

議第 1 3 4 2 号

令和 6 年（2 0 2 4 年）1 月 1 5 日付け 都計第 5 6 4 号 熊本県知事付議

熊本都市計画道路の変更の件（中九州横断道路熊本環状連絡線）

令和 6 年（2 0 2 4 年）1 月 1 7 日提出

熊本県都市計画審議会会長

都計第564号

令和6年(2024年)1月15日

熊本県都市計画審議会会長 様

熊本県知事 蒲島 郁夫



熊本都市計画道路の変更の件(中九州横断道路熊本環状連絡線)

このことについて、都市計画法第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により、別添のとおり貴審議会に付議します。

熊本都市計画道路の変更(熊本県決定)

都市計画道路1・4・7号中九州横断道路熊本環状連絡線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
自動車専用道路	1.4.7	中九州横断道路熊本環状連絡線(仮称)	合志市大字野々島字木原野	熊本市北区下硯川町六反畑	熊本市北区大鳥居町	約3890m		4車線	20.5m			
	構造形式の内訳			合志市大字野々島字木原野	熊本市北区梶尾町金筒		約1150m	嵩上式				
				熊本市北区梶尾町金筒	熊本市北区大鳥居町立野		約270m	地表式				
				熊本市北区大鳥居町立野	熊本市北区梶尾町北原		約780m	掘割式				
				熊本市北区梶尾町北原	熊本市北区西梶尾町杉尾屋敷		約300m	地表式				
				熊本市北区西梶尾町杉尾屋敷	熊本市北区西梶尾町内井川		約370m	掘割式				
				熊本市北区西梶尾町内井川	熊本市北区四方寄町大平		約430m	地表式				
				熊本市北区四方寄町大平	熊本市北区下硯川町六反畑		約590m	掘割式				
	なお、合志市野々島地内に出入口を設ける										主要地方道熊本菊鹿線に接続	
	なお、熊本市北区大鳥居町地内にジャンクションを設ける										九州縦貫自動車道に接続	
	なお、熊本市北区下硯川町地内に出入口を設ける										国道3号に接続	

このうち、合志市域内の区域を熊本県が、熊本市域内の区域を熊本市が定める。
「位置、区域及び構造は計画図面表示のとおり」

熊本都市計画道路の変更理由

熊本都市計画区域は、熊本都市計画区域マスタープランにおいて、産業、経済、教育、文化、広域行政等の高次都市機能を集積するとともに、広域交通拠点を有する地域として拠点性を高め、九州各都市圏、日本全国、東アジアと連携した都市づくりを進めて行くこととしている。

この中で中九州横断道路は、九州縦貫自動車道と同様に、本区域と周辺都市・他区域とを連絡し、中核拠点都市圏の骨格を形成する「広域交通骨格道路」と位置付けられており、また、セミコンテクノパークなどの工業生産拠点の拠点形成に資する道路網の一部でもあることから、整備を推進することとしている。

併せて、第2次熊本市都市マスタープランにおいても、九州中央の広域交流拠点都市として、各都市間の経済及び観光などの交流や連携を支え、大規模自然災害時の救援・救護、災害復旧等の都市間連絡を強化するため、都市圏の骨格となる2環状11放射道路網とそれらを連絡する都市内道路網の形成を促進することとしており、中九州横断道路を11放射道路網の一部に位置付けている。

これらを踏まえ、九州における拠点性の向上を図り、他都市圏と連携した都市づくりを進める観点から、熊本西環状線及び中九州横断道路大津熊本線を連絡し、工業生産拠点への速達性向上による産業の活性化、信頼性の高い緊急輸送路の確保、熊本市中心市街地等の拠点性向上、観光振興の促進並びに渋滞緩和による生活環境の改善を図るため、熊本都市計画道路1・4・7号中九州横断道路熊本環状連絡線(仮称)を都市計画に定める。

なお、今回の変更は、熊本都市計画道路1・4・7号中九州横断道路熊本環状連絡線(仮称)のうち、合志市域分を熊本県で定めるものである。

熊本都市計画道路の変更（新旧対照表）

（ ）内は旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	(一) 1.4.7	(一) 中九州横断 道路熊本環 状連絡線 (仮称)	(一) 合志市大 字野々島 字木原野	(一) 熊本市北 区下硯川 町六反畑	(一) 熊本市北 区大鳥居 町	(一) 約3,890m		(一) 4車線	(一) 20.5m		
	構造形式の内訳		(一) 合志市大 字野々島 字木原野	(一) 熊本市北 区梶尾町 金筒		(一) 約1150m	(一) 嵩上式				
		(一) 熊本市北 区梶尾町 金筒	(一) 熊本市北 区大鳥居 町立野			(一) 約270m	(一) 地表式				
		(一) 熊本市北 区大鳥居 町立野	(一) 熊本市北 区梶尾町 北原			(一) 約780m	(一) 掘割式				
		(一) 熊本市北 区梶尾町 北原	(一) 熊本市北 区西梶尾 町杉尾屋 敷			(一) 約300m	(一) 地表式				
		(一) 熊本市北 区西梶尾 町杉尾屋 敷	(一) 熊本市北 区西梶尾 町内井川			(一) 約370m	(一) 掘割式				
		(一) 熊本市北 区西梶尾 町内井川	(一) 熊本市北 区四方寄 町大平			(一) 約430m	(一) 地表式				
		(一) 熊本市北 区四方寄 町大平	(一) 熊本市北 区下硯川 町六反畑			(一) 約590m	(一) 掘割式				
	(一) なお、合志市野々島地内に出入口を設ける									(一) 主要地方道熊本菊鹿線に接続	
	(一) なお、熊本市北区大鳥居町地内にジャンクションを設ける									(一) 九州縦貫自動車道に接続	
(一) なお、熊本市北区下硯川町地内に出入口を設ける									(一) 国道3号に接続		





熊本都市計画道路の変更【熊本県決定】 計画図 S=1:2,500

- 1.4.7 中九州横断道路 熊本環状連絡線 延長L=約3,090m 4車線 W=20.5m
- 1.4.7 中九州横断道路 熊本環状連絡線のうち台志市域内の区段を熊本県が定める。

終点：熊本市北区下根川町

起点：台志市大字野々島字木原野

凡例

	都市計画道路の区域
	字界（大字）
	字界（小字）
	行政界

1:2,500

