

令和5年

交通要覧

第47号

熊本県警察本部交通部

は し が き

令和4年中における全国の人身交通事故は、

発生件数	30万0,839件	(前年比	4,357件減)
死者数	2,610人	("	26人減)
負傷者数	35万6,601人	("	5,530人減)
重傷者数	2万6,027人	("	1,177人減)

で、死者数については警察庁が保有する昭和23年以降の統計で、6年連続で最少を更新するなど、減少傾向にあるものの、全死者数に占める高齢者の割合は前年同様、高水準(56.4%)で推移しています。

熊本県におきましては、

発生件数	3,175件	(前年比	13件減)
死者数	53人	("	14人増)
負傷者数	3,924人	("	12人減)
重傷者数	510人	("	21人減)

と、発生件数及び負傷者数は前年比で減少したものの、死者数は昭和23年以降で最少を記録した前年から増加に転じました。

県内の交通死亡事故の特徴は、死者数は過去最多であった昭和48年の265人と比べて5分の1となりましたが、状態別で見ますと、自動車乗車中の死者数が前年より13人増の23人と大きく増加したほか、全死者の約3割を占める歩行中の死者数の15人のうち、約9割の13人が65歳以上の高齢者でした。

また、年齢別で見ましても、高齢者の全死者数は31人(前年比9人増)で、全死者数に占める割合が58.5%と依然として半数以上を占め、全国と同様に高水準で推移しております。なかでも、75歳以上の死者数が20人と高齢者の全死者数の64.5%を占めており、高齢者に係る交通死亡事故抑止対策が重要かつ喫緊の課題であります。

令和5年は、「熊本県の交通安全水準のさらなる向上に関する宣言決議」に基づく各種対策を引き続き推進していくとともに、「第11次熊本県交通安全計画」において、本県が掲げた目標である

交通事故死者数	40人以下
交通事故重傷者数	370人以下

を定着させるため、新たな課題とも向き合いながら、関係機関・団体、地域住民の方々との連携し、「安全かつ快適な交通の確保」の実現に向け、総合的な交通事故抑止対策を強力に推進しております。

本書は、人身交通事故発生の年別推移、令和4年中の人身交通事故の各種統計のほか、人口、運転免許保有者等に関する基礎資料を収録したものです。

本書を交通事故抑止対策を推進する上での資料として御活用いただければ幸いです。

終わりに、本書の編集に当たり、貴重な資料を御提供いただきました関係機関の皆様方に厚くお礼申し上げますとともに、今後とも一層の御協力を賜りますようお願いいたします。

令和5年9月

熊本県警察本部交通部長

2023年 交通安全年間スローガン

内閣総理大臣賞

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

運転は ゆとりとマナーの ニ刀流

★歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

自転車に 乗るなら必ず ヘルメット

★こども部門

ペだるこぐ ぼくのあいぼう へるめっと

内閣府特命担当大臣賞

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

もちましよう 心の余裕と 車間距離

★歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

反射材 「ここにいるよ！」の メッセージ

★こども部門

あげた手は いのちをしらせる 警報機

警察庁長官賞

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

「なにで来た？」 乾杯前の 合言葉

★歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

なれた街 いつもの道でも みぎひだり

★こども部門

登下校 なれた道でも 気をつけよう

文部科学大臣賞

★こども部門

あぶないよ いそぐきもちに しんこきゅう

※ 一般財団法人全日本交通安全協会及び毎日新聞社共催

第1編 交通概況

○ 交通事故発生状況の推移（全国）	1
○ 交通事故発生件数と交通関係指標の推移（全国）	2
○ 交通事故発生状況の推移（熊本県）	3
○ 交通事故発生件数と交通関係指標の推移（熊本県）	4

第2編 交通環境等

1 全国の交通環境

○ 都道府県別総人口・高齢者人口	5
○ 全国の免許人口年別推移	6
○ 都道府県別免許人口	7
○ 全国の自動車台数・車両台数年別推移	8
○ 都道府県別自動車台数・車両台数	9
○ 都道府県別・車種別・車両保有台数	10
○ 都道府県別面積・道路延長	12

2 熊本県の交通環境

◎ 人口

○ 熊本県の人口年別推移	13
○ 市町村別世帯数と人口	14
○ 警察署別人口	16

◎ 運転免許

○ 免許人口年別推移	17
○ 男女別・種類別免許人口年別推移	18
○ 年齢別免許人口年別推移	19
○ 警察署別免許人口年別推移	20
○ 年齢別・適齢人口と免許保有率	21
○ 年齢別・種類別免許人口	22
○ 高齢者の警察署別・男女別免許人口	23
○ 若者の警察署別・男女別免許人口	24
○ 市町村別・男女別免許人口	25
○ 運転免許試験の実施状況年別推移	26
○ 行政処分執行状況年別推移	27
○ 運転者教育の実施状況（令和4年中）	28

◎ 車両保有台数

○ 車両保有台数年別推移	29
○ 二輪車保有台数年別推移	29

◎ 交通量		
○ 高速道路の月別・インター別交通量（令和4年）	.....	30
○ 主要交差点・地点の月別1日平均交通量（令和4年）	.....	31

◎ 交通規制関係		
○ 警察署別交通信号機設置状況	.....	33
○ 交通規制実施状況	.....	34

3 シートベルト・チャイルドシート関係		
○ 都道府県別シートベルト着用率（一般道路）	.....	37
○ 都道府県別シートベルト着用率（高速道路等）	.....	38
○ 都道府県別チャイルドシート使用率	.....	39
○ 九州各県のシートベルト着用率年別推移	.....	40

第3編 交通事故（令和4年）

1 全国の交通事故		
○ 都道府県別交通事故発生状況（令和4年中）	.....	41
○ 都道府県別交通事故発生件数年別推移	.....	42
○ 都道府県別交通事故死者数年別推移	.....	44
○ 都道府県別交通事故負傷者数年別推移	.....	46
○ 都道府県別月別死者数（令和4年中）	.....	48
○ 九州各県別交通事故年別推移	.....	49
○ 全国及び九州各県の交通情勢（交通事故死者と交通関係指標）	.....	50
○ 交通関係指標に対する都道府県別交通事故発生件数	.....	51
○ 交通関係指標に対する都道府県別交通事故死者数	.....	53

2 熊本県の交通事故		
◎ 年別推移		
○ 交通事故年別・月別推移	.....	55
○ 所属別交通事故発生件数年別推移	.....	56
○ 所属別交通事故死者数年別推移	.....	57
○ 所属別交通事故負傷者数年別推移	.....	58
○ 所属別物件事故年別推移	.....	59
○ 発生件数・死傷者数と交通関係指標の年別推移	.....	60
○ 年齢別死傷者数年別推移	.....	61
○ 自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	.....	62
○ 二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	.....	63
○ 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	.....	64
○ 歩行中の年齢層別死傷者数の推移	.....	65
○ 自動車乗車中死傷者のシートベルト等着用状況	.....	66

○ 項目別交通事故発生状況の推移	67
○ 国道における交通事故発生状況年別推移	69
○ 交通事故死者の年別推移（30日以内死者を含む）	70
○ 過去に発生した多数死亡事故の概要	71

◎ **類型・対象等別発生状況**

○ 路線別発生状況	73
○ 道路形状別発生状況	74
○ 道路線形別発生状況	74
○ 事故類型別発生状況	75
○ 年齢層別・性別発生件数	76
○ 年齢層別・性別死傷者数	77
○ 当事者種別ごとの発生件数	78
○ 当事者種別ごとの死傷者数	79
○ 法令違反別発生件数	80
○ 月別・時間別発生件数	82
○ 路線別・時間別発生件数	83
○ 曜日別・時間別発生件数	84
○ 時間別・事故類型別発生件数	85
○ 年齢層別・性別・当事者種別発生件数（第1当事者）	87
○ 年齢層別・性別・事故類型別発生件数（第1当事者）	89
○ 年齢層別・性別・法令違反別発生件数（第1当事者）	91

◎ **所属別発生状況**

○ 所属別発生状況	95
○ 月別発生件数	96
○ 曜日別・昼夜別発生件数	98
○ 時間別発生件数	99
○ 路線別発生件数	100
○ 道路形状別発生件数	101
○ 事故類型別発生件数	102
○ 年齢層別・性別発生件数（第1当事者）	104
○ 年齢層別死傷者数	105
○ 状態別死者数	106
○ 状態別負傷者数	107
○ 法令違反別発生件数（第1当事者）	108
○ シートベルト着用状況別死傷者数	110
○ 交番・駐在所別発生状況	111

◎ 市区町村別発生状況

○ 市区町村別交通事故発生状況	119
○ 市町村別交通事故発生状況年別推移	120
○ 路線別・市町村別発生件数	122
○ 時間別・市区町村別発生件数	124
○ 事故類型別・市区町村別発生件数	126
○ 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況年別推移	128
○ 第1当事者の居住市区町村別・年齢別・性別発生件数	130
○ 市町村別事故率	132

◎ 交通事故統計分析

○ 交通死亡事故の状況と特徴	
(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)	136
(2) 月別死者数	136
(3) 状態別死者数	137
(4) 年齢層別死者数	138
(5) 年齢別・状態別死者数	139
(6) 高齢者の状態別死者数	140
(7) 昼夜別死亡事故発生件数	141
(8) 時間別死亡事故発生件数	141
(9) 地形別・道路形状別死亡事故発生件数	142
(10) 事故類型別死亡事故発生件数	142
(11) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数	143
(12) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況	144
○ 子供(中学生以下)の交通事故(死傷事故)	
(1) 子供の死傷者数(年別推移)	145
(2) 曜日別・時間別死傷者数(令和4年)	146
(3) 法令違反別・通行目的別死傷者数(令和4年)	147
(4) 歩行中の事故類型別死傷者数(令和4年)	148
(5) 道路別・道路形状別・自宅からの距離別死傷者数	148
(6) 子供の交通事故死傷者の年別推移	149
○ 高校生の交通事故(死傷事故)	
(1) 高校生の死傷事故発生状況(年別推移)	150
(2) 高校生の交通事故死傷者の年別推移	151
○ 若者(16~24歳)の交通事故(第1当事者)	
(1) 若者が起こした事故(年別推移)	152
(2) 曜日別・時間別発生状況(令和4年)	153
(3) 若者の当事者種別・事故類型別発生状況(令和4年)	154
(4) 若者の当事者種別・法令違反別発生状況(令和4年)	154
(5) 若者の当事者種別・免許経験年数別発生状況(令和4年)	155
(6) 若者の当事者種別・危険認知速度別発生状況(令和4年)	155
(7) 若者が第1当事者となった交通事故(年別推移)	156

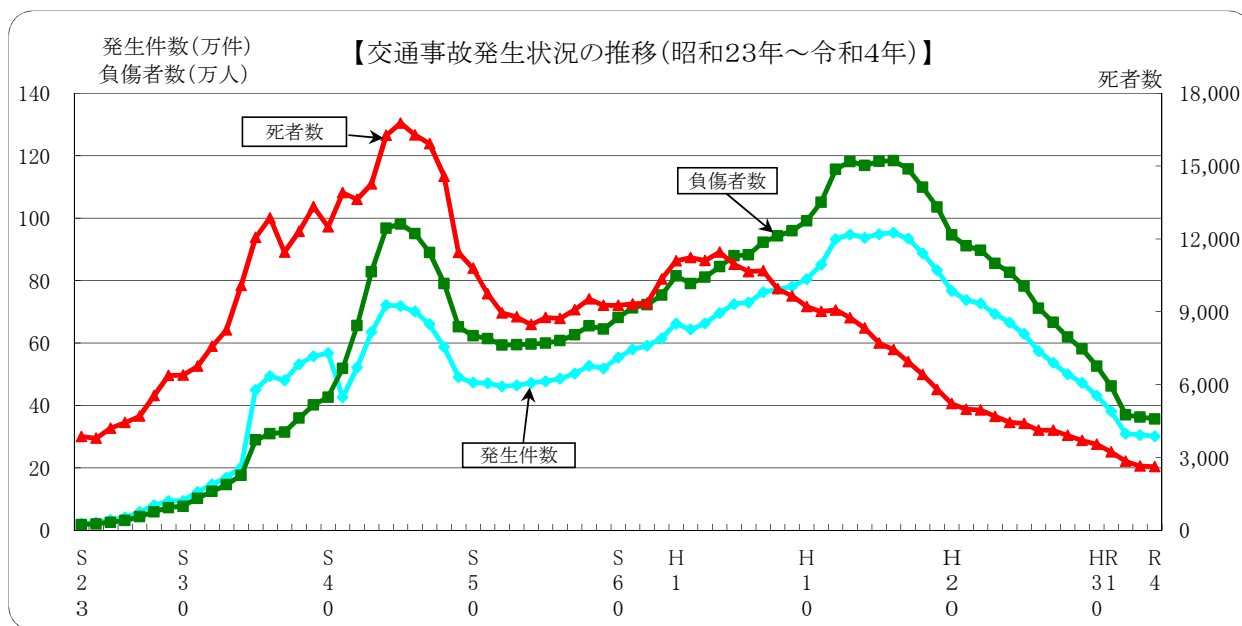
○ 高齢者（65歳以上）が死傷した事故	
(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)	157
(2) 曜日別・時間別発生状況(令和4年)	158
(3) 年齢別・状態別死傷者数(令和4年)	159
(4) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数(令和4年)	159
(5) 状態別・路線別死傷者数(令和4年)	160
(6) 状態別・道路形状別死傷者数(令和4年)	160
(7) 状態別・法令違反別死傷者数(令和4年)	160
○ 高齢運転者（65歳以上・原付以上）の事故	
(1) 高齢運転者が関係した交通事故発生件数(年別推移)	161
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和4年)	161
(3) 道路形状別・事故類型別発生件数(令和4年)	162
○ 歩行者の交通事故	
(1) 歩行者の交通事故発生状況(年別推移)	163
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和4年)	164
(3) 事故類型別発生件数(令和4年)	165
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和4年)	165
(5) 年齢層別死傷者数(令和4年)	165
(6) 歩行者の法令違反別発生件数(令和4年)	165
○ 自転車の交通事故	
(1) 自転車の交通事故発生状況(年別推移)	166
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和4年)	167
(3) 事故類型別発生件数(令和4年)	168
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和4年)	168
(5) 年齢層別死傷者数(令和4年)	168
(6) 自転車乗用中の当事者の法令違反別(令和4年)	168
○ 二輪車の交通事故	
(1) 二輪車の交通事故発生状況(年別推移)	169
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和4年)	170
(3) 事故類型別発生件数(令和4年)	171
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和4年)	171
(5) 年齢層別死傷者数(令和4年)	171
(6) 二輪車乗車中の当事者の法令違反別(令和4年)	171

第4編 交通警察のあゆみ

○ 交通警察のあゆみ	173
------------	-----

第 1 編 交通概況

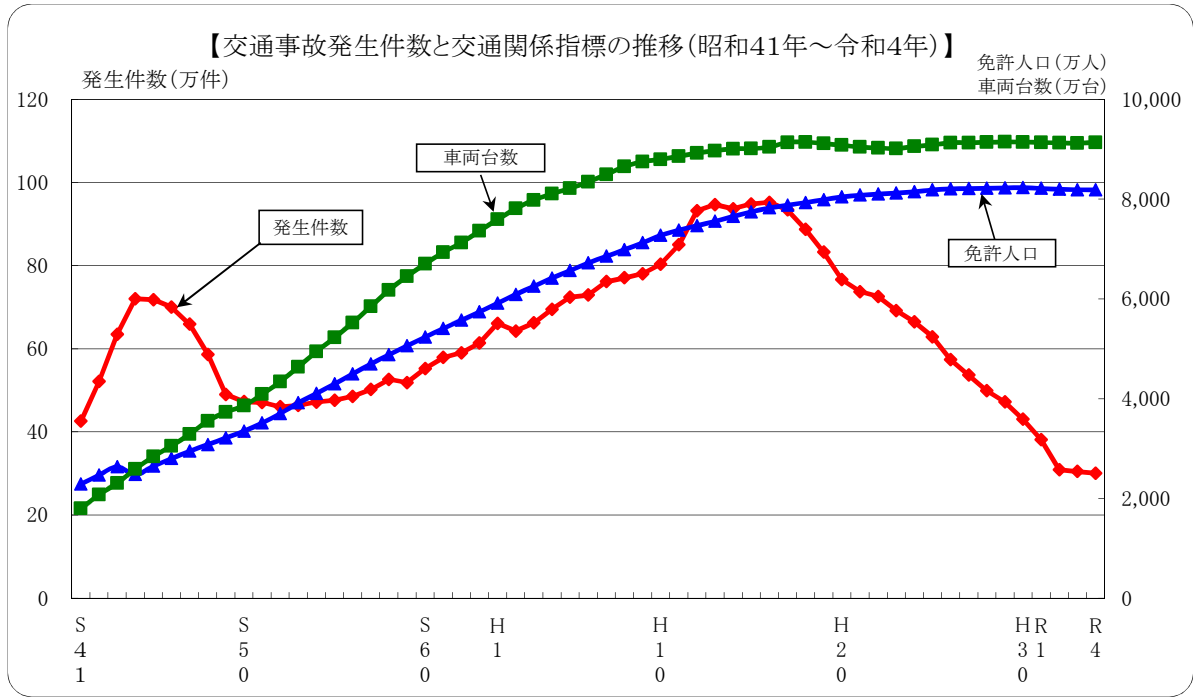
交通事故発生状況の推移(全国)



	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和23年	21,341	3,848	17,609	昭和61年	579,190	9,317	712,330
昭和24年	25,113	3,790	20,242	昭和62年	590,723	9,347	722,179
昭和25年	33,212	4,202	25,450	昭和63年	614,481	10,344	752,845
昭和26年	41,423	4,429	31,274	平成 元年	661,363	11,086	814,832
昭和27年	58,487	4,696	43,321	平成 2年	643,097	11,227	790,295
昭和28年	80,019	5,544	59,280	平成 3年	662,392	11,109	810,245
昭和29年	93,869	6,374	72,390	平成 4年	695,346	11,452	844,003
昭和30年	93,981	6,379	76,501	平成 5年	724,678	10,945	878,633
昭和31年	122,691	6,751	102,072	平成 6年	729,461	10,653	881,723
昭和32年	146,833	7,575	124,530	平成 7年	761,794	10,684	922,677
昭和33年	168,799	8,248	145,432	平成 8年	771,085	9,943	942,204
昭和34年	201,292	10,079	175,951	平成 9年	780,401	9,642	958,925
昭和35年	449,917	12,055	289,156	平成10年	803,882	9,214	990,676
昭和36年	493,693	12,865	308,697	平成11年	850,371	9,012	1,050,399
昭和37年	479,825	11,445	313,813	平成12年	931,950	9,073	1,155,707
昭和38年	531,966	12,301	359,089	平成13年	947,253	8,757	1,181,039
昭和39年	557,183	13,318	401,117	平成14年	936,950	8,396	1,168,029
昭和40年	567,286	12,484	425,666	平成15年	948,281	7,768	1,181,681
昭和41年	425,944	13,904	517,775	平成16年	952,720	7,436	1,183,617
昭和42年	521,481	13,618	655,377	平成17年	934,346	6,937	1,157,113
昭和43年	635,056	14,256	828,071	平成18年	887,267	6,415	1,098,564
昭和44年	720,880	16,257	967,000	平成19年	832,704	5,796	1,034,652
昭和45年	718,080	16,765	981,096	平成20年	766,394	5,209	945,703
昭和46年	700,290	16,278	949,689	平成21年	737,637	4,979	911,215
昭和47年	659,283	15,918	889,198	平成22年	725,924	4,948	896,297
昭和48年	586,713	14,574	789,948	平成23年	692,084	4,691	854,613
昭和49年	490,452	11,432	651,420	平成24年	665,157	4,438	825,392
昭和50年	472,938	10,792	622,467	平成25年	629,033	4,388	781,492
昭和51年	471,041	9,734	613,957	平成26年	573,842	4,113	711,374
昭和52年	460,649	8,945	593,211	平成27年	536,899	4,117	666,023
昭和53年	464,037	8,783	594,116	平成28年	499,201	3,904	618,853
昭和54年	471,573	8,466	596,282	平成29年	472,165	3,694	580,850
昭和55年	476,677	8,760	598,719	平成30年	430,601	3,532	525,846
昭和56年	485,578	8,719	607,346	令和 元年	381,237	3,215	461,775
昭和57年	502,261	9,073	626,192	令和 2年	309,178	2,839	369,476
昭和58年	526,362	9,520	654,822	令和 3年	305,196	2,636	362,131
昭和59年	518,642	9,262	644,321	令和 4年	300,839	2,610	356,601
昭和60年	552,788	9,261	681,346				

注1: 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。
 2: 昭和41年まで、物件事故を含んだ数である。

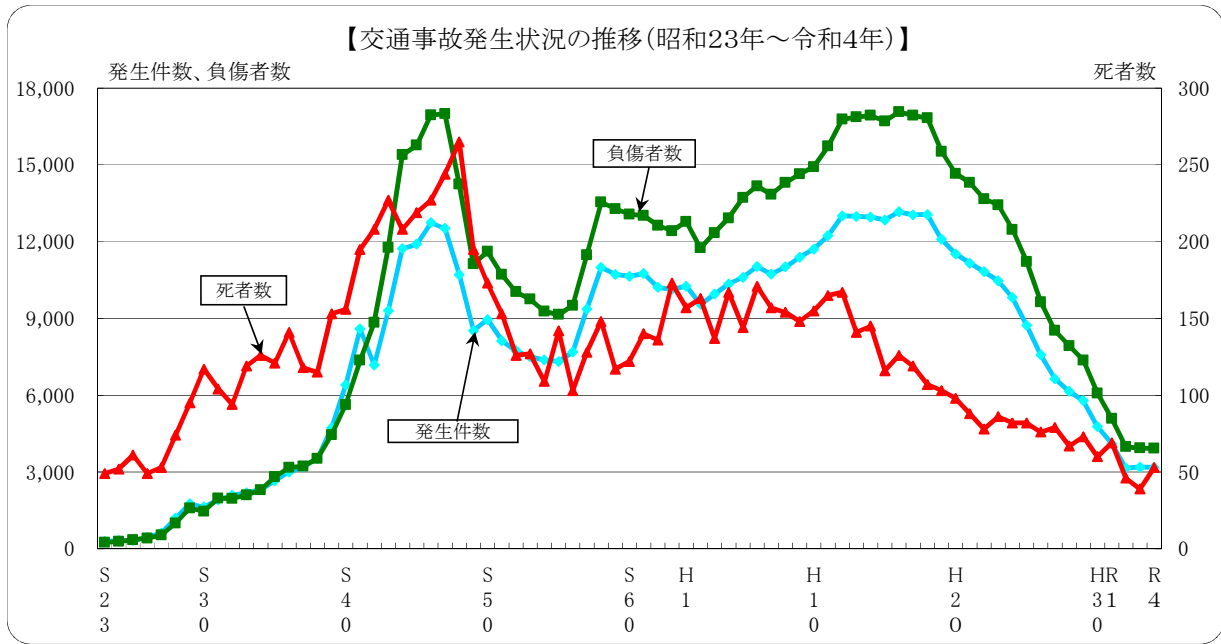
交通事故発生件数と交通関係指標の推移(全国)



	人身事故発生件数	免許人口	車両台数		人身事故発生件数	免許人口	車両台数
昭和41年	425,944	22,856,547	18,006,045	平成 7年	761,794	68,563,830	84,973,442
昭和42年	521,481	24,697,215	20,779,231	平成 8年	771,085	69,874,878	86,548,705
昭和43年	635,056	26,343,152	23,098,231	平成 9年	780,401	71,271,222	87,543,090
昭和44年	720,880	24,782,107	25,895,353	平成10年	803,882	72,733,411	87,991,336
昭和45年	718,080	26,449,229	28,386,962	平成11年	850,371	73,792,756	88,602,301
昭和46年	700,290	28,000,367	30,543,449	平成12年	931,950	74,686,752	89,245,093
昭和47年	659,283	29,474,643	32,884,109	平成13年	947,253	75,550,711	89,718,613
昭和48年	586,713	30,778,778	35,517,677	平成14年	936,950	76,533,859	90,106,830
昭和49年	490,452	32,143,688	37,334,563	平成15年	948,281	77,467,729	90,134,695
昭和50年	472,938	33,482,514	38,593,180	平成16年	952,720	78,246,948	90,456,094
昭和51年	471,041	35,148,742	40,886,143	平成17年	934,346	78,798,821	91,383,065
昭和52年	460,649	37,022,922	43,412,842	平成18年	887,267	79,329,866	91,443,421
昭和53年	464,037	39,174,099	46,375,730	平成19年	832,704	79,907,212	91,166,120
昭和54年	471,573	41,042,876	49,451,325	平成20年	766,394	80,447,842	90,827,260
昭和55年	476,677	43,000,383	52,250,508	平成21年	737,637	80,811,945	90,464,031
昭和56年	485,578	44,973,064	55,228,364	平成22年	725,924	81,010,246	90,287,538
昭和57年	502,261	46,978,577	58,485,758	平成23年	692,084	81,215,266	90,148,271
昭和58年	526,362	48,814,356	61,786,363	平成24年	665,157	81,487,846	90,564,785
昭和59年	518,642	50,606,685	64,539,585	平成25年	629,033	81,860,012	90,894,092
昭和60年	552,788	52,347,735	67,035,425	平成26年	573,842	82,076,223	91,315,870
昭和61年	579,190	54,079,827	69,344,628	平成27年	536,899	82,150,008	91,326,051
昭和62年	590,723	55,724,173	71,264,131	平成28年	499,201	82,205,911	91,404,412
昭和63年	614,481	57,423,924	73,624,843	平成29年	472,165	82,255,195	91,468,471
平成 元年	661,363	59,159,342	75,959,594	平成30年	430,601	82,314,924	91,457,940
平成 2年	643,097	60,908,993	78,113,378	令和元年	381,237	82,158,428	91,383,268
平成 3年	662,392	62,553,596	79,843,362	令和2年	309,178	81,989,887	91,290,399
平成 4年	695,346	64,172,276	81,091,190	令和3年	305,196	81,895,559	91,253,654
平成 5年	724,678	65,695,677	82,204,643	令和4年	300,839	81,840,549	91,356,361
平成 6年	729,461	67,205,667	83,485,381				

注: 各年12月末現在の数である。

交通事故発生状況の推移(熊本県)

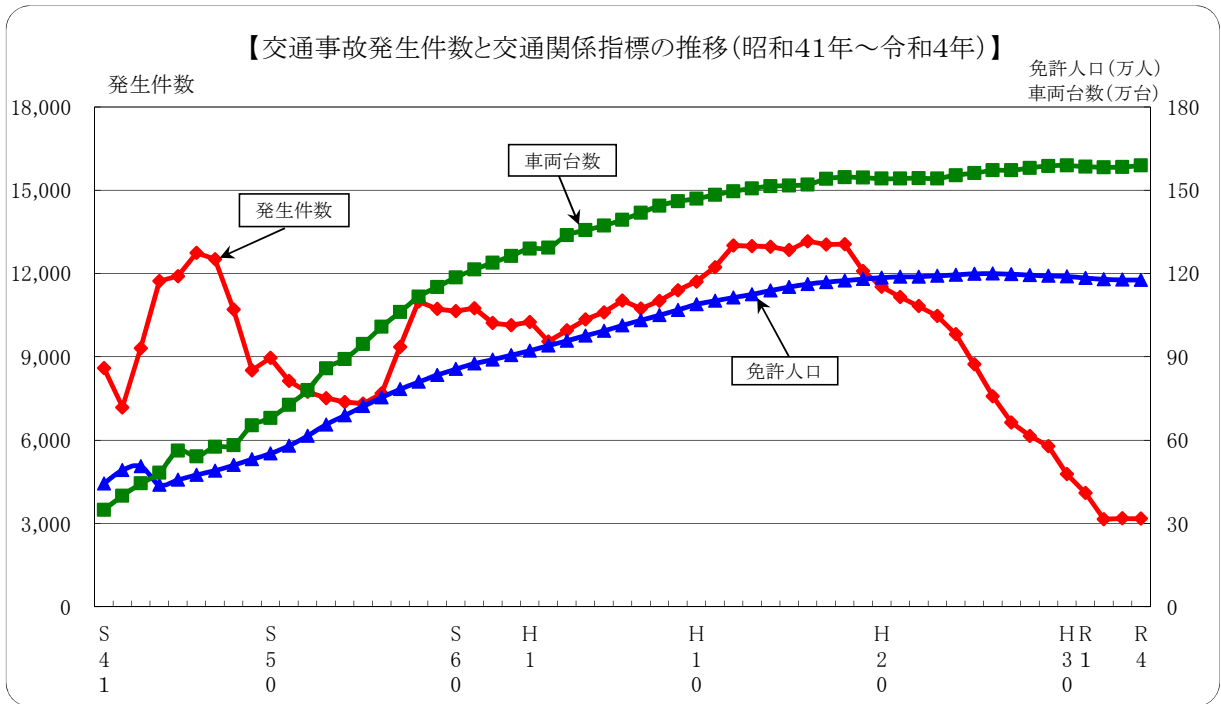


	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和23年	284	49	248	昭和61年	10,752	140	13,018
昭和24年	329	52	283	昭和62年	10,217	136	12,634
昭和25年	322	61	354	昭和63年	10,140	173	12,426
昭和26年	453	49	415	平成 元年	10,259	157	12,787
昭和27年	614	53	532	平成 2年	9,555	163	11,753
昭和28年	1,197	74	999	平成 3年	9,952	137	12,345
昭和29年	1,763	95	1,591	平成 4年	10,345	167	12,922
昭和30年	1,634	117	1,463	平成 5年	10,607	144	13,724
昭和31年	1,917	104	1,973	平成 6年	11,031	171	14,172
昭和32年	2,090	94	1,963	平成 7年	10,738	157	13,845
昭和33年	2,187	119	2,099	平成 8年	11,016	154	14,308
昭和34年	2,309	126	2,297	平成 9年	11,401	148	14,646
昭和35年	2,662	121	2,818	平成10年	11,712	155	14,925
昭和36年	3,000	141	3,183	平成11年	12,233	165	15,733
昭和37年	3,197	118	3,221	平成12年	13,014	167	16,783
昭和38年	3,532	115	3,531	平成13年	12,988	141	16,869
昭和39年	4,734	153	4,455	平成14年	12,964	145	16,935
昭和40年	6,408	156	5,630	平成15年	12,847	116	16,711
昭和41年	8,598	195	7,365	平成16年	13,167	126	17,072
昭和42年	7,184	208	8,843	平成17年	13,049	119	16,933
昭和43年	9,311	227	11,767	平成18年	13,060	107	16,836
昭和44年	11,728	208	15,395	平成19年	12,091	103	15,524
昭和45年	11,905	219	15,768	平成20年	11,522	98	14,663
昭和46年	12,743	227	16,945	平成21年	11,157	88	14,308
昭和47年	12,518	244	17,004	平成22年	10,830	78	13,676
昭和48年	10,705	265	14,243	平成23年	10,475	86	13,438
昭和49年	8,517	195	11,127	平成24年	9,817	82	12,473
昭和50年	8,961	173	11,615	平成25年	8,732	82	11,225
昭和51年	8,135	153	10,714	平成26年	7,584	76	9,650
昭和52年	7,740	126	10,039	平成27年	6,641	79	8,537
昭和53年	7,511	127	9,751	平成28年	6,151	67	7,929
昭和54年	7,375	109	9,279	平成29年	5,786	73	7,369
昭和55年	7,323	142	9,152	平成30年	4,784	60	6,081
昭和56年	7,689	103	9,512	令和 元年	4,104	69	5,092
昭和57年	9,363	128	11,482	令和 2年	3,152	46	3,987
昭和58年	10,999	148	13,541	令和 3年	3,188	39	3,936
昭和59年	10,725	117	13,287	令和 4年	3,175	53	3,924
昭和60年	10,648	122	13,074				

注1: 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

注2: 昭和41年まで、物件事故を含んだ数である。

交通事故発生件数と交通関係指標の推移(熊本県)



	人身事故発生件数	免許人口	車両台数		人身事故発生件数	免許人口	車両台数
昭和41年	8,598	443,513	349,028	平成 7年	10,738	1,032,045	1,418,804
昭和42年	7,184	492,002	400,020	平成 8年	11,016	1,049,890	1,444,650
昭和43年	9,311	505,478	444,218	平成 9年	11,401	1,068,923	1,460,000
昭和44年	11,728	438,771	482,789	平成10年	11,712	1,089,049	1,469,369
昭和45年	11,905	457,054	562,831	平成11年	12,233	1,102,044	1,483,478
昭和46年	12,743	474,903	541,990	平成12年	13,014	1,113,877	1,495,850
昭和47年	12,518	490,205	575,797	平成13年	12,988	1,124,854	1,506,779
昭和48年	10,705	509,996	582,147	平成14年	12,964	1,138,715	1,514,900
昭和49年	8,517	530,996	653,077	平成15年	12,847	1,151,132	1,516,898
昭和50年	8,961	552,136	680,080	平成16年	13,167	1,162,255	1,520,343
昭和51年	8,135	579,797	727,365	平成17年	13,049	1,168,836	1,541,057
昭和52年	7,740	615,764	779,988	平成18年	13,060	1,174,363	1,547,357
昭和53年	7,511	655,982	858,448	平成19年	12,091	1,179,749	1,545,259
昭和54年	7,375	688,549	891,917	平成20年	11,522	1,184,812	1,541,665
昭和55年	7,323	721,996	946,288	平成21年	11,157	1,187,916	1,541,871
昭和56年	7,689	753,974	1,007,936	平成22年	10,830	1,188,819	1,543,674
昭和57年	9,363	783,684	1,061,663	平成23年	10,475	1,191,541	1,542,732
昭和58年	10,999	810,086	1,116,986	平成24年	9,817	1,194,658	1,554,023
昭和59年	10,725	834,806	1,151,856	平成25年	8,732	1,198,886	1,561,596
昭和60年	10,648	856,012	1,186,055	平成26年	7,584	1,199,395	1,571,616
昭和61年	10,752	875,459	1,214,703	平成27年	6,641	1,197,837	1,571,739
昭和62年	10,217	890,094	1,239,184	平成28年	6,151	1,193,764	1,580,473
昭和63年	10,140	906,015	1,263,759	平成29年	5,786	1,191,469	1,587,437
平成 元年	10,259	922,444	1,290,189	平成30年	4,784	1,189,232	1,589,096
平成 2年	9,555	940,458	1,292,667	令和 元年	4,104	1,183,842	1,585,109
平成 3年	9,952	957,695	1,337,572	令和 2年	3,152	1,178,961	1,582,191
平成 4年	10,345	975,997	1,356,160	令和 3年	3,188	1,177,337	1,583,857
平成 5年	10,607	993,365	1,372,332	令和 4年	3,175	1,176,730	1,588,891
平成 6年	11,031	1,012,859	1,393,402				

注: 各年12月末現在の数である。

第 2 編 交通環境等

第2編 - 1

全国の交通環境

都道府県別総人口・高齢者人口

		総人口 (千人)	順位	高齢者人口 (千人)	順位	高齢化率	順位
北海道		5,140	8	1,686	7	32.8	18
東北	青森	1,204	31	419	29	34.8	7
	岩手	1,181	32	409	30	34.6	8
	宮城	2,280	14	658	15	28.9	38
	秋田	930	39	358	34	38.5	1
	山形	1,041	36	363	33	34.9	5
	福島	1,790	21	586	19	32.7	19
東京		14,038	1	3,201	1	22.8	47
関東	茨城	2,840	11	863	11	30.4	32
	栃木	1,909	19	571	21	29.9	35
	群馬	1,913	18	589	18	30.8	29
	埼玉	7,337	5	2,007	4	27.4	42
	千葉	6,266	6	1,753	6	28.0	40
	神奈川	9,232	2	2,383	3	25.8	44
	新潟	2,153	15	722	14	33.5	14
	山梨	802	41	253	41	31.5	24
	長野	2,020	16	657	16	32.5	20
中部	静岡	3,582	10	1,100	10	30.7	30
	富山	1,017	37	335	38	32.9	17
	石川	1,118	33	338	37	30.2	33
	福井	753	43	235	45	31.2	26
	岐阜	1,946	17	603	17	31.0	27
近畿	愛知	7,495	4	1,919	5	25.6	45
	三重	1,742	22	531	23	30.5	31
	滋賀	1,409	26	379	31	26.9	43
	京都	2,550	13	756	13	29.6	37
	大阪	8,782	3	2,432	2	27.7	41
	兵庫	5,402	7	1,608	8	29.8	36
中国	奈良	1,306	28	423	28	32.4	21
	和歌山	903	40	308	39	34.1	9
	鳥取	544	47	181	47	33.3	16
	島根	658	46	229	46	34.8	6
	岡山	1,862	20	574	20	30.8	28
四国	広島	2,760	12	827	12	30.0	34
	山口	1,313	27	461	25	35.1	3
	徳島	704	44	246	43	34.9	4
	香川	934	38	302	40	32.3	22
九州	愛媛	1,306	28	443	26	33.9	10
	高知	676	45	244	44	36.1	2
	福岡	5,116	9	1,449	9	28.3	39
	佐賀	801	42	251	42	31.3	25
	長崎	1,283	30	435	27	33.9	11
	熊本	1,718	23	553	22	32.2	23
	大分	1,107	34	375	32	33.9	12
宮崎	1,052	35	353	35	33.6	13	
鹿児島	1,563	24	523	24	33.5	15	
沖縄	1,468	25	344	36	23.4	46	
合計		124,947		36,236		29.0	

注1:人口は令和4年10月1日現在の総務省の資料による。

注2:数値は四捨五入してあるため、合計の数値と内訳の計は必ずしも一致しない。

全国の免許人口年別推移

	総 数		若 者			高 齢 者		
	総免許人口	指数	免許人口	構成率	指数	免許人口	構成率	指数
昭和53年	39,174,099	48	6,992,817	17.9	117	738,043	1.9	5
昭和54年	41,041,876	50	7,219,980	17.6	121	842,868	2.1	6
昭和55年	43,000,383	53	7,479,674	17.4	125	949,248	2.2	7
昭和56年	44,973,064	55	7,776,599	17.3	130	1,067,955	2.4	8
昭和57年	46,978,577	58	8,151,230	17.4	136	1,190,607	2.5	8
昭和58年	48,814,356	60	8,382,133	17.2	140	1,325,827	2.7	9
昭和59年	50,606,685	62	8,636,518	17.1	145	1,469,286	2.9	10
昭和60年	52,347,735	64	8,906,755	17.0	149	1,634,937	3.1	12
昭和61年	54,079,827	66	9,177,273	17.0	154	1,814,902	3.4	13
昭和62年	55,724,173	68	9,394,720	16.9	157	2,007,320	3.6	14
昭和63年	57,423,924	70	9,633,743	16.8	161	2,222,375	3.9	16
平成 元年	59,159,342	73	9,851,874	16.7	165	2,493,275	4.2	18
平成 2年	60,908,993	75	10,035,300	16.5	168	2,812,121	4.6	20
平成 3年	62,553,596	77	10,558,579	16.9	177	3,155,742	5.0	22
平成 4年	64,172,276	79	10,525,999	16.4	176	3,526,939	5.5	25
平成 5年	65,695,677	81	10,518,307	16.0	176	3,937,736	6.0	28
平成 6年	67,205,667	82	10,466,244	15.6	175	4,344,463	6.5	31
平成 7年	68,563,830	84	10,281,280	15.0	172	4,792,613	7.0	34
平成 8年	69,874,878	86	10,035,809	14.4	168	5,250,024	7.5	37
平成 9年	71,271,222	87	9,749,302	13.7	163	5,781,019	8.1	41
平成10年	72,733,411	89	9,435,424	13.0	158	6,358,336	8.7	45
平成11年	73,792,756	91	9,067,259	12.3	152	6,784,884	9.2	48
平成12年	74,686,752	92	8,792,224	11.8	147	7,200,504	9.6	51
平成13年	75,550,711	93	8,510,039	11.3	142	7,654,339	10.1	54
平成14年	76,533,859	94	8,261,474	10.8	138	8,259,706	10.8	58
平成15年	77,467,729	95	7,985,592	10.3	134	8,791,045	11.3	62
平成16年	78,246,948	96	7,760,286	9.9	130	9,271,698	11.8	65
平成17年	78,798,821	97	7,554,009	9.6	126	9,766,298	12.4	69
平成18年	79,329,866	97	7,343,663	9.3	123	10,388,859	13.1	73
平成19年	79,907,212	98	7,124,677	8.9	119	11,071,097	13.9	78
平成20年	80,447,842	99	6,829,251	8.5	114	11,827,128	14.7	83
平成21年	80,811,945	99	6,534,711	8.1	109	12,471,124	15.4	88
平成22年	81,010,246	99	6,307,891	7.8	106	12,754,285	15.7	90
平成23年	81,215,266	100	6,121,506	7.5	102	13,189,603	16.2	93
平成24年	81,487,846	100	5,974,246	7.3	100	14,209,958	17.4	100
平成25年	81,860,012	100	5,861,759	7.2	98	15,342,263	18.7	108
平成26年	82,076,223	101	5,785,114	7.0	97	16,389,380	20.0	115
平成27年	82,150,008	101	5,738,964	7.0	96	17,100,846	20.8	120
平成28年	82,205,911	101	5,695,117	6.9	95	17,680,387	21.5	124
平成29年	82,255,195	101	5,665,665	6.9	95	18,183,894	22.1	128
平成30年	82,314,924	101	5,624,965	6.8	94	18,634,865	22.6	131
令和元年	82,158,428	101	5,537,702	6.7	93	18,851,637	22.9	133
令和2年	81,989,887	101	5,516,258	6.7	92	19,078,120	23.3	134
令和3年	81,895,559	101	5,518,618	6.7	92	19,278,887	23.5	136
令和4年	81,840,549	100	5,475,823	6.7	92	19,462,156	23.8	137

- 注1: 指数は、平成24年を100としたものである。
 2: 若者とは、16歳から24歳までの者をいう。
 3: 構成率は、総免許人口に対する構成率である。
 4: 免許人口は、各年12月末現在の数である。

都道府県別免許人口

		総免許人口	順位	高齢者免許人口	順位	高齢者構成率	順位
北海道		3,298,964	9	842,691	7	25.5	34
東北	青森	816,181	31	224,221	33	27.5	28
	岩手	813,278	32	237,127	27	29.2	14
	宮城	1,540,919	14	377,290	18	24.5	36
	秋田	647,963	39	210,179	36	32.4	1
	山形	742,667	35	232,437	30	31.3	2
	福島	1,270,111	21	365,826	19	28.8	19
東京		8,132,522	1	1,167,490	1	14.4	47
関東	茨城	2,041,523	11	570,339	11	27.9	25
	栃木	1,387,286	19	385,560	17	27.8	27
	群馬	1,395,802	17	401,824	15	28.8	20
	埼玉	4,725,893	5	1,031,789	4	21.8	42
	千葉	4,050,961	6	921,772	5	22.8	39
	神奈川	5,654,940	2	1,049,922	3	18.6	45
	新潟	1,523,774	15	447,636	13	29.4	13
	山梨	585,165	41	168,551	41	28.8	18
	長野	1,467,625	16	445,265	14	30.3	8
	静岡	2,524,842	10	680,661	10	27.0	32
中部	富山	735,321	37	217,364	35	29.6	10
	石川	776,367	33	208,003	37	26.8	33
	福井	535,720	43	151,037	44	28.2	24
	岐阜	1,393,921	18	394,263	16	28.3	23
	愛知	5,138,537	3	1,119,145	2	21.8	43
	三重	1,244,270	22	339,308	22	27.3	30
近畿	滋賀	969,683	26	234,454	29	24.2	37
	京都	1,552,295	13	352,566	20	22.7	41
	大阪	5,121,673	4	909,534	6	17.8	46
	兵庫	3,430,591	7	780,440	8	22.7	40
	奈良	869,312	29	234,664	28	27.0	31
	和歌山	646,314	40	190,183	40	29.4	12
中国	鳥取	373,713	47	108,947	47	29.2	15
	島根	449,603	46	140,594	46	31.3	3
	岡山	1,281,430	20	349,690	21	27.3	29
	広島	1,841,590	12	470,005	12	25.5	35
	山口	895,186	28	270,826	25	30.3	9
四国	徳島	507,157	44	156,421	43	30.8	6
	香川	666,123	38	192,373	39	28.9	17
	愛媛	899,621	27	260,317	26	28.9	16
	高知	465,486	45	145,266	45	31.2	4
九州	福岡	3,314,580	8	763,619	9	23.0	38
	佐賀	555,297	42	159,672	42	28.8	21
	長崎	831,197	30	231,300	31	27.8	26
	熊本	1,176,730	23	336,760	23	28.6	22
	大分	756,034	34	223,101	34	29.5	11
	宮崎	738,104	36	229,933	32	31.2	5
	鹿児島	1,083,866	24	330,134	24	30.5	7
沖縄	970,412	25	201,657	38	20.8	44	
合計		81,840,549		19,462,156		23.8	

注: 免許人口は、令和4年12月末現在の数である。

全国の自動車台数・車両台数年別推移

	自動車台数	指数	車両台数	指数
昭和53年	35,000,224	44	46,375,730	51
昭和54年	37,188,264	47	49,451,325	55
昭和55年	38,938,996	49	52,250,508	58
昭和56年	40,854,915	51	55,228,364	61
昭和57年	42,560,185	53	58,485,758	65
昭和58年	44,601,851	56	61,786,363	68
昭和59年	46,417,048	58	64,539,585	71
昭和60年	48,268,232	60	67,035,425	74
昭和61年	50,276,171	63	69,344,628	77
昭和62年	52,415,712	66	71,264,131	79
昭和63年	55,164,098	69	73,624,843	81
平成 元年	57,936,593	73	75,959,594	84
平成 2年	60,650,629	76	78,113,378	86
平成 3年	62,890,623	79	79,843,362	88
平成 4年	64,709,323	81	81,091,190	90
平成 5年	66,376,631	83	82,204,643	91
平成 6年	68,184,856	85	83,485,381	92
平成 7年	70,073,544	88	84,973,442	94
平成 8年	72,030,003	90	86,548,705	96
平成 9年	73,218,535	92	87,543,090	97
平成10年	74,009,080	93	87,991,336	97
平成11年	74,914,679	94	88,602,301	98
平成12年	75,864,710	95	89,245,093	99
平成13年	76,664,286	96	89,718,613	99
平成14年	77,304,313	97	90,106,830	99
平成15年	77,580,658	97	90,134,695	100
平成16年	78,091,097	98	90,456,094	100
平成17年	79,207,207	99	91,383,065	101
平成18年	79,452,557	99	91,443,421	101
平成19年	79,371,014	99	91,166,120	101
平成20年	79,236,532	99	90,827,260	100
平成21年	79,042,056	99	90,464,031	100
平成22年	79,091,536	99	90,287,538	100
平成23年	79,241,738	99	90,148,271	100
平成24年	79,882,112	100	90,564,785	100
平成25年	80,411,439	101	90,894,092	100
平成26年	81,009,554	101	91,315,870	101
平成27年	81,246,351	102	91,326,051	101
平成28年	81,602,046	102	91,404,412	101
平成29年	81,946,036	103	91,468,471	101
平成30年	82,192,828	103	91,457,940	101
令和元年	82,341,762	103	91,383,268	101
令和2年	82,471,678	103	91,290,399	101
令和3年	82,565,091	103	91,253,654	101
令和4年	82,739,619	104	91,356,361	101

注1: 自動車台数は、原付1, 2種・小特を除いた各年12月末現在の数である。

2: 指数は、平成24年を100としたものである。

都道府県別自動車台数・車両台数

	自動車台数		車両台数			自動車台数		車両台数	
	自動車台数	順位	車両台数	順位		自動車台数	順位	車両台数	順位
北海道	3,811,535	6	4,125,003	6	滋賀	1,062,995	27	1,168,140	27
青森	1,007,963	30	1,116,885	30	京都	1,345,769	24	1,635,944	22
岩手	1,032,958	29	1,160,004	29	大阪	3,831,648	5	4,499,300	5
宮城	1,715,577	17	1,866,330	17	兵庫	3,067,626	9	3,504,797	9
秋田	804,956	38	884,244	40	奈良	842,139	37	967,805	35
山形	932,503	34	1,031,620	33	和歌山	762,574	41	906,377	38
福島	1,660,328	19	1,799,263	18	鳥取	470,646	47	507,528	47
東京	4,432,808	2	4,962,997	2	島根	557,796	46	600,644	46
茨城	2,653,590	11	2,831,350	11	岡山	1,563,551	20	1,730,221	20
栃木	1,756,379	16	1,891,006	16	広島	1,928,850	12	2,189,835	12
群馬	1,820,336	15	1,954,622	15	山口	1,075,418	26	1,161,610	28
埼玉	4,211,857	3	4,603,431	4	徳島	623,323	44	678,825	44
千葉	3,727,959	7	4,064,941	7	香川	800,008	39	900,946	39
神奈川	4,066,175	4	4,688,702	3	愛媛	1,033,106	28	1,202,356	26
新潟	1,842,214	14	2,016,770	14	高知	566,662	45	656,895	45
山梨	772,975	40	850,846	41	福岡	3,471,280	8	3,768,544	8
長野	1,927,432	13	2,096,101	13	佐賀	694,081	42	761,828	42
静岡	2,920,716	10	3,184,456	10	長崎	964,996	31	1,088,526	31
富山	904,057	36	951,333	37	熊本	1,414,753	22	1,588,891	23
石川	922,552	35	961,254	36	大分	935,864	33	1,028,104	34
福井	673,972	43	713,329	43	宮崎	961,364	32	1,048,286	32
岐阜	1,695,449	18	1,785,478	19	鹿児島	1,372,520	23	1,530,516	24
愛知	5,356,629	1	5,694,168	1	沖縄	1,206,363	25	1,328,988	25
三重	1,535,367	21	1,667,322	21	合計	82,739,619		91,356,361	

