

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年11月15日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 第2期地域活性化を支援する交流・物流拠点アクセス道路整備 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和03年度～令和07年度(5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | |
| 交付対象 | 熊本県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <ul style="list-style-type: none"> ・公共施設や医療施設、教育施設など都市機能を有する地域と周辺の居住地域とが密接に連携するための道路整備により、住みやすいまちの形成を図る。 ・熊本県の基幹産業であり、地域を支える農林水産業を稼げる産業へと成長させ、また、地域に根差す中小企業や諸規模企業の生産性向上を支援する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 85,596 | A | 85,596 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画的成果目標(定量的指標) | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | | 定量的指標の定義及び算定式 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| 1 | 地域生活圏機能向上のための道路網を構築し、地域生活圏間の所要時間の短縮を図る。 地域生活圏間の所要時間の短縮(122分 113分) 所要時間 = (整備延長 ÷ 設計速度 + 未整備延長 ÷ 旅行速度) : H27センサス旅行速度 | 122分 | 分 | 113分 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
| 地域活性化を支援する交流・物流拠点アクセス道路整備から継続 | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)稲生野甲佐線(北中島 工区) | バイパス | 山都町 | | | | | | 1,517 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)445号(椎原工区) | バイパス | 八代市 | | | | | | 1,900 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)445号(早楠2拡幅) | 現道拡幅 | 美里町 | | | | | | 990 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)388号(湯山峠工区) | 現道拡幅 | 水上村 | | | | | | 2,792 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)445号(五家荘2工区) | 現道拡幅 | 八代市 | | | | | | 920 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)443号(空港北工区) | バイパス | 大津町・菊陽町 | | | | | | 6,000 | 2.4 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)325号(鹿本2工区) | バイパス | 山鹿市 | | | | | | 4,000 | 2.8 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)443号(辺田見工区) | 交差点改良 | 御船町 | | | | | | 147 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-009 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)445号(早楠3工区) | 現道拡幅 | 美里町 | | | | | | 290 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)389号(都呂々工区) | 現道拡幅 | 苓北町 | | | | | | | 950 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)内牧坂梨線(手野2工 区) | バイパス整備 | 阿蘇市 | | | | | | | 978 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)内牧坂梨線(北坂梨工 区) | バイパス整備 | 阿蘇市 | | | | | | | 3,220 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)牛深天草線(二浦工区) | 現道拡幅 | 天草市 | | | | | | | 1,050 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-014 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)本渡牛深線(下平工区) | 現道拡幅 | 天草市 | | | | | | | 650 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-015 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大津植木線(辻久保工 区) | バイパス整備 | 合志市 | | | | | | | 2,900 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-016 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)相良人吉線(尾崎工区) | 現道拡幅 | 山江村 | | | | | | 263 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)河内矢部線(麻山工区) | 現道拡幅 | 山都町 | | | | | | 385 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)三本松甲佐線(甲佐平 工区) | 現道拡幅 | 美里町 | | | | | | 350 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)大野下停車場西照寺 線(西照寺工区) | 現道拡幅 | 玉名市 | | | | | | 390 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)梶屋多良木線(多良木 工区) | 現道拡幅 | 多良木町 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)下郷北新田線(北部田 工区) | バイパス整備 | 宇城市 | | | | | | 490 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-022 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)中小野浦川内線(竹崎 2工区) | 現道拡幅 | 宇城市 | | | | | | 336 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)津留鹿本線(久原工区) | 現道拡幅 | 山鹿市 | | | | | | 290 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)原植木線(吉富工区) | バイパス整備 | 菊池市 | | | | | | 1,100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)郡築横手線(郡築工区) | 現道拡幅 | 八代市 | | | | | | 950 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)氷川八代線(大野工区) | 現道拡幅 | 氷川町 | | | | | | 387 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)球磨田浦線(二見赤松 工区) | 現道拡幅 | 八代市 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-028 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)上漆田東間下線(赤池 水無工区) | 現道拡幅 | 人吉市 | | | | | | 270 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)新八代停車場線(西片 工区) | バイパス整備 | 八代市 | | | | | | 3,902 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)二重峠菊池線(神鶴工 区) | 現道拡幅 | 菊池市 | | | | | | 490 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)柿原入佐線(下名連石 工区) | 現道拡幅 | 山都町 | | | | | | 450 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)二見田浦線(二見洲口 工区) | 現道拡幅 | 八代市・芦北町 | | | | | | 4,360 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)芦北坂本線(立川工区) | 現道拡幅 | 芦北町 | | | | | | 450 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-034 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)津留鹿本線(御宇田工 区) | 現道拡幅 | 山鹿市 | | | | | | 381 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)今吉野甲佐線(田口工 区) | 現道拡幅 | 甲佐町 | | | | | | 750 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)日生野隈府線(上木庭 工区) | 現道拡幅 | 菊池市 | | | | | | 450 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)辛川鹿本線(橋田工区) | 現道拡幅 | 菊池市 | | | | | | 520 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)坂瀬川御領線(種草工 区) | 現道拡幅 | 苓北町 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)松島馬場線(中野工区) | バイパス整備 | 天草市 | | | | | | 350 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-040 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)竹田五ヶ瀬線(津留工 区) | 現道拡幅 | 高森町 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)芦北坂本線(百済木2 工区) | 現道拡幅 | 八代市 | | | | | | 350 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)南小国上津江線(中原 工区) | 現道拡幅 | 南小国町 | | | | | | 350 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-043 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)宇土不知火線(網津2 工区) | バイパス整備 | 宇土市 | | | | | | 800 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)山鹿植木線(北谷工区) | バイパス整備 | 山鹿市 | | | | | | 1,040 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-045 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)三本松甲佐線(畝野工 区) | 現道拡幅 | 美里町 | | | | | | 510 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-046 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)南小国波野線(山鹿2 工区) | 現道拡幅 | 産山村 | | | | | | 772 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)人吉水上線(黒肥地2 工区) | 現道拡幅 | 多良木町 | | | | | | 494 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)芦北坂本線(横居木工 区) | 現道拡幅 | 芦北町 | | | | | | 750 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)横野矢部線(滝尾工区) | 現道拡幅 | 御船町 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)天月湯浦線(市野瀬工 区) | 現道拡幅 | 芦北町 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-051 