

# 参 考 资 料

表 - 1 菊池・山鹿地域（山鹿市・菊池市）における事故発生箇所

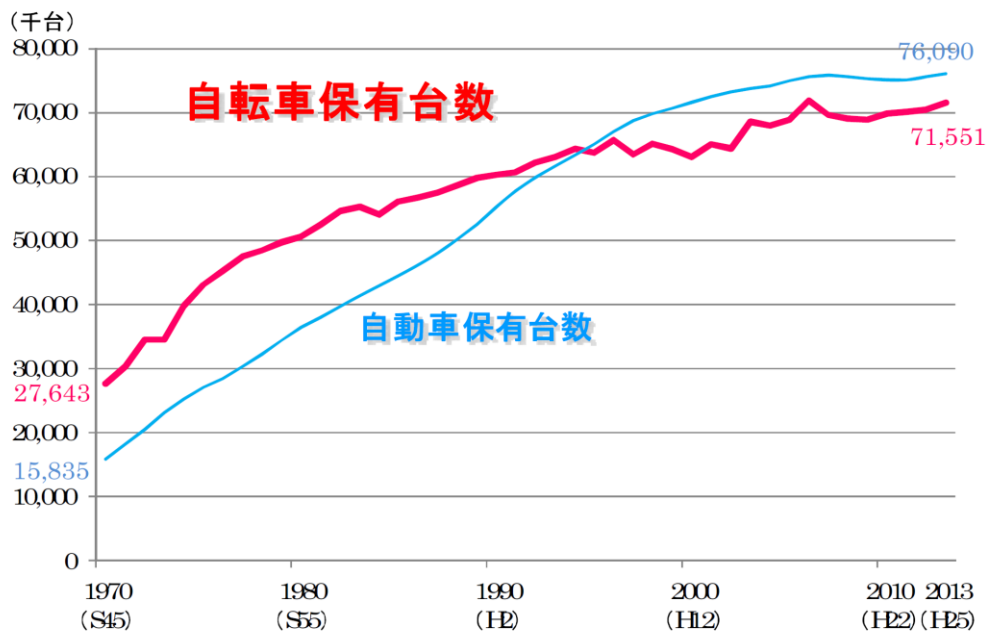
提供：熊本県警察本部

発生場所（市町）	丁字名	道路形状
山鹿市	古閑	交差点／その他
	山鹿	交差点／その他
	志々岐	交差点／その他
	鹿央町霧野	単路／カーブ・屈折
	鹿校通	単路／他
	鹿校通	単路／他
	鹿本町来民	交差点／その他
	鹿本町来民	交差点／その他
	鹿本町来民	交差点／その他
	石	交差点／その他
	石	交差点／その他
	石	交差点／その他
	石	単路／他
	泉町	交差点／付近
	大橋通	交差点／その他
	大橋通	単路／他
	中	交差点／その他
	中	交差点／付近
	中	交差点／付近
	中央通	交差点／その他
方保田	交差点／その他	
菊池市	隈府	交差点／その他
	隈府	交差点／その他
	隈府	単路／他
	西寺	交差点／その他
	西寺	単路／他
	赤星	単路／他
	大琳寺	交差点／その他
	北宮	単路／カーブ・屈折
	巨	単路／他
	泗水町永	交差点／その他
泗水町吉富	交差点／その他	
合志市	幾久富	交差点／その他
	幾久富	交差点／その他
	幾久富	交差点／その他
	幾久富	交差点／その他
	幾久富	交差点／その他
	幾久富	単路／他
	幾久富	単路／他
	幾久富	単路／他
	御代志	交差点／その他
	御代志	交差点／その他
	御代志	交差点／その他
	御代志	交差点／その他
	御代志	交差点／その他
	合生	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／その他
	須屋	交差点／付近
	須屋	単路／カーブ・屈折
	須屋	単路／他
	須屋	単路／他
	須屋	単路／他
	竹迫	交差点／その他
竹迫	単路／他	
福原	単路／他	
豊岡	交差点／その他	
豊岡	単路／カーブ・屈折	
豊岡	単路／他	

