

## &lt;2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿&gt;

物流企業としての社会的使命を全うし、社会ニーズ、関係法令の遵守による安全運転、サービスマナーの向上を目指し、安心・安全な輸送を提供するとともに、環境負荷の低減に努め、快適で豊かなまちづくりに向け社会貢献する。

## &lt;SDGsに関する重点的な取組み及び指標&gt;

三側面 (分野に☑)	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)	
☑ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	全車両の平均燃費の向上に向けエコドライバーを育成する	項目	全車両平均燃費向上率
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		1.2%(2021年比)	(3年後)3%(現状比)
☐ 環境 ☑ 社会 ☐ 経済	安心、安全な輸送を目指す	項目	労災事故発生件数 "0"
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		2件	0件
☐ 環境 ☐ 社会 ☑ 経済	働きがいを持って、自分らしく働ける環境づくりに取り組む	項目	離職率
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		30.6%	10%以下

・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。

・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、それを評価するための指標項目と、現状の数値および更新時(3年後)の数値目標を記載してください。前期と同じ取組みの場合は、現状の数値と下記の前期実績が一致しているかをご確認ください。

## &lt;パートナーシップ&gt;

運輸事業者にとって一番のステークホルダーとなる荷主、物流団体と連携し、更なる環境保全に向け取組むとともに、社内の職場環境を整備し、障がい者や高齢者等の更なる社会参加を目指す。

・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携を記載してください。

## &lt;SDGsに関する重点的な取組み及び指標に係るこれまでの進捗状況&gt;

三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標	
☑ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	全車両の平均燃費の向上に向けエコドライバーの育成	2025年までに全車両平均燃費3%向上を目指す。(2021年比)	
		進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)	前期の指標に対する実績
		新しいデジタコ及び管理ソフトの導入、社内での安全教育の強化により、エコドライバーの育成に取り組んだが、3%の向上は達成できなかった。	1.2%向上
☐ 環境 ☑ 社会 ☐ 経済	安心、安全な輸送を目指す	車両事故、路上故障を2025年までに年間20%の削減へ(2021年比)	
		進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)	前期の指標に対する実績
		定期点検や早めの部品交換等に取り組む、路上故障20%削減達成できた。車両事故については削減できなかった。	15%削減
☐ 環境 ☐ 社会 ☑ 経済	働きがいを持って、自分らしく働ける環境づくりに取り組む	2025年までに再雇用年齢を70歳へ引上げ	
		進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)	前期の指標に対する実績
		就業規則の書換え実施により、再雇用年齢を65歳から70歳への引上げ達成。	2022年70歳への引上げ

・「三側面」、「前期のSDGsに関する重点的な取組み」と「前期の指標」には、前回登録申請した際に記載した「三側面」、「SDGsに関する重点的な取組み」と「指標」をそのまま転記してください。

・「取組みの進捗状況」には、前期の重点的な取組みの実施状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。

・「前期の指標に対する実績」には、「前期の指標(数値目標)」に対する実績を数値を用いて記載してください。

※提出前に全てセルが青色から白色に変更になっているかをご確認ください。