注1: 自動車台数は、原付1, 2種・小特を除いた令和4年12月末現在の数である。

注2: 車両台数の中に含まれる原付、小特の台数は、令和4年7月1日現在の数である。

都道府県別・車種別・車両保有台数

	乗用車			貨物車			特殊車	小計	
	事業用	自家用	小計	事業用	自家用	小計			
北海道	16,934	2,801,197	2,818,131	93,425	584,040	677,465	157,391	3,652,987	
東北	青森	4,019	727,934	731,953	12,572	202,878	215,450	32,321	979,724
	岩手	3,427	743,373	746,800	13,927	210,517	224,444	26,707	997,951
	宮城	6,768	1,305,850	1,312,618	29,702	264,229	293,931	35,785	1,642,334
	秋田	1,952	585,517	587,469	8,999	161,463	170,462	23,676	781,607
	山形	1,964	692,148	694,112	9,859	175,593	185,452	24,010	903,574
	福島	4,530	1,224,462	1,228,992	24,625	302,926	327,551	36,541	1,593,084
東京	54,815	3,107,829	3,162,644	120,803	549,220	670,023	104,913	3,937,580	
関東	茨城	6,104	2,005,781	2,011,885	47,426	440,915	488,341	50,657	2,550,883
	栃木	3,678	1,351,057	1,354,735	25,342	266,046	291,388	31,555	1,677,678
	群馬	2,792	1,390,526	1,393,318	27,460	293,275	320,735	33,333	1,747,386
	埼玉	10,710	3,250,245	3,260,955	94,768	548,386	643,154	87,300	3,991,409
	千葉	12,409	2,854,748	2,867,157	72,811	545,717	618,528	82,755	3,568,440
	神奈川	18,350	3,064,493	3,082,843	89,053	482,682	571,735	88,031	3,742,609
	新潟	4,761	1,392,165	1,396,926	25,090	310,397	335,487	46,161	1,778,574
	山梨	1,696	563,994	565,690	9,025	147,264	156,289	16,274	738,253
	長野	4,320	1,389,591	1,393,911	20,067	401,966	422,033	37,893	1,853,837
	静岡	6,897	2,234,978	2,241,875	46,161	442,243	488,404	47,868	2,778,147
中部	富山	1,558	710,321	711,879	13,055	134,137	147,192	20,336	879,407
	石川	2,931	729,420	732,351	13,154	133,037	146,191	19,181	897,723
	福井	1,896	514,142	516,038	9,413	114,250	123,663	16,370	656,071
	岐阜	3,232	1,302,188	1,305,420	22,264	277,215	299,479	33,038	1,637,937
	愛知	12,455	4,224,229	4,236,684	108,011	685,166	793,177	94,388	5,124,249
	三重	2,567	1,167,537	1,170,104	24,637	254,532	279,169	28,677	1,477,950
近畿	滋賀	2,123	820,249	822,372	15,307	164,220	179,527	18,845	1,020,744
	京都	9,846	998,049	1,007,895	25,800	212,526	238,326	29,177	1,275,398
	大阪	23,306	2,791,501	2,814,807	116,925	557,205	674,130	87,521	3,576,458
	兵庫	11,263	2,326,958	2,338,221	60,018	435,535	495,553	64,763	2,898,537
	奈良	2,197	655,045	657,242	12,075	123,221	135,296	14,902	807,440
和歌山	2,068	546,128	548,196	9,909	152,659	162,568	16,180	726,944	
中国	鳥取	1,072	347,779	348,851	5,807	94,014	99,821	9,870	458,542
	島根	1,746	411,034	412,780	6,546	112,165	118,711	12,027	543,518
	岡山	4,509	1,169,622	1,174,131	27,297	271,609	298,906	32,579	1,505,616
	広島	9,131	1,468,119	1,477,250	34,386	292,410	326,796	40,027	1,844,073
	山口	3,337	820,102	823,439	14,696	180,565	195,261	20,015	1,038,715
四国	徳島	1,735	458,776	460,511	7,808	121,959	129,767	12,068	602,346
	香川	2,316	595,482	597,798	13,917	139,992	153,909	16,408	768,115
	愛媛	3,009	748,749	751,758	18,290	200,558	218,848	22,226	992,832
	高知	1,771	398,193	399,964	6,522	123,548	130,070	12,204	542,238
九州	福岡	15,174	2,647,882	2,663,056	67,344	514,162	581,506	65,020	3,309,582
	佐賀	1,814	515,760	517,574	10,156	126,720	136,876	13,847	668,297
	長崎	4,825	705,223	710,048	9,516	177,100	186,616	19,299	915,963
	熊本	4,874	1,049,657	1,054,531	16,757	269,904	286,661	29,472	1,370,664
	大分	2,973	699,236	702,209	12,067	173,135	185,202	17,637	905,048
	宮崎	2,543	684,026	686,569	11,654	200,134	211,788	20,265	918,622
	鹿児島	5,570	966,371	971,941	17,860	296,529	314,389	33,793	1,320,123
沖縄	6,707	899,155	905,862	11,624	203,876	215,500	22,300	1,143,662	
合計	314,674	62,056,821	62,371,495	1,493,930	13,071,840	14,565,770	1,805,606	78,742,871	

注1: 令和4年12月末現在の警察庁交通局の資料による(但し、原付1、2種・小特は令和4年7月1日現在)。

注2: 軽自動車は一括して自家用欄に計上してある。

	自 動 二 輪 車				一 種 原 付	小 型 特 殊	合 計
	小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付	小 計			
北 海 道	66,108	92,440	25,769	184,317	56,776	230,923	4,125,003
東 北	青 森	14,130	14,109	8,378	36,617	28,595	1,116,885
	岩 手	17,072	17,935	11,529	46,536	35,828	1,160,004
	宮 城	38,549	34,694	22,108	95,351	61,958	1,866,330
	秋 田	11,451	11,898	5,511	28,860	17,663	884,244
	山 形	15,161	13,768	8,424	37,353	25,623	1,031,620
福 島	34,417	32,827	17,073	84,317	44,461	1,799,263	
東 京	187,125	308,103	207,218	702,446	285,934	37,037	4,962,997
関 東	茨 城	58,426	44,281	30,118	132,825	85,935	2,831,350
	栃 木	43,033	35,668	21,815	100,516	54,008	1,891,006
	群 馬	39,842	33,108	23,540	96,490	50,595	1,954,622
	埼 玉	110,702	109,746	109,630	330,078	213,246	4,603,431
	千 葉	90,502	69,017	79,900	239,419	195,333	4,064,941
	神 奈 川	139,042	184,524	227,210	550,776	362,173	4,688,702
	新 潟	32,675	30,965	19,675	83,315	61,323	2,016,770
	山 梨	16,700	18,022	11,521	46,243	49,792	850,846
	長 野	37,461	36,134	23,604	97,199	67,382	2,096,101
静 岡	66,370	76,199	65,368	207,937	163,465	3,184,456	
中 部	富 山	13,972	10,678	6,296	30,946	15,122	951,333
	石 川	13,932	10,897	6,632	31,461	20,114	961,254
	福 井	9,277	8,624	4,448	22,349	13,573	713,329
	岐 阜	30,012	27,500	15,537	73,049	41,061	1,785,478
	愛 知	119,617	112,763	74,473	306,853	195,497	5,694,168
	三 重	29,326	28,091	21,326	78,743	75,385	1,667,322
近 畿	滋 賀	21,254	20,997	17,592	59,843	56,596	1,168,140
	京 都	35,468	34,903	83,183	153,554	179,192	1,635,944
	大 阪	107,224	147,966	197,692	452,882	445,819	4,499,300
	兵 庫	73,622	95,467	114,557	283,646	257,854	3,504,797
	奈 良	16,461	18,238	22,949	57,648	96,606	967,805
和 歌 山	13,025	22,605	28,543	64,173	104,816	906,377	
中 国	鳥 取	6,450	5,654	4,154	16,258	11,174	507,528
	島 根	6,829	7,449	5,465	19,743	18,113	600,644
	岡 山	30,107	27,828	33,349	91,284	76,255	1,730,221
	広 島	40,186	44,591	62,521	147,298	154,162	2,189,835
	山 口	18,006	18,697	15,889	52,592	42,093	1,161,610
四 国	徳 島	10,959	10,018	13,087	34,064	34,839	678,825
	香 川	15,821	16,072	21,073	52,966	51,000	900,946
	愛 媛	19,284	20,990	37,614	77,888	112,896	1,202,356
	高 知	11,820	12,604	18,426	42,850	50,066	656,895
九 州	福 岡	84,933	76,765	69,225	230,923	166,931	3,768,544
	佐 賀	15,050	10,734	9,620	35,404	24,746	761,828
	長 崎	18,613	30,420	30,279	79,312	63,030	1,088,526
	熊 本	27,807	16,282	25,701	69,790	87,853	1,588,891
	大 分	15,753	15,063	14,809	45,625	46,479	1,028,104
	宮 崎	18,806	23,936	11,659	54,401	39,021	1,048,286
	鹿 児 島	24,240	28,157	21,692	74,089	82,458	1,530,516
沖 縄	22,662	40,039	44,676	107,377	66,560	1,328,988	
合 計	1,889,282	2,107,466	1,950,858	5,947,606	4,489,401	2,176,483	91,356,361

都道府県別面積・道路延長

区分 都道府県	面積(K㎡)	順位	道路実延長(km)	順位	区分 都道府県	面積(K㎡)	順位	道路実延長(km)	順位
北海道	83,423.8	1	90,686.4	1	滋賀	4,017.4	38	12,660.5	41
青森	9,646.0	8	20,187.0	26	京都	4,612.2	31	15,764.2	34
岩手	15,275.0	2	33,616.0	13	大阪	1,905.3	46	19,859.6	27
宮城	7,282.3	16	25,558.8	21	兵庫	8,400.9	12	36,847.2	11
秋田	11,637.5	6	23,914.5	24	奈良	3,690.9	40	12,798.2	40
山形	9,323.2	9	16,919.5	32	和歌山	4,724.7	30	13,880.7	38
福島	13,784.1	3	39,535.2	7	鳥取	3,507.1	41	8,990.3	46
東京	6,097.5	24	24,423.7	23	島根	6,707.9	19	18,295.7	30
茨城	6,408.1	20	55,656.2	2	岡山	7,114.8	17	32,449.9	14
栃木	6,362.3	21	25,606.4	20	広島	8,479.0	11	29,281.1	16
群馬	3,797.8	39	35,007.6	12	山口	6,112.5	23	16,777.1	33
埼玉	5,156.7	28	47,450.2	5	徳島	4,147.0	36	15,361.8	35
千葉	2,194.1	45	41,101.9	6	香川	1,876.9	47	10,332.9	45
神奈川	2,416.3	43	25,805.1	19	愛媛	5,676.0	26	18,434.9	29
新潟	12,584.0	5	37,742.2	9	高知	7,102.9	18	14,341.7	36
山梨	4,247.5	33	11,320.6	42	福岡	4,987.6	29	37,974.3	8
長野	4,186.2	35	48,130.7	4	佐賀	2,440.7	42	11,050.3	44
静岡	4,190.6	34	37,161.2	10	長崎	4,131.0	37	18,079.6	31
富山	4,465.3	32	14,066.3	37	熊本	7,409.2	15	26,257.3	18
石川	13,561.6	4	13,207.8	39	大分	6,340.7	22	18,650.4	28
福井	10,621.3	7	11,054.8	43	宮崎	7,734.2	14	20,229.0	25
岐阜	7,777.0	13	30,899.4	15	鹿児島	9,186.3	10	27,474.1	17
愛知	5,173.2	27	50,655.4	3	沖縄	2,282.2	44	8,230.4	47
三重	5,774.5	25	25,510.4	22					

注1: 面積は、令和4年10月国土交通省国土地理院測図部「全国都道府県市区町村別面積調」による。

注2: 道路実延長は、「道路統計年報2022」による。

第2編 - 2

熊本県の交通環境

熊本県の人口年別推移

	人 口			高 齢 者	
	総 数	男	女	人 口	構成率
平成元年	1,846,683	874,002	972,681	274,292	14.9
平成 2年	1,840,326	869,441	970,885	284,017	15.4
平成 3年	1,842,420	870,019	972,401	295,207	16.0
平成 4年	1,845,448	871,035	974,413	306,501	16.6
平成 5年	1,848,715	872,651	976,064	317,352	17.2
平成 6年	1,853,184	874,891	978,293	328,884	17.7
平成 7年	1,859,793	879,873	979,920	340,924	18.3
平成 8年	1,862,989	881,480	981,509	353,219	19.0
平成 9年	1,864,712	882,204	982,508	364,849	19.6
平成10年	1,865,773	882,377	983,396	376,690	20.2
平成11年	1,864,808	881,343	983,465	386,296	20.7
平成12年	1,859,344	878,145	981,199	396,020	21.3
平成13年	1,859,752	877,946	981,806	406,140	21.8
平成14年	1,858,070	876,984	981,086	416,328	22.4
平成15年	1,854,792	874,832	979,960	423,450	22.8
平成16年	1,852,135	873,028	979,107	429,303	23.2
平成17年	1,842,233	866,916	975,317	437,244	23.7
平成18年	1,835,909	863,626	972,283	445,327	24.3
平成19年	1,828,288	859,568	968,720	451,711	24.7
平成20年	1,822,155	856,277	965,878	456,897	25.1
平成21年	1,815,985	853,110	962,875	463,291	25.5
平成22年	1,817,426	853,514	963,912	463,266	25.5
平成23年	1,812,502	851,490	961,012	465,904	25.7
平成24年	1,807,201	848,900	958,301	477,038	26.4
平成25年	1,801,495	846,786	954,709	489,355	27.2
平成26年	1,794,623	843,892	950,731	503,087	28.0
平成27年	1,786,969	841,042	945,927	513,885	28.8
平成28年	1,774,538	836,250	938,288	522,685	29.5
平成29年	1,765,518	833,085	932,433	530,471	30.0
平成30年	1,756,442	829,423	927,019	537,034	30.6
令和元年	1,746,740	825,456	921,284	542,550	31.1
令和 2年	1,735,901	820,784	915,117	548,128	31.6
令和 3年	1,727,902	818,038	909,864	550,884	31.9
令和 4年	1,717,766	814,049	903,717	551,920	32.1

注：熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

市町村別世帯数と人口

	世帯数	全人口			生産年齢人口 (15～64歳)			高齢者人口 (65歳以上)			
		男性	女性	合計	男性	女性	小計	男性	女性	小計	
県合計	730,203	814,049	903,717	1,717,766	464,869	477,855	942,724	235,138	316,782	551,920	
市	熊本市	334,137	348,641	389,209	737,850	214,778	225,220	439,998	83,984	115,909	199,893
	八代市	49,878	56,125	64,311	120,436	31,143	32,754	63,897	17,810	24,593	42,403
	人吉市	13,144	14,045	16,182	30,227	7,402	7,566	14,968	4,844	6,888	11,732
	荒尾市	20,606	23,287	26,241	49,528	12,500	12,744	25,244	7,689	10,495	18,184
	水俣市	9,831	10,467	12,028	22,495	5,186	5,234	10,420	3,996	5,622	9,618
	玉名市	25,508	29,896	33,023	62,919	16,359	16,676	33,035	9,562	12,623	22,185
	天草市	31,430	34,155	38,541	72,696	16,874	16,925	33,799	13,238	17,838	31,076
	山鹿市	19,144	22,388	25,246	47,634	11,578	11,845	23,423	7,921	10,663	18,584
	菊池市	17,932	21,683	23,800	45,483	11,763	12,009	23,772	6,946	8,985	15,931
	宇土市	13,757	17,102	18,587	35,689	9,838	10,011	19,849	4,827	6,268	11,095
	上天草市	9,872	10,998	12,468	23,466	5,345	5,412	10,757	4,456	5,875	10,331
	宇城市	21,913	26,674	29,562	56,236	14,323	14,775	29,098	8,710	11,357	20,067
	阿蘇市	10,061	11,355	12,823	24,178	5,753	5,796	11,549	4,239	5,747	9,986
	合志市	23,174	30,363	32,674	63,037	17,628	18,268	35,896	6,700	8,710	15,410
計	600,387	657,179	734,695	1,391,874	380,470	395,235	775,705	184,922	251,573	436,495	
美里町	3,360	4,115	4,686	8,801	1,918	1,845	3,763	1,865	2,510	4,375	
玉名郡	玉東町	1,881	2,386	2,644	5,030	1,214	1,243	2,457	784	1,073	1,857
	和水町	3,388	4,257	4,735	8,992	2,092	2,008	4,100	1,689	2,265	3,954
	南関町	3,448	4,070	4,474	8,544	2,081	2,067	4,148	1,537	1,969	3,506
	長洲町	6,400	7,500	7,426	14,926	4,063	3,557	7,620	2,508	3,016	5,524
計	15,117	18,213	19,279	37,492	9,450	8,875	18,325	6,518	8,323	14,841	
菊池郡	大津町	14,954	17,893	17,947	35,840	11,335	10,559	21,894	3,482	4,547	8,029
	菊陽町	18,606	21,681	22,562	44,243	13,801	13,489	27,290	4,129	5,368	9,497
	計	33,560	39,574	40,509	80,083	25,136	24,048	49,184	7,611	9,915	17,526

	世帯数	全人口			生産年齢人口 (15～64歳)			高齢者人口 (65歳以上)			
		男性	女性	合計	男性	女性	小計	男性	女性	小計	
阿蘇郡	南小国町	1,618	1,744	1,900	3,644	901	853	1,754	652	845	1,497
	小国町	2,803	3,043	3,325	6,368	1,521	1,397	2,918	1,189	1,605	2,794
	産山村	526	696	649	1,345	355	269	624	265	309	574
	高森町	2,466	2,720	2,890	5,610	1,282	1,248	2,530	1,127	1,375	2,502
	南阿蘇村	4,130	4,709	4,905	9,614	2,257	2,100	4,357	1,939	2,356	4,295
	西原村	2,515	3,199	3,373	6,572	1,729	1,788	3,517	976	1,157	2,133
	計	14,058	16,111	17,042	33,153	8,045	7,655	15,700	6,148	7,647	13,795
上益城郡	御船町	6,388	7,839	8,569	16,408	4,078	4,271	8,349	2,579	3,160	5,739
	嘉島町	3,724	4,716	5,110	9,826	2,725	2,715	5,440	1,092	1,467	2,559
	益城町	12,158	15,754	17,045	32,799	8,535	8,972	17,507	4,475	5,593	10,068
	甲佐町	3,762	4,748	5,223	9,971	2,346	2,320	4,666	1,746	2,297	4,043
	山都町	5,124	6,073	6,662	12,735	2,549	2,365	4,914	2,956	3,725	6,681
	計	31,156	39,130	42,609	81,739	20,233	20,643	40,876	12,848	16,242	29,090
氷川町	3,909	4,874	5,798	10,672	2,479	2,710	5,189	1,827	2,534	4,361	
葦北郡	芦北町	5,815	7,017	7,806	14,823	3,286	3,184	6,470	2,960	3,916	6,876
	津奈木町	1,664	1,950	2,173	4,123	968	918	1,886	764	1,043	1,807
	計	7,479	8,967	9,979	18,946	4,254	4,102	8,356	3,724	4,959	8,683
球磨郡	錦町	3,762	4,760	5,267	10,027	2,575	2,554	5,129	1,446	1,986	3,432
	あさぎり町	5,336	6,598	7,605	14,203	3,312	3,448	6,760	2,392	3,247	5,639
	多良木町	3,399	4,075	4,626	8,701	1,952	1,936	3,888	1,647	2,213	3,860
	湯前町	1,371	1,640	1,854	3,494	789	747	1,536	662	931	1,593
	水上村	764	899	1,046	1,945	427	404	831	352	531	883
	相良村	1,432	1,848	2,058	3,906	895	869	1,764	750	973	1,723
	五木村	400	433	447	880	205	172	377	193	245	438
	山江村	1,134	1,444	1,687	3,131	697	784	1,481	499	668	1,167
	球磨村	885	979	1,039	2,018	456	403	859	432	538	970
計	18,483	22,676	25,629	48,305	11,308	11,317	22,625	8,373	11,332	19,705	
苓北町	2,694	3,210	3,491	6,701	1,576	1,425	3,001	1,302	1,747	3,049	

注：令和4年10月1日現在の熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

警察署別人口

警察署名	管内人口 (人)	管内面積 (平方km)
熊本中央	93,340	9.74
熊本南	241,829	207.05
熊本東	262,645	58.21
熊本北合志	201,124	168.53
玉名	85,773	344.64
荒尾	64,615	76.80
山鹿	47,848	299.69
菊池	45,527	276.85
大津	86,068	213.78
小国	10,001	252.84
阿蘇	25,650	437.10
高森	15,291	312.38
御船	68,715	239.26
山都	12,880	544.67
宇城	100,890	406.91
八代	131,279	714.65
芦北	14,977	234.02
水俣	26,876	197.36
人吉	50,463	971.81
多良木	28,525	564.75
天草	68,097	539.26
上天草	23,658	126.94
牛深	11,912	212.15

注: 令和4年4月1日現在の警察庁長官官房企画課の資料による。

免許人口年別推移

(単位:人)

	総数 (対前年増減率) 対前年増減数	指数	男女別		(対前年増減率) 対前年増減数	構成比 (%)
			男	女		
平成24年	1,194,658	100	男	634,288	-0.1% -659	53.1
	0.3% 3117		女	560,370	0.7% 3776	46.9
平成25年	1,198,886	100	男	634,051	0.0% -237	52.9
	0.4% 4228		女	564,835	0.8% 4465	47.1
平成26年	1,199,395	100	男	631,852	-0.3% -2199	52.7
	0.0% 509		女	567,543	0.5% 2708	47.3
平成27年	1,197,837	100	男	629,149	-0.4% -2703	52.5
	-0.1% -1558		女	568,688	0.2% 1145	47.5
平成28年	1,193,764	100	男	625,483	-0.6% -3666	52.4
	-0.3% -4073		女	568,281	-0.1% -407	47.6
平成29年	1,191,469	100	男	622,435	-0.5% -3048	52.2
	-0.2% -2295		女	569,034	0.1% 753	47.8
平成30年	1,189,232	100	男	619,143	-0.5% -3292	52.1
	-0.2% -2237		女	570,089	0.2% 1055	47.9
令和元年	1,183,842	99	男	614,692	-0.7% -4451	51.9
	-0.5% -5390		女	569,150	-0.2% -939	48.1
令和2年	1,178,961	99	男	611,066	-0.6% -3626	51.8
	-0.4% -4881		女	567,895	-0.2% -1255	48.2
令和3年	1,177,337	99	男	609,346	-0.3% -1720	51.8
	-0.1% -1624		女	567,991	0.0% 96	48.2
令和4年	1,176,730	98	男	608,276	-0.2% -1070	51.7
	-0.1% -607		女	568,454	0.1% 463	48.3

注: 各年12月末の数である。

男女別・種別別免許人口年別推移

(単位:人)

		第一種免許										第二種免許						合計
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計	
平成25年	男	69,326	460,246	-	55,433	42	420	1,523	724	11,946	599,660	18,081	13,836	2,425	39	10	34,391	634,051
	女	1,827	483,995	-	55,749	2	23	240	1,126	20,815	563,777	195	734	129	0	0	1,058	564,835
	計	71,153	944,241	-	111,182	44	443	1,763	1,850	32,761	1,163,437	18,276	14,570	2,554	39	10	35,449	1,198,886
平成26年	男	68,720	453,971	-	62,179	48	378	1,382	594	11,154	598,426	17,660	13,241	2,478	38	9	33,426	631,852
	女	1,851	480,852	-	63,064	1	24	203	1,004	19,478	566,477	197	711	158	0	0	1,066	567,543
	計	70,571	934,823	-	125,243	49	402	1,585	1,598	30,632	1,164,903	17,857	13,952	2,636	38	9	34,492	1,199,395
平成27年	男	68,051	447,257	-	69,086	40	326	1,226	504	10,176	596,666	17,235	12,650	2,555	36	7	32,483	629,149
	女	1,889	476,782	-	70,087	3	21	180	876	17,787	567,625	198	689	176	0	0	1,063	568,688
	計	69,940	924,039	-	139,173	43	347	1,406	1,380	27,963	1,164,291	17,433	13,339	2,731	36	7	33,546	1,197,837
平成28年	男	67,464	440,016	-	75,259	30	283	1,089	417	9,473	594,031	16,785	12,046	2,579	35	7	31,452	625,483
	女	1,912	471,725	-	76,447	3	18	165	768	16,195	567,233	196	658	194	0	0	1,048	568,281
	計	69,376	911,741	-	151,706	33	301	1,254	1,185	25,668	1,161,264	16,981	12,704	2,773	35	7	32,500	1,193,764
平成29年	男	67,220	432,831	74,367	7,049	40	253	997	330	8,825	591,912	16,390	13,959	135	33	6	30,523	622,435
	女	1,941	467,221	76,229	6,917	3	21	163	648	14,834	567,977	204	829	24	0	0	1,057	569,034
	計	69,161	900,052	150,596	13,966	43	274	1,160	978	23,659	1,159,889	16,594	14,788	159	33	6	31,580	1,191,469
平成30年	男	66,774	425,626	72,005	15,403	53	232	894	255	8,327	589,569	15,992	13,273	271	31	7	29,574	619,143
	女	1,982	463,025	74,631	15,005	1	16	157	556	13,653	569,026	212	803	48	0	0	1,063	570,089
	計	68,756	888,651	146,636	30,408	54	248	1,051	811	21,980	1,158,595	16,204	14,076	319	31	7	30,637	1,189,232
令和元年	男	66,028	418,093	69,984	23,096	25	210	861	194	8,327	586,259	15,531	12,472	397	26	7	28,433	614,692
	女	2,003	457,524	73,217	22,232	1	15	165	462	13,653	568,087	217	780	66	0	0	1,063	569,150
	計	68,031	875,617	143,201	45,328	26	225	1,026	656	21,980	1,154,346	15,748	13,252	463	26	7	29,496	1,183,842
令和2年	男	65,504	410,749	68,804	30,136	21	184	828	166	7,322	583,714	15,055	11,767	497	27	6	27,352	611,066
	女	2,051	451,193	72,412	29,500	1	15	170	370	11,137	566,849	220	739	87	0	0	1,046	567,895
	計	67,555	861,942	141,216	59,636	22	199	998	536	18,459	1,150,563	15,275	12,506	584	27	6	28,398	1,178,961
令和3年	男	65,178	404,505	68,006	37,072	20	169	851	135	7,115	583,051	14,603	11,095	566	25	6	26,295	609,346
	女	2,140	445,352	71,972	36,912	1	15	166	309	10,082	566,949	229	711	102	0	0	1,042	567,991
	計	67,318	849,857	139,978	73,984	21	184	1,017	444	17,197	1,150,000	14,832	11,806	668	25	6	27,337	1,177,337
令和4年	男	65,061	398,083	67,748	43,642	19	189	834	106	7,187	582,869	14,170	10,547	657	26	7	25,407	608,276
	女	2,222	439,824	71,874	43,520	1	25	191	256	9,500	567,413	230	680	131	0	0	1,041	568,454
	計	67,283	837,907	139,622	87,162	20	214	1,025	362	16,687	1,150,282	14,400	11,227	788	26	7	26,448	1,176,730

注: 各年12月末の数である。

年齢別免許人口年別推移

	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
16～19歳	21,470	20,093	19,071	18,034	17,782	17,227	16,865	16,625	16,618	16,699
20～24歳	73,523	71,936	70,814	69,259	67,771	66,736	65,170	64,684	64,834	64,860
25～29歳	88,788	84,842	80,962	77,580	74,955	72,538	70,809	69,361	68,392	67,292
30歳代	207,567	204,039	200,626	196,187	192,049	187,366	182,158	176,806	172,218	168,301
40歳代	210,946	212,681	213,203	218,077	216,851	217,355	217,068	216,352	214,724	212,414
50歳代	220,937	218,068	215,335	208,423	209,098	206,610	204,842	203,386	203,754	205,019
60～64歳	126,138	121,322	118,980	116,580	112,919	112,035	110,507	108,155	106,029	105,385
高 齢 者	249,517	266,414	278,846	289,624	300,044	309,365	316,423	323,592	330,768	336,760
(65～74歳)	165,605	178,966	187,342	193,604	201,406	208,167	212,877	219,218	223,185	219,586
(75歳以上)	83,912	87,448	91,504	96,020	98,638	101,198	103,546	104,374	107,583	117,174
合 計	1,198,886	1,199,395	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961	1,177,337	1,176,730

注：各年12月末現在の数である。

警察署別免許人口年別推移

	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
熊本中央	131,342	131,651	131,749	131,977	132,715	56,100	55,841	56,307	56,449	56,679
熊本南	139,113	140,297	141,342	142,143	142,985	158,446	159,065	159,807	160,906	161,899
熊本東	171,885	172,403	172,597	172,201	172,897	173,402	173,675	173,665	174,232	175,057
熊本北合志	-	-	-	-	-	139,688	139,419	139,140	139,240	139,940
玉名	66,624	66,092	65,528	65,127	64,703	64,164	63,493	62,800	62,194	61,590
荒尾	47,715	47,491	47,437	47,186	46,888	46,529	46,154	45,783	45,374	45,118
山鹿	59,286	58,944	58,465	58,064	57,580	36,285	35,896	35,392	34,976	34,781
菊池	35,270	35,090	34,800	34,653	34,414	34,211	33,845	33,455	33,284	33,104
大津	92,955	94,360	95,752	96,840	97,793	57,167	57,784	58,507	59,435	60,420
小国	8,072	7,947	7,829	7,784	7,648	7,533	7,424	7,302	7,168	7,168
阿蘇	19,968	19,844	19,693	19,422	19,168	18,941	18,645	18,386	18,278	18,142
高森	12,704	12,733	12,654	12,400	12,082	11,859	11,639	11,532	11,409	11,325
御船	48,791	48,949	49,194	48,368	48,092	47,869	47,699	47,798	47,949	48,217
山都	11,428	11,201	10,962	10,784	10,542	10,335	10,085	9,845	9,638	9,430
宇城	88,120	88,323	88,164	87,518	87,018	72,167	71,705	71,117	71,066	70,856
八代	71,816	71,692	71,418	71,393	91,643	91,217	90,492	89,683	89,147	88,399
氷川	21,383	21,260	21,061	20,746	-	-	-	-	-	-
芦北	12,291	12,152	11,995	11,777	11,544	11,370	11,120	10,910	10,674	10,498
水俣	20,246	20,147	19,833	19,576	19,359	19,146	18,852	18,504	18,193	17,849
人吉	39,228	38,939	38,607	38,250	37,821	37,450	37,008	36,291	35,919	35,560
多良木	22,381	22,123	21,819	21,541	21,360	21,032	20,664	20,403	20,224	19,952
天草	48,014	47,764	47,335	46,782	46,448	46,013	45,564	45,076	44,656	44,278
上天草	18,669	18,573	18,383	18,193	17,936	17,712	17,458	17,180	17,002	16,782
牛深	11,634	11,442	11,311	11,105	10,886	10,654	10,388	10,157	9,988	9,762
転出者	-49	-22	-91	-66	-53	-58	-73	-79	-64	-76
合計	1,198,886	1,199,395	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961	1,177,337	1,176,730

注1: 各年12月末現在の数である。

注2: 転出者数は、12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

注3: 熊本中央警察署は平成29年9月までは熊本北警察署である。

注4: 氷川警察署は平成29年4月に八代警察署へ統合。

注5: 熊本北合志警察署は平成30年4月に新設。

年齢別・適齢人口と免許保有率

	男 性			女 性			合 計		
	適齢人口	免許人口	保有率	適齢人口	免許人口	保有率	適齢人口	免許人口	保有率
16～19歳	32,648	9,426	28.9	30,977	7,273	23.5	63,625	16,699	26.2
20～24歳	37,201	33,311	89.5	36,102	31,549	87.4	73,303	64,860	88.5
25～29歳	36,562	34,303	93.8	36,221	32,989	91.1	72,783	67,292	92.5
30～34歳	39,539	37,953	96.0	40,315	37,888	94.0	79,854	75,841	95.0
35～39歳	46,962	46,076	98.1	47,867	46,384	96.9	94,829	92,460	97.5
40～44歳	51,515	50,609	98.2	52,424	50,444	96.2	103,939	101,053	97.2
45～49歳	56,537	55,544	98.2	57,815	55,817	96.5	114,352	111,361	97.4
50～54歳	52,080	51,323	98.5	55,101	52,899	96.0	107,181	104,222	97.2
55～59歳	49,696	48,755	98.1	54,800	52,042	95.0	104,496	100,797	96.5
60～64歳	53,884	51,983	96.5	58,389	53,402	91.5	112,273	105,385	93.9
65歳以上	235,138	188,993	80.4	316,782	147,767	46.6	551,920	336,760	61.0
うち65～74歳	125,184	116,077	92.7	136,547	103,509	75.8	261,731	219,586	83.9
うち75歳以上	109,954	72,916	66.3	180,235	44,258	24.6	290,189	117,174	40.4
合 計	691,762	608,276	87.9	786,793	568,454	72.2	1,478,555	1,176,730	79.6

注1: 適齢人口は、令和4年10月1日現在の熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

2: 免許人口は、令和4年12月末の数である。

年齢別・種別免許人口

	合 計	第一種免許										第二種免許					
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	大 特	大 自 二	普 自 二	小 特	原 付	小 計	大 型	中 型	普 通	大 特	けん引	小 計
16～19歳	16,699	18		454	11,924	5	9	401	2	3,886	16,699						
20～24歳	64,860	930	677	5,670	56,070	3	9	164	5	1,309	64,837	17		6		23	
若者(16-24歳)	81,559	948	677	6,124	67,994	8	18	565	7	5,195	81,536	17		6		23	
25～29歳	67,292	2,441	1,535	52,503	9,766	1	5	58	1	868	67,178	56	7	51		114	
30～34歳	75,841	3,106	11,674	57,559	2,567	1	1	49	4	632	75,593	142	47	59		248	
35～39歳	92,460	4,036	74,275	11,580	1,529		3	41	1	563	92,028	215	142	73	1	432	
40～44歳	101,053	5,455	89,311	3,869	1,113		2	36	2	512	100,300	433	222	98		753	
45～49歳	111,361	6,848	99,599	2,322	796	2	3	26	1	503	110,100	778	389	92	1	1,261	
50～54歳	104,222	7,332	92,594	1,460	549		1	39	2	421	102,398	1,062	649	112	1	1,824	
55～59歳	100,797	7,074	89,294	893	401	3	3	17	3	470	98,158	1,678	851	108	1	2,639	
60～64歳	105,385	7,483	93,008	678	324		6	20	3	591	102,113	1,942	1,227	103		3,272	
25～64歳	758,411	43,775	551,290	130,864	17,045	7	24	286	17	4,560	747,868	6,306	3,534	696	4	10,543	
65～69歳	108,462	7,140	95,039	595	371		20	18	7	1,072	104,262	2,246	1,891	63		4,200	
70～74歳	111,124	7,615	94,887	563	343	2	35	25	30	2,003	105,503	2,727	2,869	19	3	5,621	
75～79歳	63,303	4,797	52,103	418	537		36	25	78	1,804	59,798	1,711	1,780	4	9	3,505	
80歳以上	53,871	3,008	43,911	1,058	872	3	81	106	223	2,053	51,315	1,393	1,153		10	2,556	
高齢者(65歳以上)	336,760	22,560	285,940	2,634	2,123	5	172	174	338	6,932	320,878	8,077	7,693	86	22	15,882	
高齢者(75歳以上)	117,174	7,805	96,014	1,476	1,409	3	117	131	301	3,857	111,113	3,104	2,933	4	19	6,061	
合計	1,176,730	67,283	837,907	139,622	87,162	20	214	1,025	362	16,687	1,150,282	14,400	11,227	788	26	26,448	

注： 令和4年12月末現在の数である。

高齢者の警察署別・男女別免許人口

	男				女				合 計			
	構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率	
熊 中央	6,845	3.6	29,326	23.3	4,505	3.0	27,353	16.5	11,350	3.4	56,679	20.0
熊 本 南	21,831	11.6	82,740	26.4	15,952	10.8	79,159	20.2	37,783	11.2	161,899	23.3
熊 本 東	22,075	11.7	89,496	24.7	15,732	10.6	85,561	18.4	37,807	11.2	175,057	21.6
熊本北合志	20,069	10.6	72,050	27.9	15,625	10.6	67,890	23.0	35,694	10.6	139,940	25.5
玉 名	11,525	6.1	31,839	36.2	9,713	6.6	29,751	32.6	21,238	6.3	61,590	34.5
荒 尾	8,323	4.4	23,348	35.6	6,920	4.7	21,770	31.8	15,243	4.5	45,118	33.8
山 鹿	6,729	3.6	17,909	37.6	5,845	4.0	16,872	34.6	12,574	3.7	34,781	36.2
菊 池	5,927	3.1	17,197	34.5	4,994	3.4	15,907	31.4	10,921	3.2	33,104	33.0
大 津	7,316	3.9	31,499	23.2	5,973	4.0	28,921	20.7	13,289	3.9	60,420	22.0
小 国	1,596	0.8	3,847	41.5	1,303	0.9	3,321	39.2	2,899	0.9	7,168	40.4
阿 蘇	3,741	2.0	9,492	39.4	3,170	2.1	8,650	36.6	6,911	2.1	18,142	38.1
高 森	2,600	1.4	6,047	43.0	2,014	1.4	5,278	38.2	4,614	1.4	11,325	40.7
御 船	8,252	4.4	25,014	33.0	6,378	4.3	23,203	27.5	14,630	4.3	48,217	30.3
山 都	2,520	1.3	5,187	48.6	1,879	1.3	4,243	44.3	4,399	1.3	9,430	46.6
宇 城	12,482	6.6	36,677	34.0	9,915	6.7	34,179	29.0	22,397	6.7	70,856	31.6
八 代	15,528	8.2	45,874	33.8	12,087	8.2	42,525	28.4	27,615	8.2	88,399	31.2
芦 北	2,396	1.3	5,540	43.2	1,975	1.3	4,958	39.8	4,371	1.3	10,498	41.6
水 俣	3,731	2.0	9,411	39.6	2,812	1.9	8,438	33.3	6,543	1.9	17,849	36.7
人 吉	6,748	3.6	18,162	37.2	5,914	4.0	17,398	34.0	12,662	3.8	35,560	35.6
多 良 木	4,119	2.2	10,177	40.5	3,852	2.6	9,775	39.4	7,971	2.4	19,952	40.0
天 草	8,817	4.7	23,269	37.9	6,816	4.6	21,009	32.4	15,633	4.6	44,278	35.3
上天草	3,512	1.9	8,944	39.3	2,659	1.8	7,838	33.9	6,171	1.8	16,782	36.8
牛 深	2,358	1.2	5,283	44.6	1,771	1.2	4,479	39.5	4,129	1.2	9,762	42.3
転出者	-47	(0.0)	-52	90.4	-37	(0.0)	-24	154.2	-84		-76	
合 計	188,993	100	608,276	31.1	147,767	100	568,454	26.0	336,760	100	1,176,730	28.6

注1: 令和4年12月末現在の数である。

注2: 転出者数は、12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

若者の警察署別・男女別免許人口

	男				女				合 計			
	構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率	
熊 中 央	2,823	6.6	29,326	9.6	2,427	6.3	27,353	8.9	5,250	6.4	56,679	9.3
熊 本 南	5,961	13.9	82,740	7.2	5,948	15.3	79,159	7.5	11,909	14.6	161,899	7.4
熊 本 東	6,928	16.2	89,496	7.7	6,290	16.2	85,561	7.4	13,218	16.2	175,057	7.6
熊本北合志	5,552	13.0	72,050	7.7	4,832	12.4	67,890	7.1	10,384	12.7	139,940	7.4
玉 名	2,182	5.1	31,839	6.9	2,063	5.3	29,751	6.9	4,245	5.2	61,590	6.9
荒 尾	1,675	3.9	23,348	7.2	1,487	3.8	21,770	6.8	3,162	3.9	45,118	7.0
山 鹿	1,184	2.8	17,909	6.6	1,032	2.7	16,872	6.1	2,216	2.7	34,781	6.4
菊 池	1,268	3.0	17,197	7.4	1,084	2.8	15,907	6.8	2,352	2.9	33,104	7.1
大 津	2,512	5.9	31,499	8.0	2,168	5.6	28,921	7.5	4,680	5.7	60,420	7.7
小 国	206	0.5	3,847	5.4	156	0.4	3,321	4.7	362	0.4	7,168	5.1
阿 蘇	589	1.4	9,492	6.2	468	1.2	8,650	5.4	1,057	1.3	18,142	5.8
高 森	294	0.7	6,047	4.9	246	0.6	5,278	4.7	540	0.7	11,325	4.8
御 船	1,743	4.1	25,014	7.0	1,569	4.0	23,203	6.8	3,312	4.1	48,217	6.9
山 都	252	0.6	5,187	4.9	175	0.5	4,243	4.1	427	0.5	9,430	4.5
宇 城	2,351	5.5	36,677	6.4	2,238	5.8	34,179	6.5	4,589	5.6	70,856	6.5
八 代	2,743	6.4	45,874	6.0	2,673	6.9	42,525	6.3	5,416	6.6	88,399	6.1
芦 北	264	0.6	5,540	4.8	217	0.6	4,958	4.4	481	0.6	10,498	4.6
水 俣	483	1.1	9,411	5.1	500	1.3	8,438	5.9	983	1.2	17,849	5.5
人 吉	989	2.3	18,162	5.4	850	2.2	17,398	4.9	1,839	2.3	35,560	5.2
多良木	527	1.2	10,177	5.2	430	1.1	9,775	4.4	957	1.2	19,952	4.8
天 草	1,402	3.3	23,269	6.0	1,235	3.2	21,009	5.9	2,637	3.2	44,278	6.0
上天草	525	1.2	8,944	5.9	471	1.2	7,838	6.0	996	1.2	16,782	5.9
牛 深	241	0.6	5,283	4.6	215	0.6	4,479	4.8	456	0.6	9,762	4.7
転出者	43	0.1	-52	(82.7)	48	0.1	-24	(200.0)	91		-76	
合 計	42,737	100	608,276	7.0	38,822	100	568,454	6.8	81,559	100	1,176,730	6.9

注1: 令和4年12月末現在の数である。

注2: 若者とは、16歳から24歳までの者をいう。

注3: 転出者数は12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者、転入者数は12月28日に運転免許証の住所を県内に変更した者の数である。

市町村別・男女別免許人口

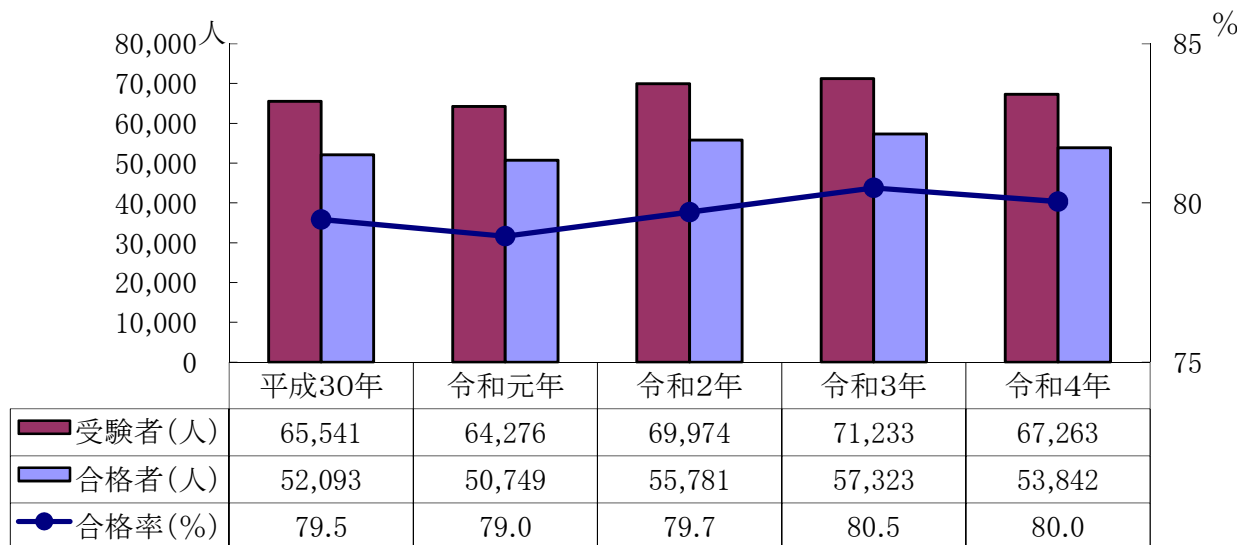
	男	女	合 計		男	女	合 計		男	女	合 計
熊本市	251,466	238,711	490,177	美里町	3,418	2,926	6,344	氷川町	3,874	3,682	7,556
八代市	42,001	38,842	80,843	玉東町	1,853	1,714	3,567	芦北町	5,540	4,958	10,498
人吉市	10,480	10,184	20,664	和水町	3,521	3,186	6,707	津奈木町	1,553	1,334	2,887
荒尾市	17,757	16,757	34,514	南関町	3,325	2,986	6,311	錦町	3,630	3,557	7,187
水俣市	7,858	7,104	14,962	長洲町	5,583	5,008	10,591	あさぎり町	5,036	4,935	9,971
玉名市	23,140	21,866	45,006	大津町	13,050	11,958	25,008	多良木町	3,159	3,004	6,163
天草市	26,179	23,470	49,649	菊陽町	15,902	14,642	30,544	湯前町	1,274	1,187	2,461
山鹿市	17,908	16,872	34,780	南小国町	1,409	1,206	2,615	水上村	708	649	1,357
菊池市	17,184	15,896	33,080	小国町	2,438	2,115	4,553	相良村	1,501	1,371	2,872
宇土市	12,896	12,078	24,974	産山村	546	422	968	五木村	370	274	644
上天草市	8,944	7,836	16,780	高森町	2,203	1,906	4,109	山江村	1,084	1,087	2,171
宇城市	20,370	19,179	39,549	南阿蘇村	3,844	3,372	7,216	球磨村	1,097	925	2,022
阿蘇市	8,946	8,228	17,174	西原村	2,563	2,333	4,896	苓北町	2,373	2,020	4,393
合志市	22,145	21,254	43,399	御船町	6,170	5,673	11,843	転出者	-52	-24	-76
				嘉島町	3,443	3,191	6,634				
				益城町	11,795	10,964	22,759				
				甲佐町	3,605	3,375	6,980				
				山都町	5,187	4,241	9,428	県合計	608,276	568,454	1,176,730

注1: 令和4年12月末日の数である。

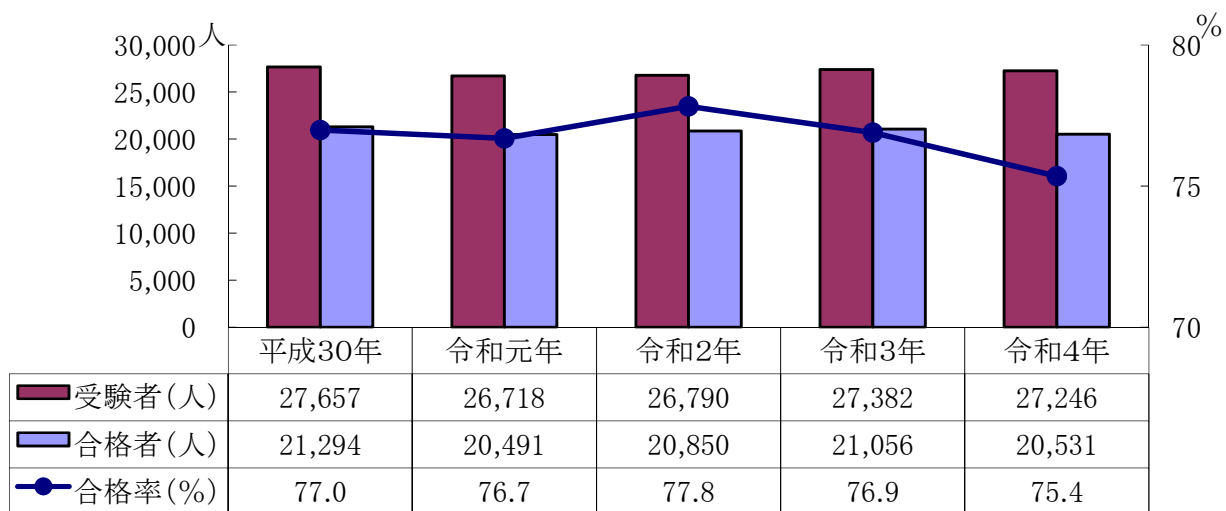
2: 転出者数は、12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