表 - 3 菊池・山鹿地域（大津町、菊陽町）における事故発生箇所

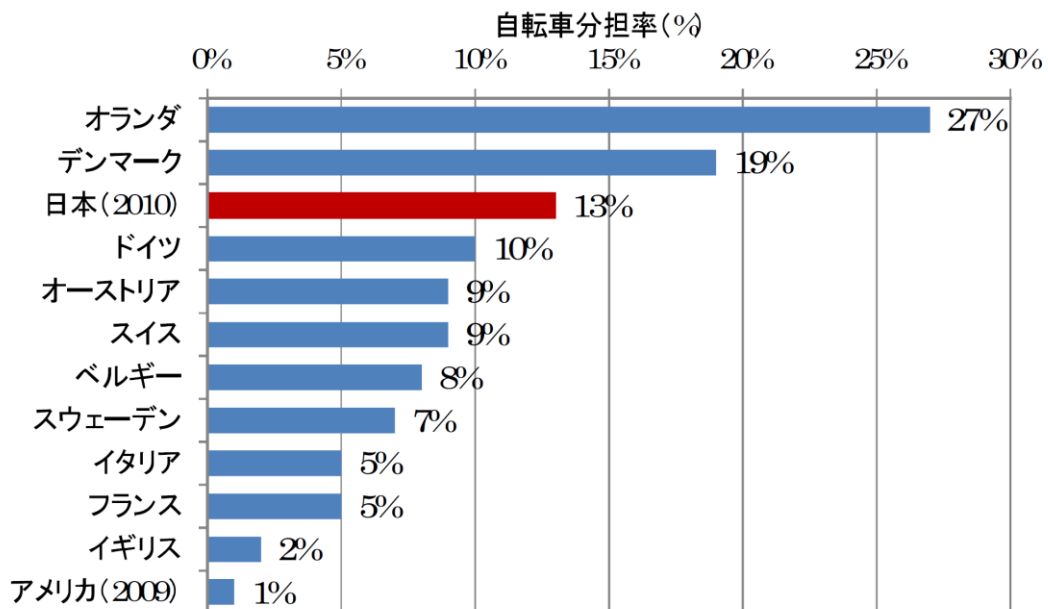
提供：熊本県警察本部

発生場所（市町）	丁字名	道路形状
大津町	引水	交差点／その他
	引水	交差点／付近
	室	交差点／その他
	室	交差点／その他
	室	交差点／その他
	室	交差点／その他
	室	交差点／その他
	杉水	一般交通
	大津	交差点／その他
	大津	交差点／その他
	大津	交差点／その他
	大津	単路／他
	大津	単路／他
	大津	単路／他
美咲野	交差点／その他	
菊陽町	沖野	交差点／その他
	沖野	交差点／その他
	花立	交差点／その他
	花立	交差点／その他
	花立	交差点／付近
	花立	単路／他
	久保田	交差点／その他
	久保田	交差点／その他
	久保田	交差点／その他
	原水	交差点／その他
	原水	交差点／その他
	原水	交差点／その他
	原水	交差点／その他
	原水	交差点／その他
	原水	交差点／その他
	原水	交差点／その他
	原水	交差点／その他
	原水	交差点／その他
	原水	交差点／その他
	原水	交差点／その他
	原水	交差点／その他
	原水	交差点／付近
	原水	単路／他
	原水	単路／他
	原水	単路／他
	光の森	交差点／その他
	光の森	交差点／その他
	光の森	交差点／その他
	光の森	交差点／その他
	光の森	交差点／その他
	光の森	交差点／その他
	光の森	交差点／その他
	光の森	交差点／その他
	光の森	交差点／その他
	光の森	単路／他
	光の森	単路／他
	光の森	単路／他
	新山	交差点／その他
	辛川	交差点／その他
	津久礼	交差点／その他
	津久礼	交差点／その他
	津久礼	交差点／その他
	津久礼	交差点／その他
津久礼	交差点／その他	
津久礼	交差点／その他	
津久礼	交差点／その他	
津久礼	交差点／その他	
津久礼	交差点／その他	
津久礼	交差点／その他	
津久礼	単路／他	
津久礼	単路／他	
津久礼	単路／他	
武蔵ヶ丘	交差点／その他	



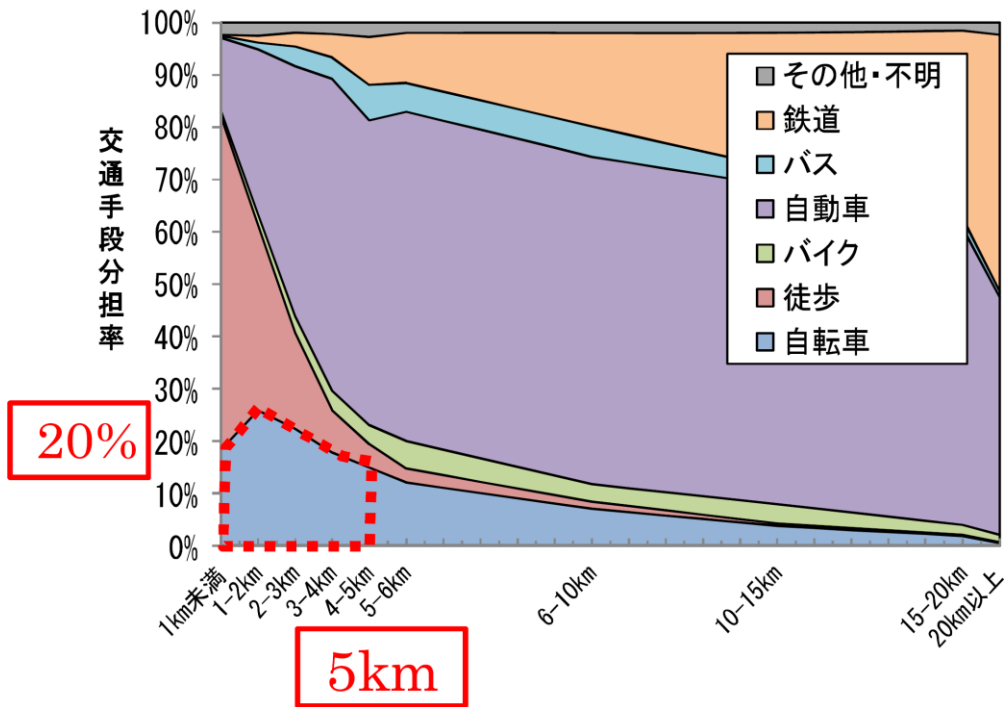
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 1

