交通量　／　Cpx　＝　2　／　788　＝　0.003　　＜評価＞　　捌ける

No. 7　従道路（流入部 D）からの右折

Vh2(A→C)　＝　255　(台/時)
Vh3(A→B)　＝　31　(台/時)
Vh4(C→D)　＝　5　(台/時)
Vh5(C→A)　＝　481　(台/時)
Vh7(B→D)　＝　2　(台/時)
Vh8(B→A)　＝　2　(台/時)
Qx　＝　(　255　＋　31　＋　5　＋　481　＋　2　＋　2　)　÷　3600　＝　0.216　(台/秒)
gx　＝　7.1　(秒)、hx　＝　3.5　(秒)

$$Cx = 0.216 \times \frac{\exp(-0.216 \times 7.1)}{1 - \exp(-0.216 \times 3.5)} = 0.088 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.088　×　3600　＝　316　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　316　－　0　＝　316
実交通量　／　Cpx　＝　0　／　316　＝　0.000　　＜評価＞　　捌ける

No. 8　従道路（流入部 D）の直進

Vh2(A→C)　＝　255　(台/時)
Vh3(A→B)　＝　31　(台/時)
Vh4(C→D)　＝　5　(台/時)
Vh5(C→A)　＝　481　(台/時)
Vh6(C→B)　＝　15　(台/時)
Qx　＝　(　255　＋　31　＋　5　＋　481　＋　15　)　÷　3600　＝　0.219　(台/秒)
gx　＝　6.5　(秒)、hx　＝　4.0　(秒)

$$Cx = 0.219 \times \frac{\exp(-0.219 \times 6.5)}{1 - \exp(-0.219 \times 4.0)} = 0.090 \quad (台/秒)$$

Cpx　＝　0.090　×　3600　＝　323　(台/時)
Cpx　－　実交通量　＝　323　－　1　＝　322
実交通量　／　Cpx　＝　1　／　323　＝　0.003　　＜評価＞　　捌ける

○混用車線の計算

従道路(流入部)の左折・直進・右折混用車線

$$Cm = \left(\frac{2 + 2 + 168}{2 \div 586 + 2 \div 334 + 168 \div 316}\right) = \left(\frac{2 + 2 + 168}{0.003 + 0.006 + 0.532}\right) = 317$$

Cm　－　実交通量　＝　317　－　172　＝　145
実交通量　／　Cm　＝　172　／　317　＝　0.543　　＜評価＞　　捌ける

従道路(流入部)の左折・直進・右折混用車線

$$Cm = \left(\frac{2 + 1 + 0}{2 \div 788 + 1 \div 323 + 0 \div 316}\right) = \left(\frac{2 + 1 + 0}{0.003 + 0.003 + 0.000}\right) = 500$$

Cm　－　実交通量　＝　500　－　3　＝　497
実交通量　／　Cm　＝　3　／　500　＝　0.006　　＜評価＞　　捌ける

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・No. 1 交差点～No. 2 交差点 1

② 信号現示調査結果

・No. 1 交差点 5

③ 交差点現況図

・No. 1 交差点～No. 2 交差点 6

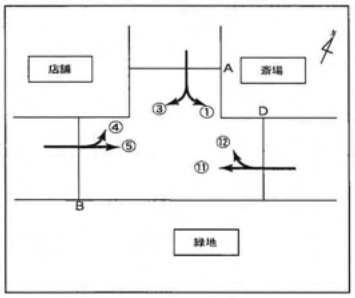
① 自動車類交通量調査結果

流 入 別 自 動 車 交 通 量 調 査 表

調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和6年9月23日(月)

天候:晴れ



方向	①										③					A断面流入合計(①+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車						大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	3	112	115	2.6%	2						3	65	68	4.4%	7	6	177	183	3.3%	9
8時台	10	107	117	8.5%	4						8	84	92	8.7%	15	18	191	209	8.6%	19
9時台	9	121	130	6.9%	1						7	107	114	6.1%	18	16	228	244	6.6%	19
10時台	8	163	171	4.7%	9						8	141	149	5.4%	20	16	304	320	5.0%	29
11時台	12	168	180	6.7%	14						3	165	168	1.8%	32	15	333	348	4.3%	46
12時台	5	151	156	3.2%	4						3	205	208	1.4%	19	8	356	364	2.2%	23
13時台	6	192	198	3.0%	4						6	182	188	3.2%	19	12	374	386	3.1%	23
14時台	2	164	166	1.2%	2						2	167	169	1.2%	7	4	331	335	1.2%	9
15時台	4	151	155	2.6%	5						4	152	156	2.6%	8	8	303	311	2.6%	13
16時台	7	156	163	4.3%	7						4	111	115	3.5%	8	11	267	278	4.0%	15
17時台	3	156	159	1.9%	1						3	83	86	3.5%	1	6	239	245	2.4%	2
18時台	1	92	93	1.1%	0						0	57	57	0.0%	2	1	149	150	0.7%	2
19時台	1	61	62	1.6%	0						1	28	29	3.4%	0	2	89	91	2.2%	0
合 計	71	1,794	1,865	3.8%	53						52	1,547	1,599	3.3%	156	123	3,341	3,464	3.6%	209

方向	④					⑤										B断面流入合計(④+⑤)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車						大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	3	47	50	6.0%	9	28	333	361	7.8%	9						31	380	411	7.5%	18
8時台	6	89	95	6.3%	7	29	425	454	6.4%	13						35	514	549	6.4%	20
9時台	6	94	100	6.0%	10	44	451	495	8.9%	31						50	545	595	8.4%	41
10時台	11	127	138	8.0%	17	48	523	571	8.4%	23						59	650	709	8.3%	40
11時台	3	143	146	2.1%	24	62	491	553	11.2%	44						65	634	699	9.3%	68
12時台	6	172	178	3.4%	20	36	503	539	6.7%	26						42	675	717	5.9%	46
13時台	6	172	178	3.4%	36	33	516	549	6.0%	10						39	688	727	5.4%	46
14時台	4	201	205	2.0%	17	25	549	574	4.4%	13						29	750	779	3.7%	30
15時台	3	192	195	1.5%	11	16	548	564	2.8%	13						19	740	759	2.5%	24
16時台	4	178	182	2.2%	1	21	538	559	3.8%	13						25	716	741	3.4%	14
17時台	3	161	164	1.8%	12	24	524	548	4.4%	8						27	685	712	3.8%	20
18時台	1	72	73	1.4%	1	17	351	368	4.6%	4						18	423	441	4.1%	5
19時台	0	30	30	0.0%	0	12	280	292	4.1%	3						12	310	322	3.7%	3
合 計	56	1,678	1,734	3.2%	165	395	6,032	6,427	6.1%	210						451	7,710	8,161	5.5%	375

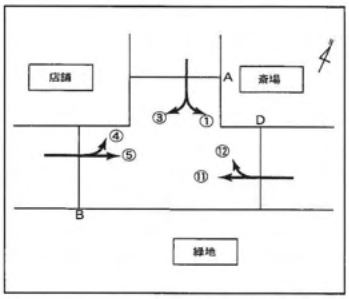
方向						⑪					⑫					D断面流入合計(⑪+⑫)				
種別 時間帯						大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台						39	268	307	12.7%	1	4	49	53	7.5%	1	43	317	360	11.9%	2
8時台						37	313	350	10.6%	13	13	82	95	13.7%	0	50	395	445	11.2%	13
9時台						39	411	450	8.7%	21	12	101	113	10.6%	2	51	512	563	9.1%	23
10時台						40	530	570	7.0%	26	11	158	169	6.5%	8	51	688	739	6.9%	34
11時台						39	539	578	6.7%	29	11	147	158	7.0%	5	50	686	736	6.8%	34
12時台						32	543	575	5.6%	29	5	153	158	3.2%	9	37	696	733	5.0%	38
13時台						18	551	569	3.2%	24	3	132	135	2.2%	5	21	683	704	3.0%	29
14時台						31	559	590	5.3%	19	6	168	174	3.4%	6	37	727	764	4.8%	25
15時台						26	579	605	4.3%	16	3	173	176	1.7%	3	29	752	781	3.7%	19
16時台						25	585	610	4.1%	8	3	175	178	1.7%	3	28	760	788	3.6%	11
17時台						20	574	594	3.4%	12	4	180	184	2.2%	6	24	754	778	3.1%	18
18時台						19	401	420	4.5%	6	1	115	116	0.9%	1	20	516	536	3.7%	7
19時台						16	216	232	6.9%	4	0	63	63	0.0%	1	16	279	295	5.4%	5
合 計						381	6,069	6,450	5.9%	208	76	1,696	1,772	4.3%	50	457	7,765	8,222	5.6%	258

流 入 別 自 動 車 交 通 量 調 査 表

調査地点：No.1交差点

調査年月日：令和6年9月24日（火）

天候：晴れ



方向	①									③					A断面流入合計（①+③）				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車					大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	11	190	201	5.5%	1					9	74	83	10.8%	0	20	264	284	7.0%	1
8時台	12	188	200	6.0%	1					9	143	152	5.9%	0	21	331	352	6.0%	1
9時台	13	132	145	9.0%	1					12	89	101	11.9%	2	25	221	246	10.2%	3
10時台	7	160	167	4.2%	1					11	108	119	9.2%	2	18	268	286	6.3%	3
11時台	11	158	169	6.5%	4					15	123	138	10.9%	9	26	281	307	8.5%	13
12時台	2	112	114	1.8%	2					6	109	115	5.2%	12	8	221	229	3.5%	14
13時台	5	136	141	3.5%	0					9	120	129	7.0%	5	14	256	270	5.2%	5
14時台	11	139	150	7.3%	3					10	110	120	8.3%	1	21	249	270	7.8%	4
15時台	12	166	178	6.7%	0					7	105	112	6.3%	5	19	271	290	6.6%	5
16時台	2	163	165	1.2%	3					7	96	103	6.8%	3	9	259	268	3.4%	6
17時台	1	216	217	0.5%	1					4	81	85	4.7%	1	5	297	302	1.7%	2
18時台	2	197	199	1.0%	2					2	77	79	2.5%	1	4	274	278	1.4%	3
19時台	1	70	71	1.4%	0					1	46	47	2.1%	0	2	116	118	1.7%	0
合 計	90	2,027	2,117	4.3%	19					102	1,281	1,383	7.4%	41	192	3,308	3,500	5.5%	60

方向	④					⑤						B断面流入合計（④+⑤）				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車		大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	7	51	58	12.1%	2	55	408	463	11.9%	5		62	459	521	11.9%	7
8時台	5	64	69	7.2%	0	77	462	539	14.3%	2		82	526	608	13.5%	2
9時台	11	82	93	11.8%	3	95	377	472	20.1%	9		106	459	565	18.8%	12
10時台	17	88	105	16.2%	4	90	460	550	16.4%	5		107	548	655	16.3%	9
11時台	8	112	120	6.7%	3	94	399	493	19.1%	11		102	511	613	16.6%	14
12時台	7	110	117	6.0%	2	79	414	493	16.0%	16		86	524	610	14.1%	18
13時台	6	132	138	4.3%	7	71	343	414	17.1%	10		77	475	552	13.9%	17
14時台	9	118	127	7.1%	7	79	441	520	15.2%	4		88	559	647	13.6%	11
15時台	3	124	127	2.4%	2	55	421	476	11.6%	4		58	545	603	9.6%	6
16時台	9	99	108	8.3%	3	39	413	452	8.6%	3		48	512	560	8.6%	6
17時台	9	135	144	6.3%	4	34	411	445	7.6%	6		43	546	589	7.3%	10
18時台	2	57	59	3.4%	1	20	352	372	5.4%	0		22	409	431	5.1%	1
19時台	0	39	39	0.0%	0	10	248	258	3.9%	0		10	287	297	3.4%	0
合 計	93	1,211	1,304	7.1%	38	798	5,149	5,947	13.4%	75		891	6,360	7,251	12.3%	113

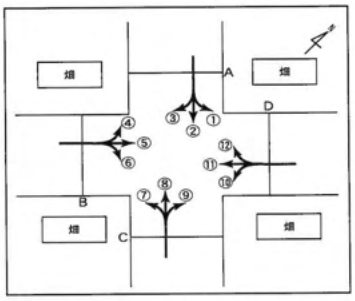
方向						⑪					⑫					D断面流入合計（⑪+⑫）				
種別 時間帯						大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台						52	353	405	12.8%	1	5	126	131	3.8%	3	57	479	536	10.6%	4
8時台						50	336	386	13.0%	1	10	143	153	6.5%	0	60	479	539	11.1%	1
9時台						95	376	471	20.2%	10	14	116	130	10.8%	2	109	492	601	18.1%	12
10時台						163	411	574	28.4%	5	10	125	135	7.4%	5	173	536	709	24.4%	10
11時台						77	428	505	15.2%	0	6	145	151	4.0%	2	83	573	656	12.7%	2
12時台						65	416	481	13.5%	12	4	124	128	3.1%	8	69	540	609	11.3%	20
13時台						50	423	473	10.6%	15	12	146	158	7.6%	2	62	569	631	9.8%	17
14時台						52	459	511	10.2%	7	6	166	172	3.5%	3	58	625	683	8.5%	10
15時台						59	435	494	11.9%	3	5	171	176	2.8%	2	64	606	670	9.6%	5
16時台						42	445	487	8.6%	3	7	168	175	4.0%	1	49	613	662	7.4%	4
17時台						27	577	604	4.5%	4	2	215	217	0.9%	3	29	792	821	3.5%	7
18時台						15	379	394	3.8%	6	2	143	145	1.4%	1	17	522	539	3.2%	7
19時台						24	267	291	8.2%	0	0	84	84	0.0%	0	24	351	375	6.4%	0
合 計						771	5,305	6,076	12.7%	67	83	1,872	1,955	4.2%	32	854	7,177	8,031	10.6%	99

流 入 別 自 動 車 交 通 量 調 査 表

調査地点：No.2交差点

調査年月日：令和6年9月23日（月）

天候：晴れ



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	0	0	0.0%	0	3	162	165	1.8%	10	0	3	3	0.0%	0	3	165	168	1.8%	10
8時台	0	0	0	0.0%	0	12	191	203	5.9%	17	0	4	4	0.0%	1	12	195	207	5.8%	18
9時台	0	0	0	0.0%	0	13	217	230	5.7%	17	0	4	4	0.0%	0	13	221	234	5.6%	17
10時台	0	2	2	0.0%	0	10	281	291	3.4%	32	0	4	4	0.0%	0	10	287	297	3.4%	32
11時台	0	0	0	0.0%	1	9	331	340	2.6%	41	1	11	12	8.3%	2	10	342	352	2.8%	44
12時台	0	4	4	0.0%	0	6	338	344	1.7%	25	1	11	12	8.3%	1	7	353	360	1.9%	26
13時台	0	2	2	0.0%	0	5	346	351	1.4%	20	0	5	5	0.0%	0	5	353	358	1.4%	20
14時台	0	0	0	0.0%	0	2	295	297	0.7%	9	1	9	10	10.0%	0	3	304	307	1.0%	9
15時台	0	1	1	0.0%	0	5	296	301	1.7%	15	0	6	6	0.0%	1	5	303	308	1.6%	16
16時台	0	1	1	0.0%	0	9	249	258	3.5%	12	0	4	4	0.0%	0	9	254	263	3.4%	12
17時台	0	0	0	0.0%	0	4	222	226	1.8%	2	0	5	5	0.0%	0	4	227	231	1.7%	2
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	140	140	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	141	141	0.0%	1
19時台	0	0	0	0.0%	0	1	91	92	1.1%	0	0	3	3	0.0%	0	1	94	95	1.1%	0
合 計	0	10	10	0.0%	1	79	3,159	3,238	2.4%	201	3	70	73	4.1%	5	82	3,239	3,321	2.5%	207

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
8時台	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	2	6	8	25.0%	1	2	11	13	15.4%	1
9時台	0	10	10	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0
10時台	0	5	5	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	3	11	14	21.4%	0	3	17	20	15.0%	0
11時台	1	6	7	14.3%	0	0	1	1	0.0%	0	1	15	16	6.3%	0	2	22	24	8.3%	0
12時台	0	12	12	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	2	13	15	13.3%	0	2	27	29	6.9%	0
13時台	2	8	10	20.0%	2	0	0	0	0.0%	0	1	16	17	5.9%	0	3	24	27	11.1%	2
14時台	0	5	5	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	2	21	23	8.7%	0	2	27	29	6.9%	0
15時台	0	8	8	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	2	10	12	16.7%	0	2	20	22	9.1%	0
16時台	0	5	5	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	1	10	11	9.1%	0	1	19	20	5.0%	0
17時台	0	8	8	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	2	13	15	13.3%	0	2	22	24	8.3%	0
18時台	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
19時台	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
合 計	3	83	86	3.5%	2	0	19	19	0.0%	0	16	147	163	9.8%	1	19	249	268	7.1%	3

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	1	9	10	10.0%	0	5	86	91	5.5%	9	0	4	4	0.0%	0	6	99	105	5.7%	9
8時台	1	8	9	11.1%	0	16	157	173	9.2%	6	0	4	4	0.0%	0	17	169	186	9.1%	6
9時台	1	10	11	9.1%	0	17	179	196	8.7%	17	0	0	0	0.0%	0	18	189	207	8.7%	17
10時台	3	10	13	23.1%	0	14	273	287	4.9%	24	2	3	5	40.0%	0	19	286	305	6.2%	24
11時台	1	15	16	6.3%	0	9	284	293	3.1%	33	0	3	3	0.0%	0	10	302	312	3.2%	33
12時台	2	15	17	11.8%	0	8	323	331	2.4%	31	0	0	0	0.0%	0	10	338	348	2.9%	31
13時台	1	15	16	6.3%	1	7	294	301	2.3%	48	0	1	1	0.0%	0	8	310	318	2.5%	49
14時台	1	17	18	5.6%	0	5	354	359	1.4%	27	0	5	5	0.0%	0	6	376	382	1.6%	27
15時台	1	14	15	6.7%	0	3	347	350	0.9%	14	0	6	6	0.0%	0	4	367	371	1.1%	14
16時台	1	8	9	11.1%	0	2	342	344	0.6%	3	2	8	10	20.0%	0	5	358	363	1.4%	3
17時台	3	11	14	21.4%	0	2	311	313	0.6%	18	2	7	9	22.2%	0	7	329	336	2.1%	18
18時台	0	17	17	0.0%	0	1	172	173	0.6%	2	0	1	1	0.0%	0	1	190	191	0.5%	2
19時台	0	4	4	0.0%	0	0	88	88	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	93	93	0.0%	1
合 計	16	153	169	9.5%	1	89	3,210	3,299	2.7%	233	6	43	49	12.2%	0	111	3,406	3,517	3.2%	234

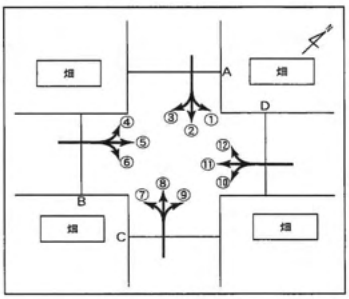
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	3	4	7	42.9%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	3	5	8	37.5%	0
8時台	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
9時台	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
10時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
11時台	0	2	2	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
12時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
13時台	1	0	1	100.0%	0	1	1	2	50.0%	0	0	1	1	0.0%	0	2	2	4	50.0%	0
14時台	0	5	5	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
15時台	1	2	3	33.3%	1	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	3	4	25.0%	1
16時台	0	4	4	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
17時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
合 計	5	28	33	15.2%	2	1	12	13	7.7%	0	0	6	6	0.0%	0	6	46	52	11.5%	2

流 入 別 自 動 車 交 通 量 調 査 表

調査地点：No.2交差点

調査年月日：令和6年9月24日（火）

天候：晴れ



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	0	0	0.0%	0	9	256	265	3.4%	1	0	2	2	0.0%	0	9	258	267	3.4%	1
8時台	0	0	0	0.0%	0	15	306	321	4.7%	1	0	4	4	0.0%	0	15	310	325	4.6%	1
9時台	0	0	0	0.0%	0	16	210	226	7.1%	4	1	1	2	50.0%	0	17	211	228	7.5%	4
10時台	0	0	0	0.0%	0	11	260	271	4.1%	5	0	7	7	0.0%	0	11	267	278	4.0%	5
11時台	0	1	1	0.0%	0	16	264	280	5.7%	12	0	4	4	0.0%	1	16	269	285	5.6%	13
12時台	0	0	0	0.0%	0	3	220	223	1.3%	16	0	2	2	0.0%	0	3	222	225	1.3%	16
13時台	0	0	0	0.0%	0	5	245	250	2.0%	5	1	8	9	11.1%	0	6	253	259	2.3%	5
14時台	0	1	1	0.0%	0	12	238	250	4.8%	4	0	9	9	0.0%	0	12	248	260	4.6%	4
15時台	0	0	0	0.0%	0	7	259	266	2.6%	5	0	4	4	0.0%	0	7	263	270	2.6%	5
16時台	0	0	0	0.0%	0	7	232	239	2.9%	5	1	6	7	14.3%	0	8	238	246	3.3%	5
17時台	0	0	0	0.0%	0	2	253	255	0.8%	1	0	4	4	0.0%	0	2	257	259	0.8%	1
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	200	200	0.0%	3	0	4	4	0.0%	0	0	204	204	0.0%	3
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	101	101	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	106	106	0.0%	0
合 計	0	2	2	0.0%	0	103	3,044	3,147	3.3%	62	3	60	63	4.8%	1	106	3,106	3,212	3.3%	63

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	2	16	18	11.1%	0	2	21	23	8.7%	0
8時台	0	6	6	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	2	15	17	11.8%	0	2	23	25	8.0%	0
9時台	1	4	5	20.0%	0	0	0	0	0.0%	0	2	12	14	14.3%	0	3	16	19	15.8%	0
10時台	0	9	9	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	3	13	16	18.8%	0	3	24	27	11.1%	0
11時台	0	4	4	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	1	12	13	7.7%	0	1	21	22	4.5%	0
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	3	4	7	42.9%	0	3	5	8	37.5%	0
13時台	0	8	8	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	2	10	12	16.7%	0	2	21	23	8.7%	0
14時台	0	5	5	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	1	12	13	7.7%	0	1	21	22	4.5%	0
15時台	1	8	9	11.1%	1	0	0	0	0.0%	0	3	11	14	21.4%	0	4	19	23	17.4%	1
16時台	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	13	14	7.1%	0	1	20	21	4.8%	0
17時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	2	13	15	13.3%	0	2	17	19	10.5%	0
18時台	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	9	10	10.0%	0	1	13	14	7.1%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0	1	7	8	12.5%	0
合 計	2	56	58	3.4%	1	0	26	26	0.0%	0	24	146	170	14.1%	0	26	228	254	10.2%	1

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	2	12	14	14.3%	1	10	153	163	6.1%	4	0	2	2	0.0%	0	12	167	179	6.7%	5
8時台	1	21	22	4.5%	0	9	191	200	4.5%	0	2	2	4	50.0%	0	12	214	226	5.3%	0
9時台	2	7	9	22.2%	0	21	188	209	10.0%	4	1	4	5	20.0%	0	24	199	223	10.8%	4
10時台	2	4	6	33.3%	0	18	210	228	7.9%	10	3	2	5	60.0%	0	23	216	239	9.6%	10
11時台	1	13	14	7.1%	1	8	232	240	3.3%	4	1	6	7	14.3%	0	10	251	261	3.8%	5
12時台	1	6	7	14.3%	0	7	218	225	3.1%	10	0	2	2	0.0%	0	8	226	234	3.4%	10
13時台	1	8	9	11.1%	0	13	268	281	4.6%	10	0	2	2	0.0%	0	14	278	292	4.8%	10
14時台	1	14	15	6.7%	0	9	265	274	3.3%	10	0	4	4	0.0%	0	10	283	293	3.4%	10
15時台	2	16	18	11.1%	0	6	268	274	2.2%	4	0	1	1	0.0%	0	8	285	293	2.7%	4
16時台	5	19	24	20.8%	1	10	226	236	4.2%	2	0	6	6	0.0%	0	15	251	266	5.6%	3
17時台	1	14	15	6.7%	0	7	294	301	2.3%	4	0	5	5	0.0%	0	8	313	321	2.5%	4
18時台	1	10	11	9.1%	0	1	185	186	0.5%	2	0	5	5	0.0%	0	2	200	202	1.0%	2
19時台	0	5	5	0.0%	0	0	118	118	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	126	126	0.0%	0
合 計	20	149	169	11.8%	3	119	2,816	2,935	4.1%	64	7	44	51	13.7%	0	146	3,009	3,155	4.6%	67

方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7時台	1	3	4	25.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0
8時台	0	3	3	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
9時台	2	2	4	50.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	2	3	5	40.0%	0
10時台	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
11時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
13時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
15時台	1	0	1	100.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0
16時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
17時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
18時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
合 計	4	20	24	16.7%	0	0	13	13	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	4	33	37	10.8%	0

② 信号現示調査結果

信 号 現 示 調 査 表

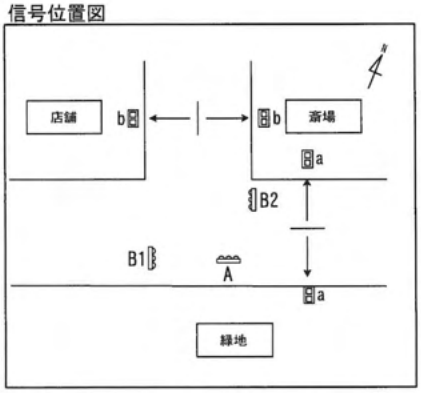
調査地点:No.1交差点
調査年月日:令和6年9月23日(月)
天候:晴れ

調査年月日:令和6年9月24日(火)
天候:晴れ

凡例

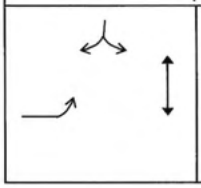
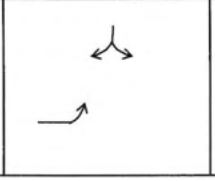
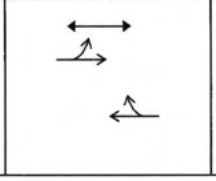
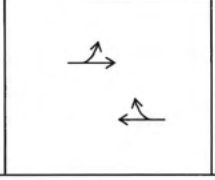
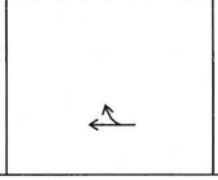
:青	:右折青矢
:歩行者点滅	:左折青矢
:黄	:直進青矢
:赤	:直進左折青矢
	:直進右左折青矢

信号位置図



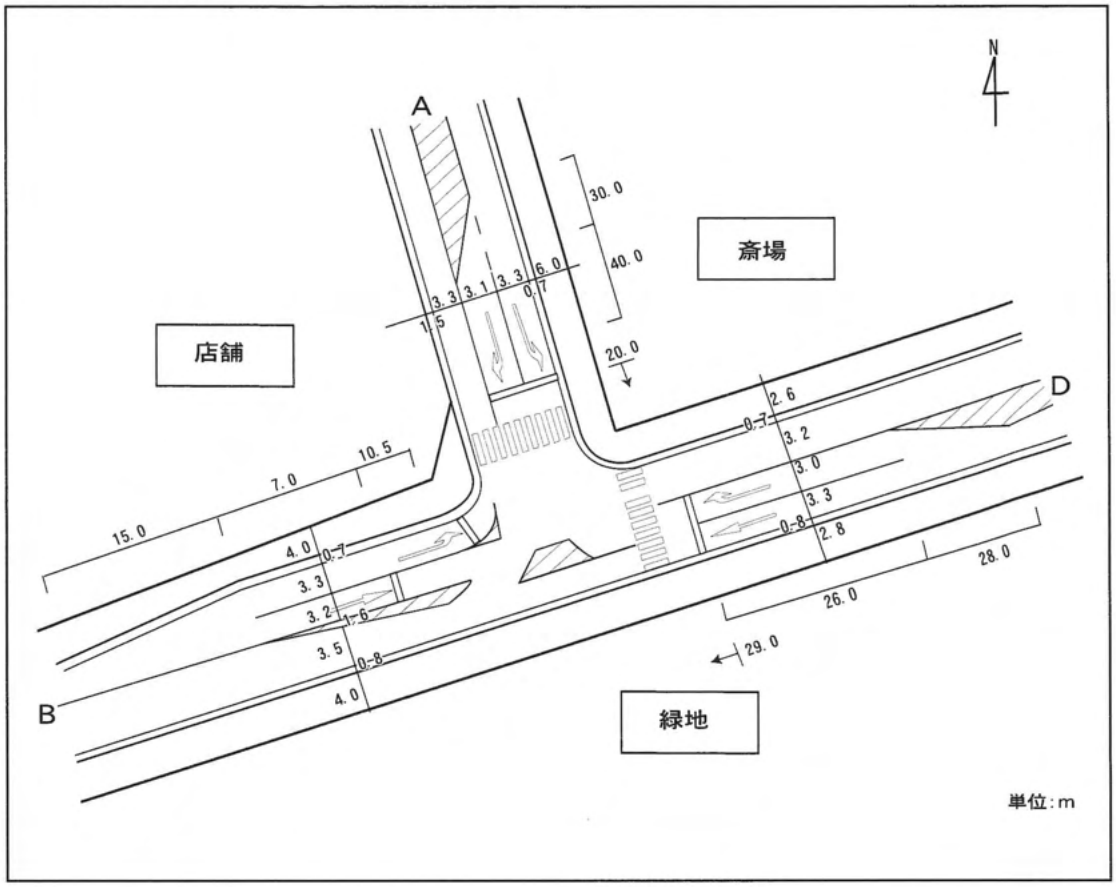
階梯 / 信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13								合計
A																					
B1																					
B2																					
a																					
b																					
休日																					
7:00	14	5	2	3	3	38	5	3	2	3	7	2	3								90
8:00	15	5	2	3	3	55	5	5	2	3	7	2	3								110
9:00	15	5	2	3	3	55	5	4	2	3	7	2	3								109
10:00	15	5	2	3	3	59	5	5	3	3	6	3	3								115
11:00	15	5	2	3	3	64	5	5	3	3	6	3	3								120
12:00	18	5	2	3	3	81	5	5	3	3	6	3	3								140
13:00	15	5	2	3	3	65	5	4	3	3	6	3	3								120
14:00	12	5	2	3	3	73	5	4	3	3	6	3	3								125
15:00	15	5	2	3	3	83	5	4	3	3	8	3	3								140
16:00	14	5	2	3	3	55	5	3	3	3	8	3	3								110
17:00	15	5	2	3	3	60	5	4	3	3	6	3	3								115
18:00	14	5	2	3	3	55	5	3	3	3	8	3	3								110
19:00	14	5	2	3	3	47	5	3	3	3	6	3	3								100
平日																					
7:00	15	5	2	3	3	54	6	4	3	3	6	3	3								110
8:00	15	5	2	3	3	68	5	6	3	3	6	3	3								125
9:00	14	5	2	3	3	45	6	4	3	3	6	3	3								100
10:00	14	5	2	3	3	45	6	4	3	3	6	3	3								100
11:00	15	5	2	3	3	54	6	4	3	3	6	3	3								110
12:00	15	5	2	3	3	54	6	4	3	3	6	3	3								110
13:00	15	5	2	3	3	54	6	4	3	3	6	3	3								110
14:00	15	5	2	3	3	54	6	4	3	3	6	3	3								110
15:00	15	5	2	3	3	54	6	4	3	3	6	3	3								110
16:00	15	5	2	3	3	54	6	4	3	3	6	3	3								110
17:00	15	5	2	3	3	64	6	4	3	3	6	3	3								120
18:00	15	5	2	3	3	54	6	4	3	3	6	3	3								110
19:00	13	5	2	3	3	28	6	2	3	3	6	3	3								80
現示番号	1φ					2φ			3φ		4φ										

現示図

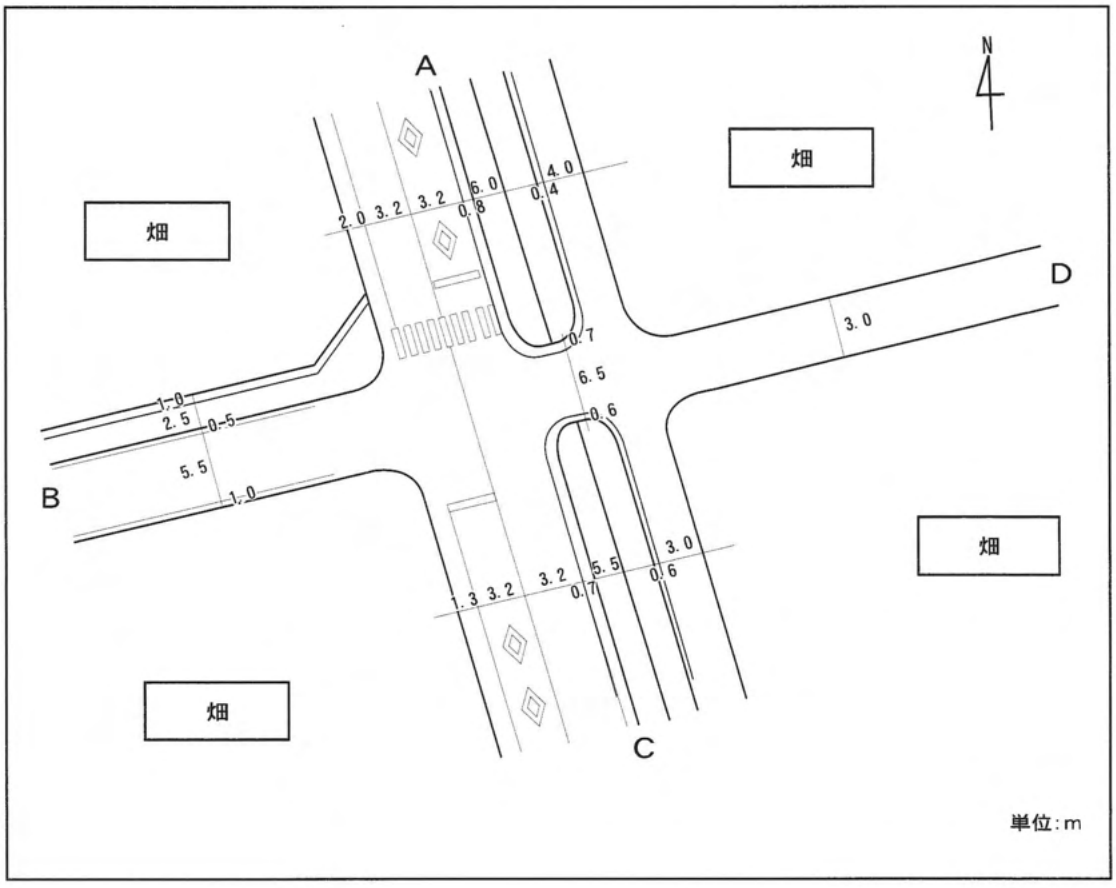
1φ	2φ		3φ	4φ
				

③　交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点



スーパーセンタートライアル
阿蘇店
新設に係る騒音予測報告書

－ 目　次 －

１．概　要……1
(1) 目　的……1
(2) 店舗計画概要……1
(3) 営業時間等……1
(4) 用途地域……1
２．予測地点……2
(1) 当該店舗敷地周辺の現況立地状況……2
(2) 予測地点の選定……2
３．予測方法……3
４．用途地域の指定と環境基準等……6
５．予測結果……7
(1) 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル……7
(2) 夜間において発生する騒音の騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値……7

[添付図面]
図面１　騒音予測地点位置図
図面２　騒音発生源位置図

[騒音の予測資料]
資料１　予測計算結果詳細
資料２　設備機器カタログ

1．概要

（1）目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である騒音予測に関するものである。

騒音について該当店舗周辺の現状を確認し、開店後の予測を行い、届出に必要な騒音報告書の作成を図ることを目的とした。

（2）店舗計画概要

店舗名	スーパーセンタートライアル阿蘇店
所在地	熊本県阿蘇市黒川 1306 番　外
小売店舗面積	3,103 ㎡
駐車場台数	141 台

（3）営業時間等

営業時間	24 時間
駐車場の利用時間	24 時間
荷さばき施設の利用時間	24 時間
廃棄物収集の作業時間	6:00 ～ 22:00
設備の稼動時間	24 時間

（4）用途地域（図面 1　予測地点位置図　参照）

当該店舗敷：無指定地域

当該店舗敷地周辺　：無指定地域

2．予測地点

図面１ 騒音予測地点位置図、図面２ 騒音発生源位置図　参照

店舗より発生する騒音としては、定常騒音として室外機と換気口がある。

また変動騒音・衝撃騒音として、荷さばき車両やそれに伴う荷さばき作業の音や来客車両から発生する音がある。

大規模小売店舗立地法施行規則第４条１の 10 による等価騒音レベル調査は、「建物周囲４方向から最も騒音の影響を受けやすい地点」で調査を行う事となっている。

（１）当該店舗敷地周辺の現況立地状況

周辺状況について、下表の通りである。

北側	隣接して阿蘇警察署
東側	道路を挟んで田畑
南側	道路を挟んで隔地駐車場、田畑
西側	隣接して住居、田畑

上表の周辺状況から、騒音予測地点を下記の地点で設定した。

（２）予測地点の選定

計画地北側は隣接して阿蘇警察署が立地し住居はないため、予測対象外とした。また、東側は道路を挟んで田畑が拡がり、最も近い住居でも約 300mの離隔距離があるため、影響は軽微と考え予測対象外とした。

１）等価騒音レベルの予測地点

方向	予測地点	用途地域	選定箇所	主な騒音発生源	予測高さ
南側	A	無指定地域	隣接する田畑	来客車両走行音	1.2m
西側	B	無指定地域	隣接する住居	来客車両走行音	1.2m
西側	C	無指定地域	隣接する住居	来客車両走行音	1.2m

２）夜間最大値の予測地点

方向	予測地点	用途地域	選定箇所	主な騒音発生源	予測高さ
南側	a	無指定地域	当該敷地南側の敷地境界	来客車両走行音	1.2m
西側	b	無指定地域	当該敷地西側の敷地境界	来客車両走行音	1.2m
西側	c	無指定地域	当該敷地西側の敷地境界	来客車両走行音	1.2m

3．予測方法

店舗から発生する騒音が周辺に立地する住居等に及ぼす影響について、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」を用いた。予測項目は、下表に示す通りである。

予測項目は下表に示す通りとし、これらについて「騒音の総合的な予測」（等価騒音レベル（LAeq））及び「発生する騒音ごとの予測」（発生源ごとの騒音レベルの最大値（L_{Amax}））を行った。

予測した騒音の種別

騒音の種別		騒音発生源		発生時間帯	
項　目	内　容			昼間	夜間
定常騒音	設備騒音	室外機 換気口 キュービクル	レベル変化が小さく、ほぼ一定とみなされる騒音	○	○
変動騒音	自動車走行音	来客車両走行音 荷さばき車両走行音	騒音レベルが不規則かつ連続的に、かなりの時間範囲にわたって変化する騒音	○	○
		廃棄物収集車両走行音		○	－
	荷さばき作業音	荷さばき車両後進ブザー音		○	－
		台車走行音		○	○
	廃棄物収集作業音	廃棄物収集車両後進ブザー音 廃棄物収集作業音		○	－
衝撃騒音	荷さばき作業音	荷さばき作業音（リフトと床面の衝撃音） 荷さばき作業音（リフト昇降音） 荷さばき作業音（荷さばき車両の後部ドア開閉音）	一つの事象の継続時間が極めて短い騒音	○	○

①定常騒音

室外機・換気口の設備からの騒音は、稼働時間中連続して発生すると仮定した（実際は間欠的に運転を行っている）。設備の騒音レベルはカタログ値を用いた。

②変動騒音 及び ③衝撃騒音

- 来客車両の自動車走行音について、手引きに示されている 20km/h 定速での乗用車のパワーレベル（82dB）を採用した。荷さばき車両及び廃棄物収集車両のパワーレベルについては、ASJ Model 2013 の元文献である「自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測モデル」に基づき 20km/h 定速のパワーレベルを求めた。
- 駐車場利用台数は大店立地法指針に基づく必要駐車台数の算出式から求められる 1 日の来客車両台数 1,250 台から設定した。昼間と夜間の台数は、既存店舗の時間帯別入庫台数比率から推計した。
- 荷さばき車両及び廃棄物収集車両の後進ブザー音は、時速 4km/h で走行するものとし、後進距離 10mから継続時間を 10 秒に設定した。また、夜間の時間帯においては、周辺環境への配慮かブザーは切るものとする。

■ 台車は荷さばき車両1台から5台発生し、時速4km/hで走行し、10m移動すると仮定し、走行時間は10秒とした。

■ 台車走行回数・荷さばき作業音は、1台当たり5回とした。

■ 廃棄物収集作業の作業時間は、5分と想定した。

■ 走行音以外の変動・衝撃騒音の基準距離の騒音レベルは手引きの参考資料編の値を用いた。

■ 荷さばき施設車両・廃棄物収集車両台数

時間帯	荷さばき施設①			荷さばき施設②		
	荷さばき車両	廃棄物収集車両		荷さばき車両	廃棄物収集車両	
		圧縮	非圧縮		圧縮	非圧縮
昼間	11台	2台	1台	3台	2台	1台
夜間	3台	－	－	3台	－	－

■ 大店立地法指針に基づく必要駐車台数の算出式

数値設定		
店舗面積	3,103 ㎡	
人口	2.4万人	令和6年8月1日現在
地区	2	商業地区：1、その他地区：2

数値算定		算式
A 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,007 人/S	1,100－30×S
S 店舗面積	3.103 千㎡	
B ピーク率	14.40 %	
C 自動車分担率	80.00 %	その他地区 人口2.4万人より
D 平均乗車人員	2.00 人/台	S＜10より
E 平均駐車時間係数	0.78	（30＋5.5×S）÷60
必要駐車台数	141 台	A×S×B×C÷D×E
1日の来店車両台数	**1,250 台**	A×S×C÷D
ピーク時の来店車両台数	180 台	A×B×S×C÷D

■ 時間帯別来客車両台数

時間帯	比率	台数
6：00～22：00	92.3%	1,154台
22：00～6：00	7.7%	96台
計	100%	1,250台

■　設備機器一覧

騒音源			場所	メーカー名	型式	出力 (KW)	カタログ値の 1m換算値(dB)	騒音レベルの根拠	稼働時間
種類		No.							
換気口	－	K1	1F	三菱	EWF-40DSA2-Q	0.200	58.0	カタログ	24時間
換気口	－	K2	1F	三菱	EWF-40DSA2-Q	0.200	58.0	カタログ	24時間
換気口	－	K3	1F	三菱	EWF-40DSA2-Q	0.200	58.0	カタログ	24時間
換気口	－	K4	1F	三菱	EWF-40DSA2-Q	0.200	58.0	カタログ	24時間
換気口	－	K5	1F	三菱	EWF-40DSA2-Q	0.200	58.0	カタログ	24時間
換気口	－	K6	1F	三菱	EWF-40DSA2-Q	0.200	58.0	カタログ	24時間
換気口	－	K7	1F	三菱	VD-20ZB13	0.049	35.5	カタログ	24時間
換気口	－	K8	1F	三菱	VD-15ZP14	0.023	35.0	カタログ	24時間
換気口	－	K9	1F	三菱	BFS-90SUG2	0.110	58.5	カタログ	24時間
換気口	－	K10	1F	三菱	VD-20ZLXP14-CS	0.065	41.5	カタログ	24時間
換気口	－	K11	1F	三菱	EWF-40DSA2-Q	0.200	58.0	カタログ	24時間
換気口	－	K12	1F	三菱	VD-20ZP9	0.064	41.5	カタログ	24時間
換気口	－	K13	1F	三菱	VD-18ZB13	0.030	29.5	カタログ	24時間
換気口	－	K14	1F	三菱	VD-18ZB13	0.030	29.5	カタログ	24時間
換気口	－	K15	1F	三菱	BFS-210TXA2	0.530	73.0	カタログ	24時間
換気口	－	K16	1F	三菱	BFS-150TXA2	0.440	70.0	カタログ	24時間
換気口	－	K17	1F	三菱	BFS-150TXA2	0.440	70.0	カタログ	24時間
換気口	－	K18	1F	三菱	BFS-210TXA2	0.530	73.0	カタログ	24時間
換気口	－	K19	1F	三菱	VD-20ZP13	0.064	41.5	カタログ	24時間
換気口	－	K20	1F	三菱	BFS-210TX	0.750	66.5	カタログ	24時間
換気口	－	K21	1F	三菱	BFS-150TX	0.300	61.5	カタログ	24時間
換気口	－	K22	1F	三菱	BFS-210TX	0.750	66.5	カタログ	24時間
換気口	－	K23	1F	三菱	VD-23Z9	0.088	42.5	カタログ	24時間
換気口	－	K24	1F	三菱	VD-18Z13	0.035	35.5	カタログ	24時間
換気口	－	K25	1F	三菱	VD-20ZP13	0.064	41.5	カタログ	24時間
換気口	－	K26	1F	三菱	BFS-80SXA2	0.110	59.5	カタログ	24時間
換気口	－	K27	1F	三菱	VD-23ZB10	0.082	42.0	カタログ	24時間
換気口	－	K28	1F	三菱	VD-15ZP10	0.023	35.0	カタログ	24時間
換気口	－	K29	1F	三菱	VD-23ZB10	0.082	42.0	カタログ	24時間
換気口	－	K30	1F	三菱	VD-20ZP13	0.064	41.5	カタログ	24時間
換気口	－	K31	1F	三菱	VD-23ZB13	0.082	42.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A1	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A2	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A3	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A4	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A5	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A6	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A7	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A8	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A9	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A10	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A11	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A12	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A13	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A14	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A15	1F	三菱	PUZ-ZRMP80HA13	1.6	47.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A16	1F	三菱	PUZ-ZRMP112KA13	2.1	50.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A17	1F	日立	RCI-GP112RSH2	2.05	54.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A18	1F	日立	SRS-AP140ST1	3.0	52.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A19	1F	パナソニック	PA-P160FE7HNB	3.0	59.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A20	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A21	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A22	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A23	1F	三菱	PUZ-ZRMP280KA3	5.7	62.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A24	1F	三菱	PUZ-ZRMP140KA13	2.8	52.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A25	1F	三菱	PUZ-ZRMP140KA13	2.8	52.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A26	1F	三菱	PUZ-ZRMP160KA13	3.3	53.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A27	1F	三菱	PUZ-ZRMP140KA13	2.8	52.0	カタログ	24時間
室外機	空調用	A28	1F	三菱	PUZ-ZRMP28SKA13	0.500	46.0	カタログ	24時間
室外機	冷凍冷蔵用	R1	1F	三菱	ECOV-DM185MA	18.5	66.0	カタログ	24時間
室外機	冷凍冷蔵用	R2	1F	三菱	ECOV-J225A	22.5	66.0	カタログ	24時間
室外機	冷凍冷蔵用	R3	1F	三菱	ECOV-DM75MA	7.5	63.0	カタログ	24時間
室外機	冷凍冷蔵用	R4	1F	三菱	ECOV-DM75MA	7.5	63.0	カタログ	24時間
室外機	冷凍冷蔵用	R5	1F	三菱	ECOV-DM225MA	22.5	66.0	カタログ	24時間
室外機	冷凍冷蔵用	R6	1F	三菱	ECOV-J270A	27.0	69.5	カタログ	24時間
室外機	冷凍冷蔵用	R7	1F	三菱	ECOV-D150A1	15.0	66.0	カタログ	24時間
キュービクル	－	Q	1F	－	－	－	49.5	カタログ	24時間

４．用途地域の指定と環境基準等

環境基準

時間区分 / 地域の類型	昼間 (6 時～22 時)	夜間 (22 時～翌 6 時)
A	55 dB 以下	45 dB 以下
B	55 dB 以下	45 dB 以下
C	60 dB 以下	50 dB 以下

［該当地域］

A：第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域
第二種中高層住居専用地域

B：第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域

C：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域、工業専用地域
用途地域以外の地域

騒音規制法規制基準

時間区分 / 区域	朝 6:00～8:00	昼間 8:00～19:00	夕 19:00～22:00	夜間 22:00～6:00
第一種区域	45 dB 以下	50 dB 以下	45 dB 以下	40 dB 以下
第二種区域	50 dB 以下	60 dB 以下	50 dB 以下	45 dB 以下
第三種区域	60 dB 以下	65 dB 以下	60 dB 以下	50 dB 以下
第四種区域	65 dB 以下	70 dB 以下	65 dB 以下	60 dB 以下

［該当地域］

第一種区域：第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、

第二種区域：第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域
第二種住居地域、準住居地域

第三種区域：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、用途地域以外の地域

第四種区域：工業地域、工業専用地域

5．予測結果

（1）等価騒音レベルでの評価

「平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠」の結果は次の通り。

単位：dB

予測地点	昼間の値 (dB)	昼間の環境基準	夜間の値 (dB)	夜間の環境基準
A	37	60	31	50
B	45		39	
C	43		40	

予測した結果、全ての予測地点で環境基準を下回る。

（2）騒音規制値での評価

「夜間において発生する騒音の騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠」の結果は以下のとおり。

【敷地境界】

単位：dB

予測地点	夜間の騒音レベル最大値			夜間の規制基準値
	定常騒音	変動騒音	衝撃騒音	
a	24.2 (設備番号K18)	55.8 (来客車両走行音7)	40.9 (車両ドア開閉音n4)	50
b	24.2 (設備番号K18)	54.0 (来客車両走行音12)	34.9 (車両ドア開閉音n7)	
c	30.1 (設備番号A1)	55.6 (来客車両走行音50)	32.8 (車両ドア開閉音n7)	

予測した結果、全地点で変動騒音である来客車両走行音が騒音規制基準値を上回る。

次に、来客車両両の走行速度を10km/hに制限して再予測を行った。

10km/hの自動車走行音のパワーレベルは、ASJ Model 2013の元文献である「自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測モデル」に基づき設定した。

【敷地境界】走行速度 10km/h　　単位：dB

予測地点	夜間の騒音レベル最大値			夜間の規制基準値
	定常騒音	変動騒音	衝撃騒音	
a	24.2 (設備番号K18)	50.2 (来客車両走行音 7)	40.9 (車両ドア開閉音 n4)	50
b	24.2 (設備番号K18)	48.4 (来客車両走行音 12)	34.9 (車両ドア開閉音 n7)	
c	30.1 (設備番号A1)	50.0 (来客車両走行音 50)	32.8 (車両ドア開閉音 n7)	

予測した結果、地点ａで変動騒音が騒音規制基準値を上回る。

規制基準値を上回る継続時間は以下のとおりである。

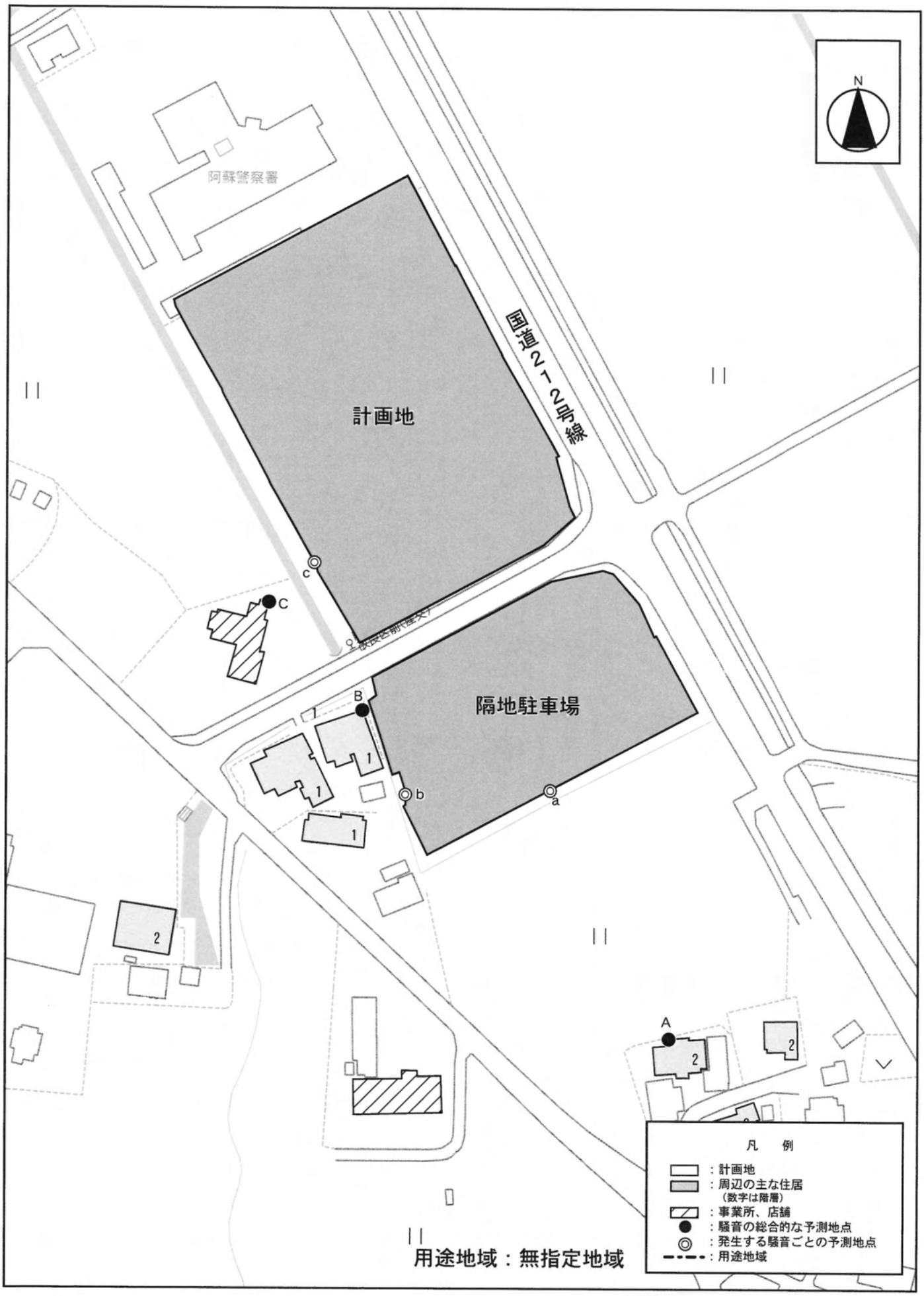
○地点ａ

・来客車両走行音

1 音源（7）×3.6 秒（継続時間）×96 台（来客車両台数）＝345.6 秒

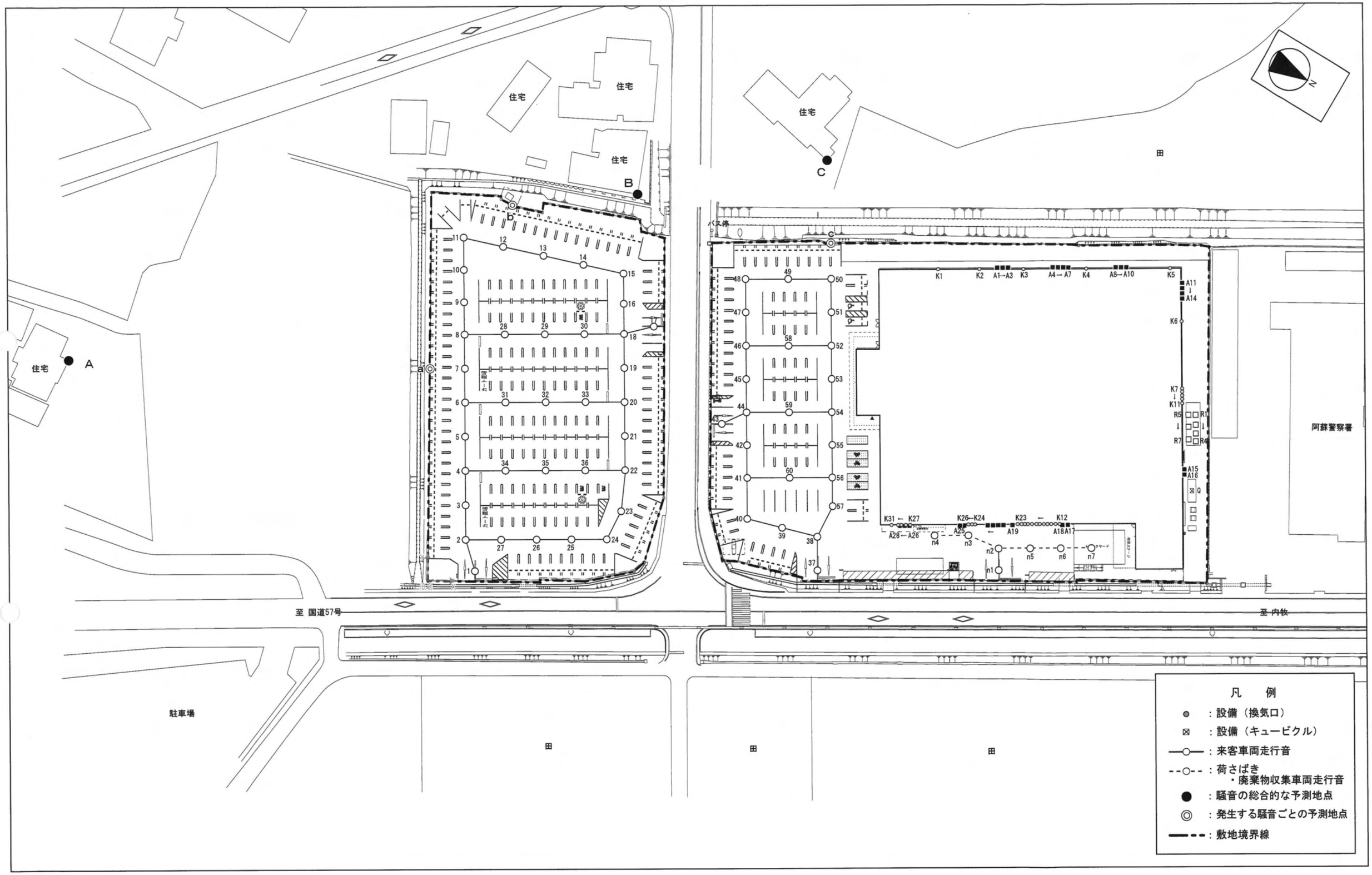
規制基準値を上回る車両走行音は、特定工場等において発生する騒音の規制に基づき「騒音計の指示値が不規則かつ大幅に変動する場合」に該当することから、騒音規制法における騒音評価量 90 レンジ上端値で評価する。この場合、夜間の時間帯（28800 秒）に対して、地点ａでは 345.6 秒が基準値を上回ることなるが、夜間の時間帯の 5%（1440 秒）以内に該当するため、規制基準は満たすと評価される。

