

祝九州自動車道松橋＝八代開通



▲いよいよ開通のテープカット

九州自動車道松橋八代間開通

九州自動車道松橋―八代間18.4kmが3月12日に開通した。この区間の開通により中国自動車道の山口から関門橋、北九州道路を経て八代市までの294.8kmが直結し、本格的なハイウェイ時代に入った。また八代―熊本間が国道3号線で1時間20分かかっていたのが42分に短縮され、県南部の地域開発に役立つだけでなく、県全体の経済浮揚にも大きく貢献し、農林水産業をはじめ商業にもたらす効果は、大きなものが期待されている。

これで九州自動車道は61% (262.1km) が完成し、本県内も八代―一人吉間42.9kmを残すだけとなった。

▼沿道では喜びの住民たちが手を振る



最大の収穫は多くの仲間

井 後輩のために学校、寮での思い出を
沢村 友人関係の深まりが一番でした

ね。気軽に色々なことが話し合えたり、
レクリエーション・ソフトボールなどを通

梶原 私の所では、父が水稲二・五ヘクタール、酪農十六頭で農業経営をしています。米にしても牛乳にしても過剰の傾向が続いておりませんが、この学校で学んだ酪農について農業の現況をみながら、地道に進めていきたいと思っています。

後藤 私は横島干拓です。この干拓地では米は家庭消費のみの生産ですので、安定した作物としては、葉たばこの生産を中心に、施設園芸でいちごを生産し、安定した経営を進めていきたいと思っています。

井 先導農家として大賀さんから卒業生に贈る激励の言葉をお願いします。

大賀 先程も話がありましたが、日本の農業情勢は厳しい状態におかれているわけです。しかし、こういう状態ばかりは続かないと思います。そこですまず実社会に出られて、こんなはずはなかったと壁につき当たるとあると思います。その時くじけないで、それに負けずに積極的に取り組んでいただきたいと思っています。

私は高校卒業してすぐ酪農を選び、現在では育成牛を含めて約五十頭までに規模拡大してきましたが、何度となくそういう壁につき当たりました。その中には自分で解決できない問題もあるわけですね。私がいつも考えていることは、目標をあまり上の方に求めずに、段階の目標を持っていただきたいと思っています。

私の場合は三十歳、四十歳になったときの目標を大きく立て、その中で短期間の三か年の計画で目標にむかって進んでいくということにしています。

皆さんは、農業大学の第一回の卒業生として地域の人からは期待されているわけです。その期待に十分応えていただきたいと思っています。

それともう一つは、早く仲間をつくるということですね。私の場合も4Hクラブとか、青年団とか仲間にも恵まれて現在までこられたと思います。友達が一番たよりになりますよ。この学校での卒業生同志の連帯も生れてくるでしょうが、それだけでなく、地域での仲間づくりを是非やり、活動的なことを若いうちにやっていただきたいですね。

しておおいに親交を温めてほしいですね。

後藤 学園祭など皆さんで一生懸命とまってやったというのは楽しい思い出です。女性はおしゃべりが好きですから、寮での生活も楽しかったですよ。それからこの学校は緑に囲まれた所で、サイクリングも楽しかったですね。

井 サークル活動として、ギター、英会話、詩吟などありますが。

沢村 後輩のためにもっと幅広く考えていただきたいと思っています。

後藤 学校生活の中で、入学したときの覚悟、目標というのを、何時も考えていなくてはいけないということですね。そうしないと寮生活の中で、悪い方向に走った場合は取りかえしのつかないことになる危険もあると思います。そういう考えでいると、ここでの生活は非常に楽しくもあり、人間形成のためにも、良い学校だと思っています。

梶原 よく学び、よく遊べといいたいですね。自分で選んだ道ならば、一生懸命に勉強し、友達と晴々とするように遊ぶということですね。

井 各種免許の取得では、家畜人工受精師免許(畜産学科)、大型特殊並びに大型特殊けん引運転免許、農業機械利用技能者認定、毒物及び劇物取扱責任者免許、危険物取扱主任免許、農協職員三級職資格認定(農業団体経営コース)など、在学中に免許を取得できるように指導した結果、全員がこれらの免許を取得して卒業しました。

最後に実社会に出られてから、色々な問題で悩まれることもあるでしょうが、何時でも学校の門をたたいて、学校との連帯を深めていただきたいと思っています。きょうはどうもありがとうございます。

