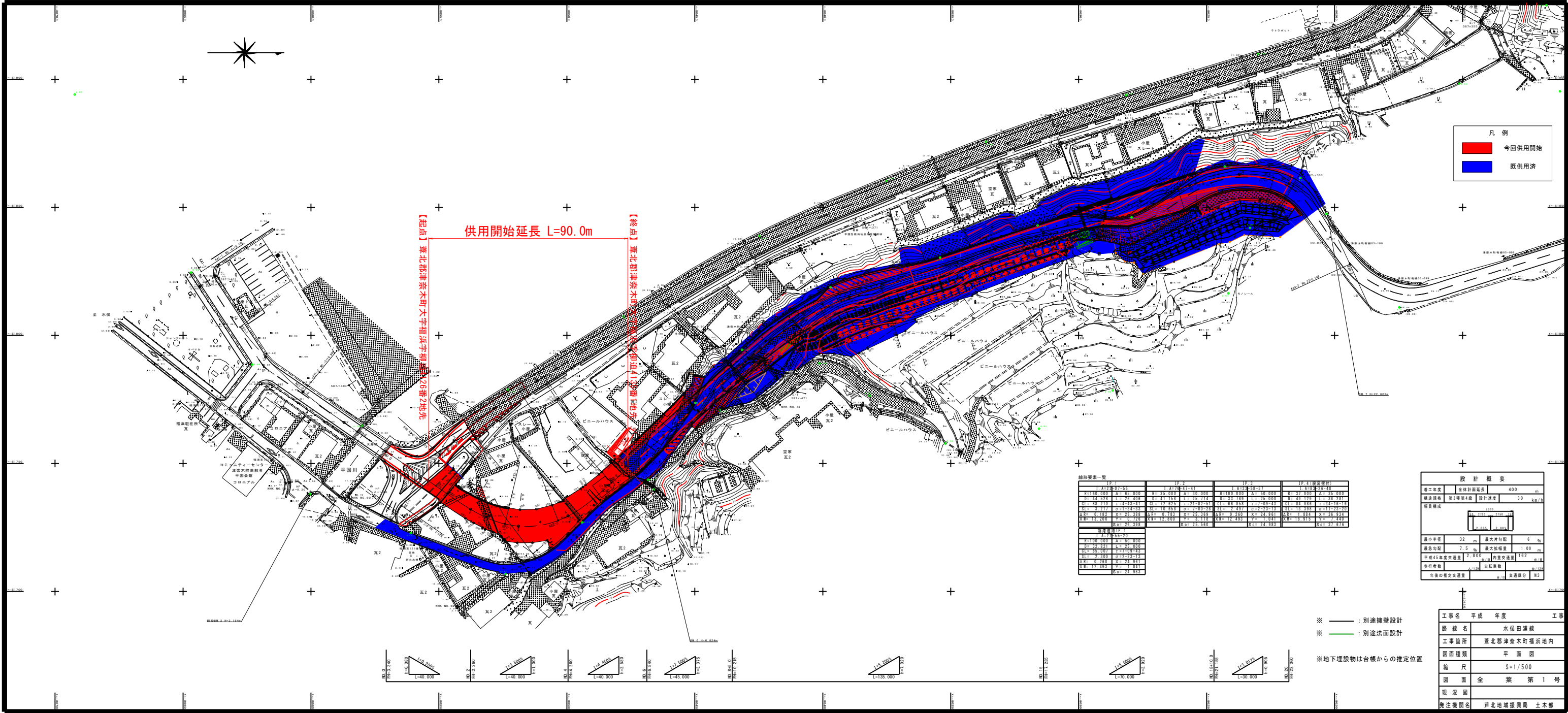




凡 例	
—	今回供用開始
—	既供用済

【起点】臺北郡津奈木町大字福浜字柳屋26番2地先

供用開始延長 L=90.0m

【終点】臺北郡津奈木町大字福浜字柳屋413番地先

線形要素一覧	
区間	要素
1P-1	1P-2
1P-3	1P-4
1P-5	1P-6
1P-7	1P-8
1P-9	1P-10
1P-11	1P-12
1P-13	1P-14
1P-15	1P-16
1P-17	1P-18
1P-19	1P-20
1P-21	1P-22
1P-23	1P-24
1P-25	1P-26
1P-27	1P-28
1P-29	1P-30
1P-31	1P-32
1P-33	1P-34
1P-35	1P-36
1P-37	1P-38
1P-39	1P-40
1P-41	1P-42
1P-43	1P-44
1P-45	1P-46
1P-47	1P-48
1P-49	1P-50
1P-51	1P-52
1P-53	1P-54
1P-55	1P-56
1P-57	1P-58
1P-59	1P-60
1P-61	1P-62
1P-63	1P-64
1P-65	1P-66
1P-67	1P-68
1P-69	1P-70
1P-71	1P-72
1P-73	1P-74
1P-75	1P-76
1P-77	1P-78
1P-79	1P-80
1P-81	1P-82
1P-83	1P-84
1P-85	1P-86
1P-87	1P-88
1P-89	1P-90
1P-91	1P-92
1P-93	1P-94
1P-95	1P-96
1P-97	1P-98
1P-99	1P-100

設計概要	
設計年度	平成 26 年度
設計者	土木部
設計規模	第 1 種第 4 級
設計速度	30 km/h
幅員概算	10.00 m
最小半径	32 m
最大勾配	7.5 %
最大断面	1.00 m
平成 25 年度交通量	2,800 台/日
歩行者数	100 人/日
歩道の幅員	1.50 m
歩道の勾配	1.00 %
歩道の設計	N.2

※ — : 別途擁壁設計
※ — : 別途法面設計
※地下埋設物は台帳からの推定位置

工事名	平成 26 年度	工事
路線名	水俣田浦線	
工事箇所	臺北郡津奈木町福浜地内	
図面種類	平面図	
縮尺	S=1/500	
図面全	業 第 1 号	
現況図		
現況図名	臺北地域振興局 土木部	