

| | |
|------------------------|--|
| 住所（法人にあっては、主たる事務所の所在地） | 熊本市東区画図町重富600 |
| 氏名（法人にあっては、名称及び代表者の氏名） | 熊本バス株式会社 代表取締役 河地 信明 |
| 事業概要 | 運輸業_郵便業 道路旅客運送業 |
| 該当する事業者要件 | <input type="checkbox"/> 熊本県地球温暖化の防止に関する条例施行規則第5条第1号該当特定事業者(大規模エネルギー使用事業者) |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 熊本県地球温暖化の防止に関する条例施行規則第5条第2号該当特定事業者(自動車運送事業者) |
| | <input type="checkbox"/> 特定事業者以外の事業者 |
| 計画期間 | 2020 年度 ~ 2024 年度 |

事業活動温暖化対策計画書に定めた措置の実施状況
デジタルタコグラフ導入による、車輛毎の燃料削減及び省エネ運行推進強化

| 年度区分 | 基準年度 (2019)年度 | 前年度 ()年度 | 計画期間 | | | | | 目標年度 (2024)年度 |
|------------------------|---|---|----------|----------|----------|----------|-------|------------------|
| | | | (2020)年度 | (2021)年度 | (2022)年度 | ()年度 | ()年度 | |
| ①排出量 t-CO2 | 2,464 | | 2,132 | 2,143 | 2,180 | | | 2,341 |
| 増減率 (基準年度比) | | | △ 13.5 % | △ 13.0 % | △ 11.5 % | % | % | △ 5.0 % |
| 温室効果ガス算定排出量等 削減の状況等 | 補完的 手段による削減 ① 森林の整備及び 保全 (t-CO2) 再生可能エネルギーを 利用した電力又は 熱の供給 (t-CO2) グリーン電力証書又はグリ ーン熱証書の購入 (t-CO2) その他知事が 認めるもの (t-CO2) | | | | | | | |
| | ②合計(t-CO2) | | | | | | | |
| | ① - ② 差引後排出量 (t-CO2) | | | 2,132 | 2,143 | 2,180 | | |
| | 差引後増減率(基準年度比) | | | △ 13.5 % | △ 13.0 % | △ 11.5 % | % | % |
| | 原単位 排出量 t-CO2 | | 25.402 | 22.680 | 23.292 | 22.947 | | |
| 増減率(基準年度比) | | | △ 10.7 % | △ 8.3 % | △ 9.7 % | % | % | △ 5.0 % |
| 差引後排出量 (t-CO2) | | | 22.680 | 23.292 | 22.947 | | | |
| 差引後増減率(基準年度比) | | | △ 10.7 % | △ 8.3 % | △ 9.7 % | % | % | |
| 原単位の考え方 | | 一車両あたりの平均排出量 | | | | | | |
| 計画の進捗又は達成の状況等 | | 低迷していた貸切バス需要が徐々に回復してきている為、稼働が増え排出量も増加したが、前年度に引き続き、旧車両から省燃費車への乗合バスの入れ替えやデジタコ精査による運転技能指導による削減効果があった | | | | | | |
| 特記事項 | | 車両台数 R3年度:92台→R4年度95台 | | | | | | |

- 備考 1 □のある欄には、該当する□内に「レ印」を記入してください。
- 2 「計画期間」並びに「基準年度」「前年度」「目標年度」及びそれらの排出量は、提出済の事業活動温暖化対策計画書に一致させてください。
- 3 「計画の進捗又は達成の状況等」欄には、計画期間における排出量削減の進捗の状況及び計画終了時における事業活動温暖化対策計画書に掲げた温室効果ガスの排出の抑制の量に係る目標の達成又は未達成の理由等があれば、記入してください。
- 4 「特記事項」欄には、過去の温室効果ガス排出削減に係る実績や地球温暖化防止に寄与する技術又は商品の開発等の取組があれば、記入してください。