運転免許試験の実施状況年別推移

1 全体



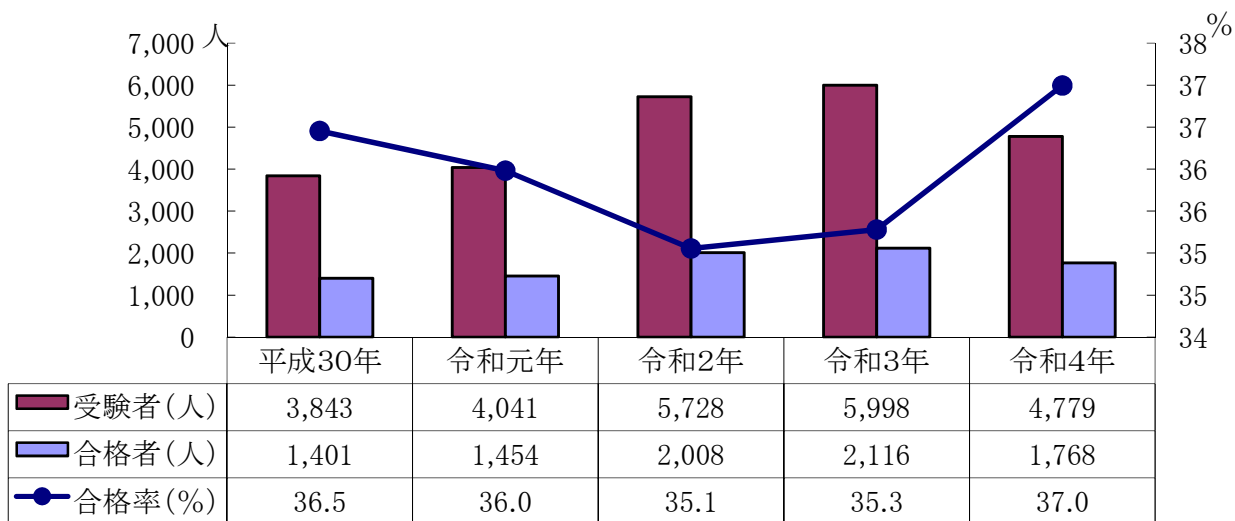
2 学科試験



注1: 令和4年の受験者は、1日平均113人である。

注2: 繁忙期間中(3月2日～4月6日)は1日平均304人である。

3 技能試験



注: 令和4年の受験者は、1日平均20人である。

行政処分執行状況年別推移

	停 止			取 消	合 計
	短 期	中 期	長 期		
平成 元年	12,001	2,108	1,673	577	16,359
平成 2年	12,666	2,024	1,561	478	16,729
平成 3年	15,214	2,371	1,768	515	19,868
平成 4年	14,410	2,561	1,637	532	19,140
平成 5年	13,597	2,513	1,586	577	18,273
平成 6年	12,095	2,352	1,543	462	16,452
平成 7年	10,491	2,246	1,271	467	14,475
平成 8年	10,884	2,241	1,226	397	14,748
平成 9年	10,723	2,071	1,238	459	14,491
平成10年	10,598	1,945	1,380	411	14,334
平成11年	7,827	1,700	1,269	423	11,219
平成12年	8,671	1,602	1,187	407	11,867
平成13年	7,871	1,570	1,227	419	11,087
平成14年	7,071	1,369	1,587	553	10,580
平成15年	6,243	1,360	2,290	897	10,790
平成16年	6,240	1,342	2,192	852	10,626
平成17年	5,969	1,367	2,133	814	10,283
平成18年	5,068	1,212	1,899	715	8,894
平成19年	4,606	1,131	1,266	626	7,629
平成20年	4,294	1,045	1,077	561	6,977
平成21年	4,027	1,102	877	542	6,548
平成22年	3,703	960	699	1,071	6,433
平成23年	3,486	813	602	904	5,805
平成24年	3,426	845	526	783	5,580
平成25年	2,876	745	446	795	4,862
平成26年	2,491	579	449	792	4,311
平成27年	2,520	604	458	819	4,401
平成28年	1,855	463	413	775	3,506
平成29年	1,910	444	435	898	3,687
平成30年	1,602	383	376	834	3,195
令和 元年	1,226	323	359	719	2,627
令和 2年	1,096	248	288	632	2,264
令和 3年	861	238	283	600	1,982
令和 4年	839	218	304	612	1,973

運転者教育の実施状況(令和4年中)

運転者教育の機会、運転免許制度の各段階において体系的に設けられているが、このうち、運転免許取得後の主な教育は次のとおりである。

講習名	対象者	内容	効果等	受講者数
停止処分者講習 (道交法第108条の2第1項第3号に掲げる講習)	運転免許の保留処分を受けた者、運転免許の効力の停止処分を受けた者及び6月を超えない範囲内の自動車等の運転禁止の処分を受けた者	対象者からの申出により、運転者としての資質の向上に関する事、自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他の自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。対象者の運転免許の効力停止等の期間に応じ、短期講習、中期講習、長期講習に分かれる。	考查の成績に応じ、運転免許の効力停止等の期間が短縮される。	999人
初心運転者講習 (道交法第108条の2第1項第10号に掲げる講習)	準中型免許、普通免許、大型二輪免許、普通二輪免許又は原付免許のいずれかの免許の取得後1年間に初心運転期間とし、その間に交通違反などを犯し、一定の基準に達した基準該当初心運転者	対象者からの申出により、対象者に対する免許の種類ごとに、運転者としての資質の向上に関する事並びに自動車等の運転について必要な技能及び知識についての講習を行う。	再試験が免除される(ただし、受講後の初心運転者期間中に交通違反などをして、一定の基準に該当した者を除く。)	132人
更新時講習 (道交法第108条の2第1項第11号に掲げる講習)	運転免許証の更新を受けようとする者(更新期間が満了する日における年齢が70歳未満の者)	優良運転者、一般運転者、違反運転者及び初回更新者の区分に応じ、道路交通の現状及び交通事故の実態、運転者としての資質の向上に関する事、自動車等の安全な運転に必要な知識等についての講習を行う。	運転免許証の有効期間が更新される。	197,470人
高齢者講習 (道交法第108条の2第1項第12号に掲げる講習)	運転免許証の更新を受けようとする者(更新期間が満了する日における年齢が70歳以上の者)	加齢に伴って生ずる身体機能の低下が自動車等の運転に影響を及ぼす可能性があることを理解させるため、運転者としての資質の向上に関する事、身体機能の状況その他の自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他の自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。 なお、75歳以上の者は「認知機能検査」の結果に基づいて講習を行う。	更新時講習の受講が免除される。	61,306人
違反者講習 (道交法第108条の2第1項第13号に掲げる講習)	軽微違反行為(違反点数が3点以下の違反行為)を行い累積点数が6点になるなど一定の基準に該当した者	運転者としての資質の向上に関する事、自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。 なお、対象者は、社会参加活動を体験する課程又は自動車等の実車運転指導を受ける課程を選択できる。	<ul style="list-style-type: none"> 運転免許の効力の停止等の行政処分を受けない。 受講の基準となった軽微違反行為以前の違反点数の累積を受けない。 前歴としての評価を受けない。 	300人

車両保有台数年別推移

	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
乗用車	998,789	1,014,067	1,021,719	1,033,603	1,043,646	1,049,124	1,051,863	1,052,374	1,052,659	1,054,531
貨物車	290,398	287,741	284,304	285,794	286,782	286,030	284,662	284,000	284,661	286,661
特殊車	26,259	26,528	26,849	27,401	27,867	28,180	28,543	28,829	29,160	29,472
小型二輪	21,679	22,041	22,379	22,837	23,425	24,019	24,483	25,199	26,480	27,807
軽二輪	17,279	17,088	16,703	16,231	16,011	15,778	14,423	14,992	15,642	16,282
自動車台数	1,354,404	1,367,465	1,371,954	1,385,866	1,397,731	1,403,131	1,403,974	1,405,394	1,408,602	1,414,753
原付二種	19,880	20,795	21,292	21,436	22,099	22,557	23,204	23,786	24,536	25,701
原付一種	131,358	127,433	122,426	116,841	111,589	107,134	101,678	96,399	91,612	87,853
小型特殊車	55,954	55,923	56,067	56,330	56,018	56,274	56,253	56,612	59,107	60,584
小計	207,192	204,151	199,785	194,607	189,706	185,965	181,135	176,797	175,255	174,138
車両保有台数	1,561,596	1,571,616	1,571,739	1,580,473	1,587,437	1,589,096	1,585,109	1,582,191	1,583,857	1,588,891

注：各年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

二輪車保有台数年別推移

	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
小型二輪	21,679	22,041	22,379	22,837	23,425	24,019	24,483	25,199	26,480	27,807
軽二輪	17,279	17,088	16,703	16,231	16,011	15,778	14,423	14,992	15,642	16,282
原付二種	19,880	20,795	21,292	21,436	22,099	22,557	23,204	23,786	24,536	25,701
自二台数	58,838	59,924	60,374	60,504	61,535	62,354	62,110	63,977	66,658	69,790
原付一種	131,358	127,433	122,426	116,841	111,589	107,134	101,678	96,399	91,612	87,853
二輪総台数	190,196	187,357	182,800	177,345	173,124	169,488	163,788	160,376	158,270	157,643

注：各年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

高速道路の月別・インター別交通量(令和4年)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
南関	8,800	8,200	9,600	9,500	9,600	9,200	9,400	10,000	9,300	10,000	10,100	9,700
菊水	5,300	5,000	5,700	5,800	6,100	5,800	5,700	6,000	5,600	6,300	6,400	6,100
植木	7,400	7,200	8,100	8,300	8,400	8,200	8,000	8,300	7,900	8,700	8,800	8,500
北熊本	4,400	4,300	5,000	5,100	5,100	5,100	5,000	5,300	5,100	5,600	5,800	5,600
熊本	16,500	15,900	18,500	18,600	18,800	18,100	18,100	19,400	18,100	19,800	19,900	19,300
益城空港	11,600	11,400	13,100	13,400	13,600	13,300	13,100	13,800	13,100	14,600	14,700	13,900
益城本線	2,400	2,200	2,600	2,700	2,900	2,600	2,700	3,100	2,800	3,100	3,100	2,700
御船	7,800	7,400	8,900	8,900	9,100	8,900	8,700	9,300	8,600	9,600	9,500	9,700
城南	2,900	3,000	3,200	3,200	3,100	3,300	3,200	3,300	3,200	3,500	3,600	3,500
松橋	8,000	7,700	8,700	8,700	8,900	8,500	8,400	9,200	8,500	9,400	9,500	9,200
宇城氷川	2,200	2,100	2,400	2,400	2,400	2,300	2,300	2,400	2,200	2,500	2,500	2,400
八代	9,500	9,200	10,500	10,300	10,400	10,300	10,300	10,600	10,100	11,300	11,400	11,200
人吉	3,200	3,000	3,500	3,400	3,600	3,400	3,400	3,900	3,600	3,900	3,900	3,700
人吉球磨	1,200	1,200	1,300	1,300	1,400	1,300	1,300	1,500	1,400	1,500	1,500	1,500
八代南	700	800	800	800	800	800	900	800	800	900	800	900
日奈久	4,900	4,600	5,300	5,400	5,800	5,100	5,300	5,900	5,000	5,700	5,400	6,100

注1: 西日本高速道路株式会社の資料による。

注2: 交通量は、インター別・月毎の出入合計を日別平均にした値である。

主要交差点・地点の月別1日平均交通量(令和4年)

路線	交差点名	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
国道 3号	舞尾交差点 (熊本市)	4	26,793	27,382	28,027	28,008	28,235	28,053	27,544	27,738	27,458	28,245	27,989	27,817
		3	26,527	28,142	28,456	28,178	26,925	27,833	28,290	26,707	27,608	28,603	28,231	28,560
		増減	266	-760	-429	-170	1,310	220	-746	1,031	-150	-358	-242	-743
	飛田交差点 (熊本市)	4	23,859	24,389	25,255	25,412	25,210	25,534	25,243	25,076	24,983	25,568	25,244	25,598
		3	24,438	25,574	26,370	25,975	24,613	25,883	26,334	24,586	25,184	25,794	25,762	26,209
		増減	-579	-1,185	-1,115	-563	597	-349	-1,091	490	-201	-226	-518	-611
	浄行寺交差点 (熊本市)	4	46,432	47,110	50,140	50,954	50,784	53,430	53,359	52,675	52,067	51,862	51,256	51,219
		3	46,074	49,771	52,399	50,669	47,490	51,115	54,750	50,266	51,046	51,744	51,373	52,202
		増減	358	-2,661	-2,259	285	3,294	2,315	-1,391	2,409	1,021	118	-117	-983
	明午橋通り交差点 (熊本市)	4	39,778	44,354	40,626	41,057	40,808	42,084	40,978	40,387	40,800	42,384	41,270	41,946
		3	44,259	47,499	49,891	49,010	44,913	48,195	50,715	38,665	29,972	31,229	31,601	33,892
		増減	-4,481	-3,145	-9,265	-7,953	-4,105	-6,111	-9,737	1,722	10,828	11,155	9,669	8,054
	水道町交差点 (熊本市)	4	72,711	72,968	75,460	76,232	77,070	80,322	79,524	77,896	77,957	78,860	76,891	79,311
		3	62,186	70,535	74,959	73,435	69,837	76,041	77,970	70,589	77,002	84,873	84,136	79,939
		増減	10,525	2,433	501	2,797	7,233	4,281	1,554	7,307	955	-6,013	-7,245	-628
	代継橋際交差点 (熊本市)	4	56,326	56,517	61,534	62,052	61,292	63,876	62,074	61,108	61,732	63,511	63,569	65,305
		3	53,840	58,972	63,354	60,529	54,960	59,394	63,267	56,635	57,701	61,854	63,482	65,970
		増減	2,486	-2,455	-1,820	1,523	6,332	4,482	-1,193	4,473	4,031	1,657	87	-665
	迎町交差点 (熊本市)	4	44,645	45,913	48,865	48,605	48,114	50,067	48,842	48,039	48,286	49,668	49,721	50,111
		3	42,861	47,236	50,002	48,272	44,800	47,933	50,236	46,805	51,403	62,484	63,424	51,339
		増減	1,784	-1,323	-1,137	333	3,314	2,134	-1,394	1,234	-3,117	-12,816	-13,703	-1,228
世安交差点 (熊本市)	4	53,107	54,476	57,885	57,636	59,319	61,894	59,591	58,342	57,520	57,859	57,687	58,293	
	3	53,053	56,772	59,602	57,693	54,571	57,998	59,873	55,955	56,443	58,055	58,476	59,723	
	増減	54	-2,296	-1,717	-57	4,748	3,896	-282	2,387	1,077	-196	-789	-1,430	
小岩瀬交差点 (熊本市)	4	45,345	46,033	48,890	48,660	49,279	49,259	48,234	49,357	47,637	49,690	48,924	48,365	
	3	42,421	45,317	48,329	48,847	46,770	48,950	50,007	46,595	48,614	50,192	49,673	50,131	
	増減	2,924	716	561	-187	2,509	309	-1,773	2,762	-977	-502	-749	-1,766	
松原交差点 (宇土市)	4	38,792	40,329	42,600	42,750	43,142	43,177	42,560	43,207	42,078	43,516	43,125	36,657	
	3	37,602	40,018	41,257	40,345	40,039	41,676	42,673	41,020	41,970	42,334	41,713	41,811	
	増減	1,190	311	1,343	2,405	3,103	1,501	-113	2,187	108	1,182	1,412	-5,154	
新萩原橋北側 (八代市)	4	17,385	17,693	18,900	19,252	19,426	19,796	19,369	20,008	19,461	19,916	20,172	19,652	
	3	17,826	19,183	20,693	19,741	19,367	19,982	20,008	18,672	19,367	20,049	19,708	19,579	
	増減	-441	-1,490	-1,793	-489	59	-186	-639	1,336	94	-133	464	73	
揚町交差点 (八代市)	4	11,702	12,055	12,572	12,594	12,652	12,358	12,218	12,300	12,249	12,635	12,705	12,711	
	3	11,546	12,733	12,962	12,775	12,331	12,339	12,405	11,920	12,236	12,884	12,872	13,351	
	増減	156	-678	-390	-181	321	19	-187	380	13	-249	-167	-640	
国道 57号	北登山道入口交差点 (南阿蘇村)	4	8,748	8,401	9,529	9,802	10,747	9,351	9,561	10,886	9,650	10,760	10,359	9,434
		3	3,209	4,021	9,798	9,637	9,046	8,636	9,286	8,504	9,370	10,082	10,481	9,551
		増減	5,539	4,380	-269	165	1,701	715	275	2,382	280	678	-122	-117
	ミルクロード入口 (大津町)	4	25,809	25,670	28,353	29,096	29,592	28,254	28,450	30,673	28,937	30,833	30,431	28,721
		3	23,544	26,102	30,200	29,032	26,654	26,901	27,967	26,195	28,085	29,518	29,675	28,569
		増減	2,265	-432	-1,847	64	2,938	1,353	483	4,478	852	1,315	756	152
	保田窪北交差点 (熊本市)	4	79,742	83,176	88,057	88,001	85,108	88,064	86,598	86,180	85,768	87,723	85,981	86,076
		3	79,039	84,382	88,635	86,218	79,727	85,260	88,475	81,102	84,964	88,603	88,050	88,513
		増減	703	-1,206	-578	1,783	5,381	2,804	-1,877	5,078	804	-880	-2,069	-2,437
	水上前寺交差点 (熊本市)	4	59,200	61,219	64,481	64,381	63,160	64,980	62,836	62,195	62,387	64,069	63,620	63,059
		3	57,967	62,756	65,715	63,988	60,323	64,296	64,954	60,064	62,576	64,741	64,463	64,406
		増減	1,233	-1,537	-1,234	393	2,837	684	-2,118	2,131	-189	-672	-843	-1,347
	五橋入口 (宇城市)	4	9,253	9,298	9,329	9,641	10,675	12,286	12,669	13,982	11,208	10,872	9,898	9,521
		3	8,910	10,009	9,927	9,775	10,733	11,479	13,227	11,762	11,639	10,550	9,971	10,178
		増減	343	-711	-598	-134	-58	807	-558	2,220	-431	322	-73	-657

路線	交差点名	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
国道 266号	本荘交差点 (熊本市)	4	50,118	50,976	55,387	55,410	54,478	57,822	56,717	55,746	55,462	56,079	55,769	56,964
		3	48,021	52,315	56,197	54,298	50,030	54,781	58,055	52,911	53,446	55,485	56,186	58,294
		増減	2,097	-1,339	-810	1,112	4,448	3,041	-1,338	2,835	2,016	594	-417	-1,330
	南熊本交差点 (熊本市)	4	49,723	50,952	54,092	53,990	52,780	56,014	55,610	54,735	54,282	54,461	53,859	54,579
		3	49,708	52,944	55,685	54,388	50,970	54,919	56,926	52,979	53,557	54,492	54,131	55,722
		増減	15	-1,992	-1,593	-398	1,810	1,095	-1,316	1,756	725	-31	-272	-1,143
	宮津交差点 (上天草市)	4	17,775	17,513	19,143	19,645	20,318	19,015	19,466	20,636	18,615	20,317	20,272	19,535
		3	16,990	18,828	19,802	19,656	18,693	19,021	19,732	18,523	19,357	20,256	20,035	20,041
		増減	785	-1,315	-659	-11	1,625	-6	-266	2,113	-742	61	237	-506
県道	薬園町交差点 (熊本市)	4	19,524	20,202	21,670	21,635	21,195	22,038	21,331	20,370	20,174	15,512	18,898	21,750
		3	19,313	20,874	21,940	21,060	19,348	20,856	21,820	19,664	20,574	21,741	21,806	22,278
		増減	211	-672	-270	575	1,847	1,182	-489	706	-400	-6,229	-2,908	-528
	子飼交差点 (熊本市)	4	28,246	30,329	26,026	25,966	23,871	29,300	37,280	35,839	29,383	24,230	23,642	28,380
		3	28,782	26,903	25,223	23,601	23,416	27,053	35,933	31,494	29,276	23,735	24,900	28,629
		増減	-536	3,426	803	2,365	455	2,247	1,347	4,345	107	495	-1,258	-249
	熊本市役所前 交差点(熊本市)	4	32,682	31,912	35,041	35,110	35,351	36,617	35,212	34,661	34,890	35,880	35,787	36,758
		3	30,741	32,765	35,185	33,990	30,832	33,198	35,952	32,291	32,119	35,544	36,239	38,096
		増減	1,941	-853	-144	1,120	4,519	3,419	-740	2,370	2,771	336	-452	-1,338
	熊本駅白川口入口交 差点 (熊本市)	4	15,881	15,858	17,665	17,551	17,554	18,081	18,055	17,741	17,670	18,327	18,268	18,640
		3	13,474	14,726	16,294	16,654	15,816	16,875	17,881	16,383	16,186	17,230	17,633	18,670
		増減	2,407	1,132	1,371	897	1,738	1,206	174	1,358	1,484	1,097	635	-30
	田崎橋交差点 (熊本市)	4	29,463	30,127	31,894	31,263	31,170	32,020	31,777	31,468	31,277	31,883	31,867	32,940
		3	29,999	31,156	32,222	31,630	30,764	32,319	33,467	30,953	30,419	31,243	30,898	28,960
		増減	-536	-1,029	-328	-367	406	-299	-1,690	515	858	640	969	3,980
	九品寺交差点 (熊本市)	4	41,382	41,919	44,155	43,686	43,236	44,469	43,114	42,756	43,205	44,340	44,652	45,466
		3	39,718	41,711	44,280	43,085	40,258	42,167	43,611	40,655	41,201	42,746	43,649	44,758
		増減	1,664	208	-125	601	2,978	2,302	-497	2,101	2,004	1,594	1,003	708
	白山交差点 (熊本市)	4	61,610	62,726	67,625	68,062	66,916	70,608	69,364	68,003	67,890	69,527	69,350	68,821
		3	60,403	65,760	69,989	66,827	61,667	66,873	70,523	64,542	65,197	68,616	69,389	70,400
		増減	1,207	-3,034	-2,364	1,235	5,249	3,735	-1,159	3,461	2,693	911	-39	-1,579
	競輪場通り入口 (熊本市)	4	44,913	45,282	49,358	50,038	49,151	51,673	50,804	50,036	49,894	50,783	50,826	50,593
		3	43,806	47,673	50,585	48,152	43,644	48,020	51,446	47,001	47,095	49,913	50,727	51,469
		増減	1,107	-2,391	-1,227	1,886	5,507	3,653	-642	3,035	2,799	870	99	-876
	神水交差点 (熊本市)	4	57,990	59,551	61,931	61,289	59,824	60,762	59,105	59,082	58,847	61,424	61,283	61,820
		3	56,763	60,710	62,870	60,586	56,470	59,549	60,512	56,267	58,543	61,135	62,225	62,938
		増減	1,227	-1,159	-939	703	3,354	1,213	-1,407	2,815	304	289	-942	-1,118
	市電健軍終点 (熊本市)	4	21,738	21,675	23,157	23,460	22,983	24,254	23,777	23,532	23,415	23,864	23,606	24,044
		3	22,505	22,994	24,271	23,447	21,767	23,144	24,407	22,501	22,867	23,811	23,790	24,439
		増減	-767	-1,319	-1,114	13	1,216	1,110	-630	1,031	548	53	-184	-395
京町拘置支所入口交 差点 (熊本市)	4	12,659	12,620	14,002	13,796	13,619	14,212	13,917	13,679	13,611	14,026	14,060	14,057	
	3	12,525	13,320	14,427	13,711	12,400	13,526	14,282	12,961	13,176	13,936	14,307	14,599	
	増減	134	-700	-425	85	1,219	686	-365	718	435	90	-247	-542	
画図橋際 (熊本市)	4	14,242	14,751	15,828	15,822	15,383	15,184	14,508	14,396	14,666	15,656	15,523	15,746	
	3	13,798	15,447	15,774	15,723	14,493	15,175	15,273	14,045	14,906	15,660	15,880	16,032	
	増減	444	-696	54	99	890	9	-765	351	-240	-4	-357	-286	
市道	渡鹿交差点 (熊本市)	4	51,872	52,992	56,381	56,120	54,935	57,232	55,709	54,047	54,766	56,602	56,664	57,036
		3	50,258	54,062	57,072	54,873	50,993	54,342	56,900	52,457	53,308	56,001	57,039	58,397
		増減	1,614	-1,070	-691	1,247	3,942	2,890	-1,191	1,590	1,458	601	-375	-1,361

警察署別交通信号機設置状況

令和4年度末

所 属	定周	押ボ	一灯	踏切	小計	その他	合計
熊本中央	108	65	18	1	192	1	193
熊本南	206	132	0	1	339	0	339
熊本東	233	111	13	0	357	0	357
熊本北合志	150	99	11	0	260	0	260
玉 名	95	47	8	0	150	0	150
荒 尾	92	44	4	0	140	0	140
山 鹿	66	30	2	0	98	0	98
菊 池	63	23	4	0	90	0	90
大 津	111	43	1	0	155	0	155
小 国	16	11	5	0	32	0	32
阿 蘇	30	20	3	0	53	0	53
高 森	21	5	1	0	27	0	27
御 船	84	44	1	0	129	0	129
山 都	18	10	0	0	28	0	28
宇 城	98	71	0	0	169	0	169
八 代	154	88	10	0	252	0	252
芦 北	21	8	0	0	29	0	29
水 俣	39	19	0	0	58	0	58
人 吉	59	31	4	0	94	0	94
多良木	25	9	3	0	37	0	37
天 草	58	39	0	0	97	0	97
上天草	21	11	0	0	32	0	32
牛 深	12	9	0	0	21	0	21
高速隊	0	0	0	0	0	3	3
合 計	1,780	969	88	2	2,839	4	2,843

注：その他は、常設の設置管理委任信号機(熊本市交通局前1、肥後トンネル2、加久藤トンネル1)

交通規制実施状況

規制種別	区間、 区域等の別	令和4年度中の交通規制の実施状況						令和4年度末の交通規制の実施状況						
		前年度末累計		本年度実施		本年度解除		本年度変更		令和4年度末累計		増減率(%)		
		区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	
歩行者天国	歩行者天国	区間	7	2,683	2	85					9	2,768	128.6%	103.2%
		区域	0	0							0	0	-	-
	通学・通園路	区間	3	1,240	4	550	4	205		-260	3	1,325	100.0%	106.9%
		区域	0	0							0	0	-	-
	その他	区間	0	0							0	0	-	-
		区域	0	0							0	0	-	-
	普通自転車以外の車両通行止め	区間	401	111,873							401	111,873	100.0%	100.0%
		区域	0	0							0	0	-	-
	大型自動車等通行止め	区間	163	149,276			2	930		-60	161	148,286	98.8%	99.3%
		区域	1	11,876							1	11,876	100.0%	100.0%
	特定貨物車等通行止め	区間	30	18,185	2	1,410					32	19,595	106.7%	107.8%
		区域	0	0							0	0	-	-
	二輪以外の自動車通行止め	区間	3	855							3	855	100.0%	100.0%
		区域	0	0							0	0	-	-
	車両通行止め	区間	1	347							1	347	100.0%	100.0%
区域		0	0							0	0	-	-	
二輪の自動車・原付通行止め	区間	0	0							0	0	-	-	
	区域	0	0							0	0	-	-	
自転車通行止め	区間	0	0							0	0	-	-	
	区域	0	0							0	0	-	-	
駅前広場ターミナル	バス(路線バス、観光バス、通学通園バス等)以外の通行止め	区間	0	0							0	0	-	-
		区域	0	0							0	0	-	-
	バス等以外の車両の通行止め	バスとタクシー、二輪車、原付等以外の通行止め	区間	1	230						1	230	100.0%	100.0%
		上記以外の道路(観光道路・バス専用の道路を含む)	区間	5	225						5	225	100.0%	100.0%
その他の通行止め	バスとタクシー、二輪車、原付等以外の通行止め	区間	0	0						0	0	-	-	
	区域	0	0							0	0	-	-	
一方通行	区間	528	90,126	2	290	1	30			529	90,386	100.2%	100.3%	
	区域	0	0							0	0	-	-	
指定方向外進行禁止	交差点	3,661		8		16				3,653		99.8%		
	箇所	7,601		16		36			-1	7,580		99.7%		
歩行者横断禁止	区間	25	52,090	1	710					26	52,800	104.0%	101.4%	
中央線変移	交差点付近(付加車線の設置に伴うもの)	区間	26	23,850	1	750					27	24,600	103.8%	103.1%
		区域	0	0							0	0	-	-
	その他	時間を限定(可変)	区間	0	0						0	0	-	-
	終日	区間	0	0						0	0	-	-	
追い越しのための右側部分のみみ出し禁止	区間	504	1,968,095	2	1,060	2	2,300		-6,800	504	1,960,055	100.0%	99.6%	
	うち両側の区間		1,967,365		1,060		2,300		-6,800		1,959,325		99.6%	
	うち片側の区間		730								730		100.0%	
立ち入り禁止部分	場所	0								0		-	-	
	区間	0	0							0	0	-	-	
バス専用通行帯	バス(路線バス、観光バス、通学通園バス等)のみ	うち両側の区間		0							0		-	-
		うち片側の区間		0								0		-
		区間	15	8,900							15	8,900	100.0%	100.0%
	自二輪のみが重複	うち両側の区間		4,408								4,408		100.0%
		うち片側の区間		4,492								4,492		100.0%
		区間	0	0							0	0	-	-
タクシー・ハイヤーのみが重複	うち両側の区間		0								0		-	
	うち片側の区間		0								0		-	
	区間	0	0							0	0	-	-	
自二輪及びタクシー等と重複又はその他の車両と重複(多人数の乗車車両:HOV)等	うち両側の区間		0								0		-	
	うち片側の区間		0								0		-	
	区間	0	0							0	0	-	-	
二輪車専用通行帯	自二輪	区間	0	0						0	0	-	-	
		うち両側の区間		0								0		-
		うち片側の区間		0								0		-
自転車専用通行帯	普通自転車	区間	3	995						3	995	100.0%	100.0%	
		うち両側の区間		960								960		100.0%
		うち片側の区間		35								35		100.0%

規制種別	区間、 区域等の別	前年度末累計		令和4年度中の交通規制の実施状況						令和4年度末の交通規制の実施状況				
				本年度実施		本年度解除		本年度変更		令和4年度末累計		増減率(%)		
		区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	
最高速度指定	80km/h	区間	0	0						0	0	-	-	
	70km/h	区間	0	0						0	0	-	-	
	60km/h	区間	0	0						0	0	-	-	
	50km/h	区間	366	1,303,449	5	21,360			1,322	371	1,326,131	101.4%	101.7%	
	40km/h	区間	970	1,799,245	4	4,180	7	12,920	-4,630	967	1,785,875	99.7%	99.3%	
	30km/h	区間	1,517	1,212,038	2	1,110	8	4,420	-160	1,511	1,208,568	99.6%	99.7%	
	20km/h	区間	162	67,589			5	3,690		157	63,899	96.9%	94.5%	
	区域規制	40km/h	区域	0	0					0	0	-	-	
	30km/h	区域	44	230,613					44	230,613	100.0%	100.0%		
	20km/h	区域	0	0					0	0	-	-		
最低速度	区間	0	0						0	0	-	-		
車両横断禁止	区間	0	0						0	0	-	-		
	場所	0							0		-	-		
転回禁止	区間	31	61,520	1	710			-830	32	61,400	103.2%	99.8%		
	場所	0							0		-	-		
進路変更禁止	区間	196	7,090	1	20			14	197	7,124	100.5%	100.5%		
	うち両側の区間		7,090		20			14		7,124		100.5%		
	うち片側の区間		0							0		-		
優先道路	区間	0	0						0	0	-	-		
右左折の方法	交差点	0	0						0	0	-	-		
原動機付自転車の右折方法	二段階右折	交差点	97						97		100.0%			
		箇所	166						166		100.0%			
	小回り指定	交差点	101		8				109		107.9%			
		箇所	136		8			-1	143		105.1%			
環状の交差点における右回り通行	箇所	5						5		100.0%				
進行方向別通行区分	交差点	414		8				422		101.9%				
	箇所	739		17			8	764		103.4%				
一時停止	交差点	21,082		91		73			21,100		100.1%			
	場所	28,680		132		81		-9	28,722		100.1%			
駐車及び停車	駐車車禁止	区間	24	8,419			1	230		23	8,189	95.8%	97.3%	
		うち両側の区間		7,981				230			7,751		97.1%	
		うち片側の区間		438							438		100.0%	
	区域	区域	0	0						0	0	-	-	
	駐車禁止	区間	3,400	2,936,602	4	1,880	4	4,110	-1	-1,201	3,399	2,933,171	100.0%	99.9%
		うち両側の区間		2,923,230		1,880		3,110		-1,201		2,920,799		99.9%
		うち片側の区間		13,372				1,000				12,372		92.5%
	区域	区域	3	11,488						3	11,488	100.0%	100.0%	
	駐車可(46条、48条)	区間	23	779			2	290			21	489	91.3%	62.8%
		場所	0								0		-	-
		方法の指定	平行	台数	77			12			65		84.4%	
			直角	台数	0						0		-	-
			斜め	台数	0						0		-	-
		高齢運転者等標章自動車駐車可	箇所	5							5		100.0%	
台数	8								8		100.0%			
停車可(46条、48条)	区間	0	0						0		-	-		
駐車方法の指定(48条)(49条関連を除く)	区間	20	531						20	531	100.0%	100.0%		
	場所	0							0		-	-		
	方法の指定	平行	台数	51						51		100.0%		
		直角	台数	0						0		-	-	
斜め		台数	0						0		-	-		
停止禁止部分	場所	83		2		3			82		98.8%			
警笛鳴らせ	区間	0	0						0	0	-	-		
	場所	0							0		-	-		
路側帯	歩行者専用	区間	5	820						5	820	100.0%	100.0%	
		うち両側の区間		220							220		100.0%	
		うち片側の区間		600							600		100.0%	
	駐車車禁止	区間	18	3,384			1	115		17	3,269	94.4%	96.6%	
		うち両側の区間		866							866		100.0%	
		うち片側の区間		2,518				115			2,403		95.4%	
一般	区間	0	0						0	0	-	-		
	うち両側の区間		0							0		-	-	
	うち片側の区間		0							0		-	-	
横断歩道	信号有り	本数	6,698		16			-2	6,712		100.2%			
	信号無し	本数	9,102		51		65	11	9,099		100.0%			
斜め横断	時間を限定して行う場合	交差点	0						0		-	-		
	終日行う場合	交差点	39						39		100.0%			
		交差点	0							0		-	-	

規制種別	区間、 区域等の別	前年度末累計		令和4年度中の交通規制の実施状況						令和4年度末の交通規制の実施状況					
				本年度実施		本年度解除		本年度変更		令和4年度末累計		増減率(%)			
				区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
自転車横断帯	信号有り	本数	2,663			221						2,442		91.7%	
	信号無し	本数	1,105			55						1,050		95.0%	
安全地帯	場所		0									0		-	
導流帯	場所		0									0		-	
路面電車停留所	場所		0									0		-	
二段停止線	交差点		89			7						82		92.1%	
	箇所		206			10						196		95.1%	
左折可	交差点		0									0		-	
	箇所		0									0		-	
交通対策 自転車対策	普通自転車歩道通行可		延長	706	1,195,160	3	1,510	1	65	4,800	708	1,201,405	100.3%	100.5%	
	普通自転車の歩道通行部分		延長	1	750					-290	1	460	100.0%	61.3%	
	自転車専用通行帯(再掲)	自転車、普通自転車単独	区間	3	995						3	995	100.0%	100.0%	
			うち両側の区間		960								960		100.0%
			うち片側の区間		35								35		100.0%
	自転車以外の車両等通行止め(再掲) (自転車専用道路を含む)		区間	401	111,873						401	111,873	100.0%	100.0%	
			区域	0	0						0	0	-	-	
	自転車通行止め(再掲)		区間	0	0						0	0	-	-	
			区域	0	0						0	0	-	-	
	普通自転車交差点進入禁止		交差点	1							1		100.0%		
		箇所	1							1		100.0%			
指定以外の自動車専用道路															
最高速度指定	100km/h		区間	0	0							0	0	-	
	80km/h		区間	4	19,000						4	19,000	100.0%	100.0%	
	70km/h		区間	8	32,100					-300	8	31,800	100.0%	99.1%	
	60km/h		区間	5	8,060	1	870				6	8,930	120.0%	110.8%	
	50km/h		区間	8	4,600	1	230			-100	9	4,730	112.5%	102.8%	
	40km/h		区間	30	11,440	3	1,120				33	12,560	110.0%	109.8%	
	30km/h		区間	1	240						1	240	100.0%	100.0%	
	20km/h		区間	0	0						0	0	-	-	
最低速度		区間	0	0						0	0	-	-		
駐停車禁止	ランプ	区間	0	0						0	0	-	-		
		うち両側の区間	0	0						0	0	-	-		
		うち片側の区間	0	0						0	0	-	-		
	その他	区間	0	0						0	0	-	-		
車両通行帯		区間	0	0						0	0	-	-		
大型貨物車等通行区分		区間	0	0						0	0	-	-		
追い越しのための右側部分のみみ出し禁止		区間	11	24,520	1	1,100				12	25,620	109.1%	104.5%		
一方通行		区間	17	7,410	3	1,080				20	8,490	117.6%	114.6%		
指定方向外進行禁止		箇所	16	0						16	0	100.0%	-		
進行方向別通行区分		区間	0	0						0	0	-	-		
進路変更禁止		区間	0	0						0	0	-	-		
立入禁止		箇所	0	0						0	0	-	-		
道路運送法に基づく道路(一般自動車道、専用自動車道)															
最高速度指定	100km/h		区間	0	0							0	0	-	
	80km/h		区間	0	0						0	0	-	-	
	70km/h		区間	0	0						0	0	-	-	
	60km/h		区間	0	0						0	0	-	-	
	50km/h		区間	0	0						0	0	-	-	
	40km/h		区間	0	0						0	0	-	-	
	30km/h		区間	0	0						0	0	-	-	
	20km/h		区間	0	0						0	0	-	-	
最低速度		区間	0	0						0	0	-	-		
駐停車禁止	ランプ	区間	0	0						0	0	-	-		
		うち両側の区間	0	0						0	0	-	-		
		うち片側の区間	0	0						0	0	-	-		
	その他	区間	0	0						0	0	-	-		
車両通行帯		区間	0	0						0	0	-	-		
大型貨物車等通行区分		区間	0	0						0	0	-	-		
追い越しのための右側部分のみみ出し禁止		区間	0	0						0	0	-	-		
一方通行		区間	0	0						0	0	-	-		
指定方向外進行禁止		箇所	0	0						0	0	-	-		
進行方向別通行区分		区間	0	0						0	0	-	-		
進路変更禁止		区間	0	0						0	0	-	-		
立入禁止		箇所	0	0						0	0	-	-		

第 2 編 - 3

シートベルト・チャイルドシート関係

都道府県別シートベルト着用率(一般道路)

	運転席					助手席					後部席					
	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	
北海道	8,892	108	9,000	98.8	36	1,106	32	1,138	97.2	25	669	831	1,500	44.6	22	
東北	青森	4,973	27	5,000	99.5	16	1,134	16	1,150	98.6	2	370	630	1,000	37.0	33
	岩手	5,081	16	5,097	99.7	5	854	17	871	98.0	12	546	515	1,061	51.5	9
	宮城	8,964	36	9,000	99.6	11	1,181	19	1,200	98.4	9	475	1,025	1,500	31.7	42
	秋田	4,959	41	5,000	99.2	25	472	16	488	96.7	30	491	509	1,000	49.1	13
	山形	4,990	10	5,000	99.8	3	394	8	402	98.0	14	436	580	1,016	42.9	24
	福島	4,991	9	5,000	99.8	2	1,258	12	1,270	99.1	1	503	501	1,004	50.1	11
東京	8,957	43	9,000	99.5	14	1,899	38	1,937	98.0	13	725	779	1,504	48.2	15	
関東	茨城	8,944	56	9,000	99.4	18	807	47	854	94.5	40	797	703	1,500	53.1	5
	栃木	8,798	202	9,000	97.8	46	725	62	787	92.1	45	520	980	1,500	34.7	39
	群馬	4,984	16	5,000	99.7	6	926	14	940	98.5	7	466	534	1,000	46.6	19
	埼玉	5,049	51	5,100	99.0	33	691	18	709	97.5	22	642	408	1,050	61.1	2
	千葉	8,949	51	9,000	99.4	17	994	19	1,013	98.1	11	786	714	1,500	52.4	6
	神奈川	9,046	90	9,136	99.0	31	2,117	100	2,217	95.5	37	587	1,033	1,620	36.2	35
	新潟	9,679	71	9,750	99.3	22	1,994	56	2,050	97.3	23	858	792	1,650	52.0	7
	山梨	8,957	94	9,051	99.0	34	2,104	45	2,149	97.9	15	820	717	1,537	53.4	4
	長野	4,954	46	5,000	99.1	26	262	16	278	94.2	42	604	396	1,000	60.4	3
	静岡	4,953	50	5,003	99.0	32	969	43	1,012	95.8	35	440	630	1,070	41.1	30
中部	富山	5,375	28	5,403	99.5	15	673	19	692	97.3	24	356	654	1,010	35.2	37
	石川	5,218	82	5,300	98.5	43	507	20	527	96.2	34	423	587	1,010	41.9	28
	福井	5,180	40	5,220	99.2	23	838	16	854	98.1	10	649	351	1,000	64.9	1
	岐阜	8,924	96	9,020	98.9	35	1,393	50	1,443	96.5	32	776	739	1,515	51.2	10
	愛知	9,022	117	9,139	98.7	38	1,601	36	1,637	97.8	18	750	756	1,506	49.8	12
	三重	5,219	131	5,350	97.6	47	817	56	873	93.6	44	461	539	1,000	46.1	20
近畿	滋賀	5,165	79	5,244	98.5	42	273	16	289	94.5	41	282	718	1,000	28.2	44
	京都	9,465	67	9,532	99.3	21	2,515	74	2,589	97.1	26	550	1,007	1,557	35.3	36
	大阪	8,894	156	9,050	98.3	45	1,544	81	1,625	95.0	38	495	1,005	1,500	33.0	41
	兵庫	8,874	126	9,000	98.6	40	1,709	91	1,800	94.9	39	631	869	1,500	42.1	27
	奈良	4,952	48	5,000	99.0	29	686	10	696	98.6	4	468	532	1,000	46.8	18
	和歌山	4,967	33	5,000	99.3	20	597	21	618	96.6	31	481	519	1,000	48.1	16
中国	鳥取	4,983	17	5,000	99.7	7	925	22	947	97.7	19	516	484	1,000	51.6	8
	島根	5,041	9	5,050	99.8	1	737	11	748	98.5	6	426	599	1,025	41.6	29
	岡山	5,420	75	5,495	98.6	39	794	29	823	96.5	33	353	661	1,014	34.8	38
	広島	9,553	159	9,712	98.4	44	1,827	60	1,887	96.8	29	628	929	1,557	40.3	31
	山口	5,249	25	5,274	99.5	13	730	19	749	97.5	21	494	556	1,050	47.0	17
四国	徳島	4,954	46	5,000	99.1	26	334	22	356	93.8	43	427	573	1,000	42.7	26
	香川	5,025	62	5,087	98.8	37	360	49	409	88.0	47	461	539	1,000	46.1	20
	愛媛	4,951	49	5,000	99.0	30	353	16	369	95.7	36	369	631	1,000	36.9	34
	高知	4,960	40	5,000	99.2	24	542	12	554	97.8	17	429	571	1,000	42.9	25
九州	福岡	8,974	26	9,000	99.7	4	1,429	21	1,450	98.6	5	414	1,086	1,500	27.6	45
	佐賀	4,997	48	5,045	99.0	28	1,031	31	1,062	97.1	27	268	732	1,000	26.8	46
	長崎	4,981	19	5,000	99.6	9	654	21	675	96.9	28	442	568	1,010	43.8	23
	熊本	4,979	21	5,000	99.6	12	330	5	335	98.5	8	528	562	1,090	48.4	14
	大分	5,182	33	5,215	99.4	19	1,394	20	1,414	98.6	3	307	694	1,001	30.7	43
	宮崎	4,982	18	5,000	99.6	8	506	11	517	97.9	16	376	624	1,000	37.6	32
	鹿児島	5,066	20	5,086	99.6	10	834	20	854	97.7	20	334	678	1,012	33.0	40
沖縄	4,988	72	5,060	98.6	41	696	62	758	91.8	46	139	911	1,050	13.2	47	
合計	301,660	2,759	304,419	99.1		46,516	1,499	48,015	96.9		23,968	31,951	55,919	42.9		

注: 令和4年11月JAF調査による。

都道府県別シートベルト着用率(高速道路等)

	運転席					助手席					後部席					
	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	
北海道	1,499	1	1,500	99.9	7	640	5	645	99.2	20	270	85	355	76.1	28	
東北	青森	999	1	1,000	99.9	12	172	0	172	100.0	1	214	36	250	85.6	11
	岩手	998	2	1,000	99.8	19	274	0	274	100.0	1	211	39	250	84.4	14
	宮城	1,499	1	1,500	99.9	7	451	0	451	100.0	1	329	56	385	85.5	12
	秋田	997	3	1,000	99.7	25	292	2	294	99.3	18	208	42	250	83.2	18
	山形	1,000	0	1,000	100.0	1	180	0	180	100.0	1	247	28	275	89.8	4
	福島	998	2	1,000	99.8	19	200	1	201	99.5	12	230	32	262	87.8	6
東京	1,497	3	1,500	99.8	19	328	3	331	99.1	24	312	38	350	89.1	5	
関東	茨城	1,499	1	1,500	99.9	7	787	5	792	99.4	17	294	56	350	84.0	15
	栃木	1,494	6	1,500	99.6	28	205	3	208	98.6	29	259	99	358	72.3	39
	群馬	997	3	1,000	99.7	25	446	2	448	99.6	11	191	72	263	72.6	38
	埼玉	998	2	1,000	99.8	19	224	1	225	99.6	10	193	70	263	73.4	36
	千葉	1,490	10	1,500	99.3	37	379	7	386	98.2	37	325	25	350	92.9	1
	神奈川	1,549	3	1,552	99.8	18	642	10	652	98.5	30	242	118	360	67.2	42
	新潟	1,481	19	1,500	98.7	42	388	14	402	96.5	45	293	82	375	78.1	25
	山梨	1,496	4	1,500	99.7	24	642	10	652	98.5	30	287	63	350	82.0	20
	長野	999	1	1,000	99.9	12	499	3	502	99.4	15	188	78	266	70.7	40
	静岡	995	8	1,003	99.2	39	527	9	536	98.3	35	225	50	275	81.8	21
中部	富山	1,093	1	1,094	99.9	10	328	3	331	99.1	24	206	67	273	75.5	30
	石川	1,060	1	1,061	99.9	11	624	5	629	99.2	21	229	46	275	83.3	17
	福井	998	13	1,011	98.7	43	383	17	400	95.8	46	201	57	258	77.9	27
	岐阜	1,494	6	1,500	99.6	28	451	12	463	97.4	41	281	100	381	73.8	34
	愛知	1,478	22	1,500	98.5	46	279	6	285	97.9	39	279	71	350	79.7	24
	三重	1,097	2	1,099	99.8	17	487	3	490	99.4	16	225	37	262	85.9	10
近畿	滋賀	997	3	1,000	99.7	25	246	4	250	98.4	33	233	40	273	85.3	13
	京都	1,491	9	1,500	99.4	34	890	12	902	98.7	28	220	130	350	62.9	45
	大阪	1,485	15	1,500	99.0	41	387	13	400	96.8	44	183	167	350	52.3	46
	兵庫	1,488	12	1,500	99.2	40	461	10	471	97.9	40	256	94	350	73.1	37
	奈良	994	6	1,000	99.4	34	427	7	434	98.4	34	184	66	250	73.6	35
	和歌山	995	5	1,000	99.5	33	187	2	189	98.9	27	216	34	250	86.4	8
中国	鳥取	996	4	1,000	99.6	28	557	5	562	99.1	23	231	19	250	92.4	2
	島根	1,072	0	1,072	100.0	1	477	2	479	99.6	9	245	21	266	92.1	3
	岡山	1,077	5	1,082	99.5	32	283	5	288	98.3	36	229	34	263	87.1	7
	広島	1,491	9	1,500	99.4	34	343	22	365	94.0	47	230	120	350	65.7	43
	山口	999	1	1,000	99.9	12	489	4	493	99.2	22	205	52	257	79.8	23
四国	徳島	986	14	1,000	98.6	44	185	3	188	98.4	32	213	49	262	81.3	22
	香川	986	14	1,000	98.6	44	181	5	186	97.3	42	190	60	250	76.0	29
	愛媛	993	7	1,000	99.3	38	386	3	389	99.2	19	188	62	250	75.2	31
	高知	999	1	1,000	99.9	12	184	1	185	99.5	13	210	40	250	84.0	15
九州	福岡	1,498	2	1,500	99.9	16	623	2	625	99.7	7	277	78	355	78.0	26
	佐賀	1,018	0	1,018	100.0	1	334	1	335	99.7	6	161	93	254	63.4	44
	長崎	1,050	0	1,050	100.0	1	409	4	413	99.0	26	189	85	274	69.0	41
	熊本	996	4	1,000	99.6	28	469	9	478	98.1	38	199	68	267	74.5	32
	大分	1,000	0	1,000	100.0	1	598	2	600	99.7	8	208	42	250	83.2	18
	宮崎	1,000	0	1,000	100.0	1	191	0	191	100.0	1	216	34	250	86.4	8
	鹿児島	998	2	1,000	99.8	19	358	2	360	99.4	14	186	64	250	74.4	33
	沖縄	983	17	1,000	98.3	47	418	13	431	97.0	43	117	133	250	46.8	47
合計	55,297	245	55,542	99.6		18,911	252	19,163	98.7		10,725	3,032	13,757	78.0		

