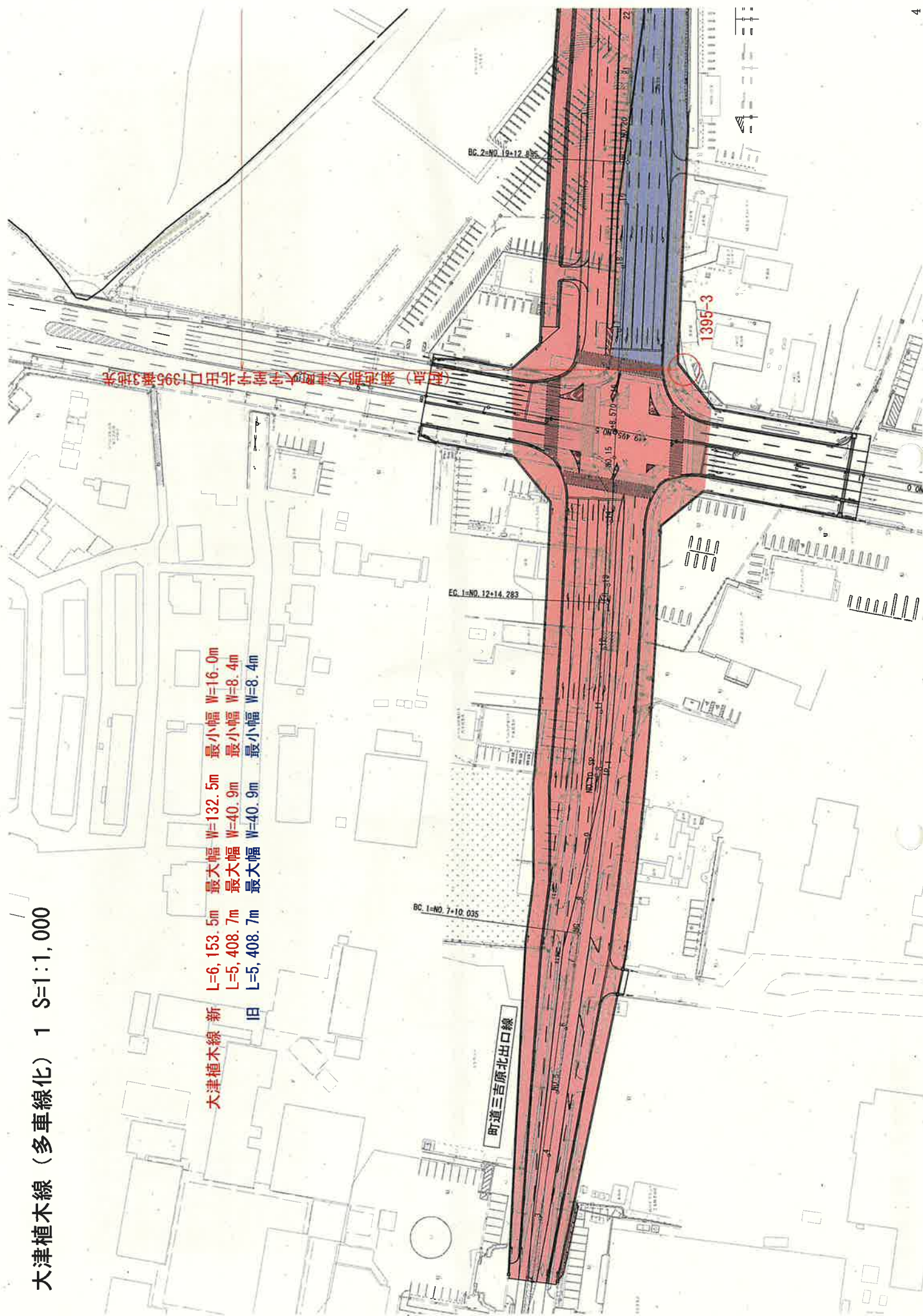


大津植木線（多車線化） 1 S=1:1,000

大津植木線 新
 L=6,153.5m 最大幅 W=132.5m 最小幅 W=16.0m
 L=5,408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m
 旧 L=5,408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m



2



町道古閑原東端川橋

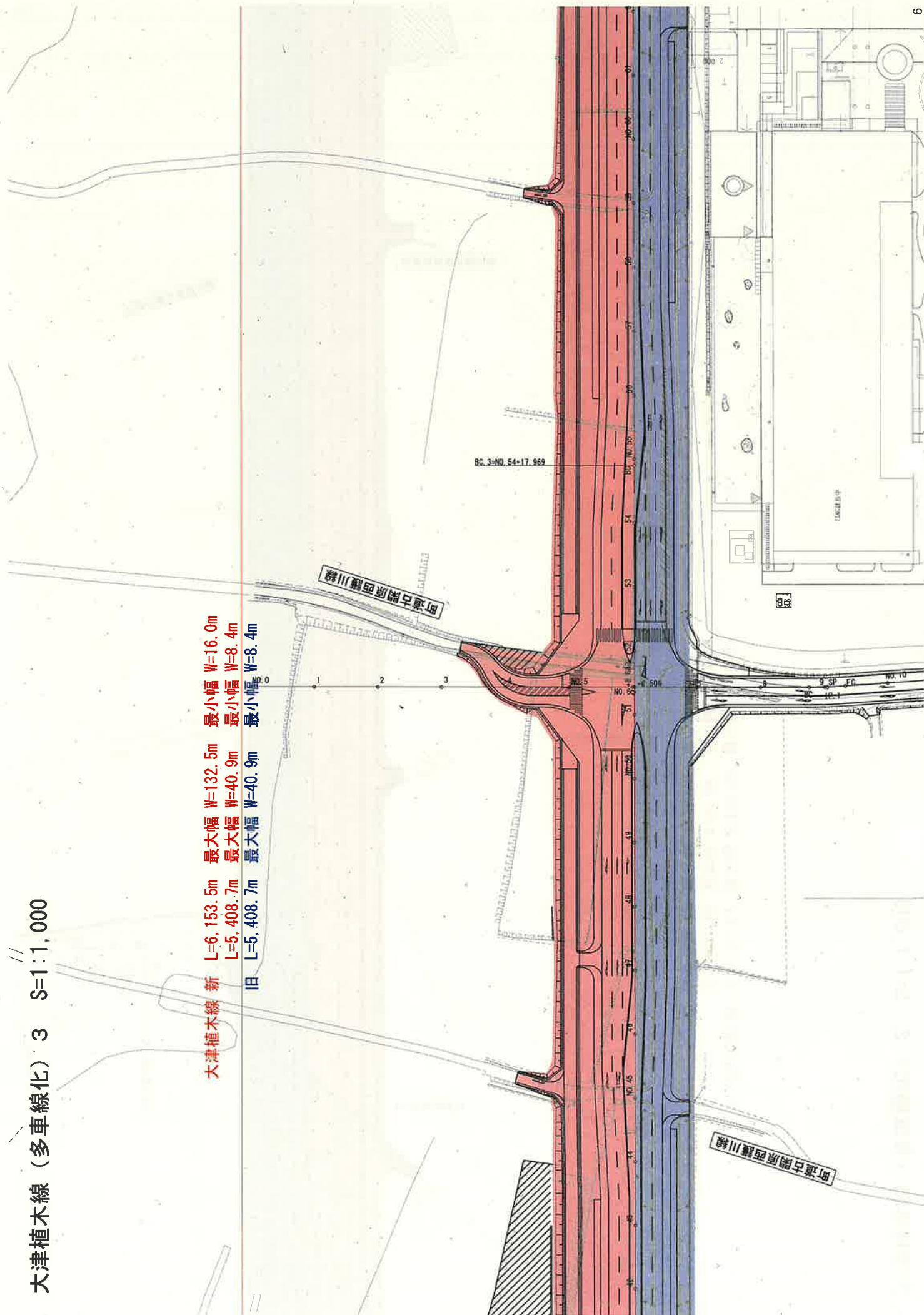
EC-2=NO. 24+15. 259

BC 1=NO. 2+10. 948

EC. I=NO. 4.12. 272

大津植木線（多車線化） 3 S=1:1,000

大津植木線 新 L=6,153.5m 最大幅 W=132.5m 最小幅 W=16.0m
 L=5,408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m
 旧 L=5,408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m



大津植木線（多車線化） 4 S=1:1,000

大津植木線 新 L=6, 153.5m 最大幅 W=132.5m 最小幅 W=16.0m
 L=5, 408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m
 旧 L=5, 408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m