万一、周辺住民から苦情があった場合には、関係機関と相談し誠意を持って対応する。



図面1

予測地点位置図（S=1/1,500）



図面２

騒音発生源位置図（S=1/800）

資料1　予測計算結果詳細

（本資料で示した数値の表示桁は小数以下第一位あるいは第二位までであるが、計算はそれ以下の桁で行なっている。このため、本資料で示した結果と手計算とが合わないことがある。）

1.平均的な状況を呈する日における騒音レベルの予測結果と算出根拠

(1)等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

予測地点	X	Y	Z
地点A	-83.5	52.0	1.2

		昼間	夜間
等価騒音	設備騒音	27.7	27.7
	来客車両走行音	35.4	27.6
	作業車両走行音	14.1	12.0
	変動騒音(作業音)	26.5	16.5
	衝撃騒音(作業音)	8.5	11.0
	合成値	37	31

騒音源					種類	基準距離騒音レベル(dB)※		卓越周波数(Hz)※	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等				補正(dB)		δ行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル(dB)		
種別			No.	位置					X	Y	Z	運転時間(利用時間)	昼間	夜間	時間等	予測地点騒音源間の距離(a)	距離補正	回折補正	a+b-d	騒音レベル	昼間の等価騒音レベル	夜間の等価騒音レベル
定常騒音	設備機器	換気口	-	K1	1F	L_{PA}	58.0	63	120.1	72.7	4.0	24時間	16	8	H	204.7	-46.2	-5.7	0.0	0.0	6.1	6.1	6.1
		換気口	-	K2	1F	L_{PA}	58.0	63	129.8	72.7	4.0	24時間	16	8	H	214.3	-46.6	-6.3	0.0	0.0	5.1	5.1	5.1
		換気口	-	K3	1F	L_{PA}	58.0	63	140.0	72.7	4.0	24時間	16	8	H	224.5	-47.0	-6.7	0.1	0.0	4.3	4.3	4.3
		換気口	-	K4	1F	L_{PA}	58.0	63	155.0	72.7	4.0	24時間	16	8	H	239.4	-47.6	-6.6	0.1	0.0	3.8	3.8	3.8
		換気口	-	K5	1F	L_{PA}	58.0	63	174.7	72.7	4.0	24時間	16	8	H	259.0	-48.3	-6.5	0.1	0.0	3.2	3.2	3.2
		換気口	-	K6	1F	L_{PA}	58.0	63	177.2	60.3	4.0	24時間	16	8	H	260.8	-48.3	-6.5	0.1	0.0	3.2	3.2	3.2
		換気口	-	K7	1F	L_{PA}	35.5	63	177.2	44.5	4.0	24時間	16	8	H	260.8	-48.3	-6.5	0.1	0.0	-19.3	-19.3	-19.3
		換気口	-	K8	1F	L_{PA}	35.0	63	177.2	43.7	4.0	24時間	16	8	H	260.8	-48.3	-6.5	0.1	0.0	-19.8	-19.8	-19.8
		換気口	-	K9	1F	L_{PA}	58.5	63	177.2	42.8	4.0	24時間	16	8	H	260.9	-48.3	-6.5	0.1	0.0	3.7	3.7	3.7
		換気口	-	K10	1F	L_{PA}	41.5	63	177.2	42.0	4.0	24時間	16	8	H	260.9	-48.3	-6.5	0.1	0.0	-13.3	-13.3	-13.3
		換気口	-	K11	1F	L_{PA}	58.0	63	177.2	41.0	4.0	24時間	16	8	H	260.9	-48.3	-6.5	0.1	0.0	3.2	3.2	3.2
		換気口	-	K12	1F	L_{PA}	41.5	63	148.2	12.8	4.0	24時間	16	8	H	235.0	-47.4	-6.6	0.1	0.0	-12.5	-12.5	-12.5
		換気口	-	K13	1F	L_{PA}	29.5	63	147.2	12.8	4.0	24時間	16	8	H	234.0	-47.4	-6.6	0.1	0.0	-24.5	-24.5	-24.5
		換気口	-	K14	1F	L_{PA}	29.5	63	146.2	12.8	4.0	24時間	16	8	H	233.0	-47.3	-6.6	0.1	0.0	-24.4	-24.4	-24.4
		換気口	-	K15	1F	L_{PA}	73.0	63	145.3	12.8	6.5	24時間	16	8	H	232.2	-47.3	-5.2	0.0	0.0	20.5	20.5	20.5
		換気口	-	K16	1F	L_{PA}	70.0	63	144.4	12.8	6.5	24時間	16	8	H	231.3	-47.3	-5.1	0.0	0.0	17.6	17.6	17.6
		換気口	-	K17	1F	L_{PA}	70.0	63	143.4	12.8	6.5	24時間	16	8	H	230.3	-47.2	-5.1	0.0	0.0	17.7	17.7	17.7
		換気口	-	K18	1F	L_{PA}	73.0	63	142.6	12.8	6.5	24時間	16	8	H	229.5	-47.2	-5.1	0.0	0.0	20.7	20.7	20.7
		換気口	-	K19	1F	L_{PA}	41.5	63	141.6	12.8	4.5	24時間	16	8	H	228.5	-47.2	-6.4	0.1	0.0	-12.1	-12.1	-12.1
		換気口	-	K20	1F	L_{PA}	66.5	63	140.6	12.8	4.5	24時間	16	8	H	227.5	-47.1	-6.4	0.1	0.0	13.0	13.0	13.0
		換気口	-	K21	1F	L_{PA}	61.5	63	139.9	12.8	4.5	24時間	16	8	H	226.8	-47.1	-6.4	0.1	0.0	8.0	8.0	8.0
		換気口	-	K22	1F	L_{PA}	66.5	63	139.2	12.8	4.5	24時間	16	8	H	226.1	-47.1	-6.4	0.1	0.0	13.0	13.0	13.0
		換気口	-	K23	1F	L_{PA}	42.5	63	138.3	12.8	4.5	24時間	16	8	H	225.3	-47.1	-6.4	0.1	0.0	-11.0	-11.0	-11.0
		換気口	-	K24	1F	L_{PA}	35.5	63	128.4	12.8	4.5	24時間	16	8	H	215.5	-46.7	-6.5	0.1	0.0	-17.7	-17.7	-17.7
		換気口	-	K25	1F	L_{PA}	41.5	63	127.6	12.8	4.5	24時間	16	8	H	214.7	-46.6	-6.5	0.1	0.0	-11.6	-11.6	-11.6
		換気口	-	K26	1F	L_{PA}	59.5	63	126.8	12.8	4.5	24時間	16	8	H	213.9	-46.6	-6.5	0.1	0.0	6.4	6.4	6.4
		換気口	-	K27	1F	L_{PA}	42.0	63	113.2	12.8	4.5	24時間	16	8	H	200.6	-46.0	-6.6	0.1	0.0	-10.6	-10.6	-10.6
		換気口	-	K28	1F	L_{PA}	35.0	63	112.2	12.8	4.5	24時間	16	8	H	199.6	-46.0	-6.4	0.1	0.0	-17.4	-17.4	-17.4
		換気口	-	K29	1F	L_{PA}	42.0	63	111.1	12.8	4.5	24時間	16	8	H	198.5	-46.0	-6.2	0.0	0.0	-10.2	-10.2	-10.2
		換気口	-	K30	1F	L_{PA}	41.5	63	110.3	12.8	4.5	24時間	16	8	H	197.8	-45.9	-6.0	0.0	0.0	-10.4	-10.4	-10.4
		換気口	-	K31	1F	L_{PA}	42.0	63	108.7	12.8	4.5	24時間	16	8	H	196.2	-45.9	-5.4	0.0	0.0	-9.3	-9.3	-9.3
		室外機	空調用	A1	1F	L_{PA}	62.0	63	133.9	73.0	1.5	24時間	16	8	H	218.4	-46.8	-6.3	0.0	0.0	8.9	8.9	8.9
		室外機	空調用	A2	1F	L_{PA}	62.0	63	135.2	73.0	1.5	24時間	16	8	H	219.7	-46.8	-6.3	0.1	0.0	8.9	8.9	8.9
		室外機	空調用	A3	1F	L_{PA}	62.0	63	136.4	73.0	1.5	24時間	16	8	H	220.9	-46.9	-6.4	0.1	0.0	8.7	8.7	8.7
		室外機	空調用	A4	1F	L_{PA}	62.0	63	147.0	73.0	1.5	24時間	16	8	H	231.5	-47.3	-6.8	0.1	0.0	7.9	7.9	7.9
		室外機	空調用	A5	1F	L_{PA}	62.0	63	148.3	73.0	1.5	24時間	16	8	H	232.7	-47.3	-6.8	0.1	0.0	7.9	7.9	7.9
		室外機	空調用	A6	1F	L_{PA}	62.0	63	149.5	73.0	1.5	24時間	16	8	H	233.9	-47.4	-6.9	0.1	0.0	7.7	7.7	7.7
		室外機	空調用	A7	1F	L_{PA}	62.0	63	150.8	73.0	1.5	24時間	16	8	H	235.2	-47.4	-6.9	0.1	0.0	7.7	7.7	7.7
		室外機	空調用	A8	1F	L_{PA}	62.0	63	161.9	73.0	1.5	24時間	16	8	H	246.3	-47.8	-7.2	0.2	0.1	7.0	7.0	7.0
		室外機	空調用	A9	1F	L_{PA}	62.0	63	163.2	73.0	1.5	24時間	16	8	H	247.6	-47.9	-7.3	0.2	0.1	6.8	6.8	6.8
		室外機	空調用	A10	1F	L_{PA}	62.0	63	164.4	73.0	1.5	24時間	16	8	H	248.8	-47.9	-7.3	0.2	0.1	6.8	6.8	6.8
		室外機	空調用	A11	1F	L_{PA}	62.0	63	177.4	69.3	1.5	24時間	16	8	H	261.5	-48.3	-7.5	0.2	0.1	6.2	6.2	6.2
		室外機	空調用	A12	1F	L_{PA}	62.0	63	177.4	68.0	1.5	24時間	16	8	H	261.4	-48.3	-7.5	0.2	0.1	6.2	6.2	6.2
		室外機	空調用	A13	1F	L_{PA}	62.0	63	177.4	66.8	1.5	24時間	16	8	H	261.3	-48.3	-7.5	0.2	0.1	6.2	6.2	6.2
		室外機	空調用	A14	1F	L_{PA}	62.0	63	177.4	65.6	1.5	24時間	16	8	H	261.3	-48.3	-7.5	0.2	0.1	6.2	6.2	6.2
		室外機	空調用	A15	1F	L_{PA}	47.0	63	177.6	25.5	1.5	24時間	16	8	H	262.4	-48.4	-7.4	0.2	0.1	-8.8	-8.8	-8.8
		室外機	空調用	A16	1F	L_{PA}	50.0	63	177.6	24.3	1.5	24時間	16	8	H	262.6	-48.4	-7.4	0.2	0.1	-5.8	-5.8	-5.8
		室外機	空調用	A17	1F	L_{PA}	54.0	63	150.2	12.6	1.5	24時間	16	8	H	237.0	-47.5	-7.9	0.3	0.1	-1.4	-1.4	-1.4
		室外機	空調用	A18	1F	L_{PA}	52.0	63	148.9	12.6	1.5	24時間	16	8	H	235.7	-47.4	-7.9	0.3	0.1	-3.3	-3.3	-3.3
		室外機	空調用	A19	1F	L_{PA}	59.0	63	137.1	12.6	1.5	24時間	16	8	H	224.1	-47.0	-8.3	0.4	0.1	3.7	3.7	3.7
		室外機	空調用	A20	1F	L_{PA}	62.0	63	135.0	12.6	1.5	24時間	16	8	H	222.0	-46.9	-8.4	0.4	0.1	6.7	6.7	6.7
		室外機	空調用	A21	1F	L_{PA}	62.0	63	133.8	12.6	1.5	24時間	16	8	H	220.8	-46.9	-8.5	0.4	0.1	6.6	6.6	6.6
		室外機	空調用	A22	1F	L_{PA}	62.0	63	132.6	12.6	1.5	24時間	16	8	H	219.7	-46.8	-8.4	0.4	0.1	6.8	6.8	6.8
		室外機	空調用	A23	1F	L_{PA}	62.0	63	131.3	12.6	1.5	24時間	16	8	H	218.4	-46.8	-8.4	0.4	0.1	6.8	6.8	6.8
		室外機	空調用	A24	1F	L_{PA}	52.0	63	125.8	12.5	1.5	24時間	16	8	H	213.0	-46.6	-7.8	0.3	0.1	-2.4	-2.4	-2.4
		室外機	空調用	A25	1F	L_{PA}	52.0	63	124.8	12.5	1.5	24時間	16	8	H	212.0	-46.5	-7.8	0.2	0.1	-2.3	-2.3	-2.3
		室外機	空調用	A26	1F	L_{PA}	53.0	63	113.0	12.5	1.5	24時間	16	8	H	200.4	-46.0	-6.1	0.0	0.0	0.9	0.9	0.9
		室外機	空調用	A27	1F	L_{PA}	52.0	63	111.8	12.5	1.5	24時間	16	8	H	199.3	-46.0	-5.8	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2
		室外機	空調用	A28	1F	L_{PA}	46.0	63	110.7	12.5	1.5	24時間	16	8	H	198.2	-45.9	-5.5	0.0	0.0	-5.4	-5.4	-5.4
		室外機	冷凍冷蔵用	R1	1F	L_{PA}	66.0	63	180.4	38.3	1.0	24時間	16	8	H	264.3	-48.4	-7.6	0.2	0.1	10.0	10.0	10.0
		室外機	冷凍冷蔵用	R2	1F	L_{PA}	66.0	63	180.4	36.0	1.0	24時間	16	8	H	264.4	-48.4	-7.6	0.2	0.1	10.0	10.0	10.0
		室外機	冷凍冷蔵用	R3	1F	L_{PA}	63.0	63	180.4	33.9	1.0	24時間	16	8	H	264.5	-48.4	-7.6	0.2	0.1	7.0	7.0	7.0
		室外機	冷凍冷蔵用	R4	1F	L_{PA}	63.0	63	180.4	32.1	1.0	24時間	16	8	H	264.6	-48.5	-7.6	0.2	0.1	6.9	6.9	6.9
		室外機	冷凍冷蔵用	R5	1F	L_{PA}	66.0	63	178.7	38.3	1.0	24時間	16	8	H	262.6	-48.4	-7.6	0.2	0.1	10.0	10.0	10.0
		室外機	冷凍冷蔵用	R6	1F	L_{PA}	69.5	63	178.7	35.5	1.0	24時間	16	8	H	262.7	-48.4	-7.6	0.2	0.1	13.5	13.5	13.5
		室外機	冷凍冷蔵用	R7	1F	L_{PA}	66.0	63	178.7	32.5	1.0	24時間	16	8	H	262.9	-48.4	-7.6	0.2	0.1	10.0	10.0	10.0
		キュービクル	-	Q	1F	L_{PA}	49.5	63	179.4	20.4	1.0	24時間	16	8	H	264.8	-48.5	-7.6	0.2	0.1	-6.6	-6.6	-6.6
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	1	1F	PWL	P 82.0	-	11.1	2.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	106.9	-40.6	0.0	-	-	33.4	19.0	11.2
				2	1F	PWL	P 82.0	-	9.0	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	101.8	-40.2	0.0	-	-	33.8	19.4	11.6
				3	1F	PWL	P 82.0	-	9.0	17.7	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	98.7	-39.9	0.0	-	-	34.1	19.7	11.9
				4	1F	PWL	P 82.0	-	9.0	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	96.1	-39.7	0.0	-	-	34.3	19.9	12.1
				5	1F	PWL	P 82.0	-	9.0	33.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	94.3	-39.5	0.0	-	-	34.5	20.1	12.3
				6	1F	PWL	P 82.0	-	9.0	41.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	93.1	-39.4	0.0	-	-	34.6	20.2	12.4
				7	1F	PWL	P 82.0	-	9.0	49.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	92.5	-39.3	0.0	-	-	34.7	20.3	12.5
				8	1F	PWL	P 82.0	-	9.0	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	92.7	-39.3	0.0	-	-	34.7	20.3	12.5
				9	1F	PWL	P 82.0	-	9.0	65.4	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	93.5	-39.4	0.0	-	-	34.6	20.2	12.4
				10	1F	PWL	P 82.0	-	9.0	73.0	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	94.9	-39.5	0.0	-	-	34.5	20.1	12.3
				11	1F	PWL	P 82.0	-	9.0	80.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	96.8	-39.7	0.0	-	-	34.3	19.9	12.1
				12	1F	PWL	P 82.0	-	18.2	78.4	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	105.1	-40.4	0.0	-	-	33.6	19.2	11.4
				13	1F	PWL	P 82.0	-	27.5	76.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	113.6	-41.1	0.0	-	-	32.9	18.5	10.7
				14	1F	PWL	P 82.0	-	36.9	74.1	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	122.4	-41.8	0.0	-	-	32.2	17.8	10.0
				15	1F	PWL	P 82.0	-	46.3	72.0	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	131.3	-42.4	0.0	-	-	31.6	17.2	9.4
				16	1F	PWL	P 82.0	-	46.3	64.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	130.4	-42.3	0.0	-	-	31.7	17.3	9.5
				17	1F	PWL	P 82.0	-	53.3	59.5	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	137.0	-42.7	0.0	-	-	31.3	16.9	9.1
				18	1F	PWL	P 82.0	-	46.3	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	129.9	-42.3	0.0	-	-	31.7	17.3	9.5
				19	1F	PWL	P 82.0	-	46.3	49.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	129.8	-42.3	0.0	-	-	31.7	17.3	9.5
				20	1F	PWL	P 82.0	-	46.3	41.7	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	130.2	-42.3	0.0	-	-	31.7	17.3	9.5
				21	1F	PWL	P 82.0	-	46.3	33.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	131.1	-42.4	0.0	-	-	31.6	17.2	9.4
				22	1F	PWL	P 82.0	-	46.3	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	132.4	-42.4	0.0	-	-	31.6	17.2	9.4
				23	1F	PWL	P 82.0	-	45.3	16.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	133.7	-42.5	0.0	-	-	31.5	17.1	9.3

騒音源 種別			No.	位置	種類	基準距離騒音レベル(dB)※	卓越周波数(Hz)※	座標 X	座標 Y	座標 Z	騒音継続時間又は騒音発生回数等 運転時間(利用時間)	昼間	夜間	時間等	予測地点騒音源間の距離(m)	補正(dB) 距離補正	補正(dB) 回折補正	δ行路差 a+b−d	フレネル数	予測地点における騒音レベル(dB) 騒音レベル	昼間の等価騒音レベル	夜間の等価騒音レベル
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	24	1F	PWL	P 82.0	−	41.9	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	132.4	-42.4	0.0	−	−	31.6	17.2	9.4
				25	1F	PWL	P 82.0	−	33.7	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	124.6	-41.9	0.0	−	−	32.1	17.7	9.9
				26	1F	PWL	P 82.0	−	25.5	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	117.0	-41.4	0.0	−	−	32.6	18.2	10.4
				27	1F	PWL	P 82.0	−	17.2	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	109.3	-40.8	0.0	−	−	33.2	18.8	11.0
				28	1F	PWL	P 82.0	−	18.4	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	102.1	-40.2	0.0	−	−	33.8	19.4	11.6
				29	1F	PWL	P 82.0	−	27.7	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	111.4	-40.9	0.0	−	−	33.1	18.7	10.9
				30	1F	PWL	P 82.0	−	37.0	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	120.6	-41.6	0.0	−	−	32.4	18.0	10.2
				31	1F	PWL	P 82.0	−	18.5	41.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	102.5	-40.2	0.0	−	−	33.8	19.4	11.6
				32	1F	PWL	P 82.0	−	27.8	41.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	111.8	-41.0	0.0	−	−	33.0	18.6	10.8
				33	1F	PWL	P 82.0	−	37.2	41.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	121.1	-41.7	0.0	−	−	32.3	17.9	10.1
				34	1F	PWL	P 82.0	−	18.4	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	105.2	-40.4	0.0	−	−	33.6	19.2	11.4
				35	1F	PWL	P 82.0	−	27.7	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	114.2	-41.2	0.0	−	−	32.8	18.4	10.6
				36	1F	PWL	P 82.0	−	37.0	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	123.3	-41.8	0.0	−	−	32.2	17.8	10.0
			店舗敷地駐車場	37	1F	PWL	P 82.0	−	91.2	2.1	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	181.7	-45.2	0.0	−	−	28.8	14.4	6.6
				38	1F	PWL	P 82.0	−	91.2	10.0	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	179.7	-45.1	0.0	−	−	28.9	14.5	6.7
				39	1F	PWL	P 82.0	−	83.1	12.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	171.3	-44.7	0.0	−	−	29.3	14.9	7.1
				40	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	14.3	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	162.9	-44.2	0.0	−	−	29.8	15.4	7.6
				41	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	23.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	161.0	-44.1	0.0	−	−	29.9	15.5	7.7
				42	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	31.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	159.8	-44.1	0.0	−	−	29.9	15.5	7.7
				43	1F	PWL	P 82.0	−	69.1	36.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	153.4	-43.7	0.0	−	−	30.3	15.9	8.1
				44	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	39.3	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	159.0	-44.0	0.0	−	−	30.0	15.6	7.8
				45	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	47.1	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	158.6	-44.0	0.0	−	−	30.0	15.6	7.8
				46	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	54.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	158.5	-44.0	0.0	−	−	30.0	15.6	7.8
				47	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	62.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	158.9	-44.0	0.0	−	−	30.0	15.6	7.8
				48	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	70.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	159.6	-44.1	0.0	−	−	29.9	15.5	7.7
				49	1F	PWL	P 82.0	−	84.9	70.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	169.4	-44.6	0.0	−	−	29.4	15.0	7.2
				50	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	70.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	179.4	-45.1	0.0	−	−	28.9	14.5	6.7
				51	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	62.7	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	178.7	-45.0	0.0	−	−	29.0	14.6	6.8
				52	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	54.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	178.4	-45.0	0.0	−	−	29.0	14.6	6.8
				53	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	47.1	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	178.5	-45.0	0.0	−	−	29.0	14.6	6.8
				54	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	39.3	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	178.9	-45.1	0.0	−	−	28.9	14.5	6.7
				55	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	31.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	179.6	-45.1	0.0	−	−	28.9	14.5	6.7
				56	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	23.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	180.6	-45.1	0.0	−	−	28.9	14.5	6.7
				57	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	17.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	181.8	-45.2	0.0	−	−	28.8	14.4	6.6
				58	1F	PWL	P 82.0	−	84.9	54.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	168.4	-44.5	0.0	−	−	29.5	15.1	7.3
				59	1F	PWL	P 82.0	−	84.9	39.3	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	168.9	-44.6	0.0	−	−	29.4	15.0	7.2
				60	1F	PWL	P 82.0	−	84.9	23.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	170.7	-44.6	0.0	−	−	29.4	15.0	7.2
		荷さばき車両廃棄物収集車両走行音	荷さばき施設①廃棄物保管施設②	n1	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	14	3	台	223.0	-47.0	0.0	−	−	38.4	4.8	1.1
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	221.9	-46.9	0.0	−	−	38.5	4.9	1.2
				n3	1F	PWL	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	14	3	台	214.4	-46.6	-9.1	0.0	−	29.7	-3.9	-7.5
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	221.9	-46.9	0.0	−	−	38.5	4.9	1.2
				n5	1F	PWL	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	229.0	-47.2	-7.8	0.0	−	30.4	-3.2	-6.9
				n6	1F	PWL	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	236.2	-47.5	-10.3	0.1	−	27.6	-5.9	-9.6
				n7	1F	PWL	P 93.4	−	155.7	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	243.4	-47.7	-12.0	0.1	−	25.7	-7.9	-11.6
				n6	1F	PWL	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	236.2	-47.5	-10.3	0.1	−	27.6	-5.9	-9.6
				n5	1F	PWL	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	229.0	-47.2	-7.8	0.0	−	30.4	-3.2	-6.9
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	221.9	-46.9	0.0	−	−	38.5	4.9	1.2
				n1	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	14	3	台	223.0	-47.0	0.0	−	−	38.4	4.8	1.1
			荷さばき施設②廃棄物保管施設①	n1	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	6	3	台	223.0	-47.0	0.0	−	−	38.4	1.1	1.1
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	6	3	台	221.9	-46.9	0.0	−	−	38.5	1.2	1.2
				n5	1F	PWL	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	6	3	台	229.0	-47.2	-7.8	0.0	−	30.4	-6.9	-6.9
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	6	3	台	221.9	-46.9	0.0	−	−	38.5	1.2	1.2
				n3	1F	PWL	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	6	3	台	214.4	-46.6	-9.1	0.0	−	29.7	-7.5	-7.5
				n4	1F	PWL	P 93.4	−	118.9	10.2	1.0	1.8秒/台	6	3	台	206.7	-46.3	0.0	−	−	39.1	1.8	1.8
				n3	1F	PWL	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	6	3	台	214.4	-46.6	-9.1	0.0	−	29.7	-7.5	-7.5
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	6	3	台	221.9	-46.9	0.0	−	−	38.5	1.2	1.2
				n1	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	6	3	台	223.0	-47.0	0.0	−	−	38.4	1.1	1.1
	作業音	荷さばき車両廃棄物収集車両後進ブザー音	荷さばき施設①廃棄物保管施設②	n2	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	133.8	7.1	1.0	10.0秒/台	14	0	台	221.9	-46.9	0.0	−	−	45.0	18.9	−
				n3	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	126.8	10.2	1.0	10.0秒/台	14	0	台	214.4	-46.6	-10.4	0.0	0.4	34.9	8.8	−
				n5	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	141.1	7.1	1.0	10.0秒/台	14	0	台	229.0	-47.2	-8.6	0.0	0.2	36.1	10.0	−
				n6	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	148.4	7.1	1.0	10.0秒/台	14	0	台	236.2	-47.5	-12.0	0.1	0.7	32.4	6.2	−
				n7	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	155.7	7.1	1.0	10.0秒/台	14	0	台	243.4	-47.7	-14.7	0.1	1.5	29.5	3.3	−
			荷さばき施設②廃棄物保管施設①	n2	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	133.8	7.1	1.0	10.0秒/台	6	0	台	221.9	-46.9	0.0	−	−	45.0	15.2	−
				n3	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	126.8	10.2	1.0	10.0秒/台	6	0	台	214.4	-46.6	-10.4	0.0	0.4	34.9	5.1	−
				n4	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	118.9	10.2	1.0	10.0秒/台	6	0	台	206.7	-46.3	0.0	−	−	45.6	15.8	−
				n5	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	141.1	7.1	1.0	10.0秒/台	6	0	台	229.0	-47.2	-8.6	0.0	0.2	36.1	6.3	−
		台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	L_{Aeq}	85.5	2000	155.7	7.1	1.0	50.0秒/台	11	3	台	243.4	-47.7	-14.7	0.1	1.5	23.1	2.9	0.2
			荷さばき施設②	n4	1F	L_{Aeq}	85.5	2000	118.9	10.2	1.0	50.0秒/台	3	3	台	206.7	-46.3	0.0	−	−	39.2	13.4	16.4
		廃棄物収集作業音(圧縮)	荷さばき施設①	n4	1F	L_{Aeq}	89.2	1000	118.9	10.2	1.0	300秒/台	2	0	台	206.7	-46.3	0.0	−	−	42.9	23.1	−
			荷さばき施設②	n7	1F	L_{Aeq}	89.2	1000	155.7	7.1	1.0	300秒/台	2	0	台	243.4	-47.7	-12.1	0.1	0.7	29.4	9.5	−
		廃棄物収集作業音(非圧縮)	荷さばき施設①	n4	1F	L_{Aeq}	84.2	1000	118.9	10.2	1.0	300秒/台	1	0	台	206.7	-46.3	0.0	−	−	37.9	15.1	−
			荷さばき施設②	n7	1F	L_{Aeq}	84.2	1000	155.7	7.1	1.0	300秒/台	1	0	台	243.4	-47.7	-12.1	0.1	0.7	24.4	1.5	−
衝撃騒音	作業音	荷さばき作業音(リフトと床との衝撃音)	荷さばき施設①	n7	1F	L_{AE}	* 85.6	1000	155.7	7.1	0.0	−	55	15	回	243.4	-47.7	-12.1	0.1	0.7	25.8	-4.4	-7.1
		荷さばき作業音(リフトの昇降音)		n7	1F	L_{AE}	* 86.1	1000	155.7	7.1	1.0	−	55	15	回	243.4	-47.7	-12.1	0.1	0.7	26.3	-3.9	-6.6
		荷さばき車両のドア開閉音		n7	1F	L_{AE}	* 87.2	500	155.7	7.1	1.0	−	22	6	回	243.4	-47.7	-10.3	0.1	0.4	29.2	-5.0	-7.6
		荷さばき作業音(リフトと床との衝撃音)	荷さばき施設②	n4	1F	L_{AE}	* 85.6	1000	118.9	10.2	0.0	−	15	15	回	206.7	-46.3	0.0	−	−	39.3	3.5	6.5
		荷さばき作業音(リフトの昇降音)		n4	1F	L_{AE}	* 86.1	1000	118.9	10.2	1.0	−	15	15	回	206.7	-46.3	0.0	−	−	39.8	4.0	7.0
		荷さばき車両のドア開閉音		n4	1F	L_{AE}	* 87.2	500	118.9	10.2	1.0	−	6	6	回	206.7	-46.3	0.0	−	−	40.9	1.1	4.1

※騒音レベル：＊は単発騒音暴露レベル、Pはパワーレベル

※設備騒音の卓越周波数は、回折補正が小さくなるように安全側の63Hzと設定した。

1.平均的な状況を呈する日における騒音レベルの予測結果と算出根拠

(1)等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

予測地点	X	Y	Z
地点B	49.7	90.5	1.2

		昼間	夜間
等価騒音	設備騒音	35.5	35.5
	来客車両走行音	44.0	36.2
	作業車両走行音	5.8	3.4
	変動騒音(作業音)	16.6	3.6
	衝撃騒音(作業音)	2.6	1.5
	合成値	45	39

騒音源					種類	基準距離騒音レベル(dB) ※	卓越周波数(Hz) ※	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等				補正(dB)		δ 行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル(dB)		
種別			No.	位置				X	Y	Z	運転時間(利用時間)	昼間	夜間	時間等	予測地点騒音源間の距離(a)	距離補正	回折補正	a+b−d		騒音レベル	昼間の等価騒音レベル	夜間の等価騒音レベル
定常騒音	設備機器	換気口	–	K1	1F	L_{PA}	58.0	63	120.1	72.7	4.0	24時間	16	8	H	72.7	-37.2	0.0	–	–	20.8	20.8	20.8
		換気口	–	K2	1F	L_{PA}	58.0	63	129.8	72.7	4.0	24時間	16	8	H	82.1	-38.3	0.0	–	–	19.7	19.7	19.7
		換気口	–	K3	1F	L_{PA}	58.0	63	140.0	72.7	4.0	24時間	16	8	H	92.1	-39.3	0.0	–	–	18.7	18.7	18.7
		換気口	–	K4	1F	L_{PA}	58.0	63	155.0	72.7	4.0	24時間	16	8	H	106.8	-40.6	0.0	–	–	17.4	17.4	17.4
		換気口	–	K5	1F	L_{PA}	58.0	63	174.7	72.7	4.0	24時間	16	8	H	126.3	-42.0	0.0	–	–	16.0	16.0	16.0
		換気口	–	K6	1F	L_{PA}	58.0	63	177.2	60.3	4.0	24時間	16	8	H	131.1	-42.4	-7.1	0.1	0.0	8.5	8.5	8.5
		換気口	–	K7	1F	L_{PA}	35.5	63	177.2	44.5	4.0	24時間	16	8	H	135.6	-42.6	-6.4	0.1	0.0	-13.5	-13.5	-13.5
		換気口	–	K8	1F	L_{PA}	35.0	63	177.2	43.7	4.0	24時間	16	8	H	135.8	-42.7	-6.6	0.1	0.0	-14.3	-14.3	-14.3
		換気口	–	K9	1F	L_{PA}	58.5	63	177.2	42.8	4.0	24時間	16	8	H	136.2	-42.7	-6.8	0.1	0.0	9.0	9.0	9.0
		換気口	–	K10	1F	L_{PA}	41.5	63	177.2	42.0	4.0	24時間	16	8	H	136.4	-42.7	-7.1	0.1	0.0	-8.3	-8.3	-8.3
		換気口	–	K11	1F	L_{PA}	58.0	63	177.2	41.0	4.0	24時間	16	8	H	136.8	-42.7	-7.3	0.2	0.1	8.0	8.0	8.0
		換気口	–	K12	1F	L_{PA}	41.5	63	148.2	12.8	4.0	24時間	16	8	H	125.5	-42.0	-7.2	0.1	0.1	-7.7	-7.7	-7.7
		換気口	–	K13	1F	L_{PA}	29.5	63	147.2	12.8	4.0	24時間	16	8	H	124.7	-41.9	-7.2	0.1	0.1	-19.6	-19.6	-19.6
		換気口	–	K14	1F	L_{PA}	29.5	63	146.2	12.8	4.0	24時間	16	8	H	123.9	-41.9	-7.2	0.1	0.1	-19.6	-19.6	-19.6
		換気口	–	K15	1F	L_{PA}	73.0	63	145.3	12.8	6.5	24時間	16	8	H	123.3	-41.8	-6.1	0.0	0.0	25.1	25.1	25.1
		換気口	–	K16	1F	L_{PA}	70.0	63	144.4	12.8	6.5	24時間	16	8	H	122.6	-41.8	-6.1	0.0	0.0	22.1	22.1	22.1
		換気口	–	K17	1F	L_{PA}	70.0	63	143.4	12.8	6.5	24時間	16	8	H	121.8	-41.7	-6.1	0.0	0.0	22.2	22.2	22.2
		換気口	–	K18	1F	L_{PA}	73.0	63	142.6	12.8	6.5	24時間	16	8	H	121.2	-41.7	-6.0	0.0	0.0	25.3	25.3	25.3
		換気口	–	K19	1F	L_{PA}	41.5	63	141.6	12.8	4.5	24時間	16	8	H	120.4	-41.6	-7.0	0.1	0.0	-7.1	-7.1	-7.1
		換気口	–	K20	1F	L_{PA}	66.5	63	140.6	12.8	4.5	24時間	16	8	H	119.6	-41.6	-6.9	0.1	0.0	18.0	18.0	18.0
		換気口	–	K21	1F	L_{PA}	61.5	63	139.9	12.8	4.5	24時間	16	8	H	119.1	-41.5	-6.9	0.1	0.0	13.1	13.1	13.1
		換気口	–	K22	1F	L_{PA}	66.5	63	139.2	12.8	4.5	24時間	16	8	H	118.6	-41.5	-6.9	0.1	0.0	18.1	18.1	18.1
		換気口	–	K23	1F	L_{PA}	42.5	63	138.3	12.8	4.5	24時間	16	8	H	117.9	-41.4	-6.9	0.1	0.0	-5.8	-5.8	-5.8
		換気口	–	K24	1F	L_{PA}	35.5	63	128.4	12.8	4.5	24時間	16	8	H	110.6	-40.9	-6.9	0.1	0.0	-12.3	-12.3	-12.3
		換気口	–	K25	1F	L_{PA}	41.5	63	127.6	12.8	4.5	24時間	16	8	H	110.1	-40.8	-6.9	0.1	0.0	-6.2	-6.2	-6.2
		換気口	–	K26	1F	L_{PA}	59.5	63	126.8	12.8	4.5	24時間	16	8	H	109.5	-40.8	-6.9	0.1	0.0	11.8	11.8	11.8
		換気口	–	K27	1F	L_{PA}	42.0	63	113.2	12.8	4.5	24時間	16	8	H	100.4	-40.0	-7.2	0.1	0.1	-5.2	-5.2	-5.2
		換気口	–	K28	1F	L_{PA}	35.0	63	112.2	12.8	4.5	24時間	16	8	H	99.8	-40.0	-7.3	0.2	0.1	-12.3	-12.3	-12.3
		換気口	–	K29	1F	L_{PA}	42.0	63	111.1	12.8	4.5	24時間	16	8	H	99.1	-39.9	-7.4	0.2	0.1	-5.3	-5.3	-5.3
		換気口	–	K30	1F	L_{PA}	41.5	63	110.3	12.8	4.5	24時間	16	8	H	98.6	-39.9	-7.5	0.2	0.1	-5.9	-5.9	-5.9
		換気口	–	K31	1F	L_{PA}	42.0	63	108.7	12.8	4.5	24時間	16	8	H	97.6	-39.8	-8.0	0.3	0.1	-5.8	-5.8	-5.8
		室外機	空調用	A1	1F	L_{PA}	62.0	63	133.9	73.0	1.5	24時間	16	8	H	86.0	-38.7	0.0	–	–	23.3	23.3	23.3
		室外機	空調用	A2	1F	L_{PA}	62.0	63	135.2	73.0	1.5	24時間	16	8	H	87.3	-38.8	0.0	–	–	23.2	23.2	23.2
		室外機	空調用	A3	1F	L_{PA}	62.0	63	136.4	73.0	1.5	24時間	16	8	H	88.4	-38.9	0.0	–	–	23.1	23.1	23.1
		室外機	空調用	A4	1F	L_{PA}	62.0	63	147.0	73.0	1.5	24時間	16	8	H	98.9	-39.9	0.0	–	–	22.1	22.1	22.1
		室外機	空調用	A5	1F	L_{PA}	62.0	63	148.3	73.0	1.5	24時間	16	8	H	100.1	-40.0	0.0	–	–	22.0	22.0	22.0
		室外機	空調用	A6	1F	L_{PA}	62.0	63	149.5	73.0	1.5	24時間	16	8	H	101.3	-40.1	0.0	–	–	21.9	21.9	21.9
		室外機	空調用	A7	1F	L_{PA}	62.0	63	150.8	73.0	1.5	24時間	16	8	H	102.6	-40.2	0.0	–	–	21.8	21.8	21.8
		室外機	空調用	A8	1F	L_{PA}	62.0	63	161.9	73.0	1.5	24時間	16	8	H	113.6	-41.1	0.0	–	–	20.9	20.9	20.9
		室外機	空調用	A9	1F	L_{PA}	62.0	63	163.2	73.0	1.5	24時間	16	8	H	114.8	-41.2	0.0	–	–	20.8	20.8	20.8
		室外機	空調用	A10	1F	L_{PA}	62.0	63	164.4	73.0	1.5	24時間	16	8	H	116.0	-41.3	0.0	–	–	20.7	20.7	20.7
		室外機	空調用	A11	1F	L_{PA}	62.0	63	177.4	69.3	1.5	24時間	16	8	H	129.4	-42.2	-9.3	0.6	0.2	10.5	10.5	10.5
		室外機	空調用	A12	1F	L_{PA}	62.0	63	177.4	68.0	1.5	24時間	16	8	H	129.7	-42.3	-8.9	0.5	0.2	10.8	10.8	10.8
		室外機	空調用	A13	1F	L_{PA}	62.0	63	177.4	66.8	1.5	24時間	16	8	H	129.9	-42.3	-8.6	0.4	0.2	11.1	11.1	11.1
		室外機	空調用	A14	1F	L_{PA}	62.0	63	177.4	65.6	1.5	24時間	16	8	H	130.1	-42.3	-8.4	0.4	0.1	11.3	11.3	11.3
		室外機	空調用	A15	1F	L_{PA}	47.0	63	177.6	25.5	1.5	24時間	16	8	H	143.5	-43.1	-8.0	0.3	0.1	-4.1	-4.1	-4.1
		室外機	空調用	A16	1F	L_{PA}	50.0	63	177.6	24.3	1.5	24時間	16	8	H	144.0	-43.2	-8.0	0.3	0.1	-1.2	-1.2	-1.2
		室外機	空調用	A17	1F	L_{PA}	54.0	63	150.2	12.6	1.5	24時間	16	8	H	127.2	-42.1	-8.1	0.3	0.1	3.8	3.8	3.8
		室外機	空調用	A18	1F	L_{PA}	52.0	63	148.9	12.6	1.5	24時間	16	8	H	126.1	-42.0	-8.2	0.3	0.1	1.8	1.8	1.8
		室外機	空調用	A19	1F	L_{PA}	59.0	63	137.1	12.6	1.5	24時間	16	8	H	117.1	-41.4	-8.4	0.4	0.1	9.2	9.2	9.2
		室外機	空調用	A20	1F	L_{PA}	62.0	63	135.0	12.6	1.5	24時間	16	8	H	115.5	-41.3	-8.4	0.4	0.1	12.3	12.3	12.3
		室外機	空調用	A21	1F	L_{PA}	62.0	63	133.8	12.6	1.5	24時間	16	8	H	114.6	-41.2	-8.5	0.4	0.1	12.3	12.3	12.3
		室外機	空調用	A22	1F	L_{PA}	62.0	63	132.6	12.6	1.5	24時間	16	8	H	113.8	-41.1	-8.5	0.4	0.1	12.4	12.4	12.4
		室外機	空調用	A23	1F	L_{PA}	62.0	63	131.3	12.6	1.5	24時間	16	8	H	112.8	-41.0	-8.5	0.4	0.1	12.5	12.5	12.5
		室外機	空調用	A24	1F	L_{PA}	52.0	63	125.8	12.5	1.5	24時間	16	8	H	109.0	-40.7	-8.8	0.5	0.2	2.5	2.5	2.5
		室外機	空調用	A25	1F	L_{PA}	52.0	63	124.8	12.5	1.5	24時間	16	8	H	108.3	-40.7	-8.8	0.5	0.2	2.5	2.5	2.5
		室外機	空調用	A26	1F	L_{PA}	53.0	63	113.0	12.5	1.5	24時間	16	8	H	100.5	-40.0	-10.3	1.0	0.4	2.7	2.7	2.7
		室外機	空調用	A27	1F	L_{PA}	52.0	63	111.8	12.5	1.5	24時間	16	8	H	99.7	-40.0	-10.7	1.2	0.4	1.3	1.3	1.3
		室外機	空調用	A28	1F	L_{PA}	46.0	63	110.7	12.5	1.5	24時間	16	8	H	99.0	-39.9	-10.7	1.2	0.4	-4.6	-4.6	-4.6
		室外機	冷凍冷蔵用	R1	1F	L_{PA}	66.0	63	180.4	38.3	1.0	24時間	16	8	H	140.7	-43.0	-7.7	0.2	0.1	15.3	15.3	15.3
		室外機	冷凍冷蔵用	R2	1F	L_{PA}	66.0	63	180.4	36.0	1.0	24時間	16	8	H	141.6	-43.0	-8.1	0.3	0.1	14.9	14.9	14.9
		室外機	冷凍冷蔵用	R3	1F	L_{PA}	63.0	63	180.4	33.9	1.0	24時間	16	8	H	142.4	-43.1	-8.1	0.3	0.1	11.8	11.8	11.8
		室外機	冷凍冷蔵用	R4	1F	L_{PA}	63.0	63	180.4	32.1	1.0	24時間	16	8	H	143.2	-43.1	-8.1	0.3	0.1	11.8	11.8	11.8
		室外機	冷凍冷蔵用	R5	1F	L_{PA}	66.0	63	178.7	38.3	1.0	24時間	16	8	H	139.2	-42.9	-7.9	0.3	0.1	15.2	15.2	15.2
		室外機	冷凍冷蔵用	R6	1F	L_{PA}	69.5	63	178.7	35.5	1.0	24時間	16	8	H	140.2	-42.9	-8.2	0.3	0.1	18.4	18.4	18.4
		室外機	冷凍冷蔵用	R7	1F	L_{PA}	66.0	63	178.7	32.5	1.0	24時間	16	8	H	141.4	-43.0	-8.1	0.3	0.1	14.9	14.9	14.9
		キュービクル	-	Q	1F	L_{PA}	49.5	63	179.4	20.4	1.0	24時間	16	8	H	147.4	-43.4	-8.1	0.3	0.1	-2.0	-2.0	-2.0
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	1	1F	PWL	P 82.0	–	11.1	2.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	96.4	-39.7	0.0	–	–	34.3	19.9	12.1
				2	1F	PWL	P 82.0	–	9.0	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	90.6	-39.1	0.0	–	–	34.9	20.5	12.7
				3	1F	PWL	P 82.0	–	9.0	17.7	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	83.4	-38.4	0.0	–	–	35.6	21.2	13.4
				4	1F	PWL	P 82.0	–	9.0	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	76.4	-37.7	0.0	–	–	36.3	21.9	14.1
				5	1F	PWL	P 82.0	–	9.0	33.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	69.7	-36.9	0.0	–	–	37.1	22.7	14.9
				6	1F	PWL	P 82.0	–	9.0	41.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	63.4	-36.0	0.0	–	–	38.0	23.6	15.8
				7	1F	PWL	P 82.0	–	9.0	49.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	57.6	-35.2	0.0	–	–	38.8	24.4	16.6
				8	1F	PWL	P 82.0	–	9.0	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	52.2	-34.4	0.0	–	–	39.6	25.2	17.4
				9	1F	PWL	P 82.0	–	9.0	65.4	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	47.8	-33.6	0.0	–	–	40.4	26.0	18.2
				10	1F	PWL	P 82.0	–	9.0	73.0	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	44.3	-32.9	0.0	–	–	41.1	26.7	18.9
				11	1F	PWL	P 82.0	–	9.0	80.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	41.9	-32.4	0.0	–	–	41.6	27.2	19.4
				12	1F	PWL	P 82.0	–	18.2	78.4	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	33.8	-30.6	0.0	–	–	43.4	29.0	21.2
				13	1F	PWL	P 82.0	–	27.5	76.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	26.4	-28.4	0.0	–	–	45.6	31.2	23.4
				14	1F	PWL	P 82.0	–	36.9	74.1	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	20.8	-26.4	0.0	–	–	47.6	33.2	25.4
				15	1F	PWL	P 82.0	–	46.3	72.0	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	18.8	-25.5	0.0	–	–	48.5	34.1	26.3
				16	1F	PWL	P 82.0	–	46.3	64.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	25.8	-28.2	0.0	–	–	45.8	31.4	23.6
				17	1F	PWL	P 82.0	–	53.3	59.5	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	31.2	-29.9	0.0	–	–	44.1	29.7	21.9
				18	1F	PWL	P 82.0	–	46.3	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	32.9	-30.3	0.0	–	–	43.7	29.3	21.5
				19	1F	PWL	P 82.0	–	46.3	49.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	40.8	-32.2	0.0	–	–	41.8	27.4	19.6
				20	1F	PWL	P 82.0	–	46.3	41.7	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	48.9	-33.8	0.0	–	–	40.2	25.8	18.0
				21	1F	PWL	P 82.0	–	46.3	33.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	56.7	-35.1	0.0	–	–	38.9	24.5	16.7
				22	1F	PWL	P 82.0	–	46.3	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	64.8	-36.2	0.0	–	–	37.8	23.4	15.6
				23	1F	PWL	P 82.0	–	45.3	16.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	74.4	-37.4	0.0	–	–	36.6	22.2	14.4

騒音源					種類	基準距離騒音レベル(dB)※	卓越周波数(Hz)※	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等				補正(dB)		δ行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル(dB)		
種別				No.	位置			X	Y	Z	運転時間(利用時間)	昼間	夜間	時間等	予測地点騒音源間の距離(a)	距離補正	回折補正	a+b−d		騒音レベル	昼間の等価騒音レベル	夜間の等価騒音レベル
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隅地駐車場	24	1F	PWL	P 82.0	−	41.9	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	81.3	-38.2	0.0	−	−	35.8	21.4	13.6
				25	1F	PWL	P 82.0	−	33.7	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	82.5	-38.3	0.0	−	−	35.7	21.3	13.5
				26	1F	PWL	P 82.0	−	25.5	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	84.4	-38.5	0.0	−	−	35.5	21.1	13.3
				27	1F	PWL	P 82.0	−	17.2	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	87.2	-38.8	0.0	−	−	35.2	20.8	13.0
				28	1F	PWL	P 82.0	−	18.4	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	45.3	-33.1	0.0	−	−	40.9	26.5	18.7
				29	1F	PWL	P 82.0	−	27.7	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	39.4	-31.9	0.0	−	−	42.1	27.7	19.9
				30	1F	PWL	P 82.0	−	37.0	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	35.1	-30.9	0.0	−	−	43.1	28.7	20.9
				31	1F	PWL	P 82.0	−	18.5	41.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	57.8	-35.2	0.0	−	−	38.8	24.4	16.6
				32	1F	PWL	P 82.0	−	27.8	41.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	53.3	-34.5	0.0	−	−	39.5	25.1	17.3
				33	1F	PWL	P 82.0	−	37.2	41.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	50.2	-34.0	0.0	−	−	40.0	25.6	17.8
				34	1F	PWL	P 82.0	−	18.4	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	71.9	-37.1	0.0	−	−	36.9	22.5	14.7
				35	1F	PWL	P 82.0	−	27.7	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	68.3	-36.7	0.0	−	−	37.3	22.9	15.1
				36	1F	PWL	P 82.0	−	37.0	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	65.9	-36.4	0.0	−	−	37.6	23.2	15.4
			店舗敷地駐車場	37	1F	PWL	P 82.0	−	91.2	2.1	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	97.7	-39.8	0.0	−	−	34.2	19.8	12.0
				38	1F	PWL	P 82.0	−	91.2	10.0	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	90.6	-39.1	0.0	−	−	34.9	20.5	12.7
				39	1F	PWL	P 82.0	−	83.1	12.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	85.1	-38.6	0.0	−	−	35.4	21.0	13.2
				40	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	14.3	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	80.3	-38.1	0.0	−	−	35.9	21.5	13.7
				41	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	23.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	71.2	-37.0	0.0	−	−	37.0	22.6	14.8
				42	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	31.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	64.1	-36.1	0.0	−	−	37.9	23.5	15.7
				43	1F	PWL	P 82.0	−	69.1	36.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	57.3	-35.2	0.0	−	−	38.8	24.4	16.6
				44	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	39.3	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	57.1	-35.1	0.0	−	−	38.9	24.5	16.7
				45	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	47.1	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	50.2	-34.0	0.0	−	−	40.0	25.6	17.8
				46	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	54.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	43.7	-32.8	0.0	−	−	41.2	25.8	19.0
				47	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	62.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	37.5	-31.5	0.0	−	−	42.5	28.1	20.3
				48	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	70.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	32.2	-30.2	0.0	−	−	43.8	29.4	21.6
				49	1F	PWL	P 82.0	−	84.9	70.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	40.4	-32.1	0.0	−	−	41.9	27.5	19.7
				50	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	70.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	49.4	-33.9	0.0	−	−	40.1	25.7	17.9
				51	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	62.7	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	53.1	-34.5	0.0	−	−	39.5	25.1	17.3
				52	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	54.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	57.5	-35.2	0.0	−	−	38.8	24.4	16.6
				53	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	47.1	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	62.7	-35.9	0.0	−	−	38.1	23.7	15.9
				54	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	39.3	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	68.3	-36.7	0.0	−	−	37.3	22.9	15.1
				55	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	31.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	74.2	-37.4	0.0	−	−	36.6	22.2	14.4
				56	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	23.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	80.5	-38.1	0.0	−	−	35.9	21.5	13.7
				57	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	17.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	86.1	-38.7	0.0	−	−	35.3	20.9	13.1
				58	1F	PWL	P 82.0	−	84.9	54.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	50.1	-34.0	0.0	−	−	40.0	25.6	17.8
				59	1F	PWL	P 82.0	−	84.9	39.3	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	62.1	-35.9	0.0	−	−	38.1	23.7	15.9
				60	1F	PWL	P 82.0	−	84.9	23.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	75.3	-37.5	0.0	−	−	36.5	22.1	14.3
		荷さばき車両廃棄物収集車両走行音	荷さばき施設①廃棄物保管施設②	n1	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	14	3	台	122.1	-41.7	-16.1	0.4	−	27.6	-6.0	-9.6
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	118.4	-41.5	-16.2	0.4	−	27.7	-5.9	-9.6
				n3	1F	PWL	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	14	3	台	111.3	-40.9	-17.0	0.5	−	27.5	-6.1	-9.7
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	118.4	-41.5	-16.2	0.4	−	27.7	-5.9	-9.6
				n5	1F	PWL	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	123.7	-41.8	-15.7	0.4	−	27.9	-5.7	-9.4
				n6	1F	PWL	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	129.2	-42.2	-15.4	0.4	−	27.8	-5.8	-9.4
				n7	1F	PWL	P 93.4	−	155.7	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	134.9	-42.6	-15.1	0.3	−	27.7	-5.9	-9.6
				n6	1F	PWL	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	129.2	-42.2	-15.4	0.4	−	27.8	-5.8	-9.4
				n5	1F	PWL	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	123.7	-41.8	-15.7	0.4	−	27.9	-5.7	-9.4
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	118.4	-41.5	-16.2	0.4	−	27.7	-5.9	-9.6
				n1	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	14	3	台	122.1	-41.7	-16.1	0.4	−	27.6	-6.0	-9.6
			荷さばき施設②廃棄物保管施設①	n1	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	6	3	台	122.1	-41.7	-16.1	0.4	−	27.6	-9.6	-9.6
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	6	3	台	118.4	-41.5	-16.2	0.4	−	27.7	-9.6	-9.6
				n5	1F	PWL	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	6	3	台	123.7	-41.8	-15.7	0.4	−	27.9	-9.4	-9.4
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	6	3	台	118.4	-41.5	-16.2	0.4	−	27.7	-9.6	-9.6
				n3	1F	PWL	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	6	3	台	111.3	-40.9	-17.0	0.5	−	27.5	-9.7	-9.7
				n4	1F	PWL	P 93.4	−	118.9	10.2	1.0	1.8秒/台	6	3	台	106.0	-40.5	-18.4	0.7	−	26.5	-10.8	-10.8
				n3	1F	PWL	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	6	3	台	111.3	-40.9	-17.0	0.5	−	27.5	-9.7	-9.7
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	6	3	台	118.4	-41.5	-16.2	0.4	−	27.7	-9.6	-9.6
				n1	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	6	3	台	122.1	-41.7	-16.1	0.4	−	27.6	-9.6	-9.6
	作業音	荷さばき車両廃棄物収集車両後進ブザー音	荷さばき施設①廃棄物保管施設②	n2	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	133.8	7.1	1.0	10.0秒/台	14	0	台	118.4	-41.5	-20.1	0.4	5.1	30.3	4.2	−
				n3	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	126.8	10.2	1.0	10.0秒/台	14	0	台	111.3	-40.9	-20.9	0.5	6.1	30.1	4.0	−
				n5	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	141.1	7.1	1.0	10.0秒/台	14	0	台	123.7	-41.8	-19.5	0.4	4.5	30.6	4.4	−
				n6	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	148.4	7.1	1.0	10.0秒/台	14	0	台	129.2	-42.2	-19.2	0.4	4.1	30.5	4.4	−
				n7	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	155.7	7.1	1.0	10.0秒/台	14	0	台	134.9	-42.6	-18.9	0.3	3.9	30.4	4.3	−
			荷さばき施設②廃棄物保管施設①	n2	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	133.8	7.1	1.0	10.0秒/台	6	0	台	118.4	-41.5	-20.1	0.4	5.1	30.3	0.5	−
				n3	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	126.8	10.2	1.0	10.0秒/台	6	0	台	111.3	-40.9	-20.9	0.5	6.1	30.1	0.3	−
				n4	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	118.9	10.2	1.0	10.0秒/台	6	0	台	106.0	-40.5	-22.3	0.7	8.5	29.1	-0.7	−
				n5	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	141.1	7.1	1.0	10.0秒/台	6	0	台	123.7	-41.8	-19.5	0.4	4.5	30.6	0.7	−
		台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	L_{Aeq}	85.5	2000	155.7	7.1	1.0	50.0秒/台	11	3	台	134.9	-42.6	-18.9	0.3	3.9	24.0	3.8	1.2
			荷さばき施設②	n4	1F	L_{Aeq}	85.5	2000	118.9	10.2	1.0	50.0秒/台	3	3	台	106.0	-40.5	-22.3	0.7	8.5	22.7	-3.2	-0.1
		廃棄物収集作業音(圧縮)	荷さばき施設①	n4	1F	L_{Aeq}	89.2	1000	118.9	10.2	1.0	300秒/台	2	0	台	106.0	-40.5	-19.3	0.7	4.3	29.4	9.6	−
			荷さばき施設②	n7	1F	L_{Aeq}	89.2	1000	155.7	7.1	1.0	300秒/台	2	0	台	134.9	-42.6	-15.9	0.3	1.9	30.7	10.9	−
		廃棄物収集作業音(非圧縮)	荷さばき施設①	n4	1F	L_{Aeq}	84.2	1000	118.9	10.2	1.0	300秒/台	1	0	台	106.0	-40.5	-19.3	0.7	4.3	24.4	1.6	−
			荷さばき施設②	n7	1F	L_{Aeq}	84.2	1000	155.7	7.1	1.0	300秒/台	1	0	台	134.9	-42.6	-15.9	0.3	1.9	25.7	2.9	−
衝撃騒音	作業音	荷さばき作業音(リフトと床との衝撃音)	荷さばき施設①	n7	1F	L_{AE}	＊ 85.6	1000	155.7	7.1	0.0	−	55	15	回	134.9	-42.6	-16.8	0.4	2.4	26.2	-4.0	-6.7
		荷さばき作業音(リフトの昇降音)		n7	1F	L_{AE}	＊ 86.1	1000	155.7	7.1	1.0	−	55	15	回	134.9	-42.6	-15.9	0.3	1.9	27.6	-2.6	-5.2
		荷さばき車両のドア開閉音		n7	1F	L_{AE}	＊ 87.2	500	155.7	7.1	1.0	−	22	6	回	134.9	-42.6	-12.9	0.3	1.0	31.7	-2.5	-5.1
		荷さばき作業音(リフトと床との衝撃音)	荷さばき施設②	n4	1F	L_{AE}	＊ 85.6	1000	118.9	10.2	0.0	−	15	15	回	106.0	-40.5	-20.7	1.0	5.8	24.4	-11.4	-8.4
		荷さばき作業音(リフトの昇降音)		n4	1F	L_{AE}	＊ 86.1	1000	118.9	10.2	1.0	−	15	15	回	106.0	-40.5	-19.3	0.7	4.3	26.3	-9.5	-6.5
		荷さばき車両のドア開閉音		n4	1F	L_{AE}	＊ 87.2	500	118.9	10.2	1.0	−	6	6	回	106.0	-40.5	-16.3	0.7	2.1	30.4	-9.4	-6.4