注: 令和4年11月JAF調査による。

都道府県別チャイルドシート使用率

		令和4年(%)	令和元年(%)	増減数	車両シートに そのまま着座(%)
北海道		79.4	56.0	23.4	11.0
東北	青森	81.0	73.5	7.5	14.0
	岩手	73.6	55.4	18.2	8.5
	宮城	70.6	77.8	-7.2	9.1
	秋田	62.0	74.5	-12.5	4.0
	山形	80.8	84.4	-3.6	9.4
	福島	84.3	67.0	17.3	8.8
東京		63.8	59.7	4.1	15.6
関東	茨城	79.4	65.5	13.9	12.7
	栃木	68.5	61.0	7.5	10.5
	群馬	65.7	64.5	1.2	12.9
	埼玉	78.6	77.1	1.5	9.0
	千葉	65.6	74.5	-8.9	10.1
	神奈川	81.3	75.5	5.8	6.9
	新潟	71.5	62.8	8.7	10.8
	山梨	74.4	77.0	-2.6	13.0
	長野	81.8	66.9	14.9	8.7
	静岡	78.9	75.6	3.3	8.0
中部	富山	78.6	72.5	6.1	13.7
	石川	63.9	59.8	4.1	10.7
	福井	70.6	72.6	-2.0	9.3
	岐阜	86.4	85.2	1.2	3.3
	愛知	90.9	88.1	2.8	3.7
	三重	75.7	64.0	11.7	9.7
近畿	滋賀	76.0	60.0	16.0	14.9
	京都	73.3	63.1	10.2	10.0
	大阪	57.4	70.8	-13.4	21.2
	兵庫	65.0	61.8	3.2	21.5
	奈良	79.3	78.3	1.0	8.4
	和歌山	72.4	61.4	11.0	14.8
中国	鳥取	61.7	77.1	-15.4	16.7
	島根	81.2	66.0	15.2	6.9
	岡山	84.0	79.0	5.0	3.5
	広島	81.3	81.4	-0.1	7.2
		山口	84.8	82.9	1.9	4.4
四国	徳島	66.5	76.0	-9.5	9.5
	香川	70.0	77.3	-7.3	17.5
	愛媛	78.5	59.1	19.4	10.2
	高知	84.0	70.0	14.0	6.8
九州	福岡	77.4	71.2	6.2	11.4
	佐賀	60.4	55.2	5.2	18.8
	長崎	77.8	84.1	-6.3	7.5
	熊本	78.9	61.2	17.7	8.3
	大分	81.0	81.3	-0.3	6.5
	宮崎	81.7	75.6	6.1	11.3
	鹿児島	63.4	68.9	-5.5	19.0
	沖縄	57.0	61.5	-4.5	18.5
全国		74.5	70.5	4.0	10.9

注1: 令和4年6月警察庁とJAFの合同調査による。

2: 自動車乗車中の6歳未満の子どもにチャイルドシートが使用されているかを調査したもので、各都道府県ごとに年齢層別対象数は異なる。

3: 令和2年と令和3年は、調査未実施。

九州各県のシートベルト着用率年別推移

	平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年		
	着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位		着用率	順位	
		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州		全国	九州
福岡	97.7	32	8	97.8	36	7	97.4	43	7	98.6	25	7	99.1	14	4	99.2	12	3	99.5	6	2	99.4	16	5	99.5	13	5	99.7	4	1
佐賀	98.9	8	3	98.6	16	4	98.4	27	6	99.0	12	4	98.4	32	7	98.5	32	6	99.4	10	5	99.3	18	6	98.9	36	7	99.0	28	7
長崎	99.4	3	1	99.5	1	1	99.6	3	1	99.7	1	1	99.7	1	1	99.8	1	1	99.9	1	1	99.8	2	1	99.5	11	4	99.6	9	3
熊本	98.9	10	3	98.4	21	6	98.6	19	4	98.9	15	5	99.0	16	6	99.1	14	5	98.8	30	7	99.0	27	7	99.7	4	1	99.6	12	5
大分	98.4	20	5	98.5	18	5	98.5	21	5	99.3	7	2	99.1	14	4	98.5	32	7	99.4	8	3	99.5	11	4	99.6	7	2	99.4	19	6
宮崎	99.1	6	2	99.2	5	2	99.4	6	2	99.2	8	3	99.4	5	2	99.5	5	2	99.3	11	6	99.6	6	3	99.6	8	3	99.6	8	2
鹿児島	98.4	19	5	98.9	10	3	98.9	12	3	98.8	20	6	99.3	7	3	99.2	12	4	99.4	9	4	99.7	3	2	99.3	19	6	99.6	10	4
沖縄	96.8	42	7	96.9	45	8	97.4	44	7	95.8	47	8	95.9	46	8	97.7	45	8	97.6	46	8	98.4	41	8	98.8	37	8	98.6	41	8
九州	98.4			98.5			98.5			98.7			98.7			98.9			99.2			99.3			99.4			99.4		
全国	98.0			98.2			98.4			98.5			98.6			98.8			98.8			99.0			99.1			99.1		
着用率 ベスト3	岩手～99.5			長崎～99.5			島根～99.7			長崎～99.7			岩手～99.7			長崎～99.8			長崎～99.9			島根～99.9			岩手～99.9			島根～99.8		
	秋田～99.5			山口～99.5			岩手～99.6			山形～99.6			長崎～99.7			山形～99.6			島根～99.8			長崎～99.8			島根～99.8			福島～99.8		
	長崎～99.4			山形～99.3			長崎～99.6			島根～99.6			島根～99.7			青森～99.6			岩手～99.7			鹿児島～99.7			青森～99.8			山形～99.8		
着用率 ワースト3	香川～95.8			大阪～96.5			三重～96.6			沖縄～95.8			大阪～95.1			大阪～96.7			大阪～96.4			大阪～97.6			大阪～97.5			大阪～98.3		
	茨木～96.3			愛媛～96.6			大阪～96.6			大阪～96.9			沖縄～95.9			沖縄～97.7			沖縄～97.6			三重～97.9			三重～98.0			栃木～97.8		
	大阪～96.5			沖縄～96.9			群馬～97.3			三重～96.9			三重～97.0			福井～97.7			茨城～97.8			茨城～98.0			茨城～98.2			三重～97.6		

注1: 毎年JAF調査の資料による。

2: 同率で順位が違うのは、この表には表れないが、小数点第2位以下の差である。

3: 着用率は運転者(一般道路)の着用率である。

第 3 編
交 通 事 故
(令和 4 年)

第3編 - 1

全国の交通事故

都道府県別交通事故発生状況(令和4年中)

	発生件数						死者数						負傷者数						
	4年	順位	増減数	順位	増減率	順位	4年	順位	増減数	順位	増減率	順位	4年	順位	増減数	順位	増減率	順位	
北海道	8,457	11	153	4	1.8	6	115	6	-5	33	-4.2	28	9,785	11	187	5	1.9	6	
東北	青森	2,375	33	-83	21	-3.4	26	31	34	2	14	6.9	12	2,853	33	-66	19	-2.3	24
	岩手	1,511	41	-55	18	-3.5	27	37	26	2	14	5.7	14	1,812	41	-18	14	-1.0	15
	宮城	4,117	16	-169	30	-3.9	31	37	26	-5	33	-11.9	38	4,912	15	-270	32	-5.2	33
	秋田	1,157	43	-144	28	-11.1	44	33	31	5	10	17.9	7	1,351	43	-163	27	-10.8	43
	山形	2,970	24	-214	35	-6.7	35	26	39	2	14	8.3	11	3,469	26	-291	34	-7.7	40
	福島	2,702	30	-295	37	-9.8	42	47	19	-2	26	-4.1	27	3,132	30	-314	36	-9.1	41
東京	30,170	1	2,572	1	9.3	1	132	3	-1	25	-0.8	25	33,429	1	2,593	1	8.4	2	
関東	茨城	6,271	12	342	2	5.8	3	91	9	11	6	13.8	10	7,699	12	456	2	6.3	3
	栃木	3,877	17	-62	19	-1.6	19	50	18	-6	37	-10.7	34	4,641	17	-25	15	-0.5	14
	群馬	9,803	10	-204	34	-2.0	20	47	19	-3	29	-6.0	30	12,072	10	-236	30	-1.9	22
	埼玉	16,576	7	-131	26	-0.8	13	104	8	-14	45	-11.9	37	19,596	7	-281	33	-1.4	18
	千葉	13,223	9	-311	38	-2.3	22	124	4	3	13	2.5	21	15,839	9	-268	31	-1.7	21
	神奈川	21,098	4	-562	45	-2.6	23	113	7	-29	47	-20.4	41	24,382	5	-680	45	-2.7	26
	新潟	2,728	29	-120	24	-4.2	32	61	15	14	3	29.8	5	3,123	31	-80	21	-2.5	25
	山梨	2,019	37	-74	20	-3.5	28	25	41	-7	41	-21.9	42	2,516	36	-39	18	-1.5	20
	長野	4,752	13	-20	14	-0.4	11	46	21	1	18	2.2	22	5,611	13	-85	22	-1.5	19
	静岡	18,678	6	-704	47	-3.6	29	83	10	-6	37	-6.7	31	23,662	6	-746	46	-3.1	28
中部	富山	1,953	40	-18	13	-0.9	14	34	29	5	10	17.2	8	2,202	40	-67	20	-3.0	27
	石川	1,987	38	41	6	2.1	5	22	45	-4	31	-15.4	40	2,248	39	23	8	1.0	7
	福井	939	45	27	7	3.0	4	27	38	1	18	3.8	18	1,063	44	34	7	3.3	4
	岐阜	2,895	26	-16	12	-0.5	12	75	11	14	3	23.0	6	3,500	25	-148	26	-4.1	31
	愛知	23,825	3	-360	42	-1.5	18	137	2	20	1	17.1	9	28,072	3	-559	43	-2.0	23
	三重	2,917	25	195	3	7.2	2	60	16	-2	26	-3.2	26	3,638	23	300	3	9.0	1
近畿	滋賀	2,862	27	12	8	0.4	8	38	25	1	18	2.7	20	3,599	24	69	6	2.0	5
	京都	3,810	18	-49	17	-1.3	17	45	22	-6	37	-11.8	36	4,413	18	5	9	0.1	9
	大阪	25,509	2	121	5	0.5	7	141	1	1	18	0.7	23	29,760	2	200	4	0.7	8
	兵庫	16,372	8	-557	44	-3.3	25	120	5	6	8	5.3	16	19,425	8	-618	44	-3.1	29
	奈良	2,603	32	-334	39	-11.4	45	29	36	-10	44	-25.6	44	3,092	32	-464	41	-13.0	45
	和歌山	1,389	42	-30	16	-2.1	21	24	42	-7	41	-22.6	43	1,649	42	-2	10	-0.1	10
中国	鳥取	598	47	-20	14	-3.2	24	14	47	-5	33	-26.3	46	691	47	-3	11	-0.4	13
	島根	766	46	-8	10	-1.0	16	16	46	6	8	60.0	1	836	46	-32	17	-3.7	30
	岡山	4,348	14	-335	40	-7.2	37	74	13	17	2	29.8	4	4,855	16	-384	39	-7.3	38
	広島	4,315	15	-340	41	-7.3	38	74	13	4	12	5.7	14	5,088	14	-407	40	-7.4	39
	山口	2,261	35	-197	32	-8.0	41	31	34	-3	29	-8.8	32	2,633	35	-315	37	-10.7	42
四国	徳島	1,960	39	-161	29	-7.6	39	23	43	-9	43	-28.1	47	2,333	38	-145	25	-5.9	36
	香川	3,144	22	-143	27	-4.4	33	35	28	-2	26	-5.4	29	3,730	22	-227	29	-5.7	35
	愛媛	2,132	36	-128	25	-5.7	34	44	23	-6	37	-12.0	39	2,355	37	-110	23	-4.5	32
	高知	943	44	-103	23	-9.8	43	26	39	1	18	4.0	17	1,010	45	-132	24	-11.6	44
九州	福岡	19,868	5	-198	33	-1.0	15	75	11	-26	46	-25.7	45	25,285	4	-302	35	-1.2	17
	佐賀	3,238	20	-268	36	-7.6	40	23	43	0	24	0.0	24	4,219	20	-320	38	-7.1	37
	長崎	2,611	31	-193	31	-6.9	36	28	37	1	18	3.7	19	3,316	28	-189	28	-5.4	34
	熊本	3,175	21	-13	11	-0.4	10	53	17	14	3	35.9	2	3,924	21	-12	13	-0.3	12
	大分	2,271	34	-89	22	-3.8	30	32	32	-4	31	-11.1	35	2,804	34	-28	16	-1.0	16
	宮崎	3,798	19	-663	46	-14.9	47	32	32	2	14	6.7	13	4,245	19	-814	47	-16.1	47
	鹿児島	3,088	23	-444	43	-12.6	46	42	24	-5	33	-10.6	33	3,421	27	-549	42	-13.8	46
沖縄	2,778	28	-5	9	-0.2	9	34	29	8	7	30.8	3	3,311	29	-8	12	-0.2	11	
九州計	40,827		-1,873		-4.1		319		-10		-2.8		50,525		-2,222		-3.9		
合計	300,839		-4,357		-1.4		2,610		-26		-0.9		356,601		-5,530		-1.5		

注: 増減数・増減率は前年対比。

都道府県別交通事故発生件数年別推移

		25年	指数	26年	指数	27年	指数	28年	指数	29年	指数
北海道		13,722	100	12,274	89	11,123	81	11,329	83	10,815	79
東北	青森	4,963	100	4,133	83	3,854	78	3,740	75	3,258	66
	岩手	3,058	100	2,712	89	2,560	84	2,373	78	2,231	73
	宮城	9,851	100	9,142	93	8,624	88	7,986	81	7,491	76
	秋田	2,518	100	2,270	90	2,151	85	2,177	86	2,034	81
	山形	7,082	100	6,426	91	6,446	91	6,136	87	5,816	82
	福島	8,948	100	7,710	86	6,894	77	5,802	65	5,588	62
東京		42,041	100	37,184	88	34,274	82	32,412	77	32,763	78
関東	茨城	13,279	100	12,534	94	11,613	87	10,455	79	9,679	73
	栃木	7,437	100	6,413	86	6,327	85	5,484	74	4,865	65
	群馬	17,682	100	16,316	92	15,229	86	13,574	77	12,745	72
	埼玉	33,280	100	30,821	93	29,528	89	27,816	84	26,276	79
	千葉	21,479	100	19,705	92	18,650	87	18,022	84	18,030	84
	神奈川	33,847	100	30,434	90	28,313	84	27,091	80	28,540	84
	新潟	7,556	100	6,317	84	5,345	71	4,694	62	4,304	57
	山梨	5,067	100	4,514	89	4,621	91	4,337	86	4,195	83
	長野	9,858	100	9,283	94	8,865	90	8,298	84	7,949	81
静岡	35,224	100	33,499	95	32,491	92	31,518	89	30,244	86	
中部	富山	4,649	100	4,379	94	3,945	85	3,466	75	3,238	70
	石川	4,639	100	4,074	88	3,791	82	3,541	76	3,198	69
	福井	2,893	100	2,416	84	2,188	76	1,847	64	1,549	54
	岐阜	9,332	100	8,250	88	7,400	79	6,646	71	5,648	61
	愛知	48,949	100	46,131	94	44,369	91	41,551	85	39,115	80
	三重	9,804	100	8,100	83	7,169	73	6,038	62	5,441	55
近畿	滋賀	7,836	100	6,598	84	5,879	75	5,294	68	4,876	62
	京都	11,387	100	10,185	89	9,328	82	8,087	71	7,145	63
	大阪	46,110	100	42,729	93	40,607	88	37,920	82	35,997	78
	兵庫	32,734	100	30,118	92	28,542	87	27,340	84	26,791	82
	奈良	5,076	100	5,868	116	5,078	100	4,507	89	4,460	88
和歌山	4,752	100	4,115	87	3,498	74	2,914	61	2,591	55	
中国	鳥取	1,280	100	1,168	91	1,053	82	987	77	965	75
	島根	1,647	100	1,583	96	1,388	84	1,314	80	1,282	78
	岡山	14,182	100	12,271	87	10,627	75	8,930	63	7,220	51
	広島	14,370	100	12,479	87	11,152	78	9,763	68	8,884	62
	山口	6,914	100	6,268	91	5,727	83	5,401	78	4,918	71
四国	徳島	4,800	100	4,372	91	3,866	81	3,579	75	3,151	66
	香川	10,101	100	8,942	89	7,823	77	6,790	67	6,126	61
	愛媛	6,692	100	5,745	86	5,086	76	4,497	67	4,097	61
	高知	2,959	100	2,690	91	2,391	81	2,193	74	1,790	60
九州	福岡	43,678	100	41,168	94	39,734	91	37,308	85	34,862	80
	佐賀	9,364	100	8,870	95	8,561	91	7,783	83	6,765	72
	長崎	7,165	100	6,465	90	6,121	85	5,652	79	5,291	74
	熊本	8,732	100	7,584	87	6,641	76	6,151	70	5,786	66
	大分	5,767	100	5,161	89	4,917	85	4,478	78	4,131	72
	宮崎	10,458	100	9,759	93	9,455	90	9,015	86	8,293	79
	鹿児島	9,207	100	8,425	92	8,034	87	7,474	81	6,564	71
沖縄	6,664	100	6,242	94	5,621	84	5,491	82	5,168	78	
九州計		101,035	100	93,674	93	89,084	88	83,352	82	76,860	76
合計		629,033	100	573,842	91	536,899	85	499,201	79	472,165	75

注：指数は、平成25年を100としたものである。

		30年	指数	元年	指数	2年	指数	3年	指数	4年	指数
北海道		9,931	72	9,595	70	7,898	58	8,304	61	8,457	62
東北	青森	2,966	60	2,791	56	2,436	49	2,458	50	2,375	48
	岩手	1,982	65	1,968	64	1,658	54	1,566	51	1,511	49
	宮城	6,815	69	5,675	58	4,487	46	4,286	44	4,117	42
	秋田	1,784	71	1,514	60	1,377	55	1,301	52	1,157	46
	山形	5,097	72	4,292	61	3,328	47	3,184	45	2,970	42
	福島	4,592	51	3,919	44	3,266	36	2,997	33	2,702	30
東京		32,590	78	30,467	72	25,642	61	27,598	66	30,170	72
関東	茨城	8,682	65	7,447	56	6,049	46	5,929	45	6,271	47
	栃木	4,764	64	4,553	61	3,939	53	3,939	53	3,877	52
	群馬	13,087	74	11,831	67	9,266	52	10,007	57	9,803	55
	埼玉	24,123	72	21,359	64	17,115	51	16,707	50	16,576	50
	千葉	17,374	81	16,476	77	12,873	60	13,534	63	13,223	62
	神奈川	26,212	77	23,294	69	20,630	61	21,660	64	21,098	62
	新潟	3,799	50	3,484	46	3,076	41	2,848	38	2,728	36
	山梨	3,562	70	3,003	59	2,146	42	2,093	41	2,019	40
	長野	7,250	74	6,281	64	4,802	49	4,772	48	4,752	48
	静岡	28,402	81	25,102	71	20,667	59	19,382	55	18,678	53
中部	富山	2,839	61	2,353	51	1,992	43	1,971	42	1,953	42
	石川	2,642	57	2,408	52	2,025	44	1,946	42	1,987	43
	福井	1,398	48	1,168	40	868	30	912	32	939	32
	岐阜	4,860	52	4,097	44	3,052	33	2,911	31	2,895	31
	愛知	35,258	72	30,836	63	24,879	51	24,185	49	23,825	49
	三重	4,687	48	3,647	37	2,966	30	2,722	28	2,917	30
近畿	滋賀	4,212	54	3,647	47	2,893	37	2,850	36	2,862	37
	京都	6,142	54	5,183	46	4,118	36	3,859	34	3,810	33
	大阪	34,382	75	30,914	67	25,543	55	25,388	55	25,509	55
	兵庫	24,667	75	22,896	70	17,352	53	16,929	52	16,372	50
	奈良	4,016	79	3,328	66	2,790	55	2,937	58	2,603	51
	和歌山	2,270	48	1,859	39	1,585	33	1,419	30	1,389	29
中国	鳥取	869	68	805	63	628	49	618	48	598	47
	島根	1,023	62	927	56	737	45	774	47	766	47
	岡山	5,902	42	4,690	33	4,288	30	4,683	33	4,348	31
	広島	7,582	53	6,257	44	4,779	33	4,655	32	4,315	30
	山口	4,010	58	3,209	46	2,641	38	2,458	36	2,261	33
四国	徳島	2,809	59	2,515	52	2,165	45	2,121	44	1,960	41
	香川	5,168	51	4,537	45	3,722	37	3,287	33	3,144	31
	愛媛	3,487	52	2,811	42	2,404	36	2,260	34	2,132	32
	高知	1,613	55	1,556	53	1,263	43	1,046	35	943	32
九州	福岡	31,279	72	26,936	62	21,495	49	20,066	46	19,868	45
	佐賀	5,725	61	5,040	54	3,758	40	3,506	37	3,238	35
	長崎	4,641	65	3,959	55	2,987	42	2,804	39	2,611	36
	熊本	4,784	55	4,104	47	3,152	36	3,188	37	3,175	36
	大分	3,610	63	3,037	53	2,437	42	2,360	41	2,271	39
	宮崎	7,446	71	6,621	63	5,126	49	4,461	43	3,798	36
	鹿児島	5,833	63	4,771	52	4,070	44	3,532	38	3,088	34
	沖縄	4,435	67	4,075	61	2,808	42	2,783	42	2,778	42
九州計		67,753	67	58,543	58	45,833	45	42,700	42	40,827	40
合計		430,601	68	381,237	61	309,178	49	305,196	49	300,839	48

都道府県別交通事故死者数年別推移

		25年	指数	26年	指数	27年	指数	28年	指数	29年	指数
北	北海道	184	100	169	92	177	96	158	86	148	80
東 北	青森	48	100	54	113	40	83	53	110	42	88
	岩手	72	100	64	89	80	111	73	101	61	85
	宮城	88	100	83	94	66	75	71	81	51	58
	秋田	48	100	37	77	38	79	54	113	30	63
	山形	39	100	44	113	57	146	28	72	38	97
	福島	79	100	87	110	77	97	90	114	68	86
東京		168	100	172	102	161	96	159	95	164	98
関 東	茨城	163	100	132	81	140	86	150	92	143	88
	栃木	101	100	102	101	98	97	76	75	95	94
	群馬	73	100	67	92	68	93	62	85	67	92
	埼玉	180	100	173	96	177	98	151	84	177	98
	千葉	201	100	182	91	180	90	185	92	154	77
	神奈川	168	100	185	110	178	106	140	83	149	89
	新潟	107	100	103	96	97	91	107	100	85	79
	山梨	38	100	49	129	33	87	35	92	37	97
	長野	100	100	82	82	69	69	121	121	79	79
静岡	184	100	143	78	153	83	137	74	128	70	
中 部	富山	53	100	44	83	70	132	60	113	37	70
	石川	61	100	55	90	46	75	48	79	34	56
	福井	57	100	49	86	47	82	51	89	46	81
	岐阜	125	100	93	74	106	85	90	72	75	60
	愛知	219	100	204	93	213	97	212	97	200	91
	三重	94	100	112	119	87	93	100	106	86	91
近 畿	滋賀	74	100	63	85	73	99	53	72	55	74
	京都	70	100	69	99	87	124	60	86	66	94
	大阪	179	100	143	80	196	109	161	90	150	84
	兵庫	187	100	182	97	171	91	152	81	161	86
	奈良	42	100	45	107	46	110	47	112	40	95
	和歌山	47	100	39	83	48	102	40	85	38	81
中 国	鳥取	25	100	34	136	38	152	17	68	26	104
	島根	28	100	26	93	27	96	28	100	17	61
	岡山	107	100	90	84	87	81	79	74	97	91
	広島	116	100	117	101	95	82	86	74	91	78
	山口	65	100	58	89	64	98	64	98	79	122
四 国	徳島	49	100	31	63	27	55	49	100	34	69
	香川	55	100	52	95	52	95	61	111	48	87
	愛媛	70	100	75	107	78	111	77	110	78	111
	高知	42	100	41	98	30	71	42	100	29	69
九 州	福岡	145	100	147	101	152	105	143	99	139	96
	佐賀	46	100	56	122	48	104	35	76	36	78
	長崎	47	100	49	104	45	96	41	87	47	100
	熊本	82	100	76	93	79	96	67	82	73	89
	大分	60	100	56	93	46	77	42	70	44	73
	宮崎	59	100	49	83	52	88	45	76	42	71
	鹿児島	91	100	94	103	77	85	65	71	66	73
沖縄	52	100	36	69	41	79	39	75	44	85	
九州計		582	100	563	97	540	93	477	82	491	84
合計		4,388	100	4,113	94	4,117	94	3,904	89	3,694	84

注：指数は、平成25年を100としたものである。

		30年	指数	元年	指数	2年	指数	3年	指数	4年	指数
北海道		141	77	152	83	144	78	120	65	115	63
東北	青森	45	94	37	77	28	58	29	60	31	65
	岩手	59	82	45	63	46	64	35	49	37	51
	宮城	56	64	65	74	44	50	42	48	37	42
	秋田	42	88	40	83	37	77	28	58	33	69
	山形	51	131	32	82	30	77	24	62	26	67
	福島	75	95	61	77	57	72	49	62	47	59
東京		143	85	133	79	155	92	133	79	132	79
関東	茨城	122	75	107	66	84	52	80	49	91	56
	栃木	89	88	82	81	60	59	56	55	50	50
	群馬	64	88	61	84	45	62	50	68	47	64
	埼玉	175	97	129	72	121	67	118	66	104	58
	千葉	186	93	172	86	128	64	121	60	124	62
	神奈川	162	96	132	79	140	83	142	85	113	67
	新潟	102	95	93	87	64	60	47	44	61	57
	山梨	37	97	25	66	21	55	32	84	25	66
	長野	66	66	65	65	46	46	45	45	46	46
静岡	104	57	101	55	108	59	89	48	83	45	
中部	富山	54	102	34	64	26	49	29	55	34	64
	石川	28	46	31	51	40	66	26	43	22	36
	福井	41	72	31	54	41	72	26	46	27	47
	岐阜	91	73	84	67	43	34	61	49	75	60
	愛知	189	86	156	71	154	70	117	53	137	63
	三重	87	93	75	80	73	78	62	66	60	64
近畿	滋賀	39	53	57	77	49	66	37	50	38	51
	京都	52	74	55	79	49	70	51	73	45	64
	大阪	147	82	130	73	124	69	140	78	141	79
	兵庫	152	81	138	74	110	59	114	61	120	64
	奈良	45	107	34	81	25	60	39	93	29	69
	和歌山	36	77	33	70	18	38	31	66	24	51
中国	鳥取	20	80	31	124	17	68	19	76	14	56
	島根	20	71	25	89	18	64	10	36	16	57
	岡山	68	64	75	70	62	58	57	53	74	69
	広島	92	79	75	65	71	61	70	60	74	64
	山口	52	80	45	69	42	65	34	52	31	48
四国	徳島	31	63	41	84	20	41	32	65	23	47
	香川	44	80	47	85	59	107	37	67	35	64
	愛媛	59	84	42	60	48	69	50	71	44	63
	高知	29	69	33	79	34	81	25	60	26	62
九州	福岡	136	94	98	68	91	63	101	70	75	52
	佐賀	30	65	34	74	33	72	23	50	23	50
	長崎	36	77	33	70	34	72	27	57	28	60
	熊本	60	73	69	84	46	56	39	48	53	65
	大分	39	65	41	68	43	72	36	60	32	53
	宮崎	34	58	39	66	36	61	30	51	32	54
	鹿児島	64	70	61	67	53	58	47	52	42	46
沖縄	38	73	36	69	22	42	26	50	34	65	
九州計		437	75	411	71	358	62	329	57	319	55
合計		3,532	80	3,215	73	2,839	65	2,636	60	2,610	59

都道府県別交通事故負傷者数年別推移

		25年	指数	26年	指数	27年	指数	28年	指数	29年	指数
北海道		16,247	100	14,571	90	13,117	81	13,489	83	12,673	78
東北	青森	6,122	100	5,105	83	4,773	78	4,539	74	4,022	66
	岩手	3,837	100	3,424	89	3,220	84	2,971	77	2,730	71
	宮城	12,651	100	11,703	93	10,913	86	10,057	79	9,353	74
	秋田	3,146	100	2,819	90	2,568	82	2,691	86	2,468	78
	山形	8,752	100	7,811	89	8,037	92	7,670	88	7,244	83
	福島	11,061	100	9,450	85	8,344	75	7,112	64	6,710	61
東京		48,855	100	43,212	88	39,931	82	37,828	77	37,994	78
関東	茨城	17,281	100	16,460	95	15,135	88	13,441	78	12,344	71
	栃木	9,389	100	8,027	85	7,873	84	6,882	73	6,061	65
	群馬	22,693	100	20,649	91	19,490	86	17,279	76	16,236	72
	埼玉	40,852	100	37,673	92	36,111	88	34,212	84	32,022	78
	千葉	26,853	100	24,525	91	23,262	87	22,396	83	22,106	82
	神奈川	40,389	100	35,998	89	33,773	84	32,305	80	33,642	83
	新潟	9,218	100	7,654	83	6,476	70	5,575	60	5,130	56
	山梨	6,731	100	5,934	88	6,084	90	5,608	83	5,421	81
	長野	12,262	100	11,501	94	10,952	89	10,323	84	9,723	79
	静岡	45,654	100	43,640	96	42,533	93	41,221	90	39,353	86
中部	富山	5,338	100	5,068	95	4,570	86	4,003	75	3,769	71
	石川	5,538	100	4,846	88	4,492	81	4,150	75	3,731	67
	福井	3,428	100	2,778	81	2,572	75	2,141	62	1,761	51
	岐阜	12,470	100	11,055	89	9,879	79	8,991	72	7,442	60
	愛知	60,867	100	57,183	94	55,070	90	51,087	84	47,832	79
	三重	12,885	100	10,717	83	9,517	74	8,158	63	7,113	55
近畿	滋賀	10,214	100	8,545	84	7,625	75	6,651	65	6,178	60
	京都	13,801	100	12,387	90	11,262	82	9,678	70	8,530	62
	大阪	55,363	100	51,501	93	48,481	88	45,460	82	43,585	79
	兵庫	40,273	100	36,894	92	35,203	87	33,397	83	32,878	82
	奈良	6,593	100	7,474	113	6,496	99	5,725	87	5,678	86
	和歌山	5,932	100	5,217	88	4,388	74	3,528	59	3,197	54
中国	鳥取	1,619	100	1,396	86	1,250	77	1,243	77	1,162	72
	島根	1,950	100	1,831	94	1,613	83	1,537	79	1,485	76
	岡山	17,293	100	14,745	85	12,686	73	10,654	62	8,465	49
	広島	18,167	100	15,600	86	13,865	76	12,289	68	11,077	61
	山口	8,549	100	7,756	91	7,154	84	6,660	78	6,046	71
四国	徳島	5,888	100	5,443	92	4,825	82	4,424	75	3,848	65
	香川	12,356	100	11,044	89	9,551	77	8,434	68	7,531	61
	愛媛	7,860	100	6,817	87	5,962	76	5,317	68	4,758	61
	高知	3,310	100	3,002	91	2,732	83	2,447	74	2,000	60
九州	福岡	57,755	100	54,507	94	52,758	91	49,917	86	46,093	80
	佐賀	12,627	100	11,813	94	11,493	91	10,377	82	8,932	71
	長崎	9,263	100	8,335	90	7,802	84	7,416	80	6,734	73
	熊本	11,225	100	9,650	86	8,537	76	7,929	71	7,369	66
	大分	7,498	100	6,670	89	6,434	86	5,862	78	5,332	71
	宮崎	12,589	100	11,534	92	10,958	87	10,280	82	9,251	73
	鹿児島	10,942	100	9,887	90	9,542	87	8,838	81	7,696	70
沖縄	7,906	100	7,523	95	6,714	85	6,661	84	6,145	78	
九州計		129,805	100	119,919	92	114,238	88	107,280	83	97,552	75
合計		781,492	100	711,374	91	666,023	85	618,853	79	580,850	74

注：指数は、平成25年を100としたものである。

		30年	指数	元年	指数	2年	指数	3年	指数	4年	指数
北海道		11,494	71	11,046	68	9,043	56	9,598	59	9,785	60
東北	青森	3,649	60	3,378	55	2,939	48	2,919	48	2,853	47
	岩手	2,412	63	2,380	62	1,953	51	1,830	48	1,812	47
	宮城	8,509	67	6,941	55	5,483	43	5,182	41	4,912	39
	秋田	2,144	68	1,830	58	1,655	53	1,514	48	1,351	43
	山形	6,199	71	5,135	59	3,975	45	3,760	43	3,469	40
	福島	5,482	50	4,683	42	3,857	35	3,446	31	3,132	28
東京		37,443	77	34,777	71	28,888	59	30,836	63	33,429	68
関東	茨城	10,965	63	9,372	54	7,455	43	7,243	42	7,699	45
	栃木	5,956	63	5,621	60	4,665	50	4,666	50	4,641	49
	群馬	16,727	74	14,845	65	11,624	51	12,308	54	12,072	53
	埼玉	29,094	71	25,704	63	20,443	50	19,877	49	19,596	48
	千葉	21,160	79	19,904	74	15,415	57	16,107	60	15,839	59
	神奈川	31,021	77	27,392	68	23,904	59	25,062	62	24,382	60
	新潟	4,453	48	4,086	44	3,547	38	3,203	35	3,123	34
	山梨	4,580	68	3,789	56	2,650	39	2,555	38	2,516	37
	長野	8,817	72	7,559	62	5,756	47	5,696	46	5,611	46
	静岡	36,770	81	32,491	71	26,360	58	24,408	53	23,662	52
中部	富山	3,300	62	2,696	51	2,309	43	2,269	43	2,202	41
	石川	3,085	56	2,823	51	2,325	42	2,225	40	2,248	41
	福井	1,589	46	1,333	39	940	27	1,029	30	1,063	31
	岐阜	6,394	51	5,221	42	3,851	31	3,648	29	3,500	28
	愛知	42,548	70	37,011	61	29,559	49	28,631	47	28,072	46
	三重	6,136	48	4,688	36	3,732	29	3,338	26	3,638	28
近畿	滋賀	5,361	52	4,592	45	3,555	35	3,530	35	3,599	35
	京都	7,258	53	6,071	44	4,699	34	4,408	32	4,413	32
	大阪	40,933	74	36,664	66	29,888	54	29,560	53	29,760	54
	兵庫	29,945	74	27,501	68	20,489	51	20,043	50	19,425	48
	奈良	5,013	76	4,145	63	3,441	52	3,556	54	3,092	47
	和歌山	2,761	47	2,208	37	1,851	31	1,651	28	1,649	28
中国	鳥取	1,029	64	957	59	749	46	694	43	691	43
	島根	1,212	62	1,058	54	832	43	868	45	836	43
	岡山	6,873	40	5,315	31	4,840	28	5,239	30	4,855	28
	広島	9,277	51	7,643	42	5,648	31	5,495	30	5,088	28
	山口	4,921	58	3,922	46	3,161	37	2,948	34	2,633	31
四国	徳島	3,460	59	3,027	51	2,567	44	2,478	42	2,333	40
	香川	6,243	51	5,525	45	4,514	37	3,957	32	3,730	30
	愛媛	4,055	52	3,168	40	2,671	34	2,465	31	2,355	30
	高知	1,791	54	1,700	51	1,382	42	1,142	35	1,010	31
九州	福岡	41,158	71	35,077	61	27,575	48	25,587	44	25,285	44
	佐賀	7,542	60	6,713	53	4,839	38	4,539	36	4,219	33
	長崎	6,036	65	5,102	55	3,731	40	3,505	38	3,316	36
	熊本	6,081	54	5,092	45	3,987	36	3,936	35	3,924	35
	大分	4,609	61	3,765	50	3,020	40	2,832	38	2,804	37
	宮崎	8,224	65	7,432	59	5,741	46	5,059	40	4,245	34
	鹿児島	6,819	62	5,532	51	4,678	43	3,970	36	3,421	31
	沖縄	5,318	67	4,861	61	3,290	42	3,319	42	3,311	42
九州計		85,787	66	73,574	57	56,861	44	52,747	41	50,525	39
合計		525,846	67	461,775	59	369,476	47	362,131	46	356,601	46

都道府県別月別死者数(令和4年中)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
北海道		6	8	2	10	11	5	13	11	16	12	13	6	113
東北	青森	2	2	6	2	1	2	1	4	4	1	2	4	31
	岩手	1	3	1	2	5	1	2	2	3	6	4	5	35
	宮城	3	0	5	3	4	1	2	4	1	4	5	5	37
	秋田	0	0	3	3	2	1	5	3	3	3	1	7	31
	山形	0	2	2	0	1	4	3	3	1	3	4	3	26
	福島	3	6	1	1	7	2	2	3	0	9	6	6	46
東京		10	10	6	12	11	8	12	11	10	15	11	16	132
関東	茨城	7	4	5	6	9	1	5	9	9	7	12	14	88
	栃木	6	4	2	6	1	3	4	5	5	6	5	2	49
	群馬	4	5	4	2	2	3	3	4	2	5	7	6	47
	埼玉	7	10	11	9	10	5	9	7	11	7	9	9	104
	千葉	9	8	10	12	12	6	11	8	10	14	10	12	122
	神奈川	12	8	7	4	13	13	6	6	6	9	13	12	109
	新潟	3	2	2	3	3	5	6	5	9	9	9	4	60
	山梨	3	1	3	4	2	2	0	2	4	0	1	2	24
	長野	2	3	5	4	7	1	5	7	4	2	3	3	46
静岡	6	4	5	3	1	3	8	7	14	9	11	10	81	
中部	富山	1	4	3	3	2	2	3	1	5	3	1	5	33
	石川	2	3	1	0	2	1	3	2	2	2	1	2	21
	福井	0	2	4	2	2	2	4	4	2	2	1	1	26
	岐阜	3	3	6	6	7	6	5	5	4	11	8	8	72
	愛知	12	8	11	9	14	11	11	6	7	17	13	13	132
三重	7	1	4	3	0	5	7	6	5	9	5	7	59	
近畿	滋賀	3	2	4	3	4	3	2	3	3	4	4	3	38
	京都	5	4	3	3	4	0	1	3	6	5	4	5	43
	大阪	5	8	15	16	9	16	10	15	8	11	13	12	138
	兵庫	7	4	12	10	9	14	14	11	7	9	9	11	117
	奈良	2	5	1	2	3	3	0	4	2	0	5	1	28
	和歌山	1	1	1	4	1	3	0	4	1	1	3	3	23
中国	鳥取	1	1	1	0	2	1	1	2	3	1	0	0	13
	島根	1	1	4	2	1	1	1	0	2	0	2	1	16
	岡山	7	5	8	6	7	3	6	5	8	4	5	9	73
	広島	3	3	5	4	7	10	5	8	5	7	5	10	72
	山口	3	1	2	2	4	2	1	2	3	6	2	2	30
四国	徳島	4	2	0	0	2	2	0	2	1	3	2	4	22
	香川	2	3	4	2	2	3	3	1	3	1	1	7	32
	愛媛	5	4	3	3	2	4	4	3	4	5	3	4	44
	高知	0	6	2	2	0	4	2	0	3	4	2	1	26
九州	福岡	4	6	7	1	5	6	6	10	4	4	9	10	72
	佐賀	3	1	2	1	1	1	2	1	0	4	2	5	23
	長崎	1	2	1	3	1	3	4	3	3	2	4	1	28
	熊本	1	6	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	52
	大分	2	2	1	2	6	1	1	3	4	3	3	4	32
	宮崎	5	2	0	4	1	1	1	6	2	3	5	2	32
	鹿児島	3	2	3	2	2	6	1	5	4	3	3	6	40
	沖縄	1	2	3	5	3	2	4	2	3	4	1	2	32
九州計		20	23	21	20	23	27	23	35	22	31	28	38	311
合計		178	174	195	188	209	189	203	223	218	257	243	273	2,550

九州各県別交通事故年別推移

		平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年	
			増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減
福岡	発生件数	43,678	500	41,168	-2,510	39,734	-1,434	37,308	-2,426	34,862	-2,446	31,279	-3,583	26,936	-4,343	21,495	-5,441	20,066	-1,429	19,868	-198
	死者数	145	-16	147	2	152	5	143	-9	139	-4	136	-3	98	-38	91	-7	101	10	75	-26
	負傷者数	57,755	1,085	54,507	-3,248	52,758	-1,749	49,917	-2,841	46,093	-3,824	41,158	-4,935	35,077	-6,081	27,575	-7,502	25,587	-1,988	25,285	-302
佐賀	発生件数	9,364	274	8,870	-494	8,561	-309	7,783	-778	6,765	-1,018	5,725	-1,040	5,040	-685	3,758	-1,282	3,506	-252	3,238	-268
	死者数	46	0	56	10	48	-8	35	-13	36	1	30	-6	34	4	33	-1	23	-10	23	0
	負傷者数	12,627	630	11,813	-814	11,493	-320	10,377	-1,116	8,932	-1,445	7,542	-1,390	6,713	-829	4,839	-1,874	4,539	-300	4,219	-320
長崎	発生件数	7,165	133	6,465	-700	6,121	-344	5,652	-469	5,291	-361	4,641	-650	3,959	-682	2,987	-972	2,804	-183	2,611	-193
	死者数	47	8	49	2	45	-4	41	-4	47	6	36	-11	33	-3	34	1	27	-7	28	1
	負傷者数	9,263	125	8,335	-928	7,802	-533	7,416	-386	6,734	-682	6,036	-698	5,102	-934	3,731	-1,371	3,505	-226	3,316	-189
熊本	発生件数	8,732	-1,085	7,584	-1,148	6,641	-943	6,151	-490	5,786	-365	4,784	-1,002	4,104	-680	3,152	-952	3,188	36	3,175	-13
	死者数	82	0	76	-6	79	3	67	-12	73	6	60	-13	69	9	46	-23	39	-7	53	14
	負傷者数	11,225	-1,248	9,650	-1,575	8,537	-1,113	7,929	-608	7,369	-560	6,081	-1,288	5,092	-989	3,987	-1,105	3,936	-51	3,924	-12
大分	発生件数	5,767	-292	5,161	-606	4,917	-244	4,478	-439	4,131	-347	3,610	-521	3,037	-573	2,437	-600	2,360	-77	2,271	-89
	死者数	60	20	56	-4	46	-10	42	-4	44	2	39	-5	41	2	43	2	36	-7	32	-4
	負傷者数	7,498	-353	6,670	-828	6,434	-236	5,862	-572	5,332	-530	4,609	-723	3,765	-844	3,020	-745	2,832	-188	2,804	-28
宮崎	発生件数	10,458	-321	9,759	-699	9,455	-304	9,015	-440	8,293	-722	7,446	-847	6,621	-825	5,126	-1,495	4,461	-665	3,798	-663
	死者数	59	9	49	-10	52	3	45	-7	42	-3	34	-8	39	5	36	-3	30	-6	32	2
	負傷者数	12,589	-248	11,534	-1,055	10,958	-576	10,280	-678	9,251	-1,029	8,224	-1,027	7,432	-792	5,741	-1,691	5,059	-682	4,245	-814
鹿児島	発生件数	9,207	-346	8,425	-782	8,034	-391	7,474	-560	6,564	-910	5,833	-731	4,771	-1,062	4,070	-701	3,532	-538	3,088	-444
	死者数	91	4	94	3	77	-17	65	-12	66	1	64	-2	61	-3	53	-8	47	-6	42	-5
	負傷者数	10,942	-566	9,887	-1,055	9,542	-345	8,838	-704	7,696	-1,142	6,819	-877	5,532	-1,287	4,678	-854	3,970	-708	3,421	-549
沖縄	発生件数	6,664	-33	6,242	-422	5,621	-621	5,491	-130	5,168	-323	4,435	-733	4,075	-360	2,808	-1,267	2,783	-25	2,778	-5
	死者数	52	12	36	-16	41	5	39	-2	44	5	38	-6	36	-2	22	-14	26	4	34	8
	負傷者数	7,906	-97	7,523	-383	6,714	-809	6,661	-53	6,145	-516	5,318	-827	4,861	-457	3,290	-1,571	3,319	29	3,311	-8
合計	発生件数	101,035	-1,170	93,674	-7,361	89,084	-4,590	83,352	-5,732	76,860	-6,492	67,753	-9,107	58,543	-9,210	45,833	-12,710	42,700	-3,133	40,827	-1,873
	死者数	582	37	563	-19	540	-23	477	-63	491	14	437	-54	411	-26	358	-53	329	-29	319	-10
	負傷者数	129,805	-672	119,919	-9,886	114,238	-5,681	107,280	-6,958	97,552	-9,728	85,787	-11,765	73,574	-12,213	56,861	-16,713	52,747	-4,114	50,525	-2,222

注: 増減は前年対比である。

全国及び九州各県の交通情勢(交通事故死者と交通関係指標)

	全 国	九 州	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	沖 縄
発 生 件 数 (A)	300,839	40,827	19,868	3,238	2,611	3,175	2,271	3,798	3,088	2,778
死 者 数 (B)	2,610	319	75	23	28	53	32	32	42	34
負 傷 者 数 (C)	356,601	50,525	25,285	4,219	3,316	3,924	2,804	4,245	3,421	3,311
人口「単位 千人」(D)	124,947	14,108	5,116	801	1,283	1,718	1,107	1,052	1,563	1,468
免 許 人 口 (E)	81,840,549	9,426,220	3,314,580	555,297	831,197	1,176,730	756,034	738,104	1,083,866	970,412
車 両 台 数 (F)	91,356,361	12,143,683	3,768,544	761,828	1,088,526	1,588,891	1,028,104	1,048,286	1,530,516	1,328,988
道路実延長(km) (G)	1,229,239	167,946	37,974	11,050	18,080	26,257	18,650	20,229	27,474	8,230
死者1人当たり発生件数 (A÷B)	115	128	265	141	93	60	71	119	74	82
人口に対する免許保有率 (E÷D×100)	65.5	66.8	64.8	69.3	64.8	68.5	68.3	70.2	69.3	66.1
車両1台当たり人口 (D÷F)	1.37	1.16	1.36	1.05	1.18	1.08	1.08	1.00	1.02	1.10
人口10万人当たり死者 (B÷D×10万)	2.09	2.26	1.47	2.87	2.18	3.08	2.89	3.04	2.69	2.32
免許人口1万人当たり 死者(B÷E×1万)	0.32	0.34	0.23	0.41	0.34	0.45	0.42	0.43	0.39	0.35
車両1万台当たり死者 (B÷F×1万)	0.29	0.26	0.20	0.30	0.26	0.33	0.31	0.31	0.27	0.26
道路実延長100km当たり 死者(B÷G×100)	0.21	0.19	0.20	0.21	0.15	0.20	0.17	0.16	0.15	0.41

注1: 人口は、令和4年10月1日現在の総務省統計局の資料による。

2: 免許人口は、令和4年12月末現在の数である。

3: 車両台数は、令和4年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

4: 道路実延長は、「道路統計年報2022」による。

交通関係指標に対する都道府県別交通事故発生件数

		発生件数	順位	免許人口	順位	人口 (千人)	順位	道路実延長 (km)	順位	車両台数	順位
北海道		8,457	11	3,298,964	9	5,140	8	90,686.4	1	4,125,003	6
東北	青森	2,375	33	816,181	31	1,204	31	20,187.0	26	1,116,885	30
	岩手	1,511	41	813,278	32	1,181	32	33,616.0	13	1,160,004	29
	宮城	4,117	16	1,540,919	14	2,280	14	25,558.8	21	1,866,330	17
	秋田	1,157	43	647,963	39	930	39	23,914.5	24	884,244	40
	山形	2,970	24	742,667	35	1,041	36	16,919.5	32	1,031,620	33
	福島	2,702	30	1,270,111	21	1,790	21	39,535.2	7	1,799,263	18
東京		30,170	1	8,132,522	1	14,038	1	24,423.7	23	4,962,997	2
関東	茨城	6,271	12	2,041,523	11	2,840	11	55,656.2	2	2,831,350	11
	栃木	3,877	17	1,387,286	19	1,909	19	25,606.4	20	1,891,006	16
	群馬	9,803	10	1,395,802	17	1,913	18	35,007.6	12	1,954,622	15
	埼玉	16,576	7	4,725,893	5	7,337	5	47,450.2	5	4,603,431	4
	千葉	13,223	9	4,050,961	6	6,266	6	41,101.9	6	4,064,941	7
	神奈川	21,098	4	5,654,940	2	9,232	2	25,805.1	19	4,688,702	3
	新潟	2,728	29	1,523,774	15	2,153	15	37,742.2	9	2,016,770	14
	山梨	2,019	37	585,165	41	802	41	11,320.6	42	850,846	41
	長野	4,752	13	1,467,625	16	2,020	16	48,130.7	4	2,096,101	13
	静岡	18,678	6	2,524,842	10	3,582	10	37,161.2	10	3,184,456	10
中部	富山	1,953	40	735,321	37	1,017	37	14,066.3	37	951,333	37
	石川	1,987	38	776,367	33	1,118	33	13,207.8	39	961,254	36
	福井	939	45	535,720	43	753	43	11,054.8	43	713,329	43
	岐阜	2,895	26	1,393,921	18	1,946	17	30,899.4	15	1,785,478	19
	愛知	23,825	3	5,138,537	3	7,495	4	50,655.4	3	5,694,168	1
	三重	2,917	25	1,244,270	22	1,742	22	25,510.4	22	1,667,322	21
近畿	滋賀	2,862	27	969,683	26	1,409	26	12,660.5	41	1,168,140	27
	京都	3,810	18	1,552,295	13	2,550	13	15,764.2	34	1,635,944	22
	大阪	25,509	2	5,121,673	4	8,782	3	19,859.6	27	4,499,300	5
	兵庫	16,372	8	3,430,591	7	5,402	7	36,847.2	11	3,504,797	9
	奈良	2,603	32	869,312	29	1,306	28	12,798.2	40	967,805	35
和歌山	1,389	42	646,314	40	903	40	13,880.7	38	906,377	38	
中国	鳥取	598	47	373,713	47	544	47	8,990.3	46	507,528	47
	島根	766	46	449,603	46	658	46	18,295.7	30	600,644	46
	岡山	4,348	14	1,281,430	20	1,862	20	32,449.9	14	1,730,221	20
	広島	4,315	15	1,841,590	12	2,760	12	29,281.1	16	2,189,835	12
	山口	2,261	35	895,186	28	1,313	27	16,777.1	33	1,161,610	28
四国	徳島	1,960	39	507,157	44	704	44	15,361.8	35	678,825	44
	香川	3,144	22	666,123	38	934	38	10,332.9	45	900,946	39
	愛媛	2,132	36	899,621	27	1,306	28	18,434.9	29	1,202,356	26
	高知	943	44	465,486	45	676	45	14,341.7	36	656,895	45
九州	福岡	19,868	5	3,314,580	8	5,116	9	37,974.3	8	3,768,544	8
	佐賀	3,238	20	555,297	42	801	42	11,050.3	44	761,828	42
	長崎	2,611	31	831,197	30	1,283	30	18,079.6	31	1,088,526	31
	熊本	3,175	21	1,176,730	23	1,718	23	26,257.3	18	1,588,891	23
	大分	2,271	34	756,034	34	1,107	34	18,650.4	28	1,028,104	34
	宮崎	3,798	19	738,104	36	1,052	35	20,229.0	25	1,048,286	32
	鹿児島	3,088	23	1,083,866	24	1,563	24	27,474.1	17	1,530,516	24
沖縄	2,778	28	970,412	25	1,468	25	8,230.4	47	1,328,988	25	
		4年中		4. 12月末現在		4. 10. 1現在		3. 3. 31現在		4. 12月末現在	

