

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿>

弊社の企業理念である「より安全を第一に より誠実に より技能の研鑽に努力すること」をもとに、地域社会、地域住民の方々から信頼される企業を目指しています。社員一丸となり持続可能な環境、経済、社会づくりのため、SDGsの達成に貢献していく所存です。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標>

三側面 (分野に☑)	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)	
☑ 環境 □ 社会 □ 経済	社有車のエコカー化を推進する。	項目	社有車のエコカー比率
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		33%	50%
☑ 環境 ☑ 社会 □ 経済	社会貢献活動への積極的な参加を行う。	項目	清掃ボランティア活動参加回数
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		4回	6回
□ 環境 ☑ 社会 ☑ 経済	ワークライフバランスの充実を図る。	項目	年次有給休暇消化日数
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		平均8.7日	平均10日

・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
 ・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、それを評価するための指標項目と、現状の数値および更新時(3年後)の数値目標を記載してください。前期と同じ取組みの場合は、現状の数値と下記の前期実績が一致しているかをご確認ください。

<パートナーシップ>

(一社)熊本県電設業協会の会員として熊本県と防災協定を締結している。

・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携を記載してください。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標に係るこれまでの進捗状況>

三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
☑ 環境 □ 社会 □ 経済	社有車のエコカー化を推進する。	社有車のエコカー比率 25%→40%
		進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載) 自動車産業界の流通停滞により台替え車両が確保できなかった。
□ 環境 ☑ 社会 ☑ 経済	社会貢献活動への積極的な参加を行う。	2022年清掃ボランティア年2回 2025年各ボランティア活動年4回
		進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載) 熊本県電設業協会主催のロードクリーンボランティアへの参加(年2回) 益城町管工事組合主催の清掃ボランティア(年2回)
□ 環境 ☑ 社会 ☑ 経済	ワークライフバランスの充実を図る。	年次有給休暇消化日数の増加 平均5.7日→平均7.5日
		進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載) 各年の平均有休消化日数 2022年5.7日、2023年9.8日、2024年10.6日

・「三側面」、「前期のSDGsに関する重点的な取組み」と「前期の指標」には、前回登録申請した際に記載した「三側面」、「SDGsに関する重点的な取組み」と「指標」をそのまま転記してください。
 ・「取組みの進捗状況」には、前期の重点的な取組みの実施状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。
 ・「前期の指標に対する実績」には、「前期の指標(数値目標)」に対する実績を数値を用いて記載してください。
 ※提出前に全てセルが青色から白色に変更になっているかをご確認ください。