町道入道水大谷線

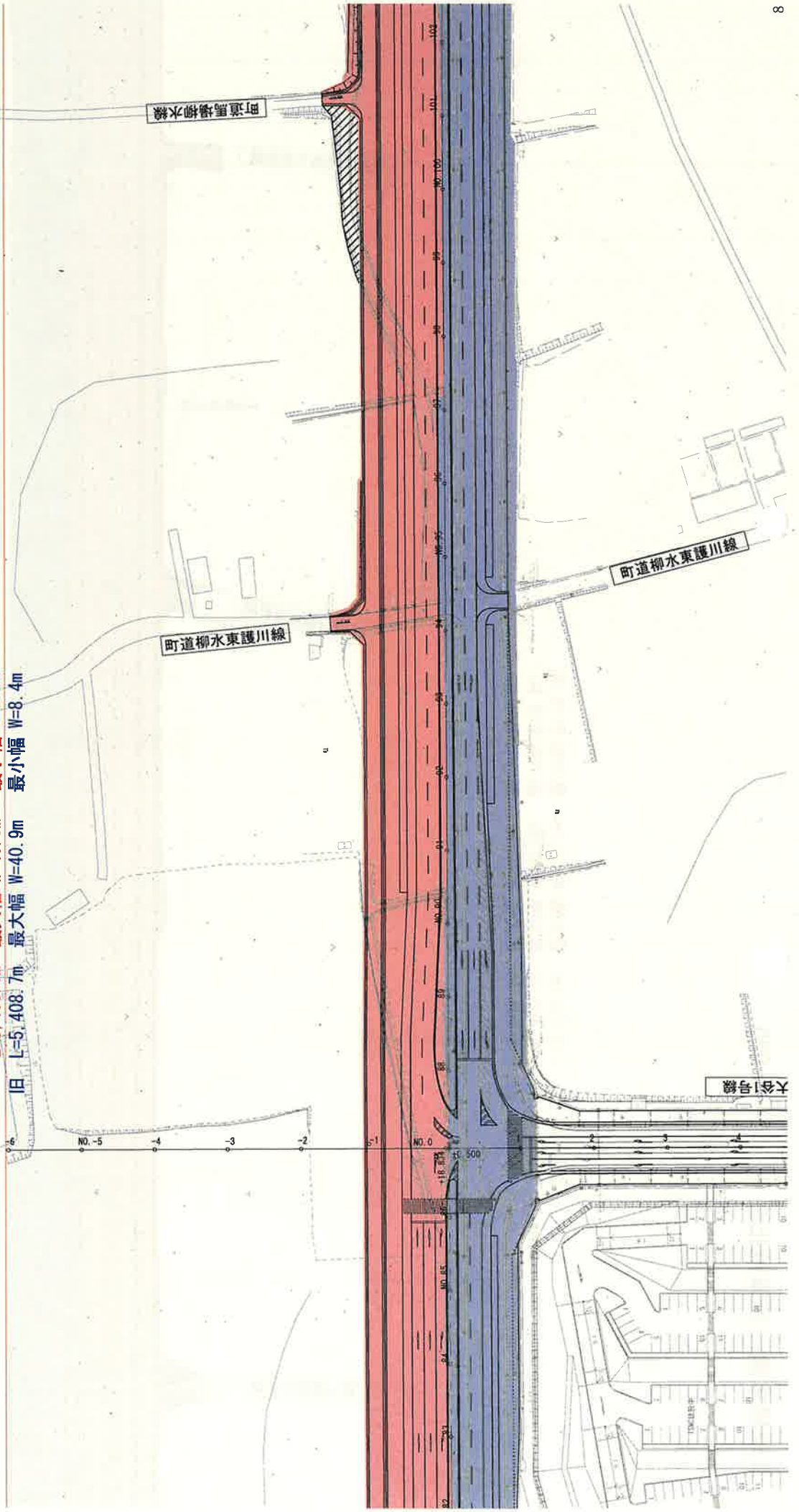
EC.3=NO.75+11.781

町道南方護川線

町道中尾護川線

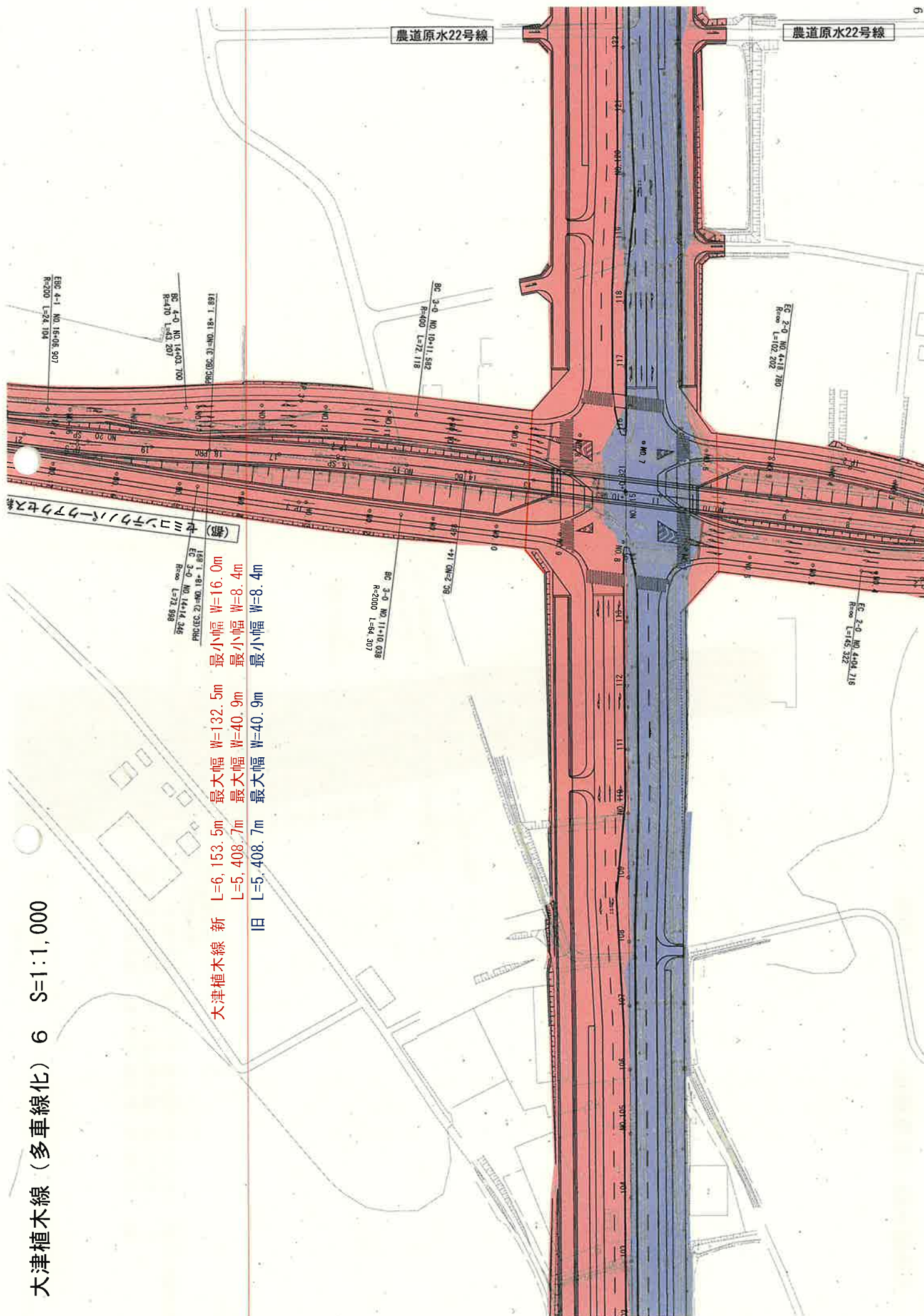
13M28 段中

—
—



大津植木線 (多車線化) 6 S=1:1,000

大津植木線 新 L=6, 153.5m 最大幅 W=132.5m 最小幅 W=16.0m
 L=5, 408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m
 旧 L=5, 408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m



大津植木線（多車線化） 7 S=1:1,000

大津植木線 新
 L=6,153.5m 最大幅 W=132.5m
 L=5,408.7m 最大幅 W=40.9m
 最小幅 W=8.4m

旧
 L=5,408.7m 最大幅 W=40.9m
 最小幅 W=8.4m

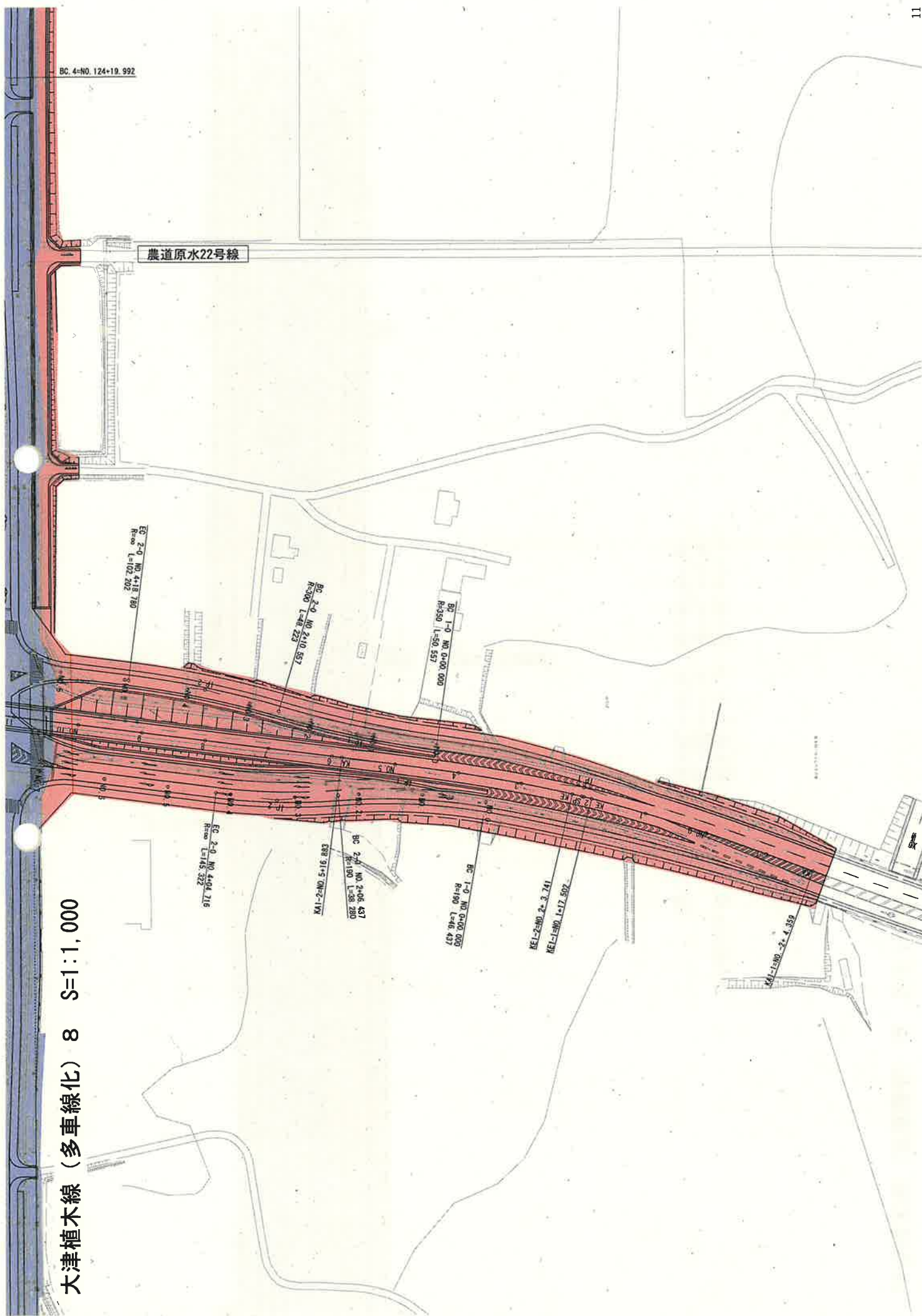
セミコンテナパークアクセス路 (橋)

