

めざす大臨海工業地帯

これまでの経過

県民所得を増大するためには、本県の産業構造からみて、農業の振興を図らなければならぬことはもちろんであるが、これとあわせて、大いに工場を誘致し、育成することも必要である。

そこで、県では今まで、八代地区、熊本地区、荒尾、玉名地区と、工場の適地調査を進めると共に、県下各地区的工場適地を総合して、東京や大阪の経済界に説明するなど、工場誘致の働きかけを展開してきたのである。

ところで、近年わが国の工業生産は、製鉄、機械金属、石油精製、石油化学などを中心に、特にめざましい発展を示してきた。

しかし、既成工場地帯では、工場の過度集中が目立ち、いろいろの弊害さえ発生しているので、全国的に、新しい工場適地の開発が望まれてきたのである。

いうまでもなく、本県でも、画期的な発展をするためには、臨海工業地帯を造成し、重工業をも誘致できるための、各種の条件を早く整備しなければならないのである。

会社側の雇用案その他

に現長洲港の産業関連事業として、運輸省に採択を申請したのである。

これと関連して、長洲町所在の有明海自動車航送船組合有地、約三万二千平方メートル（九千七百坪）の活用を図りたいと考え、同組合議会に、これを本県へ譲渡されるよう申し出たところ、同組合では、同地を当面貸付けとするが、昭和三十六年度末までには、要望どおり譲渡できるよう、とり計らうという了解をえた。

また、九月中旬会社の明らかにしたところによると、長洲町所在の有明海自動車航送船組合有地、約三万二千平方メートル（九千七百坪）の活用を図りたいと考え、同組合議会に、これを本県へ譲渡されるよう申し出たところ、同組合では、同地を当面貸付けとするが、昭和三十六年度末までには、要望どおり譲渡できるよう、とり計らうという了解をえた。

昭和三十六年一月、八幡製鉄の島村常務は、県に対して有明海の砂鉄製錬事業に現長洲港の産業関連事業として、運輸省に採択を申請したのである。

以上の有明臨海工業地帯造成に関する経緯については、十一月二日（昭和三十六年）の臨時県議会において説明し、議会に「産業開発特別委員会」を設置していただき、十分な審議をお願いした。

「産業開発特別委員会」はその後回にわたって開会され、爾來慎重な審議と活潑な意見の交換がなされたのである。が、その主な話題は次の通りである。

会社側の事業計画

会社側の事業計画

なお、三十六年八月十八日には、有明

県に「調査本部」を設置

県は、鉄鋼とその関連産業を誘致する最適の地帯を選ぶために、調査費千五百円を予定する一方「有明臨海工業地帯開発調査本部」を設け、主として、長洲地域と宇土市住吉地域の立地条件の基礎調査をはじめたのである。

すなわち、地下水、地質、海象、気象等につき、熊本大学の園田、齊藤両教授、地質調査所の藏田課長等の指導協力をえて、その科学的調査を進めた。

六月十九日、園田教授から「長洲、住吉地区土質試験報告書」が提出され、重工业地帯としては、地耐力の点で長洲地区が適地であることが明確になった。

全般的な県の調査結果を要約すれば次のとおりである。

(1) 地先一帯が遠浅であり、千百五十五万平方メートル（三百五十万坪）以上の大規模な工業用地の造成が可能であり、かつて、海底に浅く洪積層があつて、十分な審議をお願いした。