図 - 1 自転車及び自動車保有台数の推移



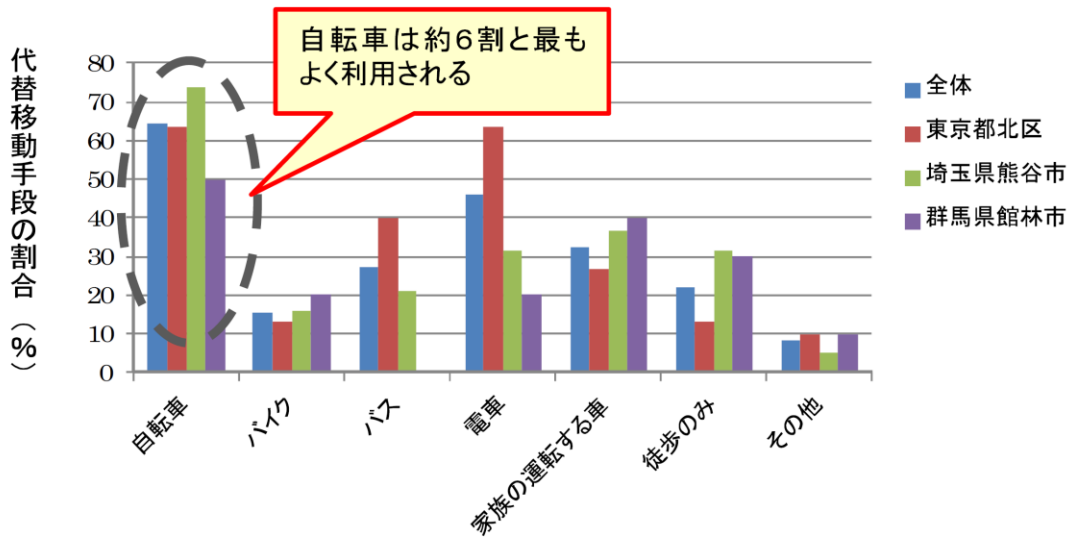
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 1

図 - 2 自転車分担率の国別比較



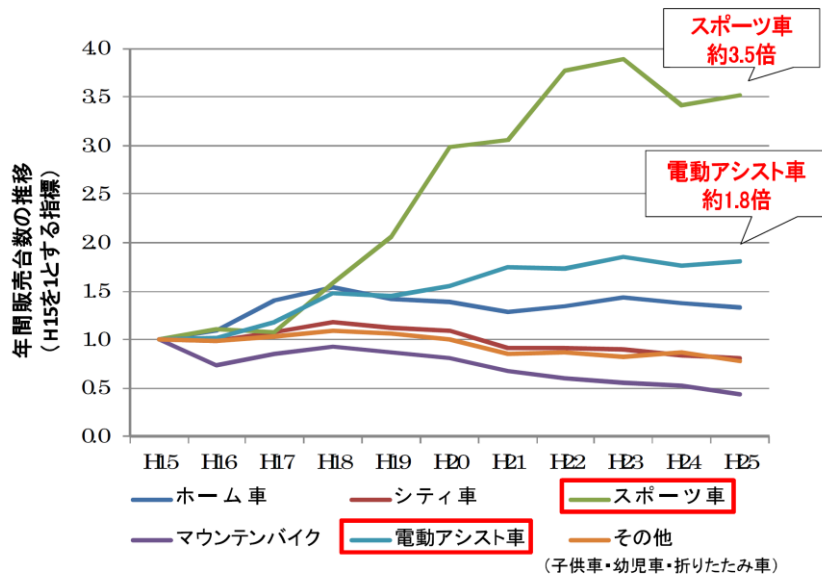
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 2

図 - 3 移動距離帯別の交通手段別利用割合



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 2

図 - 4 自動車の代替手段としての交通手段

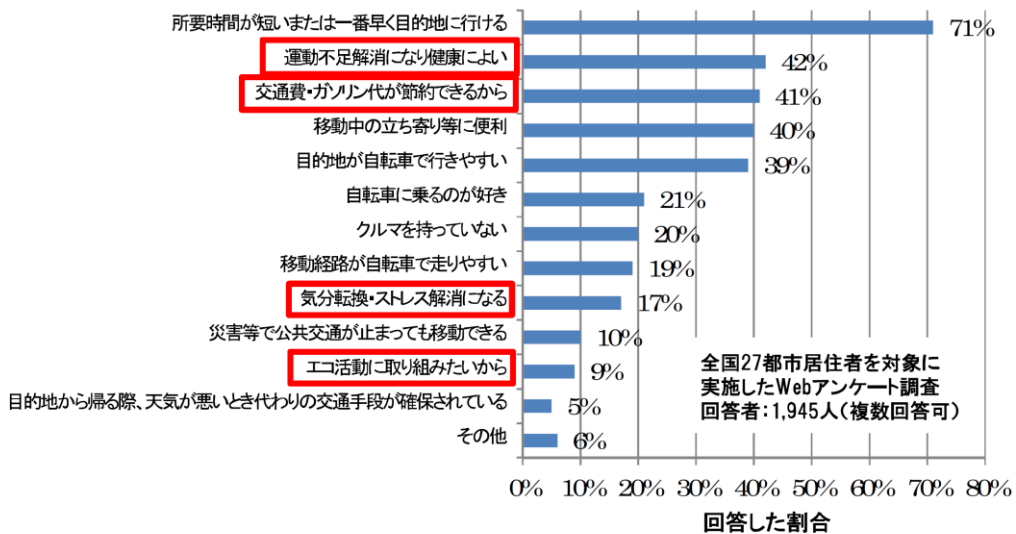


(車種区分)