		免許人口1万人 当たりの発生件数	順位	人口1万人 当たりの発生件数	順位	道路実延長100キロ 当たりの発生件数	順位	車両台数1万台 当たりの発生件数	順位
北海道		25.64	31	16.45	34	9.33	39	20.50	31
東北	青森	29.10	24	19.73	26	11.77	31	21.26	26
	岩手	18.58	42	12.79	42	4.49	46	13.03	45
	宮城	26.72	29	18.06	30	16.11	20	22.06	25
	秋田	17.86	44	12.44	45	4.84	45	13.08	44
	山形	39.99	10	28.53	10	17.55	19	28.79	15
	福島	21.27	39	15.09	38	6.83	42	15.02	40
東京		37.10	13	21.49	18	123.53	2	60.79	1
関東	茨城	30.72	20	22.08	17	11.27	34	22.15	23
	栃木	27.95	27	20.31	23	15.14	21	20.50	30
	群馬	70.23	2	51.24	2	28.00	13	50.15	5
	埼玉	35.07	14	22.59	16	34.93	8	36.01	11
	千葉	32.64	17	21.10	19	32.17	10	32.53	13
	神奈川	37.31	12	22.85	15	81.76	3	45.00	7
	新潟	17.90	43	12.67	43	7.23	41	13.53	42
	山梨	34.50	15	25.17	12	17.83	18	23.73	20
	長野	32.38	18	23.52	13	9.87	37	22.67	22
	静岡	73.98	1	52.14	1	50.26	5	58.65	2
中部	富山	26.56	30	19.20	27	13.88	25	20.53	29
	石川	25.59	32	17.77	31	15.04	22	20.67	28
	福井	17.53	45	12.47	44	8.49	40	13.16	43
	岐阜	20.77	40	14.88	40	9.37	38	16.21	38
	愛知	46.37	9	31.79	7	47.03	6	41.84	9
	三重	23.44	36	16.75	33	11.43	33	17.50	37
近畿	滋賀	29.51	23	20.31	22	22.61	15	24.50	18
	京都	24.54	34	14.94	39	24.17	14	23.29	21
	大阪	49.81	6	29.05	9	128.45	1	56.70	3
	兵庫	47.72	7	30.31	8	44.43	7	46.71	6
	奈良	29.94	22	19.93	24	20.34	16	26.90	16
和歌山	21.49	38	15.38	37	10.01	36	15.32	39	
中国	鳥取	16.00	47	10.99	47	6.65	43	11.78	47
	島根	17.04	46	11.64	46	4.19	47	12.75	46
	岡山	33.93	16	23.35	14	13.40	27	25.13	17
	広島	23.43	37	15.63	36	14.74	23	19.70	34
	山口	25.26	33	17.22	32	13.48	26	19.46	35
四国	徳島	38.65	11	27.84	11	12.76	28	28.87	14
	香川	47.20	8	33.66	6	30.43	11	34.90	12
	愛媛	23.70	35	16.32	35	11.57	32	17.73	36
	高知	20.26	41	13.95	41	6.58	44	14.36	41
九州	福岡	59.94	3	38.84	4	52.32	4	52.72	4
	佐賀	58.31	4	40.42	3	29.30	12	42.50	8
	長崎	31.41	19	20.35	21	14.44	24	23.99	19
	熊本	26.98	28	18.48	29	12.09	30	19.98	33
	大分	30.04	21	20.51	20	12.18	29	22.09	24
	宮崎	51.46	5	36.10	5	18.78	17	36.23	10
	鹿児島	28.49	26	19.76	25	11.24	35	20.18	32
沖縄	28.63	25	18.92	28	33.75	9	20.90	27	

交通関係指標に対する都道府県別交通事故死者数

		死者数	順位	免許人口	順位	人口 (千人)	順位	道路実延長 (km)	順位	車両台数	順位	高齢者 人口 (千人)	順位	高齢者 死者数	順位
北	北海道	115	6	3,298,964	9	5,140	8	90,686.4	1	4,125,003	6	1,686	7	63	5
東 北	青森	31	34	816,181	31	1,204	31	20,187.0	26	1,116,885	30	419	29	15	39
	岩手	37	26	813,278	32	1,181	32	33,616.0	13	1,160,004	29	409	30	23	26
	宮城	37	26	1,540,919	14	2,280	14	25,558.8	21	1,866,330	17	658	15	18	35
	秋田	33	31	647,963	39	930	39	23,914.5	24	884,244	40	358	34	21	29
	山形	26	39	742,667	35	1,041	36	16,919.5	32	1,031,620	33	363	33	17	38
	福島	47	19	1,270,111	21	1,790	21	39,535.2	7	1,799,263	18	586	19	30	21
東	東京	132	3	8,132,522	1	14,038	1	24,423.7	23	4,962,997	2	3,201	1	54	7
東 関	茨城	91	9	2,041,523	11	2,840	11	55,656.2	2	2,831,350	11	863	11	50	9
	栃木	50	18	1,387,286	19	1,909	19	25,606.4	20	1,891,006	16	571	21	35	17
	群馬	47	19	1,395,802	17	1,913	18	35,007.6	12	1,954,622	15	589	18	34	18
	埼玉	104	8	4,725,893	5	7,337	5	47,450.2	5	4,603,431	4	2,007	4	65	2
	千葉	124	4	4,050,961	6	6,266	6	41,101.9	6	4,064,941	7	1,753	6	64	3
	神奈川	113	7	5,654,940	2	9,232	2	25,805.1	19	4,688,702	3	2,383	3	44	11
	新潟	61	15	1,523,774	15	2,153	15	37,742.2	9	2,016,770	14	722	14	41	14
	山梨	25	41	585,165	41	802	41	11,320.6	42	850,846	41	253	41	13	43
	長野	46	21	1,467,625	16	2,020	16	48,130.7	4	2,096,101	13	657	16	27	23
中	静岡	83	10	2,524,842	10	3,582	10	37,161.2	10	3,184,456	10	1,100	10	52	8
部	富山	34	29	735,321	37	1,017	37	14,066.3	37	951,333	37	335	38	22	28
	石川	22	45	776,367	33	1,118	33	13,207.8	39	961,254	36	338	37	13	43
	福井	27	38	535,720	43	753	43	11,054.8	43	713,329	43	235	45	20	32
	岐阜	75	11	1,393,921	18	1,946	17	30,899.4	15	1,785,478	19	603	17	48	10
	愛知	137	2	5,138,537	3	7,495	4	50,655.4	3	5,694,168	1	1,919	5	64	3
近	三重	60	16	1,244,270	22	1,742	22	25,510.4	22	1,667,322	21	531	23	41	14
畿	滋賀	38	25	969,683	26	1,409	26	12,660.5	41	1,168,140	27	379	31	23	26
	京都	45	22	1,552,295	13	2,550	13	15,764.2	34	1,635,944	22	756	13	28	22
	大阪	141	1	5,121,673	4	8,782	3	19,859.6	27	4,499,300	5	2,432	2	57	6
	兵庫	120	5	3,430,591	7	5,402	7	36,847.2	11	3,504,797	9	1,608	8	66	1
	奈良	29	36	869,312	29	1,306	28	12,798.2	40	967,805	35	423	28	14	40
	和歌山	24	42	646,314	40	903	40	13,880.7	38	906,377	38	308	39	14	40
中 国	鳥取	14	47	373,713	47	544	47	8,990.3	46	507,528	47	181	47	6	47
	島根	16	46	449,603	46	658	46	18,295.7	30	600,644	46	229	46	12	45
	岡山	74	13	1,281,430	20	1,862	20	32,449.9	14	1,730,221	20	574	20	44	11
	広島	74	13	1,841,590	12	2,760	12	29,281.1	16	2,189,835	12	827	12	38	16
	山口	31	34	895,186	28	1,313	27	16,777.1	33	1,161,610	28	461	25	21	29
四 国	徳島	23	43	507,157	44	704	44	15,361.8	35	678,825	44	246	43	18	35
	香川	35	28	666,123	38	934	38	10,332.9	45	900,946	39	302	40	24	24
	愛媛	44	23	899,621	27	1,306	28	18,434.9	29	1,202,356	26	443	26	31	19
	高知	26	39	465,486	45	676	45	14,341.7	36	656,895	45	244	44	20	32
九 州	福岡	75	11	3,314,580	8	5,116	9	37,974.3	8	3,768,544	8	1,449	9	44	11
	佐賀	23	43	555,297	42	801	42	11,050.3	44	761,828	42	251	42	14	40
	長崎	28	37	831,197	30	1,283	30	18,079.6	31	1,088,526	31	435	27	19	34
	熊本	53	17	1,176,730	23	1,718	23	26,257.3	18	1,588,891	23	553	22	31	19
	大分	32	32	756,034	34	1,107	34	18,650.4	28	1,028,104	34	375	32	21	29
	宮崎	32	32	738,104	36	1,052	35	20,229.0	25	1,048,286	32	353	35	18	35
	鹿児島	42	24	1,083,866	24	1,563	24	27,474.1	17	1,530,516	24	523	24	24	24
沖縄	34	29	970,412	25	1,468	25	8,230.4	47	1,328,988	25	344	36	10	46	
		4年中		4. 12月末現在		4. 10. 1現在		3. 3. 31現在		4. 12月末現在		4. 10. 1現在		4年中	

		免許人口1万人 当たりの死者数	順位	人口1万人 当たりの死者数	順位	道路実延長100キロ 当たりの死者数	順位	車両台数1万台 当たりの死者数	順位	高齢者人口1万人 当たりの死者数	順位
北海道		0.35	31	0.22	34	0.13	43	0.28	25	0.37	34
東北	青森	0.38	22	0.26	25	0.15	37	0.28	26	0.36	37
	岩手	0.45	10	0.31	12	0.11	45	0.32	16	0.56	16
	宮城	0.24	43	0.16	42	0.14	40	0.20	47	0.27	44
	秋田	0.51	5	0.35	6	0.14	41	0.37	6	0.59	12
	山形	0.35	29	0.25	27	0.15	36	0.25	39	0.47	25
	福島	0.37	25	0.26	23	0.12	44	0.26	35	0.51	22
東京		0.16	47	0.09	47	0.54	2	0.27	32	0.17	47
関東	茨城	0.45	13	0.32	11	0.16	31	0.32	15	0.58	13
	栃木	0.36	26	0.26	24	0.20	25	0.26	34	0.61	10
	群馬	0.34	34	0.25	28	0.13	42	0.24	42	0.58	14
	埼玉	0.22	45	0.14	45	0.22	21	0.23	44	0.32	41
	千葉	0.31	38	0.20	38	0.30	7	0.31	20	0.37	36
	神奈川	0.20	46	0.12	46	0.44	3	0.24	40	0.18	46
	新潟	0.40	19	0.28	18	0.16	32	0.30	21	0.57	15
	山梨	0.43	15	0.31	13	0.22	20	0.29	24	0.51	21
	長野	0.31	37	0.23	33	0.10	46	0.22	45	0.41	31
静岡	0.33	36	0.23	31	0.22	19	0.26	36	0.47	24	
中部	富山	0.46	9	0.33	9	0.24	14	0.36	9	0.66	9
	石川	0.28	40	0.20	39	0.17	30	0.23	43	0.38	33
	福井	0.50	6	0.36	5	0.24	12	0.38	5	0.85	1
	岐阜	0.54	3	0.39	2	0.24	13	0.42	2	0.80	3
	愛知	0.27	42	0.18	40	0.27	10	0.24	41	0.33	38
三重	0.48	8	0.34	7	0.24	16	0.36	8	0.77	5	
近畿	滋賀	0.39	20	0.27	19	0.30	8	0.33	14	0.61	11
	京都	0.29	39	0.18	41	0.29	9	0.28	28	0.37	35
	大阪	0.28	41	0.16	43	0.71	1	0.31	17	0.23	45
	兵庫	0.35	30	0.22	35	0.33	6	0.34	10	0.41	32
	奈良	0.33	35	0.22	36	0.23	18	0.30	23	0.33	40
和歌山	0.37	24	0.27	22	0.17	28	0.26	33	0.45	29	
中国	鳥取	0.37	23	0.26	26	0.16	34	0.28	27	0.33	39
	島根	0.36	27	0.24	29	0.09	47	0.27	31	0.52	20
	岡山	0.58	1	0.40	1	0.23	17	0.43	1	0.77	6
	広島	0.40	18	0.27	21	0.25	11	0.34	12	0.46	26
山口	0.35	32	0.24	30	0.18	26	0.27	30	0.46	28	
四国	徳島	0.45	11	0.33	10	0.15	39	0.34	11	0.73	7
	香川	0.53	4	0.37	4	0.34	5	0.39	4	0.79	4
	愛媛	0.49	7	0.34	8	0.24	15	0.37	7	0.70	8
	高知	0.56	2	0.38	3	0.18	27	0.40	3	0.82	2
九州	福岡	0.23	44	0.15	44	0.20	24	0.20	46	0.30	42
	佐賀	0.41	17	0.29	17	0.21	22	0.30	22	0.56	19
	長崎	0.34	33	0.22	37	0.15	35	0.26	37	0.44	30
	熊本	0.45	12	0.31	14	0.20	23	0.33	13	0.56	17
	大分	0.42	16	0.29	16	0.17	29	0.31	18	0.56	18
	宮崎	0.43	14	0.30	15	0.16	33	0.31	19	0.51	23
	鹿児島	0.39	21	0.27	20	0.15	38	0.27	29	0.46	27
沖縄	0.35	28	0.23	32	0.41	4	0.26	38	0.29	43	

第3編 - 2

熊本県の交通事故

交通事故年別・月別推移

		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
1月	発生件数	645	560	497	441	441	434	333	312	250	270
	死者数	5	6	7	9	7	8	6	6	3	1
	負傷者数	805	723	628	567	559	551	427	391	291	323
2月	発生件数	663	627	546	437	462	348	316	293	227	226
	死者数	9	8	4	7	7	3	4	4	3	7
	負傷者数	836	823	676	534	587	449	394	366	275	280
3月	発生件数	759	659	557	479	554	409	359	295	273	251
	死者数	10	6	7	6	10	3	6	3	5	4
	負傷者数	966	819	701	603	694	486	450	383	336	312
4月	発生件数	728	692	549	400	455	359	330	224	248	234
	死者数	8	7	5	4	7	4	9	5	2	2
	負傷者数	914	888	708	510	601	470	407	285	322	294
5月	発生件数	794	641	549	519	487	384	347	178	231	233
	死者数	7	8	7	4	2	3	3	1	3	4
	負傷者数	1,034	805	740	707	638	501	439	214	283	281
6月	発生件数	602	659	520	478	483	376	299	247	276	297
	死者数	1	5	7	6	4	4	2	3	4	7
	負傷者数	761	825	658	619	590	469	372	306	328	373
7月	発生件数	769	566	540	472	453	413	350	251	264	238
	死者数	7	9	6	2	4	5	5	1	3	4
	負傷者数	980	704	711	616	582	519	434	321	311	288
8月	発生件数	721	641	531	624	536	433	376	247	292	316
	死者数	7	4	10	5	4	3	1	1	1	5
	負傷者数	971	858	693	822	717	581	484	321	382	419
9月	発生件数	710	588	489	525	472	315	304	212	226	250
	死者数	2	1	7	4	4	5	7	2	0	2
	負傷者数	932	786	662	709	610	414	374	271	304	313
10月	発生件数	743	608	646	530	414	394	339	291	270	266
	死者数	8	6	5	8	4	10	7	12	7	8
	負傷者数	963	752	840	673	540	497	420	355	321	317
11月	発生件数	741	624	556	585	506	428	339	295	292	275
	死者数	12	9	6	5	10	4	10	4	4	1
	負傷者数	962	804	697	742	608	537	409	381	354	347
12月	発生件数	857	719	661	661	523	491	412	307	339	319
	死者数	6	7	8	7	10	8	9	4	4	8
	負傷者数	1,101	863	823	827	643	607	482	393	429	377
合計	発生件数	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175
	死者数	82	76	79	67	73	60	69	46	39	53
	負傷者数	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924

所属別交通事故発生件数年別推移

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	
熊本中央	2,028	2,069	1,945	1,936	2,019	2,018	2,202	1,841	1,718	1,618	1,624	1,544	1,514	1,291	1,202	1,032	933	884	420	420	296	307	318	
熊本南	1,654	1,661	1,649	1,583	1,659	1,729	1,656	1,631	1,640	1,655	1,508	1,486	1,366	1,156	916	802	837	729	644	588	450	469	520	
熊本東	2,035	2,038	2,022	2,109	2,083	2,022	2,065	1,901	1,801	1,772	1,755	1,622	1,589	1,455	1,228	1,088	1,080	1,006	809	760	543	583	545	
熊本北合志																				624	439	389	331	366
玉名	693	797	746	696	722	674	710	604	561	529	508	521	489	419	382	356	323	333	232	208	152	152	150	
荒尾	567	580	550	541	525	510	514	480	451	461	420	419	375	352	309	287	266	235	202	181	133	121	98	
山鹿	626	657	648	628	665	623	656	596	609	585	563	591	505	438	415	361	349	291	137	89	104	88	83	
菊池	514	459	565	487	499	537	428	342	305	262	276	267	260	255	205	208	187	167	116	108	81	72	76	
大津	681	670	751	777	800	825	1,015	986	1,001	943	901	860	831	805	705	611	584	545	292	235	180	218	233	
小国	49	53	76	73	68	72	64	55	53	46	45	28	34	20	29	32	16	25	10	12	10	11	19	
阿蘇	220	217	215	220	194	203	195	192	179	146	146	178	144	117	108	108	86	84	80	84	46	65	73	
高森	168	141	137	145	118	133	122	117	105	91	103	124	89	95	94	87	26	26	36	38	28	22	32	
御船	457	450	430	429	422	493	442	473	423	415	434	402	332	337	276	245	229	235	210	166	137	128	123	
山都	41	33	53	57	51	49	58	53	38	36	45	39	35	42	41	37	17	21	12	20	15	7	16	
宇城	959	909	900	915	1,006	994	967	965	866	817	820	741	705	586	488	445	439	445	297	229	169	189	151	
八代	743	762	759	736	764	777	729	660	624	676	597	569	557	481	410	315	253	298	273	236	185	205	156	
氷川	183	147	164	147	193	143	151	147	159	164	147	127	123	100	109	83	69							
芦北	93	82	96	104	103	81	64	67	69	66	70	57	58	39	31	32	22	8	18	9	6	8	9	
水俣	168	174	193	175	164	155	133	145	131	141	128	143	130	110	103	75	78	62	59	45	27	31	27	
人吉	287	260	268	300	273	289	240	216	231	202	222	215	181	156	144	104	92	91	86	79	59	50	49	
多良木	102	101	98	114	117	98	61	59	76	66	72	63	89	62	50	37	31	43	24	22	17	18	12	
天草	321	329	337	314	362	349	332	287	251	223	212	215	177	175	149	153	110	98	97	63	59	58	56	
上天草	269	233	219	215	205	158	131	130	117	104	105	132	100	97	88	69	49	54	45	34	32	25	18	
牛深	65	61	49	53	49	34	33	54	30	38	35	32	37	37	29	18	11	15	10	6	7	8	17	
高速隊	91	105	94	93	106	83	92	90	84	101	94	100	97	107	73	56	64	91	51	33	27	22	28	
合計	13,014	12,988	12,964	12,847	13,167	13,049	13,060	12,091	11,522	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。
注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別交通事故死者数年別推移

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
熊本中央	15	14	16	7	10	5	9	8	5	8	2	4	6	6	3	7	10	3	5	2	1	1	0
熊本南	8	7	16	6	14	8	8	6	7	6	5	9	6	3	6	2	8	8	5	9	1	4	4
熊本東	10	4	5	5	3	6	7	7	4	4	7	6	6	3	6	4	3	1	0	9	3	2	6
熊本北合志																			5	5	4	4	3
玉名	7	7	13	10	5	8	11	4	6	5	9	9	6	4	3	8	3	4	5	5	3	3	1
荒尾	4	6	5	4	4	5	3	4	4	5	1	2	3	3	3	3	4	5	1	2	2	3	1
山鹿	9	19	8	6	9	5	6	8	7	6	9	2	4	4	8	6	5	4	2	1	5	0	4
菊池	9	11	7	7	11	6	6	6	9	3	1	5	1	7	1	2	3	4	1	5	1	0	2
大津	7	5	4	6	6	4	8	6	8	5	3	7	8	7	5	8	2	4	4	3	2	1	3
小国	2	1	0	0	2	2	1	2	1	1	1	1	0	0	1	0	0	3	1	1	0	0	1
阿蘇	5	5	5	5	4	4	1	3	1	3	0	3	1	5	2	3	1	2	0	5	3	2	2
高森	4	3	5	2	3	0	1	1	0	3	1	0	0	2	2	2	0	0	2	3	2	1	3
御船	6	4	4	6	2	8	6	2	5	3	4	3	5	3	2	3	6	3	1	0	2	3	2
山都	1	0	2	0	1	3	2	2	2	0	2	1	0	1	1	2	2	1	1	0	2	0	1
宇城	11	10	8	9	9	12	6	10	10	9	8	7	10	8	6	9	6	3	9	6	3	4	4
八代	12	11	11	13	7	4	7	5	6	10	4	7	3	8	4	4	3	11	5	5	5	1	6
氷川	3	1	1	7	2	5	4	4	0	2	2	0	2	1	6	0	1						
芦北	4	7	4	1	0	2	3	0	0	3	3	0	2	2	1	0	1	1	1	0	0	1	0
水俣	4	2	4	3	2	1	1	0	4	1	1	3	3	1	1	2	1	0	0	2	0	0	1
人吉	5	4	11	2	7	7	6	4	5	1	4	3	6	1	1	4	2	2	5	2	3	2	2
多良木	4	1	3	4	3	9	2	2	3	1	0	3	1	1	4	0	0	4	1	2	1	0	0
天草	15	6	7	3	10	7	6	6	2	3	8	6	1	3	6	3	4	3	4	0	1	4	2
上天草	6	1	0	8	1	4	3	2	3	1	2	2	3	3	2	1	1	1	1	1	0	3	1
牛深	3	2	1	0	2	0	0	0	1	2	0	3	2	2	2	0	0	3	0	0	1	0	1
高速隊	13	10	5	2	9	4	0	11	5	3	1	0	3	4	0	6	1	3	1	1	1	0	3
合計	167	141	145	116	126	119	107	103	98	88	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69	46	39	53

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別交通事故負傷者数年別推移

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	
熊本中央	2472	2534	2391	2368	2456	2469	2681	2212	2098	1908	1932	1897	1887	1579	1482	1249	1163	1039	481	497	359	346	367	
熊本南	2030	2113	2054	1982	2081	2122	2055	2034	2021	2082	1865	1869	1682	1432	1101	995	1018	870	777	716	548	576	629	
熊本東	2531	2566	2587	2642	2561	2524	2594	2373	2232	2192	2123	2012	1947	1794	1471	1328	1355	1244	1005	899	649	672	644	
熊本北合志																				787	542	497	404	442
玉名	909	1040	976	894	993	896	934	784	718	703	637	679	614	556	506	445	414	447	312	263	202	196	197	
荒尾	735	749	711	705	690	649	630	588	567	596	535	548	483	454	402	370	342	287	274	228	175	158	113	
山鹿	815	892	879	874	892	860	894	786	777	758	699	783	665	599	544	478	471	388	185	116	130	124	106	
菊池	638	556	759	642	663	716	577	449	411	366	378	345	353	346	267	282	256	226	150	129	116	92	87	
大津	930	922	1029	1064	1062	1084	1335	1314	1276	1211	1202	1134	1062	1062	934	790	769	754	377	308	245	280	318	
小国	76	82	105	119	109	115	104	78	67	64	54	41	61	31	44	68	20	26	16	12	15	17	23	
阿蘇	319	312	346	301	293	312	291	275	256	215	200	243	205	169	141	160	142	122	113	107	54	83	108	
高森	250	217	217	205	168	206	188	183	147	127	148	198	142	143	135	136	40	31	53	45	45	32	50	
御船	623	609	582	559	577	651	594	638	543	537	556	540	404	414	355	318	304	304	260	215	172	168	159	
山都	57	40	70	70	65	67	75	86	53	46	54	48	48	57	53	58	17	28	16	30	14	7	20	
宇城	1335	1301	1286	1263	1377	1412	1322	1316	1177	1118	1113	989	952	828	680	660	571	579	407	303	228	240	202	
八代	975	962	972	945	993	1009	919	828	816	878	783	703	684	571	506	386	321	370	372	291	236	258	179	
氷川	229	187	200	187	280	204	205	201	206	208	187	171	168	127	133	104	90							
芦北	130	102	132	147	155	113	83	97	88	93	93	69	67	53	37	42	23	8	19	10	10	9	13	
水俣	211	227	235	246	209	210	159	189	164	191	168	179	161	155	141	91	102	78	80	66	37	42	31	
人吉	379	333	311	394	339	371	315	254	296	258	264	260	216	186	184	134	119	108	99	92	70	60	58	
多良木	122	123	130	149	144	112	79	69	100	78	89	75	108	83	57	57	39	40	27	35	27	22	14	
天草	404	424	430	408	452	443	426	359	314	301	255	262	225	214	185	192	133	133	131	73	69	72	68	
上天草	393	336	325	317	274	217	189	200	161	150	140	171	144	154	126	93	80	82	53	43	45	31	25	
牛深	82	74	54	61	67	39	40	77	41	44	39	43	50	43	38	20	13	20	15	15	8	9	22	
高速隊	138	168	154	169	172	132	147	134	134	184	162	179	145	175	128	81	127	185	72	57	36	38	49	
合計	16,783	16,869	16,935	16,711	17,072	16,933	16,836	15,524	14,663	14,308	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。
 注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別物件事故年別推移

	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	
熊本中央	8,305	8,370	8,453	8,171	8,253	7,920	7,581	7,359	7,409	7,806	7,735	7,929	8,076	7,799	7,763	9,090	8,907	5,938	5,087	3,784	3,924	4,547	
熊本南	6,036	6,202	6,342	6,114	5,961	5,784	5,661	5,564	5,794	6,112	6,235	6,251	6,553	6,570	6,849	7,861	7,874	7,736	7,447	6,391	6,598	6,764	
熊本東	8,064	7,805	7,891	7,996	7,983	7,337	7,543	7,361	7,330	7,638	7,992	8,143	8,551	8,473	8,316	9,473	9,454	8,930	8,231	6,715	6,941	7,385	
熊本北合志																			4,529	5,729	4,783	4,834	5,060
玉名	2,633	2,519	2,481	2,594	2,546	2,455	2,313	2,325	2,203	2,542	2,425	2,330	2,301	2,419	2,375	2,406	2,428	2,376	2,365	1,940	1,912	2,048	
荒尾	1,829	1,601	1,582	1,640	1,620	1,562	1,499	1,525	1,622	1,656	1,595	1,568	1,559	1,571	1,631	1,733	1,681	1,612	1,609	1,424	1,365	1,430	
山鹿	2,606	2,550	2,632	2,663	2,661	2,476	2,439	2,414	2,351	2,474	2,386	2,347	2,337	2,327	2,253	2,430	2,408	1,571	1,288	1,112	1,123	1,195	
菊池	1,955	2,019	2,026	2,036	2,140	1,419	1,253	1,145	1,279	1,258	1,191	1,347	1,301	1,231	1,193	1,306	1,343	1,307	1,280	1,067	1,071	1,248	
大津	2,911	2,820	3,009	3,216	3,475	4,034	4,184	3,980	3,948	4,129	4,242	4,189	4,364	4,303	4,326	5,045	4,951	3,653	3,080	2,717	2,699	3,000	
小国	340	366	387	373	438	349	328	353	327	349	355	342	357	329	400	375	394	444	475	336	326	402	
阿蘇	1,083	1,064	1,001	1,032	1,017	964	1,032	936	969	1,080	1,028	972	1,112	1,072	1,044	1,008	1,104	1,069	1,052	886	872	894	
高森	735	708	717	709	627	588	532	524	565	609	638	578	638	591	566	476	458	592	514	459	472	454	
御船	1,870	1,647	1,728	1,702	1,893	1,809	1,871	1,883	1,843	1,917	1,962	2,051	2,184	2,105	2,167	2,493	2,388	2,238	2,062	1,786	1,810	1,987	
山都	215	211	233	245	296	310	310	297	295	280	308	289	266	291	245	276	326	289	264	252	252	244	
宇城	3,692	3,439	3,385	3,453	3,518	3,652	3,420	3,210	3,010	2,939	2,879	3,035	3,225	3,279	3,242	3,749	3,584	2,959	2,763	2,361	2,320	2,534	
八代	2,645	2,641	2,680	2,693	2,715	2,515	2,392	2,374	2,429	2,477	2,535	2,423	2,648	2,503	2,480	2,780	3,441	3,350	3,071	2,805	2,829	2,820	
氷川	728	672	739	781	725	651	629	627	598	653	661	668	676	601	573	778							
芦北	376	364	324	365	338	300	271	285	290	279	249	309	269	275	273	223	233	229	194	249	201	225	
水俣	555	556	486	553	543	477	466	417	404	458	477	555	523	535	551	527	548	525	474	399	394	431	
人吉	1,403	1,413	1,542	1,487	1,457	1,319	1,207	1,198	1,220	1,263	1,279	1,233	1,334	1,228	1,175	1,224	1,275	1,309	1,198	1,110	1,030	1,028	
多良木	549	576	552	572	594	550	480	466	492	529	446	518	479	483	476	477	496	466	461	398	397	395	
天草	1,588	1,620	1,544	1,479	1,474	1,394	1,378	1,318	1,350	1,472	1,437	1,471	1,429	1,345	1,371	1,449	1,379	1,291	1,292	1,198	1,093	1,239	
上天草	894	850	815	792	682	563	590	602	628	656	606	605	577	630	562	619	671	626	538	528	505	532	
牛深	275	232	235	190	180	211	213	217	231	271	243	260	237	249	226	256	217	273	201	206	170	189	
高速隊	658	653	646	619	683	711	683	666	687	792	774	685	817	737	719	858	853	809	804	675	650	743	
合計	51,945	50,898	51,430	51,475	51,819	49,350	48,275	47,046	47,274	49,639	49,678	50,098	51,813	50,946	50,776	56,912	56,413	54,121	51,479	43,581	43,788	46,794	

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。

発生件数・死傷者数と交通関係指標の年別推移

	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175
死者数	82	76	79	67	73	60	69	46	39	53
負傷者数	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924
高齢者死者数	45	53	54	36	44	35	37	28	22	31
高齢負傷者数	1,889	1,620	1,407	1,275	1,290	1,043	850	733	677	688
人口	1,801,495	1,794,623	1,786,969	1,774,538	1,765,518	1,756,442	1,746,740	1,735,901	1,727,902	1,717,766
免許人口	1,198,886	1,199,395	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961	1,177,337	1,176,730
高齢者人口	489,355	503,087	513,885	522,685	530,471	537,034	542,550	548,128	550,884	551,920
高齢者免許人口	249,517	266,414	278,846	289,624	300,044	309,365	316,423	323,592	330,768	336,760
道路実延長 (km)	25,812.1	25,910.5	25,910.5	25,999.8	26,024.5	26,060.5	26,099.9	26,155.7	26,212.7	26,257.3
車両台数	1,561,596	1,571,616	1,571,739	1,580,473	1,587,437	1,589,096	1,585,109	1,582,191	1,583,857	1,588,891
免許人口1万人当たりの発生件数	72.83	63.23	55.44	51.53	48.56	40.23	34.67	26.74	27.08	26.98
〃 死者数	0.68	0.63	0.66	0.56	0.61	0.50	0.58	0.39	0.33	0.45
高齢者1万人当たりの死者数	0.92	1.05	1.05	0.69	0.83	0.65	0.68	0.51	0.40	0.56
〃 の死傷者数	39.52	33.25	28.43	25.08	25.15	20.07	16.35	13.88	12.69	13.03
高齢免許人口1万人当たりの死者数	1.80	1.99	1.94	1.24	1.47	1.13	1.17	0.87	0.67	0.92
〃 の死傷者数	77.51	62.80	52.39	45.27	44.46	34.85	28.03	23.52	21.13	21.35

年齢別死傷者数年別推移

		全死傷者数		15歳以下		若者 (16～24歳)		高齢者 (65歳以上)		25～64歳		高校生	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
25	死傷者数	82	11,225	1	686	7	1,645	45	1,889	29	7,005	0	287
	指数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-	100
26	死傷者数	76	9,650	0	573	5	1,343	53	1,620	18	6,114	1	266
	指数	93	86	0	84	71	82	118	86	62	87	-	93
27	死傷者数	79	8,537	0	492	4	1,203	54	1,407	21	5,435	0	225
	指数	96	76	0	72	57	73	120	74	72	78	-	78
28	死傷者数	67	7,929	0	515	5	1,125	36	1,275	26	5,014	1	232
	指数	82	71	0	75	71	68	80	67	90	72	-	81
29	死傷者数	73	7,369	1	482	6	991	44	1,290	22	4,606	0	224
	指数	89	66	100	70	86	60	98	68	76	66	-	78
30	死傷者数	60	6,081	0	473	5	879	35	1,043	20	3,686	1	215
	指数	73	54	0	69	71	53	78	55	69	53	-	75
元	死傷者数	69	5,092	0	377	5	667	37	850	27	3,198	2	184
	指数	84	45	0	55	71	41	82	45	93	46	-	64
2	死傷者数	46	3,987	0	278	3	525	28	733	15	2,451	0	129
	指数	56	36	0	41	43	32	62	39	52	35	-	45
3	死傷者数	39	3,936	1	273	3	534	22	677	13	2,452	0	146
	指数	48	35	100	40	43	32	49	36	45	35	-	51
4	死傷者数	53	3,924	0	261	4	590	31	688	18	2,385	1	170
	指数	65	35	0	38	57	36	69	36	62	34	-	59

注：指数は平成25年を100としたものである。

自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数	140	120	106	126	101	103	85	57	48	50
小学生	死者数	1									
	負傷者数	149	107	114	119	93	97	69	62	50	37
中学生	死者数										
	負傷者数	64	53	62	45	47	44	25	21	23	23
高校生	死者数										
	負傷者数	68	60	56	55	42	44	34	33	23	24
その他 10歳代	死者数	3	2	1							
	負傷者数	176	135	126	114	92	83	58	50	42	44
20～24歳	死者数	2		1	2	3			1		3
	負傷者数	738	599	537	508	431	343	227	202	221	224
25～29歳	死者数	1	3		2	2				1	
	負傷者数	848	721	650	629	538	406	311	259	232	232
30歳代	死者数		2	1	4		1		3	1	1
	負傷者数	1,601	1,461	1,371	1,201	1,130	884	738	546	536	499
40歳代	死者数	3		4		2	3	3	3		2
	負傷者数	1,418	1,207	1,148	1,122	1,027	826	676	586	494	534
50歳代	死者数	2		1	4	4		3	3	1	1
	負傷者数	1,174	1,013	843	777	750	592	532	373	440	417
60～64歳	死者数		2	3	3	2		2	1	1	2
	負傷者数	665	542	421	384	299	259	215	147	177	160
65歳以上	死者数	14	16	19	6	8	17	10	7	6	14
	負傷者数	1,189	990	869	808	802	669	490	418	389	406
合 計	死者数	26	25	30	21	21	21	18	18	10	23
	負傷者数	8,230	7,008	6,303	5,888	5,352	4,350	3,460	2,754	2,675	2,650

二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数						1				
小学生	死者数										
	負傷者数								1	1	
中学生	死者数										
	負傷者数						1				
高校生	死者数				1			1			1
	負傷者数	50	51	49	30	27	29	20	16	20	21
その他 10歳代	死者数	1					1	1	1		
	負傷者数	146	117	92	78	61	62	43	38	34	34
20～24歳	死者数	1	1	1			1			1	
	負傷者数	216	149	121	126	109	112	74	48	47	67
25～29歳	死者数	1							1	1	1
	負傷者数	118	100	78	64	62	43	61	30	27	38
30歳代	死者数	1	2	1	1		1	1			2
	負傷者数	177	146	135	134	111	81	66	56	63	56
40歳代	死者数	3	2		1	1	1	2		1	5
	負傷者数	155	160	105	109	103	96	87	60	64	59
50歳代	死者数	3				1	1	4	2	2	
	負傷者数	138	126	99	94	76	79	83	63	64	60
60～64歳	死者数				1	2	2	3			1
	負傷者数	71	60	56	55	46	27	24	25	26	15
65歳以上	死者数	5	8	2	1	3	4	5	2	2	1
	負傷者数	216	196	166	144	130	121	98	67	67	65
合 計	死者数	15	13	4	5	7	11	17	6	7	11
	負傷者数	1,287	1,105	901	834	725	652	556	404	413	415

自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数	6	3	4	3	3	1	2	2	2	3
小学生	死者数										
	負傷者数	42	50	26	40	34	28	31	13	21	16
中学生	死者数										
	負傷者数	90	73	62	54	62	66	50	38	44	47
高校生	死者数						1				
	負傷者数	158	143	115	137	149	135	121	79	100	119
その他 10歳代	死者数		1	1		1					
	負傷者数	45	24	29	24	36	34	36	17	17	27
20～24歳	死者数				1		1	2	1		
	負傷者数	67	68	68	61	54	50	45	43	40	35
25～29歳	死者数										
	負傷者数	51	43	35	29	28	33	38	14	19	21
30歳代	死者数								1		1
	負傷者数	89	71	70	60	63	46	59	43	49	54
40歳代	死者数		1	1						1	
	負傷者数	74	69	61	58	56	45	70	38	42	43
50歳代	死者数	3		2		2	2	1		1	
	負傷者数	88	63	52	45	47	62	33	38	38	40
60～64歳	死者数	1	1		1		3				
	負傷者数	42	39	29	27	35	21	23	13	16	15
65歳以上	死者数	5	7	6	6	7	2	7	4	3	
	負傷者数	237	170	154	129	118	95	92	80	80	81
合 計	死者数	9	10	10	8	10	9	10	6	5	1
	負傷者数	989	816	705	667	685	616	600	418	468	501

歩行中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年
幼児・園児	死者数					1					
	負傷者数	28	30	18	22	18	14	10	10	6	13
小学生	死者数									1	
	負傷者数	85	77	59	51	58	65	62	33	43	30
中学生	死者数										
	負傷者数	13	10	4	5	11	5	11	7	5	9
高校生	死者数		1					1			
	負傷者数	11	11	5	9	6	7	9	1	3	6
その他 10歳代	死者数				1	1	1				
	負傷者数	5	6	8	2	7	4	6	8	1	3
20～24歳	死者数					1				2	
	負傷者数	33	24	33	29	30	23	26	20	15	13
25～29歳	死者数	1									
	負傷者数	35	31	34	22	22	17	17	16	23	14
30歳代	死者数	1	1	1	1	1	1				1
	負傷者数	63	59	63	70	63	41	47	31	22	30
40歳代	死者数	2	1	4	1	3	1	2			
	負傷者数	67	60	56	55	62	45	50	41	43	44
50歳代	死者数	4	1	2	5		2	6	1	1	
	負傷者数	73	84	67	45	45	46	38	42	41	28
60～64歳	死者数	2	2	1	2	2	1			2	1
	負傷者数	47	51	47	29	32	28	23	20	32	21
65歳以上	死者数	19	19	25	22	26	11	15	15	10	13
	負傷者数	241	259	210	188	228	156	168	163	139	132
合 計	死者数	29	25	33	32	35	17	24	16	16	15
	負傷者数	701	702	604	527	582	451	467	392	373	343

自動車乗車中死傷者のシートベルト等着用状況

(1) シートベルト等着用状況年別推移

	着 用			非 着 用			着 用 不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	計
平成25年	12	7,739	7,751	14	474	488	0	17	17	26	8,230	8,256
構成率	46.2	94.0	93.9	53.8	5.8	5.9	0.0	0.2	0.2	100	100	100
平成26年	14	6,581	6,595	10	407	417	1	20	21	25	7,008	7,033
構成率	56.0	93.9	93.8	40.0	5.8	5.9	4.0	0.3	0.3	100	100	100
平成27年	17	5,970	5,987	11	316	327	2	17	19	30	6,303	6,333
構成率	56.7	94.7	94.5	36.7	5.0	5.2	6.7	0.3	0.3	100	100	100
平成28年	15	5,540	5,555	5	336	341	1	12	13	21	5,888	5,909
構成率	71.4	94.1	94.0	23.8	5.7	5.8	4.8	0.2	0.2	100	100	100
平成29年	11	5,059	5,070	9	269	278	1	24	25	21	5,352	5,373
構成率	52.4	94.5	94.4	42.9	5.0	5.2	4.8	0.4	0.5	100	100	100
平成30年	6	4,087	4,093	12	247	259	3	16	19	21	4,350	4,371
構成率	28.6	94.0	93.6	57.1	5.7	5.9	14.3	0.4	0.4	100	100	100
令和元年	7	3,271	3,278	10	177	187	1	12	13	18	3,460	3,478
構成率	38.9	94.5	94.2	55.6	5.1	5.4	5.6	0.3	0.4	100	100	100
令和 2年	8	2,601	2,609	10	151	161	0	2	2	18	2,754	2,772
構成率	44.4	94.4	94.1	55.6	5.5	5.8	0.0	0.1	0.1	100	100	100
令和 3年	6	2,541	2,547	3	127	130	1	7	8	10	2,675	2,685
構成率	60.0	95.0	94.9	30.0	4.7	4.8	10.0	0.3	0.3	100	100	100
令和 4年	14	2,537	2,551	7	113	120	2	0	2	23	2,650	2,673
構成率	60.9	95.7	95.4	30.4	4.3	4.5	8.7	0.0	0.1	100	100	100

(2) 令和4年中の乗車位置別死傷状況

	着 用			非 着 用			着 用 不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	計
運 転 席	10	1,978	1,988	4	34	38	2	0	2	16	2,012	2,028
構成率	62.5	98.3	98.0	25.0	1.7	1.9	12.5	0.0	0.1	100	100	100
助 手 席	2	385	387	3	4	7	0	0	0	5	389	394
構成率	40.0	99.0	98.2	60.0	1.0	1.8	0.0	0.0	0.0	100	100	100
後 部 座 席	2	174	176	0	75	75	0	0	0	2	249	251
構成率	100.0	69.9	70.1	0.0	30.1	29.9	0.0	0.0	0.0	100	100	100
そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	100	100
合 計	14	2,537	2,551	7	113	120	2	0	2	23	2,650	2,673
構成率	60.9	95.7	95.4	30.4	4.3	4.5	8.7	0.0	0.1	100	100	100

注: チャイルドシートも含む。

項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	1	1.2	617	5.5
26	0	0.0	528	5.5
27	0	0.0	455	5.3
28	0	0.0	466	5.9
29	1	1.4	429	5.8
30	0	0.0	425	7.0
元	0	0.0	345	6.8
2	0	0.0	248	6.2
3	1	2.6	244	6.2
4	0	0.0	231	5.9

② 高校生の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	0	0.0	287	2.6
26	1	1.3	266	2.8
27	0	0.0	225	2.6
28	1	1.5	232	2.9
29	0	0.0	224	3.0
30	1	1.7	215	3.5
元	2	2.9	184	3.6
2	0	0.0	129	3.2
3	0	0.0	146	3.7
4	1	1.9	170	4.3

③ 高齢者の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	45	54.9	1,889	16.8
26	53	69.7	1,620	16.8
27	54	68.4	1,407	16.5
28	36	53.7	1,275	16.1
29	44	60.3	1,290	17.5
30	35	58.3	1,043	17.2
元	37	53.6	850	16.7
2	28	60.9	733	18.4
3	22	56.4	677	17.2
4	31	58.5	688	17.5

④ 若者(16~24歳)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	1,419	16.3	17	20.7
26	1,204	15.9	7	9.2
27	1,077	16.2	9	11.4
28	906	14.7	10	14.9
29	875	15.1	7	9.6
30	697	14.6	5	8.3
元	551	13.4	6	8.7
2	427	13.5	4	8.7
3	453	14.2	2	5.1
4	483	15.2	3	5.7

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	1,547	17.7	20	24.4
26	1,494	19.7	28	36.8
27	1,349	20.3	29	36.7
28	1,323	21.5	13	19.4
29	1,240	21.4	17	23.3
30	1,114	23.3	24	40.0
元	1,048	25.5	20	29.0
2	789	25.0	16	34.8
3	815	25.6	17	43.6
4	786	24.8	16	30.2

⑥ 自動車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	26	31.7	8,230	73.3
26	25	32.9	7,008	72.6
27	30	38.0	6,303	73.8
28	21	31.3	5,888	74.3
29	21	28.8	5,352	72.6
30	21	35.0	4,350	71.5
元	18	26.1	3,460	67.9
2	18	39.1	2,754	69.1
3	10	25.6	2,675	68.0
4	23	43.4	2,650	67.5

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	15	18.3	1,287	11.5
26	13	17.1	1,105	11.5
27	4	5.1	901	10.6
28	5	7.5	834	10.5
29	7	9.6	725	9.8
30	11	18.3	652	10.7
元	17	24.6	556	10.9
2	6	13.0	404	10.1
3	7	17.9	413	10.5
4	11	20.8	415	10.6

⑧ 自転車乗用中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	9	11.0	989	8.8
26	10	13.2	816	8.5
27	10	12.7	705	8.3
28	8	11.9	667	8.4
29	10	13.7	685	9.3
30	9	15.0	616	10.1
元	10	14.5	600	11.8
2	6	13.0	418	10.5
3	5	12.8	468	11.9
4	4	7.5	501	12.8

⑨ 歩行中の死傷者数

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	29	35.4	701	6.2
26	25	32.9	702	7.3
27	33	41.8	604	7.1
28	32	47.8	527	6.6
29	35	47.9	582	7.9
30	17	28.3	451	7.4
元	24	34.8	467	9.2
2	16	34.8	392	9.8
3	16	41.0	373	9.5
4	15	28.3	343	8.7

⑩ 夜間の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	2,154	24.7	38	46.3
26	1,919	25.3	35	46.1
27	1,713	25.8	40	50.6
28	1,526	24.8	38	56.7
29	1,388	24.0	37	50.7
30	1,162	24.3	22	36.7
元	1,003	24.4	26	37.7
2	783	24.8	17	37.0
3	697	21.9	17	43.6
4	735	23.1	20	37.7

⑪ 週末(土・日曜)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	2,202	25.2	25	30.5
26	1,864	24.6	26	34.2
27	1,653	24.9	22	27.8
28	1,498	24.4	21	31.3
29	1,449	25.0	21	28.8
30	1,182	24.7	15	25.0
元	996	24.3	24	34.8
2	794	25.2	18	39.1
3	777	24.4	11	28.2
4	771	24.3	12	22.6

⑫ 国道(高速除く)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	2,800	32.1	27	32.9
26	2,459	32.4	28	36.8
27	2,271	34.2	29	36.7
28	1,972	32.1	24	35.8
29	1,842	31.8	25	34.2
30	1,536	32.1	24	40.0
元	1,232	30.0	25	36.2
2	952	30.2	17	37.0
3	911	28.6	17	43.6
4	985	31.0	20	37.7

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	4,220	48.3	35	42.7
26	3,594	47.4	30	39.5
27	3,152	47.5	23	29.1
28	2,919	47.5	30	44.8
29	2,681	46.3	34	46.6
30	2,231	46.6	19	31.7
元	1,995	48.6	32	46.4
2	1,571	49.8	19	41.3
3	1,618	50.8	12	30.8
4	1,616	50.9	26	49.1

⑭ 最高速度違反による事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	6	0.1	0	0.0
26	7	0.1	5	6.6
27	0	0.0	0	0.0
28	1	0.0	1	1.5
29	5	0.1	2	2.7
30	0	0.0	0	0.0
元	5	0.1	2	2.9
2	4	0.1	1	2.2
3	4	0.1	2	5.1
4	1	0.0	0	0.0

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
25	57	0.7	1	1.2
26	69	0.9	5	6.6
27	64	1.0	3	3.8
28	69	1.1	2	3.0
29	53	0.9	6	8.2
30	54	1.1	4	6.7
元	44	1.1	2	2.9
2	30	1.0	1	2.2
3	36	1.1	0	0.0
4	31	1.0	1	1.9

⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
25	14	53.8	474	5.8
26	10	40.0	407	5.8
27	11	36.7	316	5.0
28	5	23.8	336	5.7
29	9	42.9	269	5.0
30	12	57.1	247	5.7
元	10	55.6	177	5.1
2	10	55.6	151	5.5
3	3	30.0	127	4.7
4	7	30.4	113	4.3

