

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿>

「人と人とのつながり」を感じられる社内環境にて、社長と社員が共に成長し「最も働きやすい運送業者」を目指すことにより、お客様をはじめ地域社会にも貢献します。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標>

三側面 (分野に☑)	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)	
<input type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	ドライバー未経験者も安心できるよう丁寧な社員指導と健康管理および万全な車両整備に徹することにより、高品質な運送サービスをご提供します。	項目	全車両重大事故発生件数
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		0件	0件継続
<input type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	年齢・性別を問わず地元出身者を中心とした積極的な中途採用により社内活性化を図り、地域社会・経済にも貢献します。	項目	地元出身者の新卒・中途採用人数
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		0人	3人
<input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 社会 <input type="checkbox"/> 経済	環境性能が高い排ガス規制適合車の保有割合を高めることにより、環境保全に貢献します。	項目	規制適合車の保有台数
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		12台	15台

・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。

・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、それを評価するための指標項目と、現状の数値および更新時(3年後)の数値目標を記載してください。前期と同じ取組みの場合は、現状の数値と下記の前期実績が一致しているかをご確認ください。

<パートナーシップ>

ディーラーとの連携を図り全車両の点検整備を徹底的に実施すること。また、外部機関の協力も得た丁寧な社員指導や社内環境整備が無事故への起点とし、社員の安全補償と安定的な物流のご提供=社会への貢献を目指します。

・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携を記載してください。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標に係るこれまでの進捗状況>

三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
<input type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	ドライバー未経験者も安心できるよう丁寧な社員指導と健康管理および万全な車両整備に徹することにより、高品質な運送サービスをご提供します	全車両重大事故発生0%の継続 半年毎の健康診断受診率100% 車両3ヶ月検査の実施率100%
	進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)	前期の指標に対する実績
	重大事故はなし。健康診断は夜間運転の場合年2回は必須。3ヶ月検査はディーラーから予定表を作成してもらい実践しており、目標を達成できた。	全車両重大事故発生0%の継続 半年毎の健康診断受診率100% 車両3ヶ月検査の実施率100%達成
三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
<input type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	年齢・性別を問わず地元出身者を中心とした積極的な中途採用により社内活性化を図り、地域社会・経済にも貢献します。	2025年度までに2022年度社員数より2名増員
	進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)	前期の指標に対する実績
	2022年より男性1名女性1名地元出身者を採用したが、毎日自宅に帰宅する仕事がしたいとのことで退職したため、目標を達成できなかった。	増員なし
三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
<input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 社会 <input type="checkbox"/> 経済	環境性能が高い排ガス規制適合車の保有台数を増やすことにより、環境保全に貢献します。	2025年度までに2022年度保有台数より2台増車
	進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)	前期の指標に対する実績
	新車購入の後7年目で新車と入れ替えるように計画しており、入れ替え予定の車両が1台だったため、目標を達成できなかった。	1台増車(今期1台増車)

・「三側面」、「前期のSDGsに関する重点的な取組み」と「前期の指標」には、前回登録申請した際に記載した「三側面」、「SDGsに関する重点的な取組み」と「指標」をそのまま転記してください。

・「取組みの進捗状況」には、前期の重点的な取組みの実施状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。

・「前期の指標に対する実績」には、「前期の指標(数値目標)」に対する実績を数値を用いて記載してください。

※提出前に全てセルが青色から白色に変更になっているかをご確認ください。