- ホーム車：主に婦人用に設計された自転車。
- シティ車：日常の交通手段（通勤・通学・買物）に用いる自転車。
- スポーツ車：各種サイクルスポーツ、レジャー用に用いる自転車。ただし、ジュニアスポーツ車は含まない。
- マウンテンバイク：荒野、山岳地帯等での乗用に対応した構造の自転車。ただし、車輪が24インチ以下のジュニア用マウンテンバイクは含まない。
- 電動アシスト車：充電用バッテリーを補助動力として設計された自転車。
- その他：（子ども車）主に児童が日常の遊戯及び交通手段に用いる自転車。車輪は24インチ以下のもの。また、子供スポーツ車（ジュニアスポーツ、ジュニア用マウンテンバイク）を含む。（幼児車）主に学齢前の幼児が日常の遊戯用として用いる自転車。車輪は18インチ以下のもの。（折りたたみ車）折りたたむ機能を持つ自転車。

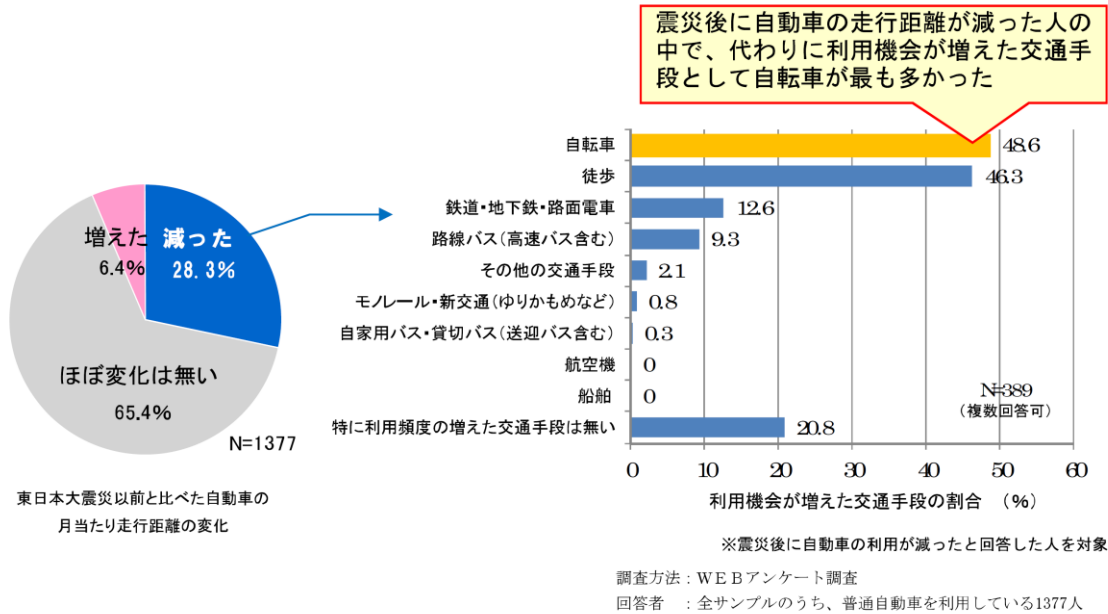
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考I - 3

図 - 5 国内における自転車の車種別販売台数の伸び率（年間1店当たり）



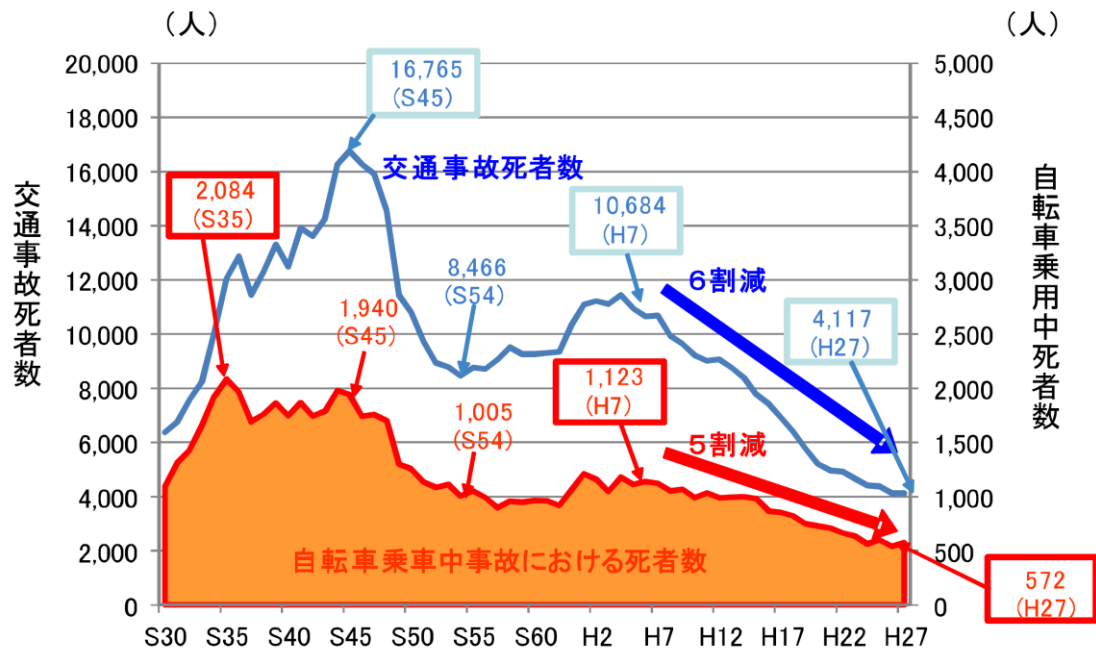
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考I - 3