Stationing and Curve Data:
 PC+EC 20+NO. 22+ 4.648
 EC+NO. 26+ 9.185
 PC+EC 31+NO. 22+ 4.648
 EP NO. 13+11.011
 R=202 L=23.201
 PC+EC 31+NO. 18+ 1.891
 PC+EC 20+NO. 18+ 1.891
 R=202 L=23.201
 PC+EC 31+NO. 18+ 1.891

7

23

大津植木線 (多車線化) 8 S=1:1,000



大津植木線（多車線化） 9 S=1:1,000

大津植木線 新 L=6, 153. 5m 最大幅 W=132. 5m 最小幅 W=16. 0m
 L=5, 408. 7m 最大幅 W=40. 9m 最小幅 W=8. 4m
 旧 L=5, 408. 7m 最大幅 W=40. 9m 最小幅 W=8. 4m

農道原水22号線

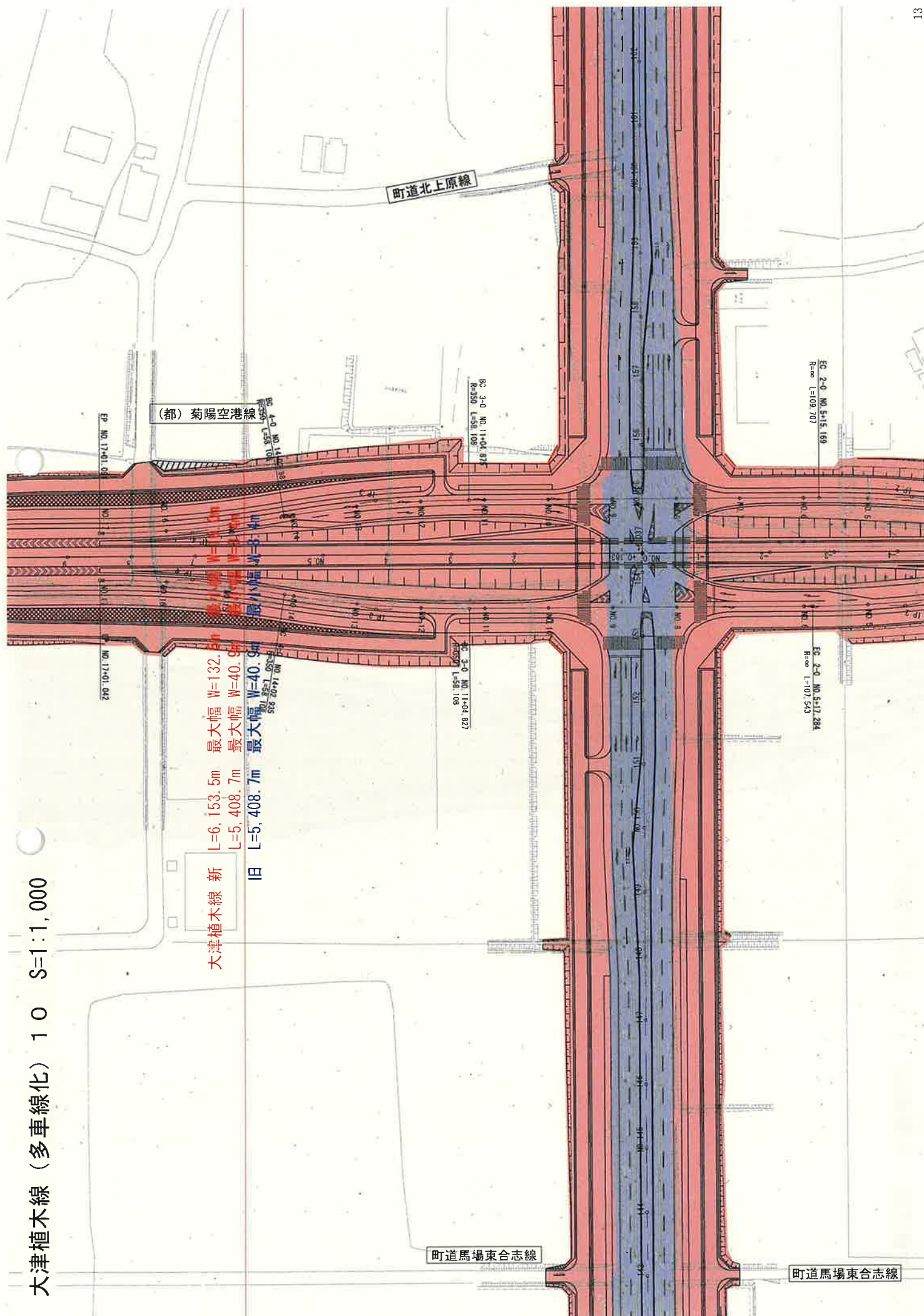
農道原水22号線

PRC (BC, 5) = NO. 130+ 2. 493

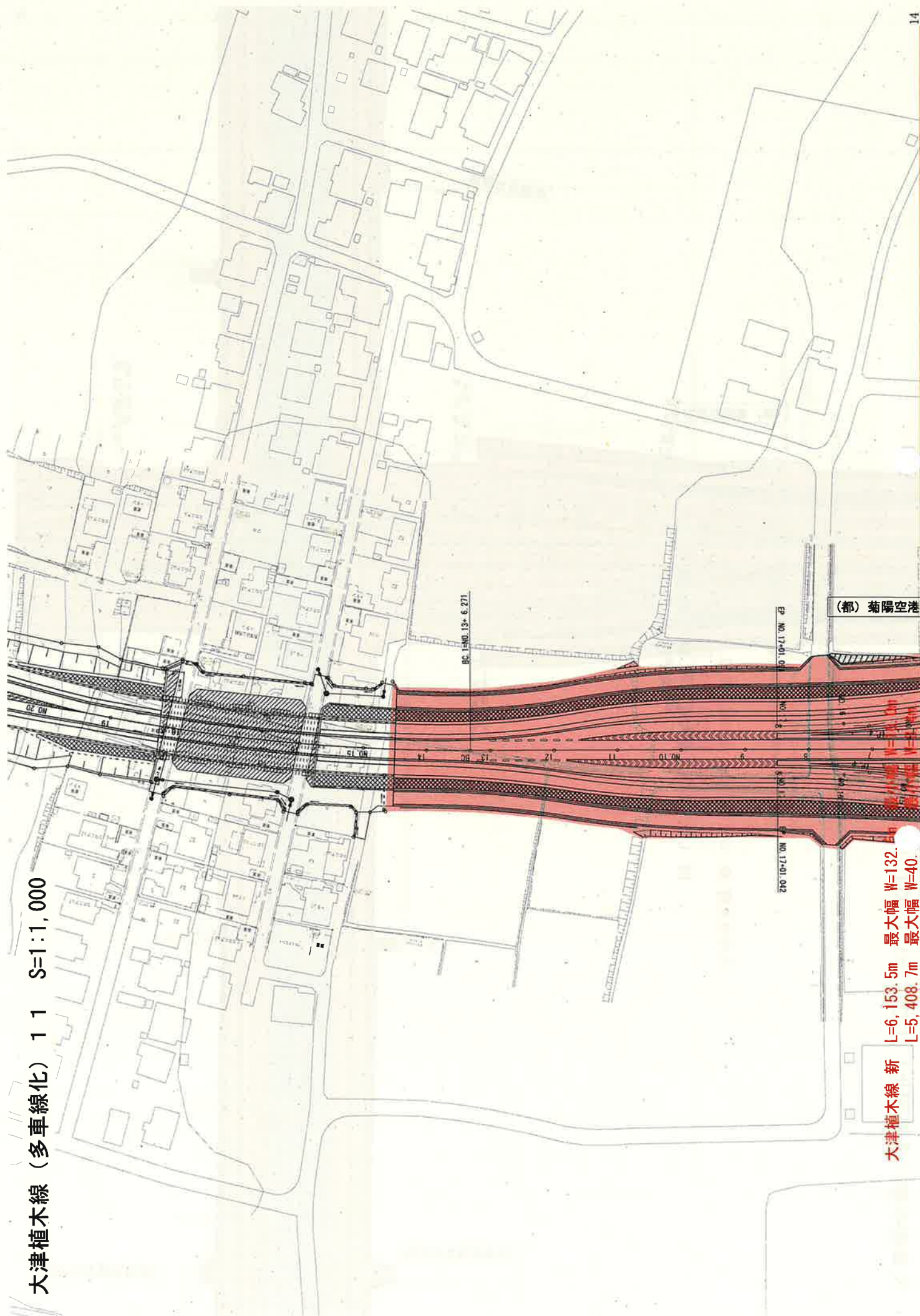
PRC (EC, 4) = NO. 130+ 2. 493

BC, 4=NO. 124+19. 992

大津植木線 (多車線化) 10 S=1:1,000



大津植木線 (多車線化) 1 1 S=1:1,000



大津植木線 新
L=6, 153.5m 最大幅 W=132.
L=5, 408.7m 最大幅 W=40.