※騒音レベル：＊は単発騒音暴露レベル、Pはパワーレベル

※設備騒音の卓越周波数は、回折補正が小さくなるように安全側の63Hzと設定した。

1.平均的な状況を呈する日における騒音レベルの予測結果と算出根拠

(1)等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

予測地点	X	Y	Z
地点C	94.1	98.3	1.2

		昼間	夜間
等価騒音	設備騒音	38.9	38.9
	来客車両走行音	41.3	33.5
	作業車両走行音	1.4	0.0
	変動騒音(作業音)	12.5	0.8
	衝撃騒音(作業音)	0.0	0.0
	合成値	43	40

騒音源						種類	基準距離騒音レベル(dB)※	卓越周波数(Hz)※	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等				予測地点騒音源間の距離(m)	補正(dB)		δ行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル(dB)		
種別			No.	位置					X	Y	Z	運転時間(利用時間)	昼間	夜間	時間等		距離補正	回折補正	a+b−d		騒音レベル	昼間の等価騒音レベル	夜間の等価騒音レベル
定常騒音	設備機器	換気口	−	K1	1F	L_{PA}	58.0	63	120.1	72.7	4.0	24時間	16	8	H	36.6	-31.3	0.0	−	−	26.7	26.7	26.7
		換気口	−	K2	1F	L_{PA}	58.0	63	129.8	72.7	4.0	24時間	16	8	H	44.0	-32.9	0.0	−	−	25.1	25.1	25.1
		換気口	−	K3	1F	L_{PA}	58.0	63	140.0	72.7	4.0	24時間	16	8	H	52.6	-34.4	0.0	−	−	23.6	23.6	23.6
		換気口	−	K4	1F	L_{PA}	58.0	63	155.0	72.7	4.0	24時間	16	8	H	66.1	-36.4	0.0	−	−	21.6	21.6	21.6
		換気口	−	K5	1F	L_{PA}	58.0	63	174.7	72.7	4.0	24時間	16	8	H	84.6	-38.5	0.0	−	−	19.5	19.5	19.5
		換気口	−	K6	1F	L_{PA}	58.0	63	177.2	60.3	4.0	24時間	16	8	H	91.4	-39.2	-7.4	0.2	0.1	11.4	11.4	11.4
		換気口	−	K7	1F	L_{PA}	35.5	63	177.2	44.5	4.0	24時間	16	8	H	99.0	-39.9	-7.6	0.2	0.1	-12.0	-12.0	-12.0
		換気口	−	K8	1F	L_{PA}	35.0	63	177.2	43.7	4.0	24時間	16	8	H	99.5	-40.0	-7.6	0.2	0.1	-12.6	-12.6	-12.6
		換気口	−	K9	1F	L_{PA}	58.5	63	177.2	42.8	4.0	24時間	16	8	H	100.0	-40.0	-7.6	0.2	0.1	10.9	10.9	10.9
		換気口	−	K10	1F	L_{PA}	41.5	63	177.2	42.0	4.0	24時間	16	8	H	100.4	-40.0	-7.6	0.2	0.1	-6.1	-6.1	-6.1
		換気口	−	K11	1F	L_{PA}	58.0	63	177.2	41.0	4.0	24時間	16	8	H	101.0	-40.1	-7.7	0.2	0.1	10.2	10.2	10.2
		換気口	−	K12	1F	L_{PA}	41.5	63	148.2	12.8	4.0	24時間	16	8	H	101.2	-40.1	-11.1	1.4	0.5	-9.7	-9.7	-9.7
		換気口	−	K13	1F	L_{PA}	29.5	63	147.2	12.8	4.0	24時間	16	8	H	100.7	-40.1	-11.1	1.4	0.5	-21.7	-21.7	-21.7
		換気口	−	K14	1F	L_{PA}	29.5	63	146.2	12.8	4.0	24時間	16	8	H	100.2	-40.0	-11.1	1.4	0.5	-21.6	-21.6	-21.6
		換気口	−	K15	1F	L_{PA}	73.0	63	145.3	12.8	6.5	24時間	16	8	H	99.8	-40.0	-7.3	0.2	0.1	25.7	25.7	25.7
		換気口	−	K16	1F	L_{PA}	70.0	63	144.4	12.8	6.5	24時間	16	8	H	99.3	-39.9	-7.1	0.1	0.0	23.0	23.0	23.0
		換気口	−	K17	1F	L_{PA}	70.0	63	143.4	12.8	6.5	24時間	16	8	H	98.8	-39.9	-6.9	0.1	0.0	23.2	23.2	23.2
		換気口	−	K18	1F	L_{PA}	73.0	63	142.6	12.8	6.5	24時間	16	8	H	98.4	-39.9	-6.7	0.1	0.0	26.4	26.4	26.4
		換気口	−	K19	1F	L_{PA}	41.5	63	141.6	12.8	4.5	24時間	16	8	H	97.9	-39.8	-10.2	0.9	0.3	-8.5	-8.5	-8.5
		換気口	−	K20	1F	L_{PA}	66.5	63	140.6	12.8	4.5	24時間	16	8	H	97.4	-39.8	-10.2	0.9	0.3	16.5	16.5	16.5
		換気口	−	K21	1F	L_{PA}	61.5	63	139.9	12.8	4.5	24時間	16	8	H	97.1	-39.7	-10.2	0.9	0.4	11.6	11.6	11.6
		換気口	−	K22	1F	L_{PA}	66.5	63	139.2	12.8	4.5	24時間	16	8	H	96.7	-39.7	-10.2	0.9	0.4	16.6	16.6	16.6
		換気口	−	K23	1F	L_{PA}	42.5	63	138.3	12.8	4.5	24時間	16	8	H	96.3	-39.7	-10.2	1.0	0.4	-7.4	-7.4	-7.4
		換気口	−	K24	1F	L_{PA}	35.5	63	128.4	12.8	4.5	24時間	16	8	H	92.2	-39.3	-10.3	1.0	0.4	-14.1	-14.1	-14.1
		換気口	−	K25	1F	L_{PA}	41.5	63	127.6	12.8	4.5	24時間	16	8	H	91.9	-39.3	-10.3	1.0	0.4	-8.1	-8.1	-8.1
		換気口	−	K26	1F	L_{PA}	59.5	63	126.8	12.8	4.5	24時間	16	8	H	91.6	-39.2	-10.3	1.0	0.4	10.0	10.0	10.0
		換気口	−	K27	1F	L_{PA}	42.0	63	113.2	12.8	4.5	24時間	16	8	H	87.7	-38.9	-10.5	1.1	0.4	-7.4	-7.4	-7.4
		換気口	−	K28	1F	L_{PA}	35.0	63	112.2	12.8	4.5	24時間	16	8	H	87.5	-38.8	-10.5	1.1	0.4	-14.3	-14.3	-14.3
		換気口	−	K29	1F	L_{PA}	42.0	63	111.1	12.8	4.5	24時間	16	8	H	87.2	-38.8	-10.5	1.1	0.4	-7.3	-7.3	-7.3
		換気口	−	K30	1F	L_{PA}	41.5	63	110.3	12.8	4.5	24時間	16	8	H	87.1	-38.8	-10.5	1.1	0.4	-7.8	-7.8	-7.8
		換気口	−	K31	1F	L_{PA}	42.0	63	108.7	12.8	4.5	24時間	16	8	H	86.8	-38.8	-10.5	1.1	0.4	-7.3	-7.3	-7.3
		室外機	空調用	A1	1F	L_{PA}	62.0	63	133.9	73.0	1.5	24時間	16	8	H	47.2	-33.5	0.0	−	−	28.5	28.5	28.5
		室外機	空調用	A2	1F	L_{PA}	62.0	63	135.2	73.0	1.5	24時間	16	8	H	48.3	-33.7	0.0	−	−	28.3	28.3	28.3
		室外機	空調用	A3	1F	L_{PA}	62.0	63	136.4	73.0	1.5	24時間	16	8	H	49.3	-33.9	0.0	−	−	28.1	28.1	28.1
		室外機	空調用	A4	1F	L_{PA}	62.0	63	147.0	73.0	1.5	24時間	16	8	H	58.6	-35.4	0.0	−	−	26.6	26.6	26.6
		室外機	空調用	A5	1F	L_{PA}	62.0	63	148.3	73.0	1.5	24時間	16	8	H	59.8	-35.5	0.0	−	−	26.5	26.5	26.5
		室外機	空調用	A6	1F	L_{PA}	62.0	63	149.5	73.0	1.5	24時間	16	8	H	60.9	-35.7	0.0	−	−	26.3	26.3	26.3
		室外機	空調用	A7	1F	L_{PA}	62.0	63	150.8	73.0	1.5	24時間	16	8	H	62.1	-35.9	0.0	−	−	26.1	26.1	26.1
		室外機	空調用	A8	1F	L_{PA}	62.0	63	161.9	73.0	1.5	24時間	16	8	H	72.4	-37.2	0.0	−	−	24.8	24.8	24.8
		室外機	空調用	A9	1F	L_{PA}	62.0	63	163.2	73.0	1.5	24時間	16	8	H	73.6	-37.3	0.0	−	−	24.7	24.7	24.7
		室外機	空調用	A10	1F	L_{PA}	62.0	63	164.4	73.0	1.5	24時間	16	8	H	74.7	-37.5	0.0	−	−	24.5	24.5	24.5
		室外機	空調用	A11	1F	L_{PA}	62.0	63	177.4	69.3	1.5	24時間	16	8	H	88.2	-38.9	-10.6	1.1	0.4	12.5	12.5	12.5
		室外機	空調用	A12	1F	L_{PA}	62.0	63	177.4	68.0	1.5	24時間	16	8	H	88.6	-38.9	-10.0	0.9	0.3	13.1	13.1	13.1
		室外機	空調用	A13	1F	L_{PA}	62.0	63	177.4	66.8	1.5	24時間	16	8	H	89.1	-39.0	-9.7	0.7	0.3	13.3	13.3	13.3
		室外機	空調用	A14	1F	L_{PA}	62.0	63	177.4	65.6	1.5	24時間	16	8	H	89.5	-39.0	-9.4	0.7	0.2	13.6	13.6	13.6
		室外機	空調用	A15	1F	L_{PA}	47.0	63	177.6	25.5	1.5	24時間	16	8	H	110.8	-40.9	-8.5	0.4	0.1	-2.4	-2.4	-2.4
		室外機	空調用	A16	1F	L_{PA}	50.0	63	177.6	24.3	1.5	24時間	16	8	H	111.6	-41.0	-8.5	0.4	0.1	0.5	0.5	0.5
		室外機	空調用	A17	1F	L_{PA}	54.0	63	150.2	12.6	1.5	24時間	16	8	H	102.4	-40.2	-14.3	3.7	1.4	-0.5	-0.5	-0.5
		室外機	空調用	A18	1F	L_{PA}	52.0	63	148.9	12.6	1.5	24時間	16	8	H	101.7	-40.1	-14.3	3.7	1.4	-2.4	-2.4	-2.4
		室外機	空調用	A19	1F	L_{PA}	59.0	63	137.1	12.6	1.5	24時間	16	8	H	95.9	-39.6	-14.4	3.8	1.4	5.0	5.0	5.0
		室外機	空調用	A20	1F	L_{PA}	62.0	63	135.0	12.6	1.5	24時間	16	8	H	95.0	-39.6	-14.5	3.8	1.4	7.9	7.9	7.9
		室外機	空調用	A21	1F	L_{PA}	62.0	63	133.8	12.6	1.5	24時間	16	8	H	94.4	-39.5	-14.5	3.8	1.4	8.0	8.0	8.0
		室外機	空調用	A22	1F	L_{PA}	62.0	63	132.6	12.6	1.5	24時間	16	8	H	94.0	-39.5	-14.5	3.8	1.4	8.0	8.0	8.0
		室外機	空調用	A23	1F	L_{PA}	62.0	63	131.3	12.6	1.5	24時間	16	8	H	93.4	-39.4	-14.5	3.8	1.4	8.1	8.1	8.1
		室外機	空調用	A24	1F	L_{PA}	52.0	63	125.8	12.5	1.5	24時間	16	8	H	91.5	-39.2	-14.4	3.8	1.4	-1.6	-1.6	-1.6
		室外機	空調用	A25	1F	L_{PA}	52.0	63	124.8	12.5	1.5	24時間	16	8	H	91.1	-39.2	-14.4	3.8	1.4	-1.6	-1.6	-1.6
		室外機	空調用	A26	1F	L_{PA}	53.0	63	113.0	12.5	1.5	24時間	16	8	H	87.9	-38.9	-14.5	3.8	1.4	-0.4	-0.4	-0.4
		室外機	空調用	A27	1F	L_{PA}	52.0	63	111.8	12.5	1.5	24時間	16	8	H	87.6	-38.9	-14.4	3.7	1.4	-1.3	-1.3	-1.3
		室外機	空調用	A28	1F	L_{PA}	46.0	63	110.7	12.5	1.5	24時間	16	8	H	87.4	-38.8	-13.3	2.9	1.1	-6.1	-6.1	-6.1
		室外機	冷凍冷蔵用	R1	1F	L_{PA}	66.0	63	180.4	38.3	1.0	24時間	16	8	H	105.1	-40.4	-8.6	0.4	0.2	17.0	17.0	17.0
		室外機	冷凍冷蔵用	R2	1F	L_{PA}	66.0	63	180.4	36.0	1.0	24時間	16	8	H	106.4	-40.5	-8.6	0.4	0.2	16.9	16.9	16.9
		室外機	冷凍冷蔵用	R3	1F	L_{PA}	63.0	63	180.4	33.9	1.0	24時間	16	8	H	107.7	-40.6	-8.6	0.4	0.2	13.8	13.8	13.8
		室外機	冷凍冷蔵用	R4	1F	L_{PA}	63.0	63	180.4	32.1	1.0	24時間	16	8	H	108.8	-40.7	-8.6	0.4	0.2	13.7	13.7	13.7
		室外機	冷凍冷蔵用	R5	1F	L_{PA}	66.0	63	178.7	38.3	1.0	24時間	16	8	H	103.7	-40.3	-8.6	0.4	0.2	17.1	17.1	17.1
		室外機	冷凍冷蔵用	R6	1F	L_{PA}	69.5	63	178.7	35.5	1.0	24時間	16	8	H	105.4	-40.5	-8.6	0.4	0.2	20.4	20.4	20.4
		室外機	冷凍冷蔵用	R7	1F	L_{PA}	66.0	63	178.7	32.5	1.0	24時間	16	8	H	107.2	-40.6	-8.6	0.4	0.2	16.8	16.8	16.8
		キュービクル	−	Q	1F	L_{PA}	49.5	63	179.4	20.4	1.0	24時間	16	8	H	115.5	-41.3	-8.6	0.4	0.2	-0.4	-0.4	-0.4
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	1	1F	PWL	P 82.0	−	11.1	2.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	127.0	-42.1	0.0	−	−	31.9	17.5	9.7
				2	1F	PWL	P 82.0	−	9.0	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	122.9	-41.8	0.0	−	−	32.2	17.8	10.0
				3	1F	PWL	P 82.0	−	9.0	17.7	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	117.2	-41.4	0.0	−	−	32.6	18.2	10.4
				4	1F	PWL	P 82.0	−	9.0	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	111.8	-41.0	0.0	−	−	33.0	18.6	10.8
				5	1F	PWL	P 82.0	−	9.0	33.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	106.7	-40.6	0.0	−	−	33.4	19.0	11.2
				6	1F	PWL	P 82.0	−	9.0	41.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	102.1	-40.2	0.0	−	−	33.8	19.4	11.6
				7	1F	PWL	P 82.0	−	9.0	49.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	98.0	-39.8	0.0	−	−	34.2	19.8	12.0
				8	1F	PWL	P 82.0	−	9.0	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	94.2	-39.5	0.0	−	−	34.5	20.1	12.3
				9	1F	PWL	P 82.0	−	9.0	65.4	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	91.2	-39.2	0.0	−	−	34.8	20.4	12.6
				10	1F	PWL	P 82.0	−	9.0	73.0	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	88.8	-39.0	0.0	−	−	35.0	20.6	12.8
				11	1F	PWL	P 82.0	−	9.0	80.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	86.9	-38.8	0.0	−	−	35.2	20.8	13.0
				12	1F	PWL	P 82.0	−	18.2	78.4	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	78.5	-37.9	0.0	−	−	36.1	21.7	13.9
				13	1F	PWL	P 82.0	−	27.5	76.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	70.2	-36.9	0.0	−	−	37.1	22.7	14.9
				14	1F	PWL	P 82.0	−	36.9	74.1	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	62.1	-35.9	0.0	−	−	38.1	23.7	15.9
				15	1F	PWL	P 82.0	−	46.3	72.0	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	54.6	-34.7	0.0	−	−	39.3	24.9	17.1
				16	1F	PWL	P 82.0	−	46.3	64.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	58.3	-35.3	0.0	−	−	38.7	24.3	16.5
				17	1F	PWL	P 82.0	−	53.3	59.5	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	56.3	-35.0	0.0	−	−	39.0	24.6	16.8
				18	1F	PWL	P 82.0	−	46.3	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	62.7	-35.9	0.0	−	−	38.1	23.7	15.9
				19	1F	PWL	P 82.0	−	46.3	49.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	68.1	-36.7	0.0	−	−	37.3	22.9	15.1
				20	1F	PWL	P 82.0	−	46.3	41.7	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	74.1	-37.4	0.0	−	−	36.6	22.2	14.4
				21	1F	PWL	P 82.0	−	46.3	33.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	80.2	-38.1	0.0	−	−	35.9	21.5	13.7
				22	1F	PWL	P 82.0	−	46.3	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	86.8	-38.8	0.0	−	−	35.2	20.8	13.0
				23	1F	PWL	P 82.0	−	45.3	16.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	95.5	-39.6	0.0	−	−	34.4	20.0	12.2

騒音源						種類	基準距離騒音レベル (dB) ※	卓越周波数 (Hz) ※	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等				補正 (dB)		δ 行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル (dB)		
種別				No.	位置				X	Y	Z	運転時間 (利用時間)	昼間	夜間	時間等	予測地点騒音源間の距離 (m)	距離補正	回折補正	a+b−d		騒音レベル	昼間の等価騒音レベル	夜間の等価騒音レベル
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	24	1F	PWL	P 82.0	−	41.9	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	102.9	-40.2	0.0	−	−	33.8	19.4	11.6
				25	1F	PWL	P 82.0	−	33.7	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	107.3	-40.6	0.0	−	−	33.4	19.0	11.2
				26	1F	PWL	P 82.0	−	25.5	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	112.1	-41.0	0.0	−	−	33.0	18.6	10.8
				27	1F	PWL	P 82.0	−	17.2	9.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	117.4	-41.4	0.0	−	−	32.6	18.2	10.4
				28	1F	PWL	P 82.0	−	18.4	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	85.9	-38.7	0.0	−	−	35.3	20.9	13.1
				29	1F	PWL	P 82.0	−	27.7	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	77.8	-37.8	0.0	−	−	36.2	21.8	14.0
				30	1F	PWL	P 82.0	−	37.0	57.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	70.0	-36.9	0.0	−	−	37.1	22.7	14.9
				31	1F	PWL	P 82.0	−	18.5	41.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	94.3	-39.5	0.0	−	−	34.5	20.1	12.3
				32	1F	PWL	P 82.0	−	27.8	41.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	87.0	-38.8	0.0	−	−	35.2	20.8	13.0
				33	1F	PWL	P 82.0	−	37.2	41.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	80.1	-38.1	0.0	−	−	35.9	21.5	13.7
				34	1F	PWL	P 82.0	−	18.4	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	104.8	-40.4	0.0	−	−	33.6	19.2	11.4
				35	1F	PWL	P 82.0	−	27.7	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	98.3	-39.9	0.0	−	−	34.1	19.7	11.9
				36	1F	PWL	P 82.0	−	37.0	25.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	92.3	-39.3	0.0	−	−	34.7	20.3	12.5
			店舗敷地駐車場	37	1F	PWL	P 82.0	−	91.2	2.1	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	96.2	-39.7	0.0	−	−	34.3	19.9	12.1
				38	1F	PWL	P 82.0	−	91.2	10.0	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	88.4	-38.9	0.0	−	−	35.1	20.7	12.9
				39	1F	PWL	P 82.0	−	83.1	12.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	86.8	-38.8	0.0	−	−	35.2	20.8	13.0
				40	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	14.3	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	86.1	-38.7	0.0	−	−	35.3	20.9	13.1
				41	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	23.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	76.8	-37.7	0.0	−	−	36.3	21.9	14.1
				42	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	31.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	69.4	-36.8	0.0	−	−	37.2	22.8	15.0
				43	1F	PWL	P 82.0	−	69.1	36.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	66.6	-36.5	0.0	−	−	37.5	23.1	15.3
				44	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	39.3	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	62.0	-35.8	0.0	−	−	38.2	23.8	16.0
				45	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	47.1	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	54.7	-34.8	0.0	−	−	39.2	24.8	17.0
				46	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	54.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	47.4	-33.5	0.0	−	−	40.5	26.1	18.3
				47	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	62.8	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	40.3	-32.1	0.0	−	−	41.9	27.5	19.7
				48	1F	PWL	P 82.0	−	75.0	70.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	33.7	-30.6	0.0	−	−	43.4	29.0	21.2
				49	1F	PWL	P 82.0	−	84.9	70.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	29.2	-29.3	0.0	−	−	44.7	30.3	22.5
				50	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	70.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	27.7	-28.8	0.0	−	−	45.2	30.8	23.0
				51	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	62.7	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	35.6	-31.0	0.0	−	−	43.0	28.6	20.8
				52	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	54.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	43.4	-32.7	0.0	−	−	41.3	26.9	19.1
				53	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	47.1	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	51.2	-34.2	0.0	−	−	39.8	25.4	17.6
				54	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	39.3	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	59.0	-35.4	0.0	−	−	38.6	24.2	16.4
				55	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	31.6	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	66.7	-36.5	0.0	−	−	37.5	23.1	15.3
				56	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	23.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	74.4	-37.4	0.0	−	−	36.6	22.2	14.4
				57	1F	PWL	P 82.0	−	94.9	17.2	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	81.1	-38.2	0.0	−	−	35.8	21.4	13.6
				58	1F	PWL	P 82.0	−	84.9	54.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	44.4	-32.9	0.0	−	−	41.1	26.7	18.9
				59	1F	PWL	P 82.0	−	84.9	39.3	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	59.7	-35.5	0.0	−	−	38.5	24.1	16.3
				60	1F	PWL	P 82.0	−	84.9	23.9	0.5	1.8秒/台	1154	96	台	75.0	-37.5	0.0	−	−	36.5	22.1	14.3
		荷さばき車両廃棄物収集車両走行音	荷さばき施設①廃棄物保管施設②	n1	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	14	3	台	104.2	-40.4	-20.1	1.0	−	24.9	-8.7	-12.4
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	99.5	-40.0	-22.2	1.7	−	23.2	-10.4	-14.1
				n3	1F	PWL	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	14	3	台	94.0	-39.5	-24.3	2.7	−	21.6	-12.0	-15.7
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	99.5	-40.0	-22.2	1.7	−	23.2	-10.4	-14.1
				n5	1F	PWL	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	102.6	-40.2	-22.1	1.6	−	23.1	-10.5	-14.2
				n6	1F	PWL	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	106.1	-40.5	-21.9	1.6	−	23.0	-10.6	-14.3
				n7	1F	PWL	P 93.4	−	155.7	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	110.1	-40.8	-21.8	1.5	−	22.8	-10.8	-14.5
				n6	1F	PWL	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	106.1	-40.5	-21.9	1.6	−	23.0	-10.6	-14.3
				n5	1F	PWL	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	102.6	-40.2	-22.1	1.6	−	23.1	-10.5	-14.2
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	14	3	台	99.5	-40.0	-22.2	1.7	−	23.2	-10.4	-14.1
				n1	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	14	3	台	104.2	-40.4	-20.1	1.0	−	24.9	-8.7	-12.4
			荷さばき施設②廃棄物保管施設①	n1	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	6	3	台	104.2	-40.4	-20.1	1.0	−	24.9	-12.4	-12.4
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	6	3	台	99.5	-40.0	-22.2	1.7	−	23.2	-14.1	-14.1
				n5	1F	PWL	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	6	3	台	102.6	-40.2	-22.1	1.6	−	23.1	-14.2	-14.2
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	6	3	台	99.5	-40.0	-22.2	1.7	−	23.2	-14.1	-14.1
				n3	1F	PWL	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	6	3	台	94.0	-39.5	-24.3	2.7	−	21.6	-15.7	-15.7
				n4	1F	PWL	P 93.4	−	118.9	10.2	1.0	1.8秒/台	6	3	台	91.5	-39.2	-24.4	2.8	−	21.8	-15.5	-15.5
				n3	1F	PWL	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	6	3	台	94.0	-39.5	-24.3	2.7	−	21.6	-15.7	-15.7
				n2	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	6	3	台	99.5	-40.0	-22.2	1.7	−	23.2	-14.1	-14.1
				n1	1F	PWL	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	6	3	台	104.2	-40.4	-20.1	1.0	−	24.9	-12.4	-12.4
	作業音	荷さばき車両廃棄物収集車両後進ブザー音	荷さばき施設①廃棄物保管施設②	n2	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	133.8	7.1	1.0	10.0秒/台	14	0	台	99.5	-40.0	-25.0	1.7	19.6	26.9	0.8	−
				n3	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	126.8	10.2	1.0	10.0秒/台	14	0	台	94.0	-39.5	-25.0	2.7	31.7	27.4	1.3	−
				n5	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	141.1	7.1	1.0	10.0秒/台	14	0	台	102.6	-40.2	-25.0	1.6	19.0	26.7	0.6	−
				n6	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	148.4	7.1	1.0	10.0秒/台	14	0	台	106.1	-40.5	-25.0	1.6	18.4	26.4	0.3	−
				n7	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	155.7	7.1	1.0	10.0秒/台	14	0	台	110.1	-40.8	-25.0	1.5	17.8	26.1	0.0	−
			荷さばき施設②廃棄物保管施設①	n2	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	133.8	7.1	1.0	10.0秒/台	6	0	台	99.5	-40.0	-25.0	1.7	19.6	26.9	-2.9	−
				n3	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	126.8	10.2	1.0	10.0秒/台	6	0	台	94.0	-39.5	-25.0	2.7	31.7	27.4	-2.4	−
				n4	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	118.9	10.2	1.0	10.0秒/台	6	0	台	91.5	-39.2	-25.0	2.8	32.4	27.7	-2.1	−
				n5	1F	L_{Aeq}	91.9	2000	141.1	7.1	1.0	10.0秒/台	6	0	台	102.6	-40.2	-25.0	1.6	19.0	26.7	-3.1	−
		台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	L_{Aeq}	85.5	2000	155.7	7.1	1.0	50.0秒/台	11	3	台	110.1	-40.8	-25.0	1.5	17.8	19.7	-0.5	-3.1
			荷さばき施設②	n4	1F	L_{Aeq}	85.5	2000	118.9	10.2	1.0	50.0秒/台	3	3	台	91.5	-39.2	-25.0	2.8	32.4	21.3	-4.5	-1.5
		廃棄物収集作業音（圧縮）	荷さばき施設①	n4	1F	L_{Aeq}	89.2	1000	118.9	10.2	1.0	300秒/台	2	0	台	91.5	-39.2	-25.0	2.8	16.2	25.0	5.2	−
			荷さばき施設②	n7	1F	L_{Aeq}	89.2	1000	155.7	7.1	1.0	300秒/台	2	0	台	110.1	-40.8	-22.5	1.5	8.9	25.9	6.1	−
		廃棄物収集作業音（非圧縮）	荷さばき施設①	n4	1F	L_{Aeq}	84.2	1000	118.9	10.2	1.0	300秒/台	1	0	台	91.5	-39.2	-25.0	2.8	16.2	20.0	-2.8	−
			荷さばき施設②	n7	1F	L_{Aeq}	84.2	1000	155.7	7.1	1.0	300秒/台	1	0	台	110.1	-40.8	-22.5	1.5	8.9	20.9	-1.9	−
衝撃騒音	作業音	荷さばき作業音（リフトと床との衝撃音）	荷さばき施設①	n7	1F	L_{AE}	* 85.6	1000	155.7	7.1	0.0	−	55	15	回	110.1	-40.8	-23.9	2.1	12.3	20.9	-9.3	-11.9
		荷さばき作業音（リフトの昇降音）		n7	1F	L_{AE}	* 86.1	1000	155.7	7.1	1.0	−	55	15	回	110.1	-40.8	-22.5	1.5	8.9	22.8	-7.4	-10.0
		荷さばき車両のドア開閉音		n7	1F	L_{AE}	* 87.2	500	155.7	7.1	1.0	−	22	6	回	110.1	-40.8	-19.5	1.5	4.4	26.9	-7.3	-9.9
		荷さばき作業音（リフトと床との衝撃音）	荷さばき施設②	n4	1F	L_{AE}	* 85.6	1000	118.9	10.2	0.0	−	15	15	回	91.5	-39.2	-25.0	3.6	21.2	21.4	-14.4	-11.4
		荷さばき作業音（リフトの昇降音）		n4	1F	L_{AE}	* 86.1	1000	118.9	10.2	1.0	−	15	15	回	91.5	-39.2	-25.0	2.8	16.2	21.9	-13.9	-10.9
		荷さばき車両のドア開閉音		n4	1F	L_{AE}	* 87.2	500	118.9	10.2	1.0	−	6	6	回	91.5	-39.2	-22.1	2.8	8.1	25.9	-13.9	-10.9

※騒音レベル：＊は単発騒音暴露レベル、Pはパワーレベル

※設備騒音の卓越周波数は、回折補正が小さくなるように安全側の63Hzと設定した。

2.夜間において騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

(1)各騒音源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

予測地点	X	Y	Z
地点a	0.9	49.8	1.2

	夜間最大値
設備騒音	24.2
来客車両走行音	55.8
作業車両走行音	42.4
変動騒音(作業音)	33.3
衝撃騒音(作業音)	40.9
最大値	55.8

騒音源					基準距離騒音レベル(dB)	卓越周波数(Hz)	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等			予測地点騒音源間の距離(m)	補正(dB)		δ行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル(dB)
種別			No.	位置			X	Y	Z	運転時間(利用時間)	(規制法)夜間	時間等		距離補正	回折補正	a+b−d		
定常騒音	設備機器	換気口	−	K1	1F	58.0	63	120.1	72.7	4.0	24時間	8	H	121.4	-41.7	-7.0	0.1	0.0	9.3
		換気口	−	K2	1F	58.0	63	129.8	72.7	4.0	24時間	8	H	130.9	-42.3	-7.1	0.1	0.1	8.6
		換気口	−	K3	1F	58.0	63	140.0	72.7	4.0	24時間	8	H	141.0	-43.0	-7.0	0.1	0.0	8.0
		換気口	−	K4	1F	58.0	63	155.0	72.7	4.0	24時間	8	H	155.8	-43.9	-6.9	0.1	0.0	7.2
		換気口	−	K5	1F	58.0	63	174.7	72.7	4.0	24時間	8	H	175.3	-44.9	-6.8	0.1	0.0	6.3
		換気口	−	K6	1F	58.0	63	177.2	60.3	4.0	24時間	8	H	176.6	-44.9	-6.8	0.1	0.0	6.3
		換気口	−	K7	1F	35.5	63	177.2	44.5	4.0	24時間	8	H	176.4	-44.9	-6.8	0.1	0.0	-16.2
		換気口	−	K8	1F	35.0	63	177.2	43.7	4.0	24時間	8	H	176.4	-44.9	-6.8	0.1	0.0	-16.7
		換気口	−	K9	1F	58.5	63	177.2	42.8	4.0	24時間	8	H	176.5	-44.9	-6.8	0.1	0.0	6.8
		換気口	−	K10	1F	41.5	63	177.2	42.0	4.0	24時間	8	H	176.5	-44.9	-6.8	0.1	0.0	-10.2
		換気口	−	K11	1F	58.0	63	177.2	41.0	4.0	24時間	8	H	176.5	-44.9	-6.8	0.1	0.0	6.3
		換気口	−	K12	1F	41.5	63	148.2	12.8	4.0	24時間	8	H	151.9	-43.6	-6.9	0.1	0.0	-9.0
		換気口	−	K13	1F	29.5	63	147.2	12.8	4.0	24時間	8	H	150.9	-43.6	-6.9	0.1	0.0	-21.0
		換気口	−	K14	1F	29.5	63	146.2	12.8	4.0	24時間	8	H	150.0	-43.5	-6.9	0.1	0.0	-20.9
		換気口	−	K15	1F	73.0	63	145.3	12.8	6.5	24時間	8	H	149.2	-43.5	-5.6	0.0	0.0	23.9
		換気口	−	K16	1F	70.0	63	144.4	12.8	6.5	24時間	8	H	148.3	-43.4	-5.6	0.0	0.0	21.0
		換気口	−	K17	1F	70.0	63	143.4	12.8	6.5	24時間	8	H	147.3	-43.4	-5.5	0.0	0.0	21.1
		換気口	−	K18	1F	73.0	63	142.6	12.8	6.5	24時間	8	H	146.5	-43.3	-5.5	0.0	0.0	24.2
		換気口	−	K19	1F	41.5	63	141.6	12.8	4.5	24時間	8	H	145.5	-43.3	-6.7	0.1	0.0	-8.5
		換気口	−	K20	1F	66.5	63	140.6	12.8	4.5	24時間	8	H	144.6	-43.2	-6.7	0.1	0.0	16.6
		換気口	−	K21	1F	61.5	63	139.9	12.8	4.5	24時間	8	H	143.9	-43.2	-6.7	0.1	0.0	11.6
		換気口	−	K22	1F	66.5	63	139.2	12.8	4.5	24時間	8	H	143.2	-43.1	-6.7	0.1	0.0	16.7
		換気口	−	K23	1F	42.5	63	138.3	12.8	4.5	24時間	8	H	142.3	-43.1	-6.7	0.1	0.0	-7.3
		換気口	−	K24	1F	35.5	63	128.4	12.8	4.5	24時間	8	H	132.8	-42.5	-6.8	0.1	0.0	-13.8
		換気口	−	K25	1F	41.5	63	127.6	12.8	4.5	24時間	8	H	132.0	-42.4	-6.8	0.1	0.0	-7.7
		換気口	−	K26	1F	59.5	63	126.8	12.8	4.5	24時間	8	H	131.3	-42.4	-6.8	0.1	0.0	10.3
		換気口	−	K27	1F	42.0	63	113.2	12.8	4.5	24時間	8	H	118.3	-41.5	-7.4	0.2	0.1	-6.9
		換気口	−	K28	1F	35.0	63	112.2	12.8	4.5	24時間	8	H	117.3	-41.4	-7.5	0.2	0.1	-13.9
		換気口	−	K29	1F	42.0	63	111.1	12.8	4.5	24時間	8	H	116.3	-41.3	-7.2	0.2	0.1	-6.5
		換気口	−	K30	1F	41.5	63	110.3	12.8	4.5	24時間	8	H	115.5	-41.3	-7.0	0.1	0.0	-6.8
		換気口	−	K31	1F	42.0	63	108.7	12.8	4.5	24時間	8	H	114.0	-41.1	-6.2	0.0	0.0	-5.3
		室外機	空調用	A1	1F	62.0	63	133.9	73.0	1.5	24時間	8	H	135.0	-42.6	-8.0	0.3	0.1	11.4
		室外機	空調用	A2	1F	62.0	63	135.2	73.0	1.5	24時間	8	H	136.3	-42.7	-8.1	0.3	0.1	11.2
		室外機	空調用	A3	1F	62.0	63	136.4	73.0	1.5	24時間	8	H	137.5	-42.8	-8.2	0.3	0.1	11.0
		室外機	空調用	A4	1F	62.0	63	147.0	73.0	1.5	24時間	8	H	147.9	-43.4	-8.2	0.3	0.1	10.4
		室外機	空調用	A5	1F	62.0	63	148.3	73.0	1.5	24時間	8	H	149.2	-43.5	-8.2	0.3	0.1	10.3
		室外機	空調用	A6	1F	62.0	63	149.5	73.0	1.5	24時間	8	H	150.4	-43.5	-8.1	0.3	0.1	10.4
		室外機	空調用	A7	1F	62.0	63	150.8	73.0	1.5	24時間	8	H	151.7	-43.6	-8.1	0.3	0.1	10.3
		室外機	空調用	A8	1F	62.0	63	161.9	73.0	1.5	24時間	8	H	162.7	-44.2	-7.9	0.3	0.1	9.9
		室外機	空調用	A9	1F	62.0	63	163.2	73.0	1.5	24時間	8	H	163.9	-44.3	-7.9	0.3	0.1	9.8
		室外機	空調用	A10	1F	62.0	63	164.4	73.0	1.5	24時間	8	H	165.1	-44.4	-7.9	0.3	0.1	9.7
		室外機	空調用	A11	1F	62.0	63	177.4	69.3	1.5	24時間	8	H	177.6	-45.0	-7.7	0.2	0.1	9.3
		室外機	空調用	A12	1F	62.0	63	177.4	68.0	1.5	24時間	8	H	177.4	-45.0	-7.7	0.2	0.1	9.3
		室外機	空調用	A13	1F	62.0	63	177.4	66.8	1.5	24時間	8	H	177.3	-45.0	-7.7	0.2	0.1	9.3
		室外機	空調用	A14	1F	62.0	63	177.4	65.6	1.5	24時間	8	H	177.2	-45.0	-7.7	0.2	0.1	9.3
		室外機	空調用	A15	1F	47.0	63	177.6	25.5	1.5	24時間	8	H	178.4	-45.0	-7.7	0.2	0.1	-5.7
		室外機	空調用	A16	1F	50.0	63	177.6	24.3	1.5	24時間	8	H	178.5	-45.0	-7.7	0.2	0.1	-2.7
		室外機	空調用	A17	1F	54.0	63	150.2	12.6	1.5	24時間	8	H	153.9	-43.7	-8.1	0.3	0.1	2.2
		室外機	空調用	A18	1F	52.0	63	148.9	12.6	1.5	24時間	8	H	152.6	-43.7	-8.1	0.3	0.1	0.2
		室外機	空調用	A19	1F	59.0	63	137.1	12.6	1.5	24時間	8	H	141.2	-43.0	-8.5	0.4	0.1	7.5
		室外機	空調用	A20	1F	62.0	63	135.0	12.6	1.5	24時間	8	H	139.2	-42.9	-8.6	0.4	0.2	10.5
		室外機	空調用	A21	1F	62.0	63	133.8	12.6	1.5	24時間	8	H	138.0	-42.8	-8.6	0.4	0.2	10.6
		室外機	空調用	A22	1F	62.0	63	132.6	12.6	1.5	24時間	8	H	136.9	-42.7	-8.7	0.4	0.2	10.6
		室外機	空調用	A23	1F	62.0	63	131.3	12.6	1.5	24時間	8	H	135.6	-42.6	-8.7	0.5	0.2	10.7
		室外機	空調用	A24	1F	52.0	63	125.8	12.5	1.5	24時間	8	H	130.4	-42.3	-9.1	0.6	0.2	0.6
		室外機	空調用	A25	1F	52.0	63	124.8	12.5	1.5	24時間	8	H	129.4	-42.2	-9.2	0.6	0.2	0.6
		室外機	空調用	A26	1F	53.0	63	113.0	12.5	1.5	24時間	8	H	118.1	-41.4	-7.4	0.2	0.1	4.2
		室外機	空調用	A27	1F	52.0	63	111.8	12.5	1.5	24時間	8	H	117.0	-41.4	-7.0	0.1	0.0	3.6
		室外機	空調用	A28	1F	46.0	63	110.7	12.5	1.5	24時間	8	H	116.0	-41.3	-6.6	0.1	0.0	-1.9
		室外機	冷凍冷蔵用	R1	1F	66.0	63	180.4	38.3	1.0	24時間	8	H	179.9	-45.1	-7.9	0.3	0.1	13.0
		室外機	冷凍冷蔵用	R2	1F	66.0	63	180.4	36.0	1.0	24時間	8	H	180.0	-45.1	-7.9	0.3	0.1	13.0
		室外機	冷凍冷蔵用	R3	1F	63.0	63	180.4	33.9	1.0	24時間	8	H	180.2	-45.1	-7.9	0.3	0.1	10.0
		室外機	冷凍冷蔵用	R4	1F	63.0	63	180.4	32.1	1.0	24時間	8	H	180.4	-45.1	-7.9	0.3	0.1	10.0
		室外機	冷凍冷蔵用	R5	1F	66.0	63	178.7	38.3	1.0	24時間	8	H	178.2	-45.0	-7.9	0.3	0.1	13.1
		室外機	冷凍冷蔵用	R6	1F	69.5	63	178.7	35.5	1.0	24時間	8	H	178.4	-45.0	-7.9	0.3	0.1	16.6
		室外機	冷凍冷蔵用	R7	1F	66.0	63	178.7	32.5	1.0	24時間	8	H	178.6	-45.0	-7.9	0.3	0.1	13.1
		キュービクル	−	Q	1F	49.5	63	179.4	20.4	1.0	24時間	8	H	180.9	-45.1	-7.8	0.3	0.1	-3.4
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	1	1F	P 82.0	−	11.1	2.2	0.5	1.8秒/台	96	台	48.7	-33.8	0.0	−	−	40.2
				2	1F	P 82.0	−	9.0	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	41.0	-32.3	0.0	−	−	41.7
				3	1F	P 82.0	−	9.0	17.7	0.5	1.8秒/台	96	台	33.1	-30.4	0.0	−	−	43.6
				4	1F	P 82.0	−	9.0	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	25.3	-28.1	0.0	−	−	45.9
				5	1F	P 82.0	−	9.0	33.9	0.5	1.8秒/台	96	台	17.9	-25.1	0.0	−	−	48.9
				6	1F	P 82.0	−	9.0	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	11.3	-21.1	0.0	−	−	52.9
				7	1F	P 82.0	−	9.0	49.8	0.5	1.8秒/台	96	台	8.1	-18.2	0.0	−	−	55.8
				8	1F	P 82.0	−	9.0	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	11.4	-21.1	0.0	−	−	52.9
				9	1F	P 82.0	−	9.0	65.4	0.5	1.8秒/台	96	台	17.6	-24.9	0.0	−	−	49.1
				10	1F	P 82.0	−	9.0	73.0	0.5	1.8秒/台	96	台	24.6	-27.8	0.0	−	−	46.2
				11	1F	P 82.0	−	9.0	80.6	0.5	1.8秒/台	96	台	31.8	-30.0	0.0	−	−	44.0
				12	1F	P 82.0	−	18.2	78.4	0.5	1.8秒/台	96	台	33.4	-30.5	0.0	−	−	43.5

騒音源						基準距離騒音レベル (dB)	卓越周波数 (Hz)	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等			予測地点騒音源間の距離 (m)	補正 (dB)		δ 行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル (dB)
種別				No.	位置			X	Y	Z	運転時間 (利用時間)	(規制法) 夜間	時間等		距離補正	回折補正	a+b−d		
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	13	1F	P 82.0	−	27.5	76.2	0.5	1.8秒/台	96	台	37.5	-31.5	0.0	−	−	42.5
				14	1F	P 82.0	−	36.9	74.1	0.5	1.8秒/台	96	台	43.4	-32.7	0.0	−	−	41.3
				15	1F	P 82.0	−	46.3	72.0	0.5	1.8秒/台	96	台	50.5	-34.1	0.0	−	−	39.9
				16	1F	P 82.0	−	46.3	64.9	0.5	1.8秒/台	96	台	47.8	-33.6	0.0	−	−	40.4
				17	1F	P 82.0	−	53.3	59.5	0.5	1.8秒/台	96	台	53.3	-34.5	0.0	−	−	39.5
				18	1F	P 82.0	−	46.3	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	46.1	-33.3	0.0	−	−	40.7
				19	1F	P 82.0	−	46.3	49.8	0.5	1.8秒/台	96	台	45.4	-33.1	0.0	−	−	40.9
				20	1F	P 82.0	−	46.3	41.7	0.5	1.8秒/台	96	台	46.1	-33.3	0.0	−	−	40.7
				21	1F	P 82.0	−	46.3	33.9	0.5	1.8秒/台	96	台	48.1	-33.6	0.0	−	−	40.4
				22	1F	P 82.0	−	46.3	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	51.4	-34.2	0.0	−	−	39.8
				23	1F	P 82.0	−	45.3	16.2	0.5	1.8秒/台	96	台	55.7	-34.9	0.0	−	−	39.1
				24	1F	P 82.0	−	41.9	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	57.4	-35.2	0.0	−	−	38.8
				25	1F	P 82.0	−	33.7	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	51.9	-34.3	0.0	−	−	39.7
				26	1F	P 82.0	−	25.5	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	47.1	-33.5	0.0	−	−	40.5
				27	1F	P 82.0	−	17.2	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	43.4	-32.7	0.0	−	−	41.3
				28	1F	P 82.0	−	18.4	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	19.3	-25.7	0.0	−	−	48.3
				29	1F	P 82.0	−	27.7	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	28.0	-28.9	0.0	−	−	45.1
				30	1F	P 82.0	−	37.0	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	37.0	-31.4	0.0	−	−	42.6
				31	1F	P 82.0	−	18.5	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	19.3	-25.7	0.0	−	−	48.3
				32	1F	P 82.0	−	27.8	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	28.0	-28.9	0.0	−	−	45.1
				33	1F	P 82.0	−	37.2	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	37.2	-31.4	0.0	−	−	42.6
				34	1F	P 82.0	−	18.4	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	29.7	-29.5	0.0	−	−	44.5
				35	1F	P 82.0	−	27.7	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	36.0	-31.1	0.0	−	−	42.9
				36	1F	P 82.0	−	37.0	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	43.4	-32.7	0.0	−	−	41.3
			店舗敷地駐車場	37	1F	P 82.0	−	91.2	2.1	0.5	1.8秒/台	96	台	102.1	-40.2	0.0	−	−	33.8
				38	1F	P 82.0	−	91.2	10.0	0.5	1.8秒/台	96	台	98.7	-39.9	0.0	−	−	34.1
				39	1F	P 82.0	−	83.1	12.2	0.5	1.8秒/台	96	台	90.4	-39.1	0.0	−	−	34.9
				40	1F	P 82.0	−	75.0	14.3	0.5	1.8秒/台	96	台	82.2	-38.3	0.0	−	−	35.7
				41	1F	P 82.0	−	75.0	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	78.5	-37.9	0.0	−	−	36.1
				42	1F	P 82.0	−	75.0	31.6	0.5	1.8秒/台	96	台	76.3	-37.7	0.0	−	−	36.3
				43	1F	P 82.0	−	69.1	36.6	0.5	1.8秒/台	96	台	69.5	-36.8	0.0	−	−	37.2
				44	1F	P 82.0	−	75.0	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	74.8	-37.5	0.0	−	−	36.5
				45	1F	P 82.0	−	75.0	47.1	0.5	1.8秒/台	96	台	74.2	-37.4	0.0	−	−	36.6
				46	1F	P 82.0	−	75.0	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	74.3	-37.4	0.0	−	−	36.6
				47	1F	P 82.0	−	75.0	62.8	0.5	1.8秒/台	96	台	75.2	-37.5	0.0	−	−	36.5
				48	1F	P 82.0	−	75.0	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	77.0	-37.7	0.0	−	−	36.3
				49	1F	P 82.0	−	84.9	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	86.5	-38.7	0.0	−	−	35.3
				50	1F	P 82.0	−	94.9	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	96.3	-39.7	0.0	−	−	34.3
				51	1F	P 82.0	−	94.9	62.7	0.5	1.8秒/台	96	台	94.9	-39.5	0.0	−	−	34.5
				52	1F	P 82.0	−	94.9	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	94.1	-39.5	0.0	−	−	34.5
				53	1F	P 82.0	−	94.9	47.1	0.5	1.8秒/台	96	台	94.0	-39.5	0.0	−	−	34.5
				54	1F	P 82.0	−	94.9	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	94.6	-39.5	0.0	−	−	34.5
				55	1F	P 82.0	−	94.9	31.6	0.5	1.8秒/台	96	台	95.8	-39.6	0.0	−	−	34.4
				56	1F	P 82.0	−	94.9	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	97.5	-39.8	0.0	−	−	34.2
				57	1F	P 82.0	−	94.9	17.2	0.5	1.8秒/台	96	台	99.5	-40.0	0.0	−	−	34.0
				58	1F	P 82.0	−	84.9	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	84.2	-38.5	0.0	−	−	35.5
				59	1F	P 82.0	−	84.9	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	84.7	-38.6	0.0	−	−	35.4
				60	1F	P 82.0	−	84.9	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	87.9	-38.9	0.0	−	−	35.1
		荷さばき車両走行音	荷さばき施設①	n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	141.2	-43.0	0.0	−	−	42.4
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.6	-42.9	-12.6	0.2	−	29.9
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	132.0	-42.4	-15.0	0.3	−	28.0
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.6	-42.9	-12.6	0.2	−	29.9
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	146.6	-43.3	-15.4	0.3	−	26.7
				n6	1F	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	153.6	-43.7	-15.5	0.4	−	26.2
				n7	1F	P 93.4	−	155.7	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	160.6	-44.1	-15.0	0.3	−	26.3
				n6	1F	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	153.6	-43.7	-15.5	0.4	−	26.2
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	146.6	-43.3	-15.4	0.3	−	26.7
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.6	-42.9	-12.6	0.2	−	29.9
				n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	141.2	-43.0	0.0	−	−	42.4
			荷さばき施設②	n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	141.2	-43.0	0.0	−	−	42.4
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.6	-42.9	-12.6	0.2	−	29.9
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	146.6	-43.3	-15.4	0.3	−	26.7
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.6	-42.9	-12.6	0.2	−	29.9
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	132.0	-42.4	-15.0	0.3	−	28.0
				n4	1F	P 93.4	−	118.9	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	124.5	-41.9	-10.2	0.1	−	33.3
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	132.0	-42.4	-15.0	0.3	−	28.0
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.6	-42.9	-12.6	0.2	−	29.9
				n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	141.2	-43.0	0.0	−	−	42.4
	作業音	台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	87.2	2000	155.7	7.1	1.0	50.0秒/台	3	台	160.6	-44.1	-18.8	0.3	3.8	24.3
			荷さばき施設②	n4	1F	87.2	2000	118.9	10.2	1.0	50.0秒/台	3	台	124.5	-41.9	-12.0	0.1	0.7	33.3
衝撃騒音	作業音	荷さばき作業音（リフトと床との衝撃音）	荷さばき施設①	n7	1F	90.0	1000	155.7	7.1	0.0	−	15	回	160.6	-44.1	-16.9	0.4	2.5	29.0
		荷さばき作業音（リフトの昇降音）		n7	1F	85.5	1000	155.7	7.1	1.0	−	15	回	160.6	-44.1	-15.8	0.3	1.9	25.6
		荷さばき車両のドア開閉音		n7	1F	91.6	500	155.7	7.1	1.0	−	6	回	160.6	-44.1	-12.9	0.3	0.9	34.6
		荷さばき作業音（リフトと床との衝撃音）	荷さばき施設②	n4	1F	90.0	1000	118.9	10.2	0.0	−	15	回	124.5	-41.9	-10.2	0.1	0.4	37.9
		荷さばき作業音（リフトの昇降音）		n4	1F	85.5	1000	118.9	10.2	1.0	−	15	回	124.5	-41.9	-10.2	0.1	0.4	33.4
		荷さばき車両のドア開閉音		n4	1F	91.6	500	118.9	10.2	1.0	−	6	回	124.5	-41.9	-8.8	0.1	0.2	40.9