図 - 6 自転車を日常的に利用する理由



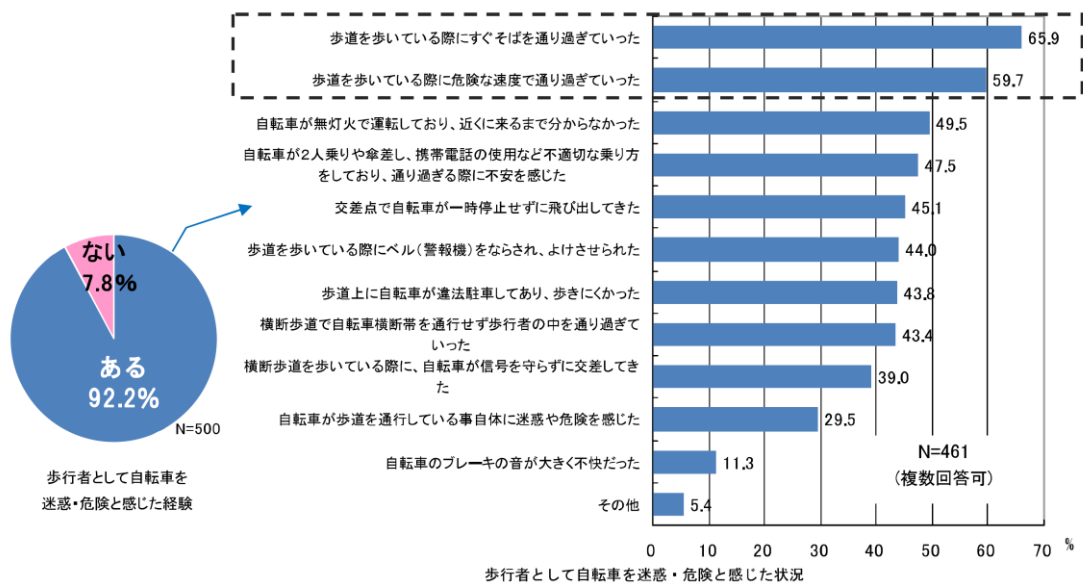
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 4

