

鉄砲小路の

水稲早期栽培

それはまさに「革命」であつた

菊池郡菊陽村下堀川では……



「鉄砲小路」と云つても知らない人が多い。豊肥線原水駅からほど近い北寄りの七〇戸程の部落がそれだ。その昔細川藩の屯田兵とも云う人々が、各人三町五反の土地をここに貰つて住みついた。各農家が同じ規格で、山、屋敷、耕地と整然と並んだ部落の型態は

阿蘇の噴煙が初夏の空に真すくのはつてゐる或る日、下堀川の第三班長本田さんは、あと十日もすれば刈り取れるという麦をバリ／＼と田に鋤き込んでいた。「勿体なかなあ。四反三畝も早期栽培にするごつしたが、コアラももうたばはしたていうことになりはせんかなあ。」と、本田さんの胸はしめつけられる思いであつた。

珍しい。然し乍ら、水田は上流の村々が用水を使用すればここまで使えるだけの水は来ず、殆んど水は天からもらい水々という極めて不安定な水田経営の事情であつた。この鉄砲小路が、県の重点施策の一つとして推進してきた「水稲の早期栽培」を今年度はじめて実施した結果従来反収二俵という劣悪田から一躍三倍の六俵半弱という増収ぶりに、さきさきの県早期栽培大会では、その技術指導に当つた菊陽村役場、原水農協、菊池東部地区農業改良普及事務所の三者には大会唯一の指導賞が授与されるという輝やかな成果を挙げたのである。

収穫前の麦を鋤込み

話は五月のはじめにさかのぼる——遠

だが十数回開いた部落の寄合で改良普及事務所の人々の言つた言葉も忘れられない。「これからは上流で水を使わない時にこちらで利用しようというのです。早期栽培は台風よけのためとかその他色々な狙いもありますが、ここでは先づ水です。水ときいて本田さんも早期栽培をやつてみようと思つたのだつた。」



水稲早期栽培の後作に白菜をつくつた。前方には普通作の水稲が稔つている。

収穫が一躍三倍に

作業は区長さんを中心に三班にわかれてすべて共同作業。技術陣に加えて、農協では資材、機具などを技術陣と緊密な連絡をとりつ、整えた。部落の人々はその後技術陣の熱意に動かされ、絶対の信頼を以て指導のとおり動いた。第一の效果はすぐやつてきた。この附近一帯は六月十日前後は反収「一一〇人手間」を要するというタバコの第一回収穫期だ。これまでは普通作の田植と一

緒になつて猛烈な忙しさだつたが、これが今年にはなくなつた。幸い台風被害も大した事なく、八月の収穫期。たわわに稔つた稲の穂は重たかつた。これまでに自分の田では手にした事もなかつた豊かな稔り。玄米一升の重さは三九六匁というから普通作と変らなかつたし、二俵しか穫れなかつた田から六俵半も穫れた。県の競争大会にも応募したが、「多収穫賞よりこつちこそ本當の意味での増産ですバイ」と鉄砲小路の久々の景息は荒い。

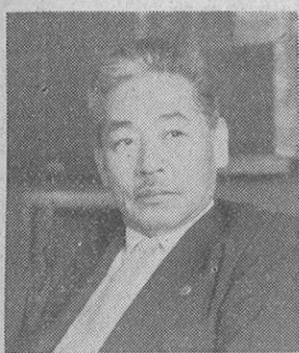
或る農家では労力の配分ができる様になつた。後作に飼料作物をつくれるので乳牛と豚を飼ひ始めた。その結果堆肥は増産できるし「一石何鳥でしようか」と笑つていた。

大きい早期栽培の効果

こうしてゆいしよある鉄砲小路の水

- ① 稲革命は大きな成果を収めたのであるが、その直接的な効果は、
- ② 作柄が安定し増収した。
- ③ 共同作業を行うので、各農家の作柄が平均化した。又、資材、労力配分その他技術指導や病害虫防除上合理的となつた。
- ④ 後作により反収り現金収入が増加した。
- ⑤ 労力が軽減され、労働ビークを排除できた。その為畜産への進出が可能になつた。又、婦人の労働過重が著しく軽減された。
- ⑥ 後作の畑の病害虫(菌)が死滅した。などであるが、このほか副次的効果も見がせぬ。

- ① 農家が科学的な考え方で農事に臨む様になつた。
- ② 技術的指導陣に対して全面的な信頼と親近感を抱く様になつた。
- ③ 今度の経験により、技術陣自らは、自らの立場の重要性を一層感ずる様になつた。
- ④ 技術指導陣——改良普及事務所、役場農協——三者のチーム・ワークの重要性を認識した。
- ⑤ 農業経営全般に対する改革、ひいては畜産、特産物への進出が考えられ始め



出発前の蟻田衛生部長

熊本県の水稲早期栽培は昭和二十八年熊本農試本場と天草分場で試験に着手して以来、特に天草地方で発展し、昨年度はこの地方だけで約三〇〇町歩にも達した。中でも有明村下津江の松崎満正氏による日本一米作増収躍進賞九州ブロック入賞(反当三石九斗八升)は本県の早期栽培の前作に明るい希望をなげかけたものと云えよう。

県下の早期栽培はこうして普及した

現在県下の普及面積は水稲一、八二八

今年の成績は

現在県下の普及面積は水稲一、八二八

F A O 総会へ(ローマ)

十一月二日からローマで開かれる国際連合食糧農業機構(F A O)総会に、本県の蟻田衛生部長は日本代表として出席することになり、去る十月二十九日羽田から空路ローマへ向いました。会議終了後はロンドン、コペンハーゲンを視察して十一月月上旬帰国の予定です。

海を行くトラク

有明海の航送計画すゝむ

熊本県と長崎県は、有明海をへだて、呼ばば答えるほどの間から、ことに本県の長洲港と島原半島の多比良港とは、わずか十四キロ(三里半)しかありません。もしこがつけなげらば、産業、交通、運輸、その他すべての点にどれだけ有利か知れない、というのが「有明海自動車航送計画」つまり、フェリー・ポートと俗にいわれる計画のはじめです。

この計画は各々両港に新しく船つき場をつくり、フェリー・ポートという特殊な構造の船を着けて、陸路を来た自動車のトラクをそのまゝ、積みこみ、向うの港まで運ぶものです。利害を同じくする熊本長崎両県では協議の末、建設省の協力を得てこの計画を進め、目下工事をいそいでいます。予定通りにいけば来年三月一ぱいに両港の施設をすまし、四月から運行をはじめることになるはずですが、



写真は長洲港の船つき場で、左方のコンクリート岸壁にフェリー・ポートが横つけがれ