※騒音レベル：Piはパワーレベル

※設備騒音の卓越周波数は、回折補正が小さくなるように安全側の63Hzと設定した。

2.夜間において騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

(1)各騒音源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

予測地点	X	Y	Z
地点b	20.4	88.1	1.2

	夜間最大値
設備騒音	24.2
来客車両走行音	54.0
作業車両走行音	26.6
変動騒音(作業音)	24.6
衝撃騒音(作業音)	34.9
最大値	54.0

騒音源					基準距離騒音レベル(dB)	卓越周波数(Hz)	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等			予測地点騒音源間の距離(m)	補正(dB)		δ行路差 a+b−d	フレネル数	予測地点における騒音レベル(dB)
種別			No.	位置			X	Y	Z	運転時間(利用時間)	(規制法)夜間	時間等		距離補正	回折補正			
定常騒音	設備機器	換気口	K1	1F	58.0	63	120.1	72.7	4.0	24時間	8	H	100.9	-40.1	0.0	-	-	17.9
		換気口	K2	1F	58.0	63	129.8	72.7	4.0	24時間	8	H	110.5	-40.9	0.0	-	-	17.1
		換気口	K3	1F	58.0	63	140.0	72.7	4.0	24時間	8	H	120.6	-41.6	0.0	-	-	16.4
		換気口	K4	1F	58.0	63	155.0	72.7	4.0	24時間	8	H	135.5	-42.6	0.0	-	-	15.4
		換気口	K5	1F	58.0	63	174.7	72.7	4.0	24時間	8	H	155.1	-43.8	0.0	-	-	14.2
		換気口	K6	1F	58.0	63	177.2	60.3	4.0	24時間	8	H	159.3	-44.0	-5.6	0.0	0.0	8.4
		換気口	K7	1F	35.5	63	177.2	44.5	4.0	24時間	8	H	162.8	-44.2	-7.0	0.1	0.0	-15.7
		換気口	K8	1F	35.0	63	177.2	43.7	4.0	24時間	8	H	163.0	-44.2	-7.0	0.1	0.0	-16.2
		換気口	K9	1F	58.5	63	177.2	42.8	4.0	24時間	8	H	163.2	-44.3	-7.0	0.1	0.0	7.2
		換気口	K10	1F	41.5	63	177.2	42.0	4.0	24時間	8	H	163.5	-44.3	-7.0	0.1	0.0	-9.8
		換気口	K11	1F	58.0	63	177.2	41.0	4.0	24時間	8	H	163.7	-44.3	-7.0	0.1	0.0	6.7
		換気口	K12	1F	41.5	63	148.2	12.8	4.0	24時間	8	H	148.4	-43.4	-6.9	0.1	0.0	-8.8
		換気口	K13	1F	29.5	63	147.2	12.8	4.0	24時間	8	H	147.5	-43.4	-6.9	0.1	0.0	-20.8
		換気口	K14	1F	29.5	63	146.2	12.8	4.0	24時間	8	H	146.6	-43.3	-6.9	0.1	0.0	-20.7
		換気口	K15	1F	73.0	63	145.3	12.8	6.5	24時間	8	H	145.9	-43.3	-5.7	0.0	0.0	24.0
		換気口	K16	1F	70.0	63	144.4	12.8	6.5	24時間	8	H	145.2	-43.2	-5.7	0.0	0.0	21.1
		換気口	K17	1F	70.0	63	143.4	12.8	6.5	24時間	8	H	144.3	-43.2	-5.7	0.0	0.0	21.1
		換気口	K18	1F	73.0	63	142.6	12.8	6.5	24時間	8	H	143.6	-43.1	-5.7	0.0	0.0	24.2
		換気口	K19	1F	41.5	63	141.6	12.8	4.5	24時間	8	H	142.7	-43.1	-6.7	0.1	0.0	-8.3
		換気口	K20	1F	66.5	63	140.6	12.8	4.5	24時間	8	H	141.9	-43.0	-6.7	0.1	0.0	16.8
		換気口	K21	1F	61.5	63	139.9	12.8	4.5	24時間	8	H	141.3	-43.0	-6.7	0.1	0.0	11.8
		換気口	K22	1F	66.5	63	139.2	12.8	4.5	24時間	8	H	140.7	-43.0	-6.7	0.1	0.0	16.8
		換気口	K23	1F	42.5	63	138.3	12.8	4.5	24時間	8	H	139.9	-42.9	-6.7	0.1	0.0	-7.1
		換気口	K24	1F	35.5	63	128.4	12.8	4.5	24時間	8	H	131.7	-42.4	-6.7	0.1	0.0	-13.6
		換気口	K25	1F	41.5	63	127.6	12.8	4.5	24時間	8	H	131.0	-42.3	-6.8	0.1	0.0	-7.6
		換気口	K26	1F	59.5	63	126.8	12.8	4.5	24時間	8	H	130.4	-42.3	-6.8	0.1	0.0	10.4
		換気口	K27	1F	42.0	63	113.2	12.8	4.5	24時間	8	H	119.6	-41.6	-7.2	0.1	0.1	-6.8
		換気口	K28	1F	35.0	63	112.2	12.8	4.5	24時間	8	H	118.8	-41.5	-7.3	0.2	0.1	-13.8
		換気口	K29	1F	42.0	63	111.1	12.8	4.5	24時間	8	H	117.9	-41.4	-7.5	0.2	0.1	-6.9
		換気口	K30	1F	41.5	63	110.3	12.8	4.5	24時間	8	H	117.3	-41.4	-7.7	0.2	0.1	-7.6
		換気口	K31	1F	42.0	63	108.7	12.8	4.5	24時間	8	H	116.1	-41.3	-8.2	0.3	0.1	-7.5
		室外機 空調用	A1	1F	62.0	63	133.9	73.0	1.5	24時間	8	H	114.5	-41.2	0.0	-	-	20.8
		室外機 空調用	A2	1F	62.0	63	135.2	73.0	1.5	24時間	8	H	115.8	-41.3	0.0	-	-	20.7
		室外機 空調用	A3	1F	62.0	63	136.4	73.0	1.5	24時間	8	H	117.0	-41.4	0.0	-	-	20.6
		室外機 空調用	A4	1F	62.0	63	147.0	73.0	1.5	24時間	8	H	127.5	-42.1	0.0	-	-	19.9
		室外機 空調用	A5	1F	62.0	63	148.3	73.0	1.5	24時間	8	H	128.8	-42.2	0.0	-	-	19.8
		室外機 空調用	A6	1F	62.0	63	149.5	73.0	1.5	24時間	8	H	130.0	-42.3	0.0	-	-	19.7
		室外機 空調用	A7	1F	62.0	63	150.8	73.0	1.5	24時間	8	H	131.3	-42.4	0.0	-	-	19.6
		室外機 空調用	A8	1F	62.0	63	161.9	73.0	1.5	24時間	8	H	142.3	-43.1	0.0	-	-	18.9
		室外機 空調用	A9	1F	62.0	63	163.2	73.0	1.5	24時間	8	H	143.6	-43.1	0.0	-	-	18.9
		室外機 空調用	A10	1F	62.0	63	164.4	73.0	1.5	24時間	8	H	144.8	-43.2	0.0	-	-	18.8
		室外機 空調用	A11	1F	62.0	63	177.4	69.3	1.5	24時間	8	H	158.1	-44.0	-8.6	0.4	0.2	9.4
		室外機 空調用	A12	1F	62.0	63	177.4	68.0	1.5	24時間	8	H	158.3	-44.0	-8.2	0.3	0.1	9.8
		室外機 空調用	A13	1F	62.0	63	177.4	66.8	1.5	24時間	8	H	158.4	-44.0	-7.8	0.2	0.1	10.2
		室外機 空調用	A14	1F	62.0	63	177.4	65.6	1.5	24時間	8	H	158.6	-44.0	-7.4	0.2	0.1	10.6
		室外機 空調用	A15	1F	47.0	63	177.6	25.5	1.5	24時間	8	H	169.2	-44.6	-7.7	0.2	0.1	-5.3
		室外機 空調用	A16	1F	50.0	63	177.6	24.3	1.5	24時間	8	H	169.7	-44.6	-7.7	0.2	0.1	-2.3
		室外機 空調用	A17	1F	54.0	63	150.2	12.6	1.5	24時間	8	H	150.2	-43.5	-8.0	0.3	0.1	2.5
		室外機 空調用	A18	1F	52.0	63	148.9	12.6	1.5	24時間	8	H	149.0	-43.5	-8.0	0.3	0.1	0.5
		室外機 空調用	A19	1F	59.0	63	137.1	12.6	1.5	24時間	8	H	139.0	-42.9	-8.3	0.4	0.1	7.8
		室外機 空調用	A20	1F	62.0	63	135.0	12.6	1.5	24時間	8	H	137.2	-42.7	-8.4	0.4	0.1	10.9
		室外機 空調用	A21	1F	62.0	63	133.8	12.6	1.5	24時間	8	H	136.2	-42.7	-8.5	0.4	0.1	10.8
		室外機 空調用	A22	1F	62.0	63	132.6	12.6	1.5	24時間	8	H	135.2	-42.6	-8.5	0.4	0.1	10.9
		室外機 空調用	A23	1F	62.0	63	131.3	12.6	1.5	24時間	8	H	134.2	-42.6	-8.6	0.4	0.2	10.8
		室外機 空調用	A24	1F	52.0	63	125.8	12.5	1.5	24時間	8	H	129.7	-42.3	-8.9	0.5	0.2	0.8
		室外機 空調用	A25	1F	52.0	63	124.8	12.5	1.5	24時間	8	H	128.9	-42.2	-8.9	0.5	0.2	0.9
		室外機 空調用	A26	1F	53.0	63	113.0	12.5	1.5	24時間	8	H	119.5	-41.5	-10.6	1.1	0.4	0.9
		室外機 空調用	A27	1F	52.0	63	111.8	12.5	1.5	24時間	8	H	118.6	-41.5	-10.0	0.9	0.3	0.5
		室外機 空調用	A28	1F	46.0	63	110.7	12.5	1.5	24時間	8	H	117.8	-41.4	-9.3	0.6	0.2	-4.7
		室外機 冷凍冷蔵用	R1	1F	66.0	63	180.4	38.3	1.0	24時間	8	H	167.6	-44.5	-7.9	0.3	0.1	13.6
		室外機 冷凍冷蔵用	R2	1F	66.0	63	180.4	36.0	1.0	24時間	8	H	168.3	-44.5	-7.9	0.3	0.1	13.6
		室外機 冷凍冷蔵用	R3	1F	63.0	63	180.4	33.9	1.0	24時間	8	H	168.9	-44.6	-7.9	0.3	0.1	10.5
		室外機 冷凍冷蔵用	R4	1F	63.0	63	180.4	32.1	1.0	24時間	8	H	169.5	-44.6	-7.9	0.3	0.1	10.5
		室外機 冷凍冷蔵用	R5	1F	66.0	63	178.7	38.3	1.0	24時間	8	H	165.9	-44.4	-7.9	0.3	0.1	13.7
		室外機 冷凍冷蔵用	R6	1F	69.5	63	178.7	35.5	1.0	24時間	8	H	166.8	-44.4	-7.9	0.3	0.1	17.2
		室外機 冷凍冷蔵用	R7	1F	66.0	63	178.7	32.5	1.0	24時間	8	H	167.8	-44.5	-7.9	0.3	0.1	13.6
		キュービクル -	Q	1F	49.5	63	179.4	20.4	1.0	24時間	8	H	172.8	-44.8	-7.9	0.3	0.1	-3.2
変動騒音	走行音	来客車両走行音 隔地駐車場	1	1F	P 82.0	—	11.1	2.2	0.5	1.8秒/台	96	台	86.4	-38.7	0.0	-	-	35.3
			2	1F	P 82.0	—	9.0	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	79.3	-38.0	0.0	-	-	36.0
			3	1F	P 82.0	—	9.0	17.7	0.5	1.8秒/台	96	台	71.3	-37.1	0.0	-	-	36.9
			4	1F	P 82.0	—	9.0	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	63.3	-36.0	0.0	-	-	38.0
			5	1F	P 82.0	—	9.0	33.9	0.5	1.8秒/台	96	台	55.4	-34.9	0.0	-	-	39.1
			6	1F	P 82.0	—	9.0	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	47.6	-33.6	0.0	-	-	40.4
			7	1F	P 82.0	—	9.0	49.8	0.5	1.8秒/台	96	台	40.0	-32.0	0.0	-	-	42.0
			8	1F	P 82.0	—	9.0	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	32.4	-30.2	0.0	-	-	43.8
			9	1F	P 82.0	—	9.0	65.4	0.5	1.8秒/台	96	台	25.4	-28.1	0.0	-	-	45.9
			10	1F	P 82.0	—	9.0	73.0	0.5	1.8秒/台	96	台	18.9	-25.5	0.0	-	-	48.5
			11	1F	P 82.0	—	9.0	80.6	0.5	1.8秒/台	96	台	13.7	-22.7	0.0	-	-	51.3
			12	1F	P 82.0	—	18.2	78.4	0.5	1.8秒/台	96	台	10.0	-20.0	0.0	-	-	54.0

騒音源						基準距離騒音レベル (dB)	卓越周波数 (Hz)	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等			予測地点騒音源間の距離(m)	補正 (dB)		δ 行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル (dB)
種別				No.	位置			X	Y	Z	運転時間 (利用時間)	(規制法) 夜間	時間等		距離補正	回折補正	a+b−d		
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	13	1F	P 82.0	−	27.5	76.2	0.5	1.8秒/台	96	台	13.9	-22.9	0.0	−	−	51.1
				14	1F	P 82.0	−	36.9	74.1	0.5	1.8秒/台	96	台	21.7	-26.7	0.0	−	−	47.3
				15	1F	P 82.0	−	46.3	72.0	0.5	1.8秒/台	96	台	30.5	-29.7	0.0	−	−	44.3
				16	1F	P 82.0	−	46.3	64.9	0.5	1.8秒/台	96	台	34.8	-30.8	0.0	−	−	43.2
				17	1F	P 82.0	−	53.3	59.5	0.5	1.8秒/台	96	台	43.6	-32.8	0.0	−	−	41.2
				18	1F	P 82.0	−	46.3	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	39.9	-32.0	0.0	−	−	42.0
				19	1F	P 82.0	−	46.3	49.8	0.5	1.8秒/台	96	台	46.2	-33.3	0.0	−	−	40.7
				20	1F	P 82.0	−	46.3	41.7	0.5	1.8秒/台	96	台	53.1	-34.5	0.0	−	−	39.5
				21	1F	P 82.0	−	46.3	33.9	0.5	1.8秒/台	96	台	60.1	-35.6	0.0	−	−	38.4
				22	1F	P 82.0	−	46.3	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	67.5	-36.6	0.0	−	−	37.4
				23	1F	P 82.0	−	45.3	16.2	0.5	1.8秒/台	96	台	76.1	-37.6	0.0	−	−	36.4
				24	1F	P 82.0	−	41.9	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	81.4	-38.2	0.0	−	−	35.8
				25	1F	P 82.0	−	33.7	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	79.6	-38.0	0.0	−	−	36.0
				26	1F	P 82.0	−	25.5	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	78.7	-37.9	0.0	−	−	36.1
				27	1F	P 82.0	−	17.2	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	78.6	-37.9	0.0	−	−	36.1
				28	1F	P 82.0	−	18.4	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	30.4	-29.7	0.0	−	−	44.3
				29	1F	P 82.0	−	27.7	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	31.2	-29.9	0.0	−	−	44.1
				30	1F	P 82.0	−	37.0	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	34.6	-30.8	0.0	−	−	43.2
				31	1F	P 82.0	−	18.5	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	46.2	-33.3	0.0	−	−	40.7
				32	1F	P 82.0	−	27.8	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	46.8	-33.4	0.0	−	−	40.6
				33	1F	P 82.0	−	37.2	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	49.2	-33.8	0.0	−	−	40.2
				34	1F	P 82.0	−	18.4	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	62.3	-35.9	0.0	−	−	38.1
				35	1F	P 82.0	−	27.7	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	62.7	-35.9	0.0	−	−	38.1
				36	1F	P 82.0	−	37.0	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	64.5	-36.2	0.0	−	−	37.8
			店舗数地駐車場	37	1F	P 82.0	−	91.2	2.1	0.5	1.8秒/台	96	台	111.4	-40.9	0.0	−	−	33.1
				38	1F	P 82.0	−	91.2	10.0	0.5	1.8秒/台	96	台	105.4	-40.5	0.0	−	−	33.5
				39	1F	P 82.0	−	83.1	12.2	0.5	1.8秒/台	96	台	98.5	-39.9	0.0	−	−	34.1
				40	1F	P 82.0	−	75.0	14.3	0.5	1.8秒/台	96	台	91.8	-39.3	0.0	−	−	34.7
				41	1F	P 82.0	−	75.0	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	84.3	-38.5	0.0	−	−	35.5
				42	1F	P 82.0	−	75.0	31.6	0.5	1.8秒/台	96	台	78.6	-37.9	0.0	−	−	36.1
				43	1F	P 82.0	−	69.1	36.6	0.5	1.8秒/台	96	台	70.9	-37.0	0.0	−	−	37.0
				44	1F	P 82.0	−	75.0	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	73.2	-37.3	0.0	−	−	36.7
				45	1F	P 82.0	−	75.0	47.1	0.5	1.8秒/台	96	台	68.3	-36.7	0.0	−	−	37.3
				46	1F	P 82.0	−	75.0	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	63.9	-36.1	0.0	−	−	37.9
				47	1F	P 82.0	−	75.0	62.8	0.5	1.8秒/台	96	台	60.2	-35.6	0.0	−	−	38.4
				48	1F	P 82.0	−	75.0	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	57.3	-35.2	0.0	−	−	38.8
				49	1F	P 82.0	−	84.9	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	66.8	-36.5	0.0	−	−	37.5
				50	1F	P 82.0	−	94.9	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	76.5	-37.7	0.0	−	−	36.3
				51	1F	P 82.0	−	94.9	62.7	0.5	1.8秒/台	96	台	78.7	-37.9	0.0	−	−	36.1
				52	1F	P 82.0	−	94.9	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	81.6	-38.2	0.0	−	−	35.8
				53	1F	P 82.0	−	94.9	47.1	0.5	1.8秒/台	96	台	85.0	-38.6	0.0	−	−	35.4
				54	1F	P 82.0	−	94.9	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	89.1	-39.0	0.0	−	−	35.0
				55	1F	P 82.0	−	94.9	31.6	0.5	1.8秒/台	96	台	93.5	-39.4	0.0	−	−	34.6
				56	1F	P 82.0	−	94.9	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	98.3	-39.9	0.0	−	−	34.1
				57	1F	P 82.0	−	94.9	17.2	0.5	1.8秒/台	96	台	102.8	-40.2	0.0	−	−	33.8
				58	1F	P 82.0	−	84.9	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	72.5	-37.2	0.0	−	−	36.8
				59	1F	P 82.0	−	84.9	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	80.9	-38.2	0.0	−	−	35.8
				60	1F	P 82.0	−	84.9	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	91.0	-39.2	0.0	−	−	34.8
		荷さばき車両走行音	荷さばき施設①	n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	142.4	-43.1	-16.2	0.4	−	26.1
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.4	-42.9	-16.3	0.4	−	26.2
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	131.9	-42.4	-17.2	0.6	−	25.8
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.4	-42.9	-16.3	0.4	−	26.2
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	145.4	-43.3	-15.7	0.4	−	26.4
				n6	1F	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	151.5	-43.6	-15.2	0.3	−	26.6
				n7	1F	P 93.4	−	155.7	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	157.7	-44.0	-14.9	0.3	−	26.5
				n6	1F	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	151.5	-43.6	-15.2	0.3	−	26.6
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	145.4	-43.3	-15.7	0.4	−	26.4
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.4	-42.9	-16.3	0.4	−	26.2
				n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	142.4	-43.1	-16.2	0.4	−	26.1
			荷さばき施設②	n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	142.4	-43.1	-16.2	0.4	−	26.1
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.4	-42.9	-16.3	0.4	−	26.2
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	145.4	-43.3	-15.7	0.4	−	26.4
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.4	-42.9	-16.3	0.4	−	26.2
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	131.9	-42.4	-17.2	0.6	−	25.8
				n4	1F	P 93.4	−	118.9	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	125.6	-42.0	-19.0	0.8	−	24.4
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	131.9	-42.4	-17.2	0.6	−	25.8
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.4	-42.9	-16.3	0.4	−	26.2
				n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	142.4	-43.1	-16.2	0.4	−	26.1
	作業音	台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	87.2	2000	155.7	7.1	1.0	50.0秒/台	3	台	157.7	-44.0	-18.6	0.3	3.6	24.6
			荷さばき施設②	n4	1F	87.2	2000	118.9	10.2	1.0	50.0秒/台	3	台	125.6	-42.0	-22.8	0.8	9.6	22.4
衝撃騒音	作業音	荷さばき作業音（リフトと床との衝撃音）	荷さばき施設①	n7	1F	90.0	1000	155.7	7.1	0.0	−	15	回	157.7	-44.0	-16.7	0.4	2.3	29.3
		荷さばき作業音（リフトの昇降音）		n7	1F	85.5	1000	155.7	7.1	1.0	−	15	回	157.7	-44.0	-15.6	0.3	1.8	25.9
		荷さばき車両のドア開閉音		n7	1F	91.6	500	155.7	7.1	1.0	−	6	回	157.7	-44.0	-12.7	0.3	0.9	34.9
		荷さばき作業音（リフトと床との衝撃音）	荷さばき施設②	n4	1F	90.0	1000	118.9	10.2	0.0	−	15	回	125.6	-42.0	-21.2	1.1	6.7	26.8
		荷さばき作業音（リフトの昇降音）		n4	1F	85.5	1000	118.9	10.2	1.0	−	15	回	125.6	-42.0	-19.8	0.8	4.8	23.7
		荷さばき車両のドア開閉音		n4	1F	91.6	500	118.9	10.2	1.0	−	6	回	125.6	-42.0	-16.8	0.8	2.4	32.8

※騒音レベル：Pはパワーレベル

※設備騒音の卓越周波数は、回折補正が小さくなるように安全側の63Hzと設定した。

2.夜間において騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

(1)各騒音源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

予測地点	X	Y	Z
地点c	94.9	78.9	1.2

	夜間最大値
設備騒音	30.1
来客車両走行音	55.6
作業車両走行音	26.6
変動騒音(作業音)	25.0
衝撃騒音(作業音)	32.8
最大値	55.6

騒音源				No.	位置	基準距離騒音レベル(dB)	卓越周波数(Hz)	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等			予測地点騒音源間の距離(m)	補正(dB)		δ行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル(dB)
種別								X	Y	Z	運転時間(利用時間)	[規制法]夜間	時間等		距離補正	回折補正	a+b−d		
定常騒音	設備機器	換気口	−	K1	1F	58.0	63	120.1	72.7	4.0	24時間	8	H	26.1	-28.3	0.0	−	−	29.7
		換気口	−	K2	1F	58.0	63	129.8	72.7	4.0	24時間	8	H	35.5	-31.0	0.0	−	−	27.0
		換気口	−	K3	1F	58.0	63	140.0	72.7	4.0	24時間	8	H	45.6	-33.2	0.0	−	−	24.8
		換気口	−	K4	1F	58.0	63	155.0	72.7	4.0	24時間	8	H	60.5	-35.6	0.0	−	−	22.4
		換気口	−	K5	1F	58.0	63	174.7	72.7	4.0	24時間	8	H	80.1	-38.1	0.0	−	−	19.9
		換気口	−	K6	1F	58.0	63	177.2	60.3	4.0	24時間	8	H	84.4	-38.5	-8.2	0.3	0.1	11.3
		換気口	−	K7	1F	35.5	63	177.2	44.5	4.0	24時間	8	H	89.2	-39.0	-7.2	0.1	0.1	-10.7
		換気口	−	K8	1F	35.0	63	177.2	43.7	4.0	24時間	8	H	89.5	-39.0	-7.1	0.1	0.0	-11.1
		換気口	−	K9	1F	58.5	63	177.2	42.8	4.0	24時間	8	H	89.9	-39.1	-6.9	0.1	0.0	12.5
		換気口	−	K10	1F	41.5	63	177.2	42.0	4.0	24時間	8	H	90.2	-39.1	-6.8	0.1	0.0	-4.4
		換気口	−	K11	1F	58.0	63	177.2	41.0	4.0	24時間	8	H	90.6	-39.1	-6.6	0.1	0.0	12.3
		換気口	−	K12	1F	41.5	63	148.2	12.8	4.0	24時間	8	H	85.0	-38.6	-11.1	1.4	0.5	-8.2
		換気口	−	K13	1F	29.5	63	147.2	12.8	4.0	24時間	8	H	84.3	-38.5	-11.1	1.4	0.5	-20.1
		換気口	−	K14	1F	29.5	63	146.2	12.8	4.0	24時間	8	H	83.7	-38.5	-11.1	1.4	0.5	-20.1
		換気口	−	K15	1F	73.0	63	145.3	12.8	6.5	24時間	8	H	83.3	-38.4	-8.4	0.4	0.1	26.2
		換気口	−	K16	1F	70.0	63	144.4	12.8	6.5	24時間	8	H	82.7	-38.4	-8.3	0.4	0.1	23.3
		換気口	−	K17	1F	70.0	63	143.4	12.8	6.5	24時間	8	H	82.1	-38.3	-8.3	0.4	0.1	23.4
		換気口	−	K18	1F	73.0	63	142.6	12.8	6.5	24時間	8	H	81.7	-38.2	-8.3	0.3	0.1	26.5
		換気口	−	K19	1F	41.5	63	141.6	12.8	4.5	24時間	8	H	81.0	-38.2	-10.1	0.9	0.3	-6.8
		換気口	−	K20	1F	66.5	63	140.6	12.8	4.5	24時間	8	H	80.4	-38.1	-10.2	0.9	0.3	18.2
		換気口	−	K21	1F	61.5	63	139.9	12.8	4.5	24時間	8	H	80.0	-38.1	-10.2	0.9	0.3	13.2
		換気口	−	K22	1F	66.5	63	139.2	12.8	4.5	24時間	8	H	79.6	-38.0	-10.2	0.9	0.3	18.3
		換気口	−	K23	1F	42.5	63	138.3	12.8	4.5	24時間	8	H	79.1	-38.0	-10.2	0.9	0.4	-5.7
		換気口	−	K24	1F	35.5	63	128.4	12.8	4.5	24時間	8	H	74.2	-37.4	-10.3	1.0	0.4	-12.2
		換気口	−	K25	1F	41.5	63	127.6	12.8	4.5	24時間	8	H	73.8	-37.4	-10.3	1.0	0.4	-6.2
		換気口	−	K26	1F	59.5	63	126.8	12.8	4.5	24時間	8	H	73.5	-37.3	-10.3	1.0	0.4	11.9
		換気口	−	K27	1F	42.0	63	113.2	12.8	4.5	24時間	8	H	68.7	-36.7	-10.5	1.1	0.4	-5.2
		換気口	−	K28	1F	35.0	63	112.2	12.8	4.5	24時間	8	H	68.4	-36.7	-10.5	1.1	0.4	-12.2
		換気口	−	K29	1F	42.0	63	111.1	12.8	4.5	24時間	8	H	68.1	-36.7	-10.5	1.1	0.4	-5.2
		換気口	−	K30	1F	41.5	63	110.3	12.8	4.5	24時間	8	H	67.9	-36.6	-10.5	1.1	0.4	-5.6
		換気口	−	K31	1F	42.0	63	108.7	12.8	4.5	24時間	8	H	67.6	-36.6	-10.5	1.1	0.4	-5.1
		室外機	空調用	A1	1F	62.0	63	133.9	73.0	1.5	24時間	8	H	39.4	-31.9	0.0	−	−	30.1
		室外機	空調用	A2	1F	62.0	63	135.2	73.0	1.5	24時間	8	H	40.7	-32.2	0.0	−	−	29.8
		室外機	空調用	A3	1F	62.0	63	136.4	73.0	1.5	24時間	8	H	41.9	-32.4	0.0	−	−	29.6
		室外機	空調用	A4	1F	62.0	63	147.0	73.0	1.5	24時間	8	H	52.4	-34.4	0.0	−	−	27.6
		室外機	空調用	A5	1F	62.0	63	148.3	73.0	1.5	24時間	8	H	53.7	-34.6	0.0	−	−	27.4
		室外機	空調用	A6	1F	62.0	63	149.5	73.0	1.5	24時間	8	H	54.9	-34.8	0.0	−	−	27.2
		室外機	空調用	A7	1F	62.0	63	150.8	73.0	1.5	24時間	8	H	56.2	-35.0	0.0	−	−	27.0
		室外機	空調用	A8	1F	62.0	63	161.9	73.0	1.5	24時間	8	H	67.2	-36.5	0.0	−	−	25.5
		室外機	空調用	A9	1F	62.0	63	163.2	73.0	1.5	24時間	8	H	68.5	-36.7	0.0	−	−	25.3
		室外機	空調用	A10	1F	62.0	63	164.4	73.0	1.5	24時間	8	H	69.7	-36.9	0.0	−	−	25.1
		室外機	空調用	A11	1F	62.0	63	177.4	69.3	1.5	24時間	8	H	83.0	-38.4	-9.1	0.6	0.2	14.5
		室外機	空調用	A12	1F	62.0	63	177.4	68.0	1.5	24時間	8	H	83.2	-38.4	-8.9	0.5	0.2	14.7
		室外機	空調用	A13	1F	62.0	63	177.4	66.8	1.5	24時間	8	H	83.4	-38.4	-8.8	0.5	0.2	14.8
		室外機	空調用	A14	1F	62.0	63	177.4	65.6	1.5	24時間	8	H	83.6	-38.4	-8.8	0.5	0.2	14.8
		室外機	空調用	A15	1F	47.0	63	177.6	25.5	1.5	24時間	8	H	98.4	-39.9	-5.8	0.0	0.0	1.3
		室外機	空調用	A16	1F	50.0	63	177.6	24.3	1.5	24時間	8	H	99.1	-39.9	-5.9	0.0	0.0	4.2
		室外機	空調用	A17	1F	54.0	63	150.2	12.6	1.5	24時間	8	H	86.3	-38.7	-14.3	3.6	1.3	1.0
		室外機	空調用	A18	1F	52.0	63	148.9	12.6	1.5	24時間	8	H	85.5	-38.6	-14.3	3.6	1.3	-0.9
		室外機	空調用	A19	1F	59.0	63	137.1	12.6	1.5	24時間	8	H	78.6	-37.9	-14.4	3.8	1.4	6.7
		室外機	空調用	A20	1F	62.0	63	135.0	12.6	1.5	24時間	8	H	77.5	-37.8	-14.5	3.8	1.4	9.7
		室外機	空調用	A21	1F	62.0	63	133.8	12.6	1.5	24時間	8	H	76.9	-37.7	-14.5	3.8	1.4	9.8
		室外機	空調用	A22	1F	62.0	63	132.6	12.6	1.5	24時間	8	H	76.3	-37.7	-14.5	3.8	1.4	9.8
		室外機	空調用	A23	1F	62.0	63	131.3	12.6	1.5	24時間	8	H	75.6	-37.6	-14.5	3.8	1.4	9.9
		室外機	空調用	A24	1F	52.0	63	125.8	12.5	1.5	24時間	8	H	73.2	-37.3	-14.4	3.8	1.4	0.3
		室外機	空調用	A25	1F	52.0	63	124.8	12.5	1.5	24時間	8	H	72.8	-37.2	-14.4	3.8	1.4	0.4
		室外機	空調用	A26	1F	53.0	63	113.0	12.5	1.5	24時間	8	H	68.8	-36.8	-14.5	3.9	1.4	1.7
		室外機	空調用	A27	1F	52.0	63	111.8	12.5	1.5	24時間	8	H	68.5	-36.7	-14.2	3.6	1.3	1.1
		室外機	空調用	A28	1F	46.0	63	110.7	12.5	1.5	24時間	8	H	68.3	-36.7	-13.0	2.7	1.0	-3.7
		室外機	冷凍冷蔵用	R1	1F	66.0	63	180.4	38.3	1.0	24時間	8	H	94.6	-39.5	-6.4	0.1	0.0	20.1
		室外機	冷凍冷蔵用	R2	1F	66.0	63	180.4	36.0	1.0	24時間	8	H	95.7	-39.6	-6.1	0.0	0.0	20.3
		室外機	冷凍冷蔵用	R3	1F	63.0	63	180.4	33.9	1.0	24時間	8	H	96.6	-39.7	-5.7	0.0	0.0	17.6
		室外機	冷凍冷蔵用	R4	1F	63.0	63	180.4	32.1	1.0	24時間	8	H	97.5	-39.8	-5.5	0.0	0.0	17.7
		室外機	冷凍冷蔵用	R5	1F	66.0	63	178.7	38.3	1.0	24時間	8	H	93.1	-39.4	-6.3	0.0	0.0	20.3
		室外機	冷凍冷蔵用	R6	1F	69.5	63	178.7	35.5	1.0	24時間	8	H	94.4	-39.5	-5.9	0.0	0.0	24.1
		室外機	冷凍冷蔵用	R7	1F	66.0	63	178.7	32.5	1.0	24時間	8	H	95.8	-39.6	-5.4	0.0	0.0	21.0
		キュービクル	−	Q	1F	49.5	63	179.4	20.4	1.0	24時間	8	H	102.8	-40.2	-6.3	0.0	0.0	3.0
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	1	1F	P 82.0	−	11.1	2.2	0.5	1.8秒/台	96	台	113.6	-41.1	0.0	−	−	32.9
				2	1F	P 82.0	−	9.0	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	110.4	-40.9	0.0	−	−	33.1
				3	1F	P 82.0	−	9.0	17.7	0.5	1.8秒/台	96	台	105.5	-40.5	0.0	−	−	33.5
				4	1F	P 82.0	−	9.0	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	101.0	-40.1	0.0	−	−	33.9
				5	1F	P 82.0	−	9.0	33.9	0.5	1.8秒/台	96	台	97.0	-39.7	0.0	−	−	34.3
				6	1F	P 82.0	−	9.0	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	93.5	-39.4	0.0	−	−	34.6
				7	1F	P 82.0	−	9.0	49.8	0.5	1.8秒/台	96	台	90.7	-39.2	0.0	−	−	34.8
				8	1F	P 82.0	−	9.0	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	88.5	-38.9	0.0	−	−	35.1
				9	1F	P 82.0	−	9.0	65.4	0.5	1.8秒/台	96	台	87.0	-38.8	0.0	−	−	35.2
				10	1F	P 82.0	−	9.0	73.0	0.5	1.8秒/台	96	台	86.1	-38.7	0.0	−	−	35.3
				11	1F	P 82.0	−	9.0	80.6	0.5	1.8秒/台	96	台	85.9	-38.7	0.0	−	−	35.3
				12	1F	P 82.0	−	18.2	78.4	0.5	1.8秒/台	96	台	76.7	-37.7	0.0	−	−	36.3

騒音源				No.	位置	基準距離騒音レベル (dB)	卓越周波数 (Hz)	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等			予測地点騒音源間の距離 (m)	補正 (dB)		δ 行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル (dB)
種別								X	Y	Z	運転時間 (利用時間)	(規制法) 夜間	時間等		距離補正	回折補正	a+b−d		
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	13	1F	P 82.0	−	27.5	76.2	0.5	1.8秒/台	96	台	67.5	-36.6	0.0	−	−	37.4
				14	1F	P 82.0	−	36.9	74.1	0.5	1.8秒/台	96	台	58.2	-35.3	0.0	−	−	38.7
				15	1F	P 82.0	−	46.3	72.0	0.5	1.8秒/台	96	台	49.1	-33.8	0.0	−	−	40.2
				16	1F	P 82.0	−	46.3	64.9	0.5	1.8秒/台	96	台	50.6	-34.1	0.0	−	−	39.9
				17	1F	P 82.0	−	53.3	59.5	0.5	1.8秒/台	96	台	45.9	-33.2	0.0	−	−	40.8
				18	1F	P 82.0	−	46.3	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	53.0	-34.5	0.0	−	−	39.5
				19	1F	P 82.0	−	46.3	49.8	0.5	1.8秒/台	96	台	56.7	-35.1	0.0	−	−	38.9
				20	1F	P 82.0	−	46.3	41.7	0.5	1.8秒/台	96	台	61.2	-35.7	0.0	−	−	38.3
				21	1F	P 82.0	−	46.3	33.9	0.5	1.8秒/台	96	台	66.2	-36.4	0.0	−	−	37.6
				22	1F	P 82.0	−	46.3	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	72.0	-37.1	0.0	−	−	36.9
				23	1F	P 82.0	−	45.3	16.2	0.5	1.8秒/台	96	台	80.0	-38.1	0.0	−	−	35.9
				24	1F	P 82.0	−	41.9	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	87.3	-38.8	0.0	−	−	35.2
				25	1F	P 82.0	−	33.7	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	92.5	-39.3	0.0	−	−	34.7
				26	1F	P 82.0	−	25.5	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	98.1	-39.8	0.0	−	−	34.2
				27	1F	P 82.0	−	17.2	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	104.1	-40.3	0.0	−	−	33.7
				28	1F	P 82.0	−	18.4	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	79.4	-38.0	0.0	−	−	36.0
				29	1F	P 82.0	−	27.7	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	70.4	-37.0	0.0	−	−	37.0
				30	1F	P 82.0	−	37.0	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	61.6	-35.8	0.0	−	−	38.2
				31	1F	P 82.0	−	18.5	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	84.9	-38.6	0.0	−	−	35.4
				32	1F	P 82.0	−	27.8	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	76.6	-37.7	0.0	−	−	36.3
				33	1F	P 82.0	−	37.2	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	68.6	-36.7	0.0	−	−	37.3
				34	1F	P 82.0	−	18.4	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	93.1	-39.4	0.0	−	−	34.6
				35	1F	P 82.0	−	27.7	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	85.7	-38.7	0.0	−	−	35.3
				36	1F	P 82.0	−	37.0	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	78.6	-37.9	0.0	−	−	36.1
			店舗敷地駐車場	37	1F	P 82.0	−	91.2	2.1	0.5	1.8秒/台	96	台	76.9	-37.7	0.0	−	−	36.3
				38	1F	P 82.0	−	91.2	10.0	0.5	1.8秒/台	96	台	69.0	-36.8	0.0	−	−	37.2
				39	1F	P 82.0	−	83.1	12.2	0.5	1.8秒/台	96	台	67.7	-36.6	0.0	−	−	37.4
				40	1F	P 82.0	−	75.0	14.3	0.5	1.8秒/台	96	台	67.6	-36.6	0.0	−	−	37.4
				41	1F	P 82.0	−	75.0	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	58.5	-35.3	0.0	−	−	38.7
				42	1F	P 82.0	−	75.0	31.6	0.5	1.8秒/台	96	台	51.3	-34.2	0.0	−	−	39.8
				43	1F	P 82.0	−	69.1	36.6	0.5	1.8秒/台	96	台	49.6	-33.9	0.0	−	−	40.1
				44	1F	P 82.0	−	75.0	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	44.3	-32.9	0.0	−	−	41.1
				45	1F	P 82.0	−	75.0	47.1	0.5	1.8秒/台	96	台	37.5	-31.5	0.0	−	−	42.5
				46	1F	P 82.0	−	75.0	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	31.2	-29.9	0.0	−	−	44.1
				47	1F	P 82.0	−	75.0	62.8	0.5	1.8秒/台	96	台	25.6	-28.2	0.0	−	−	45.8
				48	1F	P 82.0	−	75.0	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	21.6	-26.7	0.0	−	−	47.3
				49	1F	P 82.0	−	84.9	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	13.0	-22.3	0.0	−	−	51.7
				50	1F	P 82.0	−	94.9	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	8.3	-18.4	0.0	−	−	55.6
				51	1F	P 82.0	−	94.9	62.7	0.5	1.8秒/台	96	台	16.2	-24.2	0.0	−	−	49.8
				52	1F	P 82.0	−	94.9	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	24.0	-27.6	0.0	−	−	46.4
				53	1F	P 82.0	−	94.9	47.1	0.5	1.8秒/台	96	台	31.8	-30.0	0.0	−	−	44.0
				54	1F	P 82.0	−	94.9	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	39.6	-32.0	0.0	−	−	42.0
				55	1F	P 82.0	−	94.9	31.6	0.5	1.8秒/台	96	台	47.3	-33.5	0.0	−	−	40.5
				56	1F	P 82.0	−	94.9	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	55.0	-34.8	0.0	−	−	39.2
				57	1F	P 82.0	−	94.9	17.2	0.5	1.8秒/台	96	台	61.7	-35.8	0.0	−	−	38.2
				58	1F	P 82.0	−	84.9	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	26.0	-28.3	0.0	−	−	45.7
				59	1F	P 82.0	−	84.9	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	40.9	-32.2	0.0	−	−	41.8
				60	1F	P 82.0	−	84.9	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	55.9	-34.9	0.0	−	−	39.1
		荷さばき車両走行音	荷さばき施設①	n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	86.2	-38.7	-20.1	1.0	−	26.6
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	81.7	-38.2	-22.1	1.6	−	25.1
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	75.7	-37.6	-24.3	2.7	−	23.5
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	81.7	-38.2	-22.1	1.6	−	25.1
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	85.4	-38.6	-22.0	1.6	−	24.8
				n6	1F	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	89.5	-39.0	-21.8	1.5	−	24.6
				n7	1F	P 93.4	−	155.7	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	94.1	-39.5	-21.6	1.4	−	24.3
				n6	1F	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	89.5	-39.0	-21.8	1.5	−	24.6
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	85.4	-38.6	-22.0	1.6	−	24.8
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	81.7	-38.2	-22.1	1.6	−	25.1
				n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	86.2	-38.7	-20.1	1.0	−	26.6
			荷さばき施設②	n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	86.2	-38.7	-20.1	1.0	−	26.6
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	81.7	-38.2	-22.1	1.6	−	25.1
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	85.4	-38.6	-22.0	1.6	−	24.8
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	81.7	-38.2	-22.1	1.6	−	25.1
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	75.7	-37.6	-24.3	2.7	−	23.5
				n4	1F	P 93.4	−	118.9	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	72.8	-37.2	-24.4	2.8	−	23.8
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	75.7	-37.6	-24.3	2.7	−	23.5
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	81.7	-38.2	-22.1	1.6	−	25.1
				n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	86.2	-38.7	-20.1	1.0	−	26.6
	作業音	台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	87.2	2000	155.7	7.1	1.0	50.0秒/台	3	台	94.1	-39.5	-25.0	1.4	16.9	22.7
			荷さばき施設②	n4	1F	87.2	2000	118.9	10.2	1.0	50.0秒/台	3	台	72.8	-37.2	-25.0	2.8	32.4	25.0
衝撃騒音	作業音	荷さばき作業音（リフトと床との衝撃音）	荷さばき施設①	n7	1F	90.0	1000	155.7	7.1	0.0	−	15	回	94.1	-39.5	-23.7	2.0	11.6	26.8
		荷さばき作業音（リフトの昇降音）		n7	1F	85.5	1000	155.7	7.1	1.0	−	15	回	94.1	-39.5	-22.3	1.4	8.5	23.7
		荷さばき車両のドア開閉音		n7	1F	91.6	500	155.7	7.1	1.0	−	6	回	94.1	-39.5	-19.3	1.4	4.2	32.8
		荷さばき作業音（リフトと床との衝撃音）	荷さばき施設②	n4	1F	90.0	1000	118.9	10.2	0.0	−	15	回	72.8	-37.2	-25.0	3.6	21.2	27.8
		荷さばき作業音（リフトの昇降音）		n4	1F	85.5	1000	118.9	10.2	1.0	−	15	回	72.8	-37.2	-25.0	2.8	16.2	23.3
		荷さばき車両のドア開閉音		n4	1F	91.6	500	118.9	10.2	1.0	−	6	回	72.8	-37.2	-22.1	2.8	8.1	32.3

※騒音レベル：Pはパワーレベル

※設備騒音の卓越周波数は、回折補正が小さくなるように安全側の63Hzと設定した。

2.夜間において騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

(1)各騒音源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

○来客車両の走行速度は10km/h

予測地点	X	Y	Z
地点a	0.9	49.8	1.2

	夜間最大値
設備騒音	24.2
来客車両走行音	50.2
作業車両走行音	42.4
変動騒音(作業音)	33.3
衝撃騒音(作業音)	40.9
最大値	50.2

騒音源				基準距離騒音レベル(dB)	卓越周波数(Hz)	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等			補正(dB)		δ 行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル(dB)
種別			No.	位置		X	Y	Z	運転時間(利用時間)	(規制法)夜間	時間等	予測地点騒音源間の距離(m)	距離補正	回折補正	a+b−d	
定常騒音	設備機器	換気口	K1	1F	58.0	63	120.1	72.7	4.0	24時間	8	H	121.4	-41.7	-7.0	0.1	0.0	9.3
		換気口	K2	1F	58.0	63	129.8	72.7	4.0	24時間	8	H	130.9	-42.3	-7.1	0.1	0.1	8.6
		換気口	K3	1F	58.0	63	140.0	72.7	4.0	24時間	8	H	141.0	-43.0	-7.0	0.1	0.0	8.0
		換気口	K4	1F	58.0	63	155.0	72.7	4.0	24時間	8	H	155.8	-43.9	-6.9	0.1	0.0	7.2
		換気口	K5	1F	58.0	63	174.7	72.7	4.0	24時間	8	H	175.3	-44.9	-6.8	0.1	0.0	6.3
		換気口	K6	1F	58.0	63	177.2	60.3	4.0	24時間	8	H	176.6	-44.9	-6.8	0.1	0.0	6.3
		換気口	K7	1F	35.5	63	177.2	44.5	4.0	24時間	8	H	176.4	-44.9	-6.8	0.1	0.0	-16.2
		換気口	K8	1F	35.0	63	177.2	43.7	4.0	24時間	8	H	176.4	-44.9	-6.8	0.1	0.0	-16.7
		換気口	K9	1F	58.5	63	177.2	42.8	4.0	24時間	8	H	176.5	-44.9	-6.8	0.1	0.0	6.8
		換気口	K10	1F	41.5	63	177.2	42.0	4.0	24時間	8	H	176.5	-44.9	-6.8	0.1	0.0	-10.2
		換気口	K11	1F	58.0	63	177.2	41.0	4.0	24時間	8	H	176.5	-44.9	-6.8	0.1	0.0	6.3
		換気口	K12	1F	41.5	63	148.2	12.8	4.0	24時間	8	H	151.9	-43.6	-6.9	0.1	0.0	-9.0
		換気口	K13	1F	29.5	63	147.2	12.8	4.0	24時間	8	H	150.9	-43.6	-6.9	0.1	0.0	-21.0
		換気口	K14	1F	29.5	63	146.2	12.8	4.0	24時間	8	H	150.0	-43.5	-6.9	0.1	0.0	-20.9
		換気口	K15	1F	73.0	63	145.3	12.8	6.5	24時間	8	H	149.2	-43.5	-5.6	0.0	0.0	23.9
		換気口	K16	1F	70.0	63	144.4	12.8	6.5	24時間	8	H	148.3	-43.4	-5.6	0.0	0.0	21.0
		換気口	K17	1F	70.0	63	143.4	12.8	6.5	24時間	8	H	147.3	-43.4	-5.5	0.0	0.0	21.1
		換気口	K18	1F	73.0	63	142.6	12.8	6.5	24時間	8	H	146.5	-43.3	-5.5	0.0	0.0	24.2
		換気口	K19	1F	41.5	63	141.6	12.8	4.5	24時間	8	H	145.5	-43.3	-6.7	0.1	0.0	-8.5
		換気口	K20	1F	66.5	63	140.6	12.8	4.5	24時間	8	H	144.6	-43.2	-6.7	0.1	0.0	16.6
		換気口	K21	1F	61.5	63	139.9	12.8	4.5	24時間	8	H	143.9	-43.2	-6.7	0.1	0.0	11.6
		換気口	K22	1F	66.5	63	139.2	12.8	4.5	24時間	8	H	143.2	-43.1	-6.7	0.1	0.0	16.7
		換気口	K23	1F	42.5	63	138.3	12.8	4.5	24時間	8	H	142.3	-43.1	-6.7	0.1	0.0	-7.3
		換気口	K24	1F	35.5	63	128.4	12.8	4.5	24時間	8	H	132.8	-42.5	-6.8	0.1	0.0	-13.8
		換気口	K25	1F	41.5	63	127.6	12.8	4.5	24時間	8	H	132.0	-42.4	-6.8	0.1	0.0	-7.7
		換気口	K26	1F	59.5	63	126.8	12.8	4.5	24時間	8	H	131.3	-42.4	-6.8	0.1	0.0	10.3
		換気口	K27	1F	42.0	63	113.2	12.8	4.5	24時間	8	H	118.3	-41.5	-7.4	0.2	0.1	-6.9
		換気口	K28	1F	35.0	63	112.2	12.8	4.5	24時間	8	H	117.3	-41.4	-7.5	0.2	0.1	-13.9
		換気口	K29	1F	42.0	63	111.1	12.8	4.5	24時間	8	H	116.3	-41.3	-7.2	0.2	0.1	-6.5
		換気口	K30	1F	41.5	63	110.3	12.8	4.5	24時間	8	H	115.5	-41.3	-7.0	0.1	0.0	-6.8
		換気口	K31	1F	42.0	63	108.7	12.8	4.5	24時間	8	H	114.0	-41.1	-6.2	0.0	0.0	-5.3
		室外機 空調用	A1	1F	62.0	63	133.9	73.0	1.5	24時間	8	H	135.0	-42.6	-8.0	0.3	0.1	11.4
		室外機 空調用	A2	1F	62.0	63	135.2	73.0	1.5	24時間	8	H	136.3	-42.7	-8.1	0.3	0.1	11.2
		室外機 空調用	A3	1F	62.0	63	136.4	73.0	1.5	24時間	8	H	137.5	-42.8	-8.2	0.3	0.1	11.0
		室外機 空調用	A4	1F	62.0	63	147.0	73.0	1.5	24時間	8	H	147.9	-43.4	-8.2	0.3	0.1	10.4
		室外機 空調用	A5	1F	62.0	63	148.3	73.0	1.5	24時間	8	H	149.2	-43.5	-8.2	0.3	0.1	10.3
		室外機 空調用	A6	1F	62.0	63	149.5	73.0	1.5	24時間	8	H	150.4	-43.5	-8.1	0.3	0.1	10.4
		室外機 空調用	A7	1F	62.0	63	150.8	73.0	1.5	24時間	8	H	151.7	-43.6	-8.1	0.3	0.1	10.3
		室外機 空調用	A8	1F	62.0	63	161.9	73.0	1.5	24時間	8	H	162.7	-44.2	-7.9	0.3	0.1	9.9
		室外機 空調用	A9	1F	62.0	63	163.2	73.0	1.5	24時間	8	H	163.9	-44.3	-7.9	0.3	0.1	9.8
		室外機 空調用	A10	1F	62.0	63	164.4	73.0	1.5	24時間	8	H	165.1	-44.4	-7.9	0.3	0.1	9.7
		室外機 空調用	A11	1F	62.0	63	177.4	69.3	1.5	24時間	8	H	177.6	-45.0	-7.7	0.2	0.1	9.3
		室外機 空調用	A12	1F	62.0	63	177.4	68.0	1.5	24時間	8	H	177.4	-45.0	-7.7	0.2	0.1	9.3
		室外機 空調用	A13	1F	62.0	63	177.4	66.8	1.5	24時間	8	H	177.3	-45.0	-7.7	0.2	0.1	9.3
		室外機 空調用	A14	1F	62.0	63	177.4	65.6	1.5	24時間	8	H	177.2	-45.0	-7.7	0.2	0.1	9.3
		室外機 空調用	A15	1F	47.0	63	177.6	25.5	1.5	24時間	8	H	178.4	-45.0	-7.7	0.2	0.1	-5.7
		室外機 空調用	A16	1F	50.0	63	177.6	24.3	1.5	24時間	8	H	178.5	-45.0	-7.7	0.2	0.1	-2.7
		室外機 空調用	A17	1F	54.0	63	150.2	12.6	1.5	24時間	8	H	153.9	-43.7	-8.1	0.3	0.1	2.2
		室外機 空調用	A18	1F	52.0	63	148.9	12.6	1.5	24時間	8	H	152.6	-43.7	-8.1	0.3	0.1	0.2
		室外機 空調用	A19	1F	59.0	63	137.1	12.6	1.5	24時間	8	H	141.2	-43.0	-8.5	0.4	0.1	7.5
		室外機 空調用	A20	1F	62.0	63	135.0	12.6	1.5	24時間	8	H	139.2	-42.9	-8.6	0.4	0.2	10.5
		室外機 空調用	A21	1F	62.0	63	133.8	12.6	1.5	24時間	8	H	138.0	-42.8	-8.6	0.4	0.2	10.6
		室外機 空調用	A22	1F	62.0	63	132.6	12.6	1.5	24時間	8	H	136.9	-42.7	-8.7	0.4	0.2	10.6
		室外機 空調用	A23	1F	62.0	63	131.3	12.6	1.5	24時間	8	H	135.6	-42.6	-8.7	0.5	0.2	10.7
		室外機 空調用	A24	1F	52.0	63	125.8	12.5	1.5	24時間	8	H	130.4	-42.3	-9.1	0.6	0.2	0.6
		室外機 空調用	A25	1F	52.0	63	124.8	12.5	1.5	24時間	8	H	129.4	-42.2	-9.2	0.6	0.2	0.6
		室外機 空調用	A26	1F	53.0	63	113.0	12.5	1.5	24時間	8	H	118.1	-41.4	-7.4	0.2	0.1	4.2
		室外機 空調用	A27	1F	52.0	63	111.8	12.5	1.5	24時間	8	H	117.0	-41.4	-7.0	0.1	0.0	3.6
		室外機 空調用	A28	1F	46.0	63	110.7	12.5	1.5	24時間	8	H	116.0	-41.3	-6.6	0.1	0.0	-1.9
		室外機 冷凍冷蔵用	R1	1F	66.0	63	180.4	38.3	1.0	24時間	8	H	179.9	-45.1	-7.9	0.3	0.1	13.0
		室外機 冷凍冷蔵用	R2	1F	66.0	63	180.4	36.0	1.0	24時間	8	H	180.0	-45.1	-7.9	0.3	0.1	13.0
		室外機 冷凍冷蔵用	R3	1F	63.0	63	180.4	33.9	1.0	24時間	8	H	180.2	-45.1	-7.9	0.3	0.1	10.0
		室外機 冷凍冷蔵用	R4	1F	63.0	63	180.4	32.1	1.0	24時間	8	H	180.4	-45.1	-7.9	0.3	0.1	10.0
		室外機 冷凍冷蔵用	R5	1F	66.0	63	178.7	38.3	1.0	24時間	8	H	178.2	-45.0	-7.9	0.3	0.1	13.1
		室外機 冷凍冷蔵用	R6	1F	69.5	63	178.7	35.5	1.0	24時間	8	H	178.4	-45.0	-7.9	0.3	0.1	16.6
		室外機 冷凍冷蔵用	R7	1F	66.0	63	178.7	32.5	1.0	24時間	8	H	178.6	-45.0	-7.9	0.3	0.1	13.1
		キュービクル -	Q	1F	49.5	63	179.4	20.4	1.0	24時間	8	H	180.9	-45.1	-7.8	0.3	0.1	-3.4
変動騒音	走行音	来客車両走行音 隔地駐車場	1	1F	P 76.4	−	11.1	2.2	0.5	1.8秒/台	96	台	48.7	-33.8	0.0	-	-	34.6
			2	1F	P 76.4	−	9.0	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	41.0	-32.3	0.0	-	-	36.1
			3	1F	P 76.4	−	9.0	17.7	0.5	1.8秒/台	96	台	33.1	-30.4	0.0	-	-	38.0
			4	1F	P 76.4	−	9.0	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	25.3	-28.1	0.0	-	-	40.3
			5	1F	P 76.4	−	9.0	33.9	0.5	1.8秒/台	96	台	17.9	-25.1	0.0	-	-	43.3
			6	1F	P 76.4	−	9.0	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	11.3	-21.1	0.0	-	-	47.3
			7	1F	P 76.4	−	9.0	49.8	0.5	1.8秒/台	96	台	8.1	-18.2	0.0	-	-	50.2
			8	1F	P 76.4	−	9.0	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	11.4	-21.1	0.0	-	-	47.3
			9	1F	P 76.4	−	9.0	65.4	0.5	1.8秒/台	96	台	17.6	-24.9	0.0	-	-	43.5
			10	1F	P 76.4	−	9.0	73.0	0.5	1.8秒/台	96	台	24.6	-27.8	0.0	-	-	40.6
			11	1F	P 76.4	−	9.0	80.6	0.5	1.8秒/台	96	台	31.8	-30.0	0.0	-	-	38.4
			12	1F	P 76.4	−	18.2	78.4	0.5	1.8秒/台	96	台	33.4	-30.5	0.0	-	-	37.9