(都) 菊陽空港

大津植木線 (多車線化) 1 2 S=1:1,000

EC 2-0 NO. 5+15.199
R=∞ L=109.707

BC 2-0 NO. 2+17.027
R=350 L=58.141

BC 1-0 NO. 0+00.000
R=350 L=57.027

EC 2-0 NO. 5+17.284
R=∞ L=107.543

BC 2-0 NO. 2+19.199
R=350 L=58.085

BC 1-0 NO. 0+00.000
R=350 L=59.199

KA 8+6-00=VA

EC 2-0 NO. 11+8.360

15

大津植木線（多車線化） 1 3 S=1:1,000

大津植木線 新 L=6,153.5m 最大幅 W=132.5m 最小幅 W=16.0m
 L=5,408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m
 旧 L=5,408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m

082 21+2 08

1:1=40 0+14 148
 2:1=40 0+0 0.000

至合志市

MA6-1=NO. 172+ 1.391

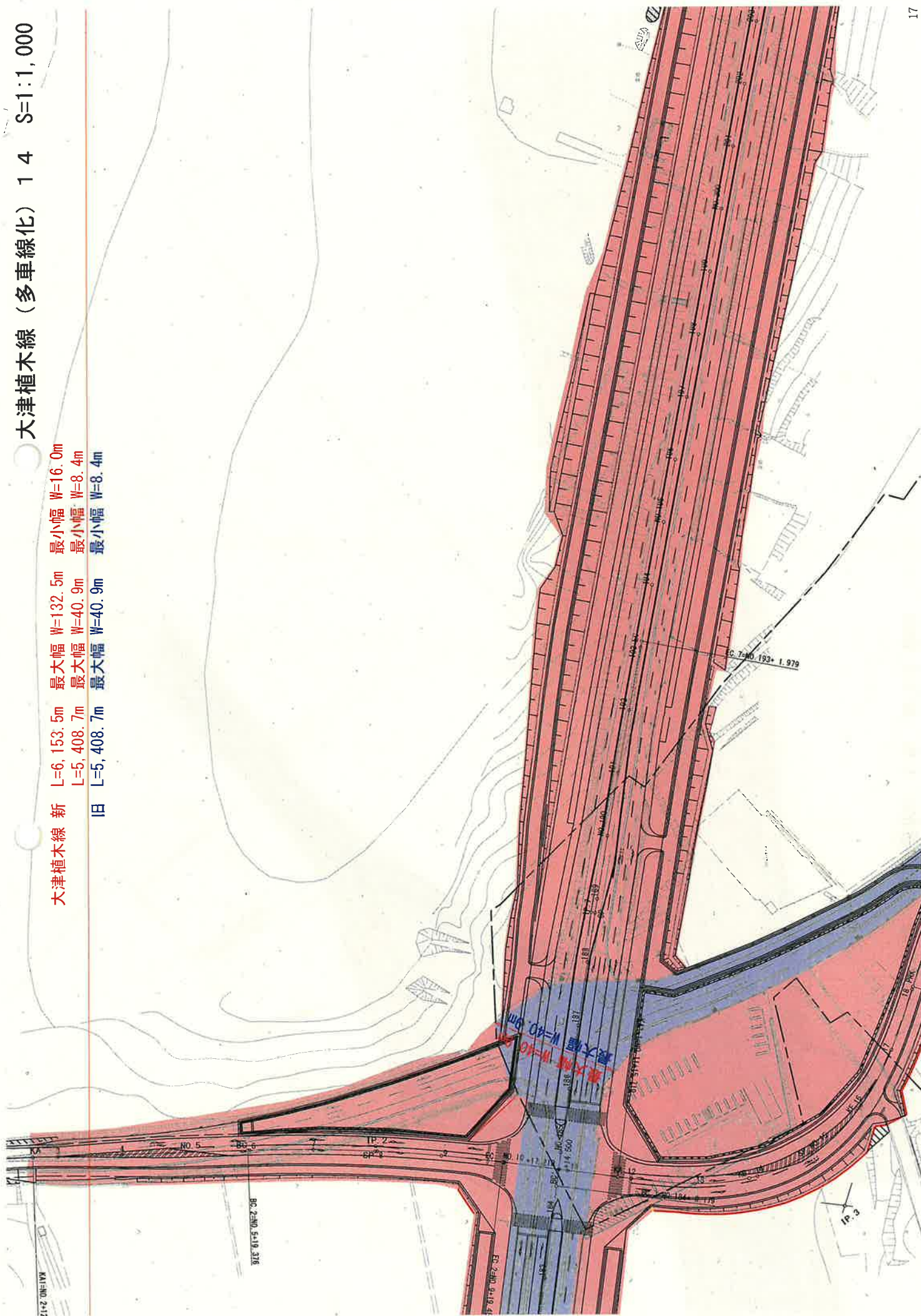
KE6-1=NO. 174+19. 191

KE6-2=NO. 175+ 8. 282

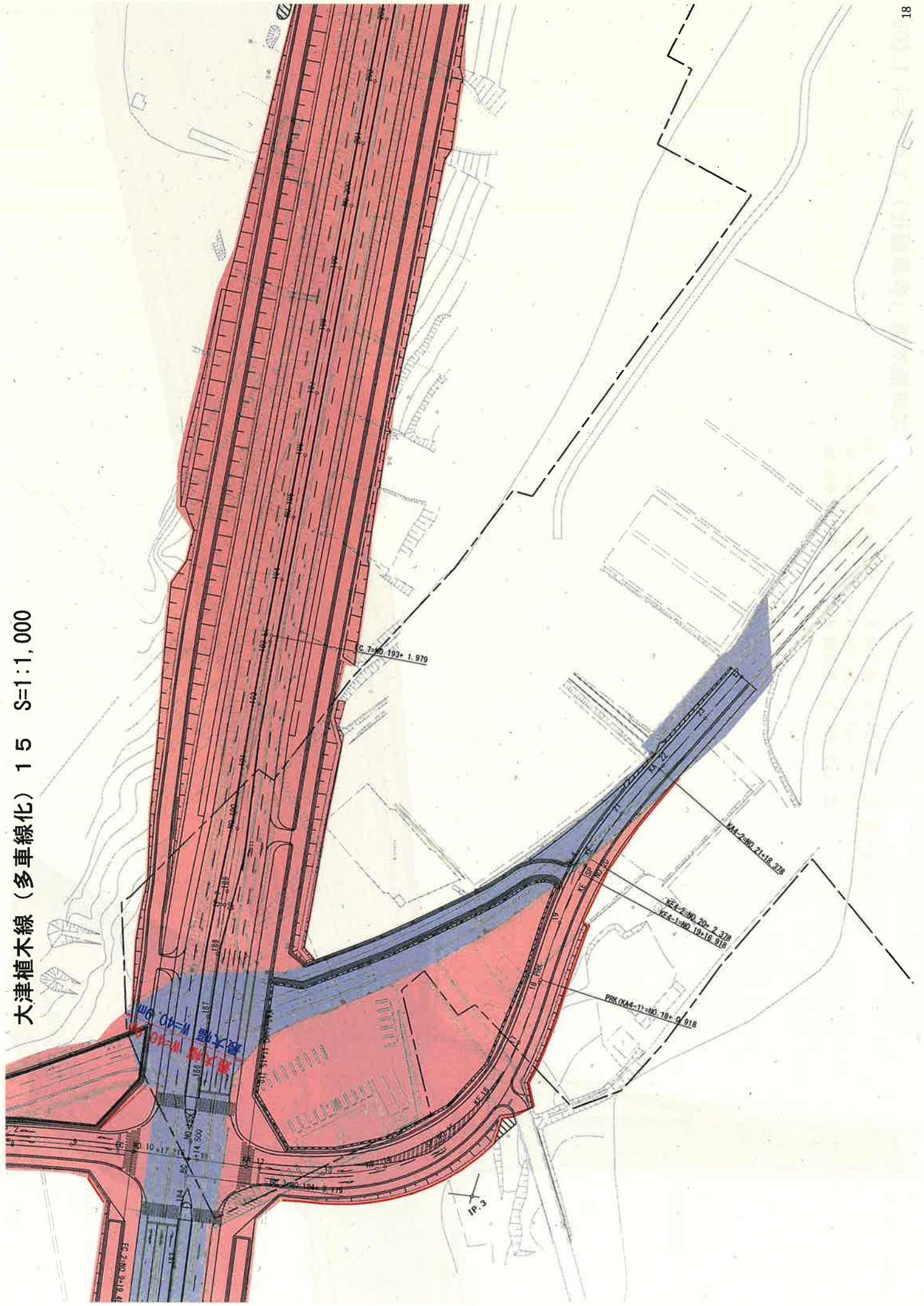
MA6-2=NO. 178+ 6. 082

大津植木線 (多車線化) 1 4 S=1:1,000

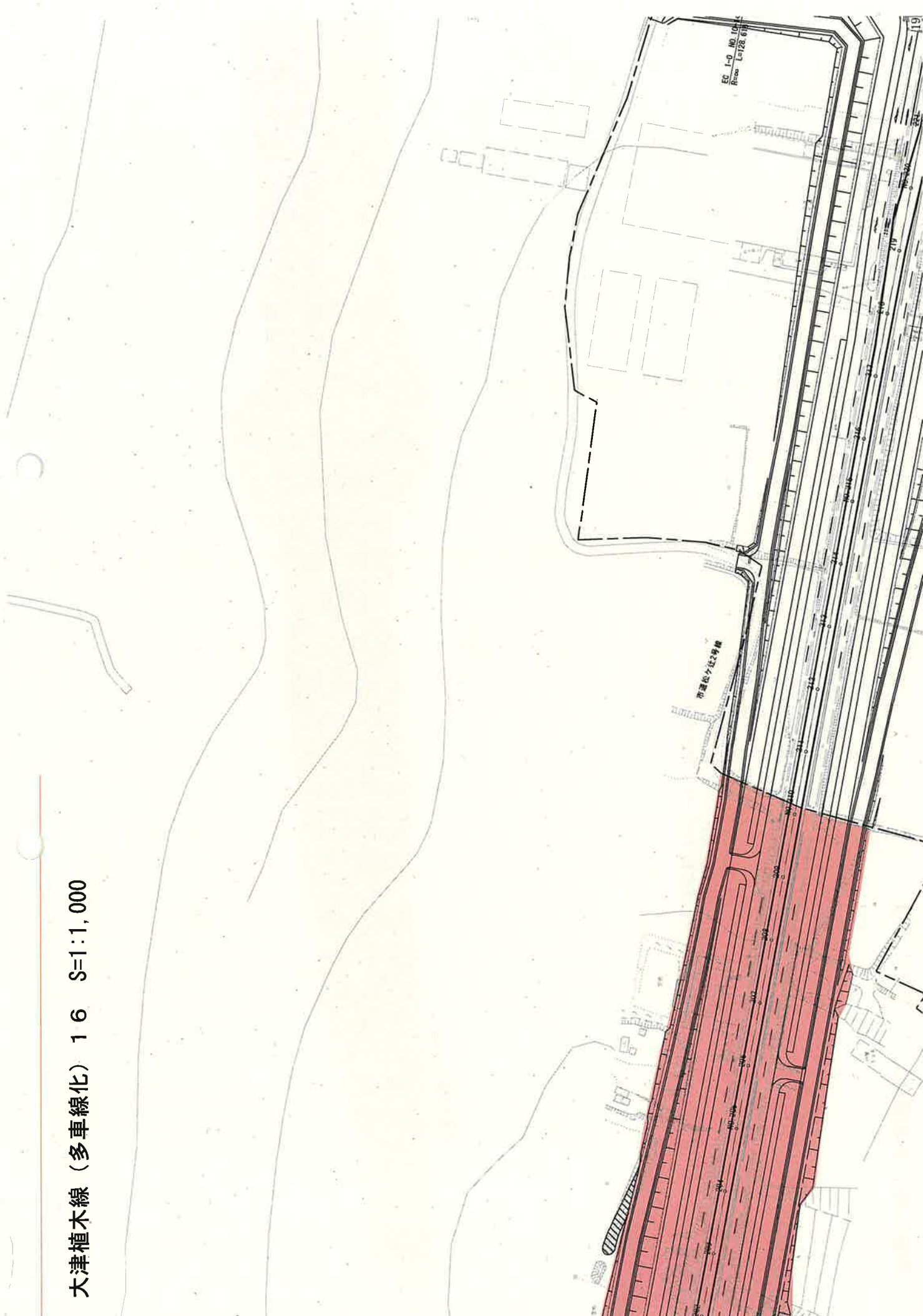
大津植木線 新	L=6,153.5m	最大幅 W=132.5m	最小幅 W=16.0m
	L=5,408.7m	最大幅 W=40.9m	最小幅 W=8.4m
旧	L=5,408.7m	最大幅 W=40.9m	最小幅 W=8.4m