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)坂瀬川御領線(城河原 工区) | 現道拡幅 | 天草市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-052 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)内牧坂梨線(山田工区) | 現道拡幅 | 阿蘇市 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-053 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)水俣田浦線(浜工区) | 現道拡幅 | 水俣市 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)水俣田浦線(平国工区) | 現道拡幅 | 津奈木町 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-055 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)錦湯前線(久米2工区) | 現道拡幅 | 湯前町・多良木 町 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-056 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)益城矢部線(田代工区) | 現道拡幅 | 御船町 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-057 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)和仁菊水線(野田工区) | 現道拡幅 | 和水町 | | | | | | 280 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-058 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)和仁山鹿線(平小城工 区) | 現道拡幅 | 山鹿市 | | | | | | 290 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-059 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)水俣田浦線(福浦3工 区) | 現道拡幅 | 津奈木町 | | | | | | 407 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-060 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)水俣田浦線(福浦2工 区) | バイパス整備 | 津奈木町 | | | | | | 1,338 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-061 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)玉名植木線(原倉工区) | バイパス整備 | 玉東町 | | | | | | 210 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-062 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)和仁山鹿線(東吉地工 区) | バイパス整備 | 和水町 | | | | | | 320 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-063 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)高森波野線(滝水工区) | 現道拡幅 | 阿蘇市 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-064 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)南小国波野線(田尻工 区) | 現道拡幅 | 産山村 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-065 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)清和砥用線(目丸工区) | 現道拡幅 | 山都町 | | | | | | 270 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-066 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)横野矢部線(葛原工区) | 現道拡幅 | 山都町 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-067 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)部田見木葉線(土生野 工区) | 現道拡幅 | 玉東町 | | | | | | 280 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-068 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)部田見木葉線(斉藤工 区) | 現道拡幅 | 玉名市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-069 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)河陰阿蘇線(下野工区) | 現道拡幅 | 南阿蘇村 | | | | | | 290 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-070 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)宮原五木線(河俣工区) | 現道拡幅 | 八代市 | | | | | | 290 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-071 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)水俣港大黒町線(汐見 工区) | 現道拡幅 | 水俣市 | | | | | | 160 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-072 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)小鶴原女木線(小鶴工 区) | 現道拡幅 | 五木村 | | | | | | 290 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-073 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)五木湯前線(川内工区) | 現道拡幅 | 水上村 | | | | | | 270 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-074 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)445号(四浦東工区) | 現道拡幅 | 相良村 | | | | | | 950 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-075 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)445号(下青井工区) | 現道拡幅 | 人吉市 | | | | | | 2,000 | 1.2 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-076 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)稲生野甲佐線(上早川 工区) | 現道拡幅 | 甲佐町 | | | | | | 280 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-077 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)六嘉秋津新町線(北甘 木工区) | 現道拡幅 | 嘉島町 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-078 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)原立門線(杉生工区) | バイパス整備 | 菊池市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-079 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)熊本玉名線(小天工区) | バイパス整備 | 玉名市 | | | | | | 270 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-080 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)稲佐津留玉名線(両迫 間工区) | バイパス整備 | 玉名市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-081 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)肥後伊倉停車場線(片 諏訪工区) | バイパス整備 | 玉名市 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-082 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)玉名立花線(長小田工 区) | バイパス整備 | 和水町 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-083 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)深川津奈木線(染竹工 区) | 現道拡幅 | 津奈木町 | | | | | | 160 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-084 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)本渡牛深線(下平北工 区) | バイパス整備 | 天草市 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-085 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)牛深天草線(亀浦工区) | 現道拡幅 | 天草市 | | | | | | 280 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-086 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)宮地岳本渡線(辺田工 区) | 現道拡幅 | 天草市 | | | | | | 120 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-087 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)河内矢部線(橘2工区) | 現道拡幅 | 山都町 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-088 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)325号(阿蘇大橋工区) | 現道拡幅 | 南阿蘇村 | | | | | | 1,472 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-089 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)445(泉～相良パイパス) | バイパス | 五木村 | | | | | | 5,000 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-090 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)445(泉～相良パイパス(宮園)) | 現道拡幅 | 五木村 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-091 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)443号(小池工区) | 交差点改良 | 益城町 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-092 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府県道 | 改築 | (一)郡浦網田線(三角工区) | 現道拡幅 | 宇城市 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-093 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府県道 | 改築 | (一)小峰川内線(川野工区) | 現道拡幅 | 山都町 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-094 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府県道 | 改築 | (主)大牟田植木線(宮尾工区) | 現道拡幅 | 南関町 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-095 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府県道 | 改築 | (一)和仁山鹿線(城工区) | 現道拡幅 | 山鹿市 