騒音源 種別				No.	位置	基準距離騒音レベル (dB)	卓越周波数 (Hz)	座標 X	Y	Z	騒音継続時間又は騒音発生回数等 運転時間(利用時間)	(規制法)夜間	時間等	予測地点騒音源間の距離 (m)	補正(dB) 距離補正	回折補正	δ 行路差 a+b−d	フレネル数	予測地点における騒音レベル (dB)
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	13	1F	P 76.4	−	27.5	76.2	0.5	1.8秒/台	96	台	37.5	-31.5	0.0	−	−	36.9
				14	1F	P 76.4	−	36.9	74.1	0.5	1.8秒/台	96	台	43.4	-32.7	0.0	−	−	35.7
				15	1F	P 76.4	−	46.3	72.0	0.5	1.8秒/台	96	台	50.5	-34.1	0.0	−	−	34.3
				16	1F	P 76.4	−	46.3	64.9	0.5	1.8秒/台	96	台	47.8	-33.6	0.0	−	−	34.8
				17	1F	P 76.4	−	53.3	59.5	0.5	1.8秒/台	96	台	53.3	-34.5	0.0	−	−	33.9
				18	1F	P 76.4	−	46.3	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	46.1	-33.3	0.0	−	−	35.1
				19	1F	P 76.4	−	46.3	49.8	0.5	1.8秒/台	96	台	45.4	-33.1	0.0	−	−	35.3
				20	1F	P 76.4	−	46.3	41.7	0.5	1.8秒/台	96	台	46.1	-33.3	0.0	−	−	35.1
				21	1F	P 76.4	−	46.3	33.9	0.5	1.8秒/台	96	台	48.1	-33.6	0.0	−	−	34.8
				22	1F	P 76.4	−	46.3	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	51.4	-34.2	0.0	−	−	34.2
				23	1F	P 76.4	−	45.3	16.2	0.5	1.8秒/台	96	台	55.7	-34.9	0.0	−	−	33.5
				24	1F	P 76.4	−	41.9	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	57.4	-35.2	0.0	−	−	33.2
				25	1F	P 76.4	−	33.7	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	51.9	-34.3	0.0	−	−	34.1
				26	1F	P 76.4	−	25.5	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	47.1	-33.5	0.0	−	−	34.9
				27	1F	P 76.4	−	17.2	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	43.4	-32.7	0.0	−	−	35.7
				28	1F	P 76.4	−	18.4	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	19.3	-25.7	0.0	−	−	42.7
				29	1F	P 76.4	−	27.7	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	28.0	-28.9	0.0	−	−	39.5
				30	1F	P 76.4	−	37.0	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	37.0	-31.4	0.0	−	−	37.0
				31	1F	P 76.4	−	18.5	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	19.3	-25.7	0.0	−	−	42.7
				32	1F	P 76.4	−	27.8	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	28.0	-28.9	0.0	−	−	39.5
				33	1F	P 76.4	−	37.2	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	37.2	-31.4	0.0	−	−	37.0
				34	1F	P 76.4	−	18.4	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	29.7	-29.5	0.0	−	−	38.9
				35	1F	P 76.4	−	27.7	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	36.0	-31.1	0.0	−	−	37.3
				36	1F	P 76.4	−	37.0	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	43.4	-32.7	0.0	−	−	35.7
			店舗敷地駐車場	37	1F	P 76.4	−	91.2	2.1	0.5	1.8秒/台	96	台	102.1	-40.2	0.0	−	−	28.2
				38	1F	P 76.4	−	91.2	10.0	0.5	1.8秒/台	96	台	98.7	-39.9	0.0	−	−	28.5
				39	1F	P 76.4	−	83.1	12.2	0.5	1.8秒/台	96	台	90.4	-39.1	0.0	−	−	29.3
				40	1F	P 76.4	−	75.0	14.3	0.5	1.8秒/台	96	台	82.2	-38.3	0.0	−	−	30.1
				41	1F	P 76.4	−	75.0	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	78.5	-37.9	0.0	−	−	30.5
				42	1F	P 76.4	−	75.0	31.6	0.5	1.8秒/台	96	台	76.3	-37.7	0.0	−	−	30.7
				43	1F	P 76.4	−	69.1	36.6	0.5	1.8秒/台	96	台	69.5	-36.8	0.0	−	−	31.6
				44	1F	P 76.4	−	75.0	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	74.8	-37.5	0.0	−	−	30.9
				45	1F	P 76.4	−	75.0	47.1	0.5	1.8秒/台	96	台	74.2	-37.4	0.0	−	−	31.0
				46	1F	P 76.4	−	75.0	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	74.3	-37.4	0.0	−	−	31.0
				47	1F	P 76.4	−	75.0	62.8	0.5	1.8秒/台	96	台	75.2	-37.5	0.0	−	−	30.9
				48	1F	P 76.4	−	75.0	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	77.0	-37.7	0.0	−	−	30.7
				49	1F	P 76.4	−	84.9	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	86.5	-38.7	0.0	−	−	29.7
				50	1F	P 76.4	−	94.9	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	96.3	-39.7	0.0	−	−	28.7
				51	1F	P 76.4	−	94.9	62.7	0.5	1.8秒/台	96	台	94.9	-39.5	0.0	−	−	28.9
				52	1F	P 76.4	−	94.9	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	94.1	-39.5	0.0	−	−	28.9
				53	1F	P 76.4	−	94.9	47.1	0.5	1.8秒/台	96	台	94.0	-39.5	0.0	−	−	28.9
				54	1F	P 76.4	−	94.9	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	94.6	-39.5	0.0	−	−	28.9
				55	1F	P 76.4	−	94.9	31.6	0.5	1.8秒/台	96	台	95.8	-39.6	0.0	−	−	28.8
				56	1F	P 76.4	−	94.9	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	97.5	-39.8	0.0	−	−	28.6
				57	1F	P 76.4	−	94.9	17.2	0.5	1.8秒/台	96	台	99.5	-40.0	0.0	−	−	28.4
				58	1F	P 76.4	−	84.9	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	84.2	-38.5	0.0	−	−	29.9
				59	1F	P 76.4	−	84.9	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	84.7	-38.6	0.0	−	−	29.8
				60	1F	P 76.4	−	84.9	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	87.9	-38.9	0.0	−	−	29.5
		荷さばき車両走行音	荷さばき施設①	n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	141.2	-43.0	0.0	−	−	42.4
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.6	-42.9	-12.6	0.2	−	29.9
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	132.0	-42.4	-15.0	0.3	−	28.0
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.6	-42.9	-12.6	0.2	−	29.9
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	146.6	-43.3	-15.4	0.3	−	26.7
				n6	1F	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	153.6	-43.7	-15.5	0.4	−	26.2
				n7	1F	P 93.4	−	155.7	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	160.6	-44.1	-15.0	0.3	−	26.3
				n6	1F	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	153.6	-43.7	-15.5	0.4	−	26.2
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	146.6	-43.3	-15.4	0.3	−	26.7
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.6	-42.9	-12.6	0.2	−	29.9
				n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	141.2	-43.0	0.0	−	−	42.4
			荷さばき施設②	n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	141.2	-43.0	0.0	−	−	42.4
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.6	-42.9	-12.6	0.2	−	29.9
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	146.6	-43.3	-15.4	0.3	−	26.7
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.6	-42.9	-12.6	0.2	−	29.9
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	132.0	-42.4	-15.0	0.3	−	28.0
				n4	1F	P 93.4	−	118.9	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	124.5	-41.9	-10.2	0.1	−	33.3
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	132.0	-42.4	-15.0	0.3	−	28.0
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.6	-42.9	-12.6	0.2	−	29.9
				n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	141.2	-43.0	0.0	−	−	42.4
	作業音	台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	87.2	2000	155.7	7.1	1.0	50.0秒/台	3	台	160.6	-44.1	-18.8	0.3	3.8	24.3
			荷さばき施設②	n4	1F	87.2	2000	118.9	10.2	1.0	50.0秒/台	3	台	124.5	-41.9	-12.0	0.1	0.7	33.3
衝撃騒音	作業音	荷さばき作業音(リフトと床との衝撃音)	荷さばき施設①	n7	1F	90.0	1000	155.7	7.1	0.0	−	15	回	160.6	-44.1	-16.9	0.4	2.5	29.0
		荷さばき作業音(リフトの昇降音)		n7	1F	85.5	1000	155.7	7.1	1.0	−	15	回	160.6	-44.1	-15.8	0.3	1.9	25.6
		荷さばき車両のドア開閉音		n7	1F	91.6	500	155.7	7.1	1.0	−	6	回	160.6	-44.1	-12.9	0.3	0.9	34.6
		荷さばき作業音(リフトと床との衝撃音)	荷さばき施設②	n4	1F	90.0	1000	118.9	10.2	0.0	−	15	回	124.5	-41.9	-10.2	0.1	0.4	37.9
		荷さばき作業音(リフトの昇降音)		n4	1F	85.5	1000	118.9	10.2	1.0	−	15	回	124.5	-41.9	-10.2	0.1	0.4	33.4
		荷さばき車両のドア開閉音		n4	1F	91.6	500	118.9	10.2	1.0	−	6	回	124.5	-41.9	-8.8	0.1	0.2	40.9

※騒音レベル：Pはパワーレベル

※設備騒音の卓越周波数は、回折補正が小さくなるように安全側の63Hzと設定した。

2.夜間において騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

(1)各騒音源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

○来客車両の走行速度は10km/h

予測地点	X	Y	Z
地点b	20.4	88.1	1.2

	夜間最大値
設備騒音	24.2
来客車両走行音	48.4
作業車両走行音	26.6
変動騒音(作業音)	24.6
衝撃騒音(作業音)	34.9
最大値	48.4

騒音源					基準距離騒音レベル(dB)	卓越周波数(Hz)	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等			予測地点騒音源間の距離(m)	補正(dB)		δ行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル(dB)
種別			No.	位置			X	Y	Z	運転時間(利用時間)	(規制法)夜間	時間等		距離補正	回折補正	a+b−d		
定常騒音	設備機器	換気口	−	K1	1F	58.0	63	120.1	72.7	4.0	24時間	8	H	100.9	-40.1	0.0	−	−	17.9
		換気口	−	K2	1F	58.0	63	129.8	72.7	4.0	24時間	8	H	110.5	-40.9	0.0	−	−	17.1
		換気口	−	K3	1F	58.0	63	140.0	72.7	4.0	24時間	8	H	120.6	-41.6	0.0	−	−	16.4
		換気口	−	K4	1F	58.0	63	155.0	72.7	4.0	24時間	8	H	135.5	-42.6	0.0	−	−	15.4
		換気口	−	K5	1F	58.0	63	174.7	72.7	4.0	24時間	8	H	155.1	-43.8	0.0	−	−	14.2
		換気口	−	K6	1F	58.0	63	177.2	60.3	4.0	24時間	8	H	159.3	-44.0	-5.6	0.0	0.0	8.4
		換気口	−	K7	1F	35.5	63	177.2	44.5	4.0	24時間	8	H	162.8	-44.2	-7.0	0.1	0.0	-15.7
		換気口	−	K8	1F	35.0	63	177.2	43.7	4.0	24時間	8	H	163.0	-44.2	-7.0	0.1	0.0	-16.2
		換気口	−	K9	1F	58.5	63	177.2	42.8	4.0	24時間	8	H	163.2	-44.3	-7.0	0.1	0.0	7.2
		換気口	−	K10	1F	41.5	63	177.2	42.0	4.0	24時間	8	H	163.5	-44.3	-7.0	0.1	0.0	-9.8
		換気口	−	K11	1F	58.0	63	177.2	41.0	4.0	24時間	8	H	163.7	-44.3	-7.0	0.1	0.0	6.7
		換気口	−	K12	1F	41.5	63	148.2	12.8	4.0	24時間	8	H	148.4	-43.4	-6.9	0.1	0.0	-8.8
		換気口	−	K13	1F	29.5	63	147.2	12.8	4.0	24時間	8	H	147.5	-43.4	-6.9	0.1	0.0	-20.8
		換気口	−	K14	1F	29.5	63	146.2	12.8	4.0	24時間	8	H	146.6	-43.3	-6.9	0.1	0.0	-20.7
		換気口	−	K15	1F	73.0	63	145.3	12.8	6.5	24時間	8	H	145.9	-43.3	-5.7	0.0	0.0	24.0
		換気口	−	K16	1F	70.0	63	144.4	12.8	6.5	24時間	8	H	145.2	-43.2	-5.7	0.0	0.0	21.1
		換気口	−	K17	1F	70.0	63	143.4	12.8	6.5	24時間	8	H	144.3	-43.2	-5.7	0.0	0.0	21.1
		換気口	−	K18	1F	73.0	63	142.6	12.8	6.5	24時間	8	H	143.6	-43.1	-5.7	0.0	0.0	24.2
		換気口	−	K19	1F	41.5	63	141.6	12.8	4.5	24時間	8	H	142.7	-43.1	-6.7	0.1	0.0	-8.3
		換気口	−	K20	1F	66.5	63	140.6	12.8	4.5	24時間	8	H	141.9	-43.0	-6.7	0.1	0.0	16.8
		換気口	−	K21	1F	61.5	63	139.9	12.8	4.5	24時間	8	H	141.3	-43.0	-6.7	0.1	0.0	11.8
		換気口	−	K22	1F	66.5	63	139.2	12.8	4.5	24時間	8	H	140.7	-43.0	-6.7	0.1	0.0	16.8
		換気口	−	K23	1F	42.5	63	138.3	12.8	4.5	24時間	8	H	139.9	-42.9	-6.7	0.1	0.0	-7.1
		換気口	−	K24	1F	35.5	63	128.4	12.8	4.5	24時間	8	H	131.7	-42.4	-6.7	0.1	0.0	-13.6
		換気口	−	K25	1F	41.5	63	127.6	12.8	4.5	24時間	8	H	131.0	-42.3	-6.8	0.1	0.0	-7.6
		換気口	−	K26	1F	59.5	63	126.8	12.8	4.5	24時間	8	H	130.4	-42.3	-6.8	0.1	0.0	10.4
		換気口	−	K27	1F	42.0	63	113.2	12.8	4.5	24時間	8	H	119.6	-41.6	-7.2	0.1	0.1	-6.8
		換気口	−	K28	1F	35.0	63	112.2	12.8	4.5	24時間	8	H	118.8	-41.5	-7.3	0.2	0.1	-13.8
		換気口	−	K29	1F	42.0	63	111.1	12.8	4.5	24時間	8	H	117.9	-41.4	-7.5	0.2	0.1	-6.9
		換気口	−	K30	1F	41.5	63	110.3	12.8	4.5	24時間	8	H	117.3	-41.4	-7.7	0.2	0.1	-7.6
		換気口	−	K31	1F	42.0	63	108.7	12.8	4.5	24時間	8	H	116.1	-41.3	-8.2	0.3	0.1	-7.5
		室外機	空調用	A1	1F	62.0	63	133.9	73.0	1.5	24時間	8	H	114.5	-41.2	0.0	−	−	20.8
		室外機	空調用	A2	1F	62.0	63	135.2	73.0	1.5	24時間	8	H	115.8	-41.3	0.0	−	−	20.7
		室外機	空調用	A3	1F	62.0	63	136.4	73.0	1.5	24時間	8	H	117.0	-41.4	0.0	−	−	20.6
		室外機	空調用	A4	1F	62.0	63	147.0	73.0	1.5	24時間	8	H	127.5	-42.1	0.0	−	−	19.9
		室外機	空調用	A5	1F	62.0	63	148.3	73.0	1.5	24時間	8	H	128.8	-42.2	0.0	−	−	19.8
		室外機	空調用	A6	1F	62.0	63	149.5	73.0	1.5	24時間	8	H	130.0	-42.3	0.0	−	−	19.7
		室外機	空調用	A7	1F	62.0	63	150.8	73.0	1.5	24時間	8	H	131.3	-42.4	0.0	−	−	19.6
		室外機	空調用	A8	1F	62.0	63	161.9	73.0	1.5	24時間	8	H	142.3	-43.1	0.0	−	−	18.9
		室外機	空調用	A9	1F	62.0	63	163.2	73.0	1.5	24時間	8	H	143.6	-43.1	0.0	−	−	18.9
		室外機	空調用	A10	1F	62.0	63	164.4	73.0	1.5	24時間	8	H	144.8	-43.2	0.0	−	−	18.8
		室外機	空調用	A11	1F	62.0	63	177.4	69.3	1.5	24時間	8	H	158.1	-44.0	-8.6	0.4	0.2	9.4
		室外機	空調用	A12	1F	62.0	63	177.4	68.0	1.5	24時間	8	H	158.3	-44.0	-8.2	0.3	0.1	9.8
		室外機	空調用	A13	1F	62.0	63	177.4	66.8	1.5	24時間	8	H	158.4	-44.0	-7.8	0.2	0.1	10.2
		室外機	空調用	A14	1F	62.0	63	177.4	65.6	1.5	24時間	8	H	158.6	-44.0	-7.4	0.2	0.1	10.6
		室外機	空調用	A15	1F	47.0	63	177.6	25.5	1.5	24時間	8	H	169.2	-44.6	-7.7	0.2	0.1	-5.3
		室外機	空調用	A16	1F	50.0	63	177.6	24.3	1.5	24時間	8	H	169.7	-44.6	-7.7	0.2	0.1	-2.3
		室外機	空調用	A17	1F	54.0	63	150.2	12.6	1.5	24時間	8	H	150.2	-43.5	-8.0	0.3	0.1	2.5
		室外機	空調用	A18	1F	52.0	63	148.9	12.6	1.5	24時間	8	H	149.0	-43.5	-8.0	0.3	0.1	0.5
		室外機	空調用	A19	1F	59.0	63	137.1	12.6	1.5	24時間	8	H	139.0	-42.9	-8.3	0.4	0.1	7.8
		室外機	空調用	A20	1F	62.0	63	135.0	12.6	1.5	24時間	8	H	137.2	-42.7	-8.4	0.4	0.1	10.9
		室外機	空調用	A21	1F	62.0	63	133.8	12.6	1.5	24時間	8	H	136.2	-42.7	-8.5	0.4	0.1	10.8
		室外機	空調用	A22	1F	62.0	63	132.6	12.6	1.5	24時間	8	H	135.2	-42.6	-8.5	0.4	0.1	10.9
		室外機	空調用	A23	1F	62.0	63	131.3	12.6	1.5	24時間	8	H	134.2	-42.6	-8.6	0.4	0.2	10.8
		室外機	空調用	A24	1F	52.0	63	125.8	12.5	1.5	24時間	8	H	129.7	-42.3	-8.9	0.5	0.2	0.8
		室外機	空調用	A25	1F	52.0	63	124.8	12.5	1.5	24時間	8	H	128.9	-42.2	-8.9	0.5	0.2	0.9
		室外機	空調用	A26	1F	53.0	63	113.0	12.5	1.5	24時間	8	H	119.5	-41.5	-10.6	1.1	0.4	0.9
		室外機	空調用	A27	1F	52.0	63	111.8	12.5	1.5	24時間	8	H	118.6	-41.5	-10.0	0.9	0.3	0.5
		室外機	空調用	A28	1F	46.0	63	110.7	12.5	1.5	24時間	8	H	117.8	-41.4	-9.3	0.6	0.2	-4.7
		室外機	冷凍冷蔵用	R1	1F	66.0	63	180.4	38.3	1.0	24時間	8	H	167.6	-44.5	-7.9	0.3	0.1	13.6
		室外機	冷凍冷蔵用	R2	1F	66.0	63	180.4	36.0	1.0	24時間	8	H	168.3	-44.5	-7.9	0.3	0.1	13.6
		室外機	冷凍冷蔵用	R3	1F	63.0	63	180.4	33.9	1.0	24時間	8	H	168.9	-44.6	-7.9	0.3	0.1	10.5
		室外機	冷凍冷蔵用	R4	1F	63.0	63	180.4	32.1	1.0	24時間	8	H	169.5	-44.6	-7.9	0.3	0.1	10.5
		室外機	冷凍冷蔵用	R5	1F	66.0	63	178.7	38.3	1.0	24時間	8	H	165.9	-44.4	-7.9	0.3	0.1	13.7
		室外機	冷凍冷蔵用	R6	1F	69.5	63	178.7	35.5	1.0	24時間	8	H	166.8	-44.4	-7.9	0.3	0.1	17.2
		室外機	冷凍冷蔵用	R7	1F	66.0	63	178.7	32.5	1.0	24時間	8	H	167.8	-44.5	-7.9	0.3	0.1	13.6
		キュービクル	−	Q	1F	49.5	63	179.4	20.4	1.0	24時間	8	H	172.8	-44.8	-7.9	0.3	0.1	-3.2
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	1	1F	P 76.4	−	11.1	2.2	0.5	1.8秒/台	96	台	86.4	-38.7	0.0	−	−	29.7
				2	1F	P 76.4	−	9.0	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	79.3	-38.0	0.0	−	−	30.4
				3	1F	P 76.4	−	9.0	17.7	0.5	1.8秒/台	96	台	71.3	-37.1	0.0	−	−	31.3
				4	1F	P 76.4	−	9.0	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	63.3	-36.0	0.0	−	−	32.4
				5	1F	P 76.4	−	9.0	33.9	0.5	1.8秒/台	96	台	55.4	-34.9	0.0	−	−	33.5
				6	1F	P 76.4	−	9.0	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	47.6	-33.6	0.0	−	−	34.8
				7	1F	P 76.4	−	9.0	49.8	0.5	1.8秒/台	96	台	40.0	-32.0	0.0	−	−	36.4
				8	1F	P 76.4	−	9.0	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	32.4	-30.2	0.0	−	−	38.2
				9	1F	P 76.4	−	9.0	65.4	0.5	1.8秒/台	96	台	25.4	-28.1	0.0	−	−	40.3
				10	1F	P 76.4	−	9.0	73.0	0.5	1.8秒/台	96	台	18.9	-25.5	0.0	−	−	42.9
				11	1F	P 76.4	−	9.0	80.6	0.5	1.8秒/台	96	台	13.7	-22.7	0.0	−	−	45.7
				12	1F	P 76.4	−	18.2	78.4	0.5	1.8秒/台	96	台	10.0	-20.0	0.0	−	−	48.4

騒音源						基準距離騒音レベル (dB)	卓越周波数 (Hz)	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等			予測地点騒音源間の距離 (m)	補正 (dB)		δ 行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル (dB)
種別				No.	位置			X	Y	Z	運転時間 (利用時間)	(規制法) 夜間	時間等		距離補正	回折補正	a+b−d		
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	13	1F	P 76.4	−	27.5	76.2	0.5	1.8秒/台	96	台	13.9	-22.9	0.0	−	−	45.5
				14	1F	P 76.4	−	36.9	74.1	0.5	1.8秒/台	96	台	21.7	-26.7	0.0	−	−	41.7
				15	1F	P 76.4	−	46.3	72.0	0.5	1.8秒/台	96	台	30.5	-29.7	0.0	−	−	38.7
				16	1F	P 76.4	−	46.3	64.9	0.5	1.8秒/台	96	台	34.8	-30.8	0.0	−	−	37.6
				17	1F	P 76.4	−	53.3	59.5	0.5	1.8秒/台	96	台	43.6	-32.8	0.0	−	−	35.6
				18	1F	P 76.4	−	46.3	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	39.9	-32.0	0.0	−	−	36.4
				19	1F	P 76.4	−	46.3	49.8	0.5	1.8秒/台	96	台	46.2	-33.3	0.0	−	−	35.1
				20	1F	P 76.4	−	46.3	41.7	0.5	1.8秒/台	96	台	53.1	-34.5	0.0	−	−	33.9
				21	1F	P 76.4	−	46.3	33.9	0.5	1.8秒/台	96	台	60.1	-35.6	0.0	−	−	32.8
				22	1F	P 76.4	−	46.3	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	67.5	-36.6	0.0	−	−	31.8
				23	1F	P 76.4	−	45.3	16.2	0.5	1.8秒/台	96	台	76.1	-37.6	0.0	−	−	30.8
				24	1F	P 76.4	−	41.9	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	81.4	-38.2	0.0	−	−	30.2
				25	1F	P 76.4	−	33.7	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	79.6	-38.0	0.0	−	−	30.4
				26	1F	P 76.4	−	25.5	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	78.7	-37.9	0.0	−	−	30.5
				27	1F	P 76.4	−	17.2	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	78.6	-37.9	0.0	−	−	30.5
				28	1F	P 76.4	−	18.4	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	30.4	-29.7	0.0	−	−	38.7
				29	1F	P 76.4	−	27.7	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	31.2	-29.9	0.0	−	−	38.5
				30	1F	P 76.4	−	37.0	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	34.6	-30.8	0.0	−	−	37.6
				31	1F	P 76.4	−	18.5	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	46.2	-33.3	0.0	−	−	35.1
				32	1F	P 76.4	−	27.8	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	46.8	-33.4	0.0	−	−	35.0
				33	1F	P 76.4	−	37.2	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	49.2	-33.8	0.0	−	−	34.6
				34	1F	P 76.4	−	18.4	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	62.3	-35.9	0.0	−	−	32.5
				35	1F	P 76.4	−	27.7	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	62.7	-35.9	0.0	−	−	32.5
				36	1F	P 76.4	−	37.0	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	64.5	-36.2	0.0	−	−	32.2
			店舗敷地駐車場	37	1F	P 76.4	−	91.2	2.1	0.5	1.8秒/台	96	台	111.4	-40.9	0.0	−	−	27.5
				38	1F	P 76.4	−	91.2	10.0	0.5	1.8秒/台	96	台	105.4	-40.5	0.0	−	−	27.9
				39	1F	P 76.4	−	83.1	12.2	0.5	1.8秒/台	96	台	98.5	-39.9	0.0	−	−	28.5
				40	1F	P 76.4	−	75.0	14.3	0.5	1.8秒/台	96	台	91.8	-39.3	0.0	−	−	29.1
				41	1F	P 76.4	−	75.0	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	84.3	-38.5	0.0	−	−	29.9
				42	1F	P 76.4	−	75.0	31.6	0.5	1.8秒/台	96	台	78.6	-37.9	0.0	−	−	30.5
				43	1F	P 76.4	−	69.1	36.6	0.5	1.8秒/台	96	台	70.9	-37.0	0.0	−	−	31.4
				44	1F	P 76.4	−	75.0	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	73.2	-37.3	0.0	−	−	31.1
				45	1F	P 76.4	−	75.0	47.1	0.5	1.8秒/台	96	台	68.3	-36.7	0.0	−	−	31.7
				46	1F	P 76.4	−	75.0	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	63.9	-36.1	0.0	−	−	32.3
				47	1F	P 76.4	−	75.0	62.8	0.5	1.8秒/台	96	台	60.2	-35.6	0.0	−	−	32.8
				48	1F	P 76.4	−	75.0	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	57.3	-35.2	0.0	−	−	33.2
				49	1F	P 76.4	−	84.9	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	66.8	-36.5	0.0	−	−	31.9
				50	1F	P 76.4	−	94.9	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	76.5	-37.7	0.0	−	−	30.7
				51	1F	P 76.4	−	94.9	62.7	0.5	1.8秒/台	96	台	78.7	-37.9	0.0	−	−	30.5
				52	1F	P 76.4	−	94.9	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	81.6	-38.2	0.0	−	−	30.2
				53	1F	P 76.4	−	94.9	47.1	0.5	1.8秒/台	96	台	85.0	-38.6	0.0	−	−	29.8
				54	1F	P 76.4	−	94.9	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	89.1	-39.0	0.0	−	−	29.4
				55	1F	P 76.4	−	94.9	31.6	0.5	1.8秒/台	96	台	93.5	-39.4	0.0	−	−	29.0
				56	1F	P 76.4	−	94.9	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	98.3	-39.9	0.0	−	−	28.5
				57	1F	P 76.4	−	94.9	17.2	0.5	1.8秒/台	96	台	102.8	-40.2	0.0	−	−	28.2
				58	1F	P 76.4	−	84.9	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	72.5	-37.2	0.0	−	−	31.2
				59	1F	P 76.4	−	84.9	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	80.9	-38.2	0.0	−	−	30.2
				60	1F	P 76.4	−	84.9	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	91.0	-39.2	0.0	−	−	29.2
		荷さばき車両走行音	荷さばき施設①	n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	142.4	-43.1	-16.2	0.4	−	26.1
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.4	-42.9	-16.3	0.4	−	26.2
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	131.9	-42.4	-17.2	0.6	−	25.8
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.4	-42.9	-16.3	0.4	−	26.2
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	145.4	-43.3	-15.7	0.4	−	26.4
				n6	1F	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	151.5	-43.6	-15.2	0.3	−	26.6
				n7	1F	P 93.4	−	155.7	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	157.7	-44.0	-14.9	0.3	−	26.5
				n6	1F	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	151.5	-43.6	-15.2	0.3	−	26.6
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	145.4	-43.3	-15.7	0.4	−	26.4
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.4	-42.9	-16.3	0.4	−	26.2
				n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	142.4	-43.1	-16.2	0.4	−	26.1
			荷さばき施設②	n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	142.4	-43.1	-16.2	0.4	−	26.1
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.4	-42.9	-16.3	0.4	−	26.2
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	145.4	-43.3	-15.7	0.4	−	26.4
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.4	-42.9	-16.3	0.4	−	26.2
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	131.9	-42.4	-17.2	0.6	−	25.8
				n4	1F	P 93.4	−	118.9	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	125.6	-42.0	-19.0	0.8	−	24.4
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	131.9	-42.4	-17.2	0.6	−	25.8
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	139.4	-42.9	-16.3	0.4	−	26.2
				n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	142.4	-43.1	-16.2	0.4	−	26.1
	作業音	台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	87.2	2000	155.7	7.1	1.0	50.0秒/台	3	台	157.7	-44.0	-18.6	0.3	3.6	24.6
			荷さばき施設②	n4	1F	87.2	2000	118.9	10.2	1.0	50.0秒/台	3	台	125.6	-42.0	-22.8	0.8	9.6	22.4
衝撃騒音	作業音	荷さばき作業音（リフトと床との衝撃音）	荷さばき施設①	n7	1F	90.0	1000	155.7	7.1	0.0	−	15	回	157.7	-44.0	-16.7	0.4	2.3	29.3
		荷さばき作業音（リフトの昇降音）		n7	1F	85.5	1000	155.7	7.1	1.0	−	15	回	157.7	-44.0	-15.6	0.3	1.8	25.9
		荷さばき車両のドア開閉音		n7	1F	91.6	500	155.7	7.1	1.0	−	6	回	157.7	-44.0	-12.7	0.3	0.9	34.9
		荷さばき作業音（リフトと床との衝撃音）	荷さばき施設②	n4	1F	90.0	1000	118.9	10.2	0.0	−	15	回	125.6	-42.0	-21.2	1.1	6.7	26.8
		荷さばき作業音（リフトの昇降音）		n4	1F	85.5	1000	118.9	10.2	1.0	−	15	回	125.6	-42.0	-19.8	0.8	4.8	23.7
		荷さばき車両のドア開閉音		n4	1F	91.6	500	118.9	10.2	1.0	−	6	回	125.6	-42.0	-16.8	0.8	2.4	32.8

※騒音レベル：Pはパワーレベル

※設備騒音の卓越周波数は、回折補正が小さくなるように安全側の63Hzと設定した。

2.夜間において騒音発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

(1)各騒音源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果と算出根拠

○来客車両の走行速度は10km/h

予測地点	X	Y	Z
地点c	94.9	78.9	1.2

	夜間最大値
設備騒音	30.1
来客車両走行音	50.0
作業車両走行音	26.6
変動騒音(作業音)	25.0
衝撃騒音(作業音)	32.8
最大値	50.0

騒音源					基準距離騒音レベル(dB)	卓越周波数(Hz)	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等			予測地点騒音源間の距離(m)	補正(dB)		δ行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル(dB)
種別			No.	位置			X	Y	Z	運転時間(利用時間)	(規制法)夜間	時間等		距離補正	回折補正	a+b−d		
定常騒音	設備機器	換気口 −	K1	1F	58.0	63	120.1	72.7	4.0	24時間	8	H	26.1	-28.3	0.0	−	−	29.7
		換気口 −	K2	1F	58.0	63	129.8	72.7	4.0	24時間	8	H	35.5	-31.0	0.0	−	−	27.0
		換気口 −	K3	1F	58.0	63	140.0	72.7	4.0	24時間	8	H	45.6	-33.2	0.0	−	−	24.8
		換気口 −	K4	1F	58.0	63	155.0	72.7	4.0	24時間	8	H	60.5	-35.6	0.0	−	−	22.4
		換気口 −	K5	1F	58.0	63	174.7	72.7	4.0	24時間	8	H	80.1	-38.1	0.0	−	−	19.9
		換気口 −	K6	1F	58.0	63	177.2	60.3	4.0	24時間	8	H	84.4	-38.5	-8.2	0.3	0.1	11.3
		換気口 −	K7	1F	35.5	63	177.2	44.5	4.0	24時間	8	H	89.2	-39.0	-7.2	0.1	0.1	-10.7
		換気口 −	K8	1F	35.0	63	177.2	43.7	4.0	24時間	8	H	89.5	-39.0	-7.1	0.1	0.0	-11.1
		換気口 −	K9	1F	58.5	63	177.2	42.8	4.0	24時間	8	H	89.9	-39.1	-6.9	0.1	0.0	12.5
		換気口 −	K10	1F	41.5	63	177.2	42.0	4.0	24時間	8	H	90.2	-39.1	-6.8	0.1	0.0	-4.4
		換気口 −	K11	1F	58.0	63	177.2	41.0	4.0	24時間	8	H	90.6	-39.1	-6.6	0.1	0.0	12.3
		換気口 −	K12	1F	41.5	63	148.2	12.8	4.0	24時間	8	H	85.0	-38.6	-11.1	1.4	0.5	-8.2
		換気口 −	K13	1F	29.5	63	147.2	12.8	4.0	24時間	8	H	84.3	-38.5	-11.1	1.4	0.5	-20.1
		換気口 −	K14	1F	29.5	63	146.2	12.8	4.0	24時間	8	H	83.7	-38.5	-11.1	1.4	0.5	-20.1
		換気口 −	K15	1F	73.0	63	145.3	12.8	6.5	24時間	8	H	83.3	-38.4	-8.4	0.4	0.1	26.2
		換気口 −	K16	1F	70.0	63	144.4	12.8	6.5	24時間	8	H	82.7	-38.4	-8.3	0.4	0.1	23.3
		換気口 −	K17	1F	70.0	63	143.4	12.8	6.5	24時間	8	H	82.1	-38.3	-8.3	0.4	0.1	23.4
		換気口 −	K18	1F	73.0	63	142.6	12.8	6.5	24時間	8	H	81.7	-38.2	-8.3	0.3	0.1	26.5
		換気口 −	K19	1F	41.5	63	141.6	12.8	4.5	24時間	8	H	81.0	-38.2	-10.1	0.9	0.3	-6.8
		換気口 −	K20	1F	66.5	63	140.6	12.8	4.5	24時間	8	H	80.4	-38.1	-10.2	0.9	0.3	18.2
		換気口 −	K21	1F	61.5	63	139.9	12.8	4.5	24時間	8	H	80.0	-38.1	-10.2	0.9	0.3	13.2
		換気口 −	K22	1F	66.5	63	139.2	12.8	4.5	24時間	8	H	79.6	-38.0	-10.2	0.9	0.3	18.3
		換気口 −	K23	1F	42.5	63	138.3	12.8	4.5	24時間	8	H	79.1	-38.0	-10.2	0.9	0.4	-5.7
		換気口 −	K24	1F	35.5	63	128.4	12.8	4.5	24時間	8	H	74.2	-37.4	-10.3	1.0	0.4	-12.2
		換気口 −	K25	1F	41.5	63	127.6	12.8	4.5	24時間	8	H	73.8	-37.4	-10.3	1.0	0.4	-6.2
		換気口 −	K26	1F	59.5	63	126.8	12.8	4.5	24時間	8	H	73.5	-37.3	-10.3	1.0	0.4	11.9
		換気口 −	K27	1F	42.0	63	113.2	12.8	4.5	24時間	8	H	68.7	-36.7	-10.5	1.1	0.4	-5.2
		換気口 −	K28	1F	35.0	63	112.2	12.8	4.5	24時間	8	H	68.4	-36.7	-10.5	1.1	0.4	-12.2
		換気口 −	K29	1F	42.0	63	111.1	12.8	4.5	24時間	8	H	68.1	-36.7	-10.5	1.1	0.4	-5.2
		換気口 −	K30	1F	41.5	63	110.3	12.8	4.5	24時間	8	H	67.9	-36.6	-10.5	1.1	0.4	-5.6
		換気口 −	K31	1F	42.0	63	108.7	12.8	4.5	24時間	8	H	67.6	-36.6	-10.5	1.1	0.4	-5.1
		室外機 空調用	A1	1F	62.0	63	133.9	73.0	1.5	24時間	8	H	39.4	-31.9	0.0	−	−	30.1
		室外機 空調用	A2	1F	62.0	63	135.2	73.0	1.5	24時間	8	H	40.7	-32.2	0.0	−	−	29.8
		室外機 空調用	A3	1F	62.0	63	136.4	73.0	1.5	24時間	8	H	41.9	-32.4	0.0	−	−	29.6
		室外機 空調用	A4	1F	62.0	63	147.0	73.0	1.5	24時間	8	H	52.4	-34.4	0.0	−	−	27.6
		室外機 空調用	A5	1F	62.0	63	148.3	73.0	1.5	24時間	8	H	53.7	-34.6	0.0	−	−	27.4
		室外機 空調用	A6	1F	62.0	63	149.5	73.0	1.5	24時間	8	H	54.9	-34.8	0.0	−	−	27.2
		室外機 空調用	A7	1F	62.0	63	150.8	73.0	1.5	24時間	8	H	56.2	-35.0	0.0	−	−	27.0
		室外機 空調用	A8	1F	62.0	63	161.9	73.0	1.5	24時間	8	H	67.2	-36.5	0.0	−	−	25.5
		室外機 空調用	A9	1F	62.0	63	163.2	73.0	1.5	24時間	8	H	68.5	-36.7	0.0	−	−	25.3
		室外機 空調用	A10	1F	62.0	63	164.4	73.0	1.5	24時間	8	H	69.7	-36.9	0.0	−	−	25.1
		室外機 空調用	A11	1F	62.0	63	177.4	69.3	1.5	24時間	8	H	83.0	-38.4	-9.1	0.6	0.2	14.5
		室外機 空調用	A12	1F	62.0	63	177.4	68.0	1.5	24時間	8	H	83.2	-38.4	-8.9	0.5	0.2	14.7
		室外機 空調用	A13	1F	62.0	63	177.4	66.8	1.5	24時間	8	H	83.4	-38.4	-8.8	0.5	0.2	14.8
		室外機 空調用	A14	1F	62.0	63	177.4	65.6	1.5	24時間	8	H	83.6	-38.4	-8.8	0.5	0.2	14.8
		室外機 空調用	A15	1F	47.0	63	177.6	25.5	1.5	24時間	8	H	98.4	-39.9	-5.8	0.0	0.0	1.3
		室外機 空調用	A16	1F	50.0	63	177.6	24.3	1.5	24時間	8	H	99.1	-39.9	-5.9	0.0	0.0	4.2
		室外機 空調用	A17	1F	54.0	63	150.2	12.6	1.5	24時間	8	H	86.3	-38.7	-14.3	3.6	1.3	1.0
		室外機 空調用	A18	1F	52.0	63	148.9	12.6	1.5	24時間	8	H	85.5	-38.6	-14.3	3.6	1.3	-0.9
		室外機 空調用	A19	1F	59.0	63	137.1	12.6	1.5	24時間	8	H	78.6	-37.9	-14.4	3.8	1.4	6.7
		室外機 空調用	A20	1F	62.0	63	135.0	12.6	1.5	24時間	8	H	77.5	-37.8	-14.5	3.8	1.4	9.7
		室外機 空調用	A21	1F	62.0	63	133.8	12.6	1.5	24時間	8	H	76.9	-37.7	-14.5	3.8	1.4	9.8
		室外機 空調用	A22	1F	62.0	63	132.6	12.6	1.5	24時間	8	H	76.3	-37.7	-14.5	3.8	1.4	9.8
		室外機 空調用	A23	1F	62.0	63	131.3	12.6	1.5	24時間	8	H	75.6	-37.6	-14.5	3.8	1.4	9.9
		室外機 空調用	A24	1F	52.0	63	125.8	12.5	1.5	24時間	8	H	73.2	-37.3	-14.4	3.8	1.4	0.3
		室外機 空調用	A25	1F	52.0	63	124.8	12.5	1.5	24時間	8	H	72.8	-37.2	-14.4	3.8	1.4	0.4
		室外機 空調用	A26	1F	53.0	63	113.0	12.5	1.5	24時間	8	H	68.8	-36.8	-14.5	3.9	1.4	1.7
		室外機 空調用	A27	1F	52.0	63	111.8	12.5	1.5	24時間	8	H	68.5	-36.7	-14.2	3.6	1.3	1.1
		室外機 空調用	A28	1F	46.0	63	110.7	12.5	1.5	24時間	8	H	68.3	-36.7	-13.0	2.7	1.0	-3.7
		室外機 冷凍冷蔵用	R1	1F	66.0	63	180.4	38.3	1.0	24時間	8	H	94.6	-39.5	-6.4	0.1	0.0	20.1
		室外機 冷凍冷蔵用	R2	1F	66.0	63	180.4	36.0	1.0	24時間	8	H	95.7	-39.6	-6.1	0.0	0.0	20.3
		室外機 冷凍冷蔵用	R3	1F	63.0	63	180.4	33.9	1.0	24時間	8	H	96.6	-39.7	-5.7	0.0	0.0	17.6
		室外機 冷凍冷蔵用	R4	1F	63.0	63	180.4	32.1	1.0	24時間	8	H	97.5	-39.8	-5.5	0.0	0.0	17.7
		室外機 冷凍冷蔵用	R5	1F	66.0	63	178.7	38.3	1.0	24時間	8	H	93.1	-39.4	-6.3	0.0	0.0	20.3
		室外機 冷凍冷蔵用	R6	1F	69.5	63	178.7	35.5	1.0	24時間	8	H	94.4	-39.5	-5.9	0.0	0.0	24.1
		室外機 冷凍冷蔵用	R7	1F	66.0	63	178.7	32.5	1.0	24時間	8	H	95.8	-39.6	-5.4	0.0	0.0	21.0
		キュービクル −	Q	1F	49.5	63	179.4	20.4	1.0	24時間	8	H	102.8	-40.2	-6.3	0.0	0.0	3.0
変動騒音	走行音	来客車両走行音 隔地駐車場	1	1F	P 76.4	−	11.1	2.2	0.5	1.8秒/台	96	台	113.6	-41.1	0.0	−	−	27.3
			2	1F	P 76.4	−	9.0	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	110.4	-40.9	0.0	−	−	27.5
			3	1F	P 76.4	−	9.0	17.7	0.5	1.8秒/台	96	台	105.5	-40.5	0.0	−	−	27.9
			4	1F	P 76.4	−	9.0	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	101.0	-40.1	0.0	−	−	28.3
			5	1F	P 76.4	−	9.0	33.9	0.5	1.8秒/台	96	台	97.0	-39.7	0.0	−	−	28.7
			6	1F	P 76.4	−	9.0	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	93.5	-39.4	0.0	−	−	29.0
			7	1F	P 76.4	−	9.0	49.8	0.5	1.8秒/台	96	台	90.7	-39.2	0.0	−	−	29.2
			8	1F	P 76.4	−	9.0	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	88.5	-38.9	0.0	−	−	29.5
			9	1F	P 76.4	−	9.0	65.4	0.5	1.8秒/台	96	台	87.0	-38.8	0.0	−	−	29.6
			10	1F	P 76.4	−	9.0	73.0	0.5	1.8秒/台	96	台	86.1	-38.7	0.0	−	−	29.7
			11	1F	P 76.4	−	9.0	80.6	0.5	1.8秒/台	96	台	85.9	-38.7	0.0	−	−	29.7
			12	1F	P 76.4	−	18.2	78.4	0.5	1.8秒/台	96	台	76.7	-37.7	0.0	−	−	30.7

騒音源				No.	位置	基準距離騒音レベル (dB)	卓越周波数 (Hz)	座標			騒音継続時間又は騒音発生回数等			予測地点騒音源間の距離 (m)	補正 (dB)		δ 行路差	フレネル数	予測地点における騒音レベル (dB)
種別								X	Y	Z	運転時間 (利用時間)	(規制法) 夜間	時間等		距離補正	回折補正	a+b−d		
変動騒音	走行音	来客車両走行音	隔地駐車場	13	1F	P 76.4	−	27.5	76.2	0.5	1.8秒/台	96	台	67.5	-36.6	0.0	−	−	31.8
				14	1F	P 76.4	−	36.9	74.1	0.5	1.8秒/台	96	台	58.2	-35.3	0.0	−	−	33.1
				15	1F	P 76.4	−	46.3	72.0	0.5	1.8秒/台	96	台	49.1	-33.8	0.0	−	−	34.6
				16	1F	P 76.4	−	46.3	64.9	0.5	1.8秒/台	96	台	50.6	-34.1	0.0	−	−	34.3
				17	1F	P 76.4	−	53.3	59.5	0.5	1.8秒/台	96	台	45.9	-33.2	0.0	−	−	35.2
				18	1F	P 76.4	−	46.3	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	53.0	-34.5	0.0	−	−	33.9
				19	1F	P 76.4	−	46.3	49.8	0.5	1.8秒/台	96	台	56.7	-35.1	0.0	−	−	33.3
				20	1F	P 76.4	−	46.3	41.7	0.5	1.8秒/台	96	台	61.2	-35.7	0.0	−	−	32.7
				21	1F	P 76.4	−	46.3	33.9	0.5	1.8秒/台	96	台	66.2	-36.4	0.0	−	−	32.0
				22	1F	P 76.4	−	46.3	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	72.0	-37.1	0.0	−	−	31.3
				23	1F	P 76.4	−	45.3	16.2	0.5	1.8秒/台	96	台	80.0	-38.1	0.0	−	−	30.3
				24	1F	P 76.4	−	41.9	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	87.3	-38.8	0.0	−	−	29.6
				25	1F	P 76.4	−	33.7	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	92.5	-39.3	0.0	−	−	29.1
				26	1F	P 76.4	−	25.5	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	98.1	-39.8	0.0	−	−	28.6
				27	1F	P 76.4	−	17.2	9.6	0.5	1.8秒/台	96	台	104.1	-40.3	0.0	−	−	28.1
				28	1F	P 76.4	−	18.4	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	79.4	-38.0	0.0	−	−	30.4
				29	1F	P 76.4	−	27.7	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	70.4	-37.0	0.0	−	−	31.4
				30	1F	P 76.4	−	37.0	57.8	0.5	1.8秒/台	96	台	61.6	-35.8	0.0	−	−	32.6
				31	1F	P 76.4	−	18.5	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	84.9	-38.6	0.0	−	−	29.8
				32	1F	P 76.4	−	27.8	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	76.6	-37.7	0.0	−	−	30.7
				33	1F	P 76.4	−	37.2	41.9	0.5	1.8秒/台	96	台	68.6	-36.7	0.0	−	−	31.7
				34	1F	P 76.4	−	18.4	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	93.1	-39.4	0.0	−	−	29.0
				35	1F	P 76.4	−	27.7	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	85.7	-38.7	0.0	−	−	29.7
				36	1F	P 76.4	−	37.0	25.8	0.5	1.8秒/台	96	台	78.6	-37.9	0.0	−	−	30.5
			店舗敷地駐車場	37	1F	P 76.4	−	91.2	2.1	0.5	1.8秒/台	96	台	76.9	-37.7	0.0	−	−	30.7
				38	1F	P 76.4	−	91.2	10.0	0.5	1.8秒/台	96	台	69.0	-36.8	0.0	−	−	31.6
				39	1F	P 76.4	−	83.1	12.2	0.5	1.8秒/台	96	台	67.7	-36.6	0.0	−	−	31.8
				40	1F	P 76.4	−	75.0	14.3	0.5	1.8秒/台	96	台	67.6	-36.6	0.0	−	−	31.8
				41	1F	P 76.4	−	75.0	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	58.5	-35.3	0.0	−	−	33.1
				42	1F	P 76.4	−	75.0	31.6	0.5	1.8秒/台	96	台	51.3	-34.2	0.0	−	−	34.2
				43	1F	P 76.4	−	69.1	36.6	0.5	1.8秒/台	96	台	49.6	-33.9	0.0	−	−	34.5
				44	1F	P 76.4	−	75.0	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	44.3	-32.9	0.0	−	−	35.5
				45	1F	P 76.4	−	75.0	47.1	0.5	1.8秒/台	96	台	37.5	-31.5	0.0	−	−	36.9
				46	1F	P 76.4	−	75.0	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	31.2	-29.9	0.0	−	−	38.5
				47	1F	P 76.4	−	75.0	62.8	0.5	1.8秒/台	96	台	25.6	-28.2	0.0	−	−	40.2
				48	1F	P 76.4	−	75.0	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	21.6	-26.7	0.0	−	−	41.7
				49	1F	P 76.4	−	84.9	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	13.0	-22.3	0.0	−	−	46.1
				50	1F	P 76.4	−	94.9	70.6	0.5	1.8秒/台	96	台	8.3	-18.4	0.0	−	−	50.0
				51	1F	P 76.4	−	94.9	62.7	0.5	1.8秒/台	96	台	16.2	-24.2	0.0	−	−	44.2
				52	1F	P 76.4	−	94.9	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	24.0	-27.6	0.0	−	−	40.8
				53	1F	P 76.4	−	94.9	47.1	0.5	1.8秒/台	96	台	31.8	-30.0	0.0	−	−	38.4
				54	1F	P 76.4	−	94.9	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	39.6	-32.0	0.0	−	−	36.4
				55	1F	P 76.4	−	94.9	31.6	0.5	1.8秒/台	96	台	47.3	-33.5	0.0	−	−	34.9
				56	1F	P 76.4	−	94.9	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	55.0	-34.8	0.0	−	−	33.6
				57	1F	P 76.4	−	94.9	17.2	0.5	1.8秒/台	96	台	61.7	-35.8	0.0	−	−	32.6
				58	1F	P 76.4	−	84.9	54.9	0.5	1.8秒/台	96	台	26.0	-28.3	0.0	−	−	40.1
				59	1F	P 76.4	−	84.9	39.3	0.5	1.8秒/台	96	台	40.9	-32.2	0.0	−	−	36.2
				60	1F	P 76.4	−	84.9	23.9	0.5	1.8秒/台	96	台	55.9	-34.9	0.0	−	−	33.5
		荷さばき車両走行音	荷さばき施設①	n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	86.2	-38.7	-20.1	1.0	−	26.6
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	81.7	-38.2	-22.1	1.6	−	25.1
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	75.7	-37.6	-24.3	2.7	−	23.5
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	81.7	-38.2	-22.1	1.6	−	25.1
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	85.4	-38.6	-22.0	1.6	−	24.8
				n6	1F	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	89.5	-39.0	-21.8	1.5	−	24.6
				n7	1F	P 93.4	−	155.7	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	94.1	-39.5	-21.6	1.4	−	24.3
				n6	1F	P 93.4	−	148.4	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	89.5	-39.0	-21.8	1.5	−	24.6
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	85.4	-38.6	-22.0	1.6	−	24.8
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	81.7	-38.2	-22.1	1.6	−	25.1
				n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	86.2	-38.7	-20.1	1.0	−	26.6
			荷さばき施設②	n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	86.2	-38.7	-20.1	1.0	−	26.6
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	81.7	-38.2	-22.1	1.6	−	25.1
				n5	1F	P 93.4	−	141.1	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	85.4	-38.6	-22.0	1.6	−	24.8
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	81.7	-38.2	-22.1	1.6	−	25.1
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	75.7	-37.6	-24.3	2.7	−	23.5
				n4	1F	P 93.4	−	118.9	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	72.8	-37.2	-24.4	2.8	−	23.8
				n3	1F	P 93.4	−	126.8	10.2	1.0	1.8秒/台	3	台	75.7	-37.6	-24.3	2.7	−	23.5
				n2	1F	P 93.4	−	133.8	7.1	1.0	1.8秒/台	3	台	81.7	-38.2	-22.1	1.6	−	25.1
				n1	1F	P 93.4	−	133.8	2.0	1.0	1.8秒/台	3	台	86.2	-38.7	-20.1	1.0	−	26.6
	作業音	台車走行音	荷さばき施設①	n7	1F	87.2	2000	155.7	7.1	1.0	50.0秒/台	3	台	94.1	-39.5	-25.0	1.4	16.9	22.7
			荷さばき施設②	n4	1F	87.2	2000	118.9	10.2	1.0	50.0秒/台	3	台	72.8	-37.2	-25.0	2.8	32.4	25.0
衝撃騒音	作業音	荷さばき作業音（リフトと床との衝撃音）	荷さばき施設①	n7	1F	90.0	1000	155.7	7.1	0.0	−	15	回	94.1	-39.5	-23.7	2.0	11.6	26.8
		荷さばき作業音（リフトの昇降音）		n7	1F	85.5	1000	155.7	7.1	1.0	−	15	回	94.1	-39.5	-22.3	1.4	8.5	23.7
		荷さばき車両のドア開閉音		n7	1F	91.6	500	155.7	7.1	1.0	−	6	回	94.1	-39.5	-19.3	1.4	4.2	32.8
		荷さばき作業音（リフトと床との衝撃音）	荷さばき施設②	n4	1F	90.0	1000	118.9	10.2	0.0	−	15	回	72.8	-37.2	-25.0	3.6	21.2	27.8
		荷さばき作業音（リフトの昇降音）		n4	1F	85.5	1000	118.9	10.2	1.0	−	15	回	72.8	-37.2	-25.0	2.8	16.2	23.3
		荷さばき車両のドア開閉音		n4	1F	91.6	500	118.9	10.2	1.0	−	6	回	72.8	-37.2	-22.1	2.8	8.1	32.3

※騒音レベル：Pはパワーレベル

※設備騒音の卓越周波数は、回折補正が小さくなるように安全側の63Hzと設定した。

資料2　設備機器カタログ

K1-K6, K11

品　名	三菱産業用有圧換気扇(低騒音形・給気タイプ)	台　数	
形　名	EWF-40DSA2-Q	記　号	

電　源	単相　100V	耐　電　圧	A.C. 1000V　1分間
羽根形式	40cm　金属製軸流羽根	絶　縁　抵　抗	10MΩ以上(500V 絶縁抵抗計)
電動機形式	全閉形コンデンサ誘導電動機　E種4極	質　量	12.1kg
使用周囲条件	温度　−30℃〜+50℃ 相対湿度　90%以下(常温)　屋内用	色調・塗装仕様	マンセル 7.65Y7.6/0.7 本体取付枠・羽根・取付足・モータ・モータカバー …　ポリエステル塗装
玉　軸　受	負荷側　6003DDW NC 反負荷側　6003ZZ グリス　ウレア	材　料	羽根…鋼板 取付足…平鋼 本体取付枠・モータ・モータカバー…溶融めっき鋼板

特性	周波数 (Hz)	風量 (m^3/h)	騒音 (dB)	消費電力 (W)	電流 (A)	最大負荷電流 (A)	起動電流 (A)	公称出力 (W)
	60	4320	54.5	200	2	3.05	6.47	200

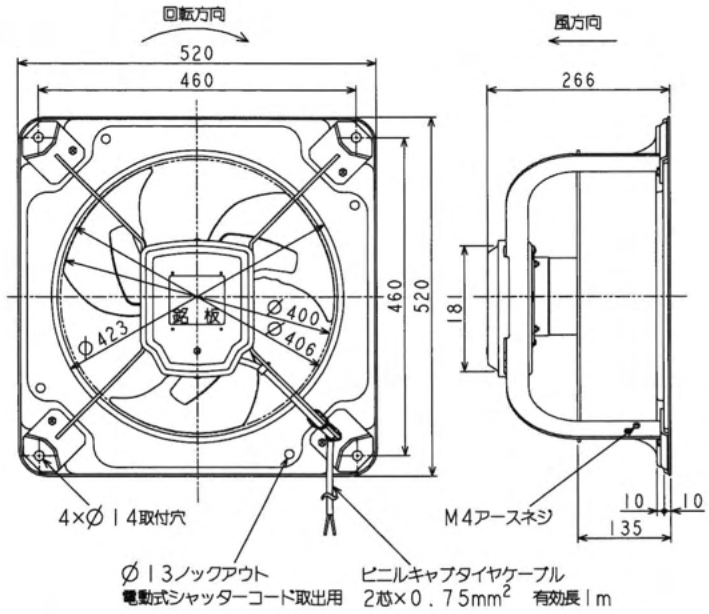
※風量・消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
※「騒音」「消費電力」「電流」の値はフリーエアー時の値です。
※騒音は正面と側面に 1.5m 離れた地点 3 点を無響室にて測定した平均値です。

※本品は給気専用です。
※公称出力はおよその目安です。ブレーカや過負荷保護装置の選定は最大負荷電流値で選定してください。
(詳細は 2 ページをご参照ください)

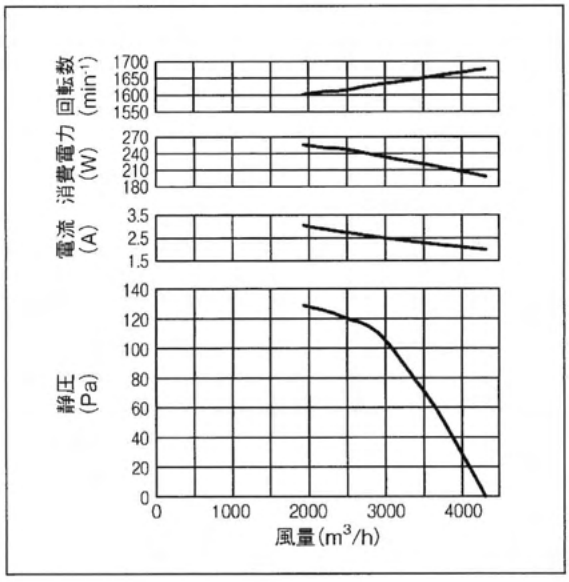
■お願い

※2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

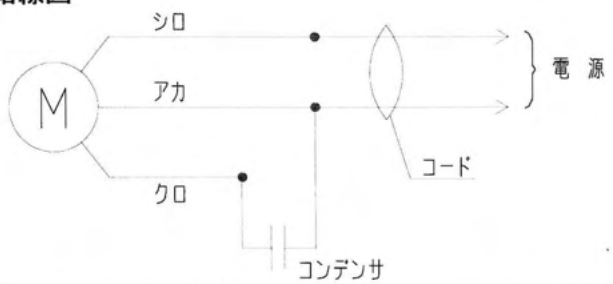
■外形図



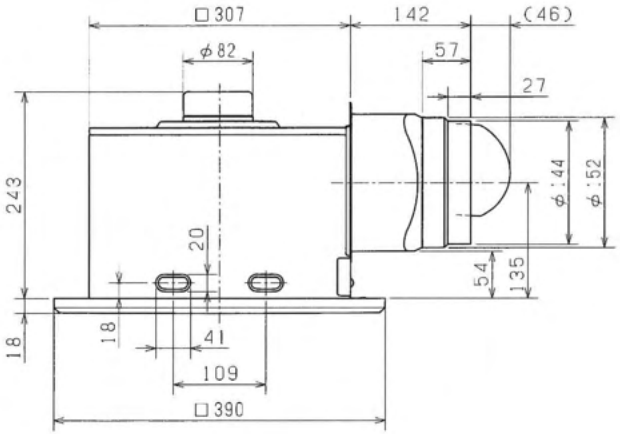
■特性曲線図　※風量はオリフィスチャンバー法による。

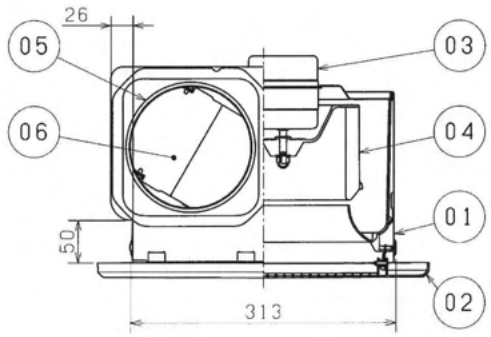


■結線図



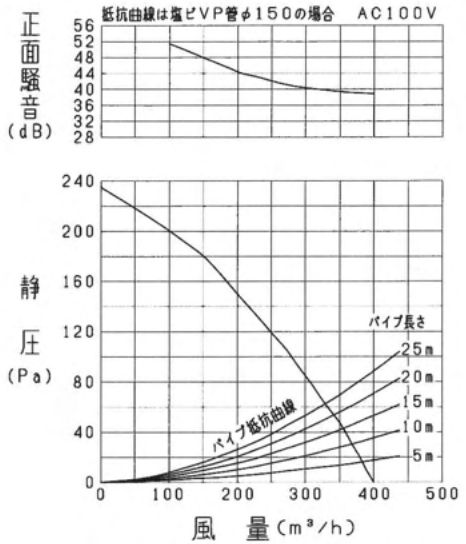
第3角図法	単位	尺度	作成日付	品名	産業用有圧換気扇(低騒音形・給気タイプ)	
	mm	非比例尺	2022.3.24	形名	EWF-40DSA2-Q	
三菱電機株式会社　中津川製作所				整理番号	N21KBGD0498-60(1/2)	仕様書