注:死傷者数の構成率は、自動車乗車中の死傷者数に占める割合

国道における交通事故発生状況年別推移

		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
3号	発生件数	818	738	676	623	567	466	379	285	298	325
	死者数	3	7	6	7	3	4	6	4	2	3
	負傷者数	1,118	1,015	881	843	752	609	505	381	391	414
57号	発生件数	694	556	529	411	408	357	280	219	222	220
	死者数	3	5	3	2	4	2	6	3	4	5
	負傷者数	1,008	791	763	575	570	472	394	290	285	312
208号	発生件数	199	182	163	139	135	128	81	63	49	50
	死者数	3	1	2	1	1	1	1	2	0	0
	負傷者数	285	263	215	186	189	184	107	92	66	67
212号	発生件数	15	15	11	9	13	5	5	4	7	11
	死者数	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	負傷者数	20	26	33	14	15	14	8	6	13	15
218号	発生件数	37	46	45	39	29	29	25	16	13	14
	死者数	1	0	1	3	1	2	1	0	0	1
	負傷者数	56	68	80	43	36	40	39	17	16	19
219号	発生件数	68	69	53	41	52	48	38	19	27	21
	死者数	0	1	3	1	3	2	1	1	1	1
	負傷者数	90	88	81	55	57	58	53	24	35	23
221号	発生件数	5	0	1	0	2	2	3	2	1	1
	死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	負傷者数	6	0	1	0	4	1	3	3	1	1
265号	発生件数	11	10	6	5	8	7	2	4	0	7
	死者数	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
	負傷者数	16	11	9	9	10	6	3	8	0	8
266号	発生件数	350	277	252	232	196	163	134	107	103	112
	死者数	3	3	3	2	2	2	3	0	3	1
	負傷者数	501	387	337	328	281	212	171	144	122	143
267号	発生件数	0	0	1	2	1	3	0	1	1	2
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者数	0	0	1	6	1	4	0	1	1	3
268号	発生件数	3	5	2	4	4	5	1	0	1	2
	死者数	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	8	6	4	7	7	10	2	0	1	3
324号	発生件数	63	59	56	41	43	46	29	28	25	20
	死者数	2	3	1	0	2	1	0	1	3	1
	負傷者数	79	69	83	54	58	64	38	33	29	26
325号	発生件数	140	121	123	91	90	64	63	52	34	57
	死者数	6	0	3	1	2	1	1	1	0	2
	負傷者数	198	159	179	125	130	86	84	74	49	81
387号	発生件数	129	128	124	104	96	79	48	58	36	34
	死者数	2	1	3	1	3	1	3	0	1	2
	負傷者数	165	163	164	133	120	125	58	94	45	39
388号	発生件数	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	0	0	1	0	1	0	4	0	1	0
389号	発生件数	45	35	33	33	20	15	26	10	11	14
	死者数	2	0	1	1	1	0	1	0	0	0
	負傷者数	66	48	44	46	24	18	26	12	22	17
442号	発生件数	7	2	5	2	2	3	1	1	1	5
	死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	負傷者数	11	3	12	2	2	2	1	1	1	6
443号	発生件数	93	73	68	63	65	58	35	30	30	41
	死者数	0	4	1	1	2	2	1	2	1	0
	負傷者数	112	92	86	84	90	69	48	42	37	63
445号	発生件数	50	55	50	45	39	16	27	22	15	14
	死者数	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
	負傷者数	63	69	70	54	50	25	36	28	23	19
501号	発生件数	73	88	72	88	71	42	54	31	36	35
	死者数	2	1	1	1	0	3	1	1	2	1
	負傷者数	90	113	111	131	98	64	65	38	45	46
合 計	発生件数	2,800	2,459	2,271	1,972	1,842	1,536	1,232	952	911	985
	死者数	27	28	29	24	25	24	25	17	17	20
	負傷者数	3,892	3,371	3,155	2,695	2,495	2,063	1,645	1,288	1,183	1,305

交通事故死者の年別推移

	24時間以内死者数	24時間以上 30日以内死者数	合計
平成 8 年	154	36	190
平成 9 年	148	28	176
平成 10 年	155	42	197
平成 11 年	165	25	190
平成 12 年	167	34	201
平成 13 年	141	32	173
平成 14 年	145	26	171
平成 15 年	116	18	134
平成 16 年	126	15	141
平成 17 年	119	9	128
平成 18 年	107	22	129
平成 19 年	103	21	124
平成 20 年	98	16	114
平成 21 年	88	22	110
平成 22 年	78	13	91
平成 23 年	86	7	93
平成 24 年	82	13	95
平成 25 年	82	12	94
平成 26 年	76	12	88
平成 27 年	79	6	85
平成 28 年	67	13	80
平成 29 年	73	10	83
平成 30 年	60	15	75
令和 元年	69	13	82
令和 2 年	46	4	50
令和 3 年	39	9	48
令和 4 年	53	14	67

過去に発生した多数死亡事故の概要

番号	発生年月	発生場所	道路区分	形態	死者数	概要	発生署
1	昭和25年 2月11日	飽託郡松尾町	県道	大型バス単独	22人	路線バスが60人の客を乗せ進行中、養魚池に転落 22人が死亡	熊本南
2	昭和41年 1月31日	宇土市	国道	普通乗用単独	3人	橋の欄干に衝突、運転者と同乗者2人が死亡	松橋
3	昭和41年 2月15日	八代郡坂本村	国道	普通乗用単独	4人	川に転落、同乗者4人が死亡	八代
4	昭和41年 6月6日	本渡市	県道	普通貨物単独	3人	海に転落、同乗者3人が死亡	本渡
5	昭和41年 7月27日	熊本市	踏切	普通乗用×列車	3人	列車と衝突、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
6	昭和43年 6月16日	鹿本郡植木町	国道	普通貨物×軽乗用	4人	対向車と正面衝突、対向車の運転者と同乗者3人が死亡	山鹿
7	昭和43年11月26日	熊本市	県道	普通貨物単独	3人	湖に転落、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
8	昭和44年 2月14日	八代市	その他	普通貨物単独	4人	海に転落、運転者と同乗者3人が死亡	八代
9	昭和45年 1月7日	鹿本郡植木町	国道	普通乗用単独	3人	駐車中の車両に衝突、同乗者3人が死亡	山鹿
10	昭和45年 5月24日	玉名郡岱明町	国道	普通乗用×軽乗用	3人	対向車と正面衝突、対向車の運転者と同乗者2人が死亡	玉名
11	昭和45年11月22日	水俣市	国道	普通乗用単独	3人	川に転落、同乗者3人が死亡	水俣
12	昭和46年 1月31日	荒尾市	国道	軽貨物×大型貨物	8人	対向車と正面衝突、荷台などに同乗していた8人が死亡	荒尾
13	昭和46年10月15日	阿蘇郡一の宮町	国道	大型貨物×普通乗用	3人	交差点の出会い頭衝突、普通乗用の運転者と同乗者2人が死亡	一の宮
14	昭和46年11月27日	鹿本郡植木町	国道	普通乗用×普通貨物	4人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者3人が死亡	山鹿
15	昭和47年 8月10日	水俣市	国道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、同乗者3人が死亡	水俣
16	昭和47年 8月16日	熊本市	踏切	普通乗用×列車	3人	列車と衝突、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
17	昭和47年11月11日	阿蘇郡長陽村	国道	大型貨物×大型バス ×大型貨物×普通乗用	3人	大型貨物が大型バスに追突し、追突された同バスが 対向の大型貨物、普通乗用に衝突、運転者と同乗者 等2人が死亡	高森
18	昭和48年 9月14日	阿蘇郡波野村	国道	普通乗用単独	3人	ガードロープ支柱に衝突、同乗者3人が死亡	一の宮
19	昭和50年 8月17日	天草郡松島町	国道	普通乗用×普通乗用	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者の運転者、同乗 者が死亡	大矢野

番号	発生年月	発生場所	道路区分	形態	死者数	概要	発生署
20	昭和50年11月14日	球磨郡球磨村	村道	普通貨物単独	3人	路外転落、同乗者3人が死亡	人吉
21	昭和50年12月9日	荒尾市	県道	普通乗用単独	3人	道路脇の電柱に衝突、同乗者3人が死亡	荒尾
22	昭和51年9月14日	宇土市	国道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者2人が死亡	松橋
23	昭和52年1月18日	阿蘇郡阿蘇町	国道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者2人が死亡	一の宮
24	昭和52年2月3日	葦北郡津奈木町	国道	普通乗用×大型貨物	4人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者3人が死亡	水俣
25	昭和53年6月13日	鹿本郡鹿北町	国道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者2人が死亡	山鹿
26	昭和55年6月3日	八代市	国道	普通乗用単独	3人	用水路に転落、運転者と同乗者2人が死亡	八代
27	昭和58年6月3日	八代郡鏡町	町道	普通乗用単独	3人	ブロック塀に衝突、運転者と同乗者2人が死亡	宮原
28	昭和60年1月2日	葦北郡田浦町	国道	普通乗用×普通乗用	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者2人が死亡	芦北
29	昭和60年6月30日	球磨郡球磨村	国道	普通乗用×普通乗用 ×普通貨物	4人	対向車と正面衝突、その後対向車の後続車と衝突	人吉
30	昭和61年9月25日	上益城郡益城町	県道	普通乗用単独	3人	人家門柱に衝突、運転者と同乗者2人が死亡	御船
31	昭和62年2月1日	球磨郡上村	村道	普通乗用×大型バス	4人	交差点の出会い頭衝突、同乗者4人が死亡	多良木
32	昭和63年1月21日	天草郡天草町	国道	普通乗用単独	6人	路外逸脱、崖下に転落、運転者と同乗者5人が死亡	本渡
33	昭和63年6月20日	菊池郡菊陽町	国道	普通乗用単独	3人	道路脇の樹木等に衝突、3人が死亡	大津
34	昭和63年8月4日	球磨郡錦町	町道	普通乗用×大型貨物	3人	交差点の出会い頭衝突、同乗者3人が死亡	人吉
35	昭和63年8月21日	水俣市	国道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者2人が死亡	水俣
36	昭和63年11月9日	天草郡龍ヶ岳町	その他	普通乗用単独	4人	海に転落、同乗者4人が死亡	本渡
37	平成1年8月26日	鹿本郡植木町	高速	普通貨物×普通乗用	3人	追突後、ガードレールに衝突、同乗者3人が死亡	高速
38	平成1年10月15日	鹿本郡鹿本町	国道	普通乗用×大型貨物	4人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者3人が死亡	山鹿
39	平成5年7月4日	阿蘇郡阿蘇町	町道	普通乗用単独	3人	川へ転落、運転者と同乗者2人が死亡	一の宮
40	平成5年12月5日	玉名市	国道	普通乗用×普通乗用	3人	対向車と正面衝突、運転者2人と同乗者が死亡	玉名
41	平成12年5月28日	天草郡天草町	町道	普通乗用単独	4人	海へ転落、運転者と同乗者3人が死亡	本渡
42	平成12年7月13日	八代市	自専道	普通貨物×普通貨物	3人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者2人が死亡	高速
43	平成13年8月24日	玉名郡菊水町	高速	普通乗用×大型貨物 ×普通乗用	3人	ガードロープ衝突後、車両2台に衝突、運転手と同乗者2人が死亡	高速

注： 3人以上死亡した交通事故を多数死亡事故として掲示している。

路線別発生状況

		令和4年			前年対比			構成率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	3号	325	3	414	27	1	23	10.2	5.7	10.6
	57号	220	5	312	-2	1	27	6.9	9.4	8.0
	208号	50	0	67	1	0	1	1.6		1.7
	212号	11	0	15	4	0	2	0.3		0.4
	218号	14	1	19	1	1	3	0.4	1.9	0.5
	219号	21	1	23	-6	0	-12	0.7	1.9	0.6
	221号	1	0	1	0	0	0	0.0		0.0
	265号	7	1	8	7	1	8	0.2	1.9	0.2
	266号	112	1	143	9	-2	21	3.5	1.9	3.6
	267号	2	1	3	1	1	2	0.1	1.9	0.1
	268号	2	0	3	1	0	2	0.1		0.1
	324号	20	1	26	-5	-2	-3	0.6	1.9	0.7
	325号	57	2	81	23	2	32	1.8	3.8	2.1
	387号	34	2	39	-2	1	-6	1.1	3.8	1.0
	388号	0	0	0	-1	0	-1			
	389号	14	0	17	3	0	-5	0.4		0.4
	442号	5	1	6	4	1	5	0.2	1.9	0.2
	443号	41	0	63	11	-1	26	1.3		1.6
	445号	14	0	19	-1	0	-4	0.4		0.5
	501号	35	1	46	-1	-1	1	1.1	1.9	1.2
	小計	985	20	1,305	74	3	122	31.0	37.7	33.3
主 要 地 方 道	熊本高森	120	2	150	19	2	23	3.8	3.8	3.8
	八代鏡宇土	37	2	44	-1	2	-5	1.2	3.8	1.1
	熊本益城大津	38	0	52	6	-2	13	1.2		1.3
	熊本田原坂	24	0	26	5	0	6	0.8		0.7
	熊本菊鹿	13	0	17	-9	0	-13	0.4		0.4
	八代鏡	10	0	12	-9	0	-11	0.3		0.3
	熊本玉名	18	0	24	-9	-1	-8	0.6		0.6
	大津植木	20	0	26	-2	0	-13	0.6		0.7
	その他	116	2	141	-21	-2	-30	3.7	3.8	3.6
		小計	396	6	492	-21	-1	-38	12.5	11.3	12.5
一 般 県 道	熊本空港	60	2	72	4	2	9	1.9	3.8	1.8
	熊本菊陽	55	0	75	22	0	33	1.7		1.9
	瀬田熊本	17	0	23	-19	-2	-11	0.5		0.6
	住吉熊本	11	0	13	-1	0	-1	0.3		0.3
	小池龍田	21	0	23	3	0	3	0.7		0.6
	四方寄熊本	12	0	13	-2	0	-3	0.4		0.3
	その他	290	5	346	28	5	17	9.1	9.4	8.8
		合計	466	7	565	35	5	47	14.7	13.2	14.4
市町村道		1,109	14	1,295	-88	4	-120	34.9	26.4	33.0
高 速 道 路	上り	9	3	14	-2	3	-10	0.3	5.7	0.4
	下り	17	0	29	7	0	18	0.5		0.7
	小計	26	3	43	5	3	8	0.8	5.7	1.1
自専道		5	0	9	3	0	4	0.2		0.2
その他		188	3	215	-21	0	-35	5.9	5.7	5.5
合計		3,175	53	3,924	-13	14	-12	100	100	100

道路形状別発生状況

			令和4年			前年対比			構成率(%)		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
交 差 点	交 差 点 内	信号有	543	10	647	76	4	85	17.1	18.9	16.5
		信号なし	681	10	799	-111	6	-140	21.4	18.9	20.4
	交差点付近		392	6	517	33	4	60	12.3	11.3	13.2
	小計		1,616	26	1,963	-2	14	5	50.9	49.1	50.0
単 路	トンネル		10	3	18	3	3	6	0.3	5.7	0.5
	橋		19	0	26	-2	0	-4	0.6		0.7
	カーブ・屈折		159	7	211	-11	-8	4	5.0	13.2	5.4
	その他		1,202	15	1,513	12	4	4	37.9	28.3	38.6
	小計		1,390	25	1,768	2	-1	10	43.8	47.2	45.1
踏切			0	0	0	0	0	0			
その他			169	2	193	-13	1	-27	5.3	3.8	4.9
合計			3,175	53	3,924	-13	14	-12	100	100	100

道路線形別発生状況

		令和4年			対前年比			構成率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
右 カー ブ ・ 屈 折	上り	18	1	28	2	0	10	0.6	1.9	0.7
	下り	25	1	29	5	0	6	0.8	1.9	0.7
	平坦	72	4	85	0	1	7	2.3	7.5	2.2
	小計	115	6	142	7	1	23	3.6	11.3	3.6
左 カー ブ ・ 屈 折	上り	20	1	28	0	0	3	0.6	1.9	0.7
	下り	29	2	35	4	-1	1	0.9	3.8	0.9
	平坦	70	2	87	-18	-4	-20	2.2	3.8	2.2
	小計	119	5	150	-14	-5	-16	3.7	9.4	3.8
直 線	上り	118	4	148	1	1	10	3.7	7.5	3.8
	下り	168	2	214	7	1	23	5.3	3.8	5.5
	平坦	2,486	34	3,077	-1	15	-25	78.3	64.2	78.4
	小計	2,772	40	3,439	7	17	8	87.3	75.5	87.6
その他		169	2	193	-13	1	-27	5.3	3.8	4.9
合計		3,175	53	3,924	-13	14	-12	100	100	100

事故類型別発生状況

		令和4年			前年対比			構成率(%)			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
人 対 車 両	対面通行中	27	0	27	-6	0	-6	0.9		0.7	
	背面通行中	39	0	40	-10	0	-11	1.2		1.0	
	横 断 中	横断歩道	116	7	112	14	6	8	3.7	13.2	2.9
		横断歩道付近	10	1	10	0	1	0	0.3	1.9	0.3
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0			
		その他	80	6	74	2	-1	0	2.5	11.3	1.9
	路上遊戯中	1	0	1	0	0	0	0.0		0.0	
	路上作業中	6	0	6	2	0	2	0.2		0.2	
	路上停止中	10	0	10	-8	-1	-7	0.3		0.3	
	路上横臥	2	1	1	-2	-4	1	0.1	1.9	0.0	
	その他	56	0	58	-18	-2	-16	1.8		1.5	
小計	347	15	339	-26	-1	-29	10.9	28.3	8.6		
車 両 相 互	正面衝突	126	5	181	16	-1	16	4.0	9.4	4.6	
	追 突	進行中	85	2	124	-12	2	-1	2.7	3.8	3.2
		その他	965	1	1,333	-5	1	16	30.4	1.9	34.0
	出会頭	780	8	950	1	1	-6	24.6	15.1	24.2	
	追越追抜時	44	1	49	28	1	32	1.4	1.9	1.2	
	すれ違い時	27	0	31	-2	0	-4	0.9		0.8	
	左折時	135	1	144	3	1	3	4.3	1.9	3.7	
	右 折 時	右折直進	166	2	199	16	0	13	5.2	3.8	5.1
		その他	108	0	122	-22	0	-28	3.4		3.1
その他	314	0	374	9	0	2	9.9		9.5		
小計	2,750	20	3,507	32	5	43	86.6	37.7	89.4		
車 両 単 独	工 作 物	電柱	6	3	5	-2	3	-3	0.2	5.7	0.1
		標識	0	0	0	-1	0	-1			
		分離帯安全島	3	2	3	-1	1	-6	0.1	3.8	0.1
		防護柵等	6	1	11	-9	-1	-5	0.2	1.9	0.3
		家屋・塀	6	1	5	1	1	-2	0.2	1.9	0.1
		橋梁・橋脚	0	0	0	0	0	0			
		その他	15	3	15	1	1	2	0.5	5.7	0.4
	駐車車両(運転者不在)	11	0	14	7	0	10	0.3		0.4	
	路 外 逸 脱	転落	6	4	2	0	2	-2	0.2	7.5	0.1
		その他	3	2	1	-1	2	-4	0.1	3.8	0.0
転倒	9	0	9	-9	-1	-8	0.3		0.2		
その他	13	2	13	-5	2	-7	0.4	3.8	0.3		
小計	78	18	78	-19	10	-26	2.5	34.0	2.0		
列車	0	0	0	0	0	0					
合計	3,175	53	3,924	-13	14	-12	100	100	100		

年齢層別・性別発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
		令和4年	前年対比	構成率	令和4年	前年対比	構成率	令和4年	前年対比	構成率	
15歳以下	男	5	-2	0.2	81	-7	2.6	86	-9	1.4	
	女	0	-1		54	5	1.7	54	4	0.9	
	小計	5	-3	0.2	135	-2	4.3	140	-5	2.2	
16～24歳	男	307	13	9.7	279	17	8.8	586	30	9.2	
	女	176	17	5.5	179	28	5.6	355	45	5.6	
	小計	483	30	15.2	458	45	14.4	941	75	14.8	
25～29歳	男	185	16	5.8	152	20	4.8	337	36	5.3	
	女	90	-13	2.8	94	-14	3.0	184	-27	2.9	
	小計	275	3	8.7	246	6	7.7	521	9	8.2	
30歳代	男	284	-6	8.9	315	-6	9.9	599	-12	9.4	
	女	176	24	5.5	215	5	6.8	391	29	6.2	
	小計	460	18	14.5	530	-1	16.7	990	17	15.6	
40歳代	男	276	-30	8.7	317	14	10.0	593	-16	9.3	
	女	187	5	5.9	255	8	8.0	442	13	7.0	
	小計	463	-25	14.6	572	22	18.0	1,035	-3	16.3	
50歳代	男	288	-18	9.1	249	-19	7.8	537	-37	8.5	
	女	156	14	4.9	202	-14	6.4	358	0	5.6	
	小計	444	-4	14.0	451	-33	14.2	895	-37	14.1	
60～64歳	男	154	3	4.9	98	-28	3.1	252	-25	4.0	
	女	73	-8	2.3	76	1	2.4	149	-7	2.3	
	小計	227	-5	7.1	174	-27	5.5	401	-32	6.3	
高 齢 者	65～74歳	男	295	-33	9.3	184	2	5.8	479	-31	7.5
		女	177	22	5.6	146	8	4.6	323	30	5.1
		小計	472	-11	14.9	330	10	10.4	802	-1	12.6
	75歳以上	男	222	-23	7.0	105	6	3.3	327	-17	5.1
		女	97	7	3.1	96	-20	3.0	193	-13	3.0
		小計	319	-16	10.0	201	-14	6.3	520	-30	8.2
	高齢者計	男	517	-56	16.3	289	8	9.1	806	-48	12.7
		女	274	29	8.6	242	-12	7.6	516	17	8.1
		小計	791	-27	24.9	531	-4	16.7	1,322	-31	20.8
合 計	男	2016	-80	63.5	1,780	-1	56.1	3,796	-81	59.8	
	女	1132	67	35.7	1,317	7	41.5	2,449	74	38.6	
	当事者不明・対象外	27	0	0.9	78	-19	2.5	105	-19	1.7	
	合 計	3175	-13	100	3,175	-13	100	6,350	-26	100	

年齢層別・性別死傷者数

		死 者 数			負 傷 者 数			
		令和4年	前年対比	構成率	令和4年	前年対比	構成率	
15歳以下	男	0	-1		131	-20	3.3	
	女	0	0		130	8	3.3	
	小計	0	-1		261	-12	6.7	
16～24歳	男	3	0	5.7	336	25	8.6	
	女	1	1	1.9	254	31	6.5	
	小計	4	1	7.5	590	56	15.0	
25～29歳	男	1	-1	1.9	168	12	4.3	
	女	0	0		137	-8	3.5	
	小計	1	-1	1.9	305	4	7.8	
30歳代	男	5	5	9.4	347	-31	8.8	
	女	0	-1		294	2	7.5	
	小計	5	4	9.4	641	-29	16.3	
40歳代	男	7	5	13.2	362	21	9.2	
	女	0	0		321	17	8.2	
	小計	7	5	13.2	683	38	17.4	
50歳代	男	1	-4	1.9	286	-13	7.3	
	女	0	0		259	-26	6.6	
	小計	1	-4	1.9	545	-39	13.9	
60～64歳	男	4	2	7.5	111	-27	2.8	
	女	0	-1		100	-14	2.5	
	小計	4	1	7.5	211	-41	5.4	
高 齢 者	65～74歳	男	3	-2	5.7	201	10	5.1
		女	8	5	15.1	198	3	5.0
		小計	11	3	20.8	399	13	10.2
	75歳以上	男	10	4	18.9	127	1	3.2
		女	10	2	18.9	162	-3	4.1
		小計	20	6	37.7	289	-2	7.4
	高齢者計	男	13	2	24.5	328	11	8.4
		女	18	7	34.0	360	0	9.2
		小計	31	9	58.5	688	11	17.5
合 計	男	34	8	64.2	2069	-22	52.7	
	女	19	6	35.8	1855	10	47.3	
	合計	53	14	100	3924	-12	100	

当事者種別ごとの発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
		令和4年	前年対比	構成率	令和4年	前年対比	構成率	令和4年	前年対比	構成率	
事業用	乗 用 車	バス	10	5	0.3	4	2	0.1	14	7	0.2
		タクシー	51	5	1.6	15	-5	0.5	66	0	1.0
		大型車	0	0		0	0		0	0	
		中型車	0	0		0	0		0	0	
		普通車	0	0		0	0		0	0	
		軽自動車	0	-1		0	0		0	-1	
	小計	61	9	1.9	19	-3	0.6	80	6	1.3	
	貨 物 車	大型車	44	11	1.4	18	3	0.6	62	14	1.0
		中型車	15	-7	0.5	10	3	0.3	25	-4	0.4
		準中型車	13	7	0.4	2	-4	0.1	15	3	0.2
		普通車	1	0	0.0	1	1	0.0	2	1	0.0
		軽自動車	17	-4	0.5	11	5	0.3	28	1	0.4
		小計	90	7	2.8	42	8	1.3	132	15	2.1
	事業用計	151	16	4.8	61	5	1.9	212	21	3.3	
	自家用	乗 用 車	バス	0	0		1	1	0.0	1	1	0.0
大型車			0	0		0	0		0	0	
中型車			1	-1	0.0	2	1	0.1	3	0	0.0
準中型車			1	1	0.0	0	0		1	1	0.0
普通車			1,257	17	39.6	804	-34	25.3	2,061	-17	32.5
軽自動車			1,142	-2	36.0	777	-6	24.5	1,919	-8	30.2
ミニカー			0	0		0	-1		0	-1	
小計		2,401	15	75.6	1,584	-39	49.9	3,985	-24	62.8	
貨 物 車		大型車	9	-1	0.3	3	1	0.1	12	0	0.2
		中型車	19	5	0.6	5	3	0.2	24	8	0.4
		準中型車	67	12	2.1	35	12	1.1	102	24	1.6
		普通車	100	-6	3.1	52	-1	1.6	152	-7	2.4
		軽自動車	264	-30	8.3	148	6	4.7	412	-24	6.5
		小計	459	-20	14.5	243	21	7.7	702	1	11.1
自家用計		2,860	-5	90.1	1,827	-18	57.5	4,687	-23	73.8	
特殊車	2	-4	0.1	4	2	0.1	6	-2	0.1		
自動車計	3,013	7	94.9	1,892	-11	59.6	4,905	-4	77.2		
二 輪 車	自 動 二 輪	小型二輪	16	6	0.5	64	5	2.0	80	11	1.3
		軽二輪	8	-3	0.3	57	15	1.8	65	12	1.0
		原付二種	18	-11	0.6	78	7	2.5	96	-4	1.5
		小計	42	-8	1.3	199	27	6.3	241	19	3.8
	原付一種	53	-15	1.7	177	-6	5.6	230	-21	3.6	
二輪車計	95	-23	3.0	376	21	11.8	471	-2	7.4		
軽 車 両	自 転 車	自転車	32	-3	1.0	457	25	14.4	489	22	7.7
		駆動補助付	4	2	0.1	27	-1	0.9	31	1	0.5
		小計	36	-1	1.1	484	24	15.2	520	23	8.2
	その他	0	0		0	0		0	0		
軽車両計	36	-1	1.1	484	24	15.2	520	23	8.2		
歩行者	2	2	0.1	345	-28	10.9	347	-26	5.5		
路面電車・列車	2	2	0.1	0	0		2	2	0.0		
不明・対象外等	27	0	0.9	78	-19	2.5	105	-19	1.7		
合計	3,175	-13	100	3,175	-13	100	6,350	-26	100		

当事者種別ごとの死傷者数

		死 者 数			負 傷 者 数		
		令和4年	前年対比	構成率	令和4年	前年対比	構成率
マイ 大型 乗用 車 含	運転中	0	0		2	2	0.1
	同乗中	0	0		4	2	0.1
	小計	0	0		6	4	0.2
中 型 乗 用 車	運転中	0	0		0	0	
	同乗中	0	0		2	-10	0.1
	小計	0	0		2	-10	0.1
準 中 型 乗 用 車	運転中	0	0		0	0	
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		0	0	
普 通 乗 用 車	運転中	4	4	7.5	874	-36	22.3
	同乗中	0	0		339	2	8.6
	小計	4	4	7.5	1,213	-34	30.9
軽 乗 用 車	運転中	6	2	11.3	849	2	21.6
	同乗中	5	2	9.4	227	-10	5.8
	小計	11	4	20.8	1,076	-8	27.4
ミ ニ カ ー	運転中	0	0		0	-1	
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		0	-1	
大 型 貨 物 車	運転中	0	0		14	5	0.4
	同乗中	0	0		1	1	0.0
	小計	0	0		15	6	0.4
中 型 貨 物 車	運転中	1	1	1.9	15	8	0.4
	同乗中	0	0		2	1	0.1
	小計	1	1	1.9	17	9	0.4
準 中 型 貨 物 車	運転中	0	0		40	9	1.0
	同乗中	2	2	3.8	4	-1	0.1
	小計	2	2	3.8	44	8	1.1
普 通 貨 物 車	運転中	0	0		52	-6	1.3
	同乗中	0	0		21	2	0.5
	小計	0	0		73	-4	1.9
軽 貨 物 車	運転中	5	2	9.4	166	-8	4.2
	同乗中	0	0		38	13	1.0
	小計	5	2	9.4	204	5	5.2
自 動 二 輪	運転中	10	4	18.9	207	19	5.3
	同乗中	0	0		5	1	0.1
	小計	10	4	18.9	212	20	5.4
原 付	運転中	1	0	1.9	203	-17	5.2
	同乗中	0	0		0	-1	
	小計	1	0	1.9	203	-18	5.2
そ の 他 車 両	運転中	0	-1		4	2	0.1
	同乗中	0	0		1	1	0.0
	小計	0	-1		5	3	0.1
自 転 車	運転中	4	-1	7.5	498	31	12.7
	同乗中	0	0		3	2	0.1
	小計	4	-1	7.5	501	33	12.8
歩 行 者 等		15	-1	28.3	353	-25	9.0
合 計		53	14	100	3,924	-12	100

			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
			令和4年	前年対比	構成率	令和4年	前年対比	構成率	令和4年	前年対比	構成率	
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操作不適	194	9	6.1	9	-1	0.3	203	8	3.2	
		漫然運転	276	8	8.7	8	-3	0.3	284	5	4.5	
		わき見運転	420	15	13.2	13	2	0.4	433	17	6.8	
		動静不注視	447	-59	14.1	191	-2	6.0	638	-61	10.0	
		安全不確認	828	24	26.1	175	-8	5.5	1,003	16	15.8	
		安全速度	19	-19	0.6	21	-7	0.7	40	-26	0.6	
		その他	59	-15	1.9	12	3	0.4	71	-12	1.1	
	小計	2,243	-37	70.6	429	-16	13.5	2,672	-53	42.1		
	その他	23	5	0.7	5	2	0.2	28	7	0.4		
	違反不明	15	5	0.5	4	0	0.1	19	5	0.3		
違反なし	0	-	-	1,940	71	61.1	1,940	71	30.6			
小計	3,146	-15	99.1	2,752	34	86.7	5,898	19	92.9			
歩 行 者	信号無視	2	2	0.1	8	5	0.3	10	7	0.2		
	通行区分違反	0	0		1	-10	0.0	1	-10	0.0		
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断	0	0		19	-3	0.6	19	-3	0.3	
		斜め横断	0	0		6	2	0.2	6	2	0.1	
		直前直後横断	駐車車両	0	0		4	3	0.1	4	3	0.1
			走行車両	0	0		9	2	0.3	9	2	0.1
	横断禁止場所横断	0	0		0	-1		0	-1			
	酩酊・徘徊	0	0		1	-4	0.0	1	-4	0.0		
	路上遊戯	0	0		1	1	0.0	1	1	0.0		
	飛び出し	0	0		20	-8	0.6	20	-8	0.3		
	その他	0	0		16	1	0.5	16	1	0.3		
	違反不明	0	0		3	-1	0.1	3	-1	0.0		
違反なし	0	-	-	257	-15	8.1	257	-15	4.0			
小計	2	2	0.1	345	-28	10.9	347	-26	5.5			
当事者不明・対象外等	27	0	0.9	78	-19	2.5	105	-19	1.7			
合計	3,175	-13	100	3,175	-13	100	6,350	-26	100			

月別・時間別発生件数

\	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
0 ~ 1	4	2	2	3	0	0	3	0	1	0	2	2	19
1 ~ 2	2	0	0	1	2	1	0	3	2	1	1	2	15
2 ~ 3	2	1	0	1	1	0	4	0	1	0	3	1	14
3 ~ 4	0	0	2	0	3	0	0	1	0	0	1	2	9
4 ~ 5	4	3	2	0	2	4	3	1	2	1	0	3	25
5 ~ 6	3	2	4	0	1	5	2	0	4	1	2	3	27
6 ~ 7	14	4	8	5	7	3	6	10	7	8	4	6	82
7 ~ 8	19	17	19	12	21	25	21	21	21	21	21	24	242
8 ~ 9	23	19	18	19	21	28	24	19	18	29	24	23	265
9 ~ 10	3	13	10	12	18	18	15	23	19	16	27	20	194
10 ~ 11	8	24	18	17	14	12	12	23	21	18	15	20	202
11 ~ 12	19	19	18	12	19	22	18	23	16	19	7	20	212
12 ~ 13	18	13	16	15	16	23	10	23	16	17	20	24	211
13 ~ 14	10	10	11	20	15	13	16	19	8	11	14	13	160
14 ~ 15	18	6	14	11	13	19	16	22	10	10	16	13	168
15 ~ 16	15	14	11	15	6	19	16	23	15	17	18	25	194
16 ~ 17	14	16	14	20	18	24	15	26	23	12	26	25	233
17 ~ 18	33	18	25	20	16	33	19	21	20	26	25	28	284
18 ~ 19	35	19	20	15	9	18	10	19	16	22	16	29	228
19 ~ 20	6	11	12	14	13	9	6	13	13	11	14	22	144
20 ~ 21	6	3	12	11	10	7	12	9	5	11	8	8	102
21 ~ 22	5	8	5	6	5	6	5	7	5	6	4	3	65
22 ~ 23	4	1	6	4	2	4	3	6	5	7	5	2	49
23 ~ 24	5	3	4	1	1	4	2	4	2	2	2	1	31
合 計	270	226	251	234	233	297	238	316	250	266	275	319	3,175

路線別・時間別発生件数

	国 道															小計	主要 地方道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	農 (免) 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他								
0 ~ 1	1	3					1								5	3	2	8	1				19
1 ~ 2	1	1	1												3	2		9				1	15
2 ~ 3	1	1					1	1	1			1			6	3		5					14
3 ~ 4	2	2													4		1	4					9
4 ~ 5	4	2	1					1	1	1		1	1	1	13	1	2	6	2			1	25
5 ~ 6	5	2	0				2	1							10	8	2	6	1				27
6 ~ 7	14	6	2				4				1	1		1	29	15	14	22	2				82
7 ~ 8	24	14	3		1	1	8	1	7	3	1	3	3	5	76	32	42	85	3			4	242
8 ~ 9	25	8	5			2	8	1	5	3	1	1		3	64	35	38	120	1			7	265
9 ~ 10	16	9	5	1	1	1	6	3	3	4	2	2		4	57	22	26	76	2	2		9	194
10 ~ 11	19	16	4		1		7	2	5	3	2	3	1		64	14	30	74	1	1		18	202
11 ~ 12	23	18	3	1	2	1	10	1	2	4		2		3	71	25	32	73	1	1		9	212
12 ~ 13	27	11	2	3	4	1	10	1	4	1	1	4		1	71	22	30	68	2	1		17	211
13 ~ 14	15	11	2			1	4	2	4	2	1	3	1	1	49	21	20	55	2	1		12	160
14 ~ 15	17	12	2		1	2	9	1	2			3	1	5	57	18	28	46	2	1		16	168
15 ~ 16	19	15	3	1	2		6	3	5	1	1	3		4	65	24	23	63	2			17	194
16 ~ 17	18	21	0	2		3	8	1	6	2	1	2	2	2	69	28	32	86	4	1		13	233
17 ~ 18	23	20	5	1		3	11		4	5	1	4	2	3	84	27	50	101		1		21	284
18 ~ 19	22	19	6	1	2	5	8		3	3	1	3	1	2	77	33	27	74	1	2		14	228
19 ~ 20	16	9	3				3	1	3	1	1	1	1		39	20	29	48				8	144
20 ~ 21	14	7	2	1		1	1		1			2			29	15	17	37	1			3	102
21 ~ 22	7	4	1				2		1	1		1			17	17	16	11	1			3	65
22 ~ 23	7	4	0				3					1	1		16	8	3	18	1			3	49
23 ~ 24	5	5	0												10	3	2	14	1			1	31
合 計	325	220	50	11	14	21	112	20	57	34	14	41	14	35	985	396	466	1,109	31	11		177	3,175

曜日別・時間別発生件数

\	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0 ~ 1	3	1	3	1	2	4	5	19
1 ~ 2	0	3	0	3	0	5	4	15
2 ~ 3	1	2	1	3	3	1	3	14
3 ~ 4	2	0	1	2	1	2	1	9
4 ~ 5	2	8	2	5	5	2	1	25
5 ~ 6	5	6	2	3	4	5	2	27
6 ~ 7	15	10	24	14	8	7	4	82
7 ~ 8	41	47	38	50	42	12	12	242
8 ~ 9	45	57	37	48	42	20	16	265
9 ~ 10	28	27	25	28	36	27	23	194
10 ~ 11	28	22	22	34	30	47	19	202
11 ~ 12	29	28	40	27	25	34	29	212
12 ~ 13	28	24	33	31	33	41	21	211
13 ~ 14	13	22	32	19	26	23	25	160
14 ~ 15	31	23	22	15	15	31	31	168
15 ~ 16	27	28	24	25	38	27	25	194
16 ~ 17	39	32	37	35	31	38	21	233
17 ~ 18	41	42	53	46	43	32	27	284
18 ~ 19	40	41	35	32	31	28	21	228
19 ~ 20	23	19	20	21	27	14	20	144
20 ~ 21	14	14	11	17	21	19	6	102
21 ~ 22	9	7	7	12	13	8	9	65
22 ~ 23	4	8	11	4	9	8	5	49
23 ~ 24	5	4	4	6	6	1	5	31
合 計	473	475	484	481	491	436	335	3,175

時間別・事故類型別発生件数

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
人 対 車 両	対面通行中	0	0	0	0	0	0	1	4	2	0	2	1	
	背面通行中	0	0	1	0	1	0	1	2	3	2	2	3	
	横 断 中	横断歩道	1	1	1	1	0	2	12	6	7	8	13	7
		横断歩道付近	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	1	2	1	0	2	3	1	5	4	1	3	3
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	
	路上停止中	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	
	路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	4	3	3	5	
	小計	4	4	3	1	3	5	17	18	21	18	26	20	
車 両 相 互	正面衝突	1	0	0	0	4	2	5	3	9	3	9	5	
	追 突	進行中	1	1	0	0	1	2	3	9	8	11	4	8
		その他	4	3	3	2	3	5	17	77	78	54	62	74
	出会頭	4	3	4	2	7	8	18	58	80	54	51	49	
	追越追抜時	0	0	0	0	0	0	0	4	6	5	3	1	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	1	0	2	4	2	0	1	
	左折時	0	0	0	0	0	0	3	14	18	8	7	12	
	右 折 時	右折直進	1	1	1	1	2	0	8	16	14	8	3	11
		その他	0	1	2	0	0	2	1	18	4	6	4	6
	その他	3	2	0	0	3	2	9	16	23	20	21	23	
小計	14	11	10	5	20	22	64	217	244	171	164	190		
車 両 単 独	工 作 物	電柱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		標識	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		防護柵等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
		家屋・塀	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		橋梁・橋脚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	3	1
	駐車車両(運転者不在)	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	
	路 外 逸 脱	転落	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	転倒	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	
その他	0	0	0	1	1	0	0	1	0	3	1	1		
小計	1	0	1	3	2	0	1	7	0	5	12	2		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	19	15	14	9	25	27	82	242	265	194	202	212		

		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計	
		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
人 対 車 両	対面通行中	0	0	1	1	2	4	3	3	2	0	1	0	27	
	背面通行中	0	3	0	2	3	2	4	3	2	2	3	0	39	
	横 断 中	横断歩道	6	4	5	5	9	5	6	6	6	2	3	0	116
		横断歩道付近	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	10
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	1	3	5	2	5	10	11	11	2	2	2	0	80
	路上遊戯中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6
	路上停止中	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10
	路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
	その他	7	5	2	4	8	3	4	3	2	2	0	0	0	56
小計	15	16	14	16	29	25	31	29	14	8	9	1	347		
車 両 相 互	正面衝突	9	8	11	17	13	11	4	4	2	2	2	2	126	
	追 突	進行中	3	3	4	2	4	4	8	3	2	2	1	1	85
		その他	63	62	48	65	75	101	77	37	27	12	7	9	965
	出会頭	62	38	43	46	62	65	44	28	21	17	10	6	780	
	追越追抜時	2	2	3	2	1	4	3	2	3	2	0	1	44	
	すれ違い時	1	1	1	0	2	4	4	1	2	0	0	1	27	
	左折時	9	5	5	9	5	11	13	9	3	1	1	2	135	
	右 折 時	右折直進	9	5	6	2	7	16	15	13	14	9	4	0	166
		その他	7	2	4	5	7	9	7	5	5	2	7	4	108
	その他	25	16	18	26	26	28	20	10	9	7	5	2	314	
小計	190	142	143	174	202	253	195	112	88	54	37	28	2,750		
車 両 単 独	工 作 物	電柱	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6
		標識	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
		防護柵等	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	6
		家屋・塀	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	6
		橋梁・橋脚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	1	15
	駐車車両(運転者不在)	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	11	
	路 外 逸 脱	転落	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	6
		その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
	転倒	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	9	
その他	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13		
小計	6	2	11	4	2	6	2	3	0	3	3	2	78		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	211	160	168	194	233	284	228	144	102	65	49	31	3,175		

年齢層別・性別・当事者種別発生件数(第1当事者)

		15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
事業用	乗用車	バス								1		1	1		1	5		5		
		普通車								1		1	3		3	7	1	8		
		軽自動車																		
		小計								2		2	4		4	12	1	13		
	貨物車	大型車				1	1	2		1	1	10		10	7		7	14		14
		中型車				1		1	1		1	3		3	3		3	1		1
		準中型									3		3	3		3	5		5	
普通車												1		1						
軽自動車					2	1	3	3		3	4		4	2		2				
小計				4	2	6	4	1	5	20		20	16		16	20		20		
事業用計					4	2	6	4	1	5	22		22	20		20	32	1	33	
家用	乗用車	バス																		
		準中型											1		1					
		普通車				122	42	164	90	36	126	129	79	208	106	94	200	131	69	200
		軽自動車				104	118	222	52	48	100	59	91	150	72	87	159	63	76	139
		小計				226	160	386	142	84	226	188	170	358	179	181	360	194	145	339
	貨物車	大型車									1		1	2		2	3		3	
		中型車				1		1	2		2	1		1	4		4	7		7
		準中型				9	1	10	4	3	7	13		13	10		10	6		6
		普通車				9		9	10		10	23	3	26	16	2	18	15		15
		軽自動車				25	2	27	15	2	17	25		25	24	1	25	23	5	28
	小計				44	3	47	31	5	36	63	3	66	56	3	59	54	5	59	
自家用計					270	163	433	173	89	262	251	173	424	235	184	419	248	150	398	
特殊車																				
自動車計					274	165	439	177	90	267	273	173	446	255	184	439	280	151	431	
二輪車	自動二輪	小型二輪				7	1	8			2		2	3	1	4	1	1	2	
		軽二輪				1		1	1		1	1	1	2	3		3			
		原付二種				2		2	4		4			5	1	6	3		3	
		小計				10	1	11	5		5	3	1	4	11	2	13	4	1	5
	原付一種				13	4	17	2		2	3	2	5	5		5	4	4	8	
二輪車計					23	5	28	7		7	6	3	9	16	2	18	8	5	13	
軽車両	自転車	自転車	5		5	10	5	15	1		1	2		2	4		4			
		駆動補助付					1	1						1		1				
	小計	5		5	10	6	16	1		1	2		2	5		5				
その他																				
軽車両計		5		5	10	6	16	1		1	2		2	5		5				
歩行者										1		1		1		1				
路面電車・列車										2		2								
不明・対象外等																				
合計		5		5	307	176	483	185	90	275	284	176	460	276	187	463	288	156	444	

		60～64歳			高齢者（65歳以上）									合計				
		男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計	
					男	女	計	男	女	計	男	女	計					
事業用	乗 用 車	バス	1		1	2		2				2		2	10			10
		普通車	9		9	23	1	24	6		6	29	1	30	49	2		51
		軽自動車																
		小計	10		10	25	1	26	6		6	31	1	32	59	2		61
	貨 物 車	大型車	6		6	4		4				4		4	42	2		44
		中型車	5		5	1		1				1		1	15			15
		準中型	1	1	2										12	1		13
		普通車													1			1
		軽自動車	2		2	2		2		1	1	2	1	3	15	2		17
		小計	14	1	15	7		7		1	1	7	1	8	85	5		90
事業用計		24	1	25	32	1	33	6	1	7	38	2	40	144	7		151	
家用	自 用 車	バス							1		1		1	1			1	
		準中型													1		1	
		普通車	49	25	74	109	59	168	92	25	117	201	84	285	828	429		1,257
		軽自動車	37	46	83	77	100	177	63	49	112	140	149	289	527	615		1,142
		ミニカー																
	小計	86	71	157	186	159	345	156	74	230	342	233	575	1,357	1,044		2,401	
	貨 物 車	大型車	2		2	1		1				1		1	9			9
		中型車	1		1	3		3				3		3	19			19
		準中型	9		9	10		10	2		2	12		12	63	4		67
		普通車	8		8	10	1	11	3		3	13	1	14	94	6		100
軽自動車		16	1	17	46	13	59	51	15	66	97	28	125	225	39		264	
小計	36	1	37	70	14	84	56	15	71	126	29	155	410	49		459		
家用計		122	72	194	256	173	429	212	89	301	468	262	730	1,767	1,093		2,860	
特殊車					1		1	1		1	2		2	2			2	
自動車計		146	73	219	289	174	463	219	90	309	508	264	772	1,913	1,100		3,013	
二 輪 車	自 動 二 輪	小型二輪												13	3		16	
		軽二輪	1		1									7	1		8	
		原付二種	3		3									17	1		18	
		小計	4		4									37	5		42	
	原付一種	2		2	6	1	7	3	4	7	9	5	14	38	15		53	
二輪車計		6		6	6	1	7	3	4	7	9	5	14	75	20		95	
軽 車 両	自 転 車	自転車	2		2		1	1		2	2		3	3	24	8		32
		駆動補助付					1	1		1	1		2	2	1	3		4
	小計	2		2		2	2		3	3		5	5	25	11		36	
その他																		
軽車両計		2		2		2	2		3	3		5	5	25	11		36	
歩行者														1	1		2	
路面電車・列車														2			2	
不明・対象外等																	27	
合計		154	73	227	295	177	472	222	97	319	517	274	791	2,016	1,132	27	3,175	

年齢層別・性別・事故類型別発生件数(第1当事者)

		15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
人 対 車 両	対面通行中				1	1	2	1	1	2	2	3	5	3		3	4	3	7	
	背面通行中	2		2	4	1	5	2	1	3				5	2	7	8	2	10	
	横 断 中	横断歩道				3	3	6	3	3	6	12	6	18	8	6	14	13	5	18
		横断歩道付近				1		1	1		1				2		2	2		2
		横断歩道橋付近																		
		その他				6	2	8	4	3	7	10	2	12	6	5	11	9	2	11
	路上遊戯中								1	1										
	路上作業中					1	1					1	1		1	1	2		2	
	路上停止中				1	1	2				2	1	3				1		1	
	路上横臥中													1		1	1		1	
	その他	1		1	5	1	6	3		3	6	4	10	7	3	10	4	4	8	
小 計	3		3	21	10	31	14	9	23	32	17	49	32	17	49	44	16	60		
車 両 相 互	正面衝突	2		2	28	9	37	11	1	12	10	1	11	11	2	13	7	2	9	
	追 突	進行中			14	5	19	11	5	16	10	4	14	5	2	7	9	1	10	
		その他			116	71	187	72	35	107	108	59	167	86	61	147	79	40	119	
	出 会 頭				60	39	99	34	23	57	52	45	97	59	57	116	66	54	120	
	追越追抜時				1	1	2	5		5	7	3	10	3	2	5	8	1	9	
	すれ違い時				3	1	4		2	2	1		1	2	2	4	3	2	5	
	左 折 時				5	5	10	3		3	10	9	19	10	9	19	17	7	24	
	右 折 時	右折直進				14	9	23	12	6	18	7	16	23	11	11	22	13	12	25
		その他				7	5	12	6	2	8	12	8	20	14	7	21	9	5	14
	そ の 他				33	18	51	17	6	23	28	14	42	26	13	39	27	15	42	
小 計	2		2	281	163	444	171	80	251	245	159	404	227	166	393	238	139	377		
車 両 単 独	工 作 物	電 柱			1	1	2		1	1										
		標 識																		
		分離帯安全島					1	1						1		1				
		防護柵等									1		1	1		1	1		1	
		家屋・塀				1		1												
		橋梁・橋脚																		
		その他				1		1				1		1	4	1	5	1	1	2
	路 外 逸 脱	駐車車両(運転者不在)									1		1	5	1	6				
		転 落				1		1			1		1	1		1				
		その他									1		1				1		1	
転 倒				1	1	2							1	1	2					
そ の 他									2		2	4	1	5	3		3			
小 計				5	3	8		1	1	7		7	17	4	21	6	1	7		
列 車																				
合 計	5		5	307	176	483	185	90	275	284	176	460	276	187	463	288	156	444		