図 - 7 東日本大震災後に利用機会が増えた交通手段



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 4

図 - 8 自転車乗車中死者数の変遷



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 5

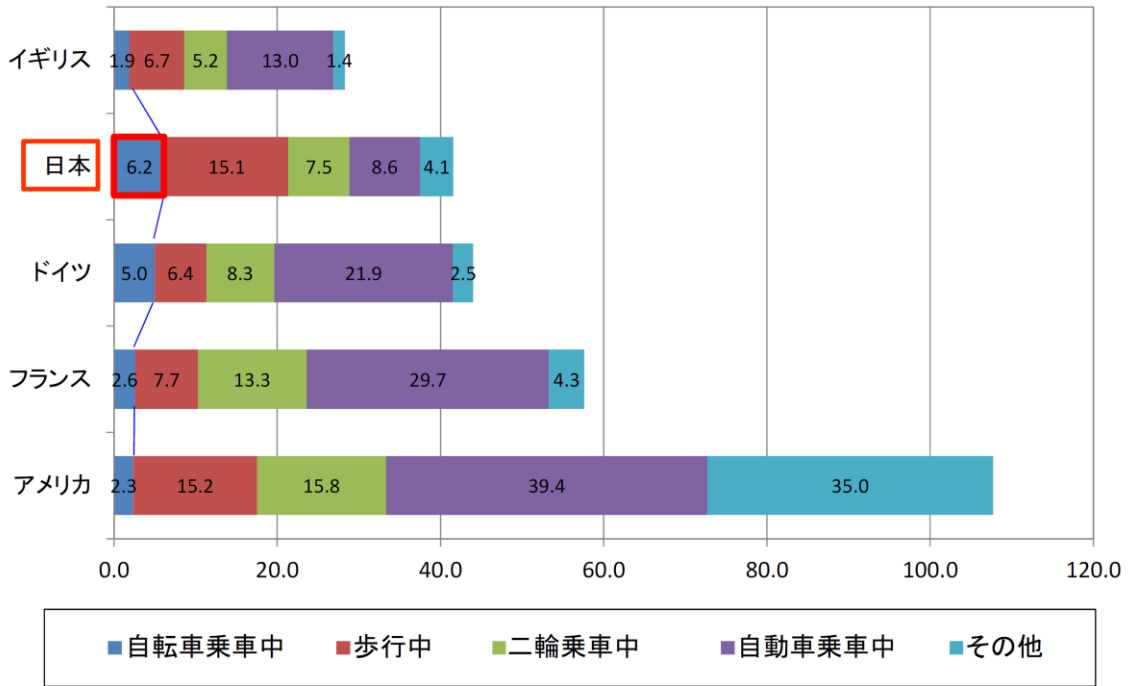
図 - 9 歩行者として自転車を迷惑・危険と感じた状況

整備形態	自転車専用道路及び車道通行を基本とした整備形態					計	自転車歩行者道内の自転車通行位置の明示※5	計
	自転車専用道路※1	車道通行を基本とした整備形態			小計			
調査年次		自転車道※2	自転車専用通行帯※3	車道混在※4				
H24. 4. 1	452	117	257	124	498	950	1, 533	2, 483
H25. 4. 1	458	126	296	199	621	1, 079	1, 630	2, 709
H26. 4. 1	458	145	341	452	938	1, 396	1, 774	3, 170

出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 6

図 - 10 自転車通行空間の整備状況

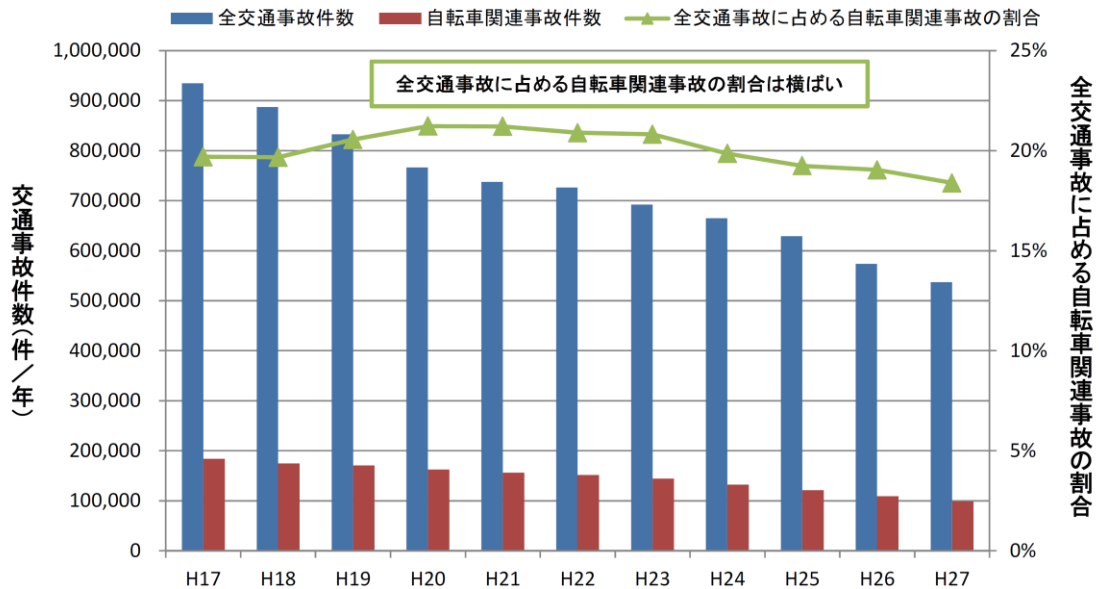




(人)

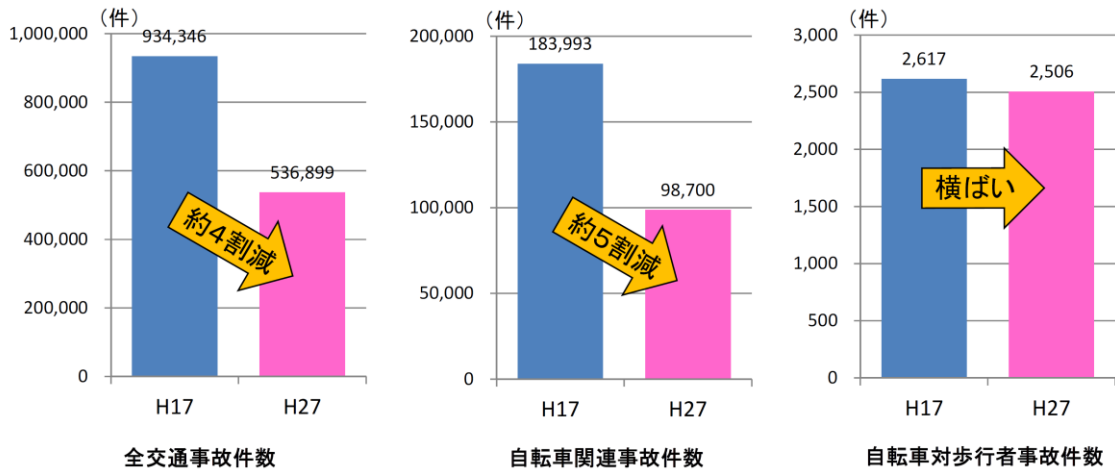
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 6