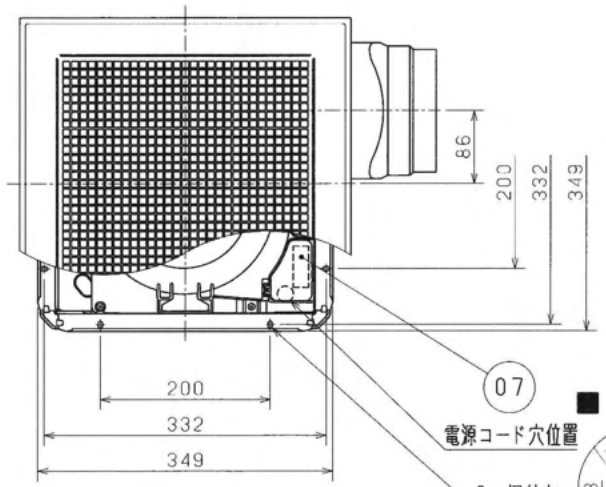


品番	品名	材質	色調（マンセル・近）
01	本体	表面処理鋼板（モーター取付面は高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板）	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	速結端子		

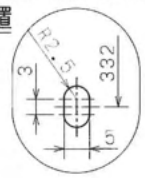
P－Q・騒音特性



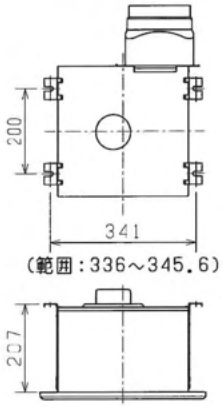
正面騒音は室外側ダクト内音が
測定室に出ないようにし、グリル正面（下方）より
1ｍ離れた地点でのAレンジによる値です。



■ 据付穴詳細図



■ 天吊金具P－08TKタイプ
（別売システム部材）
据付位置（4点吊り）



適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW₂	4A-AC300V

・グリル開口面積　565ｃｍ²
・天井埋込穴寸法　□315　（野縁高さ45以下、天井材含む）
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

■ 特性表

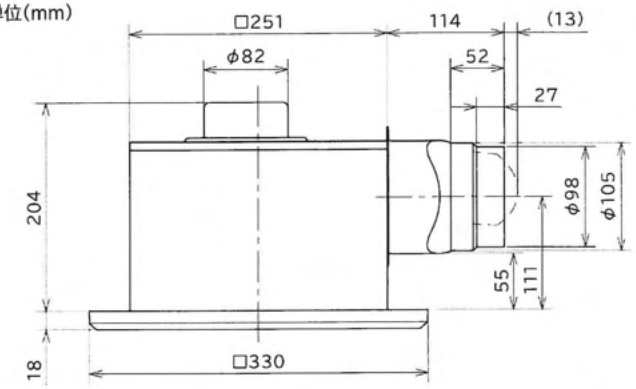
定格電圧（V）	定格周波数（Hz）	定格電流（A）	定格消費電力（W）	風量（m³/h）	騒音（dB）	質量（kg）
100	60	0.49	49	400	35.5	5

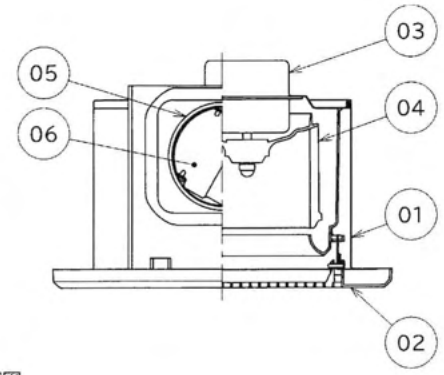
電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機　4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	18 cm
耐電圧	AC 1000V　1分間	絶縁抵抗	10MΩ以上（500Vメガー）		

※特性は JIS C 9603 に基づく。

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-20ZB₁₃ ダクト用換気扇　低騒音形
作成日付	2023-6-1	整理番号	NB321208A　1/2

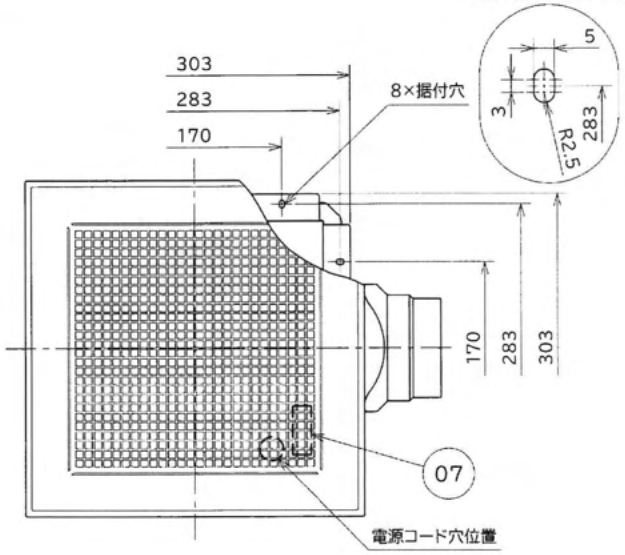
単位(mm)



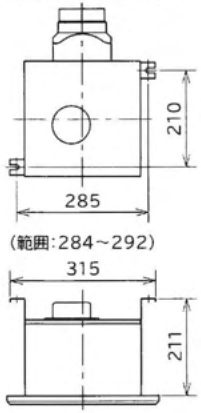


品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	表面処理鋼板(モーター取付面は高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板)	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	速結端子		

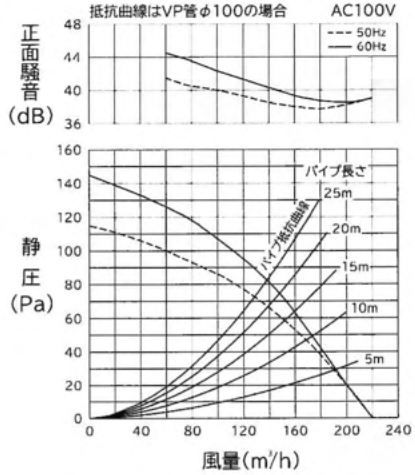
■ 据付穴詳細図



■ 天吊金具P-03TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(2点吊り)



P-Q・騒音特性



正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、グリル正面(下方)より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW2	4A-AC300V

・グリル開口面積 350cm²
・天井埋込穴寸法 □260(野縁高さ 45 以下、天井材含む)
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

■特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m³/h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	50	0.22	20	220	35	3.4
	60	0.25	23	220	35	

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機 4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	14cm
耐電圧	AC 1000V 1分間	絶縁抵抗	10MΩ 以上(500V メガー)		

※特性は JIS C 9603 に基づく。

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-15ZP14 ダクト用換気扇 低騒音形
作成日付	2024- 2- 1	整理番号	NB323090 1/2

K9

品 名	三菱ストレートシロッコファン天吊埋込タイプ(消音形)	台 数	
形 名	BFS-90SUG2	記 号	

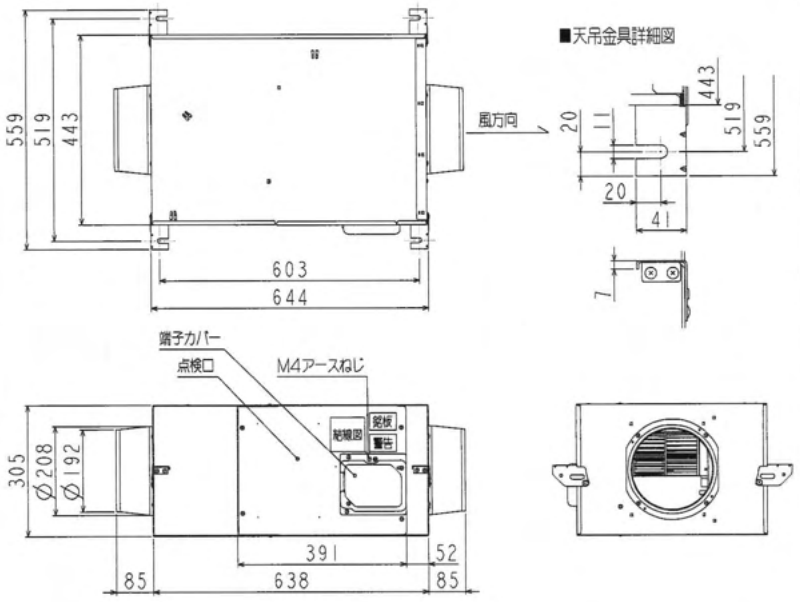
電 源	単相 100V	送風機形式	消音ボックス付送風機(多翼形)／羽根径 22cm
電源接続仕様	速結端子(接続電源線 VVF φ1.6 又は φ2.0)	電動機形式	全閉形コンデンサ単相誘導電動機 E 種 4 極
材 料	羽根…樹脂 ケーシング…溶融亜鉛めっき鋼板 モータ…高耐食溶融めっき鋼板	耐電圧	AC 1000V 1 分間
		絶縁抵抗	10MΩ 以上(500V 絶縁抵抗計)
外観色調・塗装仕様	溶融亜鉛めっき鋼板地肌色	玉軸受	負荷側 6003 両シール極軽接触 反負荷側 6003 両シールド
空気条件 (本体周囲・搬送)	温度 -15℃～+40℃ 相対湿度(常温) 90%以下 屋内	グリス	ウレア

仕様・特性表	周波数 (Hz)	速調	静圧 (Pa)	風量 (m^3/h)	電流 (A)	消費電力 (W)	騒音(dB) 側面	騒音(dB) 吸込	騒音(dB) 吐出	最大負荷電流(A)	起動電流 (A)	公称出力 (W)	質量 (kg)
	60	強	206	900	2.17	202	29	34.5	55	2.39	3.04	110	18.5
		弱	116	676	1.39	138	24.5	29.5	49	1.45	1.79		

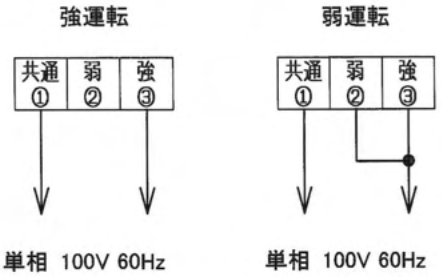
※風量(空気量)は JIS B 8330 のオリフィスチャンバー法で測定した値です。
※消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
※騒音値は吐出側、吸込側にダクトを取り付けた状態で 1.5m 離れた地点(吐出騒音は斜め 45° 方向)の A スケールの値です。
※公称出力はおおよその値です。過負荷保護装置は最大負荷電流値で選定してください。
(詳細は 2 ページ目をご参照ください)

■お願い
※2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

■外形図

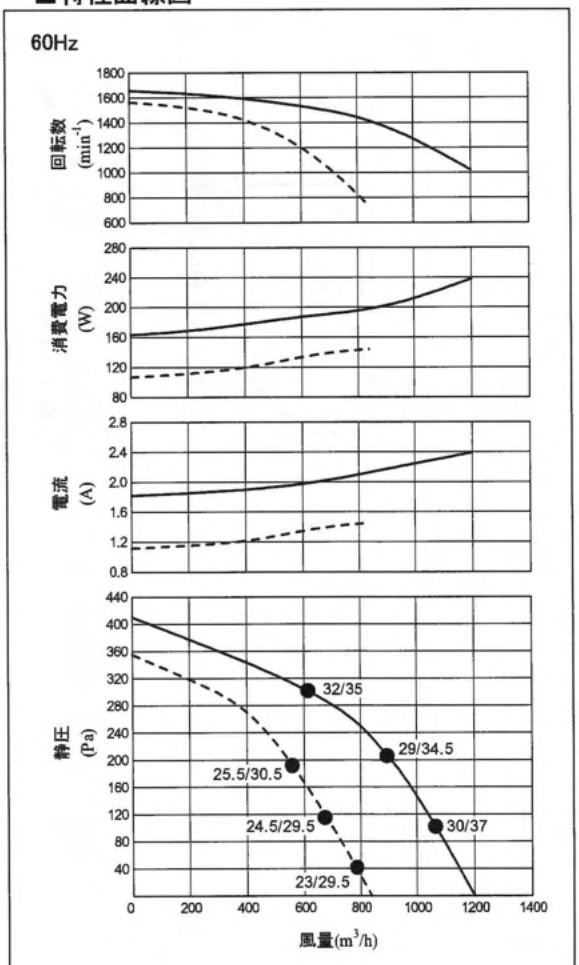


■結線図



単相 100V 60Hz　　単相 100V 60Hz

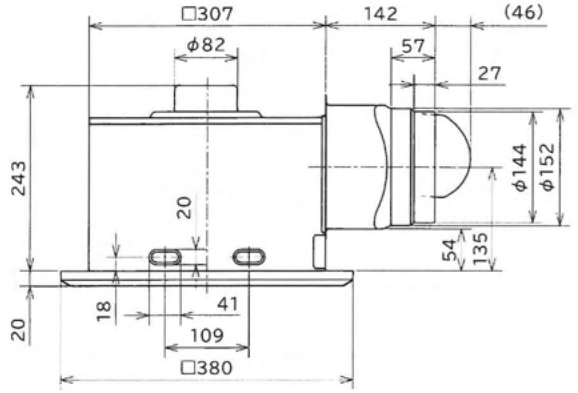
■特性曲線図

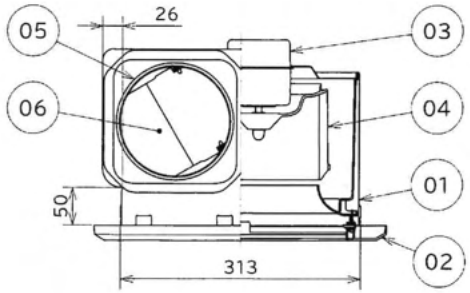


—— 強ノッチ運転
- - - 弱ノッチ運転
※●印の数値は側面騒音／吸込騒音を示す。

第 3 角図法	単 位	尺 度	作成日付	品 名	ストレートシロッコファン天吊埋込タイプ(消音形)	
	mm	非比例尺	2022. 3. 24	形 名	BFS-90SUG2	
三菱電機株式会社				整理番号	N21KBGD0230-60 (1/2)	仕様書

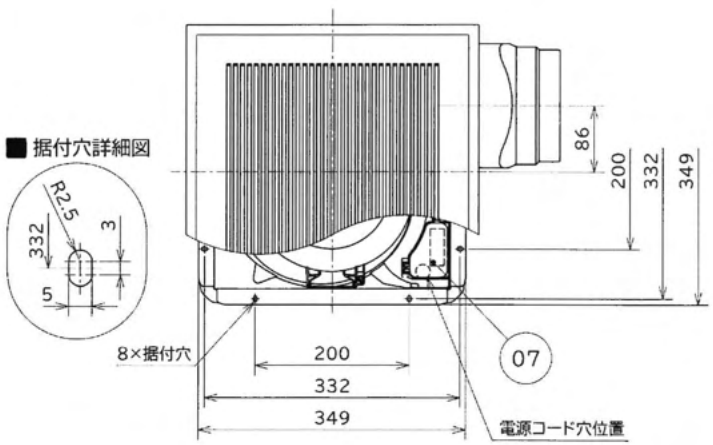
単位(mm)



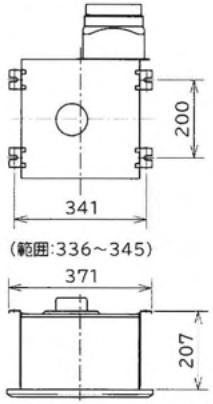


品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	鋼板	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	速結端子		

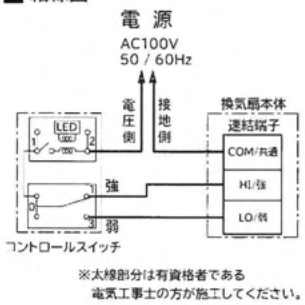
■ 据付穴詳細図



■ 天吊金具P-08TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(4点吊り)

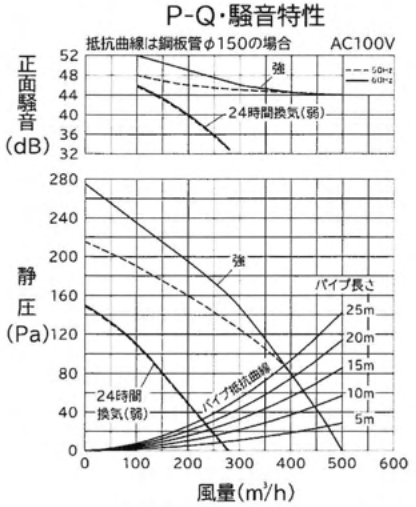


■ 結線図



※太線部分は有資格者である
電気工事士の方が施工してください。

P-Q・騒音特性



正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、グリル正面(下方)より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

■特性表

定格電圧(V)	定格周波数(Hz)	設定	定格電流(A)	定格消費電力(W)	開放風量(m³/h)	有効換気量(m³/h) パイプ長さ 20m 時	有効換気量(m³/h) パイプ長さ 30m 時	騒音(dB)	質量(kg)
100	50	強	0.62	54	500	400	370	41.5	5.6
		24時間換気(弱)	0.35	18	270	230	220	26.5	
	60	強	0.69	64.5	500	400	375	41.5	
		24時間換気(弱)	0.39	22	270	230	220	26.5	

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機 4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	18cm
耐電圧	AC 1000V 1分間	絶縁抵抗	10MΩ 以上(500V メガー)		

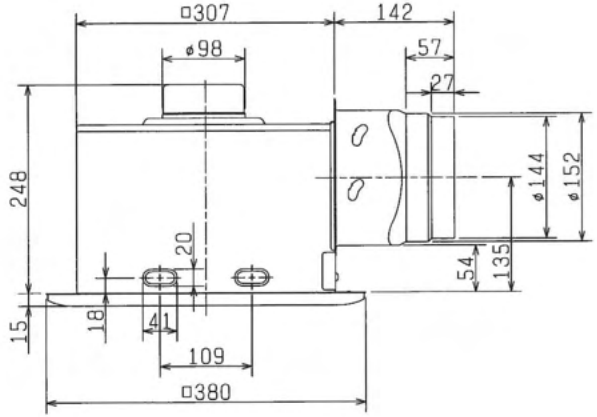
※特性は JIS C 9603 に基づく。

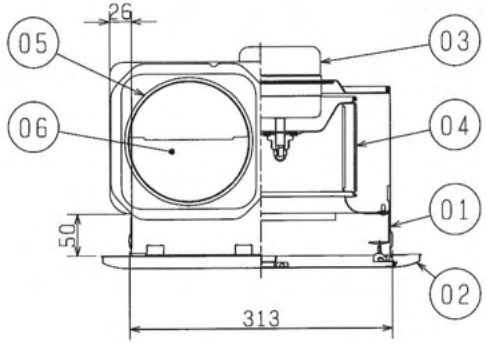
適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-04SWL2	4A-AC300V

・グリル開口面積 426cm²
・天井埋込穴寸法 □315(野縁高さ 45 以下、天井材含む)
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

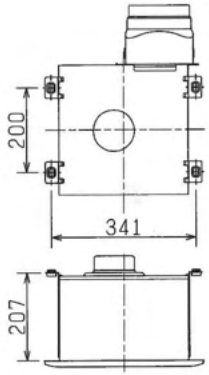
第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-20ZLXP14-CS ダクト用換気扇 低騒音形 24時間換気機能付 インテリア格子タイプ
作成日付	2024- 2- 1	整理番号	NB323124 1/2

品番	品名	材質	色調（マンセル・近）
01	本体	鋼板	N-6
02	グリル	鋼板	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	鋼板	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	耐食性アルミニウム板	
07	速結端子		

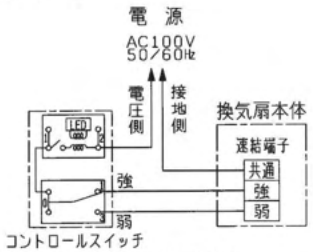




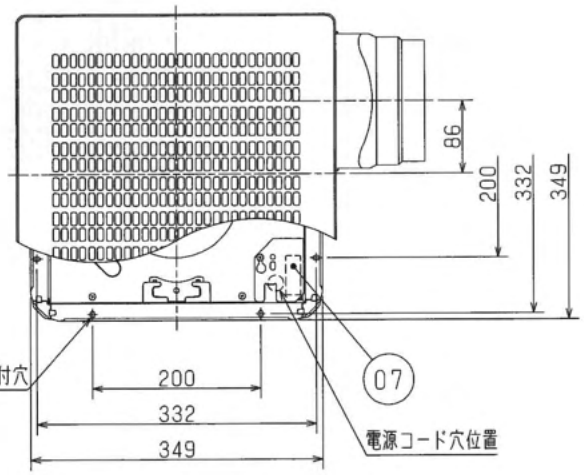
■ 天吊金具P-08TK
（別売システム部材）
据付位置（4点吊り）



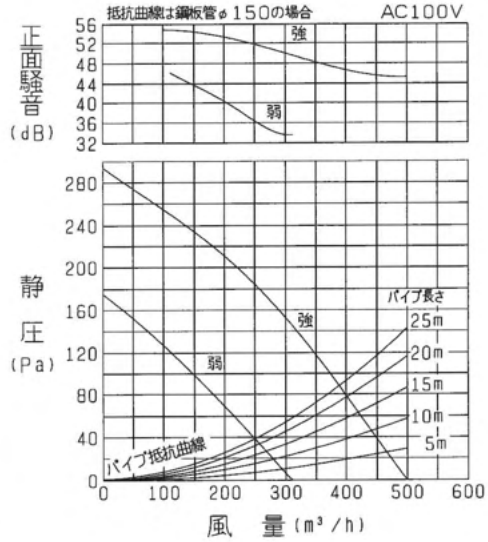
■ 結線図



※太線部分は有資格者である
電気工事士の方が施工してください。



P－Q・騒音特性



正面騒音は室外側ダクト内音が
測定室に出ないようにし、グリル正面（下方）より
1m離れた地点でのAレンジによる値です

・グリル開口面積　435cm²
・天井埋込穴寸法　□315　（野縁高さ45以下、天井材含む）
※台所用としてご使用の場合、グリスフィルター
P-20GFZ₂-M（別売システム部材）を併用ください。
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-02SW P-03SW P-04SW₂	4A-AC300V

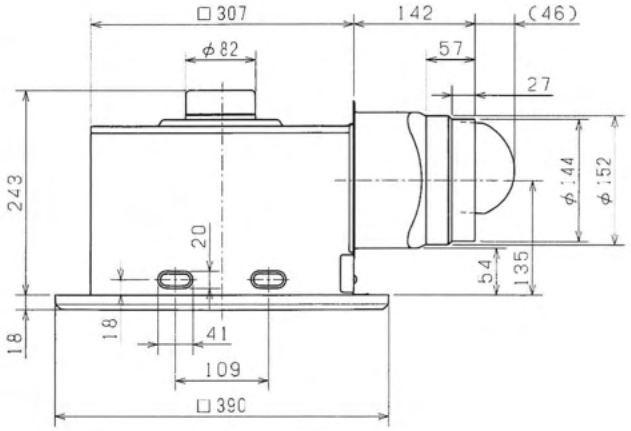
■ 特性表

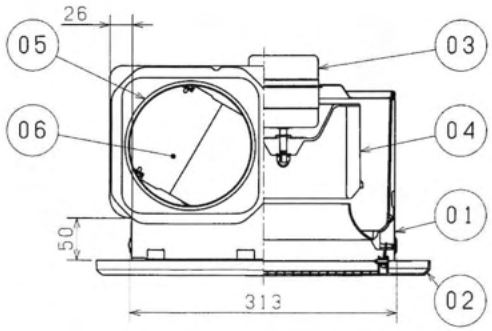
定格電圧（V）	定格周波数（Hz）	設定	定格電流（A）	定格消費電力（W）	風量（m³/h）	騒音（dB）	質量（kg）
100	60	強	0.64	64	500	41.5	6.5
		弱	0.3	30	310	32	

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機　4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	18 cm
耐電圧	AC 1000V　1分間	絶縁抵抗	10MΩ以上（500Vメガー）		

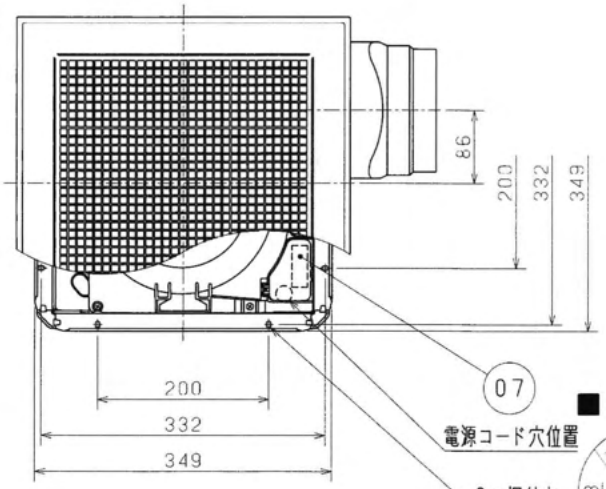
※特性は JIS C 9603 に基づく。

第3角図法	三菱電機株式会社	形名	VD-20ZP9 ダクト用換気扇 低騒音形　オール金属タイプ
作成日付	2016-6-24	整理番号	NB310085D　1/2

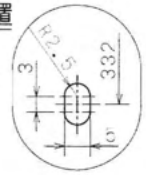




品番	品名	材質	色調（マンセル・近）
01	本体	表面処理鋼板（モーター取付面は高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板）	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	速結端子		



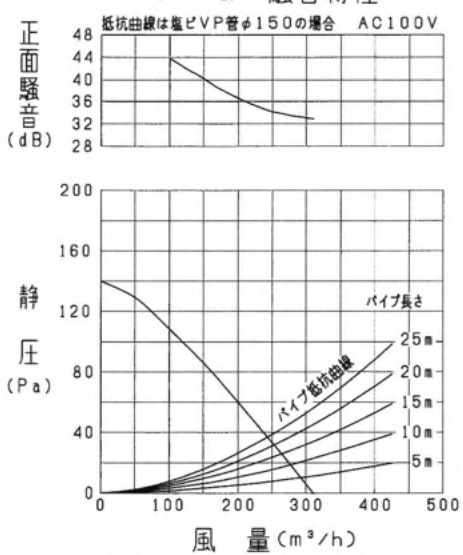
■ 据付穴詳細図



■ 天吊金具P-08TKタイプ
（別売システム部材）
据付位置（4点吊り）

（範囲：336～345.6）

P－Q・騒音特性



正面騒音は室外側ダクト内音が
測定室に出ないようにし、グリル正面（下方）より
1ｍ離れた地点でのAレンジによる値です。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW₂	4A-AC300V

・グリル開口面積　565ｃｍ²
・天井埋込穴寸法　□315　（野縁高さ45以下、天井材含む）
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

■ 特性表

定格電圧（V）	定格周波数（Hz）	定格電流（A）	定格消費電力（W）	風量（m³/h）	騒音（dB）	質量（kg）
100	60	0.295	29.5	310	29.5	4.8

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機　4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	18 cm
耐電圧	AC 1000V　1分間	絶縁抵抗	10MΩ以上（500Vメガー）		

※特性は JIS C 9603 に基づく。

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-18ZB₁₃ ダクト用換気扇　低騒音形
作成日付	2023-6-1	整理番号	NB321206A　1/2

K15, K18

品 名	三菱ストレートシロッコファン厨房用
形 名	BFS-210TXA2

台 数	
記 号	

電 源	3 相 200V	送風機形式	遠心送風機／羽根径 25cm
材 料	羽根…溶融亜鉛めっき鋼板 ケーシング・ドレン皿…SUS304 モータ・本体内装…高耐食溶融めっき鋼板	電動機形式	全閉形 3 相誘導電動機 H種 4 極
		耐電圧	AC 1500V 1 分間
		絶縁抵抗	10MΩ以上(500V 絶縁抵抗計)
外観色調・塗装仕様	羽根…マンセル N1・粉体塗装 ケーシング・ドレン皿…SUS304 地肌色 本体内装…高耐食溶融めっき鋼板地肌色	玉軸受	負荷側 6003 両シール接触(クリープ防止) 反負荷側 6003 両シールド(クリープ防止)
本体周囲空気条件	温度:0℃～+40℃ 相対湿度(常温) 90%以下		
搬送空気条件	温度:0℃～+80℃ 相対湿度(+40℃)98%以下	グリス	ウレア

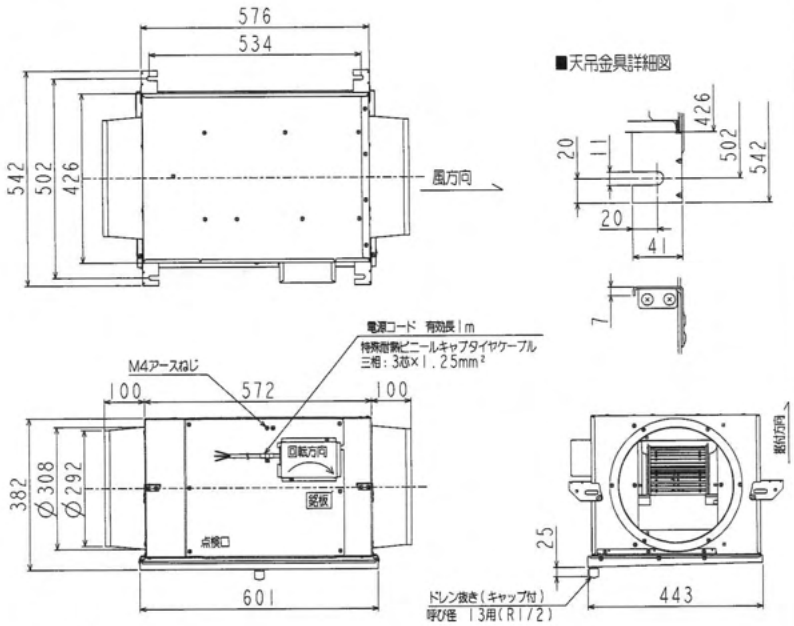
仕様・特性表	周波数 (Hz)	静圧 (Pa)	風量 (m^3/h)	電流 (A)	消費電力 (W)	騒音(dB) 側面	騒音(dB) 吸込	騒音(dB) 吐出	最大負荷電流(A)	起動電流 (A)	公称出力 (W)	質量 (kg)
	60	383	2100	2.6	700	44	66	69.5	3.57	11.9	530	24.5

※風量(空気量)は JIS B 8330 のオリフィスチャンバー法で測定した値です。
※消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
※騒音値は吐出側、吸込側にダクトを取り付けた状態で 1.5m 離れた地点(吐出騒音は斜め 45° 方向)の A スケールの値です。
※公称出力はおおよその値です。過負荷保護装置は最大負荷電流値で選定してください。
(詳細は 2 ページ目をご参照ください)

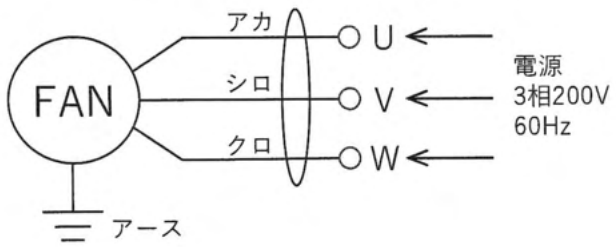
■お願い

※2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

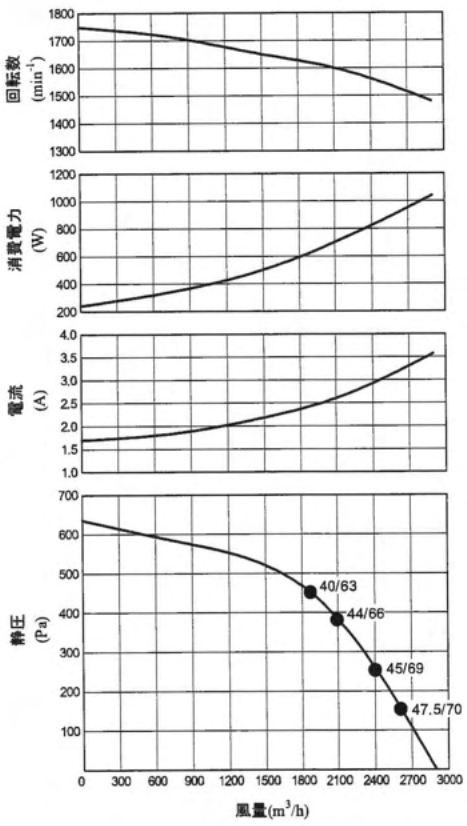
■外形図



■結線図



■特性曲線図



※●印の数値は側面騒音／吸込騒音を示す。

第 3 角図法	単 位	尺 度	作 成 日 付	品 名	ストレートシロッコファン厨房用	
	mm	非比例尺	2024. 8. 6	形 名	BFS-210TXA2	
三菱電機株式会社				整理番号	N21KBGD0312A-60 (1/2)	仕様書

K16, K17

品 名	三菱ストレートシロッコファン厨房用
形 名	BFS-150TXA2

台 数	
記 号	

電 源	3 相 200V	送風機形式	遠心送風機／羽根径 25cm
材 料	羽根…溶融亜鉛めっき鋼板 ケーシング・ドレン皿…SUS304 モータ・本体内装…高耐食溶融めっき鋼板	電動機形式	全閉形 3 相誘導電動機 H種 4 極
		耐電圧	AC 1500V 1 分間
		絶縁抵抗	10MΩ以上(500V 絶縁抵抗計)
外観色調・塗装仕様	羽根…マンセル N1・粉体塗装 ケーシング・ドレン皿…SUS304 地肌色 本体内装…高耐食溶融めっき鋼板地肌色	玉軸受	負荷側 6003 両シール接触(クリープ防止) 反負荷側 6003 両シールド(クリープ防止)
本体周囲空気条件	温度:0℃～+40℃ 相対湿度(常温) 90%以下	過負荷保護装置容量	3.0A
搬送空気条件	温度:0℃～+80℃ 相対湿度(+40℃)98%以下	グリス	ウレア

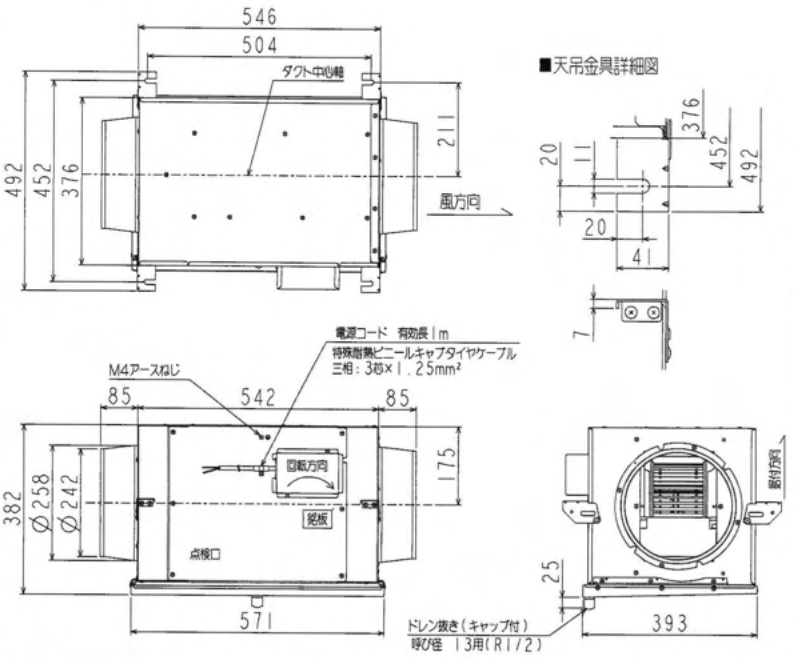
仕様・特性表	周波数 (Hz)	静圧 (Pa)	風量 (m^3/h)	電流 (A)	消費電力 (W)	騒音(dB) 側面	騒音(dB) 吸込	騒音(dB) 吐出	最大負荷電流(A)	起動電流 (A)	公称出力 (W)	質量 (kg)
	60	365	1500	1.7	480	40	62	66.5	2.48	7.78	440	23

※風量(空気量)は JIS B 8330 のオリフィスチャンバー法で測定した値です。
※消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
※騒音値は吐出側、吸込側にタクトを取り付けた状態で 1.5m 離れた地点(吐出騒音は斜め 45° 方向)の A スケールの値です。
※公称出力はおおよその値です。過負荷保護装置は上表の過負荷保護装置容量に従って選定してください。

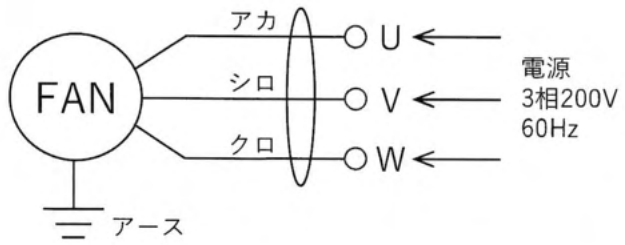
■お願い

※2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

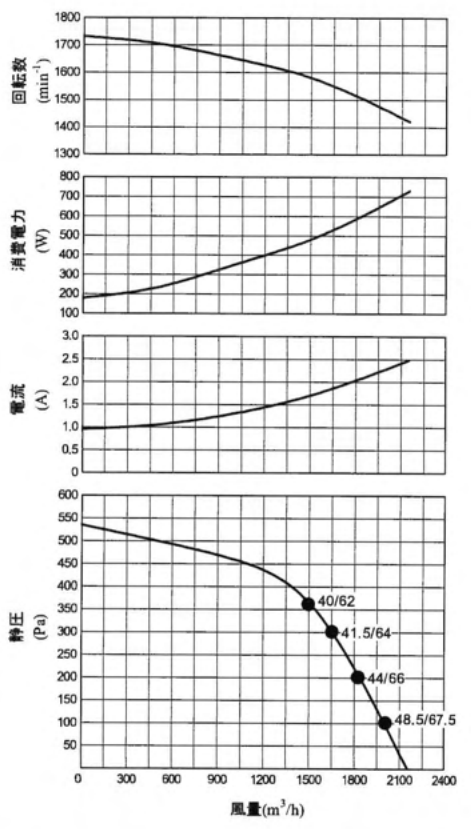
■外形図



■結線図



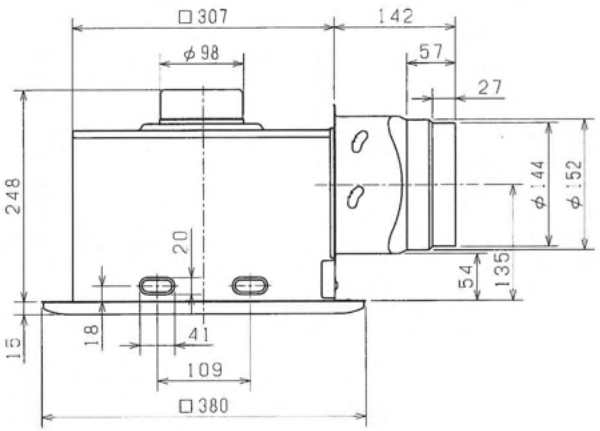
■特性曲線図

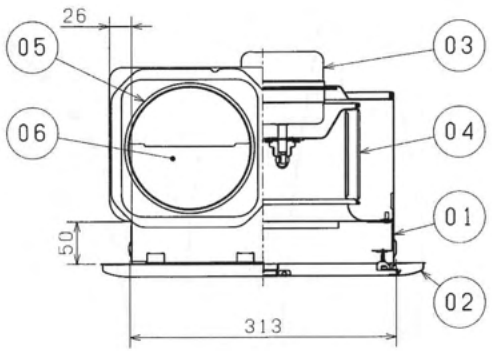


※●印の数値は側面騒音／吸込騒音を示す。

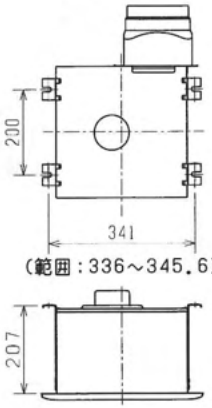
第 3 角図法	単 位	尺 度	作 成 日 付	品 名	ストレートシロッコファン厨房用	
	mm	非比例尺	2024. 8. 6	形 名	BFS-150TXA2	
三菱電機株式会社				整理番号	N21KBGD0311A-60 (1/2)	仕様書

品番	品名	材質	色調（マンセル・近）
01	本体	鋼板	
02	グリル	鋼板	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	鋼板	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	耐食性アルミニウム板	
07	速結端子		



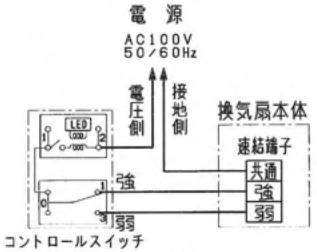


■ 天吊金具P-08TKタイプ
（別売システム部材）
据付位置（4点吊り）



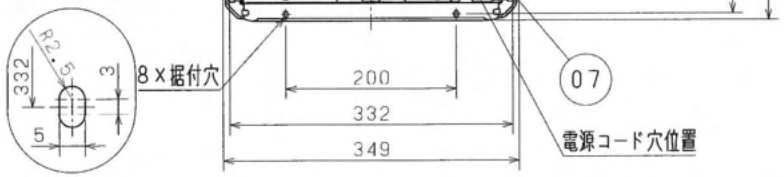
（範囲：336～345.6）

■ 結線図

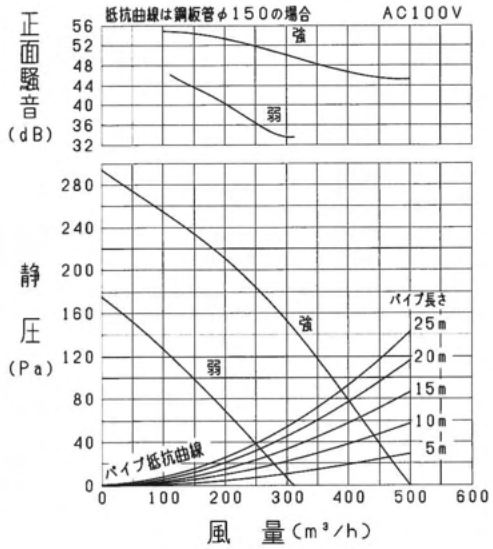


※太線部分は有資格者である
電気工事士の方が施工してください。

■ 据付穴詳細図



P－Q・騒音特性



正面騒音は室外側ダクト内音が
測定室に出ないようにし、グリル正面（下方）より
1m離れた地点でのAレンジによる値です

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-02SW P-04SW$_2$	4A-AC300V

・グリル開口面積　435cm²
・天井埋込穴寸法　□315　（野縁高さ45以下、天井材含む）
※台所用としてご使用の場合、グリスフィルター
P-20GFZ$_2$-M（別売システム部材）を併用ください。
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

■ 特性表

定格電圧（V）	定格周波数（Hz）	設定	定格電流（A）	定格消費電力（W）	風量（m³/h）	騒音（dB）	質量（kg）
100	60	強	0.64	64	500	41.5	6.5
		弱	0.3	30	310	32	

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機　4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	18 cm
耐電圧	AC 1000V　1分間	絶縁抵抗	10MΩ以上（500Vメガー）		

※特性は JIS C 9603 に基づく。

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-20ZP$_{13}$ ダクト用換気扇 低騒音形　オール金属タイプ
作成日付	2023-6-1	整理番号	NB321302A　1/2

K20, K22

品 名	三菱ストレートシロッコファン厨房用	台 数	
形 名	BFS－210TX	記 号	

電 源	3 相 200V	送風機形式	遠心送風機／羽根径 25cm
材 料	羽根…溶融亜鉛めっき鋼板 ケーシング・ドレン皿…SUS304 モータ・本体内装…高耐食溶融めっき鋼板	電動機形式	全閉型 3 相誘導電動機 H 種 4 極
		耐電圧	AC1500V 1 分間
		絶縁抵抗	10MΩ 以上（500V 絶縁抵抗計）
外観色調・塗装仕様	ケーシング・ドレン皿…SUS304 地肌色 羽根…マンセル 7.65Y7.6/0.7 カチオン電着塗装	玉軸受	負荷側 6003 両シール接触 反負荷側 6003 両シールド
本体周囲空気条件	温度：0℃～+40℃ 相対湿度（常温） 90%以下	グリス	シリコン SH-44M
搬送空気条件	温度：0℃～+80℃ 相対湿度（+40℃）98%以下		

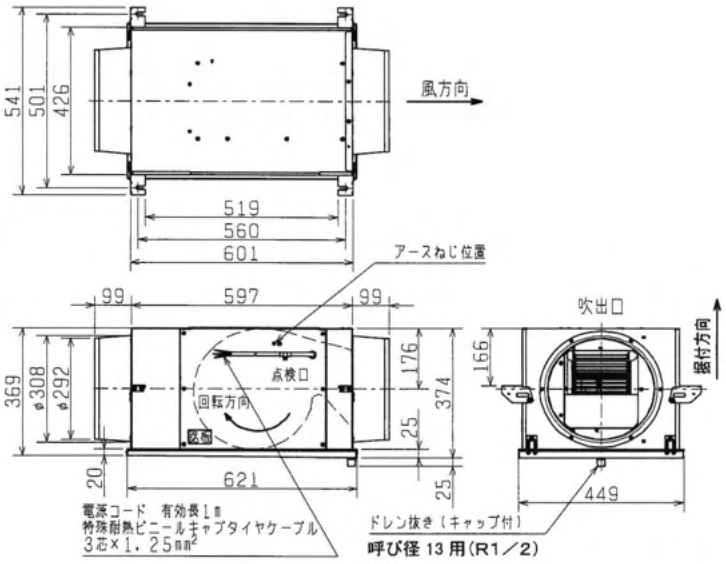
仕様・特性表	周波数 (Hz)	静圧 (Pa)	風量 (m^3/h)	電流 (A)	消費電力 (W)	騒音(dB) 側面	騒音(dB) 吸込	最大負荷電流(A)	起動電流 (A)	公称出力 (W)	質量 (kg)
	60	353	2100	2.4	690	44	63	3.7	9.8	750	23

※風量(空気量)は JIS B 8330 のオリフィスチャンバー法で測定した値です。
※消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
※騒音値は吐出側、吸込側にダクトを取り付けた状態で 1.5m 離れた地点のＡスケールの値です。

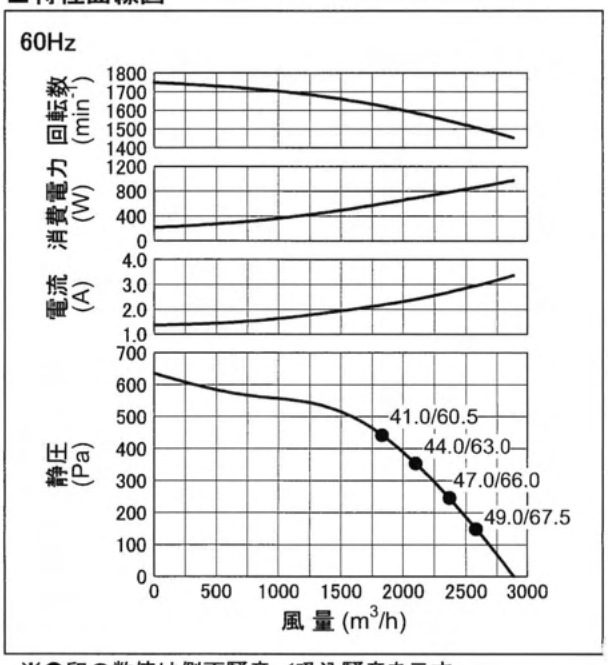
※公称出力はおおよその値です。過負荷保護装置は最大負荷電流値で選定してください。
（詳細は 2 ページ目をご参照ください）

■お願い
※2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

■外形図

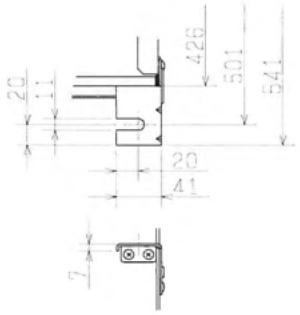


■特性曲線図



※●印の数値は側面騒音／吸込騒音を示す。

■天吊金具詳細図



第３角図法	単 位	尺 度	作成日付	品 名	ストレートシロッコファン厨房用	
	mm	非比例尺	2017. 6. 16	形 名	BFS－210TX	
三菱電機株式会社				整理番号	NP202005F－60(1/2)	仕様書

品 名	三菱ストレートシロッコファン厨房用	台 数	
形 名	BFS－150TX	記 号	

電 源	3相 200V	送風機形式	遠心送風機／羽根径 25cm
材 料	羽根…溶融亜鉛めっき鋼板 ケーシング・ドレン皿…SUS304 モータ・本体内装…高耐食溶融めっき鋼板	電動機形式	全閉型 3 相誘導電動機 H 種 4 極
		耐電圧	AC1500V 1 分間
		絶縁抵抗	10MΩ 以上（500V 絶縁抵抗計）
外観色調・塗装仕様	ケーシング・ドレン皿…SUS304 地肌色 羽根…マンセル 7.65Y7.6/0.7 カチオン電着塗装	玉軸受	負荷側 6003 両シール接触 反負荷側 6003 両シールド
本体周囲空気条件	温度:0℃～+40℃ 相対湿度(常温) 90%以下	グリス	シリコン SH-44M
搬送空気条件	温度:0℃～+80℃ 相対湿度(+40℃)98%以下		

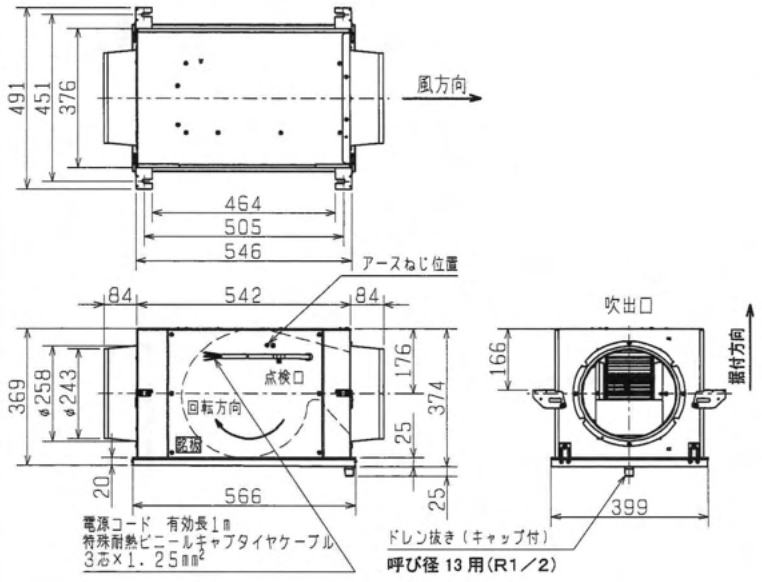
仕様・特性表	周波数 (Hz)	静圧 (Pa)	風量 (m^3/h)	電流 (A)	消費電力 (W)	騒音(dB) 側面	騒音(dB) 吸込	最大負荷電流(A)	起動電流 (A)	公称出力 (W)	質量 (kg)
	60	265	1500	1.85	480	43	58	2.6	6.6	300	20

※風量(空気量)は JIS B 8330 のオリフィスチャンバー法で測定した値です。
※消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
※騒音値は吐出側、吸込側にダクトを取り付けた状態で 1.5m 離れた地点のＡスケールの値です。

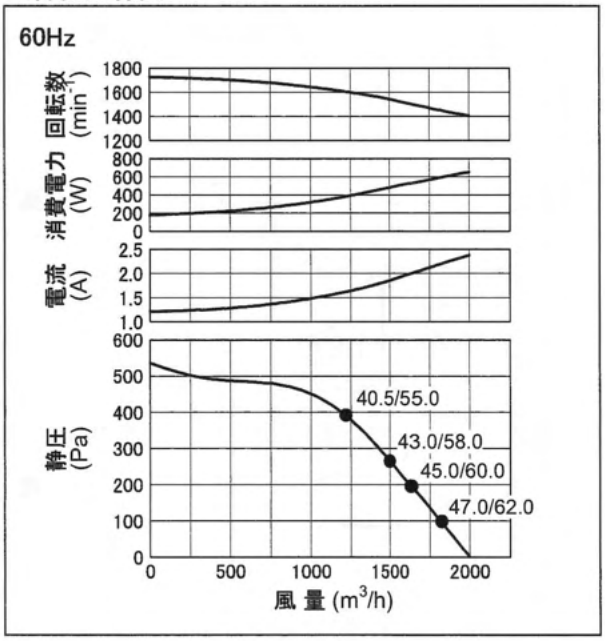
※公称出力はおおよその値です。過負荷保護装置は最大負荷電流値で選定してください。
（詳細は 2 ページ目をご参照ください）

■お願い
※2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

■外形図

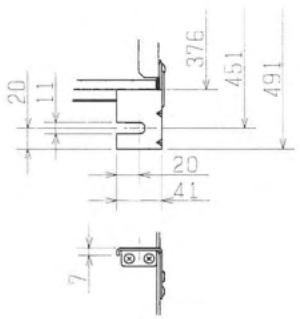


■特性曲線図

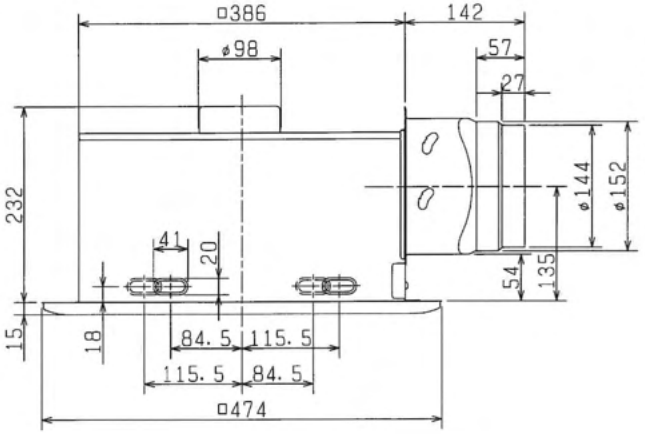


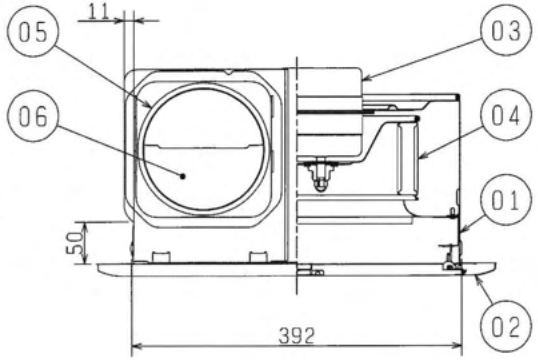
※●印の数値は側面騒音／吸込騒音を示す。

■天吊金具詳細図



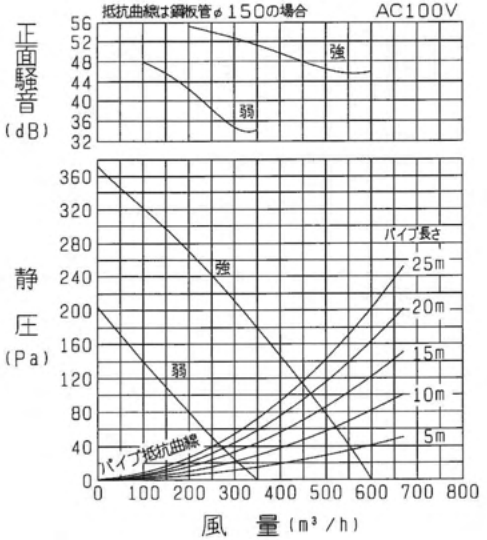
第３角図法	単 位	尺 度	作成日付	品 名	ストレートシロッコファン厨房用	
	mm	非比例尺	2017. 6. 16	形 名	BFS－150TX	
三菱電機株式会社				整理番号	NP202004F－60(1/2)	仕様書