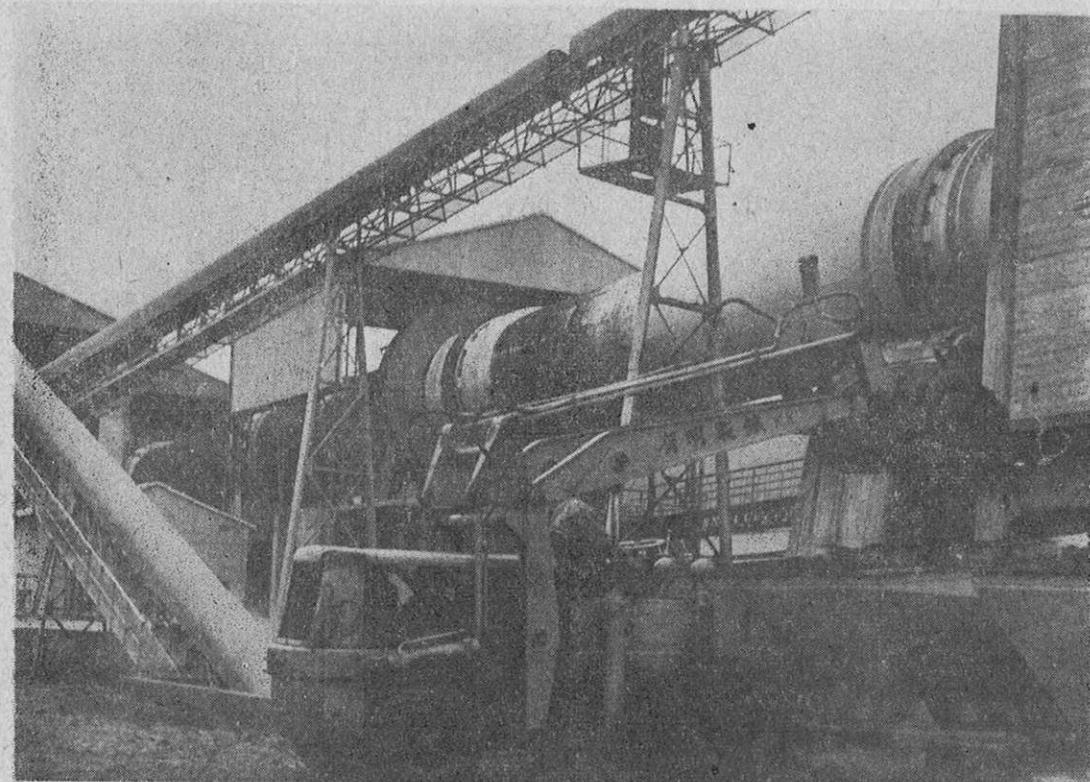
以上の有明臨海工業地帯造成に関する経緯については、十一月二日（昭和三十六年）の臨時県議会において説明し、議会に「産業開発特別委員会」を設置していただき、十分な審議をお願いした。

「産業開発特別委員会」はその後回にわたって開会され、爾來慎重な審議と活潑な意見の交換がなされたのである。が、その主な話題は次の通りである。

会社側の事業計画

会社側の事業計画

なお、三十六年八月十八日には、有明



有明製鉄熊本製造所では砂鉄を原料として既に製鉄を行なつてゐる。写真は日本一のロータリーキルン

その地耐力は、優に一平方メートル当たり五十トンを超える、重構造物の基礎地盤として十分であること。

埋立て予定地の前面は、水深が千潮時でも十二尺以上あり、大型港湾の建設が容易であること。

工業用水についても、優に一日三万メートルを超過する。

八幡製鉄、池田商店、木下産商、東北電化、千葉砂鉄など相より、それぞれ出資して、資本金一億二千万円の新会社有明製鉄株式会社が発足をみるに至つたのである。

（2）埋立て予定地の前面は、水深が千潮時でも十二尺以上あり、大型港湾の建

（3）工业用水についても、優に一日三万メートルを超過する。

（4）特に、有明海底に膨大な砂鉄資源を有し、三池炭田地帯を近くに控えていることなど、特筆すべき条件を備えており、重化学工業地帯として十分発展しうる可能性を有している……という

ことであつたわけである。

そこで、県としては、七月上旬、運輸省が樹立している港湾整備五ヵ年計画の中に、新たに長洲工業港をとりあげられることなどが、重化学工業地帯として十分発展しうる可能性を有している……という

ことであつたわけである。