図 - 1 1 人口 100 万人当たり状態別死者数の国別比較（平成 24 年）



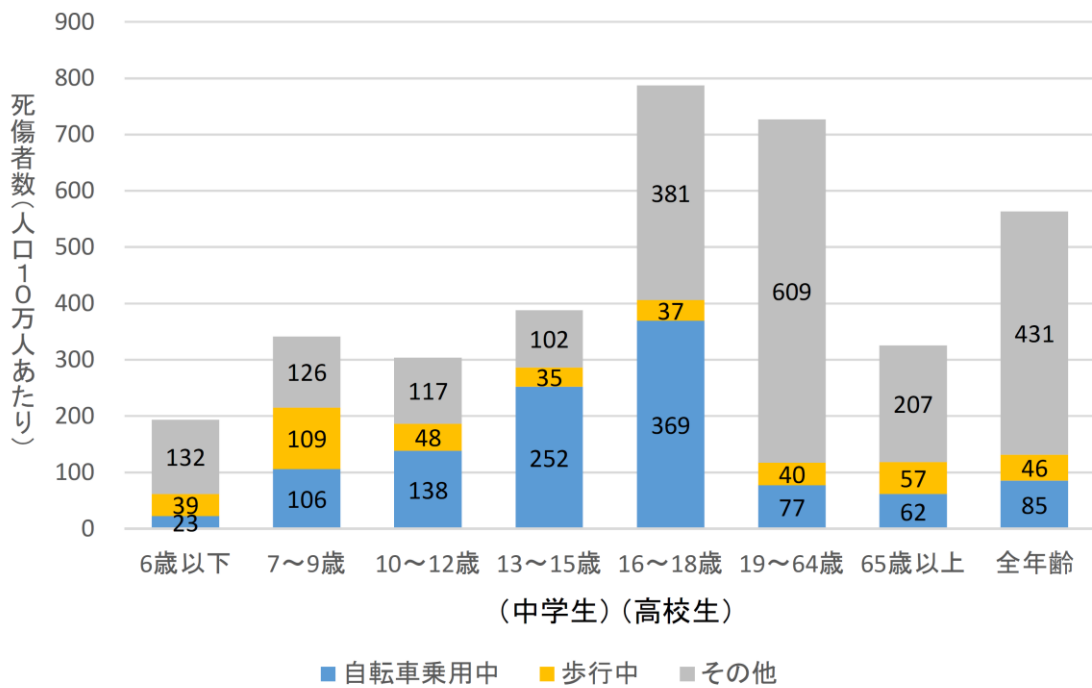
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 7

図 - 1 2 全交通事故件数及び自転車関連事故件数の推移



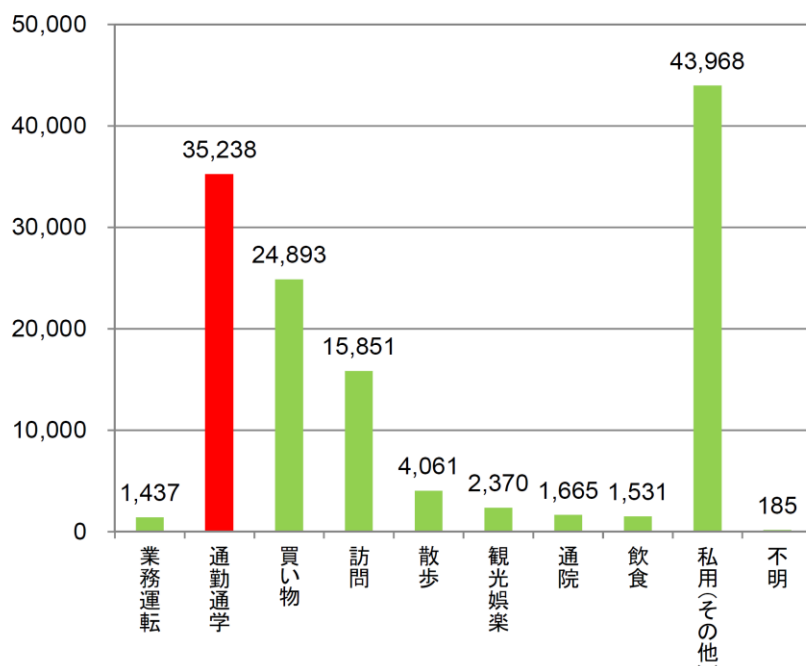
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 7

図 - 1 3 自転車対歩行者事故に関する近年の傾向



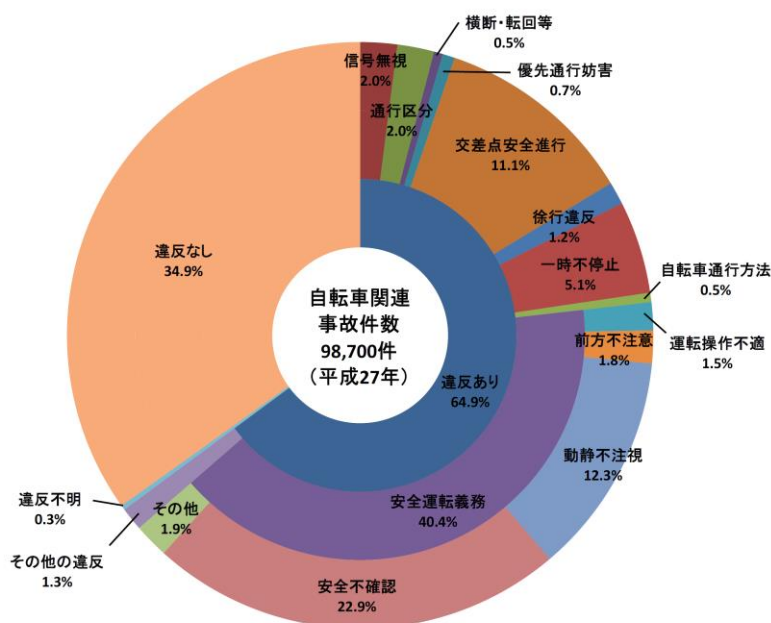
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 8

