

社会資本総合整備計画										社会資本整備総合交付金										令和07年02月01日			
計画の名称		北部九州地域における半導体・自動車産業活性化計画（重点③）																					
計画の期間		令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）														重点配分対象の該当				○			
交付対象		熊本県																					
計画の目標		九州の半導体関連・自動車産業は、輸出額の約4割を占める基幹産業であり、九州北部を中心に、半導体関連はIC（集積回路）が国内生産額の54.7%を占め、自動車では年間154万台の生産能力を持つなど、近年著しく成長している。 半導体関連産業では、世界的半導体企業であるTSMC日本初の工場が2024年2月に熊本県において開所し、第2工場も隣接地への建設が決定している。さらに、「後工程」世界最大手のASEが、福岡県への進出を検討しており、今後さらなる集積が見込まれる。自動車産業では、トヨタ自動車と日産自動車の電気自動車（EV）向け蓄電池工場が福岡県にそれぞれ新設されることとなっており、半導体と連携することで、電気自動車（EV）産業のサプライチェーン強靱化が見込まれる。これにより、北部九州は、自動車産業の重要な拠点となり、世界に選ばれる電動自動車（EV）の開発・生産拠点の形成に向けた企業誘致や地元企業の電気自動車分野への参入が見込まれる。 九州圏広域地方計画の広域連携プロジェクト「九州圏を支える基幹産業の発展と活性化プロジェクト」に寄与する産業拠点と広域的な物流結節点（空港・港湾・高速道路IC・貨物ターミナル駅）との相互アクセス性を向上することで、物流の効率性を高め、九州北部における産業経済活動の国際競争力を強化し、地域の自立を促進させる。																					
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		16,200		A	16,200		B	0		C	0		D	0		効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0		%	

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4	R9	R11
1	【福岡県・大分県・熊本県 共通目標】 製造品出荷額等194,100億円(R4)から203,200億円(R11)に増加（9,100億円（5%）の増加）			
	【福岡県・大分県・熊本県 共通目標】 製造品出荷額等 (北部九州地域内の製造品出荷額等の増加率)＝(評価時点の製造品出荷額等－R4の製造品出荷額等)／(R4製造品出荷額等)	194100億円	0億円	203200億円
2	【熊本県 単独目標】 熊本県内の製造品出荷額等(対象地域のみ) 20,927億円(R4)から23,858億円(R11)に増加（2,930億円（14%）の増加）			
	【熊本県内（本計画対象地域のみ）の製造品出荷額等 (熊本県内の製造品出荷額等の増加率)＝(評価時点の製造品出荷額等－R4の製造品出荷額等)／(R4の製造品出荷額等)	20927億円	0億円	23858億円
3	【熊本県 重点目標】 最寄りICから拠点施設への日当り総アクセス時間を2,923時間・台/日短縮（9%の短縮）			
	【熊本県 単独目標】 最寄りICから拠点施設への日当り総アクセス時間 (総アクセス時間の短縮率)＝{(整備前のアクセス時間－整備後のアクセス時間)×日交通量}÷(整備前のアクセス時間×日交通量)	0時間・台/日 短縮	0時間・台/日 短縮	2923時間・台/日 短縮

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域活性化事業	A11-001	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	（一）長州玉名線（平原 工区）	バイパス整備 L=1.90km	長洲町	■	■	■	■	■	1,000	1.6	－	
	A11-002	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	（主）大津植木線（辻久 保工区）	バイパス整備 L=2.32km	合志市	■	■					750		－
	A11-003	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	（国）325号（菊池拡幅）	現道拡幅 L=1.36km	菊池市	■	■	■	■	■		3,500	2.8	－
	A11-004	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	（国）325号（鹿本2工区 ）	バイパス整備 L=0.60km	山鹿市	■	■	■	■	■		950	2.8	－
	A11-005	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	（国）443号（空港北拡幅 ）	バイパス整備 L=2.50km	大津町	■	■	■	■	■		4,400	2.4	－
	A11-006	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	（一）辛川鹿本線（辛川 工区）	バイパス整備 L=0.70km	菊陽町	■	■	■	■	■		800		－
	A11-007	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	（主）玉名立花線（河崎 2工区）	現道拡幅 L=0.8km	玉名市	■	■	■	■	■		600		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-008	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	（一）和仁菊水線（野田 工区）	現道拡幅 L=0.4km	和水町	■	■	■	■	■	500		－
	A11-009	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	（国）445号（下青井工区 ）	現道拡幅 L=0.8km	人吉市	■	■	■	■	■	2,000	1.2	－
	A11-010	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	（国）266号（立原工区）	現道拡幅 L=1.1km	天草市	■	■	■	■	■	700		－
	A11-011	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	（国）266号（宇城工区）	舗装修繕 L=1.8km	宇城市	■	■	■	■	■	300		－
	A11-012	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	（国）325号（菊池工区）	舗装修繕 L=2.6km	菊池市	■	■	■	■	■	400		－
	A11-013	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	修繕	（一）八代港線（八代工 区）	舗装修繕 L=1.8km	八代市	■	■	■	■	■	300		－
											小計						16,200		
											合計						16,200		