

八十九万平方尺（百十八万坪弱）、内港の南、前川河口の加賀島地区に三百五十万平方尺（約百六万坪）の埋め立ても検討している。これらの計画は誘致企業の見とおしをつけながら、次々に具体化されることになるだろう。

鉄道輸送の整備も急務

太郎 用地はどんどんできているようですが、八代地区は輸送面で問題があるんじゃないですか？

うん、そうだ。海上と並んで鉄道輸送の整備計画が問題だ。

これは鹿児島本線の複線化を久留米から八代まで一貫的に実施してもらうよう強く要望している。それから、八代駅の操車能力が限界近くにきているんだ。そこで、現在市街地内に引込んでいる球磨川駅を移転、整備して、熊本駅のように貨物扱い駅と旅客扱い駅を分けるよう国鉄当局に働きかけている。この客貨分離がでければ、臨海地



空から見た八代地域……右上方に外港の修築工事が進んでいる

用水は球磨川から

太郎 工業用水は球磨川があるので大丈夫でしょう。

球磨川だけでなく、地下水としても八代地域の水の豊富なことは、第一の強味で、九州でもこれだけ豊富なところは他にないよ。しかし、臨海埋立地区内での地下水の取水は、水質の面などから問題だし、いまある四大工場でもこの上そろ沢山の地下水を取ることは困難な状態だ。そこで、既存工場の将来の拡張や臨海埋立地への新規工場の誘致を考えると、どうしても球磨川の水を取水しなければ

区へ鉄道を引き込むこともできるわけだ

このほか、住宅地帯をつくる計画もあるよ。すでに八代市内の野上地区が完成したがさらに、麦島地区、植柳地区の区画整理計画も進めている。

太郎 大体わかりました。新しい臨海工業地帯の方はこれくらいにして、最後に八代地域全体での工場の誘致計画はどうなっていますか。

■八代地域の工場誘致

まず既存工場の発展を助長

太郎 まず第一に考えなければならないことは、既存工場の発展を助長することだ。この地域の既存四工場は色々な計画をもっているよ。例えば十条製紙の抄紙工場の増設、CGP（ケミカル・グランド・パルプ）工場の新設、三酒酒造の飼料工場増設、ビート工場の新設、あるいは会社は新しく独立したものだが興国セロファン工場の新設、日本セメント工場のキルンの増設などだな。

太郎 いろいろあるんですね。

新規工場も続々と

太郎 まだあるよ。このほか、近く着工されようとしているものに、日本デキストローズ（株）工場（澱粉から結晶ぶどう糖を製造）がある。また外港地区の埋立地で引きあげる。

太郎 すばらしい計画ですね。

太郎 そうなんだ。これからさらに大型の石油タンカーや鉄鉱石専用船などが接岸できるように、いまの計画以上の規模の港湾計画のメドがたてば、ますます発展の期待は大きくなるだろうね。何と云つても、八代は有明地域とともに本県の二大臨海工業地帯の一つだよ。

太郎 どうも有難うございました。

（企画室）

経営拡大に重点融資

融資額を最高三十万円に引き上げ

富の原集落

参考農家一六戸、水田なく普通畠のみで

二、六九六アール。陸稻、雑穀、豆類及び麦の一部を減らし、ナタネ、ビート、落花生をとり入れ、できるだけ間作、混作をやめ、乳牛五頭飼育とあわせて飼料作物も漸次ふやしていく。現在一農家平均四十八万円の粗収入を百万円にふやす。

（果樹特産課）

農業の機械化さる

実験集落に指定

菊池郡

泗水町

農林省が今年度全国に四力所指定する「農業機械化実験集落」は、九州ではたゞ一ヶ所、菊池郡泗水町が指定された。

（内訳）

（内訳）