図 - 1 4 人口 10 万人当たりの年齢層別死傷者数 (平成 26 年)



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 8

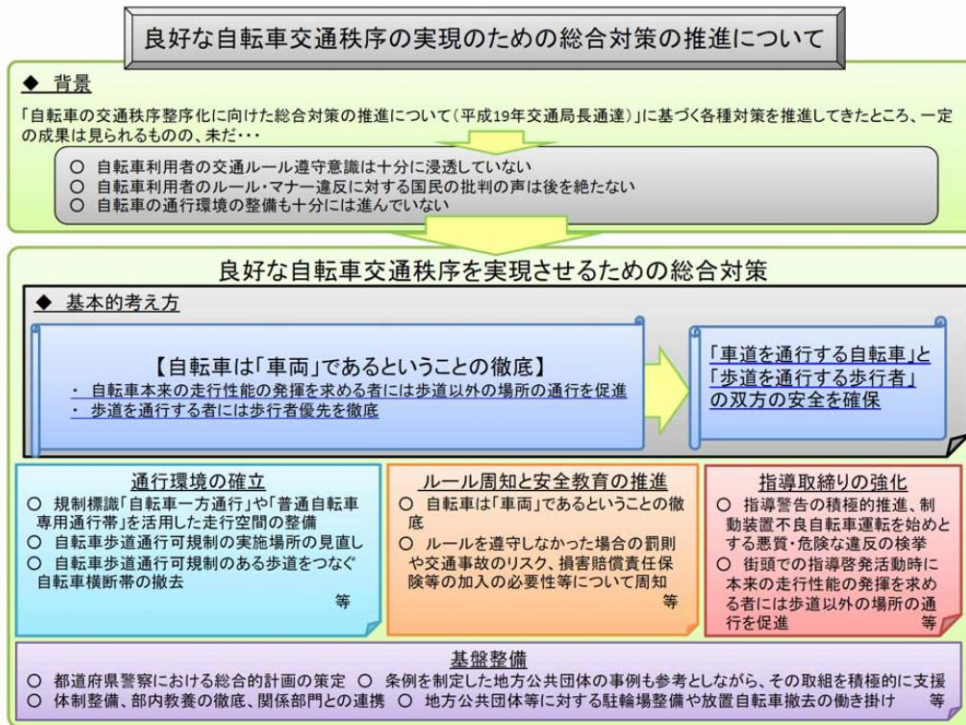
図 - 15 利用目的別死傷者数（自転車乗用中）（平成 24 年）



※平成 27 年中の第 1 当事者・第 2 当事者自転車乗用中の死傷者を分析

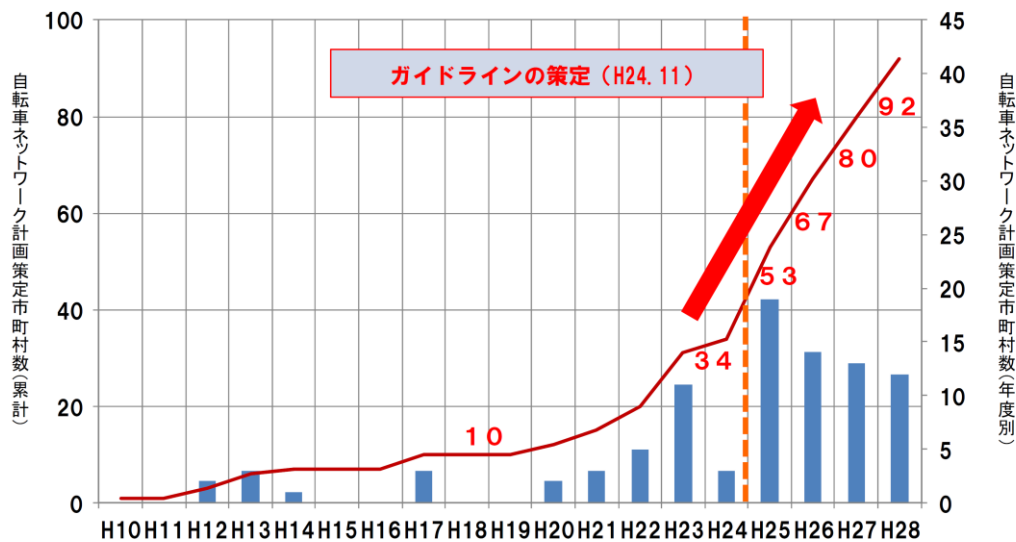
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 9

図 - 16 自転車乗用中の交通事故で死傷した人に関する法令違反の状況



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 10

図 - 17 良好な自転車交通秩序の実現のための総合対策の推進



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 10

図 - 18 自転車ネットワーク計画の策定市区町村数