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-096 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)菊池鹿北線(傘ノ工区) | 現道拡幅 | 山鹿市 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-097 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)津留柳線(野尻工区) | 現道拡幅 | 高森町 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-098 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)越小場湯浦線(古石工区) | 現道拡幅 | 芦北町 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-099 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)氷川八代線(南工区) | 現道拡幅 | 八代市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-100 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)上椎葉湯前線(江代工区) | 現道拡幅 | 水上村 | | | | | | 140 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-101 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)相良人吉線(大川内工区) | 現道拡幅 | 山江村 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-102 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)小枝深水線(深田西工 区) | 現道拡幅 | あさぎり町 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-103 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)五木湯前線(竹の川工 区) | 現道拡幅 | 五木村 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-104 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)錦湯前線(下村工区) | 現道拡幅 | 湯前町 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-105 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)人吉水上線(茂原工区) | 現道拡幅 | 多良木町 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-106 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)河内上津浦港線(下津 浦工区) | 現道拡幅 | 天草市 | | | | | | 160 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-107 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)三本松甲佐線(上揚工 区) | 現道拡幅 | 甲佐町 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-108 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)下郷北新田線(北部田 2工区) | バイパス整備 | 宇城市 | | | | | | 280 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-109 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)清和砥用線(石野工区) | 現道拡幅 | 美里町 | | | | | | 270 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-110 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)二重峠菊池線(日生野 工区) | 現道拡幅 | 菊池市 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-111 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)辛川鹿本線(辛川工区) | バイパス整備 | 菊陽町 | | | | | | 280 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-112 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)田底鹿本線(分田工区) | 現道拡幅 | 山鹿市 | | | | | | 280 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-113 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)笹倉久住線(産山工区) | 現道拡幅 | 産山村 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-114 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)北里宮原線(北里工区) | 現道拡幅 | 小国町 | | | | | | 120 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-115 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)八代鏡宇土線(鹿島工 区) | 現道拡幅 | 氷川町 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-116 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)八代鏡宇土線(大牟田 工区) | 現道拡幅 | 八代市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-117 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)坂本人吉線(坂本工区) | 現道拡幅 | 八代市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-118 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)湯出大口線(手子田工 区) | 現道拡幅 | 芦北町 | | | | | | 200 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-119 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)宮原五木線(椿工区) | 現道拡幅 | 五木村 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-120 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)中河間多良木線(槻木 工区) | 現道拡幅 | 多良木町 | | | | | | 270 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-121 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)満越城本線(新開工区) | 現道拡幅 | 上天草市 | | | | | | 170 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-122 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)覚井一武線(木上工区) | 現道拡幅 | 錦町 | | | | | | 280 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-123 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)瀬田熊本線(錦野工区) | 現道拡幅 | 大津町 | | | | | | 280 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-124 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)瀬田竜田線(吹田 工区) | バイパス整備 | 大津町 | | | | | | 700 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-125 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)郡浦網田線(網田 工区) | バイパス整備 | 宇土市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-126 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)幸野染田線(浜川工 区) | 現道拡幅 | 湯前町 | | | | | | 45 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-127 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)人吉水俣線(古里工区) | 現道拡幅 | 水俣市 | | | | | | 130 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-128 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)稲佐津留玉名線(両迫 間工区) | バイパス整備 | 玉名市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-129 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)柿原入佐線(造別 当工区) | 現道拡幅 | 山都町 | | | | | | 180 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-130 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)445号(椎原2工区) | バイパス整備 | 八代市 | | | | | | 950 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-131 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)満越城本線(中工 区) | 現道拡幅 | 上天草市 | | | | | | 350 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|-----------------|--------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|-------|------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積等) | 市区町村名/港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-132 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)445号(相良バイパス) | バイパス整備 | 相良村 | | | | | | 950 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-133 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府県道 | 改築 | (一)御船甲佐線(西原工区) | 現道拡幅 | 御船町 | | | | | | 400 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 85,596 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 85,596 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R03 | R04 | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|-------|--|--|--|
| 配分額 (a) | 2,580 | 2,995 | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 2,580 | 2,995 | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 1,958 | | | |
| 支払済額 (e) | 622 | 2,714 | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 1,958 | 2,239 | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 1,193 | 0 | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 46.24 | 0 | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 令和2年7月豪雨の災害復旧工事等が優先となり、繰越が生じているため | | | | |