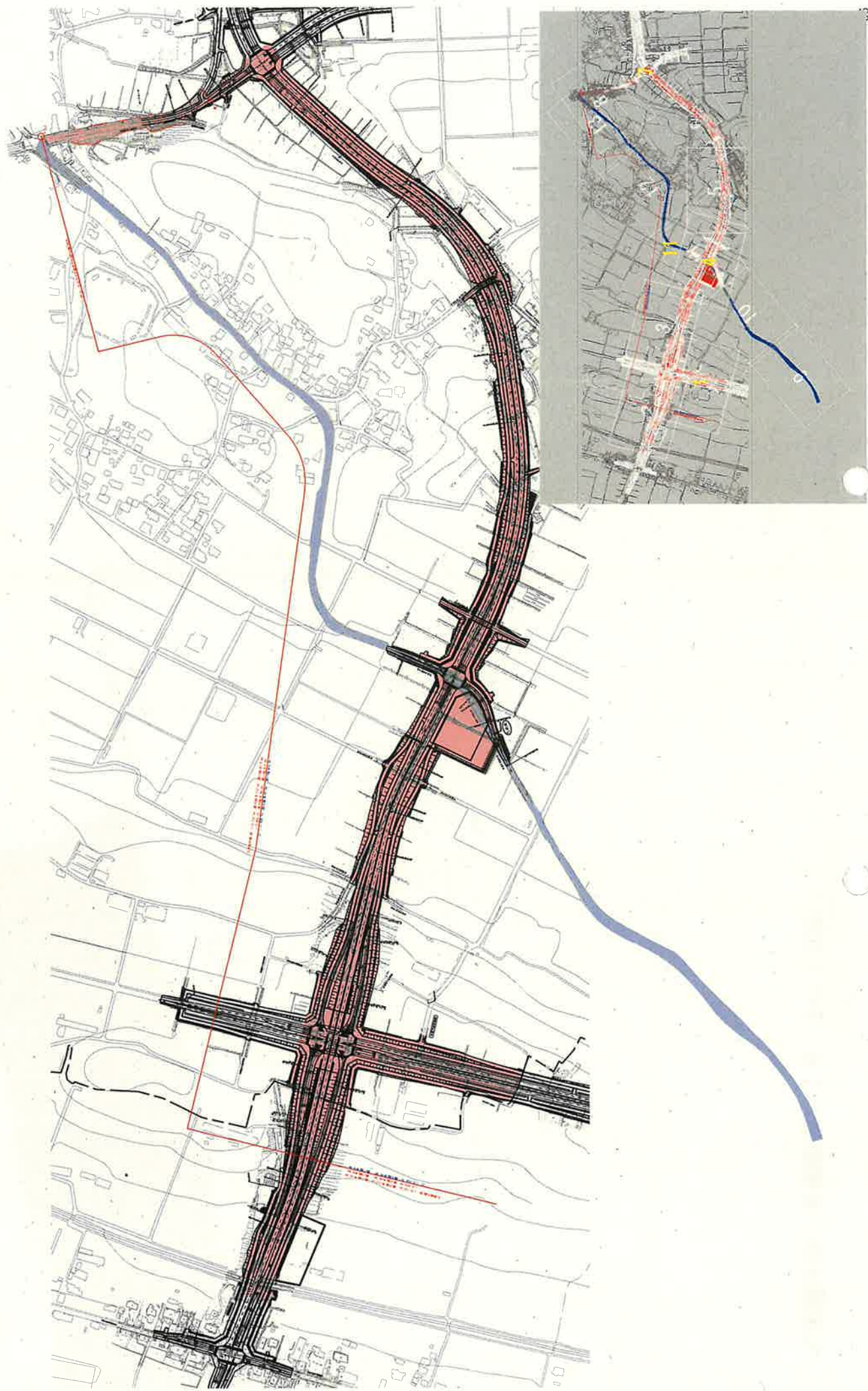
大津植木線（多車線化）15 S=1:1,000

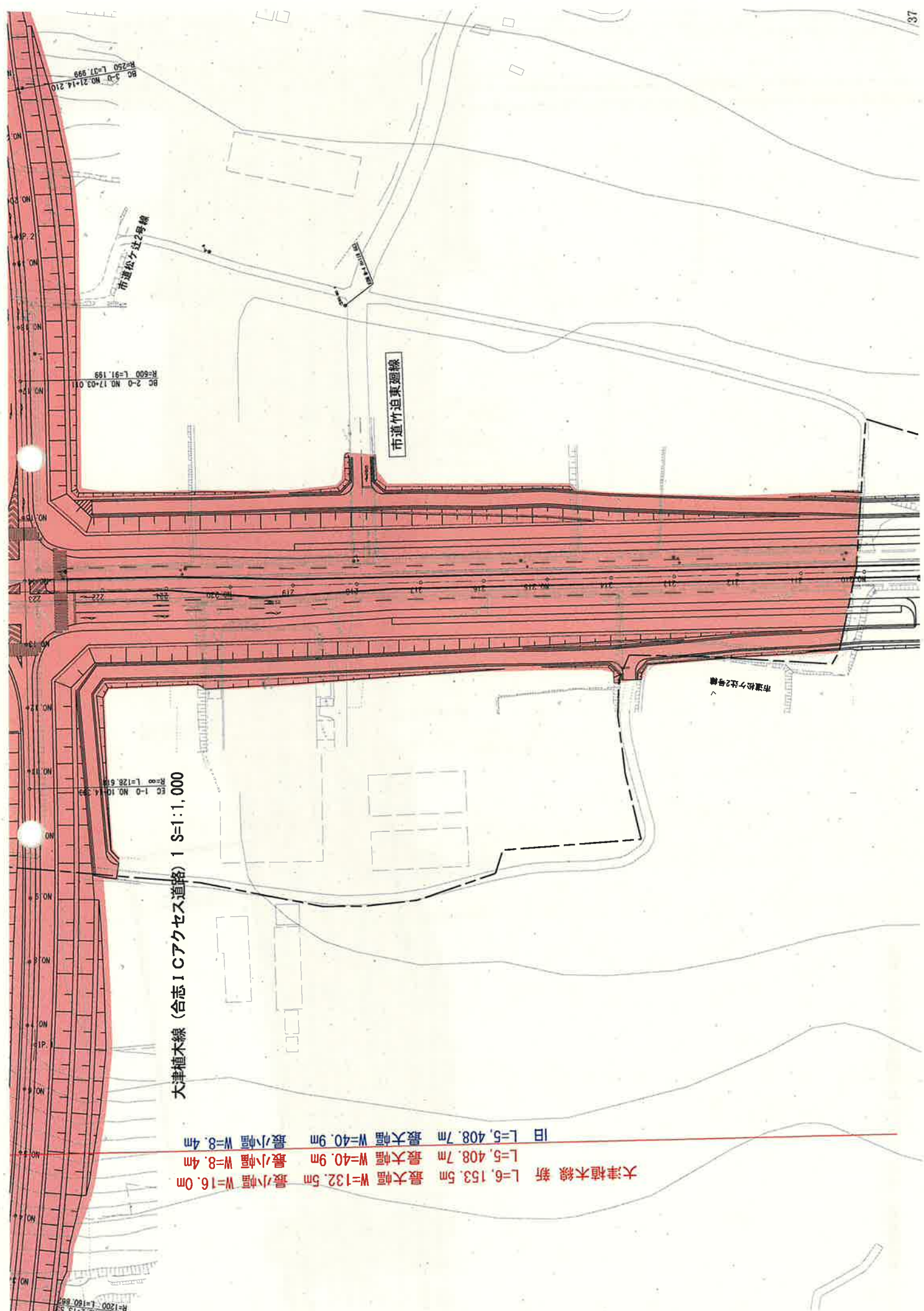


大津植木線（多車線化） 1/6 S=1:1,000



大津植木線（合志ICアクセス道路）

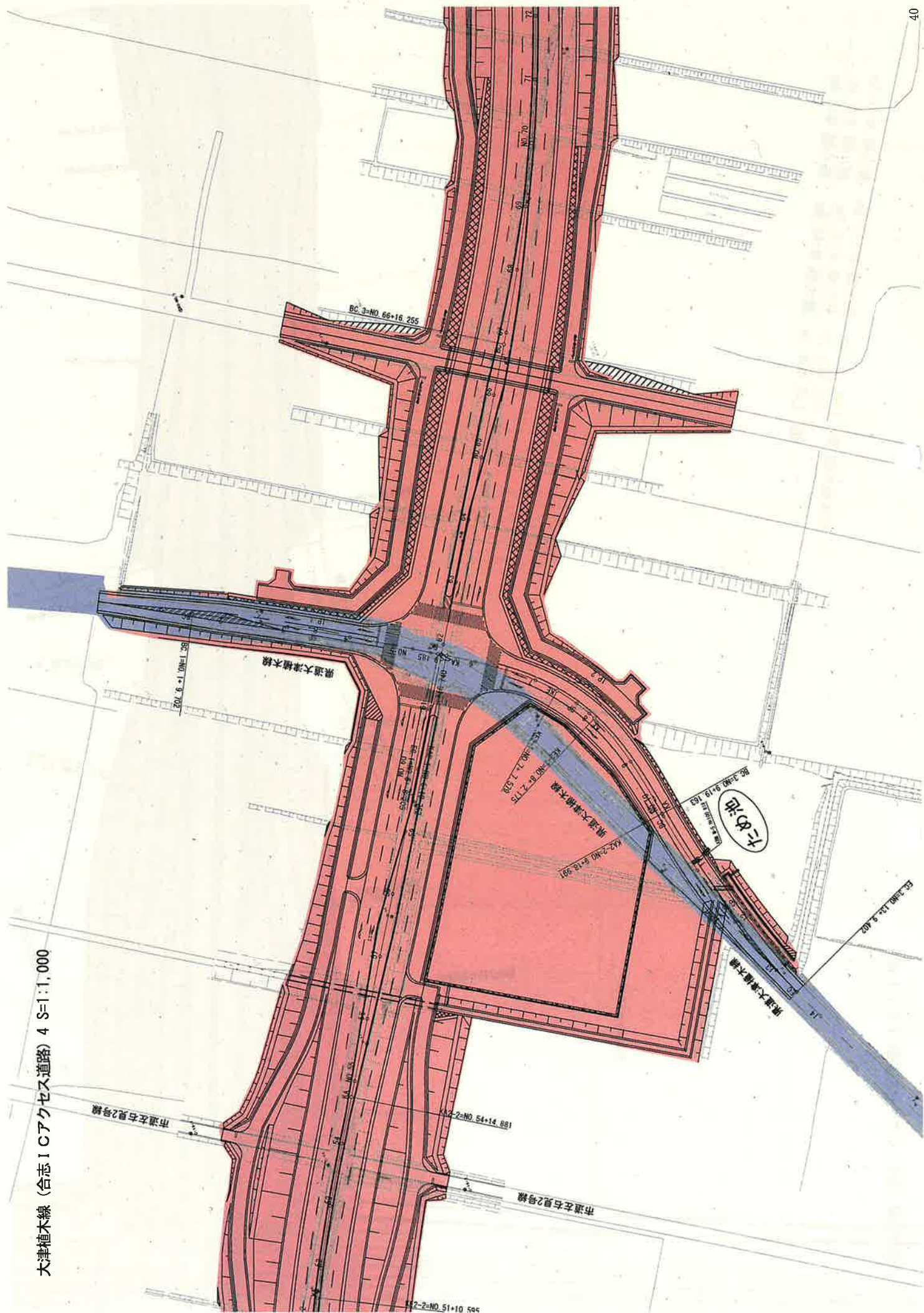


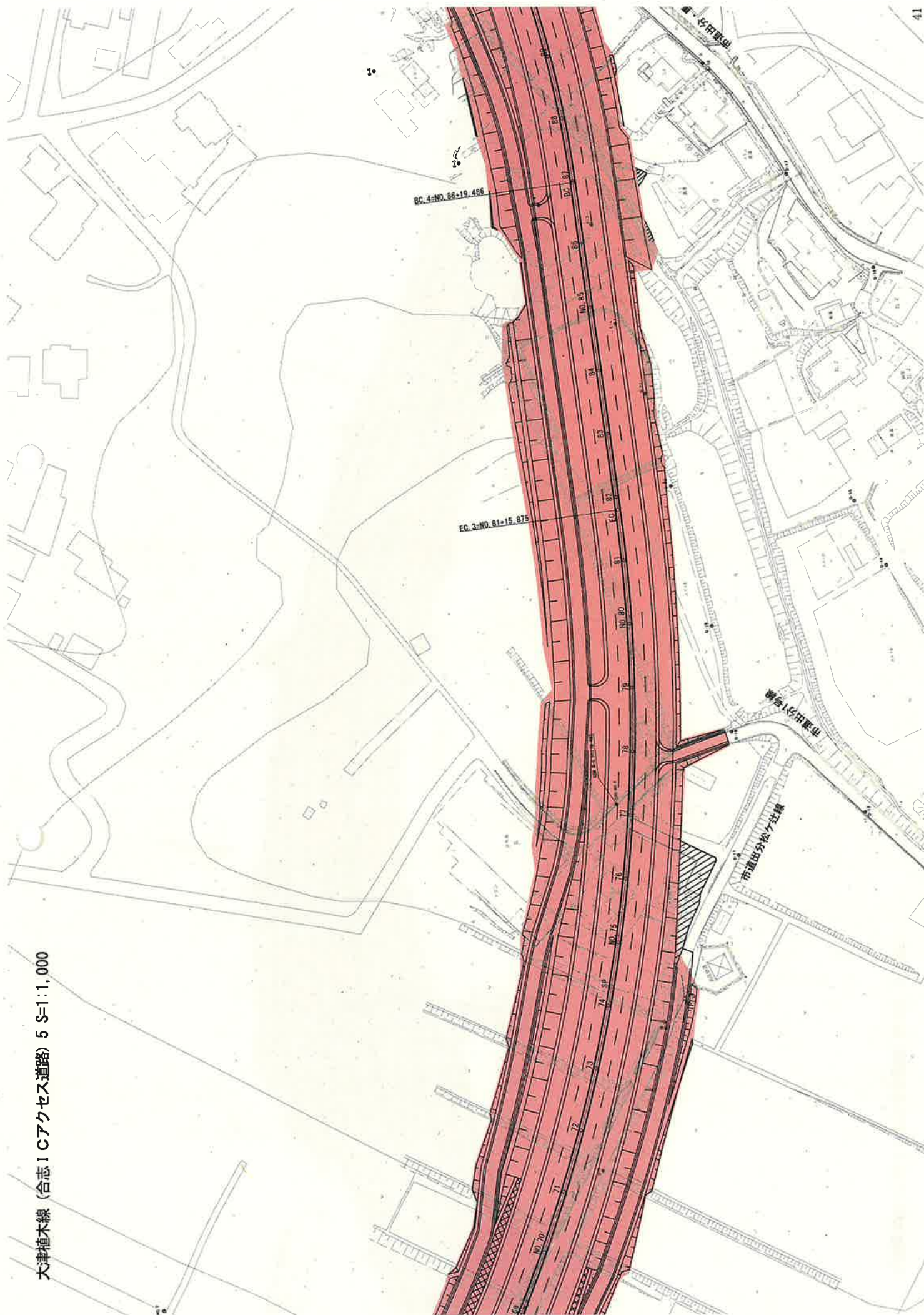