		60～64歳			高 齢 者 (6 5 歳 以 上)									合 計				
		男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計	
					男	女	計	男	女	計	男	女	計					
																		男	女	計
人 対 車 両	対面通行中	1	1	2	3		3	1	1	2	4	1	5	16	10	1	27	
	背面通行中	4		4	3	2	5	2	1	3	5	3	8	30	9		39	
	横 断 中	横断歩道	8	4	12	17	9	26	5	9	14	22	18	40	69	45	2	116
		横断歩道付近				1		1	1	2	3	2	2	4	8	2		10
		横断歩道橋付近																
	その他	2	3	5	10	8	18	3	4	7	13	12	25	50	29	1	80	
	路上遊戯中														1			1
	路上作業中				1		1				1		1	3	3		6	
	路上停止中		1	1					2	1	3	2	1	3	6	4		10
	路上横臥中														2			2
	その他	2	1	3	2	5	7	4	3	7	6	8	14	34	21	1	56	
	小 計	17	10	27	37	24	61	18	21	39	55	45	100	218	124	5	347	
車 両 相 互	正面衝突	6	1	7	17	3	20	9	5	14	26	8	34	101	24	1	126	
	追 突	進行中	4	2	6	5	3	8	4		4	9	3	12	62	22	1	85
		その他	54	15	69	78	26	104	51	11	62	129	37	166	644	318	3	965
	出会頭	30	22	52	85	49	134	73	27	100	158	76	234	459	316	5	780	
	追越追抜時	3	1	4	3	1	4	2	1	3	5	2	7	32	10	2	44	
	すれ違い時	1		1	4		4	3	2	5	7	2	9	17	9	1	27	
	左折時	7	6	13	11	10	21	19	5	24	30	15	45	82	51	2	135	
	右 折 時	右折直進	6	3	9	15	18	33	8	3	11	23	21	44	86	78	2	166
		その他	4	1	5	11	8	19	6	2	8	17	10	27	69	38	1	108
	その他	17	9	26	26	28	54	22	11	33	48	39	87	196	114	4	314	
小 計	132	60	192	255	146	401	197	67	264	452	213	665	1,748	980	22	2,750		
車 両 単 独	工 作 物	電柱						1	2	3	1	2	3	2	4		6	
		標識																
	分離帯安全島								1	1		1	1	1	2		3	
	防護柵等	1		1		1	1	1		1	1	1	2	5	1		6	
	家屋・塀		1	1				2	2	4	2	2	4	3	3		6	
	橋梁・橋脚																	
	その他	1	2	3		2	2	1		1	1	2	3	9	6		15	
	駐車車両(運転者不在)	1		1	1		1	1	1	2	2	1	3	9	2		11	
	路 外 逸 脱	転落				1	2	3				1	2	3	4	2		6
		その他					1	1					1	1	2	1		3
転倒	2		2		1	1		2	2		3	3	4	5		9		
その他				1		1	1	1	2	2	1	3	11	2		13		
小 計	5	3	8	3	7	10	7	9	16	10	16	26	50	28		78		
列 車																		
合 計	154	73	227	295	177	472	222	97	319	517	274	791	2,016	1,132	27	3,175		

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操作不適				22	13	35	7	4	11	18	9	27	12	7	19	18	3	21
		漫然運転				34	17	51	18	9	27	28	13	41	27	16	43	23	15	38
		わき見運転	3		3	60	23	83	34	12	46	46	19	65	43	25	68	37	16	53
		動静不注視	1		1	49	32	81	35	18	53	58	26	84	41	31	72	40	20	60
		安全不確認				62	39	101	47	19	66	63	60	123	60	50	110	85	45	130
		安全速度	1		1	1	2	3	1	2	3	3	1	4				3	1	4
		その他				3		3	4	3	7	5	4	9	6	2	8	6	1	7
	小計	5		5	231	126	357	146	67	213	221	132	353	189	131	320	212	101	313	
	その他				4	3	7	1		1	1	1	2	2	1	3	2	3	5	
	違反不明				1	1	2				1		1	3		3				
違反なし																				
小計	5		5	307	176	483	185	90	275	283	176	459	276	186	462	288	156	444		
歩 行 者	信号無視										1		1		1					
	通行区分違反																			
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断																		
		斜め横断																		
		直前直後横断	駐車車両																	
			走行車両																	
	横断禁止場所横断																			
	酩酊・徘徊																			
	路上遊戯																			
	飛び出し																			
	その他																			
	違反不明																			
違反なし																				
小計											1		1		1					
当事者不明・対象外等																				
合計			5		5	307	176	483	185	90	275	284	176	460	276	187	463	288	156	444

		60～64歳			高 齢 者 (6 5 歳 以 上)									合 計					
		男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計		
					男	女	計	男	女	計	男	女	計						
																		男	女	計
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操作不適	10	7	17	22	9	31	23	10	33	45	19	64	132	62		194	
		漫然運転	16	1	17	25	9	34	20	5	25	45	14	59	191	85		276	
		わき見運転	20	9	29	33	14	47	21	5	26	54	19	73	297	123		420	
		動静不注視	21	8	29	25	15	40	18	9	27	43	24	67	288	159		447	
		安全不確認	38	28	66	82	57	139	65	28	93	147	85	232	502	326		828	
		安全速度	1		1						3	3		3	3	10	9		19
		その他	6		6	8	3	11	4	4	8	12	7	19	42	17		59	
	小 計	112	53	165	195	107	302	151	64	215	346	171	517	1,462	781		2,243		
	そ の 他	1		1	4		4				4		4	15	8		23		
	違 反 不 明	2		2	2	2	4	2	1	3	4	3	7	11	4		15		
違 反 な し																			
小 計	154	73	227	295	177	472	222	97	319	517	274	791	2,015	1,131		3,146			
歩 行 者	信 号 無 視													1	1		2		
	通 行 区 分 違 反																		
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断																	
		斜め横断																	
		直 前 直 後 横 断	駐車車両																
			走行車両																
	横断禁止場所横断																		
	酩 酊 ・ 徘 徊																		
	路 上 遊 戯																		
	飛 び 出 し																		
	そ の 他																		
	違 反 不 明																		
違 反 な し																			
小 計														1	1		2		
当事者不明・対象外等																	27	27	
合 計		154	73	227	295	177	472	222	97	319	517	274	791	2,016	1,132	27	3,175		

所属別発生状況

	人身事故												物件事故			
	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数				
熊本中央	318	0	367	307	1	346	11	-1	21	3.6	-100.0	6.1	4,547	3,924	623	15.9
熊本南	520	4	629	469	4	576	51	0	53	10.9	0.0	9.2	6,764	6,598	166	2.5
熊本東	545	6	644	583	2	672	-38	4	-28	-6.5	200.0	-4.2	7,385	6,941	444	6.4
熊本北合志	366	3	442	331	4	404	35	-1	38	10.6	-25.0	9.4	5,060	4,834	226	4.7
玉名	150	1	197	152	3	196	-2	-2	1	-1.3	-66.7	0.5	2,048	1,912	136	7.1
荒尾	98	1	113	121	3	158	-23	-2	-45	-19.0	-66.7	-28.5	1,430	1,365	65	4.8
山鹿	83	4	106	88	0	124	-5	4	-18	-5.7		-14.5	1,195	1,123	72	6.4
菊池	76	2	87	72	0	92	4	2	-5	5.6		-5.4	1,248	1,071	177	16.5
大津	233	3	318	218	1	280	15	2	38	6.9	200.0	13.6	3,000	2,699	301	11.2
小国	19	1	23	11	0	17	8	1	6	72.7		35.3	402	326	76	23.3
阿蘇	73	2	108	65	2	83	8	0	25	12.3	0.0	30.1	894	872	22	2.5
高森	32	3	50	22	1	32	10	2	18	45.5	200.0	56.3	454	472	-18	-3.8
御船	123	2	159	128	3	168	-5	-1	-9	-3.9	-33.3	-5.4	1,987	1,810	177	9.8
山都	16	1	20	7	0	7	9	1	13	128.6		185.7	244	252	-8	-3.2
宇城	151	4	202	189	4	240	-38	0	-38	-20.1	0.0	-15.8	2,534	2,320	214	9.2
八代	156	6	179	205	1	258	-49	5	-79	-23.9	500.0	-30.6	2,820	2,829	-9	-0.3
芦北	9	0	13	8	1	9	1	-1	4	12.5	-100.0	44.4	225	201	24	11.9
水俣	27	1	31	31	0	42	-4	1	-11	-12.9		-26.2	431	394	37	9.4
人吉	49	2	58	50	2	60	-1	0	-2	-2.0	0.0	-3.3	1,028	1,030	-2	-0.2
多良木	12	0	14	18	0	22	-6	0	-8	-33.3		-36.4	395	397	-2	-0.5
天草	56	2	68	58	4	72	-2	-2	-4	-3.4	-50.0	-5.6	1,239	1,093	146	13.4
上天草	18	1	25	25	3	31	-7	-2	-6	-28.0	-66.7	-19.4	532	505	27	5.3
牛深	17	1	22	8	0	9	9	1	13	112.5		144.4	189	170	19	11.2
高速隊	28	3	49	22	0	38	6	3	11	27.3		28.9	743	650	93	14.3
合計	3,175	53	3,924	3,188	39	3,936	-13	14	-12	-0.4	35.9	-0.3	46,794	43,788	3,006	6.9

月別発生件数

	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本中央	25	0	27	26	0	28	25	0	25	16	0	21	25	0	33	35	0	44
熊本南	49	0	53	34	1	41	40	1	46	41	0	47	38	0	44	39	1	49
熊本東	47	0	54	45	1	49	46	2	55	31	1	36	37	0	43	66	0	85
熊本北合志	33	0	40	20	0	30	30	0	34	24	1	28	31	0	37	26	0	30
玉名	18	0	26	12	0	15	15	0	17	9	0	12	7	0	8	22	0	28
荒尾	9	0	9	8	0	9	7	0	8	6	0	8	8	0	9	8	1	8
山鹿	4	0	5	6	0	9	11	0	13	8	0	10	11	1	14	6	1	6
菊池	4	0	5	7	1	8	2	0	2	11	0	11	1	0	1	7	0	8
大津	12	0	18	8	0	12	17	0	29	24	0	32	14	1	17	22	0	28
小国	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	9	0	12	1	0	1
阿蘇	10	0	14	5	0	6	11	0	20	4	0	4	1	0	1	3	1	8
高森	1	0	2	2	0	5	3	1	6	1	0	2	4	0	5	3	0	3
御船	10	0	13	10	0	13	11	0	15	11	0	14	11	1	13	8	0	9
山都	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	3	1	0	1	3	1	3
宇城	8	0	9	15	1	16	10	0	13	13	0	20	10	0	13	16	0	22
八代	20	0	23	10	1	14	9	0	9	13	0	17	13	0	13	12	0	14
芦北	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
水俣	2	0	2	3	0	3	2	0	2	2	0	3	2	0	2	2	0	2
人吉	5	0	6	5	0	6	3	0	3	2	0	4	3	0	4	4	1	5
多良木	0	0	0	2	0	4	3	0	3	1	0	1	0	0	0	1	0	1
天草	7	1	7	3	0	3	2	0	3	7	0	8	4	0	5	5	1	7
上天草	1	0	2	1	0	2	0	0	0	2	0	5	1	1	0	3	0	4
牛深	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	5	0	0	0	1	0	2
高速隊	2	0	3	4	2	7	3	0	8	2	0	2	2	0	6	3	0	5
合計	270	1	323	226	7	280	251	4	312	234	2	294	233	4	281	297	7	373

	7 月			8 月			9 月			1 0 月			1 1 月			1 2 月			合 計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本中央	37	0	38	27	0	35	22	0	23	29	0	32	29	0	37	22	0	24	318	0	367
熊本南	28	0	34	56	0	76	43	0	55	43	0	56	50	0	64	59	1	64	520	4	629
熊本東	47	0	60	49	0	55	43	0	48	37	1	45	50	0	61	47	1	53	545	6	644
熊本北合志	29	1	32	42	0	54	38	0	41	25	0	28	25	0	37	43	1	51	366	3	442
玉 名	11	0	17	22	1	31	6	0	8	14	0	16	6	0	8	8	0	11	150	1	197
荒 尾	9	0	11	5	0	6	8	0	9	13	0	17	11	0	13	6	0	6	98	1	113
山 鹿	9	0	12	5	0	8	6	0	8	3	2	3	4	0	4	10	0	14	83	4	106
菊 池	4	0	5	7	1	7	7	0	8	10	0	13	4	0	6	12	0	13	76	2	87
大 津	17	1	19	21	1	30	18	0	30	25	0	32	27	0	37	28	0	34	233	3	318
小 国	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	3	19	1	23
阿 蘇	5	0	9	10	0	15	7	1	11	6	0	8	6	0	6	5	0	6	73	2	108
高 森	1	0	1	5	0	6	2	0	4	3	1	4	1	0	1	6	1	11	32	3	50
御 船	6	0	8	14	0	22	8	0	9	10	1	13	13	0	15	11	0	15	123	2	159
山 都	2	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	2	4	0	5	16	1	20
宇 城	6	0	9	15	0	25	15	1	25	18	1	17	10	0	13	15	1	20	151	4	202
八 代	9	1	11	16	2	21	9	0	10	15	1	15	15	0	16	15	1	16	156	6	179
芦 北	2	0	3	1	0	3	1	0	2	1	0	1	0	0	0	2	0	2	9	0	13
水 俣	1	0	1	1	0	1	4	0	6	3	0	5	2	0	2	3	1	2	27	1	31
人 吉	2	0	2	5	0	6	5	0	6	3	0	3	7	0	9	5	1	4	49	2	58
多良木	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	12	0	14
天 草	4	0	4	4	0	4	3	0	4	4	0	5	8	0	10	5	0	8	56	2	68
上天草	1	0	1	2	0	3	2	0	3	0	0	0	3	0	3	2	0	2	18	1	25
牛 深	2	0	2	5	0	7	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4	0	4	17	1	22
高速隊	4	0	6	1	0	1	1	0	1	2	1	2	0	0	0	4	0	8	28	3	49
合 計	238	4	288	316	5	419	250	2	313	266	8	317	275	1	347	319	8	377	3,175	53	3,924

曜日別・昼夜別発生件数

	月			火			水			木			金			土			日			合計		
	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計
熊本中央	29	18	47	31	15	46	39	16	55	36	10	46	40	14	54	20	15	35	25	10	35	220	98	318
熊本南	68	18	86	61	19	80	53	19	72	59	18	77	56	22	78	54	18	72	39	16	55	390	130	520
熊本東	55	20	75	72	23	95	65	26	91	64	21	85	62	19	81	56	17	73	32	13	45	406	139	545
熊本北合志	37	10	47	42	12	54	44	7	51	42	15	57	52	15	67	31	16	47	29	14	43	277	89	366
玉名	18	5	23	17	2	19	18	3	21	15	7	22	18	5	23	18	4	22	16	4	20	120	30	150
荒尾	14	3	17	10	0	10	7	3	10	18	1	19	11	4	15	18	2	20	7	0	7	85	13	98
山鹿	5	0	5	7	5	12	10	0	10	12	2	14	13	3	16	13	3	16	9	1	10	69	14	83
菊池	12	2	14	9	3	12	5	2	7	2	1	3	12	4	16	10	2	12	11	1	12	61	15	76
大津	26	9	35	30	9	39	31	4	35	30	10	40	22	11	33	24	6	30	15	6	21	178	55	233
小国	1	0	1	2	0	2	2	0	2	0	1	1	0	0	0	9	0	9	4	0	4	18	1	19
阿蘇	10	2	12	7	1	8	10	0	10	2	1	3	10	2	12	8	3	11	14	3	17	61	12	73
高森	6	1	7	4	2	6	2	0	2	2	1	3	4	1	5	3	0	3	5	1	6	26	6	32
御船	17	5	22	13	4	17	13	3	16	10	5	15	14	3	17	17	3	20	12	4	16	96	27	123
山都	1	0	1	3	0	3	4	0	4	1	0	1	2	0	2	3	0	3	2	0	2	16	0	16
宇城	25	3	28	13	6	19	17	5	22	22	3	25	16	8	24	20	3	23	9	1	10	122	29	151
八代	17	7	24	24	4	28	19	7	26	16	7	23	18	6	24	13	2	15	11	5	16	118	38	156
芦北	1	0	1	2	0	2	0	1	1	1	1	2	2	0	2	0	0	0	1	0	1	7	2	9
水俣	4	0	4	5	0	5	7	1	8	3	0	3	3	1	4	1	0	1	1	1	2	24	3	27
人吉	6	1	7	1	1	2	10	1	11	14	2	16	3	1	4	4	2	6	2	1	3	40	9	49
多良木	1	0	1	3	0	3	4	0	4	0	1	1	0	1	1	2	0	2	0	0	0	10	2	12
天草	8	3	11	3	2	5	10	1	11	10	2	12	5	0	5	6	2	8	3	1	4	45	11	56
上天草	1	0	1	1	0	1	3	2	5	4	1	5	1	0	1	2	0	2	2	1	3	14	4	18
牛深	2	0	2	2	0	2	3	0	3	2	1	3	4	0	4	2	0	2	1	0	1	16	1	17
高速隊	2	0	2	3	2	5	6	1	7	4	1	5	1	2	3	3	1	4	2	0	2	21	7	28
合計	366	107	473	365	110	475	382	102	484	369	112	481	369	122	491	337	99	436	252	83	335	2,440	735	3,175

時間別発生件数

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
熊本中央	5	5	1	2	1	5	6	16	30	23	10	23	18	18	15	18	24	18	24	12	9	19	10	6	318
熊本南	5	1	2	2	7	4	17	38	45	30	38	31	38	24	21	30	31	45	31	30	23	8	15	4	520
熊本東	3	2	3	2	2	4	14	40	65	27	29	35	33	26	18	28	40	53	44	28	18	11	10	10	545
熊本北合志	1	4	0	2	1	4	12	42	27	17	25	23	21	15	20	27	22	30	28	15	16	7	2	5	366
玉名	0	0	0	0	3	1	2	10	11	11	9	10	14	6	11	11	10	19	12	6	3	1	0	0	150
荒尾	1	0	0	0	0	0	2	9	7	6	14	4	6	9	6	0	13	7	6	3	2	3	0	0	98
山鹿	0	0	2	0	0	0	0	6	10	9	3	6	5	3	6	5	6	9	3	2	3	2	3	0	83
菊池	0	0	0	0	2	0	2	6	3	6	4	5	4	5	5	7	5	7	7	2	3	2	1	0	76
大津	1	0	0	1	0	1	6	20	21	11	14	12	13	7	14	11	20	29	20	18	9	2	1	2	233
小国	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	5	2	1	1	0	5	1	0	0	0	0	1	0	19
阿蘇	1	0	0	0	1	0	2	3	5	4	6	9	3	5	3	7	9	8	2	4	1	0	0	0	73
高森	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	4	0	2	5	1	4	2	3	1	2	2	1	0	0	32
御船	0	1	3	0	1	3	6	9	3	9	8	7	9	8	9	7	8	9	13	3	3	2	2	0	123
山都	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	2	1	4	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	16
宇城	0	1	1	0	1	2	2	8	9	12	12	11	10	12	14	9	11	16	7	7	3	1	1	1	151
八代	0	1	1	0	3	1	6	14	11	11	5	13	13	5	8	12	9	10	14	9	5	2	1	2	156
芦北	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	9
水俣	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	5	4	0	2	1	3	2	3	3	0	0	0	0	0	27
人吉	0	0	0	0	0	0	1	5	3	3	4	2	5	1	4	5	4	4	5	1	0	1	1	0	49
多良木	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	1	0	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	12
天草	0	0	1	0	1	1	1	2	4	5	4	5	2	5	4	5	3	7	5	1	0	0	0	0	56
上天草	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	2	2	1	1	0	2	3	0	0	0	1	0	0	18
牛深	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	3	2	0	3	1	1	0	2	0	0	0	0	0	17
高速隊	1	0	0	0	2	1	2	3	1	2	0	1	2	2	1	2	4	0	0	0	1	1	1	1	28
合計	19	15	14	9	25	27	82	242	265	194	202	212	211	160	168	194	233	284	228	144	102	65	49	31	3,175

路線別発生件数

	国 道															小計	主要 地方道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3	57	208	212	218	219	266	324	325	387	389	443	445	501	その他							
熊本中央	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	66	29	153	1	12	318
熊本南	74	21	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	16	0	156	62	47	225	0	30	520
熊本東	7	87	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	100	58	123	231	0	33	545
熊本北合志	90	7	3	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	119	48	57	125	0	17	366
玉名	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	12	0	54	20	34	33	0	9	150
荒尾	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	6	0	32	2	18	37	0	9	98
山鹿	21	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	2	0	0	0	42	6	8	21	0	6	83
菊池	0	0	0	0	0	0	0	0	13	14	0	0	0	0	0	27	14	7	21	0	7	76
大津	0	53	0	0	0	0	0	0	15	0	0	8	0	0	0	76	22	51	74	0	10	233
小国	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	12	1	2	3	0	1	19
阿蘇	0	25	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32	8	13	15	0	5	73
高森	0	8	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	3	21	2	3	3	0	3	32
御船	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	20	9	0	0	37	21	18	36	0	11	123
山都	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	13	0	1	1	0	1	16
宇城	25	19	0	0	7	0	17	0	0	0	0	1	0	1	0	70	21	17	32	0	11	151
八代	35	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	30	32	50	0	7	156
芦北	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	1	0	1	9
水俣	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	0	1	8	0	4	27
人吉	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	3	16	7	2	18	0	6	49
多良木	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	1	2	0	1	12
天草	0	0	0	0	0	0	14	19	0	0	1	0	0	0	0	34	4	1	16	1	0	56
上天草	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	1	3	18
牛深	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	4	0	1	17
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28
合計	325	220	50	11	14	21	112	20	57	34	14	41	14	35	17	985	396	466	1,109	31	188	3,175

道路形状別発生件数

	交 差 点					単 路					踏 切	そ の 他	合 計
	交 差 点		内 計	交 差 点 付 近	計	ト ン ネ ル	橋	カ ー 屈 折	そ の 他	計			
	信号有	信号無											
熊本中央	83	71	154	35	189	1	0	10	106	117	0	12	318
熊本南	114	109	223	53	276	0	8	13	194	215	0	29	520
熊本東	95	133	228	63	291	0	1	15	209	225	0	29	545
熊本北合志	57	89	146	37	183	0	2	14	151	167	0	16	366
玉名	16	29	45	19	64	0	1	8	70	79	0	7	150
荒尾	17	19	36	11	47	0	0	5	39	44	0	7	98
山鹿	13	18	31	12	43	0	0	1	34	35	0	5	83
菊池	11	19	30	10	40	0	0	7	22	29	0	7	76
大津	31	56	87	37	124	0	2	7	90	99	0	10	233
小国	2	1	3	2	5	1	0	4	8	13	0	1	19
阿蘇	7	18	25	8	33	0	0	14	22	36	0	4	73
高森	3	4	7	9	16	0	0	3	10	13	0	3	32
御船	20	35	55	17	72	0	0	5	35	40	0	11	123
山都	3	1	4	2	6	0	0	5	4	9	0	1	16
宇城	18	24	42	25	67	0	0	15	64	79	0	5	151
八代	29	34	63	23	86	0	3	6	54	63	0	7	156
芦北	2	0	2	3	5	0	0	1	2	3	0	1	9
水俣	4	4	8	4	12	0	0	3	9	12	0	3	27
人吉	7	7	14	4	18	0	0	4	22	26	0	5	49
多良木	0	3	3	4	7	0	0	0	4	4	0	1	12
天草	8	5	13	8	21	0	1	6	28	35	0	0	56
上天草	2	1	3	2	5	2	1	4	3	10	0	3	18
牛深	1	1	2	4	6	0	0	3	7	10	0	1	17
高速隊	0	0	0	0	0	6	0	6	15	27	0	1	28
	543	681	1,224	392	1,616	10	19	159	1,202	1,390	0	169	3,175

事故類型別発生件数

	人 対 車 両											車 両 相 互											
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	その 他	計	正面 衝突	追 突		出 会頭	追 越追 抜時	す れ違 い時	左 折時	右 折 時		その 他	計
			横 断歩 道	横 断歩 道 付 近	横 断歩 道 橋 付 近	その 他								進 行中	その 他					右 折 直 進	その 他		
熊本中央	7	4	12	1	0	10	0	1	0	0	10	45	0	2	73	72	7	4	25	20	18	46	267
熊本南	6	11	23	4	0	14	1	2	1	0	8	70	9	10	147	137	3	3	21	37	25	47	439
熊本東	5	8	21	0	0	16	0	0	2	2	13	67	10	8	160	142	6	4	34	36	19	54	473
熊本北合志	3	4	16	0	0	8	0	0	2	0	1	34	10	6	133	94	6	2	18	17	10	33	329
玉 名	0	2	3	1	0	1	0	0	2	0	2	11	8	3	64	38	3	2	3	4	2	10	137
荒 尾	2	1	3	0	0	3	0	0	0	0	2	11	2	2	32	23	2	2	1	6	0	16	86
山 鹿	1	1	7	0	0	4	0	0	1	0	2	16	7	2	24	18	0	0	2	3	4	5	65
菊 池	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	5	9	9	2	10	21	1	0	1	5	1	11	61
大 津	2	2	4	0	0	2	0	0	0	0	1	11	5	6	88	62	3	1	9	11	12	22	219
小 国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	4	2	0	0	1	2	0	2	14
阿 蘇	0	3	3	1	0	0	0	1	0	0	1	9	14	5	16	20	1	1	1	1	0	2	61
高 森	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5	3	16	2	0	1	0	0	0	1	28
御 船	0	0	4	0	0	5	0	1	0	0	2	12	4	4	36	40	0	2	3	6	4	9	108
山 都	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	2	1	0	0	0	0	0	3	12
宇 城	0	0	4	0	0	7	0	0	0	0	2	13	13	8	55	34	2	1	5	3	5	10	136
八 代	0	2	6	1	0	1	0	1	2	0	1	14	8	2	43	45	2	3	5	7	6	16	137
芦 北	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	1	0	0	0	1	0	1	8
水 俣	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	6	1	1	0	2	4	0	7	21
人 吉	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	13	12	3	0	1	1	1	6	42
多良木	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	2	4	3	0	0	0	0	0	0	10
天 草	1	1	3	1	0	3	0	0	0	0	0	9	5	2	18	9	2	0	1	1	0	5	43
上天草	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	6	2	0	1	1	0	0	2	15
牛 深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	5	1	1	0	1	1	1	1	15
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	6	0	1	0	0	0	0	5	24
合 計	27	39	116	10	0	80	1	6	10	2	56	347	126	85	965	780	44	27	135	166	108	314	2,750

	車 両 単 独												計	列 車	合 計
	工 作 物							(駐 車 車 両 (不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他			
	電 柱	標 識	安 全 島 分 離 帯	防 護 柵 等	家 屋 ・ 堀	橋 脚 橋 梁	そ の 他		転 落	そ の 他					
熊本中央	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	6	0	318
熊本南	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0	3	2	11	0	520
熊本東	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	5	0	545
熊本北合志	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	3	0	366
玉名	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	150
荒尾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	98
山鹿	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	83
菊池	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	6	0	76
大津	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	233
小国	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	19
阿蘇	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	73
高森	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	0	32
御船	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	0	123
山都	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3	0	16
宇城	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	151
八代	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	5	0	156
芦北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
水俣	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	27
人吉	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	5	0	49
多良木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
天草	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	4	0	56
上天草	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	18
牛深	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	17
高速隊	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	28
合計	6	0	3	6	6	0	15	11	6	3	9	13	78	0	3,175

年齢層別・性別発生件数(第1当事者)

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高齢者（65歳以上）									合計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不 当 事 者	計
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
熊本中央	1		1	38	20	58	28	7	35	24	16	40	28	22	50	27	22	49	19	3	22	29	15	44	12	5	17	41	20	61	206	110	2	318
熊本南	1		1	52	30	82	28	22	50	55	21	76	50	28	78	51	27	78	23	9	32	44	26	70	41	6	47	85	32	117	345	169	6	520
熊本東	2		2	50	32	82	36	17	53	47	39	86	51	34	85	52	29	81	29	14	43	50	28	78	25	3	28	75	31	106	342	196	7	545
熊本北合志				40	19	59	23	10	33	28	29	57	31	27	58	26	21	47	12	16	28	26	16	42	23	16	39	49	32	81	209	154	3	366
玉名				12	11	23	13	3	16	12	9	21	9	9	18	13	4	17	9	2	11	17	8	25	12	6	18	29	14	43	97	52	1	150
荒尾				10	9	19		3	3	14	4	18	2	3	5	7	3	10	5	3	8	9	6	15	11	8	19	20	14	34	58	39	1	98
山鹿				6	5	11	4	2	6	7	4	11	6	3	9	9	5	14	5	2	7	6	4	10	10	5	15	16	9	25	53	30		83
菊池				4	5	9	1		1	8	3	11	13	5	18	3	2	5	2	3	5	6	6	12	10	5	15	16	11	27	47	29		76
大津				26	16	42	16	9	25	23	18	41	20	18	38	17	13	30	5	5	10	13	15	28	14	5	19	27	20	47	134	99		233
小国				3		3				1	1	2	1	1	2	5	1	6				3	1	4	1	1	2	4	2	6	14	5		19
阿蘇				11	1	12	5	1	6	1	5	6	7	2	9	8	3	11	4	3	7	9	4	13	5	4	9	14	8	22	50	23		73
高森				3	3	6	3	1	4	1		1	1	2	3	1	1	2	3	1	4	3	4	7	3	2	5	6	6	12	18	14		32
御船				10	5	15	7	4	11	15	3	18	11	4	15	12	7	19	7	2	9	18	4	22	6	8	14	24	12	36	86	37		123
山都				1		1	1	1	2	1		1	2	1	3	1		1	1		1	1	2	3	2	2	4	3	4	7	10	6		16
宇城				12	5	17	6		6	15	8	23	13	10	23	19	4	23	11	3	14	13	10	23	17	3	20	30	13	43	106	43	2	151
八代				10	7	17	3	5	8	14	9	23	12	8	20	17	8	25	8	3	11	18	12	30	14	8	22	32	20	52	96	60		156
芦北	1		1		1	1				1	1	2				1		1	1		1	1		1	1	1	2	2	1	3	6	3		9
水俣				1	1	2		1	1	1		1	2	1	3	1		1	2		2	6	4	10	3	2	5	9	6	15	16	9	2	27
人吉				2	3	5	1	1	2	2	4	6	5	4	9	7	1	8	1	1	2	3	2	5	5	5	10	8	7	15	26	21	2	49
多良木								1	1	1		1		1	1	1		1				3	2	5	2		2	5	2	7	7	4	1	12
天草				5	1	6	2	2	4	6	2	8	5	2	7	3	3	6	4	2	6	10	4	14	4	1	5	14	5	19	39	17		56
上天草				5	1	6	2		2	1		1				2	1	3				3	2	5	1		1	4	2	6	14	4		18
牛深					1	1	2		2	2		2	1	1	2	1	1	2	2		2	4	1	5		1	1	4	2	6	12	5		17
高速隊				6		6	4		4	4		4	6	1	7	4		4	1	1	2		1	1					1	1	25	3		28
合計	5		5	307	176	483	185	90	275	284	176	460	276	187	463	288	156	444	154	73	227	295	177	472	222	97	319	517	274	791	2,016	1,132	27	3,175

年齢層別死傷者数

	15歳以下		16～24歳		25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高 齢 者（ 6 5 歳 以 上 ）						合 計			
		死 者	傷 者		死 者	傷 者		死 者	傷 者		死 者	傷 者		死 者	傷 者	65～74歳		75歳以上		高 齢 者 計		死 者	傷 者	
		死 者	傷 者													死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者			
熊本中央		19		80		35		52		74		50		17		30		10		40				367
熊本南		44		100		50		107	1	118		86		18	1	56	2	50	3	106	4		629	
熊本東		44		119	1	53	1	114		114		74	1	30	2	64	1	32	3	96	6		644	
熊本北合志		34		59		36	1	81		81		55		29	2	45		22	2	67	3		442	
玉 名		14		29		12		26		36		27		13		23	1	17	1	40	1		197	
荒 尾		5		12		7		23		15		18	1	5		11		17		28	1		113	
山 鹿		10		13		8		13	1	10		13		12		15	3	12	3	27	4		106	
菊 池		3	1	11		4		12	1	20		16		4		5		12		17	2		87	
大 津		18		45		27		61		53		50	1	22		20	2	22	2	42	3		318	
小 国		1		3		2		4	1	4		4		1		1		3		4	1		23	
阿 蘇		5		15		7		16		16		15		2		21	2	11	2	32	2		108	
高 森		3		4		5	1	7		7		5		5		7	2	7	2	14	3		50	
御 船		16		19		11	1	25	1	30		25		9		19		5		24	2		159	
山 都		2		3		3		5		1		5			1	1			1	1	1		20	
宇 城		21		28		14		25		37		28		12	1	21	3	16	4	37	4		202	
八 代		11		25		13	1	31		27		24	1	8	3	21	1	19	4	40	6		179	
芦 北				3		1		1				1		1		5		1		6			13	
水 俣		1		2		2		2		5		6		4		5	1	4	1	9	1		31	
人 吉		4		5		4		6		6	1	11		7		7	1	8	1	15	2		58	
多良木		1		1		1		1		2		3				4		1		5			14	
天 草		3		2		2		12		11		15		9	1	8	1	6	2	14	2		68	
上天草		1	1	3		2		5		5		2		1		2		4		6	1		25	
牛 深				2		1		4	1			1				7		7		14	1		22	
高速隊		1	2	7		5		8	1	11		11		2		1		3		4	3		49	
合 計		261	4	590	1	305	5	641	7	683	1	545	4	211	11	399	20	289	31	688	53		3,924	

状態別死者数

	自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付自転車乗車中			自転車乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計				
熊本中央													
熊本南	1	1	2								2		4
熊本東	1		1	2		2					3		6
熊本北合志	1		1								2		3
玉名							1		1				1
荒尾				1		1							1
山鹿	1		1	1		1					2		4
菊池				2		2							2
大津	2		2							1			3
小国				1		1							1
阿蘇		1	1								1		2
高森		1	1	1		1					1		3
御船				1		1				1			2
山都	1		1										1
宇城	1		1							1	2		4
八代	4		4							1	1		6
芦北													
水俣		1	1										1
人吉	1	1	2										2
多良木													
天草	1		1								1		2
上天草	1		1										1
牛深	1		1										1
高速隊		2	2	1		1							3
合計	16	7	23	10		10	1		1	4	15		53

状態別負傷者数

	自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付自転車乗車中			自転車乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計				
熊本中央	130	40	170	28		28	30		30	89	49	1	367
熊本南	296	97	393	30		30	36		36	100	69	1	629
熊本東	288	86	374	36	1	37	45		45	124	64		644
熊本北合志	236	67	303	29		29	38		38	41	31		442
玉名	114	40	154	9		9	10		10	11	13		197
荒尾	64	13	77	4		4	6		6	15	11		113
山鹿	58	19	77	2		2	2		2	10	14	1	106
菊池	58	8	66	5	1	6	3		3	3	9		87
大津	189	60	249	21	1	22	13		13	21	11	2	318
小国	8	5	13	6	1	7				1	2		23
阿蘇	67	24	91	4	1	5	1		1	3	8		108
高森	27	16	43	3		3						4	50
御船	82	31	113	14		14	5		5	14	12	1	159
山都	9	5	14	2		2	1		1		2	1	20
宇城	120	44	164	5		5	5		5	15	12	1	202
八代	104	23	127	5		5	1		1	32	14		179
芦北	8	3	11							1	1		13
水俣	17	4	21	1		1	1		1	3	4	1	31
人吉	32	10	42	1		1	3		3	7	4	1	58
多良木	11		11								2	1	14
天草	39	12	51	1		1	1		1	7	8		68
上天草	14	8	22							1	2		25
牛深	12	4	16				2		2	3	1		22
高速隊	29	19	48	1		1							49
合計	2,012	638	2,650	207	5	212	203		203	501	343	15	3,924

シートベルト着用状況別死傷者数

	運 転 席						助 手 席						後 部 座 席 等						合 計					
	ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
熊本中央		128		2				23						10		7				161		9		
熊本南		292	1	4			1	52		1				23		21			1	367	1	26		
熊本東	1	283		5				46						29		11			1	358		16		
熊本北合志	1	233		3				35		1				26		5			1	294		9		
玉名		114						25						11		4				150		4		
荒尾		63		1				9						4						76		1		
山鹿	1	58						14						5					1	77				
菊池		53		5				6						2						61		5		
大津	1	185		4	1			39		1				14		6			1	238		11	1	
小国		7		1				3		1				1						11		2		
阿蘇		67						19	1					4		1				90	1	1		
高森		26		1				11					1	5					1	42		1		
御船		81		1				18						5		8				104		9		
山都	1	9						5											1	14				
宇城		119	1	1				25						17		2				161	1	3		
八代	4	103		1				14						5		4			4	122		5		
芦北		7		1				2						1						10		1		
水俣		16		1				3					1	1					1	20		1		
人吉		31	1	1			1	6						1		3			1	38	1	4		
多良木		11																		11				
天草		39			1			9						3						51			1	
上天草		14	1					6						1		1				21	1	1		
牛深	1	11		1				3						1					1	15		1		
高速隊		28		1				12	2					5		2				45	2	3		
合計	10	1,978	4	34	2		2	385	3	4			2	174		75			14	2,537	7	113	2	

注1: 助手席及び後部座席等のベルト有には、チャイルドシート使用も含む。

2: 特殊車を除く。

交番・駐在所別発生状況

熊 本 中 央			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
坪井交番	31		33
手取本町交番	56		59
花畑交番	43		49
京町交番	11		11
子飼交番	35		49
味噌天神交番	58		64
新屋敷交番	47		63
上熊本交番	37		39
合 計	318		367

熊 本 南			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
本山交番	68	1	86
島崎交番	14		17
富合駐在所	24		35
西熊本駅前交番	59		73
本荘交番	69	1	86
熊本駅交番	17	1	20
新町交番	22		22
川尻交番	40		49
幸田交番	72		77
西大橋交番	69		84
城南交番	20		25
小島駐在所	13		16
中島駐在所	7		7
松尾駐在所	3		3
河内駐在所	7	1	8
天明駐在所	10		13
飽田駐在所	6		8
合 計	520	4	629

熊 本 東			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
健軍交番	112		140
水前寺公園交番	56	2	60
東水前寺交番	39	2	38
保田窪交番	96		116
託麻交番	163	1	192
江津交番	38		53
新外交番	41	1	45
熊本空港警備派出所			
合 計	545	6	644

熊 本 北 合 志			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
清 水 交 番	46		52
武 蔵 楠 交 番	40	1	47
龍 田 交 番	30		37
新 地 交 番	29		34
川 上 交 番	53	1	71
植 木 交 番	57		71
合 志 交 番	38		45
須 屋 交 番	30		33
豊 田 駐 在 所	7		10
田 底 駐 在 所			
竹 迫 駐 在 所	22	1	27
野々島駐在所	14		15
合 計	366	3	442

玉 名			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	51		61
南 関 交 番	14		21
伊 倉 駐 在 所	4		9
大 浜 駐 在 所	6		7
寺 田 駐 在 所	12		17
天 水 駐 在 所	11		17
横 島 駐 在 所	6		7
鍋 駐 在 所	3		3
江 田 駐 在 所	7	1	7
玉 東 駐 在 所	11		16
板 楠 駐 在 所	6		8
古 閑 駐 在 所	19		24
合 計	150	1	197

荒 尾			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	7		10
長 洲 交 番	13		13
荒 尾 駅 前 交 番	49		58
緑ヶ丘交番	12		12
八 幡 駐 在 所	5		5
府 本 駐 在 所	5		6
腹 赤 駐 在 所	7	1	9
合 計	98	1	113

山 鹿			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	61	3	75
鹿北駐在所	3		4
鹿本駐在所	13		18
鹿央駐在所	5		9
菊鹿駐在所	1	1	
合 計	83	4	106

菊 池			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	20		22
西寺駐在所	14	1	16
花房台交番	24	1	28
龍門駐在所	2		3
水源駐在所	2		2
旭志駐在所	4		4
七城駐在所	10		12
合 計	76	2	87

大 津			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
杉水駐在所	19		30
津久礼駐在所	55	1	77
西原駐在所	12	1	16
大津駅前交番	75		110
光の森交番	72	1	85
合 計	233	3	318

小 国			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
所在地（小国）	4		5
北里駐在所	2		3
杖立駐在所	3		4
黒川駐在所	6	1	7
赤馬場駐在所	4		4
合 計	19	1	23

阿 蘇			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	13	1	16
内牧交番	18		27
波野駐在所	2		4
産山駐在所	2	1	3
坊中駐在所	12		16
赤水駐在所	11		22
一の宮駐在所	13		17
阿蘇山上警備派出所	2		3
合 計	73	2	108

高 森			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	10	1	14
野尻駐在所	1		1
長陽駐在所	5	1	6
白水駐在所	6		11
立野駐在所	8	1	15
久木野駐在所	2		3
合 計	32	3	50

御 船			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	15		21
益城交番	52	1	68
嘉島交番	33	1	39
上野駐在所	1		2
白旗駐在所	6		10
甲佐駐在所	9		12
津森駐在所	7		7
合計	123	2	159

山 都			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	5		8
中島駐在所	5		7
馬見原駐在所	3	1	2
白小野駐在所			
下名連石駐在所	2		2
清和駐在所	1		1
合計	16	1	20

宇 城			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	41		50
小川交番	14	1	19
三角交番	9		13
不知火交番	10		12
宇土交番	42		51
砥用駐在所	3	1	5
豊野駐在所	4		9
中央駐在所	3	1	13
花園駐在所	17	1	17
網津駐在所	2		2
網田駐在所	6		11
合計	151	4	202

八 代			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
本 町 交 番	37		41
田 中 町 交 番	30		37
八 代 駅 交 番	6		9
植 柳 交 番	18		22
日 奈 久 交 番	4		4
金 剛 駐 在 所	4	1	4
宮 地 駐 在 所			
中 片 駐 在 所	5		5
龍 峰 駐 在 所	6		6
郡 築 駐 在 所	6		7
千 丁 駐 在 所	8	2	10
坂 本 駐 在 所			
川 岳 駐 在 所	1	1	
鏡 交 番	16	1	18
東 陽 駐 在 所	1		1
泉 駐 在 所	1		1
大 野 駐 在 所	4	1	3
鹿 島 駐 在 所	2		3
氷 川 幹 部 交 番	7		8
合 計	156	6	179

芦 北			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	5		6
湯 浦 交 番			
天 月 駐 在 所			
田 浦 駐 在 所	4		7
合 計	9		13

水 俣			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	4		5
水 俣 駅 交 番	14	1	15
袋 駐 在 所	7		9
葛 渡 駐 在 所	1		1
津 奈 木 駐 在 所	1		1
福 浜 駐 在 所			
合 計	27	1	31

人 吉			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
二日町交番	17		18
中原駐在所	6		7
大畑駐在所	3	1	4
深水駐在所	2		2
五木駐在所	1		2
山江駐在所			
渡駐在所			
一勝地駐在所	5	1	6
錦駐在所	15		19
合計	49	2	58

多 良 木			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	3		3
黒肥地駐在所			
久米駐在所			
湯前駐在所			
水上駐在所			
あさぎり交番	9		11
合計	12		14

天 草			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
東浜交番	34		40
天草有明駐在所	6	1	7
荅北交番	6		9
本渡東駐在所	5		8
楠浦駐在所	1		1
御領駐在所			
二江駐在所	1		1
栖本駐在所	1		1
倉岳駐在所			
御所浦駐在所	1	1	
下田駐在所			
高浜駐在所			
大江駐在所			
新和駐在所	1		1
合計	56	2	68

上 天 草			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	11		15
松島交番	5	1	7
龍ヶ岳駐在所	1		1
姫戸駐在所	1		2
合計	18	1	25

牛 深			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	6		7
深海駐在所			
久玉駐在所	2		2
河浦駐在所	6	1	9
崎津駐在所	2		2
宮野河内駐在所	1		2
魚貫駐在所			
合計	17	1	22

市区町村別交通事故発生状況

	発生市区町村別						第1当事者の居住市区町村別							発生市区町村別						第1当事者の居住市区町村別					
	令和4年			前年比			令和4年			前年比				令和4年			前年比			令和4年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	1,644	12	1,961	57	1	89	1,504	12	1,812	81	2	106	産山村	2	1	3		1	-3	5		8	1		4
(中央区)	544	6	642	9	3	24	346	4	416	5	2	9	高森町	10	1	14	6	1	9	8	2	9	1	2	-2
(東区)	409	2	490	-29	2	-20	427	4	514	49	3	67	南阿蘇村	22	2	36	4	1	9	11		14	-7	-1	-7
(西区)	173	2	199	38	1	39	197	2	234	14		12	西原村	12	1	16	4	1	5	12		18	-4		-6
(南区)	256		308	6	-3	3	249	1	301	-9	-1	-5	御船町	14		20	1		1	24	2	29	-1	2	-5
(北区)	262	2	322	33	-2	43	285	1	347	22	-2	23	嘉島町	34	1	41	-15	-1	-27	16		17	-13	-1	-17
八代市	143	5	165	-46	4	-68	160	5	199	-27	4	-43	益城町	61	1	77	3		5	59	1	79	-2		7
人吉市	26	1	29	-8		-10	23	1	27	-3	1	-4	甲佐町	15		22	6		12	14		16	-1		-5
荒尾市	78		91	-23	-2	-39	53	1	62	-34		-50	山都町	16	1	20	9	1	13	18	1	24	4	-1	8
水俣市	26	1	30	-4	1	-11	18	1	19	1	1	-4	氷川町	13	1	14	-3	1	-11	16		21	-4		-5
玉名市	111		143	-3	-2		105		131	-9	-1	-13	芦北町	9		13	1	-1	4	10		12	-6	-1	-4
天草市	67	3	81	5	-1	4	66	1	85	2	-4	5	津奈木町	1		1				3		4	1		2
山鹿市	83	4	106	-5	4	-18	88	4	114	-2	3	-7	錦町	16		20	5	-1	4	8	1	9	2	1	2
菊池市	76	2	87	4	2	-5	86	1	104	-5	1	-15	あさぎり町	9		11	1		1	14	1	16	1		3
宇土市	67	1	81	1	1	-5	74		95	19		29	多良木町	3		3	-3		-3	5		7	-3		-4
上天草市	18	1	25	-7	-2	-6	16	1	22	-10	-3	-9	湯前町				-2		-4	2		4			2
宇城市	78	1	103	-34	-3	-39	88	3	106	-17	1	-20	水上村				-2		-2	1		1	-1		-1
阿蘇市	71	1	105	8	-1	28	49		69	-1	-2	6	相良村	2		2	-1		-1	3		5	-1		-3
合志市	104	1	120	2	1	-5	121		142	-9		-13	五木村	1		2	1		2	1		1	1		1
美里町	6	2	18	-5	2	6	18	2	38	7	2	26	山江村				-1		-1	3	1	4	-1	1	
玉東町	11		15	1		-2	9		12			1	球磨村	4	1	5	3	1	4	3	1	2	2	1	1
和水町	15	1	19	1	1	2	19	1	24	4	1	4	荅北町	6		9	2		5	5		7			2
南関町	13		20	-1	-1	1	12		17	1		3	高速道路等	28	3	49	6	3	11						
長洲町	20	1	22			-6	19	1	23	-2	1	1	県外							210	6	276	10	1	5
大津町	93		140	23		43	75		98	3		-2	不明							27		27			
菊陽町	128	2	162	-12	1	-10	81	3	96	7	3	9													
南小国町	10	1	11	2	1	2	5		7	2		4													
小国町	9		12	6		4	8		12			-4	県合計	3,175	53	3,924	-13	14	-12	3,175	53	3,924	-13	14	-12

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

市町村別交通事故発生状況年別推移

	平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	4,174	15	5,187	3,611	19	4,418	3,159	16	3,887	3,101	23	3,882	2,848	14	3,470	2,320	14	2,814	2,084	22	2,512	1,559	8	1,891	1,587	11	1,872	1,644	12	1,961
八代市	534	9	635	474	9	577	355	4	433	286	3	362	270	9	335	239	5	313	215	4	268	175	4	220	189	1	233	143	5	165
人吉市	105	1	126	84		102	66		86	56	1	74	50	1	59	61	3	72	53	1	64	43	2	53	34	1	39	26	1	29
荒尾市	318	2	411	269	2	348	250	2	318	235	4	304	199	5	239	177	1	234	160	2	205	114	1	151	101	2	130	78		91
水俣市	88		120	89	1	115	61		78	66	1	87	50		64	52		68	44	2	65	26		36	30		41	26	1	30
玉名市	303	4	399	289	1	377	258	4	322	235	3	298	243	3	332	158	4	205	156	1	195	111	2	145	114	2	143	111		143
天草市	193	4	230	169	8	214	159	3	197	112	2	138	105	5	142	101	4	139	66		84	60	1	72	62	4	77	67	3	81
山鹿市	257	2	348	231	5	299	196	4	261	194	3	256	151	2	188	137	2	185	89	1	116	104	5	130	88		124	83	4	106
菊池市	255	7	346	205	1	267	208	2	282	187	3	256	167	4	226	116	1	150	108	5	129	81	1	116	72		92	76	2	87
宇土市	173	1	262	159	3	226	127	4	190	121		162	134	1	174	128	3	184	94		119	63	1	76	66		86	67	1	81
上天草市	97	3	154	88	2	126	69	1	93	49	1	80	54	1	82	45	1	53	34	1	43	32		45	25	3	31	18	1	25
宇城市	307	5	416	224	1	302	227	4	337	204	6	256	198	2	252	155	5	206	131	5	179	96	1	140	112	4	142	78	1	103
阿蘇市	114	5	166	107	2	140	106	3	157	85	1	141	81	2	117	79		111	81	4	102	46	3	54	63	2	77	71	1	105
合志市	264	1	328	242	1	299	219	2	259	196	1	254	196		254	175	1	232	122	3	141	119	1	162	102		125	104	1	120
美里町	14	1	18	20	1	28	18		34	17		20	18		24	14	1	17	4	1	5	10	1	12	11		12	6	2	18
玉東町	19		23	28	1	40	29	1	38	19		33	20		25	20		31	13		17	11		18	10		17	11		15
和水町	50		73	37	1	47	31		43	33		40	36		46	19		24	21	3	26	14	1	15	14		17	15	1	19
南関町	47		61	28		42	38	3	42	36		43	34	1	44	35	1	52	18	1	25	16		24	14	1	19	13		20
長洲町	34	1	43	40	1	54	37	1	52	31		38	36		48	25		40	21		23	19	1	24	20	1	28	20	1	22
大津町	200	1	290	199		270	132	4	176	132		178	118		183	113	1	143	94	1	127	70	1	87	70		97	93		140
菊陽町	308	2	400	249	3	346	242	2	325	239	1	310	214	2	289	168	3	216	135	2	171	102	1	148	140	1	172	128	2	162
南小国町	11		19	11	1	13	17		46	9		12	8	1	9	3	1	2	5		5	2		4	8		9	10	1	11
小国町	9		12	18		31	15		22	7		8	17	2	17	7		14	7	1	7	8		11	3		8	9		12

