

## &lt;2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿&gt;

燃料販売の業界である故、太陽光発電、LEDなどに積極的に投資をすることで、地球温暖化、企業の社会的責任(CSR)といった新たな課題を突破していく

## &lt;SDGsに関する重点的な取組み及び指標&gt;

三側面 (分野に☑)	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)	
☑ 環境 □ 社会 ☑ 経済	可能な限り自動車補修部品のリサイクル・リユース・リビルトを行うことで、社会全体で資源を循環させる。	項目	リユース・リビルトパーツ使用率
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		40%	50%
□ 環境 ☑ 社会 ☑ 経済	節電・省エネルギーの推進し、使用しない電気・機械等は必ず消灯し温暖化対策を実施する	項目	LED交換率
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		40%	50%
☑ 環境 □ 社会 ☑ 経済	各種書類や会議資料のデジタル化を推進し、コピー用紙の総使用量を削減する。	項目	コピー用紙の使用量
		現状(2024年)	更新時(3年後)
		1000枚/月	700枚/月

・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。  
 ・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、それを評価するための指標項目と、現状の数値および更新時(3年後)の数値目標を記載してください。前期と同じ取組みの場合は、現状の数値と下記の前期実績が一致しているかをご確認ください。

## &lt;パートナーシップ&gt;

カーライフを全般的に提供することで、顧客や取引先との信頼関係を構築し、従業員の働きやすい職場づくりに努め、交通の発展に貢献する。

・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携を記載してください。

## &lt;SDGsに関する重点的な取組み及び指標に係るこれまでの進捗状況&gt;

三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
☑ 環境 □ 社会 ☑ 経済	可能な限り自動車補修部品のリサイクル・リユース・リビルトを行うことで、社会全体で資源を循環させる。	リサイクルパーツ利用率 2022年 20% 2025年 50%
		進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)
		リビルトやリユース部品をより多く活用することが出来たが、中古部品の価格上昇により、新品部品に流れる傾向があり、目標は未達成だった。
前期の指標に対する実績	2025年40%	
三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
□ 環境 ☑ 社会 ☑ 経済	節電・省エネルギーの推進し、使用しない電気・機械等は必ず消灯し温暖化対策を実施する	蛍光灯をLEDに交換 2022年 10% 2025年 50%
		進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)
		交換できる範囲の機器はLED電球に交換をしたが、古い施設も多いので出来ない箇所もあり、目標は未達成だった。
前期の指標に対する実績	2025年40%	
三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
☑ 環境 □ 社会 ☑ 経済	各種書類や会議資料のデジタル化を推進し、コピー用紙の総使用量の削減。	2023年までにデジタル化システム導入
		進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)
		車検システムをデジタル化実施した。その他、会議資料も全員分ではなく、1事業所に1部ずつに減らした
前期の指標に対する実績	70%のデジタル化は出来た	

・「三側面」、「前期のSDGsに関する重点的な取組み」と「前期の指標」には、前回登録申請した際に記載した「三側面」、「SDGsに関する重点的な取組み」と「指標」をそのまま転記してください。

・「取組みの進捗状況」には、前期の重点的な取組みの実施状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。

・「前期の指標に対する実績」には、「前期の指標(数値目標)」に対する実績を数値を用いて記載してください。

※提出前に全てセルが青色から白色に変更になっているかをご確認ください。