

海幸、山幸の里

玉名郡岱明村

岱明村岱明村高道で実施された集団化換地の事業は、いわゆる純然たる農民自身の手による事業である点が注目される。

岱明村高道は、今でこそ、二つの干拓水田を含めて、千四百六十石の耕地をもち、年間八億にのぼるのり養殖収入を得て、強い経済力を誇っているのだが、ひと昔前まで「高道イ嫁入ろか、ダラ(刺)の木イ登ろか」といわれたほどの寒村であった。その名残りが、背後の高台一帯の瘠せこけた桑畑、イモ畑であった。

平均二十石、一筆せいざい五石^{1/2}どまり、それが多い人は十筆をこえる分散で、おまけに農道は、リヤカーも入れなかつた。作業能率の悪さの典型のようにこの高台に挑戦して、徹底的にやり直そうと、換地整備にとりかかつたのが昭和三十六年である。

ブルドーザーで押しならされ、二十五石毎に見事に区画された三十石の果樹園地には、四万五千本のミカン苗がビッシリと植えられ、幅員六尺、総延長千十石の幹線農道に、四筋幅二千六百石の支線が縦横に走っている。消毒

用あるいは灌水用車輪は、農道はもちろん、ミカン園のなか至るところへ乗り入れが可能だ。三年後の収穫期にあるいは収穫物を、肩にかついで畑を行き来した頃とは比べようもない。

関係者の話の中から、この事業の成功の因を探つてみると、大よそ次のようなことがいえるのであるまい。

第一に、土地改良区リーダーの献身的な努力、説得もさりながら、その計画段階で、極めて周到であったということがだ。まず、最初、整理区域外のいわゆる出入り作の部分を統合整理し、さらに交換分合の形で各人の有所地をで

きるだけ区内に集約した。こうした準備を完了した上で、工事に着手し、先行がものをいつていてようだ。

次に、村民の自覚であろう。経済力に余裕をもつとはいえ、ミカンは少なくとも四年間は収入とならない。農家としてはよほどの決断が必要だつたらう。明日の農業を真剣にみつめた農民の意識が、この土地基盤の革命に踏み切らせた、大きなきつかけとなつてゐる。古老人一人は、今度、市内からきたお嫁さんを仲人するという話を嬉しそうに話してくれた。

ているが、農地が分散しているためうまく使えない、という不合理がございましてね。よその家より田植が遅れますと、あるいは収穫物を、肩にかついで畑を行き来した頃とは比べようもない。

関係者の話の中から、この事業の成

功の因を探つてみると、大よそ次のようなことがいえるのであるまい。

(増田) 熊本の産業構造がどうなるかといふことで、対策も変つてくると思いま

すが、兼業農家が増えることは間違いないと思いません。しかし、農業に関しては、専業も兼業もあるいは将来離農する人が多

くなった場合でも、農地の集団化は益々必要であると思います。

(大和) 何はともあれ、集団化を進める先進地を参考にするようなことも大変必要なことです。

(坂本) 女もこわい。(笑) いやいや、親父の話を奥さんがこわしてしまいます。

農地の集団化は、婦人がまつ先にたつて推進しなければならないと思います。

それから、今、ほんの五、六反くらいの農家でも、耕耘機のない所はないほど

ですが、集団化して、農協などを中心とした委託耕作とか、ライスセンターなど施設を作るとかが考えられていいように思ひます。

(坂本)これまで、地味な、定時勤務ではできあがらぬようなこの仕事に、汗と涙で頑張ってきた事業主体の職員を、何

かの形で顕彰するのも、今後の事業推進に必要なことだと思います。

(岡本) 女がその気になりますと男よりも主婦の発言が非常に重要なことを思ひます。

親父の話を奥さんがこわしてしまいます。

女性も集団化に理解をもつと深めるようになると思うのです。

農道

資 料

■ 農地集団化をめぐる諸問題

戦前の農業は機械力の利用が進んでいなかったため、農道を造るには耕地が潰れるからといって反対され、着工直前に止めた。従つて戦前より植栽されているみかん園地帯では、園地の買収ができずに、索道に変更している地域や、あるいは農山村地帯の階段状の畠地帯では農道が少なく、現在でも畦畔を人肩によつて作物を運搬している所もある。

しかし近年機械の発達と労働力の減少に伴ない農道新設に対する要望が強くなり、本県では三十九年度に実施した農道は団体営事業として十二地区延長六千八百石、橋梁二カ所事業費二千五百万元、農業構造改善事業として二十六地区延長四十八石、事業費一億四千五百万元を実施

しております。このほか融資事業としてもかなりの事業を実施しています。

農業機械化をはばむ諸条件の中に「耕地が分散している」ことが挙げられる。

耕地(は場)が分散していると農業機械利用や農作業に具体的にどんなに不都合であるか、いま一度考えてみたい。

(一) 耕起、整地から収穫までの作業、灌水、防除作業等どんな作業をするにも移動を必要とするが、農機具や農業生産資材及び生産物の運搬をする場合、農道がないために他人のは畦畔を通らなければならぬ不都合がある。従つて移動が困難であつて、作業時間の無駄な点が多い。

(二) 特に農機具利用の場合、各種作業が全所要時間に対し割合が多くなり、作業効率が低くなるから不経済であり、単位面積当りの作業時間も広いは場に比べ、狭いは場であれば作業の旋回時間も広い、午後碎土作業をすれば午前に犁、午後に碎土機を持つて行けばよい。

(三) 狹いは場であれば作業の旋回時間が長い、午後碎土作業をすれば午前に犁、午後に碎土機を持つて行けばよい。

(四) また水田灌水の場合は狭い水田でよくいに用水を必要としエンジンの使

が全所要時間に対し割合が多くなり、作業効率が低くなるから不経済であり、単位面積当りの作業時間も広いは場に比べ、狭いは場であれば作業の旋回時間も広い、午後碎土作業をすれば午前に犁、午後に碎土機を持つて行けばよい。

入されるから、それの大規模な機械作業は効率がよくなる。従来迄の区画の決定は人力作業(水田の中耕除草機利用、水車による灌水作業、手刈り作業等)や、畜力利用による農作業(耕起、代耕等)を中心考慮がなされてきたものであり、従つて約二〇m×五〇mの一枚一〇石の区画が比較的多かつたが、今後は動力耕耘機は勿論、中・大型の農用トラクターあるいはコンバインなどが導入されるから、それの大規模な機械作業は効率がよくなる。

原則として短冊型には場が整備されないので旋回時間が少なくなり作業効率が向上した。

一ヵ所の取入口より数枚の区画に灌水

することもありうるし、人力で簡単な

「せき」等を作る必要もなくなる。

四、農業資材運搬が極めて短時間ででき

ます。

— 31 —