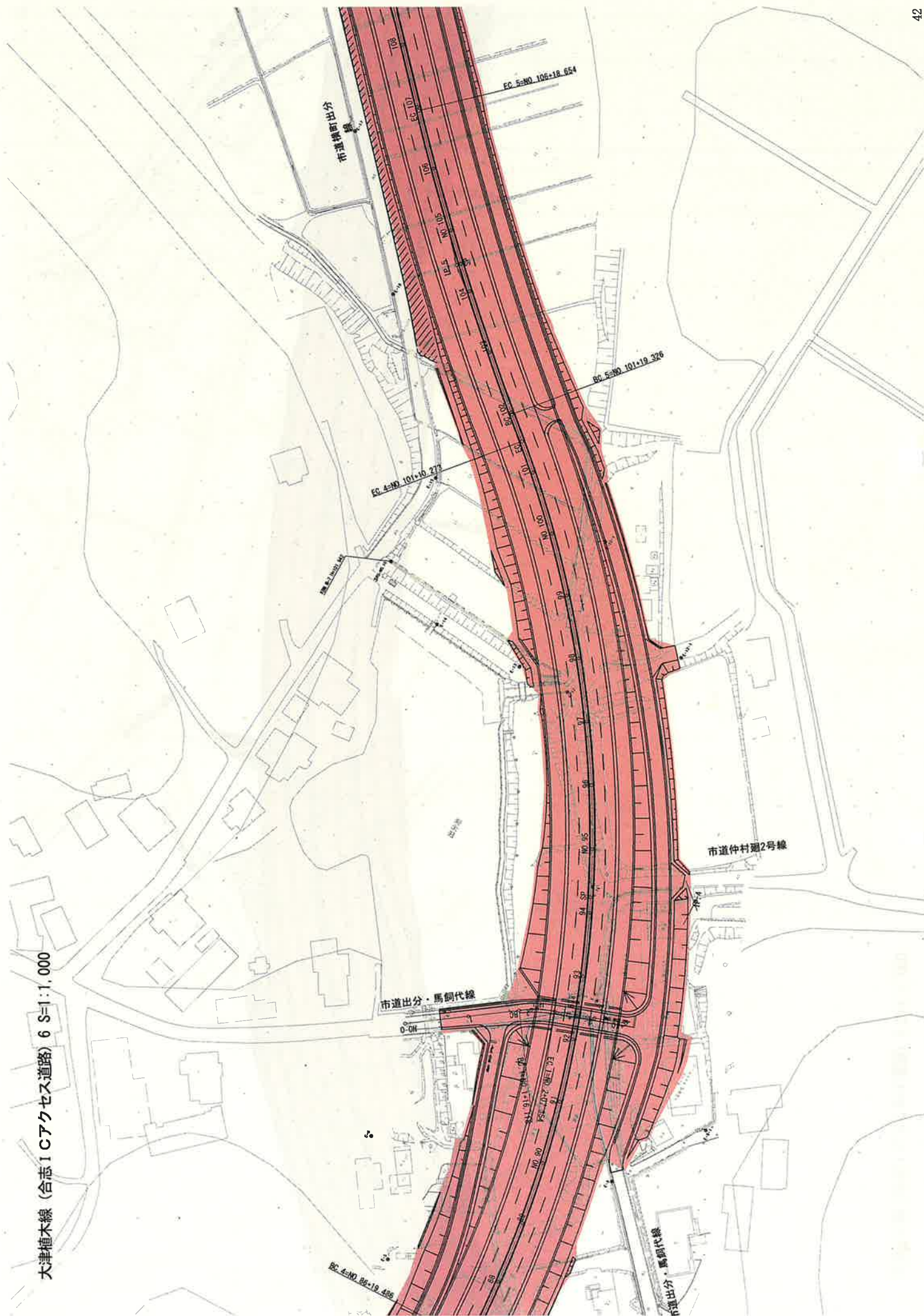
大津植木線 新 L=6.153.5m 最大幅 W=132.5m 最小幅 W=16.0m
L=5.408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m
旧 L=5.408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m

