

更新

事業者名

株式会社植木キャブ

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿>

「『タクシー』という公共交通機関の立場から、地域社会の持続的発展に貢献します。」
 当社はこれまで熊本市北区植木町において、地域のお客様の「足」となってきました。
 2030年のSDGs達成に向かうにあたり、「地域密着」「地域の自然環境との調和」「働きやすい職場環境」を柱に環境負荷の少ない車両の導入、そして従業員が生涯満足して働ける環境づくりに特に重点を置き、サステナブルな事業展開を行うことで地域社会に貢献してまいります。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標>

三側面 (分野に <input checked="" type="checkbox"/>)	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)	
<input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 社会 <input type="checkbox"/> 経済	低公害車(ハイブリッド車)の継続導入。 すでに導入しているハイブリッド車の更新時期が到来した際は新たなハイブリッド車で更新する。	項目	ハイブリッド車への移行台数
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		4台	10台(保有全車両)
<input type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	高齢者向け短時間勤務枠の設定等を通して、計画的な乗務員採用を実施する。	項目	高齢者(66歳以上)の新規採用者数
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		1名	5名
<input type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input type="checkbox"/> 経済	法令を遵守した安全運行を推進し、働きやすさと就業継続率向上を通じて、交通事故率減少を目指す。	項目	有責事故(自損事故を含む)発生件数
		現状(2025年)	更新時(3年後)
		4件	2件

- ・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
- ・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、それを評価するための指標項目と、現状の数値および更新時(3年後)の数値目標を記載してください。前期と同じ取組みの場合は、現状の数値と下記の前期実績が一致しているかをご確認ください。

<パートナーシップ>

- ・熊本キャブグループ6社のうちの1社として、グループ全体にて低公害車の導入推進をおこなうとともに、ワークライフバランスの充実を通した健康経営に取り組みます。
- ・熊本市から乗合タクシーの運行を受託。地域住民の皆様の移動手段を積極的に提供しています。

・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携を記載してください。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標に係るこれまでの進捗状況>

三側面 (分野に <input checked="" type="checkbox"/>)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
<input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 社会 <input type="checkbox"/> 経済	低公害車(ハイブリッド車)の積極導入	保有車両(全10台)をハイブリッド車へ更新。 2022年1台⇒2025年までに8台を入れ替える。
	進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、 未達成の場合理由記載)	前期の指標に対する実績
	乗務員採用が難航している等の理由から、導入計画を変更したため、2025年6月現在で4台の導入にとどまり、目標未達成となった。引き続き、導入を継続する。	2025年6月時点で10台中4台に導入済。
三側面 (分野に <input checked="" type="checkbox"/>)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
<input type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	高齢者向け短時間勤務枠を新たに設定し、年齢を問わない乗務員採用の実施	2025年までに5名採用
	進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、 未達成の場合理由記載)	前期の指標に対する実績
	各種求人媒体やテレビCM、合同企業説明会などを通じて、求人情報を積極的に展開したものの、目標には大きく届かず、未達成となった。	2025年までに高齢者を累計1名採用。
三側面 (分野に <input checked="" type="checkbox"/>)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
<input type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input type="checkbox"/> 経済	法令を遵守した安全運行を推進し、働きやすさと就業継続率向上を通じて、交通事故率減少を目指す。	有責事故数 2022年比⇒2025年半減
	進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、 未達成の場合理由記載)	前期の指標に対する実績
	2024年のハイヤー・タクシー運転者の改善基準告示の内容からさらにゆとりをもたせた労働時間短縮による働きやすさ・就業継続のしやすさ向上の取り組みを実施。また、定期的な社内研修会による安全運転教育を継続的実施。これらの取り組みにより各従業員の安全意識向上が図られ、目標を達成した。	2022年比で88%減少。

・「三側面」、「前期のSDGsに関する重点的な取組み」と「前期の指標」には、前回登録申請した際に記載した「三側面」、「SDGsに関する重点的な取組み」と「指標」をそのまま転記してください。

・「取組みの進捗状況」には、前期の重点的な取組みの実施状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。

・「前期の指標に対する実績」には、「前期の指標(数値目標)」に対する実績を数値を用いて記載してください。

※提出前に全てセルが青色から白色に変更になっているかをご確認ください。