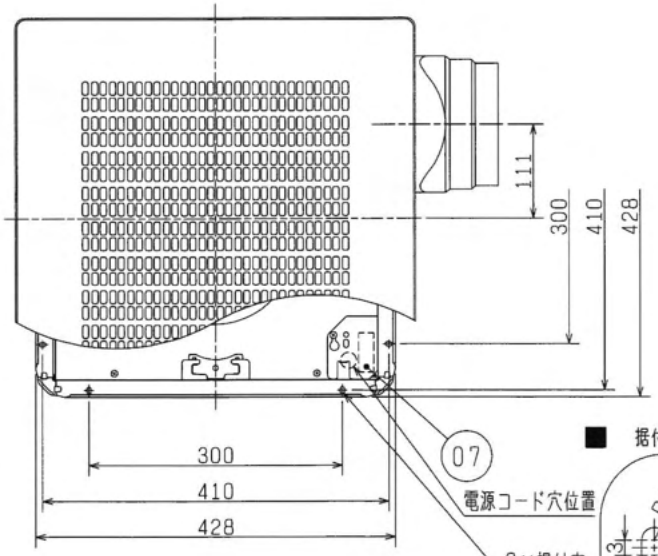


品番	品名	材質	色調（マンセル・近）
01	本体	鋼板	N-6
02	グリル	鋼板	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	鋼板	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	耐食性アルミニウム板	
07	速結端子		

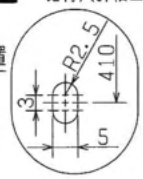
P－Q・騒音特性



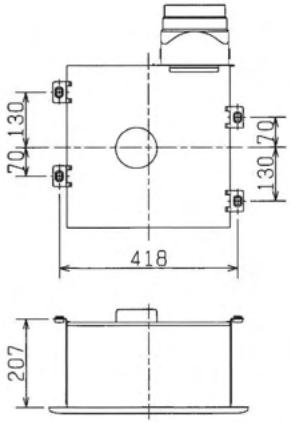
正面騒音は室外側ダクト内音が
測定室に出ないようにし、グリル正面（下方）より
1m離れた地点でのAレンジによる値です。



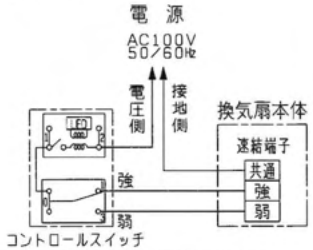
■ 据付穴詳細図



■ 天吊金具P-08TK
（別売システム部材）
据付位置（4点吊り）



■ 結線図



※太線部分は有資格者である
電気工事士の方が施工してください。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-02SW P-03SW P-04SW2	4A-AC300V

・グリル開口面積　532cm²
・天井埋込穴寸法　□395　（野縁高さ45以下、天井材含む）
※台所用としてご使用の場合、グリスフィルター
P-23GFZ-M（別売システム部材）を併用ください。
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

■ 特性表

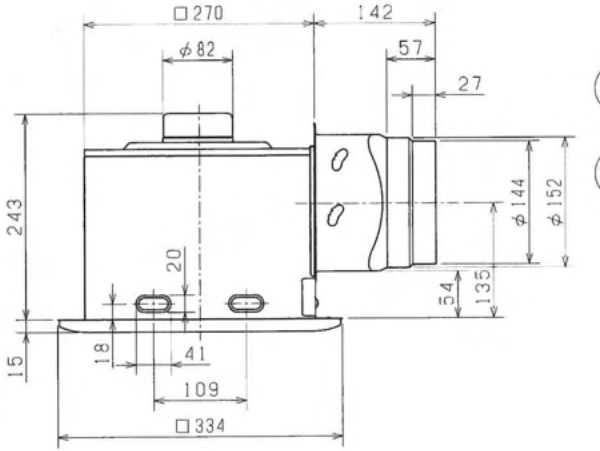
定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	設定	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m³/h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	60	強	0.88	88	600	42.5	9.3
		弱	0.43	43	350	31	

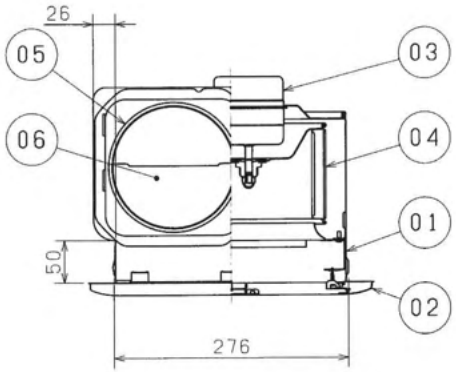
電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機　4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	23 cm
耐電圧	AC 1000V　1分間	絶縁抵抗	10MΩ以上（500Vメガー）		

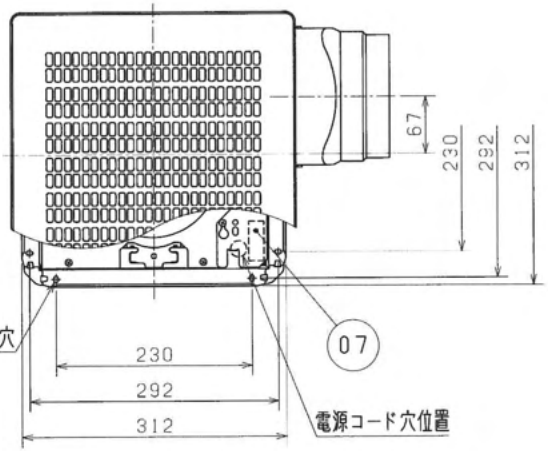
※特性は JIS C 9603 に基づく。

第3角図法	三菱電機株式会社	形名	VD-23Zg ダクト用換気扇 低騒音形　オール金属タイプ
作成日付	2016-6-24	整理番号	NB310086D　1/2

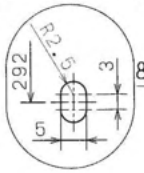
品番	品　名	材　質	色調（マンセル・近）
01	本体	鋼板	
02	グリル	鋼板	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	鋼板	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	耐食性アルミニウム板	
07	速結端子		



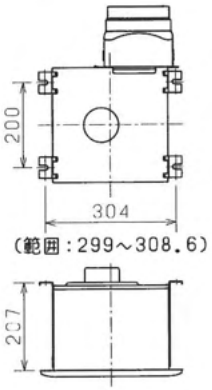




■ 据付穴詳細図

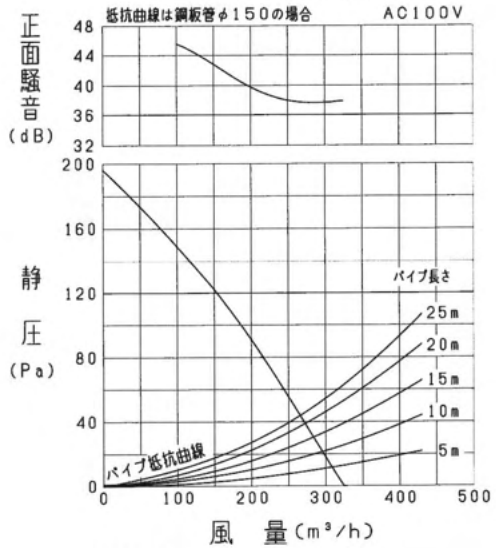


■ 天吊金具P-08TKタイプ
（別売システム部材）
据付位置（4点吊り）



（範囲：299～308.6）

P－Q・騒音特性



正面騒音は室外側ダクト内音が
測定室に出ないようにし、グリル正面（下方）より
1m離れた地点でのAレンジによる値です。

・グリル開口面積　319cm²
・天井埋込穴寸法　□280　（野縁高さ45以下、天井材含む）
※台所用としてご使用の場合、グリスフィルター
P-18GFZ-M（別売システム部材）を併用ください。
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW₂	4A-AC300V

■ 特　性　表

定格電圧（V）	定格周波数（Hz）	定格電流（A）	定格消費電力（W）	風　量（m³/h）	騒　音（dB）	質　量（kg）
100	60	0.35	35	325	35.5	5.2

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機　4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	18　cm
耐電圧	AC　1000V　1分間	絶縁抵抗	10MΩ以上（500Vメガー）		

※特性は　JIS　C　9603　に基づく。

第三角法	三菱電機株式会社	形　名	VD-18Z₁₃ ダクト用換気扇 低騒音形　オール金属タイプ
作成日付	2023-6-1	整理番号	NB321296A　1/2

K26

品 名	三菱ストレートシロッコファン厨房用	台 数	
形 名	BFS-80SXA2	記 号	

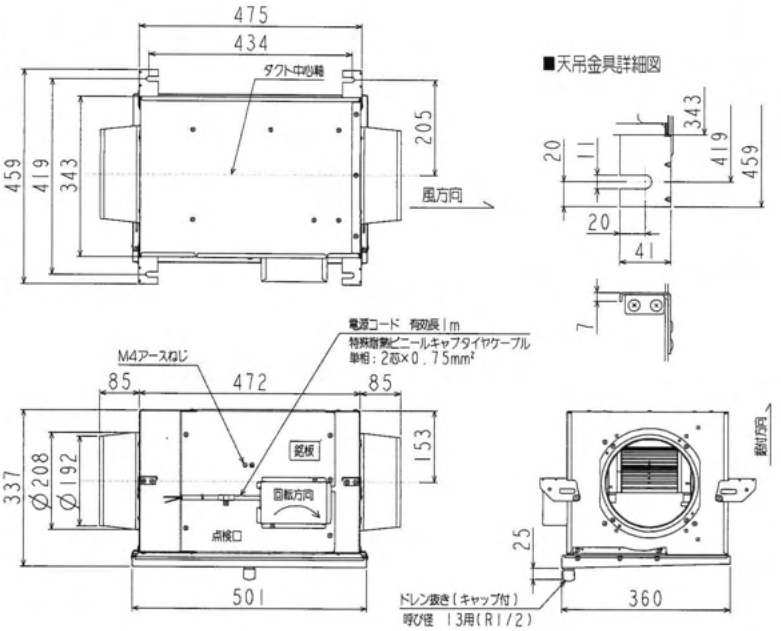
電 源	単相 100V	送風機形式	遠心送風機／羽根径 20cm
材 料	羽根…溶融亜鉛めっき鋼板 ケーシング・ドレン皿…SUS304 モータ…溶融亜鉛めっき鋼板 本体内装…高耐食溶融めっき鋼板	電動機形式	全閉形コンデンサ単相誘導電動機 H種 4 極
		耐電圧	AC 1000V 1 分間
		絶縁抵抗	10MΩ以上(500V 絶縁抵抗計)
外観色調・塗装仕様	羽根…マンセル N1・粉体塗装 ケーシング・ドレン皿…SUS304 地肌色 モータ…マンセル 7.65Y7.6/0.7・粉体塗装 本体内装…高耐食溶融めっき鋼板地肌色	玉軸受	負荷側 6200 両シール接触 反負荷側 6200 両シールド
本体周囲空気条件	温度:0℃～+40℃ 相対湿度(常温) 90%以下		
搬送空気条件	温度:0℃～+80℃ 相対湿度(+40℃)98%以下	グリス	ウレア

仕様・特性表	周波数 (Hz)	静圧 (Pa)	風量 (m^3/h)	電流 (A)	消費電力 (W)	騒音(dB) 側面	騒音(dB) 吸込	騒音(dB) 吐出	最大負荷電流(A)	起動電流 (A)	公称出力 (W)	質量 (kg)
	60	212	800	2	200	34.5	50	56	2.31	3.89	110	14.5

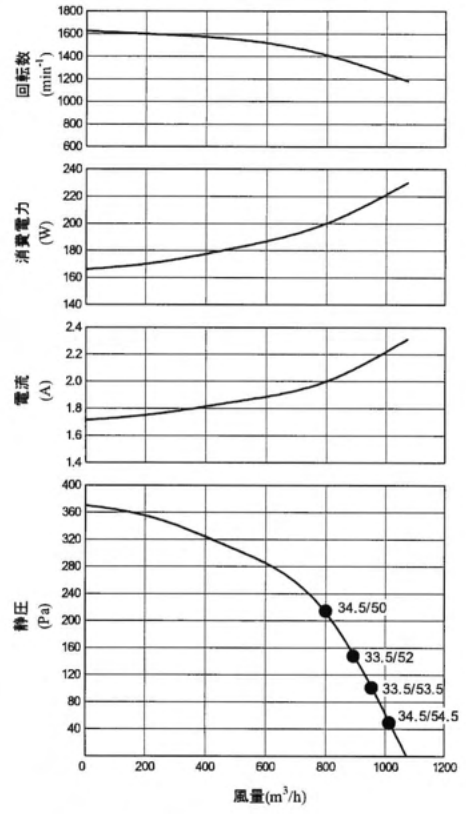
※風量(空気量)は JIS B 8330 のオリフィスチャンバー法で測定した値です。
※消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
※騒音値は吐出側、吸込側にダクトを取り付けた状態で 1.5m 離れた地点(吐出騒音は斜め 45° 方向)の A スケールの値です。
※公称出力はおおよその値です。過負荷保護装置は最大負荷電流値で選定してください。
(詳細は 2 ページ目をご参照ください)

■お願い
※2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

■外形図

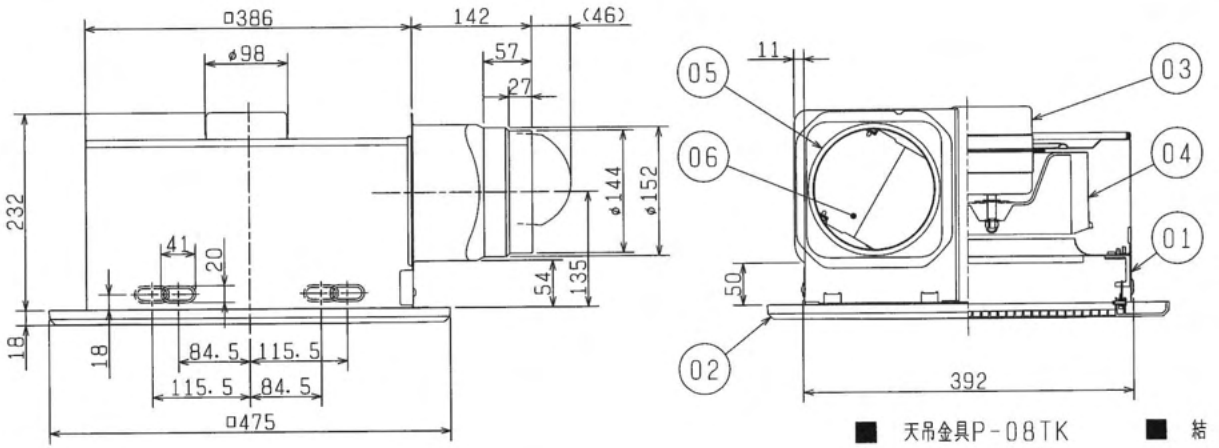


■特性曲線図



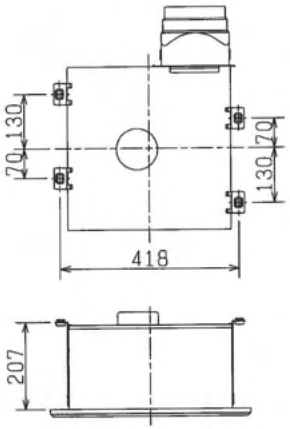
※●印の数値は側面騒音／吸込騒音を示す。

第 3 角図法	単 位	尺 度	作 成 日 付	品 名	ストレートシロッコファン厨房用	
	mm	非比例尺	2022. 3. 24	形 名	BFS-80SXA2	
三菱電機株式会社				整理番号	N21KBGD0308-60 (1/2)	仕様書

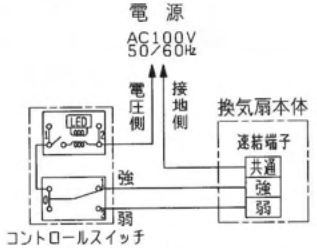


品番	品　名	材　質	色調（マンセル・近）
01	本体	表面処理鋼板（モーター取付面は高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板）	N-5
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	速結端子		

■ 天吊金具P-08TK
（別売システム部材）
据付位置（4点吊り）

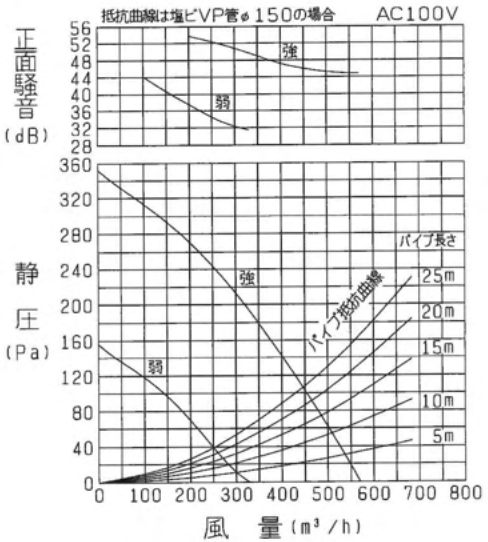


■ 結線図

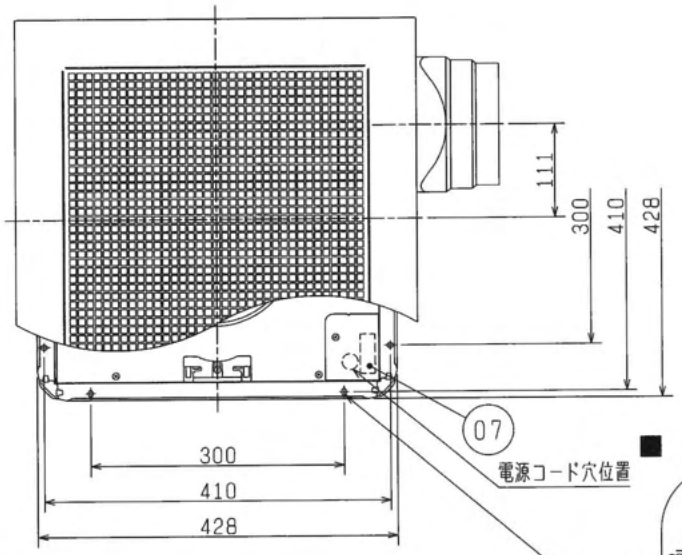


※太線部分は有資格者である
電気工事士の方が施工してください。

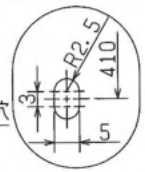
P－Q・騒音特性



正面騒音は室外側ダクト内音が
測定室に出ないようにし、グリル正面（下方）より
1m離れた地点でのAレンジによる値です。



■ 据付穴詳細図



適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-02SW P-03SW P-04SW₂	4A-AC300V

・グリル開口面積　823cm²
・天井埋込穴寸法　□395（野縁高さ45以下、天井材含む）
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

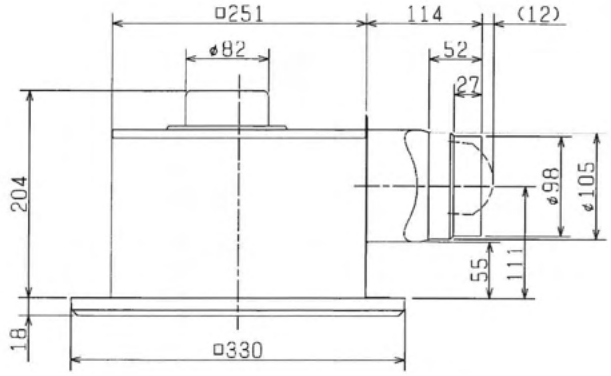
■ 特性表

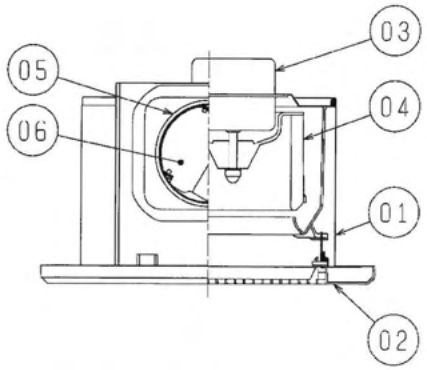
定格電圧(V)	定格周波数(Hz)	設定	定格電流(A)	定格消費電力(W)	風量(m³/h)	騒音(dB)	質量(kg)
100	60	強	0.82	82	570	42	8.3
		弱	0.38	38	330	28.5	

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機　4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	23 cm
耐電圧	AC 1000V　1分間	絶縁抵抗	10MΩ以上（500Vメガー）		

※特性は JIS C 9603 に基づく。

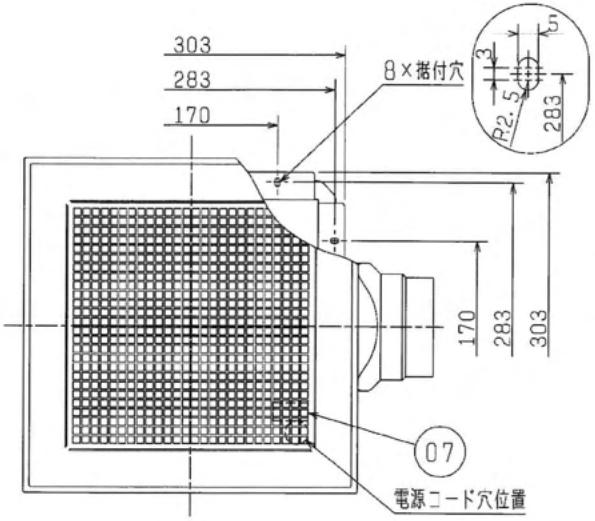
第3角図法	三菱電機株式会社	形名	VD-23ZB10 ダクト用換気扇　低騒音形
作成日付	2016-6-24	整理番号	NB314131B　1/2



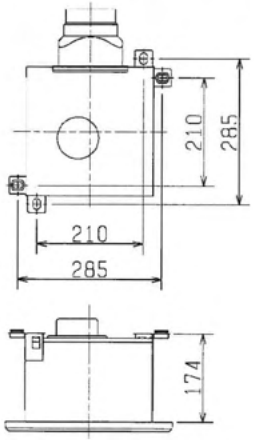


品番	品名	材質	色調（マンセル・近）
01	本体	表面処理鋼板 （モーター取付面は高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板）	N-5
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	速結端子		

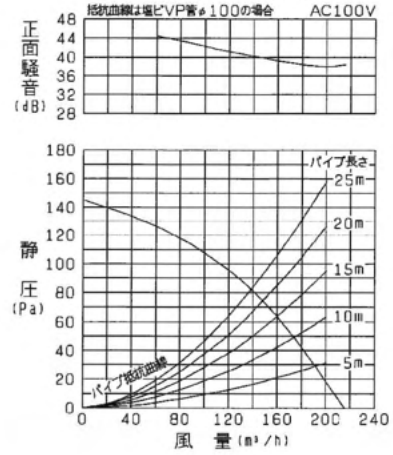
■ 据付穴詳細図



■ 天吊金具P-05TK（別売システム部材）
据付位置（2点吊り）



P-Q・騒音特性



正面騒音は室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、
グリル正面（下方）より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

・グリル開口面積　350cm²
・天井埋込穴寸法　□260（野縁高さ45以下、天井材含む）
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

運応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-10SW₂	4A-AC300V

■ 特性表

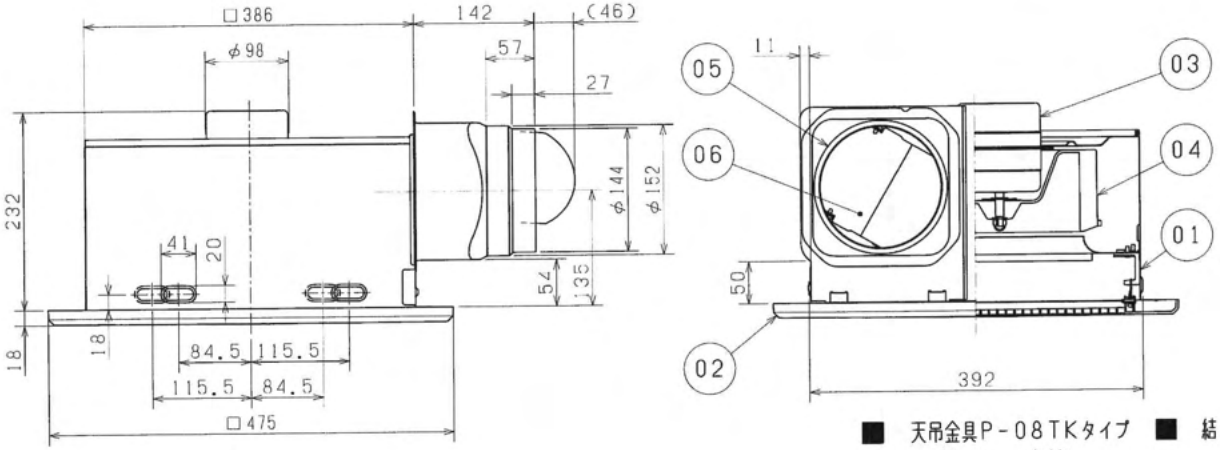
定格電圧（V）	定格周波数（Hz）	定格電流（A）	定格消費電力（W）	風量（m³/h）	騒音（dB）	質量（kg）
100	60	0.23	23	215	35	3.4

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機　4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	14cm
耐電圧	AC 1000V 1分間	絶縁抵抗	10MΩ以上（500Vメガー）		

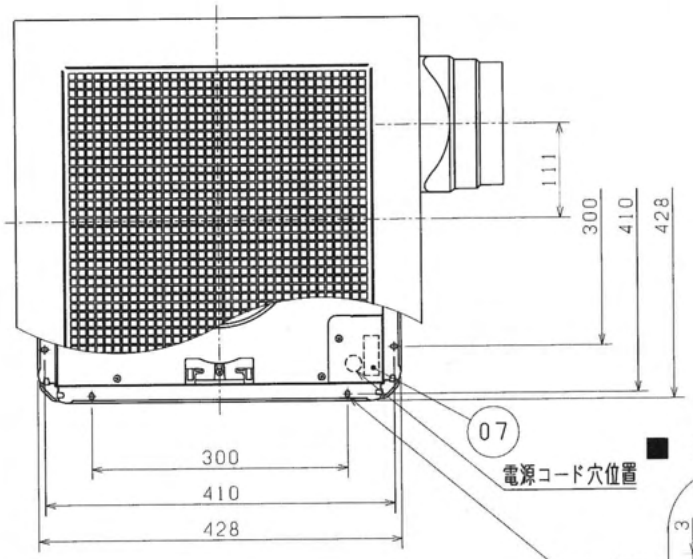
※特性は JIS C 9603 に基づく。

第3角図法	三菱電機株式会社	形名	VD-15ZP10 ダクト用換気扇　低騒音形
作成日付	2016-3-15	整理番号	NB315055　1/2

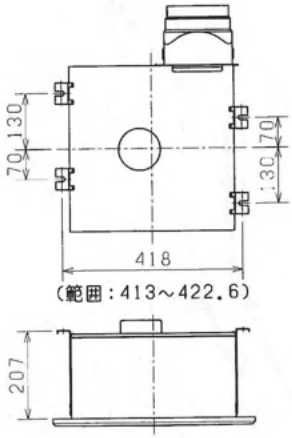
品番	品名	材質	色調（マンセル・近）
01	本体	表面処理鋼板（モーター取付面は高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板）	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	高耐食性溶融亜鉛めっき鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	速結端子		



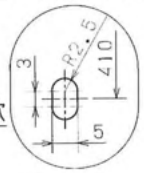
■ 天吊金具P-08TKタイプ（別売システム部材）



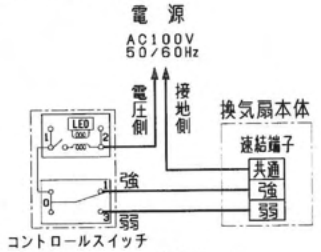
■ 据付位置（4点吊り）



■ 据付穴詳細図

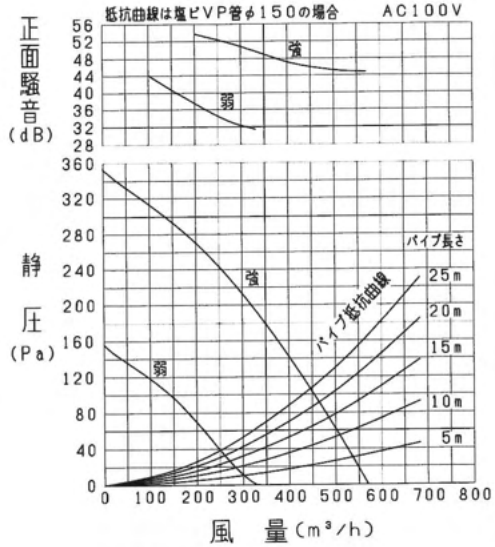


■ 結線図



※太線部分は有資格者である電気工事士の方が施工してください。

P－Q・騒音特性



正面騒音は室外側ダクト内音が測定室に出ないようにし、グリル正面（下方）より1m離れた地点でのAレンジによる値です。

適応コントロールスイッチ	
形名	定格
P-02SW P-04SW₂	4A-AC300V

・グリル開口面積　823cm²
・天井埋込穴寸法　□395（野縁高さ45以下、天井材含む）
※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
※仕様は場合により変更することがあります。

■ 特性表

定格電圧（V）	定格周波数（Hz）	設定	定格電流（A）	定格消費電力（W）	風量（m³/h）	騒音（dB）	質量（kg）
100	60	強	0.82	82	570	42	8.3
		弱	0.38	38	330	28.5	

電動機形式	コンデンサー永久分相形単相誘導電動機　4極	シャッター形式	風圧式	羽根径	23 cm
耐電圧	AC 1000V　1分間	絶縁抵抗	10MΩ以上（500Vメガー）		

※特性は JIS C 9603 に基づく。

第三角法	三菱電機株式会社	形名	VD-23ZB13 ダクト用換気扇　低騒音形
作成日付	2023-6-1	整理番号	NB321210A　1/2

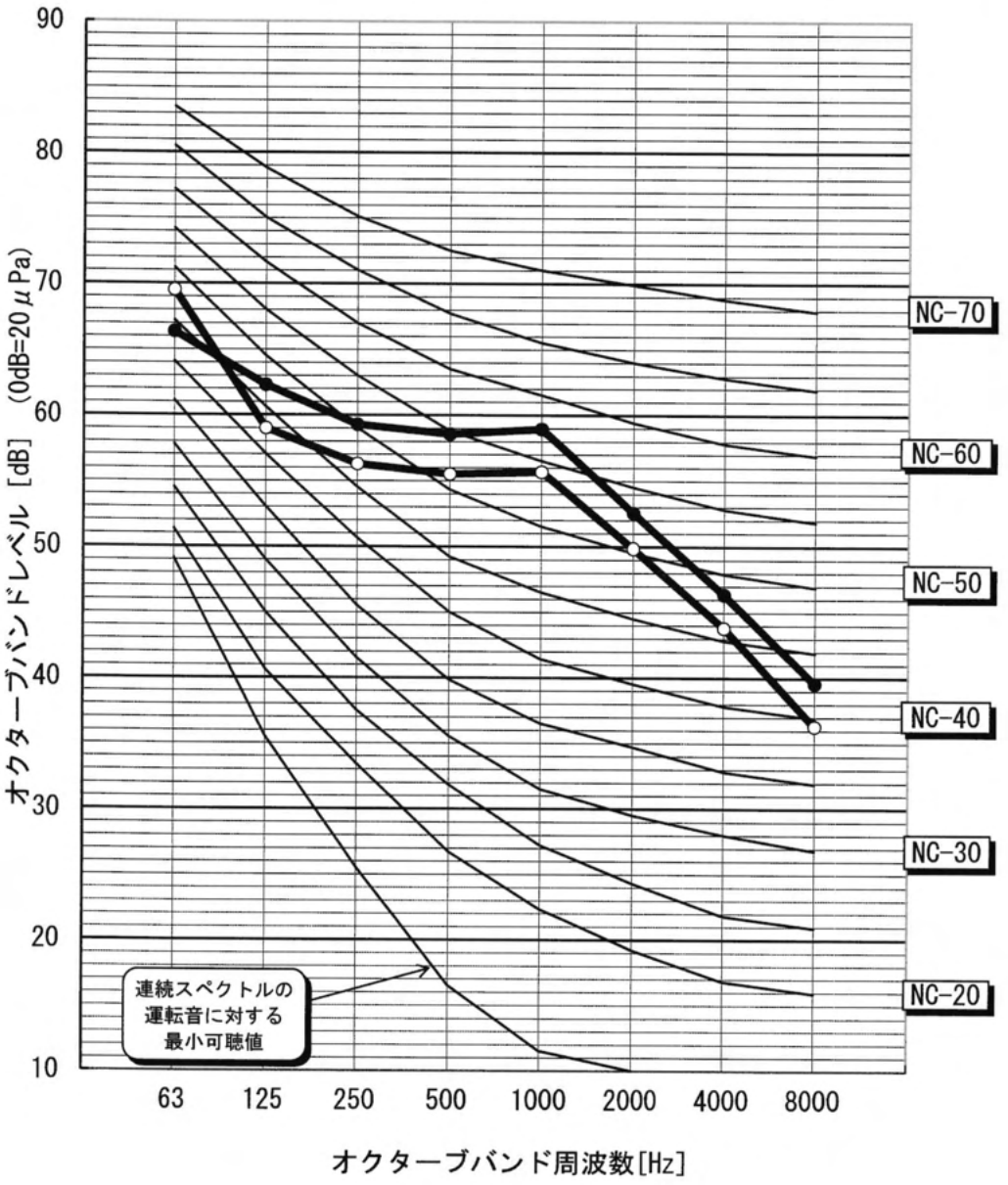
A1-A14, A20-A23

騒 音 分 析 成 績 書

機種 : PUZ-ZRMP280KA3

（測定ポイント：吹出前 1ｍ、高さ 1．5ｍ）

ｸﾞﾗﾌ記号		ﾊﾞﾝﾄﾞHz								ｵｰﾊﾞｰｵｰﾙ値
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB[A特性]
-○-	冷房	69.5	59.0	56.3	55.5	55.7	49.8	43.8	36.3	59
-●-	暖房	66.3	62.3	59.2	58.5	58.9	52.5	46.3	39.6	62



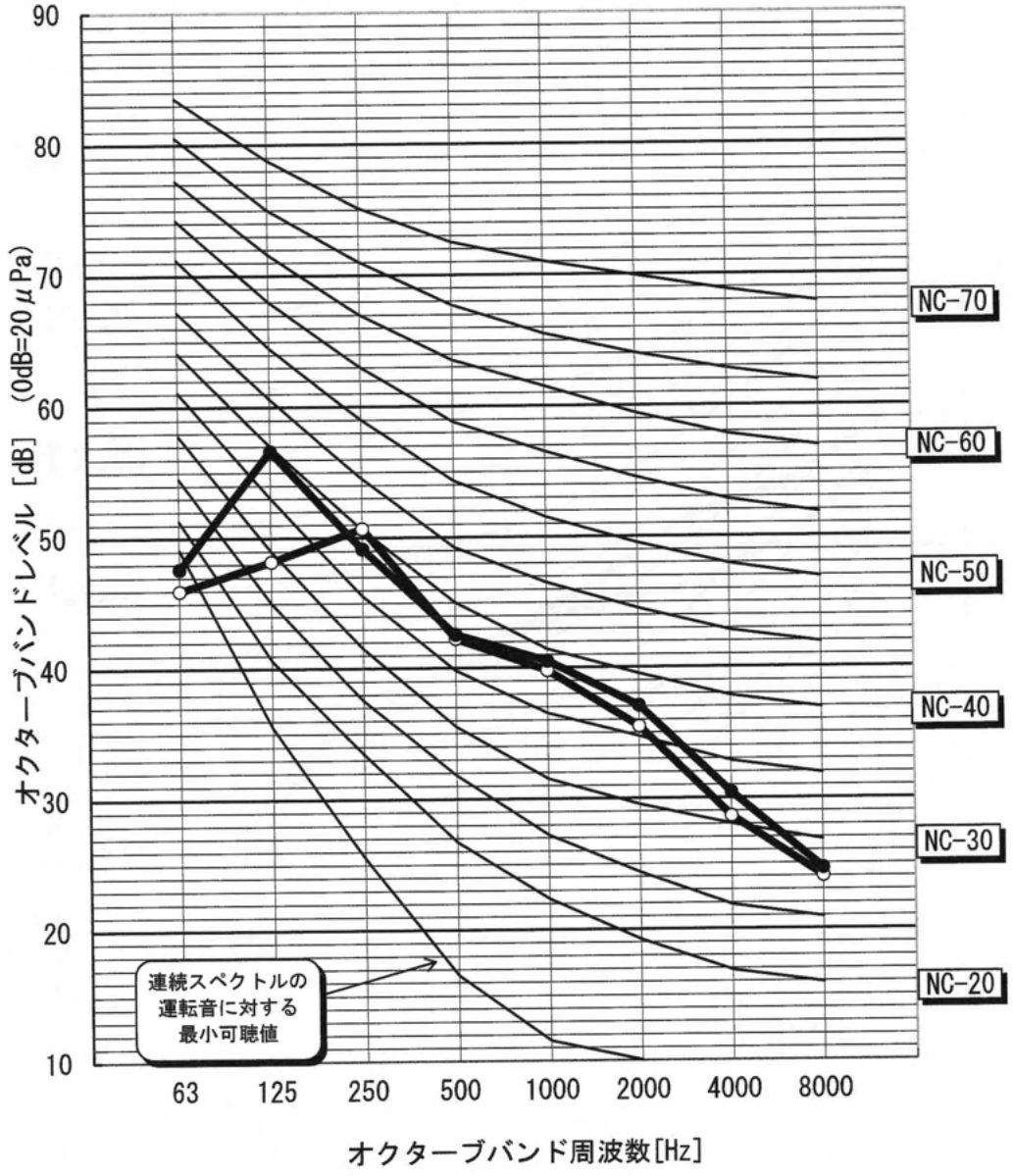
A15

騒 音 分 析 成 績 書

機種 : PUZ-ZRMP80(S)HA13

（測定ポイント：吹出前 1m、高さ 1．5m）

ｸﾞﾗﾌ記号		ﾊﾞﾝﾄﾞHz								ｵｰﾊﾞｰｵｰﾙ値
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB[A特性]
○	冷房	45.9	48.2	50.7	42.2	39.8	35.5	28.6	24.0	46
●	暖房	47.6	56.6	49.1	42.5	40.5	37.1	30.4	24.6	47



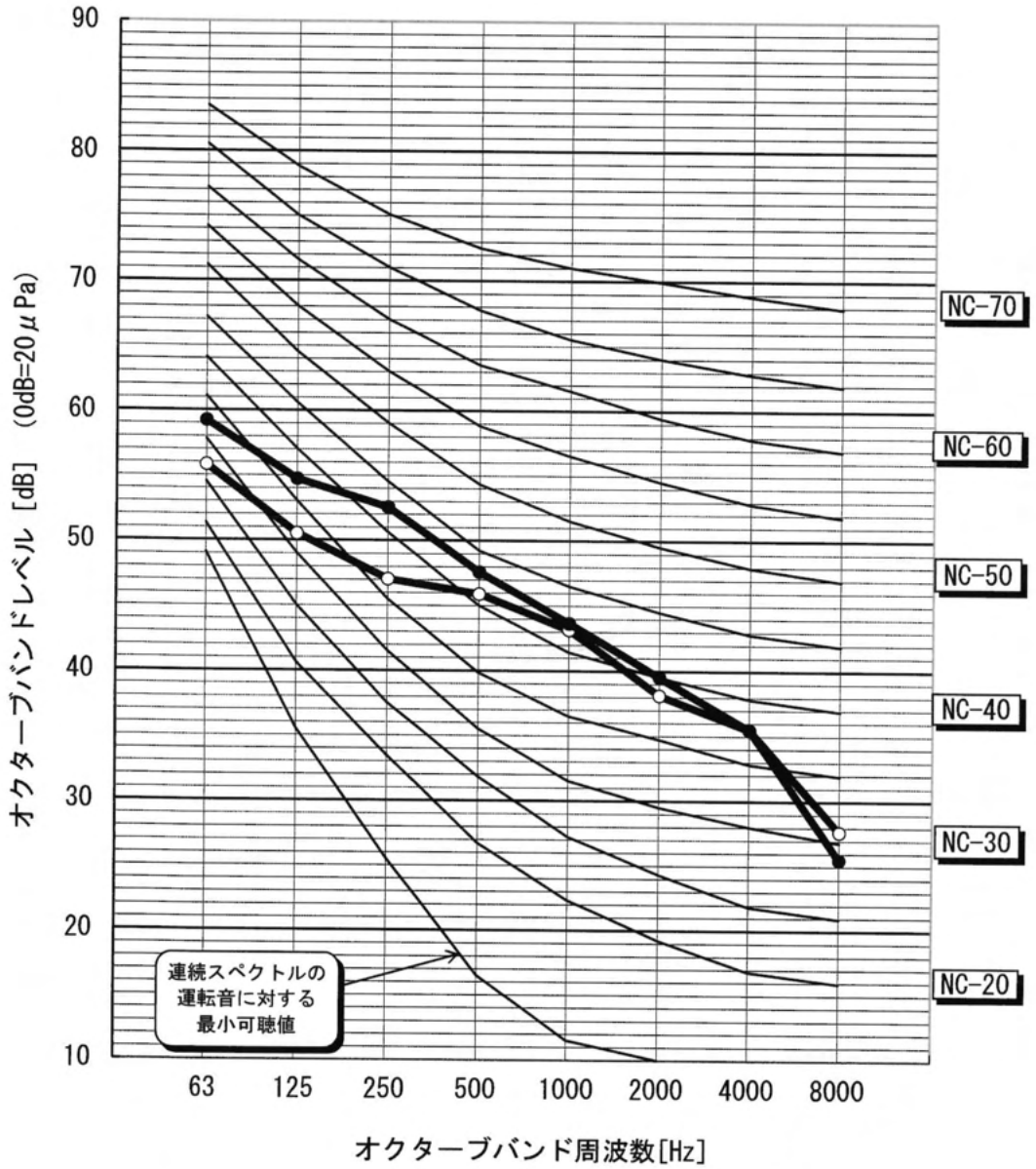
A16

騒 音 分 析 成 績 書

機種：PUZ-ZRMP112KA13

（測定ポイント：吹出前 1m、高さ 1．5m）

ｸﾞﾗﾌ記号		ﾊﾞﾝﾄﾞHz								ｵｰﾊﾞｰｵｰﾙ値
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB[A特性]
○	冷房	55.8	50.5	47.0	45.9	43.1	38.1	35.5	27.6	48
●	暖房	59.2	54.7	52.5	47.6	43.7	39.5	35.5	25.5	50



A17

317R148670

日立空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン仕様表
セット型式： RCI-GP112RSH2

品番

仕様表

セット型式					RCI-GP112RSH2
法定冷凍能力				トン	1.75
電源				-	三相200V
冷房性能	定格標準		能力	kW	10.0[3.1～11.2]
			消費電力	kW	2.55
			運転電流	A	8.0
			力率	%	92
			EER	kW/kW	3.92
	定格標準時の顕熱比 (SHF)			-	0.84
	中間標準		能力	kW	4.5
			消費電力	kW	0.727
	中間中温		能力	kW	4.7
			消費電力	kW	0.601
	最小中温		能力	kW	3.1
			消費電力	kW	0.358
暖房性能	定格標準		能力	kW	11.2[2.8～14.0]
			消費電力	kW	2.43
			運転電流	A	7.6
			力率	%	92
			COP	kW/kW	4.61
	中間標準		能力	kW	5.1
			消費電力	kW	0.789
	最小標準		能力	kW	2.8
			消費電力	kW	0.447
	最大低温		能力	kW	11.2
			消費電力	kW	3.75
冷暖平均ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率				kW/kW	4.27
通年ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率 APF(区分)				-	6.0(ac)
通年ｴﾈﾙｷﾞｰ消費効率 APF2015				-	6.5
最大運転電流				A	17.0
始動電流(冷房/暖房)				A	-/-
室内ユニット(1台分)	室内型式×台数				RCI-GP112K1×1台
	外形寸法 <W×D×H>	本体		mm	840×840×298
		ｾｯﾄ化粧ﾊﾟﾈﾙ		mm	950×950×40
	外装色 <ﾏﾝｾﾙ(近似値)>			-	ニュートラルホワイト<4.56Y8.85/0.38>
	ｴｱﾌｨﾙﾀｰ			-	ポリプロピレン製(防カビ)
	送風機出力(出力×個数)			-	0.094kW×1
	風量(H急-急-強-弱)			m^3/min	36-31-24-20
	機外静圧			Pa	0
	風向調節			-	上下自動
	音圧ﾚﾍﾞﾙ運転音(H急-急-強-弱)			dB (A)	49-44-39-33
	音響ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ運転音(H急-急-強-弱)			dB (A)	64-60-55-50
	製品質量(ｾｯﾄ化粧ﾊﾟﾈﾙ分)			kg	26(+6.5)
	ﾄﾞﾚﾝ配管ｻｲｽﾞ			-	VP25おす
室外ユニット(1台分)	室外型式×台数				RAS-GP112RSH1×1台
	外形寸法 <W×D×H>			mm	950×370×800
	外装色 <ﾏﾝｾﾙ(近似値)>			-	ナチュラルグレー<1.0Y8.5/0.5>
	圧縮機出力(出力×個数)			-	2.05kW×1
	保護装置			-	高圧遮断装置/電流検出用変流器 操作回路用ﾋｭｰｽﾞ/動力用ﾋｭｰｽﾞ 吐出ｶﾞｽ過熱防止用ｻｰﾐｽﾀｰ
	設計圧力(高圧部/低圧部)			MPa	4.15/2.26
	送風機出力(出力×個数)			-	0.20kW×1
	風量(冷房/暖房)			m^3/min	75.0/90.0
	音圧ﾚﾍﾞﾙ運転音(冷房/暖房)			dB (A)	52/54
	音響ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ運転音(冷房/暖房)			dB (A)	72/74
	製品質量			kg	63
共通事項	冷媒種類×封入量(出荷時)			-	R32×2.4kg
	最大冷媒配管長			m	70(ﾁｬｰｼﾞﾚｽ30)
	最大高低差(室外上/室外下)			m	30/20
	冷媒配管径(液側/ｶﾞｽ側)	室外ユニット～室内ユニット		mm	φ9.52/φ15.88
使用温度範囲	冷房	室内温度	乾球	℃	21～32
			湿球	℃	15～23
		室外温度	乾球	℃	-5～50
	暖房	室内温度	乾球	℃	15～27
		室外温度	湿球	℃	-20～15
ﾜｲﾔｰﾄﾞﾘﾓｺﾝ×個数					PC-ARF4×1
化粧ﾊﾟﾈﾙ×個数					P-AP160NA3×1
冷媒分岐管×個数					-

(注) 1. [ ] 内はｲﾝﾊﾞｰﾀｰによる可変範囲を示します。
2. 性能は運転条件JIS B 8616(2015)で運転した場合を示します。
(配管長 7.5 m、高低差 0 m)
3. APFはJIS B 8616(2006)に基づく値を示します。APFの( )内は
経済産業省告示第213号(平成21年)による区分を示します。
4. APF2015はJIS B 8616(2015)に基づく値を示します。
5. 室外ﾕﾆｯﾄの外装色は耐塩害仕様・耐重塩害仕様ではﾍﾞｰｼﾞｭ<2.5Y 8/2>となります。

●運転条件 (JIS B 8616)

冷房標準	吸込空気温度 (室内)	乾球/湿球	27℃/19℃
	吸込空気温度 (室外)	乾球/湿球	35℃/ -
冷房中温	吸込空気温度 (室内)	乾球/湿球	27℃/19℃
	吸込空気温度 (室外)	乾球/湿球	29℃/19℃
暖房標準	吸込空気温度 (室内)	乾球/湿球	20℃/ -
	吸込空気温度 (室外)	乾球/湿球	7℃/ 6℃
暖房低温	吸込空気温度 (室内)	乾球/湿球	20℃/ -
	吸込空気温度 (室外)	乾球/湿球	2℃/ 1℃

●APF 算出条件

店舗・オフィス用ｴｱｺﾝ		
規格		JIS B 8616:2006
地区		東京
建物用途		戸建て店舗
使用期間	冷房	5月23日～10月10日
	暖房	11月21日～4月11日
使用時間		8:00～21:00

●APF2015 算出条件

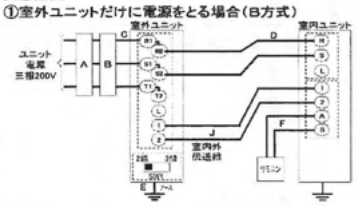
店舗・オフィス用ｴｱｺﾝ		
規格		JIS B 8616:2015
地区		東京
建物用途		店舗
使用期間	冷房	5月7日～10月17日
	暖房	11月17日～4月3日
使用時間		8:00～21:00

●現地配線容量

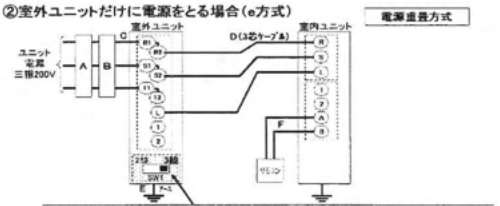
室外電源方式					
	A	漏電遮断器定格電流		A	30
	B	手元開閉器定格電流		A	30
		手元開閉器ﾋｭｰｽﾞ容量		A	30
	C	電源配線	10mまで	mm^2	3.5
			20mまで	mm^2	3.5
	D	室内外渡り配線	動力20mまで	mm^2	2.0
			動力35mまで	mm^2	2.0
			動力50mまで	mm^2	2.0
			動力75mまで	mm^2	2.0
	J	操作回路		mm^2	0.75以上
	F	リモコン配線		mm^2	ツイストペア0.75
	E	アース線		mm^2	2.0

●配線図

①室外ユニットだけに電源をとる場合(B方式)



②室外ユニットだけに電源をとる場合(e方式)



室外ユニットの基板上のSW1を3線に切り替えてください。

(注1) 集中制御、H-LINKは対応できない場合があります。
(注2) 室外から室内の渡り線の総長を80m以下としてください。

●室外ユニットと室内ユニット別々に電源をとる場合(C方式)は、システム配線図を参照ください。

-共通事項-
注1) 電源には必ず漏電遮断器を取付けてください。
取付けられていないと感電・火災の原因になることがあります。
注2) 漏電遮断器は高調波対応品(ｲﾝﾊﾞｰﾀｰ対応型)を選定してください。
注3) 漏電遮断器は、上位側の漏電遮断器との保護協調を確認してください。
注4) 室内外伝送線(J)は、0.75-1.25mm²の2芯ｹｰﾌﾞﾙまたは2芯ﾂｲｽﾄﾍﾟｱｹｰﾌﾞﾙ
を使用してください。また配線総長は1000m以下としてください。
H-LINKｼｽﾃﾑ以外で100m以下の場合は、上記以外の配線も使用できます。
注5) ﾘﾓｺﾝｹｰﾌﾞﾙは2芯ﾂｲｽﾄﾍﾟｱｹｰﾌﾞﾙを使用してください。
また配線総長は500m以下としてください。
配線総長30m以下の場合は2芯ﾂｲｽﾄﾍﾟｱｹｰﾌﾞﾙ以外の配線(0.3mm²)でも
使用できます。
2芯ｹｰﾌﾞﾙ型式 :VCTF・VCT・CVV・MVVS・VVR・VVF
2芯ﾂｲｽﾄﾍﾟｱｹｰﾌﾞﾙ型式:KPEV・KPEV-S相当品

製図	ﾓﾁﾂﾞｷ.ﾄ	2018-05-07	品名	日立ジョンソンコントロールズ空調株式会社	清水図番	入庫
審査	ﾌｼﾐ.ﾅ	2018-05-07	仕様表		317R148670	2018 05-08
承認	ﾌｼﾐ.ﾅ	2018-05-07	2015年度省エネ法基準適合			

317R137428

日立セパレート型　スポットエアコン　仕様表

型式：SRS－AP140ST1

項目（単位） ＼ セット型式				SRS－AP140ST1
性能	冷房能力	（※1）	kW	14.0
	消費電力	（※2）	kW	4.84
	運転電流	（※2）	A	15.0
	力率	（※2）	%	93
室内ユニット	室内型式×台数		－	SR－AP140ST×1台
	外装色		－	ナチュラルグレー（1.0Y8.5/0.5）
	外形寸法（幅×奥行×高さ）		mm	1,300×800×350
	製品質量		kg	58
	電源		－	単相　200V　50/60Hz
	蒸発器		－	多通路クロスフィン式
	送風機	型式	－	シロッコファン
		風量	m^3/min	37
		機外静圧	Pa	122/158
		電動機出力×員数	kW	0.29×1
	吸音断熱材		－	ポリウレタンフォーム
	エアフィルター		－	ロングライフフィルター
	冷媒		－	R410A
	冷媒制御装置		－	電子膨張弁
	保護装置		－	インターナルサーモスタット（送風機用電動機に内臓）、操作回路用ヒューズ、ドレンオーバーフロー防止用スイッチ
	運転温度範囲		℃[%RH]	22（40）～45（40）
	運転音	（※3）	dB[A]	50
	標準付属品		－	リモコン、ワッシャー、トラスねじ、断熱材、コードバンド、ホースバンド
	ドレン配管		－	VP25
	冷媒配管	液配管	mm	φ9.52（フレア接続）
		ガス配管	mm	φ15.88（フレア接続）
室外ユニット	室外型式×台数		－	SR－AP140CT1×1台
	外装色		－	ナチュラルグレー（1.0Y8.5/0.5）
	外形寸法（幅×奥行×高さ）		mm	950×370×800
	製品質量		kg	89
	電源		－	三相　200V　50/60Hz
	凝縮器		－	多通路クロスフィン式
	圧縮機	型式	－	スクロール
		電動機出力	kW	3.0
	送風機	型式	－	プロペラファン（φ544）×1
		風量	m^3/min	68
		電動機出力×員数	kW	0.17×1
	冷媒		－	R410A
	冷媒封入量		kg	3.3
	保護装置		－	高圧遮断装置、電流検出用変流器、動力用ヒューズ 操作回路ヒューズ、吐出ガス加熱防止用サーミスター
	運転温度範囲		℃	−5～43
	運転音	（※3）	dB[A]	52
	標準付属品		－	取扱説明書、据付要領書
	冷媒配管	液配管	mm	φ9.52（フレア接続）
		ガス配管	mm	φ15.88（フレア接続）
		チャージレス配管長	m	30
		最大長さ	m	50
		最大高低差	m	30/20（室外ユニット　上/下）

注　（1）表中の※1冷房能力、※2電気特性は、室内・室外ユニットとも吸込空気条件35℃DB　28.5℃WB、冷媒配管長7.5m、高低差0mで運転した場合の値を示します。
（2）電気工事の際は※2電気特性の値の1.2倍程度を見込んで行ってください。
（3）表中の※3運転音は、室内ユニットはユニット中央下方1.5m、室外ユニットはユニット正面1m、高さ1.5mにおける値（Aスケール）です。　実際の据付状態では周囲の反響など影響を受け表示値より大きくなるのが普通です。

製図	ナカムラ.ト	2015-09-01	品名	仕様表	日立アプライアンス株式会社	入庫 2015 09-03
審査	クボ ヤマ.タ	2015-09-01			資水図番 317R137428	
承認	ツカダ.ヨ	2015-09-01				