市道松ヶ辻3号線

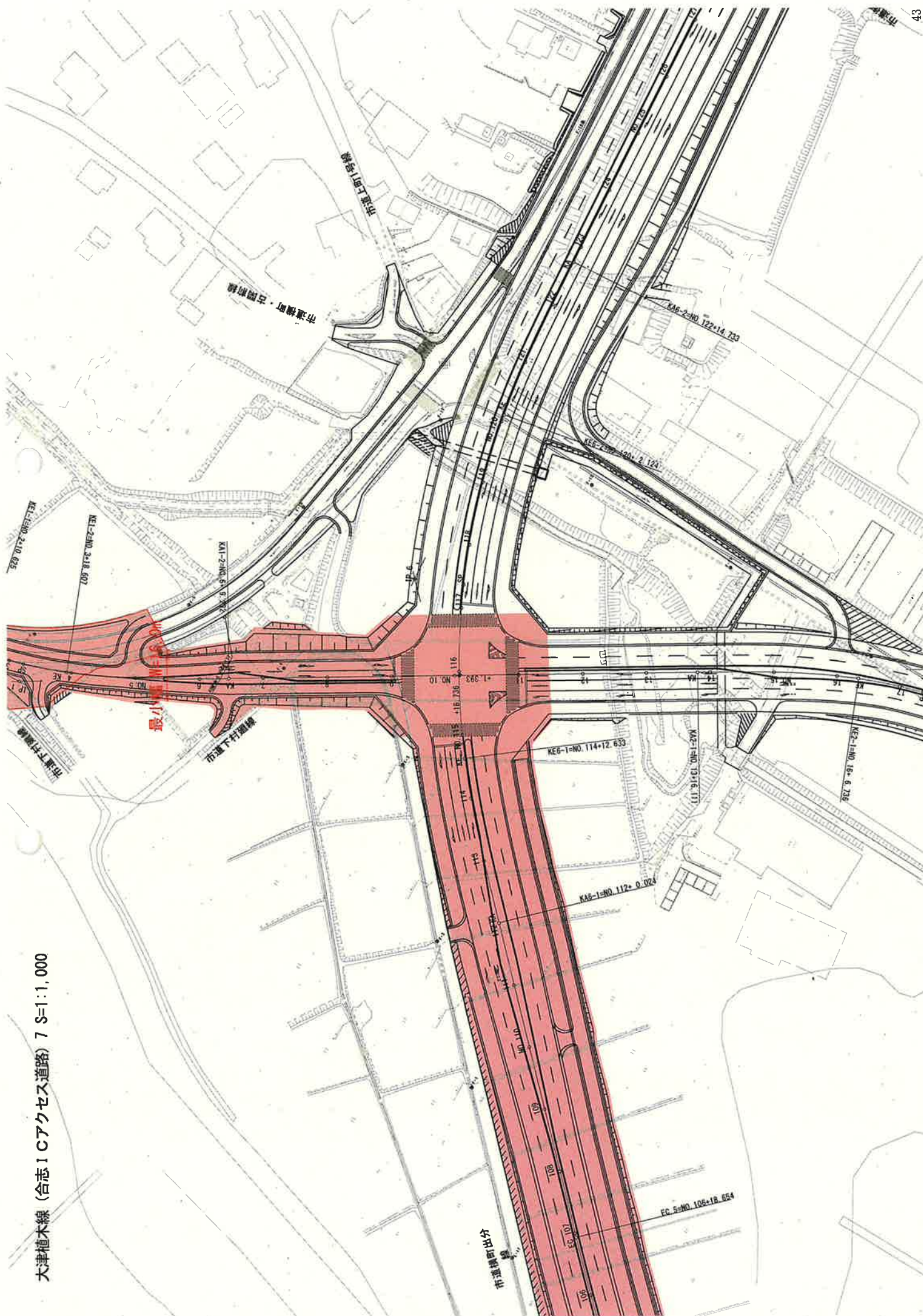
中區 W=16.0m
中區 W=8.4m
中區 W=8.4m







大津植木線 (合志ICアクセス道路) 7 S=1:1,000



合志市福原字村廻978番2地先

大津植木線 (合志ICアクセス道路) 8 S=1:1,000

978-2

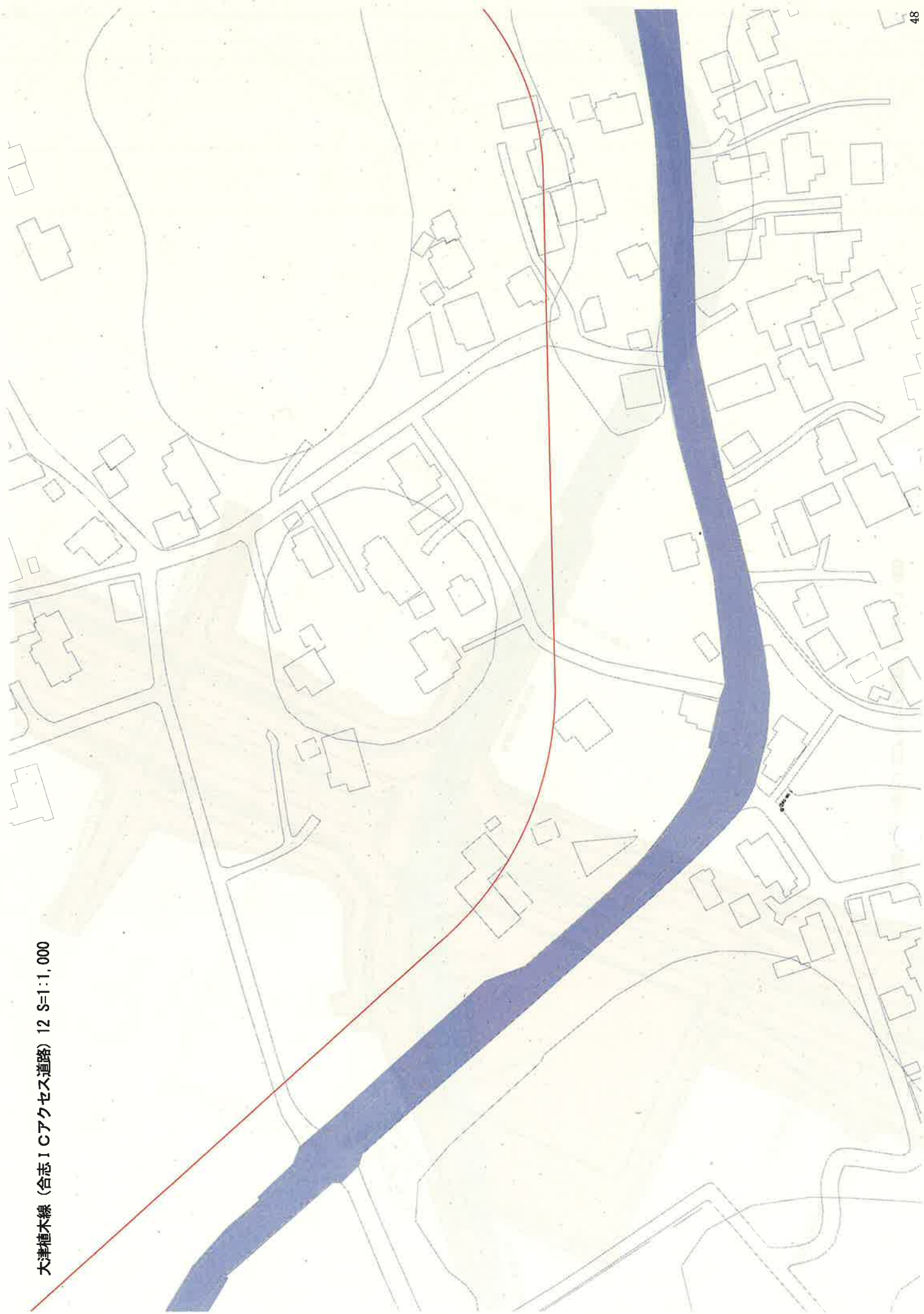
県道熊本大津線①

K41-1500 0+000

K41-1500 2+10.825







(終点) 合志市福原字村廻978番2地先

978-2

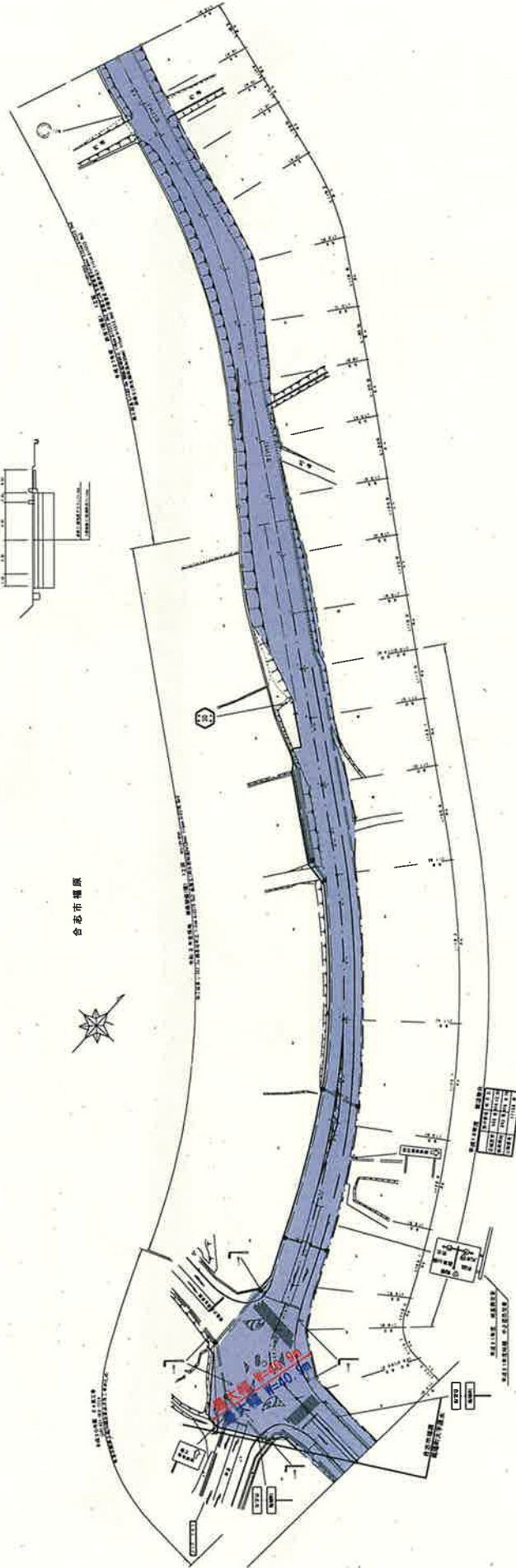
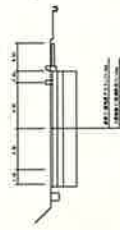
県道熊谷大

大津植木線 (旧道)

L=5, 408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m
 旧 L=5, 408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m

509.2

合志市橋原

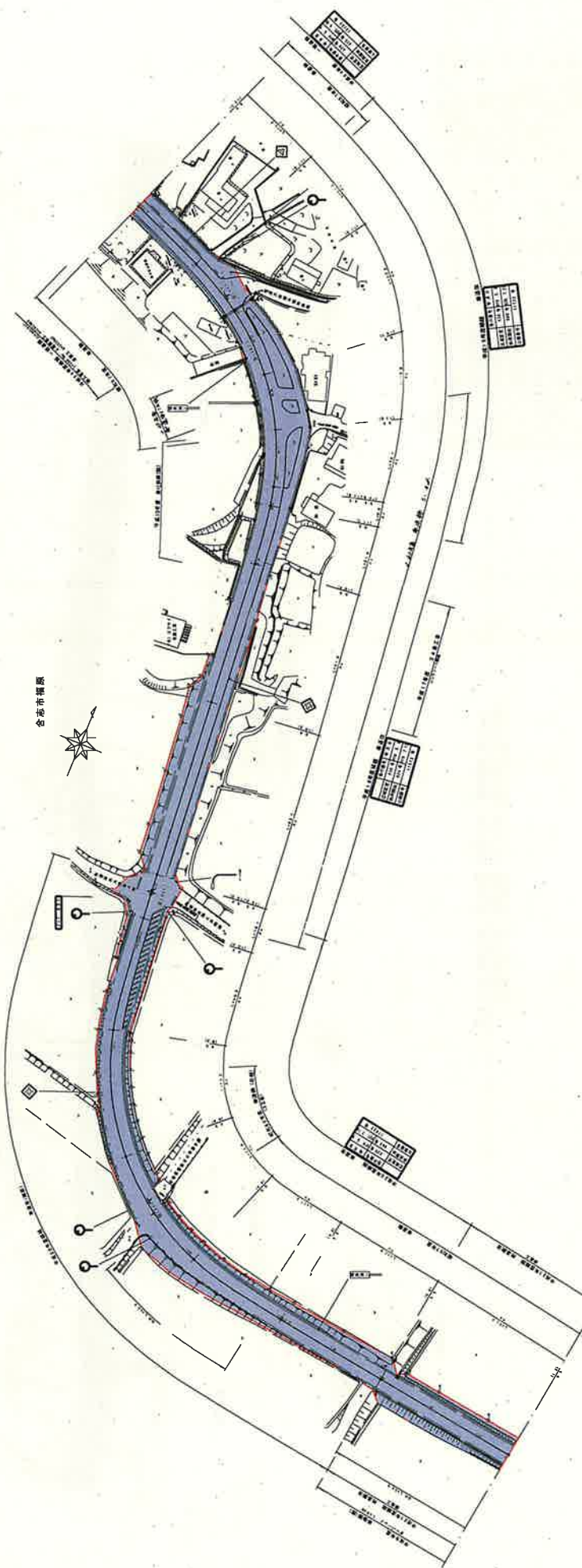


図名	大津植木線	図番	30
図面番号	12	縮尺	1:500
作成年月日	平成21年11月		
測量者	大津植木線	測量者	大津植木線
測量者	大津植木線	測量者	大津植木線

大津植木線 (旧道)



旧	L=5, 408.7m	最大幅 W=40.9m	最小幅 W=8.4m
	L=5, 408.7m <td>最大幅 W=40.9m <td>最小幅 W=8.4m</td> </td>	最大幅 W=40.9m <td>最小幅 W=8.4m</td>	最小幅 W=8.4m



路 綫 名	② 大陸地大綫	路綫番号	30
函 番 号	14	闊 尺	1 : 500
作成年月日	平成 2 1 年 3 月		
測量 者		7904	(株) 昭栄興弘済会

L=5.408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m
 L=5.408.7m 最大幅 W=40.9m 最小幅 W=8.4m

[illegible]

商 標 名 稱	大佛鐵大標	商 標 番 號	30
圖 面 番 號	16	圖 面 尺 寸	1:500
作 成 年 月 日	平成20年11月		
測 量 者	野間田 (株) 熊本弘弘新会		
熊本県新井地建設課 局土木部			