

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿>

弊社の事業の柱である解体工事を多く受注し遂行していくことで、周辺居住地の安全確保・環境面での悪影響の排除に取り組むほか、現場発生産業廃棄物の適切なリサイクルの遂行により、CO₂の発生を抑制させることで地域へ利益を還元できる企業を目指す。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標>

三側面 (分野に☑)	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)	
☑ 環境 □ 社会 □ 経済	大気中へのCO ₂ 削減のため、弊社車両にEV車を導入する。	項目	導入台数
		現状(2024年)	更新時(3年後)
		1台	2台
□ 環境 ☑ 社会 □ 経済	解体工事施工数の増加により空家問題を解決し、周辺居住地の安全を確保する。	項目	天草市内解体工事受注件数
		現状(2024年)	更新時(3年後)
		20件	25件
□ 環境 □ 社会 ☑ 経済	人財育成の推進のため、働き方改革を行い、従業員の働きやすい環境を形成することにより離職率を下げ、従業員の定着を目指す。	項目	離職率
		現状(2024年)	更新時(3年後)
		11%	15%

・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
 ・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、それを評価するための指標項目と、現状の数値および更新時(3年後)の数値目標を記載してください。前期と同じ取組みの場合は、現状の数値と下記の前期実績が一致しているかをご確認ください。

<パートナーシップ>

弊社が会員として加入している熊本県建設業協会天草支部は、熊本県と防災協定及び防疫協定を結んでおり、協会を通じて災害支援活動等を行っている。

・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携を記載してください。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標に係るこれまでの進捗状況>

☑ 環境 □ 社会 □ 経済	前期のSDGsに関する重点的な取組み 大気中へのCO ₂ 削減のため、弊社車両にEV車を導入する。	前期の指標 導入台数 2021年実数 0台 2024年目標 1台
進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)		前期の指標に対する実績
2023年5月にトヨタ アクアを導入し目標を達成できた。		2024年実数 1台
□ 環境 ☑ 社会 □ 経済	前期のSDGsに関する重点的な取組み 解体工事施工数の増加により空家問題を解決し、周辺居住地の安全を確保する。	前期の指標 天草市内解体工事受注件数 2021年実数 0件 2024年目標 20件
進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)		前期の指標に対する実績
2024年までに解体工事受注数20件を受注し目標を達成できた。		2024年実数 20件
□ 環境 □ 社会 ☑ 経済	前期のSDGsに関する重点的な取組み 人財育成の推進のため、働き方改革を行い、従業員の働きやすい環境を形成することにより離職率を下げ、従業員の定着を目指す。	前期の指標 離職率 2021年実数 25% 2024年目標 15%
進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)		前期の指標に対する実績
2024年までに離職率15%を達成できた。		2024年実数 11%

・「三側面」、「前期のSDGsに関する重点的な取組み」と「前期の指標」には、前回登録申請した際に記載した「三側面」、「SDGsに関する重点的な取組み」と「指標」をそのまま転記してください。
 ・「取組みの進捗状況」には、前期の重点的な取組みの実施状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。
 ・「前期の指標に対する実績」には、「前期の指標(数値目標)」に対する実績を数値を用いて記載してください。
 ※提出前に全てセルが青色から白色に変更になっているかをご確認ください。