CAD

空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン仕様書

A19

図面記号・台数	

形名				ビルトインオールダクト形（シングル）《三相電源》		
総合品番				PA-P160FE7HNB		
室内・室外ユニット品番				CS-P160FE7B	CU-P160H7B(J)	
パネル品番				—	—	
能力	冷房定格(最小～最大)[中間,中間中温,最小中温]		kW	14.0(3.5～16.0)[6.3、6.7、3.7]		
	暖房定格(最小～最大)[中間,最小]		kW	16.0(4.0～17.0)[7.2、4.0]		
	最大暖房低温		kW	14.5		
冷房定格時の顕熱比			—	0.71		
COP			—	2.87	3.46	3.17
冷房定格	暖房定格	冷暖平均				
APF（2006）			—	4.8 / 4.8		
APF（2015）			—	5.2 / 5.2		
外形寸法 H×W×D			mm	290×1400×700	996×980×370(+80)	
製品質量			kg	45	81	
外装色（マンセル記号）				—	アイボリー（2.6Y7.6/1.1）	
電源				三相200V 50/60Hz		
電気特性	消費電力	冷房定格[中間,中間中温,最小]	kW	4.88[1.27、1.13、0.570]		
		暖房定格[中間,最小]	kW	4.62[1.34、0.695]		
		最大暖房低温	kW	5.65		
		暖房極低温	kW	—		
	運転電流(冷房定格,暖房定格)		A	冷房 15.1	暖房 14.3	
	力率(冷房定格,暖房定格)		%	冷房 93	暖房 93	
	最大運転電流		A	22.9		
	電源容量		kVA	7.93		
	始動電流		A	—		
設計圧力			MPa	高圧部 4.15	低圧部 2.55	
圧縮機	形名×個数			—	全密閉ロータリー式×1	
	電動機定格出力（極数）		kW		3.00(6P)	
	冷凍機油（種別・封入）		L		FW50S(エーテル) 1.30	
	クランクケースヒーター		kW		—	
冷媒・封入量			kg	—	R32 2.80	
送風装置	形名×個数			シロッコファン × 3	プロペラファン×1	
	定格風量 冷房		m³/min	急 36.0 強 32.0 弱 25.0	102	
	定格風量 暖房		m³/min	急 36.0 強 32.0 弱 25.0	97	
	機外静圧		Pa	100(150)	—	
	電動機定格出力（極数）		kW	《DC》 0.235 (8P)	《DC》 0.120 (8P)	
保護装置		室内側		過電流、回転信号検出、ヒューズ		
		室外側		過電流(CT方式)、高圧スイッチ、圧縮機吐出温度サーミスター		
配管	冷媒配管長		m	最小 5m 最大 50m		
	高低差		m	外上30m 外下15m		
	冷媒	ガス管	mm	φ15.88（フレア）	φ15.88（フレア）	
		液管	mm	φ9.52（フレア）	φ9.52（フレア）	
	ドレンロ	室内側		VP25(外径φ32)（ドレンポンプ内蔵）（ドレンアップ高さはドレンロから500mm以下）		
		室外側		VP25（別売品 ドレンソケット取付け時）		
運転 SW（温度設定範囲）			℃	リモコン（冷・ドライ 18～30、暖房 16～30、 冷暖自動 17～27）		
外気運転範囲			℃	冷房 -15～50DB	暖房 -20～24DB	
ダクト接続口			mm	口1192×186	—	
外気導入口			mm	φ150		
エアフィルター				—		
運転音（SPL）			dB(A)	冷 急 41(44) 強 37(43) 弱 34(40) / 暖 急 41(44) 強 37(43) 弱 34(40) / 冷 標準 58 静音1 56 静音2 54 静音3 52 / 暖 標準 59 静音1 57 静音2 55 静音3 53		
運転音（PWL）			dB(A)	冷 急 64(67)	暖 急 64(67) 冷 標準 75	暖 標準 76
高圧ガス保安法区分				届出不要		
法定冷凍トン				2.48		
主要付属品				据付説明書、配管断熱材 ドレンホース、ホースバンド		
IP コード				IPX0	IPX4	

※ 室外ユニットの品番末尾J付きは耐重塩害仕様品を示します。
※ 室内ユニットの仕様は室内ユニット1台あたりの値です。
※ 総合品番には多機能ワイヤードリモコンCZ-10RT5を含みます。

※ 性能・電気特性はJIS B8616に基づいた値です。
(冷房時：室内吸込空気温度27℃DB・19℃WB、室外吸込空気温度35℃DB)
(暖房時(標準)：室内吸込空気温度20℃DB・15℃WB以下、室外吸込空気温度7℃DB・6℃WB)
(暖房時(低温)：室内吸込空気温度20℃DB・15℃WB以下、室外吸込空気温度2℃DB・1℃WB)
※ 室外の外形寸法欄( )内は、最大寸法の値です。
※ 基板上で静圧を設定する場合は、付属のタップ切替短絡ピンをご使用ください。
機外静圧および運転音の( )内数値は、最大静圧時の値です。
(最大静圧への変更は、基板上の切替短絡ピンや、リモコンで設定可能)
※ 運転音(PWL：音響パワーレベル)はJIS B8616に基づいた値です。
運転音(SPL：音圧レベル)は、室外ユニット正面1m高さ1.5m、室内ユニット真下1.5mの値です。
実際に据え付けますと、周囲の騒音や反響などにより表示値より大きくなるのが普通です。
※ 工場出荷時の冷媒量で保証しています配管長は30m（シングル設置時）までです。
※ -5℃以下で冷房運転をする場合には、室外ユニットに別売品の防風板と防雪ダクト(側面・背面)を取り付けてください。
※ 設置スペース、サービススペースについては外形寸法図をご確認ください。
※ 室内熱負荷に対して、過大な空調機を設置すると、室内の温度や湿度の変化が頻繁となり、室内環境や建物に結露の発生などの影響をおよぼす事があります。
※ 室内ユニットの下には、濡れて困るものは置かないでください。湿度がRH80%以上の場合は、露が落ちることがあります。

■電気配線容量（3線式）

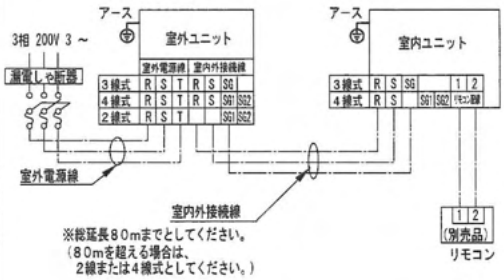
○PQ線図で風量・機外静圧の設定が高風量ゾーンの場合は［ ］で選定してください。［ ］内が"—"の場合は1ランク太い配線を選定してください。

項目		形式	160形	
			室内外接続線	室外電源線
スイッチ容量		A	—	30
ヒューズ容量		A	—	30
漏電しゃ断器	容量	A	—	30
	漏れ電流	mA	—	30
	動作時間	S	—	0.1以下
電源線最小太さ		mm²	2	5.5
電源線太さ mm²（最大こう長 m）		mm²	2(44)［(32)］	5.5(27)［(26)］
電源線（金属管、塩ビ管）		mm²	3.5(78)［(56)］	8(39)［(38)］
電圧降下基準1%（室内外接続線）		mm²	※5.5(80)	14(69)［(67)］
電圧降下基準2%（室外電源線）		mm²		※22(109)［(105)］
		mm²		
		mm²		
アース線太さ		mm²	2	2
リモコン配線太さ		mm²	0.5～1.25	

●電源線は600Vビニール電線を使用基準とし、現地調達となります。
●電源線太さの( ) 内数値はその最大こう長（m）を表します。
●2・4線式は、空調設備設計資料、または据付工事説明書をご参照ください。
※印は電源端子板の最大太さを超える接続になるため、ユニット近傍にプルボックス（現地調達）を使用してください。

■電気配線

シングルタイプの例（3線式）



注）リモコンレスにする場合でも、リモコン配線の室内機わたり線不要。
ただし別系統でグループ制御をする際はわたり配線は必要です。
リモコンは冷媒系統内のどの室内機にでも接続できます。

●ワイヤレスリモコンとの併用時、ワイヤードリモコンは、親リモコンとしてご使用ください。
注）室内外接続線は、組み合わせによって80mまで延長できない場合もあります。
（詳細は、配線容量一覧を参照ください。）
●2・4線式は、空調設備設計資料、または据付工事説明書をご参照ください。

総合品番	PA-P160FE7HNB	作成月	2023-12
ビルトインオールダクト形			
2015年省エネ法基準適合／グリーン購入法適合（ＡＰＦ基準）			

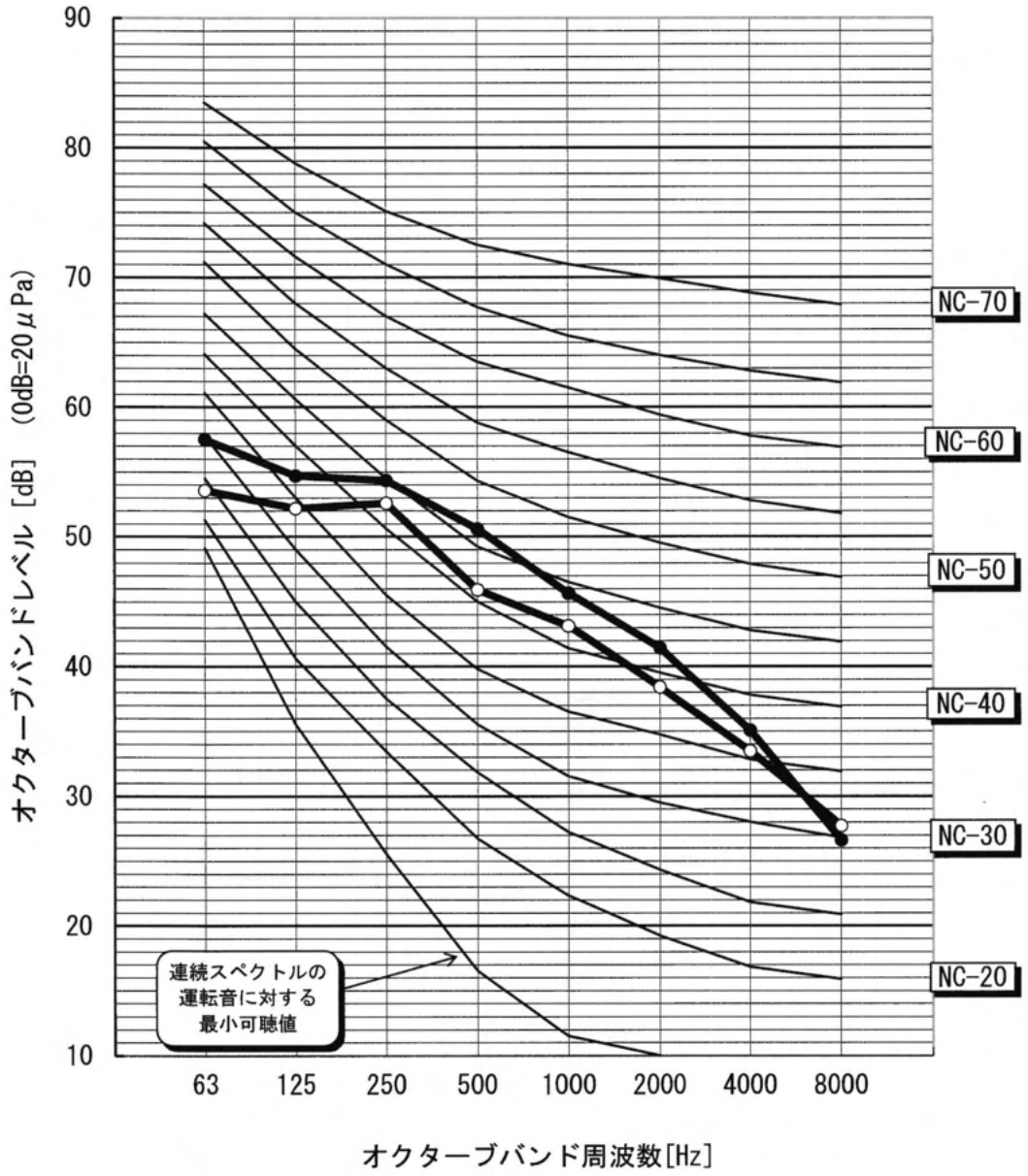
A24, A25, A27

騒 音 分 析 成 績 書

機種 : PUZ-ZRMP140KA13

（測定ポイント：吹出前 1ｍ、高さ 1．5ｍ）

ｸﾞﾗﾌ記号		ﾊﾞﾝﾄﾞHz								ｵｰﾊﾞｰｵｰﾙ値
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB[A特性]
○	冷房	53.6	52.2	52.6	45.9	43.1	38.4	33.4	27.7	49
●	暖房	57.5	54.7	54.3	50.6	45.6	41.4	35.0	26.6	52



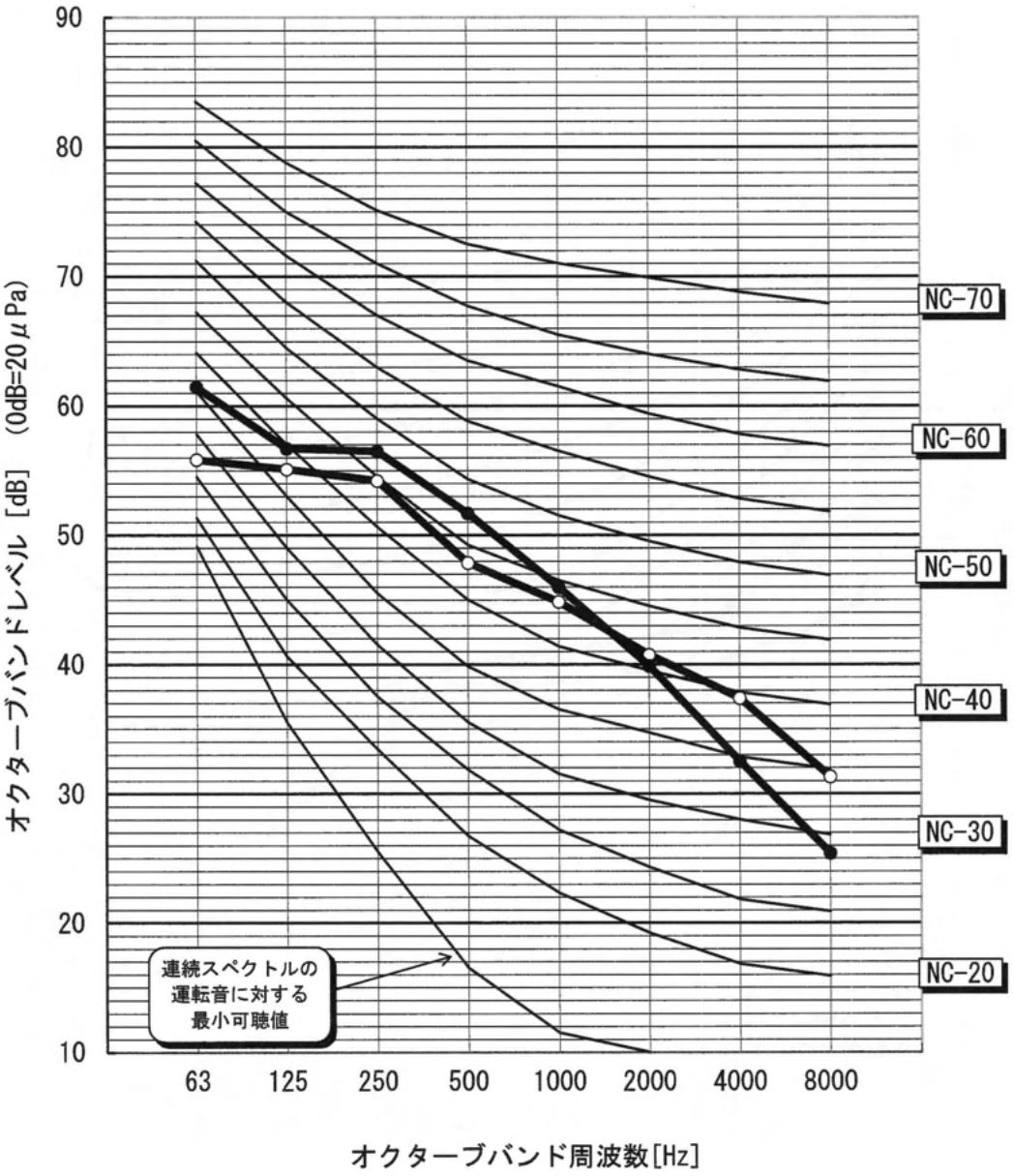
A26

騒 音 分 析 成 績 書

機種：PUZ-ZRMP160KA13

（測定ポイント：吹出前 １ｍ、高さ １．５ｍ）

ｸﾞﾗﾌ記号		ﾊﾞﾝﾄﾞHz								ｵｰﾊﾞｰｵｰﾙ値
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB[A特性]
-○-	冷房	55.8	55.1	54.2	47.8	44.8	40.7	37.4	31.3	51
-●-	暖房	61.5	56.7	56.5	51.7	46.0	39.9	32.5	25.4	53



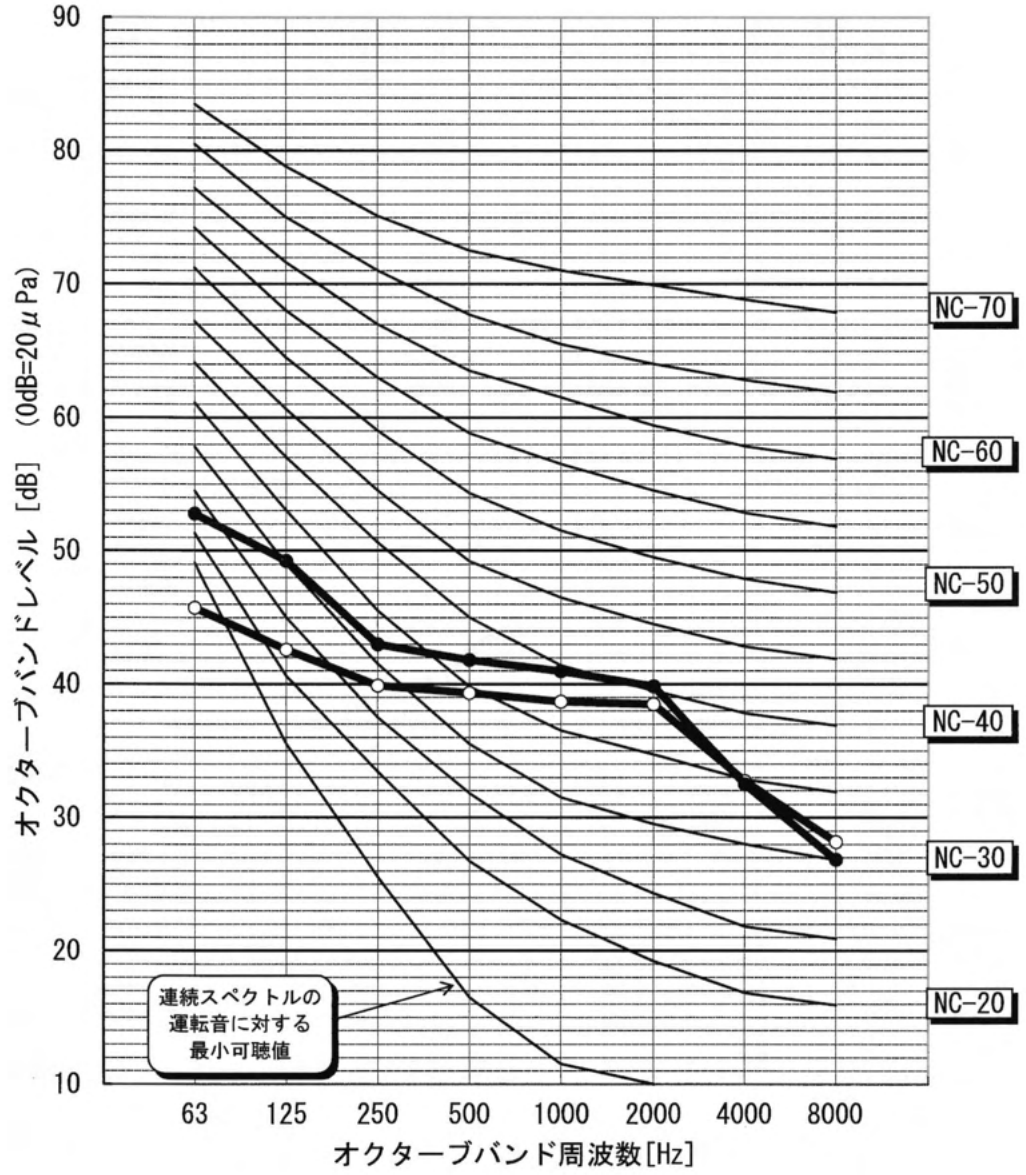
A28

騒 音 分 析 成 績 書

機種：PUZ-ZRMP28(S)KA13

（測定ポイント：吹出前 1m、高さ 1．5m）

ｸﾞﾗﾌ記号		ﾊﾞﾝﾄﾞHz								ｵｰﾊﾞｰｵｰﾙ値
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB[A特性]
-○-	冷房	45.7	42.6	39.9	39.3	38.7	38.5	32.7	28.2	44
-●-	暖房	52.8	49.2	43.0	41.8	41.0	39.8	32.5	26.8	46



R1

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット　〈高・中温用〉　INV一体空冷式・〈R463A-J（ｵﾌﾟﾃｵﾝ™XP41）／R32・ｽｸﾛｰﾙ〉

項目			単位	ECOV-DM185MA(-BS・-BSG) 〈25HP〉	
呼称出力			kW	18.5	
法定冷凍ﾄﾝ			ﾄﾝ	9.0	11.7
吸入圧力飽和温度範囲			℃	-20～+10	
冷媒				R463A-J（ｵﾌﾟﾃｵﾝ™XP41）〈現地ﾁｬｰｼﾞ〉	R32〈現地ﾁｬｰｼﾞ〉
据付条件				屋外設置	
			℃	周囲温度-15～+46	
電源				三相 200V 60Hz	
電気特性	消費電力 〈注1〉	定格周波数	kW	28.43	30.15
		最大周波数	kW	30.92（液管断熱無しﾓｰﾄﾞ：32.53）	32.49（液管断熱無しﾓｰﾄﾞ：33.03）
	運転電流 〈注1，2〉	定格周波数	A	87.1	92.2
		最大周波数	A	94.7（液管断熱無しﾓｰﾄﾞ：98.1）	99.1（液管断熱無しﾓｰﾄﾞ：100.9）
	力率 〈注1〉	定格周波数	%	94.2	94.4
		最大周波数	%	94.3（液管断熱無しﾓｰﾄﾞ：95.7）	94.6（液管断熱無しﾓｰﾄﾞ：94.5）
	始動電流		A	30	30
出力周波数 〈注6〉			Hz	20 ～ 104	20 ～ 100
冷凍能力 〈注1〉		定格周波数	kW	56.0	60.0
		最大周波数	kW	58.9（液管断熱無しﾓｰﾄﾞ：55.2）	62.3（液管断熱無しﾓｰﾄﾞ：58.5）
圧縮機	形名			HRK84FB×2	
	定格出力		kW	8.5×2	9.4×2
	押しのけ量		m^3/h	31.5×2	30.3×2
	電熱器〈ｵｲﾙ〉		W	45×2	
冷凍機油	種類			ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞﾌﾘｰｽﾞ MEL46EZ	
	初期充てん量	圧縮機	L	3.2×2	
		その他	L	6.2〈ｱｷｭﾑﾚｰﾀ〉	
	正規充てん量 〈注3〉		L	〈2.3×2〉+6.2	
凝縮器	熱交換器形式 〈注13〉			ｵｰﾙｱﾙﾐﾌﾗｯﾄﾁｭｰﾌﾞ式	
	送風機	電動機出力	W	460×2	
		ﾌｧﾝ径	mm	φ700×2	
	風量		m^3/min	480	
	凝縮圧力調整装置			電子ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾗ	
受液器		内容量	L	56	
		可溶栓		有〈口径：3.1mm、溶融温度：74℃以下〉	
容量制御				ｲﾝﾊﾞｰﾀ方式〈0-10～100%〉	ｲﾝﾊﾞｰﾀ方式〈0-10～100%〉
始動方式				ｲﾝﾊﾞｰﾀ始動＋順次始動	
高圧ｶｯﾄ防止機能				有	
保護装置	圧力開閉器〈高圧・低圧〉			有〈高圧：機械式、低圧：ﾃﾞｼﾞﾀﾙ式〉	
	過電流保護			有〈53A設定〉	
	ﾋｭｰｽﾞ	制御回路用		250V 3.15A×3、6A×2、6.3A×4	
		凝縮器送風機用		250V 15A×2	
	油温検出保護			有	
内蔵品				圧力計〈高圧〉、ｻｸｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀ〈24L〉、油分離器、ﾄﾞﾗｲﾔ、ｻｲﾄｸﾞﾗｽ	
付属部品		予備ﾋｭｰｽﾞ		6A	
		その他		応急運転用ｺﾈｸﾀ、カプセル蛍光剤×2、蛍光剤封入工具	
外装色				ﾏﾝｾﾙ 5Y 8/1 近似色	
外形寸法〈高さ×幅×奥行〉			mm	1970×1750×734	
質量	荷造質量		kg	518	
	製品質量		kg	504	
配管寸法〈注4〉	吸入配管 〈注7〉		mm	φ41.28S	
	液配管 〈注8〉		mm	φ19.05S	
配管長	〈注9〉		m	最大100以下	
運転音	〈注5〉		dB(A)	66.0（59.0）	

注　1. 測定条件は、次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、吸入ｶﾞｽ温度：18℃
ｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 定格98Hz/最大104Hz、冷媒R32で使用の場合 定格96Hz/最大100Hz
ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+10℃、液管断熱有りﾓｰﾄﾞ運転時
※JRA 4019-2020適合
※工場出荷時設定は液管断熱有りﾓｰﾄﾞとなります。液管断熱有りﾓｰﾄﾞでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。
※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.4Lの油を追加してください。
4. 配管寸法欄　記号F：ﾌﾚｱ接続、記号S：ろう付接続
5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、ｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 98Hz、冷媒R32で使用の場合 96Hz
ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+10℃
測定場所：無響音室相当でﾕﾆｯﾄ前面より距離1m、高さ1m
ｶｯｺ内はｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：　冷媒 R463A-J で使用の場合 89Hz、冷媒 R32で使用の場合 85Hz
ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+15℃
6. 最大周波数及び最小周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。詳細は技術ﾏﾆｭｱﾙをご確認ください。
7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
8. 現地での配管寸法、配管長、各ﾕﾆｯﾄ間の高低差については、据付工事説明書などをご確認ください。
※液管断熱有りﾓｰﾄﾞと無しﾓｰﾄﾞは制御設定とｽﾄｯﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ〈ﾘﾌﾞﾚｰｽ〉の開閉によって切替可能です。詳細は据付工事説明書、ﾊﾝﾄﾞﾌﾞｯｸなどをご確認ください。
9. ﾘﾌﾞﾚｰｽ(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、ﾘﾌﾞﾚｰｽﾌｨﾙﾀの仕様書を確認してください。
10. この製品は米国輸出管理規制(Export Administration Regulations)の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
※この製品は日本国内用です。

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット　〈中・低温用〉　INV一体空冷式・〈R463A-J（ｵﾌﾟﾃｵﾝ™XP41）〉

項目			単位	ECOV-J225A(-BS・-BSG)〈30HP〉
呼称出力			kW	22.5
法定冷凍ﾄﾝ			ﾄﾝ	9.1
吸入圧力飽和温度範囲			℃	-44～-5
冷媒				R463A-J（ｵﾌﾟﾃｵﾝ™XP41）〈現地ﾁｬｰｼﾞ〉
据付条件				屋外設置
			℃	周囲温度-15～+46
電源				三相 200V 60Hz
電気特性	消費電力	〈注1〉	kW	20.52
	運転電流	〈注1，2〉	A	62.4
	力率	〈注1〉	%	94.9
	始動電流		A	30
出力周波数			Hz	30 ～ 95
冷凍能力		〈注1〉	kW	19.0
圧縮機	形名			HRK92FA×2
	定格出力		kW	8.4×2
	押しのけ量		m^3/h	31.6×2
	電熱器〈ｵｲﾙ〉		W	45×2
冷凍機油	種類			ﾀﾞﾌﾆｰﾊｰﾒﾁｯｸｵｲﾙ FVC32EA
	初期充てん量	圧縮機	L	3.2×2
		その他	L	6.2〈ｱｷｭﾑﾚｰﾀ〉
	正規充てん量	〈注3〉	L	〈2.3×2〉+6.2
凝縮器	熱交換器形式	〈注13〉		ｵｰﾙｱﾙﾐﾌﾗｯﾄﾁｭｰﾌﾞ式
	送風機	電動機出力	W	460×2
		ﾌｧﾝ径	mm	φ700×2
	風量		m^3/min	480
	凝縮圧力調整装置			電子ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾗ
受液器		内容量	L	56
		可溶栓		有〈口径：3.1mm、溶融温度：74℃以下〉
容量制御				ｲﾝﾊﾞｰﾀ方式〈0-16～100%〉
始動方式				ｲﾝﾊﾞｰﾀ始動＋順次始動
高圧ｶｯﾄ防止機能				有
保護装置	圧力開閉器〈高圧・低圧〉			有〈高圧：機械式、低圧：ﾃﾞｼﾞﾀﾙ式〉
	過電流保護			有〈53A設定〉
	温度開閉器〈吐出〉			—
	温度開閉器〈圧縮機ｲﾝﾅｰｻｰﾓ〉			—
	ﾋｭｰｽﾞ	制御回路用		250V 3.15A×4、6A×2、6.3A×6
		凝縮器送風機用		250V 15A×2
	逆相防止器			—
	油温検出保護			有
内蔵品				圧力計〈高圧〉、ｻｸｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀ〈24L〉、油分離器、ﾄﾞﾗｲﾔ、ｻｲﾄｸﾞﾗｽ
付属部品		予備ﾋｭｰｽﾞ		6A
		その他		応急運転用ｺﾈｸﾀ、カプセル蛍光剤×2、蛍光剤封入工具
外装色				ﾏﾝｾﾙ 5Y 8/1 近似色
外形寸法〈高さ×幅×奥行〉			mm	1970×1750×734
質量	荷造質量		kg	505
	製品質量		kg	494
配管寸法〈注4〉	吸入配管	〈注6〉	mm	φ44.45S
	液配管	〈注7，8〉	mm	φ19.05S
	ﾎｯﾄｶﾞｽ配管		mm	—
配管長		〈注9〉	m	最大100以下
運転音		〈注5〉	dB(A)	66.0（60.0）

注
1. 測定条件は、次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-40℃、吸入ｶﾞｽ温度：18℃、ｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：95Hz
※ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
※JRA 4019-2020適合
※蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.4Lの油を追加してください。
4. 配管寸法欄　記号F：ﾌﾚｱ接続、記号S：ろう付接続
5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-40℃、ｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：95Hz
ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
測定場所：無響音室相当でﾕﾆｯﾄ前面より距離1m、高さ1m
ｶｯｺ内はｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：81Hz、ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度＝外気温度+15℃の場合の値を示します。
6. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
7. 現地での配管寸法、配管長、各ﾕﾆｯﾄ間の高低差については、配管制約表、据付工事説明書、技術ﾏﾆｭｱﾙなどをご確認ください。
8. 液配管には断熱材（20mm以上）を施してください。
9. ﾘﾌﾞﾚｰｽ(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、ﾘﾌﾞﾚｰｽﾌｨﾙﾀの仕様書を確認してください。
10. この製品は米国輸出管理規制(Export Administration Regulations)の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
※この製品は日本国内用です。

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット　〈高・中温用〉　INV一体空冷式・〈R463A-J (ｵﾌﾞﾃﾞｵﾝ™XP41) / R32・ｽｸﾛｰﾙ〉

項目			単位	ECOV-DM75MA(-BS・-BSG) 〈10HP〉	
呼称出力			kW	7.5	
法定冷凍ﾄﾝ			ﾄﾝ	3.6	4.7
吸入圧力飽和温度範囲			℃	-20～+10	
冷媒				R463A-J (ｵﾌﾞﾃﾞｵﾝ™XP41) 〈現地ﾁｬｰｼﾞ〉	R32〈現地ﾁｬｰｼﾞ〉
据付条件				屋外設置	
			℃	周囲温度-15～+46	
電源				三相 200V 60Hz	
電気特性	消費電力 〈注1〉	定格周波数	kW	10.54	10.48
		最大周波数	kW	10.85 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 11.28)	10.92 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 11.10)
	運転電流 〈注1, 2〉	定格周波数	A	32.7	32.3
		最大周波数	A	33.6 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 34.9)	33.8 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 34.3)
	力率 〈注1〉	定格周波数	%	93.0	93.7
		最大周波数	%	93.2 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 93.3)	93.3 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 93.4)
	始動電流		A	15	15
出力周波数 〈注6〉			Hz	20 ～ 82	20 ～ 80
冷凍能力 〈注1〉		定格周波数	kW	23.6	25.0
		最大周波数	kW	24.3 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 21.8)	25.8 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 24.2)
圧縮機	形名			HRK84FB	
	定格出力		kW	6.7	7.5
	押しのけ量		m^3/h	24.8	24.2
	電熱器〈ｵｲﾙ〉		W	45	
冷凍機油	種類			ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞﾌﾘｰｽﾞ MEL46EZ	
	初期充てん量	圧縮機	L	3.2	
		その他	L	3.1 〈ｱｷｭﾑﾚｰﾀ〉	
	正規充てん量 〈注3〉		L	2.3+3.1	
凝縮器	熱交換器形式 〈注13〉			ｵｰﾙｱﾙﾐﾌﾗｯﾄﾁｭｰﾌﾞ式	
	送風機	電動機出力	W	460×1	
		ﾌｧﾝ径	mm	φ700×1	
	風量		m^3/min	253	
	凝縮圧力調整装置			電子ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾗ	
受液器		内容量	L	31	
		可溶栓		有〈口径：3.1mm、溶融温度：74℃以下〉	
容量制御				ｲﾝﾊﾞｰﾀ方式〈0-24～100%〉	ｲﾝﾊﾞｰﾀ方式〈0-25～100%〉
始動方式				ｲﾝﾊﾞｰﾀ始動	
高圧ｶｯﾄ防止機能				有	
保護装置	圧力開閉器〈高圧・低圧〉			有 〈高圧：機械式、低圧：ﾃﾞｼﾞﾀﾙ式〉	
	過電流保護			有 〈53A設定〉	
	ﾋｭｰｽﾞ	制御回路用		250V 3.15A×2、6A×2、6.3A×2	
		凝縮器送風機用		250V 15A	
	油温検出保護			有	
内蔵品				圧力計 〈高圧〉、ｻｸｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀ 〈18L〉、油分離器、ﾄﾞﾗｲﾔ、ｻｲﾄｸﾞﾗｽ	
付属部品		予備ﾋｭｰｽﾞ		6A	
		その他		ﾁｪｯｸｼﾞｮｲﾝﾄ、応急運転用ｺﾈｸﾀ、カプセル蛍光剤×1、蛍光剤封入工具	
外装色				ﾏﾝｾﾙ 5Y 8/1 近似色	
外形寸法〈高さ×幅×奥行〉			mm	1970×1220×734	
質量	荷造質量		kg	307	
	製品質量		kg	296	
配管寸法 〈注4〉	吸入配管 〈注7〉		mm	φ28.58S	
	液配管 〈注8〉		mm	φ12.7S	
配管長 〈注9〉			m	最大100以下	
運転音 〈注5〉			dB(A)	63.0 (56.5)	

注 1. 測定条件は、次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、吸入ｶﾞｽ温度：18℃
ｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 定格80Hz/最大82Hz、冷媒R32で使用の場合 定格77Hz/最大80Hz
ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+10℃、液管断熱有りﾓｰﾄﾞ運転時
※JRA 4019-2020適合
※工場出荷時設定は液管断熱有りﾓｰﾄﾞとなります。液管断熱有りﾓｰﾄﾞでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。
※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.2Lの油を追加してください。
4. 配管寸法欄　記号F：ﾌﾚｱ接続、記号S：ろう付接続
5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、ｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 80Hz、冷媒R32で使用の場合 77Hz
ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+10℃
測定場所：無響音室相当でﾕﾆｯﾄ前面より距離1m、高さ1m
ｶｯｺ内はｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数： 冷媒 R463A-J で使用の場合 70Hz、冷媒 R32で使用の場合 68Hz
ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+15℃
6. 最大周波数及び最小周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。詳細は技術ﾏﾆｭｱﾙをご確認ください。
7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
8. 現地での配管寸法、配管長、各ﾕﾆｯﾄ間の高低差については、据付工事説明書などをご確認ください。
※液管断熱有りﾓｰﾄﾞと無しﾓｰﾄﾞは制御設定とｽﾄｯﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ〈ﾘﾌﾞﾚｰｽ〉の開閉によって切替可能です。詳細は据付工事説明書、ﾊﾝﾄﾞﾌﾞｯｸなどをご確認ください。
9. ﾘﾌﾞﾚｰｽ(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、ﾘﾌﾞﾚｰｽﾌｨﾙﾀの仕様書を確認してください。
10. この製品は米国輸出管理規制(Export Administration Regulations)の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
※この製品は日本国内用です。

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット　〈高・中温用〉　INV一体空冷式・〈R463A-J (ｵﾌﾞﾃｵﾝ™XP41) / R32・ｽｸﾛｰﾙ〉

項目			単位	ECOV-DM225MA(-BS・-BSG) 〈30HP〉	
呼称出力			kW	22.5	
法定冷凍ﾄﾝ			ﾄﾝ	9.6	12.4
吸入圧力飽和温度範囲			℃	-20～+10	
冷媒				R463A-J (ｵﾌﾞﾃｵﾝ™XP41)〈現地ﾁｬｰｼﾞ〉	R32〈現地ﾁｬｰｼﾞ〉
据付条件				屋外設置	
			℃	周囲温度-15～+46	
電源				三相 200V 60Hz	
電気特性	消費電力 〈注1〉	定格周波数	kW	32.09	32.98
		最大周波数	kW	33.57 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 34.68)	35.30 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 35.31)
	運転電流 〈注1, 2〉	定格周波数	A	98.0	100.6
		最大周波数	A	102.4 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 104.5)	107.5 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 107.7)
	力率 〈注1〉	定格周波数	%	94.5	94.6
		最大周波数	%	94.6 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 95.8)	94.8 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 94.6)
	始動電流		A	30	30
出力周波数		〈注6〉	Hz	20 ～ 110	20 ～ 106
冷凍能力 〈注1〉		定格周波数	kW	60.0	63.0
		最大周波数	kW	61.5 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 58.2)	65.1 (液管断熱無しﾓｰﾄﾞ: 61.3)
圧縮機	形名			HRK84FB×2	
	定格出力		kW	9.0×2	9.9×2
	押しのけ量		m^3/h	33.3×2	32.1×2
	電熱器〈ｵｲﾙ〉		W	45×2	
冷凍機油	種類			ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞﾌﾘｰｽﾞ MEL46EZ	
	初期充てん量	圧縮機	L	3.2×2	
		その他	L	6.2 〈ｱｷｭﾑﾚｰﾀ〉	
	正規充てん量	〈注3〉	L	〈2.3×2〉+6.2	
凝縮器	熱交換器形式	〈注13〉		ｵｰﾙｱﾙﾐﾌﾗｯﾄﾁｭｰﾌﾞ式	
	送風機	電動機出力	W	460×2	
		ﾌｧﾝ径	mm	φ700×2	
	風量		m^3/min	480	
	凝縮圧力調整装置			電子ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾗ	
受液器		内容量	L	56	
		可溶栓		有〈口径：3.1mm、溶融温度：74℃以下〉	
容量制御				ｲﾝﾊﾞｰﾀ方式〈0-9～100%〉	ｲﾝﾊﾞｰﾀ方式〈0-9～100%〉
始動方式				ｲﾝﾊﾞｰﾀ始動＋順次始動	
高圧ｶｯﾄ防止機能				有	
保護装置	圧力開閉器〈高圧・低圧〉			有 〈高圧：機械式、低圧：ﾃﾞｼﾞﾀﾙ式〉	
	過電流保護			有 〈53A設定〉	
	ﾋｭｰｽﾞ	制御回路用		250V 3.15A×3、6A×2、6.3A×4	
		凝縮器送風機用		250V 15A×2	
	油温検出保護			有	
内蔵品				圧力計 〈高圧〉、ｻｸｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀ 〈24L〉、油分離器、ﾄﾞﾗｲﾔ、ｻｲﾄｸﾞﾗｽ	
付属部品		予備ﾋｭｰｽﾞ		6A	
		その他		応急運転用ｺﾈｸﾀ、カプセル蛍光剤×2、蛍光剤封入工具	
外装色				ﾏﾝｾﾙ 5Y 8/1 近似色	
外形寸法〈高さ×幅×奥行〉			mm	1970×1750×734	
質量	荷造質量		kg	518	
	製品質量		kg	504	
配管寸法 〈注4〉	吸入配管	〈注7〉	mm	φ44.45S	
	液配管	〈注8〉	mm	φ19.05S	
配管長		〈注9〉	m	最大100以下	
運転音		〈注5〉	dB(A)	66.0 (60.0)	

注　1. 測定条件は、次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、吸入ｶﾞｽ温度：18℃
ｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 定格107Hz/最大110Hz、冷媒R32で使用の場合 定格102Hz/最大106Hz
ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+10℃、液管断熱有りﾓｰﾄﾞ運転時
※JRA 4019-2020適合
※工場出荷時設定は液管断熱有りﾓｰﾄﾞとなります。液管断熱有りﾓｰﾄﾞでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。
※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.4Lの油を追加してください。
4. 配管寸法欄　記号F：ﾌﾚｱ接続、記号S：ろう付接続
5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-10℃、ｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：冷媒R463A-J で使用の場合 107Hz、冷媒R32で使用の場合 102Hz
ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+10℃
測定場所：無響音室相当でﾕﾆｯﾄ前面より距離1m、高さ1m
ｶｯｺ内はｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数： 冷媒 R463A-J で使用の場合 94Hz、冷媒 R32で使用の場合 91Hz
ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+15℃
6. 最大周波数及び最小周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。詳細は技術ﾏﾆｭｱﾙをご確認ください。
7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
8. 現地での配管寸法、配管長、各ﾕﾆｯﾄ間の高低差については、据付工事説明書などをご確認ください。
※液管断熱有りﾓｰﾄﾞと無しﾓｰﾄﾞは制御設定とｽﾄｯﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ〈ﾘﾌﾞﾚｰｽ〉の開閉によって切替可能です。詳細は据付工事説明書、ﾊﾝﾄﾞﾌﾞｯｸなどをご確認ください。
9. ﾘﾌﾞﾚｰｽ(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、ﾘﾌﾞﾚｰｽﾌｨﾙﾀの仕様書を確認してください。
10. この製品は米国輸出管理規制(Export Administration Regulations)の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
※この製品は日本国内用です。

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット　〈中・低温用〉　INV一体空冷式・〈R463A-J（ｵﾌﾟﾃｵﾝ™XP41）〉

項目			単位	ECOV-J270A(-BS・-BSG)〈36HP〉
呼称出力			kW	27.0
法定冷凍ﾄﾝ			ﾄﾝ	11.7
吸入圧力飽和温度範囲			℃	-44～-5
冷媒				R463A-J（ｵﾌﾟﾃｵﾝ™XP41）〈現地ﾁｬｰｼﾞ〉
据付条件				屋外設置
			℃	周囲温度-15～+46
電源				三相 200V 60Hz
電気特性	消費電力	〈注1〉	kW	26.75
	運転電流	〈注1, 2〉	A	81.6
	力率	〈注1〉	%	94.6
	始動電流		A	45
出力周波数			Hz	30 ～ 82
冷凍能力		〈注1〉	kW	25.0
圧縮機	形名			HRK92FA×3
	定格出力		kW	7.26×3
	押しのけ量		m^3/h	27.3×3
	電熱器〈ｵｲﾙ〉		W	45×3
冷凍機油	種類			ﾀﾞﾌﾆｰﾊｰﾒﾁｯｸｵｲﾙ FVC32EA
	初期充てん量	圧縮機	L	3.2×3
		その他	L	9.3〈ｱｷｭﾑﾚｰﾀ〉
	正規充てん量	〈注3〉	L	〈2.3×3〉+9.3
凝縮器	熱交換器形式	〈注13〉		ｵｰﾙｱﾙﾐﾌﾗｯﾄﾁｭｰﾌﾞ式
	送風機	電動機出力	W	460×3
		ﾌｧﾝ径	mm	φ700×3
	風量		m^3/min	765
	凝縮圧力調整装置			電子ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾗ
受液器		内容量	L	77
		可溶栓		有〈口径：3.1mm、溶融温度：74℃以下〉
容量制御				ｲﾝﾊﾞｰﾀ方式〈0-12～100%〉
始動方式				ｲﾝﾊﾞｰﾀ始動＋順次始動
高圧ｶｯﾄ防止機能				有
保護装置	圧力開閉器〈高圧・低圧〉			有〈高圧：機械式、低圧：ﾃﾞｼﾞﾀﾙ式〉
	過電流保護			有〈53A設定〉
	温度開閉器〈吐出〉			—
	温度開閉器〈圧縮機ｲﾝﾅｰｻｰﾓ〉			—
	ﾋｭｰｽﾞ	制御回路用		250V 3.15A×6、6A×2、6.3A×9
		凝縮器送風機用		250V 15A×3
	逆相防止器			—
	油温検出保護			有
内蔵品				圧力計〈高圧〉、ｻｸｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀ〈36L〉、油分離器、ﾄﾞﾗｲﾔ、ｻｲﾄｸﾞﾗｽ
付属部品		予備ﾋｭｰｽﾞ		6A
		その他		応急運転用ｺﾈｸﾀ、カプセル蛍光剤×3、蛍光剤封入工具
外装色				ﾏﾝｾﾙ 5Y 8/1 近似色
外形寸法〈高さ×幅×奥行〉			mm	1970×2820×734
質量	荷造質量		kg	750
	製品質量		kg	736
配管寸法〈注4〉	吸入配管	〈注6〉	mm	φ50.8S
	液配管	〈注7, 8〉	mm	φ19.05S
	ﾎｯﾄｶﾞｽ配管		mm	—
配管長		〈注9〉	m	最大100以下
運転音		〈注5〉	dB(A)	69.5 (60.5)

注　1. 測定条件は、次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-40℃、吸入ｶﾞｽ温度：18℃、ｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：82Hz
※ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
※JRA 4019-2020適合
※蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.6Lの油を追加してください。
4. 配管寸法欄　記号F：ﾌﾚｱ接続、記号S：ろう付接続
5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-40℃、ｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：82Hz
ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
測定場所：無響音室相当でﾕﾆｯﾄ前面より距離1m、高さ1m
ｶｯｺ内はｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：　70Hz、ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：　目標凝縮温度＝外気温度+15℃の場合の値を示します。
6. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
7. 現地での配管寸法、配管長、各ﾕﾆｯﾄ間の高低差については、配管制約表、据付工事説明書、技術ﾏﾆｭｱﾙなどをご確認ください。
8. 液配管には断熱材（20mm以上）を施してください。
9. ﾘﾌﾟﾚｰｽ(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、ﾘﾌﾞﾚｰｽﾌｨﾙﾀの仕様書を確認してください。
10. この製品は米国輸出管理規制(Export Administration Regulations)の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
※この製品は日本国内用です。

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット　〈中・低温用〉　INV一体空冷式・〈R463A-J（ｵﾌﾟﾃｵﾝ™XP41）／R410A・ｽｸﾛｰﾙ〉

項目			単位	ECOV-D150A1(-BS・-BSG) 〈20HP〉	
呼称出力			kW	15.0	
法定冷凍ﾄﾝ			ﾄﾝ	7.6	9.3
吸入圧力飽和温度範囲			℃	-44～-5	-45～-5
冷媒				R463A-J（ｵﾌﾟﾃｵﾝ™XP41）〈現地ﾁｬｰｼﾞ〉	R410A〈現地ﾁｬｰｼﾞ〉
据付条件				屋外設置	
		〈注6〉	℃	周囲温度-15～+46	
電源				三相 200V 60Hz	
電気特性	消費電力	〈注1〉	kW	17.02	17.60
	運転電流	〈注1，2〉	A	52.2	53.9
	力率	〈注1〉	%	94.1	94.3
	始動電流		A	30	30
出力周波数			Hz	30 ～ 79	
冷凍能力		〈注1〉	kW	16.0	17.0
圧縮機	形名			HRK92FA×2	
	定格出力		kW	7.0×2	7.4×2
	押しのけ量		m^3/h	26.3×2	26.3×2
	電熱器〈ｵｲﾙ〉		W	45×2	
冷凍機油	種類			ﾀﾞﾌﾆｰﾊｰﾒﾁｯｸｵｲﾙ FVC32EA	
	初期充てん量	圧縮機	L	3.2×2	
		その他	L	6.2〈ｱｷｭﾑﾚｰﾀ〉	
	正規充てん量	〈注3〉	L	〈2.3×2〉+6.2	
凝縮器	熱交換器形式	〈注14〉		ｵｰﾙｱﾙﾐﾌﾗｯﾄﾁｭｰﾌﾞ式	
	送風機	電動機出力	W	460×2	
		ﾌｧﾝ径	mm	φ700×2	
	風量		m^3/min	480	
	凝縮圧力調整装置			電子ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾗ	
受液器		内容量	L	56	
		可溶栓		有〈口径：3.1mm、溶融温度：74℃以下〉	
容量制御				ｲﾝﾊﾞｰﾀ方式〈0-19～100%〉	
始動方式				ｲﾝﾊﾞｰﾀ始動＋順次始動	
高圧ｶｯﾄ防止機能				有	
保護装置	圧力開閉器〈高圧・低圧〉			有〈高圧：機械式、低圧：ﾃﾞｼﾞﾀﾙ式〉	
	過電流保護			有〈53A設定〉	
	温度開閉器〈吐出〉			—	
	温度開閉器〈圧縮機ｲﾝﾅｰｻｰﾓ〉			—	
	ﾋｭｰｽﾞ	制御回路用		250V 3.15A×4、6A×2、6.3A×6	
		凝縮器送風機用		250V 15A×2	
	逆相防止器			—	
	油温検出保護			有	
内蔵品				圧力計〈高圧〉、ｻｸｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀ〈24L〉、油分離器、ﾄﾞﾗｲﾔ、ｻｲﾄｸﾞﾗｽ	
付属部品		予備ﾋｭｰｽﾞ		6A	
		その他		応急運転用ｺﾈｸﾀ、カプセル蛍光剤×2、蛍光剤封入工具	
外装色				ﾏﾝｾﾙ 5Y 8/1 近似色	
外形寸法〈高さ×幅×奥行〉			mm	1970×1750×734	
質量	荷造質量		kg	505	
	製品質量		kg	494	
配管寸法〈注4〉	吸入配管	〈注7〉	mm	φ38.1S	
	液配管	〈注8，9〉	mm	φ15.88S	
	ﾎｯﾄｶﾞｽ配管		mm	—	
配管長		〈注10〉	m	最大100以下	
運転音		〈注5〉	dB(A)	66.0 (58.5)	

注 1. 測定条件は、次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-40℃、吸入ｶﾞｽ温度：18℃、ｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：79Hz
※ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
※JRA 4019-2020適合
※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.4Lの油を追加してください。
4. 配管寸法欄　記号F：ﾌﾚｱ接続、記号S：ろう付接続
5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
周囲温度：32℃、蒸発温度：-40℃、ｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：79Hz
ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度=外気温度+5℃
測定場所：無響音室相当でﾕﾆｯﾄ前面より距離1m、高さ1m
ｶｯｺ内はｲﾝﾊﾞｰﾀ圧縮機運転周波数：68Hz、ﾌｧﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ設定：目標凝縮温度＝外気温度+15℃の場合の値を示します。
6. 周囲温度、吸入圧力飽和温度がともに高い場合は能力が低下しますので外気温度別能力表をご確認ください。
7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
8. 現地での配管寸法、配管長、各ﾕﾆｯﾄ間の高低差については、配管制約表、据付工事説明書、技術ﾏﾆｭｱﾙなどをご確認ください。
9. 液配管には断熱材（20mm以上）を施してください。
10. ﾘﾌﾟﾚｰｽ(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、ﾘﾌﾟﾚｰｽﾌｨﾙﾀの仕様書を確認してください。
11. この製品は米国輸出管理規制(Export Administration Regulations)の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
※この製品は日本国内用です。

-三菱配電用油入変圧器技術資料-

Changes for the Better

三菱電機株式会社 名古屋製作所
配電制御製造部 変圧器設計課

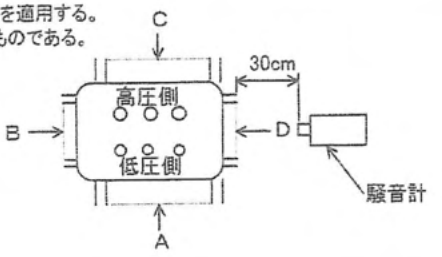
配電用6kV油入変圧器Nシリーズの騒音特性

（三相変圧器 60Hz品 周波数分析）

本資料は、配電用6kV油入変圧器の騒音レベルの代表特性値を示すものである。

容量 [kVA]	Hz / 方向	周波数分析値 [dB(A)] 120	240	360	480	600	720	840	960	騒音値 dB(A)	変圧器騒音レベル 基準値(JIS4304)
20	A	18.8	31.4	34.8	38.8	14.3	26.1	24.2	25.5	43.0	基準値＝56dB 裕度＝+3dB
	B	16.7	26.9	42.4	34.2	34.3	31.3	30.1	26.2	46.9	
	C	15.5	27.6	35.3	38.0	30.0	22.3	29.0	28.6	42.6	
	D	27.6	25.1	45.3	35.2	32.2	29.4	30.5	30.7	48.5	
30	A	31.1	34.2	33.5	22.2	32.0	27.0	23.2	32.3	44.2	基準値＝56dB 裕度＝+3dB
	B	26.9	32.2	35.8	34.3	27.4	30.6	39.5	38.6	47.3	
	C	30.5	26.4	34.1	22.5	30.9	29.6	28.5	28.7	44.7	
	D	28.7	37.7	35.4	26.5	33.9	29.3	42.1	38.1	48.8	
50	A										基準値＝56dB 裕度＝+3dB
	B										
	C										
	D										
75	A	28.0	32.6	41.0	31.2	27.9	26.2	19.6	18.5	43.2	基準値＝56dB 裕度＝+3dB
	B	22.5	32.5	35.7	31.0	32.0	35.5	22.1	18.0	42.0	
	C	31.2	34.2	41.0	35.7	21.3	30.7	14.5	20.9	44.4	
	D	26.4	33.4	35.2	18.0	33.3	30.7	13.6	14.3	41.9	
100	A	27.2	33.2	40.0	34.7	21.3	20.8	27.0	28.7	45.1	基準値＝56dB 裕度＝+3dB
	B	31.3	29.9	24.5	29.6	30.5	30.1	23.2	25.0	42.1	
	C	28.2	31.5	42.2	39.3	38.1	21.8	27.1	23.4	48.2	
	D	26.5	30.2	30.9	30.3	19.4	34.2	23.5	35.3	43.2	
150	A										基準値＝56dB 裕度＝+3dB
	B										
	C										
	D										
200	A	21.6	25.1	36.0	27.4	18.1	13.1	12.7	10.6	41.2	基準値＝56dB 裕度＝+3dB
	B	23.2	33.8	23.0	24.1	23.7	19.5	17.0	13.2	41.0	
	C	24.1	31.6	35.2	22.6	21.6	21.1	10.8	8.1	41.8	
	D	18.2	33.7	35.2	29.6	27.1	18.5	15.0	13.5	43.7	
300	A	16.3	42.4	34.4	34.0	32.7	22.9	21.4	10.5	44.9	基準値＝56dB 裕度＝+3dB
	B	30.8	41.0	34.2	29.0	22.8	26.7	19.7	14.2	43.3	
	C	35.0	43.6	32.7	31.9	25.3	24.3	11.0	18.5	46.1	
	D	31.0	35.2	40.5	37.7	29.3	18.7	24.2	12.0	44.4	
500	A										基準値＝58dB 裕度＝+3dB
	B										
	C										
	D										
750	A	18.9	30.6	29.0	13.8	32.3	33.0	10.2	21.0	38.8	基準値＝60dB 裕度＝+3dB
	B	27.1	31.4	33.6	23.0	31.5	23.8	15.3	8.4	38.5	
	C	17.6	36.5	4.9	21.4	29.8	32.7	19.0	5.3	43.4	
	D	29.7	31.2	34.9	20.2	27.5	21.3	17.5	15.7	39.9	
1000	A	33.5	29.9	33.7	27.6	28.9	28.8	22.7	22.6	40.2	基準値＝62dB 裕度＝+3dB
	B	27.8	39.6	41.5	26.8	5.5	33.9	22.5	20.6	45.2	
	C	21.9	31.0	41.2	19.5	32.5	34.6	20.4	17.9	43.6	
	D	32.8	39.9	44.2	34.9	35.7	31.3	22.9	19.3	47.0	
1500	A										基準値＝63dB 裕度＝+3dB
	B										
	C										
	D										
2000	A	40.1	37.7	45.1	37.8	34.8	41.4	19.0	23.1	48.7	基準値＝64dB 裕度＝+3dB
	B	23.9	51.0	47.7	38.8	38.4	24.6	23.8	11.4	53.1	
	C	38.9	40.7	42.4	27.1	33.6	42.5	23.8	21.7	47.8	
	D	29.7	39.0	37.3	41.8	26.4	31.0	23.4	20.0	45.5	

注 1）騒音レベル保証値は、上記基準値に対し、+3dB(A)の裕度を適用する。
2）測定は、定格タップにて正弦波形の定格電圧を印加したものである。
3）騒音測定位置は右図による。



測定の高さ＝変圧器高さ×1/2
騒音測定の位置（A～D：4箇所）

1m換算値 20log0.3+60dB=49.5dB