	平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
産山村	3		3	1		1	2		3	1		1	3		5	1		2	3	1	5				2		6	2	1	3
高森町	19		28	21		24	15	2	23	6		9	9		11	8		8	14	1	18	12	2	20	4		5	10	1	14
南阿蘇村	76	2	115	73	2	111	72		113	20		31	17		20	28	2	45	24	2	27	16		25	18	1	27	22	2	36
西原村	34	3	45	15	1	19	18		30	17		27	19	2	30	11		18	6		10	8		10	8		11	12	1	16
御船町	57		64	38		45	43	1	56	41	2	43	41	1	50	27		32	30		35	25		31	13		19	14		20
嘉島町	92	1	116	103		134	81	2	107	83	2	109	71	1	97	71		90	50		66	51		71	49	2	68	34	1	41
益城町	150		190	125	2	164	104		134	86	2	128	103	1	127	94	1	119	72		94	52	2	58	58	1	72	61	1	77
甲佐町	38	2	44	14		17	18		22	20		26	24		40	20		23	15		21	9		12	9		10	15		22
山都町	42	1	57	41	1	53	37	2	58	17	2	17	21	1	28	12	1	16	20		30	15	2	14	7		7	16	1	20
氷川町	47		63	45	1	62	43		57	36	1	49	28	2	35	34		59	21	1	23	10	1	16	16		25	13	1	14
芦北町	39	2	53	31	1	37	32		42	22	1	23	8	1	8	18	1	19	9		10	6		10	8	1	9	9		13
津奈木町	22	1	35	14		26	14	2	13	12		15	12		14	7		12	1		1	1		1	1		1	1		1
錦町	34		39	37	1	48	21	3	29	24	1	28	24		30	13		15	13		14	8	1	9	11	1	16	16		20
あさぎり町	41	1	58	30	3	35	20		32	20		26	24	2	23	11		12	10	1	13	7		10	8		10	9		11
多良木町	16		19	17	1	18	13		21	7		9	11	2	9	13	1	15	11	1	18	9		17	6		6	3		3
湯前町	4		4	1		2	2		2	3		3	5		5				2		5	1	1		2		4			
水上村	1		2	2		2	2		2	1		1	3		3										2		2			
相良村	7		9	12		15	10		12	4		6	4		5	3		4	5		7	2		2	3		3	2		2
五木村	1		1	2		5				1		1	1		1	1		1	2		2	1		1			1			2
山江村	3		4	3		4	1		1	1		1	5		6	1		1	2		2	1		1	1		1			
球磨村	6		7	6		10	6	1	6	6		9	7	1	7	7	2	6	3	1	2	4		4	1		1	4	1	5
苓北町	19	1	27	9		9	12		15	9	2	8	8	1	11	6		7	3		4	6	1	5	4		4	6		9
高速道路等	107	4	175	73		128	56	6	81	64	1	127	91	3	185	51	1	72	33	1	57	27	1	36	22		38	28	3	49
県合計	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936	3,175	53	3,924

注：市町村合併に伴う旧町村の交通事故については、合併後の市町村で計上。

路線別・市町村別発生件数

	国 道															小計	主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他							
熊本市	225	115	3				50			3		1		16		413	209	241	692	1	88	1,644
八代市	25					2										27	28	32	49		7	143
人吉市						4							1		3	8	1	2	11		4	26
荒尾市			14									11				25	1	15	28		9	78
水俣市	12														2	14		1	8		3	26
玉名市			26											12		38	8	32	25		8	111
天草市							25	16			1					42	4	1	18	1	1	67
山鹿市	21								19			2				42	6	8	21		6	83
菊池市									13	14						27	14	7	21		7	76
宇土市	12	13												1		26	8	5	18		10	67
上天草市							12	1								13		1		1	3	18
宇城市	13	6			5		17									41	13	12	11		1	78
阿蘇市		24		5											2	31	7	13	15		5	71
合志市	3									16						19	25	15	42		3	104
美里町					2							1				3			3			6
玉東町			7													7		2	2			11
和水町												6				6	5		4			15
南関町												3				3	7		2		1	13
長洲町											1			6		7	1	3	9			20
大津町		25							15			3				43	7	11	25		7	93
菊陽町		28										5				33	11	37	44		3	128

	国 道																小計	主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他								
南小国町				2											5	7	1	1	1				10
小国町				4						1						5		1	2		1		9
産山村		1														1	1						2
高森町									2							3		1	3		1		10
南阿蘇村		8							8							16	2	2			2		22
西原村																	4	3	5				12
御船町												5				5			6		3		14
嘉島町							8						9			17	1	4	9		3		34
益城町												8				8	20	12	17		4		61
甲佐町												7				7		2	4		2		15
山都町					7								4		2	13		1	1		1		16
氷川町	10															10	2		1				13
芦北町	4															4	3		1		1		9
津奈木町																					1		1
錦町						7										7	2		7				16
あさぎり町						5										5	1		2		1		9
多良木町						2										2		1					3
湯前町																							
水上村																							
相良村																	2						2
五木村																	1						1
山江村																							
球磨村						1										1	1				2		4
苓北町								3			1					4			2				6
高速道路等																						28	28
合 計	325	220	50	11	14	21	112	20	57	34	14	41	14	35	17	985	396	466	1,109	31	188		3,175

時間別・市区町村別発生件数

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
熊本市	14	11	6	8	11	16	46	117	162	90	94	106	106	78	67	96	110	139	121	83	62	42	36	23	1,644
中央区	6	5	3	3	4	6	9	29	57	35	20	37	34	29	23	30	39	33	39	31	25	21	15	11	544
東区	3	2	2	1	1	2	14	31	41	21	22	29	25	19	15	20	28	47	35	16	13	9	8	5	409
西区	1	1		1	2	2	6	7	19	10	8	14	13	9	6	13	10	12	14	9	3	5	5	3	173
南区	3		1	1	3	3	8	27	23	14	26	9	17	11	10	13	18	24	11	14	9	3	7	1	256
北区	1	3		2	1	3	9	23	22	10	18	17	17	10	13	20	15	23	22	13	12	4	1	3	262
八代市		1	1		2	1	6	13	11	10	5	11	12	4	6	12	8	10	13	9	4	2	1	1	143
人吉市								2	1	1	1	1	3	1	1	4		4	4	1		1	1		26
荒尾市	1						2	4	6	5	13	4	5	8	5		7	7	4	2	2	3			78
水俣市								1	3		5	4		1	1	3	2	3	3						26
玉名市					1	1	2	6	9	7	5	8	11	4	8	8	9	16	10	3	3				111
天草市			1		1	1	1	2	6	5	5	6	4	5	7	5	4	6	7	1					67
山鹿市			2					6	10	9	3	6	5	3	6	5	6	9	3	2	3	2	3		83
菊池市					2		2	6	3	6	4	5	4	5	5	7	5	7	7	2	3	2	1		76
宇土市		1	1		1		1	3	6	5	6	6	2	5	6	4	4	6	4	3	1	1		1	67
上天草市	1							2		1	2	2	2	1	1		2	3				1			18
宇城市						2	1	5	3	7	6	5	8	7	6	4	6	10	2	3	2		1		78
阿蘇市	1				1		2	3	5	4	5	9	3	5	3	7	9	7	2	4	1				71
合志市		1				1	3	19	5	7	7	6	4	5	7	7	7	7	6	2	4	3	1	2	104
美里町															2	1	1		1	1					6
玉東町					1			1	1	1			2	1	1	1		1		1					11
和水町					1			1		3	3	1		1	1	1	1		1	1					15
南関町								2	1		1	1	1		1	1		2	1	1		1			13
長洲町								5	1	1	1		1	1	1		6		2	1					20
大津町							3	10	10	4	5	4	5	3	5	7	11	12	4	4	3	2	1		93
菊陽町	1			1		1	3	9	11	5	9	7	6	3	8	4	7	15	16	14	6			2	128

	0 〃 1	1 〃 2	2 〃 3	3 〃 4	4 〃 5	5 〃 6	6 〃 7	7 〃 8	8 〃 9	9 〃 10	10 〃 11	11 〃 12	12 〃 13	13 〃 14	14 〃 15	15 〃 16	16 〃 17	17 〃 18	18 〃 19	19 〃 20	20 〃 21	21 〃 22	22 〃 23	23 〃 24	合 計
南小国町								1			1	1	1	1	1		3	1							10
小国町										1		4	1				2						1		9
産山村											1							1							2
高森町							1		2					2		1	1	1		2					10
南阿蘇村								1	1		4		2	3	1	3	1	2	1		2	1			22
西原村								1		2		1	2	1	1		2	2							12
御船町			1			1				2	1	1	2	1	2		1				1		1		14
嘉島町		1			1	1	3	6	1	2	3	1		2	3	3	2	1	3			1			34
益城町			2			1	3	3	2	4	3	4	5	3	4	2	5	4	10	3	1	1	1		61
甲佐町										1	2	1	2	2		2		4			1				15
山都町								3		2	2	1	4		2			1		1					16
氷川町					1			1		1		2	1	1	2		1		1		1			1	13
芦北町								1	1	1	1		2			1	1					1			9
津奈木町														1											1
錦町							1	1	2	2	1	1	2		2		3		1						16
あさぎり町								1	1	1	1		1			1	1	2							9
多良木町								1											1		1				3
湯前町																									
水上村																									
相良村								1							1										2
五木村											1														1
山江村																									
球磨村								1			1					1	1								4
苓北町										2		2				1		1							6
高速道路等	1				2	1	2	3	1	2		1	2	2	1	2	4				1	1	1	1	28
県合計	19	15	14	9	25	27	82	242	265	194	202	212	211	160	168	194	233	284	228	144	102	65	49	31	3,175

事故類型別・市区町村別発生件数

	人 対 車 両					計	車 両 相 互											車 両 単 独				列 車	合 計
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中		そ の 他		正 面 衝 突	追 進 中	突 そ の 他	出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	計	工 作 物 衝 突	転 倒	そ の 他	計		
			横 断 歩 道	そ の 他										右 折 直 進	そ の 他								
熊本市	20	25	70	52	41	208	28	25	471	408	20	12	94	105	71	178	1,412	10	6	8	24		1,644
中央区	6	8	21	23	22	80	4	5	132	124	8	7	41	38	27	70	456	2	3	3	8		544
東区	5	6	17	10	10	48	8	6	120	114	4	1	24	25	16	39	357	4			4		409
西区	3	4	11	7	5	30	4	5	44	44	1	2	5	9	4	19	137	2	1	3	6		173
南区	4	5	7	5	3	24	3	4	83	69	3	1	10	21	15	19	228	1	1	2	4		256
北区	2	2	14	7	1	26	9	5	92	57	4	1	14	12	9	31	234	1	1		2		262
八代市		2	5	2	4	13	6	2	36	44	1	3	5	7	6	16	126	2		2	4		143
人吉市				1		1	1	1	6	6	3			1	1	5	24	1			1		26
荒尾市	2	1	3	2	2	10	1	2	26	17	2	1		5		13	67		1		1		78
水俣市			2	2		4			6	1	1		2	4		6	20	2			2		26
玉名市		1	2		2	5	3	2	52	31			3	4	1	8	104	1		1	2		111
天草市		1	3	4	1	9	6	3	21	10	2		2	2	1	6	53	2		3	5		67
山鹿市	1	1	7	4	3	16	7	2	24	18			2	3	4	5	65	1		1	2		83
菊池市			2	2	5	9	9	2	10	21	1		1	5	1	11	61	2		4	6		76
宇土市			3	2		5	2	3	27	16		1	3		3	7	62						67
上天草市					2	2	2	1	6	2		1	1			2	15			1	1		18
宇城市			1	4	2	7	11	4	28	17	2		1	3	2	2	70			1	1		78
阿蘇市		3	3	1	2	9	13	5	16	20	1		1	1		2	59	2		1	3		71
合志市	1	2	2	1	2	8	1	1	41	37	2	1	4	5	1	2	95			1	1		104
美里町				1		1		1	1	1			1			1	4	1			1		6
玉東町					1	1	2		5			2				1	10						11
和水町				2		2	2	1	1	6	2				1		13						15
南関町		1	1		1	3	1		6	1	1					1	10						13
長洲町				1		1	1		6	6		1	1	1		3	19						20
大津町	1	1	4		1	7	3	3	34	16	1		5	7	4	13	86						93
菊陽町	1	1		2		4	1	3	51	40	2	1	4	4	8	8	122	1		1	2		128

	人 対 車 両					計	車 両 相 互											車 両 単 独				列 車	合 計
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中		そ の 他		正 面 衝 突	追 突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	計	工 作 物 衝 突	転 倒	そ の 他	計		
			横 断 歩 道	そ の 他				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他								
南小国町					1	1	1		3	2					2	8	1			1		10	
小国町					1	1	1	1	1			1	2			6	2			2		9	
産山村							1					1				2						2	
高森町				1		1	2	2	2	2						8			1	1		10	
南阿蘇村							3	1	14			1				20	1		1	2		22	
西原村							1		3	6						11	1			1		12	
御船町			1		1	2			5	1		1			2	3						14	
嘉島町			1	2		3		3	8	12			2	3		31						34	
益城町			1	3	1	5	3	1	18	22			1	3	2	53		2	1	3		61	
甲佐町			1		1	2	1		6	5		1				13						15	
山都町			1			1	4	2	2	1						12	1		2	3		16	
氷川町			1			1	2		7	1	1					11	1			1		13	
芦北町			1			1	1		4	1				1		8						9	
津奈木町																1						1	
錦町			1			1	1		6	5			1			13	1		1	2		16	
あさぎり町				1	1	2	1	1	3	2						7						9	
多良木町								1	1	1						3						3	
湯前町																							
水上村																							
相良村									1	1						2						2	
五木村							1									1						1	
山江村																							
球磨村							1									2			2	2		4	
苓北町	1					1	2		2		1					5						6	
高速道路等								12	6		1					24	3	0	1	4		28	
県合計	27	39	116	90	75	347	126	85	965	780	44	27	135	166	108	314	2,750	36	9	33	78	3,175	

第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況年別推移

	平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	3,695	19	4,611	3,247	16	3,970	2,756	15	3,416	2,669	18	3,347	2,456	20	3,009	2,040	15	2,488	1,842	19	2,232	1,425	12	1,738	1,423	10	1,706	1,504	12	1,812
中央区	804	3	1,003	744	4	911	613	2	758	550	1	693	527	3	629	461	3	556	422	6	493	296	3	342	341	2	407	346	4	416
東区	1,015	3	1,243	857	3	1,031	708	3	885	747	5	956	661	4	815	581	3	714	531	6	655	401	4	482	378	1	447	427	4	514
西区	491	4	583	430	4	509	350	1	431	330	3	404	307	5	377	251	3	290	240	3	286	181	1	229	183	2	222	197	2	234
南区	667	5	875	547	3	696	495	5	619	479	2	605	450	3	569	318	3	401	294	2	361	244	1	301	258	2	306	249	1	301
北区	718	4	907	669	2	823	590	4	723	563	7	689	511	5	619	429	3	527	355	2	437	303	3	384	263	3	324	285	1	347
八代市	580	7	713	473	5	595	375	5	456	314	3	420	300	6	384	261	8	342	213	2	277	168	4	214	187	1	242	160	5	199
人吉市	76		98	73		97	54	2	72	56	1	70	35		49	48	2	58	34	1	39	30	2	38	26		31	23	1	27
荒尾市	214	3	266	193	1	244	185	2	228	180	4	248	159	3	199	133		186	115	2	153	94	1	118	87	1	112	53	1	62
水俣市	64		82	71	1	101	52		68	48	1	58	37		46	40	1	49	32	1	44	24		34	17		23	18	1	19
玉名市	331	4	432	276	2	357	256	5	312	259	4	319	255	3	340	163	5	202	141	2	170	105	1	143	114	1	144	105		131
天草市	202	6	248	266	5	352	170	3	215	113	3	151	127	4	169	111	4	145	80	1	102	60	2	75	64	5	80	66	1	85
山鹿市	288	4	374	228	2	311	221	2	297	217	3	277	181	1	224	174	4	223	101	3	131	94	4	117	90	1	121	88	4	114
菊池市	286	7	377	156	5	198	235	4	300	186	3	243	204	4	267	133		195	116	5	139	105	2	146	91		119	86	1	104
宇土市	192	1	233	83	4	112	131	4	176	111	2	136	134	1	175	84		115	98	2	124	59	1	74	55		66	74		95
上天草市	101	2	148	220	4	284	77	3	102	60		78	53	1	70	53	1	60	39		48	34		47	26	4	31	16	1	22
宇城市	276	2	382	117	1	159	211	3	302	206	2	266	186	4	224	144	5	185	116	3	147	89	1	127	105	2	126	88	3	106
阿蘇市	120		161	170	6	210	95	3	130	85		123	69		102	65		87	46		67	32		36	50	2	63	49		69
合志市	292	1	368	272		353	248	2	304	211	5	256	177	1	237	177		223	151	2	175	122		161	130		155	121		142
美里町	42		59	35	1	46	35	1	61	31		42	37		47	26		30	15	1	20	19	1	23	11		12	18	2	38
玉東町	28		38	36	1	53	19		20	16		19	18		32	14		16	10		13	12		22	9		11	9		12
和水町	42		57	30		33	41		54	35		51	40	1	63	21	1	32	27	1	35	18		21	15		20	19	1	24
南関町	40		54	55	1	73	33	2	35	17		20	21		30	19	1	21	19		23	16	2	20	11		14	12		17
長洲町	61	2	71	48		62	54	1	72	42		53	34	1	39	42		59	39	1	50	28	1	36	21		22	19	1	23
大津町	159	4	199	147		200	102	4	130	117	2	162	109		150	79	2	97	81	2	110	63		78	72		100	75		98
菊陽町	190	1	255	147		188	151	2	200	127		158	125		176	115	1	150	90	1	101	77		107	74		87	81	3	96

	平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
南小国町	7		14	14	1	16	9		11	5		7	15		20	3		3	5		9	5		7	3		3	5		7
小国町	15		24	15		19	17		24	10		16	19	2	23	8		14	5		5	9		12	8		16	8		12
産山村	4		6	1		2	3		6	4		4	3		4	4		5	3		3			4		4	5		8	
高森町	23		37	35		54	25	1	38	12		16	13		19	17	1	19	10	1	12	7		11	7		11	8	2	9
南阿蘇村	51		74	27	2	30	46		74	26		33	38		49	25		33	25	1	29	18	1	26	18	1	21	11		14
西原村	32	2	40	51		62	17		19	18		26	26		36	18	1	26	10		12	8		9	16		24	12		18
御船町	98		117	57		67	71		87	66		79	48	1	52	56	1	62	40	1	51	31		40	25		34	24	2	29
嘉島町	44		57	43		53	35		49	34		43	28	1	39	27		29	17		20	19		23	29	1	34	16		17
益城町	156		201	114	3	141	142		191	121	1	165	104		128	92	1	113	97		123	49	2	64	61	1	72	59	1	79
甲佐町	56	3	69	45	1	57	28		43	42		54	33		43	30	1	36	28	1	29	20		33	15		21	14		16
山都町	56	1	86	63	1	84	46	1	63	33		42	39		47	24	1	28	19		24	24	1	33	14	2	16	18	1	24
氷川町	45		60	47	1	67	39		53	26	1	31	31	3	38	31		50	25	1	29	20	1	24	20		26	16		21
芦北町	50	5	63	43	1	49	40		51	36	2	41	21	2	23	24		26	12		17	10		13	16	1	16	10		12
津奈木町	14		16	9		13	12	1	13	8		12	10		13	8		9	9		18	2		3	2		2	3		4
錦町	26		35	24		30	18	1	25	14		18	22	1	28	8		10	11		13	4		7	6		7	8	1	9
あさぎり町	45	1	53	26	2	28	18		21	25	1	33	28	2	30	18		26	19	1	22	11		12	13	1	13	14	1	16
多良木町	33		52	7		8	17		26	11		13	13	1	12	9	1	9	8	2	6	11	1	11	8		11	5		7
湯前町	5		5	3		3	6		10	5		6	7		7	3		5	3		3	3	1	2	2		2	2		4
水上村	4		6	12		15	6		11	1		1	3		4			2			5			2		2	1		1	
相良村	12		12	2		2	7		7	6		7	13		16	3		5	1		1	3		3	4		8	3		5
五木村	2		2	6		7	1		1									1			1							1		1
山江村	12	1	12	10		14	3		3	5		7	6		6	4		4	5		5	8		8	4		4	3	1	4
球磨村	15		17	29	3	32	9		11	2		2	5		6	5		5	6		7	1		1	1		1	3	1	2
苓北町	26		35	18		20	15		27	14	1	14	6	1	7	9		14	7		13	7		7	5		5	5		7
県内計	8,110	76	10,319	7,044	70	8,871	6,131	67	7,814	5,624	57	7,167	5,288	64	6,682	4,368	57	5,494	3,773	57	4,657	2,944	41	3,724	2,961	34	3,638	2,938	47	3,621
県外等	622	6	906	540	6	779	510	12	723	527	10	762	498	9	687	416	3	587	331	12	435	208	5	263	227	5	298	237	6	303
合計	8,732	82	11,225	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936	3,175	53	3,924

注：市町村合併に伴う旧町村の交通事故については、合併後の市町村で計上。

第1当事者の居住市区町村別・年齢別・性別発生件数

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高齢者（65歳以上）									合計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不明	計
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
熊本市	4		4	136	79	215	108	44	152	141	83	224	136	103	239	138	93	231	77	39	116	124	72	196	101	26	127	225	98	323	965	539		1,504
中央区	2		2	26	17	43	27	6	33	30	16	46	37	21	58	36	28	64	16	11	27	29	22	51	17	5	22	46	27	73	220	126		346
東区				44	21	65	37	13	50	32	35	67	30	26	56	41	24	65	24	9	33	39	20	59	27	5	32	66	25	91	274	153		427
西区	1		1	21	14	35	13	8	21	27	13	40	20	12	32	18	5	23	11	3	14	11	6	17	14		14	25	6	31	136	61		197
南区	1		1	20	12	32	13	8	21	24	5	29	26	24	50	23	14	37	15	4	19	21	16	37	20	3	23	41	19	60	163	86		249
北区				25	15	40	18	9	27	28	14	42	23	20	43	20	22	42	11	12	23	24	8	32	23	13	36	47	21	68	172	113		285
八代市				17	6	23	7	7	14	9	11	20	8	11	19	17	8	25	10	4	14	15	11	26	12	7	19	27	18	45	95	65		160
人吉市				1	2	3	2		2		3	3	4		4	1	1	2				3	1	4	2	3	5	5	4	9	13	10		23
荒尾市				3	6	9		4	4	6	4	10	2	1	3	4		4	1	3	4	7	4	11	5	3	8	12	7	19	28	25		53
水俣市				2	1	3		2	2				2		2	2		2	1		1	3	2	5	1	2	3	4	4	8	11	7		18
玉名市				11	8	19	10		10	8	5	13	6	4	10	10	4	14	5	1	6	12	10	22	9	2	11	21	12	33	71	34		105
天草市				4	2	6	3	1	4	6	2	8	6	3	9	6	3	9	6	1	7	12	6	18	3	2	5	15	8	23	46	20		66
山鹿市				7	4	11	2	2	4	12	3	15	6	5	11	7	5	12	6	2	8	7	5	12	9	6	15	16	11	27	56	32		88
菊池市				9	4	13	2	1	3	12	5	17	10	3	13	6		6	4	1	5	9	8	17	7	5	12	16	13	29	59	27		86
宇土市				9	7	16	4	1	5	5	3	8	11	5	16	5	4	9	2	2	4	4	5	9	6	1	7	10	6	16	46	28		74
上天草市				5	1	6	1		1	1		1			2	1	3	1		1	2	2	4				2	2	4	12	4		16	
宇城市				10	3	13	5	1	6	2	6	8	8	4	12	11	3	14	7	2	9	12	5	17	8	1	9	20	6	26	63	25		88
阿蘇市				4	1	5	3	1	4	1	4	5	4	1	5	5	4	9	5	3	8	3	3	6	3	4	7	6	7	13	28	21		49
合志市				11	7	18	8	5	13	11	10	21	19	7	26	7	4	11	3	3	6	13	3	16	8	2	10	21	5	26	80	41		121
美里町				1	2	3				2		2	1		1	2		2	3		3	1	1	2	2	3	5	3	4	7	12	6		18
玉東町				1		1	1	1	2	3		3	1		1				1		1				1	1		1	1	7	2		9	
和水町				2	1	3	2		2				1	1	2	3	1	4				3		3	2	3	5	5	3	8	13	6		19
南関町				2	4	6				3		3				2		2							1	1		1	1	7	5		12	
長洲町				2		2		2	2	3	1	4				1	1	2				2	2	4	3	2	5	5	4	9	11	8		19
大津町				5	7	12	4	3	7	5	9	14	8	4	12	5	6	11	1	2	3	3	5	8	5	3	8	8	8	16	36	39		75
菊陽町				6	5	11	5	3	8	10	9	19	5	10	15	7	1	8	2	1	3	4	9	13	4		4	8	9	17	43	38		81

	15歳以下		16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高齢者（65歳以上）									合計					
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不明	計				
																			男	女	計	男	女	計	男	女	計								
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	不明	計				
南小国町				2		2					1	1									1		1		1	1	1	1	1	1	2	3	2		5
小国町				1	1	2						1	1	1	1	2					1	2	3				1	2	3	3	5		8		
産山村													1		1					3	1	4				3	1	4	4	1		5			
高森町												2	2	1		1		1	1	1	1	1	2	2		2	3	1	4	6	2		8		
南阿蘇村					1	1	1		1			1		1	1	1	1	1	1	5		5		1	1	5	1	6	8	3		11			
西原村				2		2					1	1	2	2		2		1	1	3		3	1	1	2	4	1	5	9	3		12			
御船町					3	3		1	1	2		2	3		3	3	1	4	1		1	4	1	5	3	2	5	7	3	10	16	8		24	
嘉島町				3		3	1	1	2	3		3	1	1	2	1	1	2	1		1	2		1	3		3	13	3		16				
益城町				8	3	11	4	4	8	8	5	13	3	3	6	4	2	6	2		2	5	2	7	1	5	6	6	7	13	35	24		59	
甲佐町				1	2	3	1		1				1	2	3	3		3		1	1	1	1	1	2		1	1	2	3	7	7		14	
山都町				4		4							1	1	2	1		1			1	4	5	4	2	6	5	6	11	11	7		18		
氷川町				2	1	3				2		2	1		1	1	2	3	1	1	2	4		4		1	1	4	1	5	11	5		16	
芦北町	1		1		1	1				2	1	3				1		1			1	1	2	1	1	2	2	2	4	6	4		10		
津奈木町													1	1								1	1	1		1	1	1	2	1	2		3		
錦町													1	2	3	2		2	1		1	1		1	1		1	2		2	6	2		8	
あさぎり町				1		1				2		2	2	1	3	2		2			2	2	4	2		2	4	2	6	11	3		14		
多良木町				1		1							1	1			1	1							1	1	2	1	1	2	2	3		5	
湯前町																						1	1	2				1	1	2	1	1		2	
水上村								1	1																						1		1		
相良村													1	1											2		2	2		2	2	1		3	
五木村					1	1																									1		1		
山江村								1	1			1	1				1		1											1	2		3		
球磨村																	1	1	1		1		1	1	1	1	1	1	2	1	2		3		
苓北町				1		1								1	1	2		1	1	1		1				1		1	3	2		5			
県外				33	13	46	11	4	15	25	10	35	21	10	31	22	7	29	12	3	15	18	6	24	12	3	15	30	9	39	154	56		210	
不明																																	27	27	
合計	5		5	307	176	483	185	90	275	284	176	460	276	187	463	288	156	444	154	73	227	295	177	472	222	97	319	517	274	791	2,016	1,132	27	3,175	

市町村別事故率

区分 市町村	① 高 齢 死 傷 者 の 居 住 市 町 村 別		
	高齢 死傷者数	高齢者1万人当たり	
		高齢者人口 (R4.10.1)	1万人当たり
熊 本 市	314	199,893	15.7
八 代 市	41	42,403	9.7
人 吉 市	5	11,732	4.3
荒 尾 市	19	18,184	10.4
水 俣 市	10	9,618	10.4
玉 名 市	26	22,185	11.7
天 草 市	29	31,076	9.3
山 鹿 市	24	18,584	12.9
菊 池 市	23	15,931	14.4
宇 土 市	11	11,095	9.9
上 天 草 市	6	10,331	5.8
宇 城 市	16	20,067	8.0
阿 蘇 市	21	9,986	21.0
合 志 市	16	15,410	10.4
美 里 町	5	4,375	11.4
玉 東 町	2	1,857	10.8
和 水 町	6	3,954	15.2
南 関 町	2	3,506	5.7
長 洲 町	11	5,524	19.9
大 津 町	16	8,029	19.9
菊 陽 町	18	9,497	19.0
南 小 国 町	2	1,497	13.4
小 国 町	1	2,794	3.6
産 山 村		574	0.0
高 森 町	3	2,502	12.0
南 阿 蘇 村	3	4,295	7.0
西 原 村	2	2,133	9.4
御 船 町	8	5,739	13.9

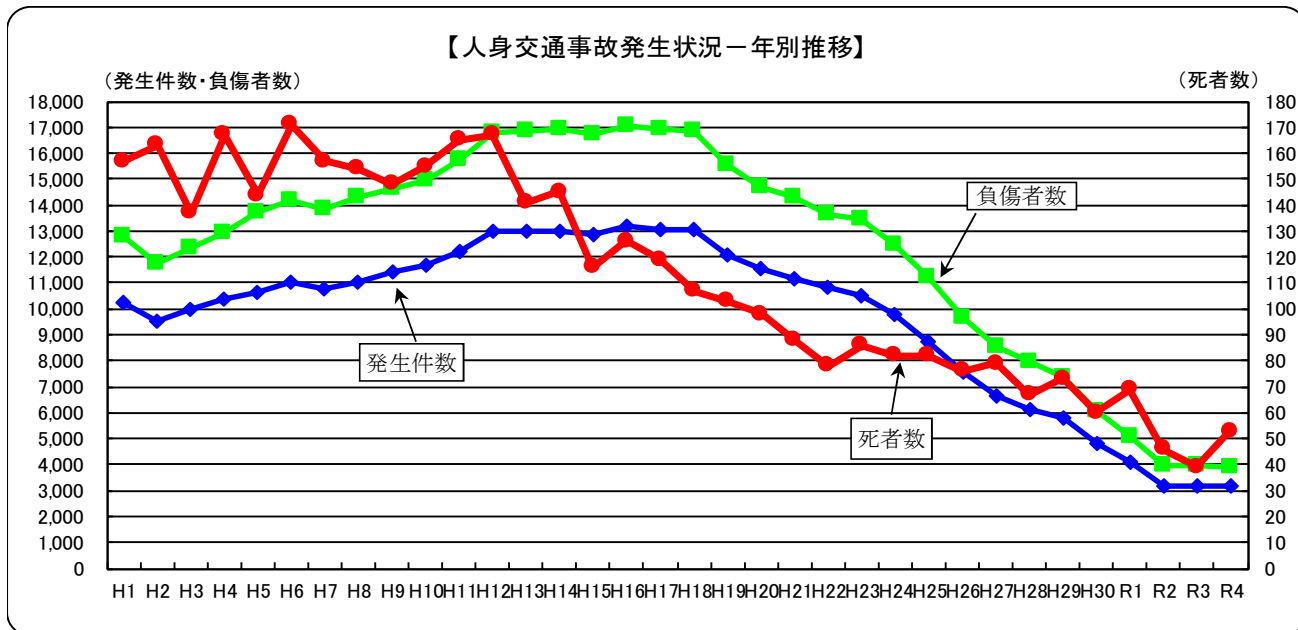
区分 市町村	① 高 齢 死 傷 者 の 居 住 市 町 村 別		
	高齢 死傷者数	高齢者1万人当たり	
		高齢者人口 (R4.10.1)	1万人当たり
嘉 島 町	2	2,559	7.8
益 城 町	7	10,068	7.0
甲 佐 町	6	4,043	14.8
山 都 町	7	6,681	10.5
氷 川 町	2	4,361	4.6
芦 北 町	5	6,876	7.3
津 奈 木 町	2	1,807	11.1
錦 町	3	3,432	8.7
あさぎり町	4	5,639	7.1
多 良 木 町	3	3,860	7.8
湯 前 町		1,593	0.0
水 上 村	1	883	11.3
相 良 村	2	1,723	11.6
五 木 村		438	0.0
山 江 村	1	1,167	8.6
球 磨 村	1	970	10.3
苓 北 町	1	3,049	3.3
市 町 村 計	687	551,920	12.4
県 外	32		
高速道路等			
不 明			
合 計	719		

区分 市町村	② 第 1 当 事 者 の 居 住 市 町 村 別				
	発生件数	人口1万人当たり		免許人口1万人当たり	
		人口 (R4.10.1)	1万人当たり	免許人口 (R4.12末)	1万人当たり
熊本市	1,504	737,850	20.4	490,177	30.7
八代市	160	120,436	13.3	80,843	19.8
人吉市	23	30,227	7.6	20,664	11.1
荒尾市	53	49,528	10.7	34,514	15.4
水俣市	18	22,495	8.0	14,962	12.0
玉名市	105	62,919	16.7	45,006	23.3
天草市	88	72,696	12.1	49,649	17.7
山鹿市	86	47,634	18.1	34,780	24.7
菊池市	74	45,483	16.3	33,080	22.4
宇土市	16	35,689	4.5	24,974	6.4
上天草市	88	23,466	37.5	16,780	52.4
宇城市	49	56,236	8.7	39,549	12.4
阿蘇市	66	24,178	27.3	17,174	38.4
合志市	121	63,037	19.2	43,399	27.9
美里町	18	8,801	20.5	6,344	28.4
玉東町	9	5,030	17.9	3,567	25.2
和水町	12	8,992	13.3	6,707	17.9
南関町	19	8,544	22.2	6,311	30.1
長洲町	19	14,926	12.7	10,591	17.9
大津町	75	35,840	20.9	25,008	30.0
菊陽町	81	44,243	18.3	30,544	26.5
南小国町	5	3,644	13.7	2,615	19.1
小国町	8	6,368	12.6	4,553	17.6
産山村	5	1,345	37.2	968	51.7
高森町	8	5,610	14.3	4,109	19.5
南阿蘇村	12	9,614	12.5	7,216	16.6
西原村	11	6,572	16.7	4,896	22.5
御船町	24	16,408	14.6	11,843	20.3

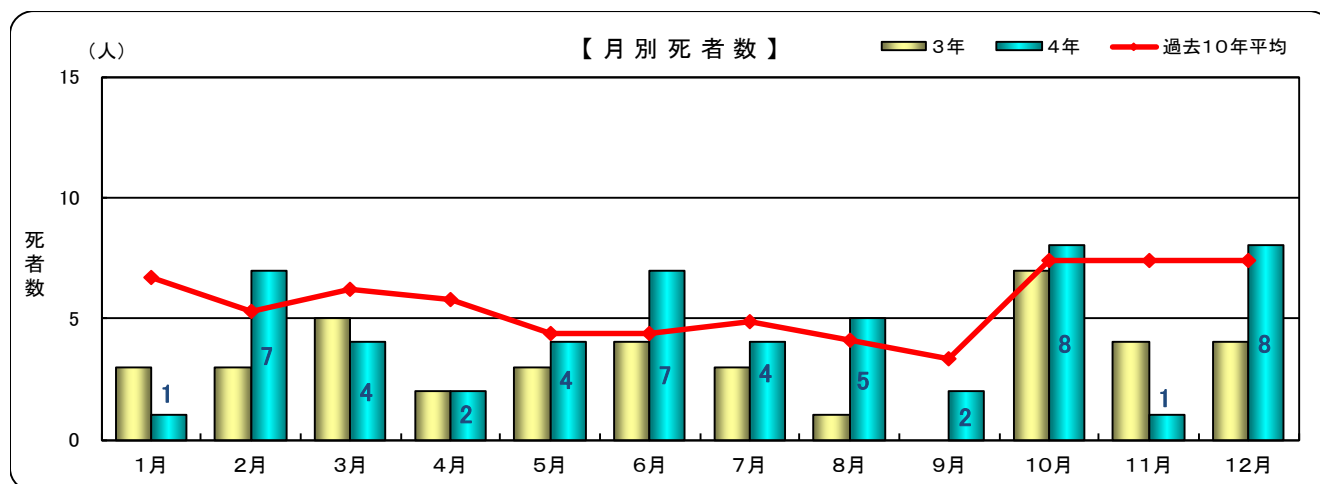
区分 市町村	② 第 1 当 事 者 の 居 住 市 町 村 別				
	発生件数	人口1万人当たり		免許人口1万人当たり	
		人口 (R4.10.1)	1万人当たり	免許人口 (R4.12末)	1万人当たり
嘉島町	16	9,826	16.3	6,634	24.1
益城町	59	32,799	18.0	22,759	25.9
甲佐町	14	9,971	14.0	6,980	20.1
山都町	18	12,735	14.1	9,428	19.1
氷川町	16	10,672	15.0	7,556	21.2
芦北町	10	14,823	6.7	10,498	9.5
津奈木町	3	4,123	7.3	2,887	10.4
錦町	8	10,027	8.0	7,187	11.1
あさぎり町	5	14,203	3.5	9,971	5.0
多良木町	2	8,701	2.3	6,163	3.2
湯前町	1	3,494	2.9	2,461	4.1
水上村	3	1,945	15.4	1,357	22.1
相良村	1	3,906	2.6	2,872	3.5
五木村	3	880	34.1	644	46.6
山江村	3	3,131	9.6	2,171	13.8
球磨村	14	2,018	69.4	2,022	69.2
苓北町	5	6,701	7.5	4,393	11.4
市町村計	2,938	1,717,766	17.1	1,176,806	25.0
県外	210				
不明	27				
合計	3,175				

交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



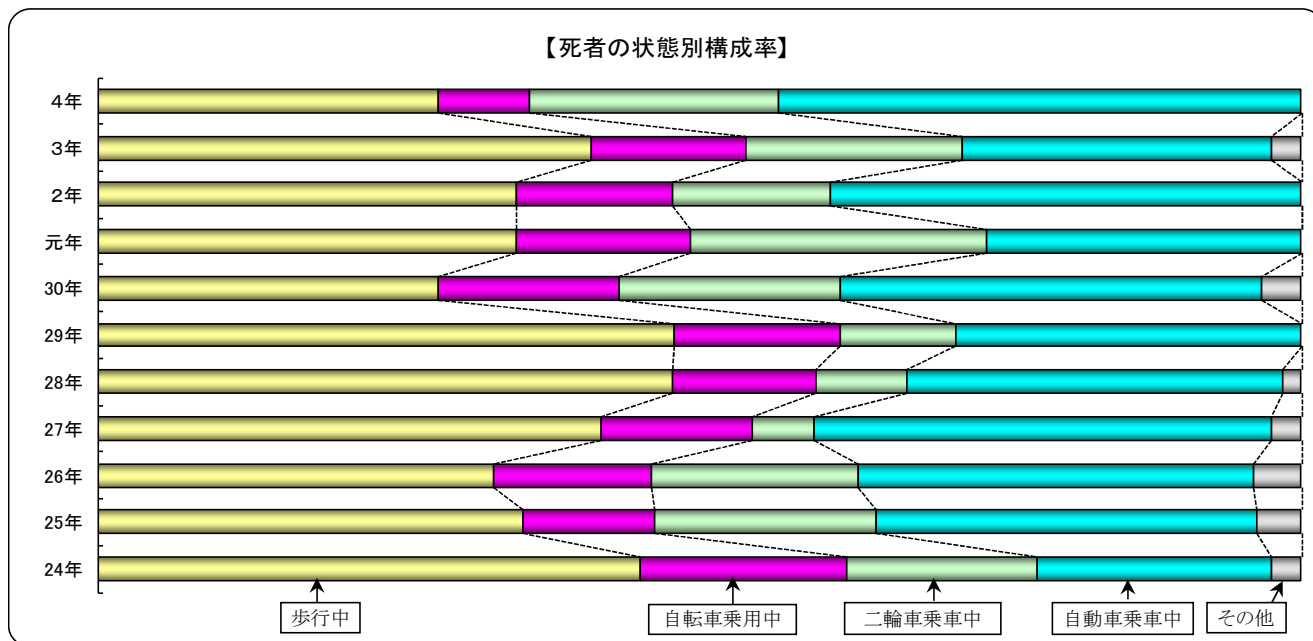
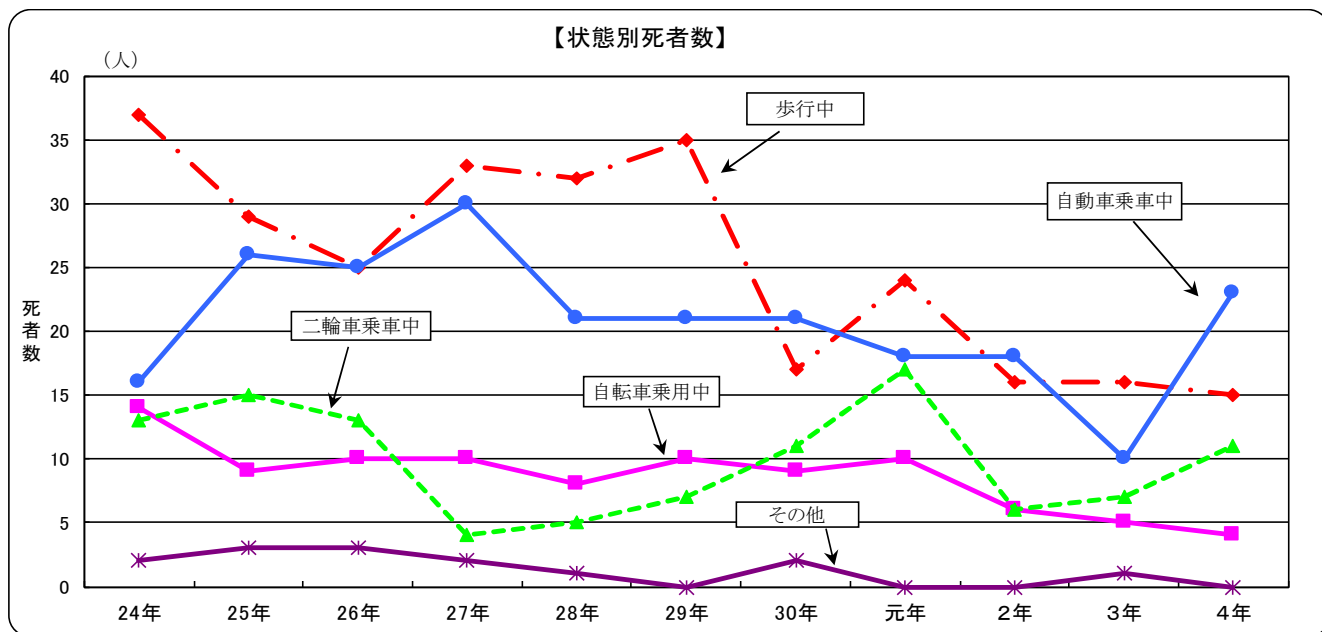
(2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	24年	10	4	6	7	6	8	7	5	1	7	10	11	82
	25年	5	9	10	8	7	1	7	7	2	8	12	6	82
	26年	6	8	6	7	8	5	9	4	1	6	9	7	76
	27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
令和	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
	元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
	2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
令和	3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
	4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
	増減数	-2	4	-1	0	1	3	1	4	2	1	-3	4	14
	増減率	-66.7%	133.3%	-20.0%	0.0%	33.3%	75.0%	33.3%	400.0%	—	14.3%	-75.0%	100.0%	35.9%

注: 増減数(率)は、前年比である。

(3) 状態別死者数

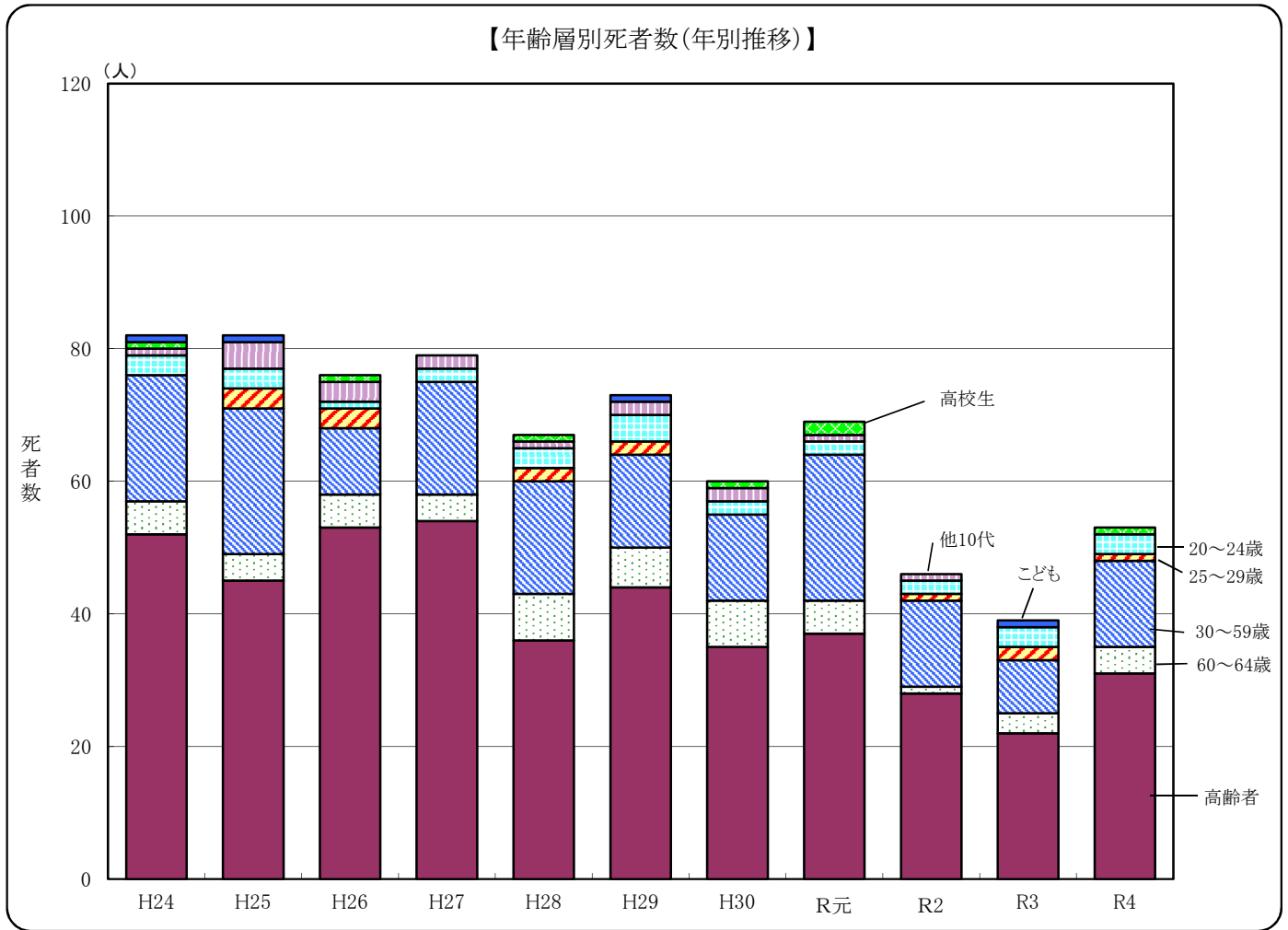


	24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		
	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	
歩 行 中	37	112	29	88	25	76	33	100	32	97	35	106	17	52	24	73	16	48	16	0	15	-1	48
自転車乗用中	14	127	9	82	10	91	10	91	8	73	10	91	9	82	10	91	6	55	5	-1	4	-1	45
二輪車乗車中	13	62	15	71	13	62	4	19	5	24	7	33	11	52	17	81	6	29	7	1	11	4	33
自動車乗車中	16	84	26	137	25	132	30	158	21	111	21	111	21	111	18	95	18	95	10	-8	23	13	53
そ の 他	2	100	3	150	3	150	2	100	1	50	0	0	2	100	0	0	0	0	1	1	0	-1	50
合 計	82	100	82	100	76	93	79	96	67	82	73	89	60	73	69	84	46	56	39	48	53	14	65

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成24年を100としたものである。

(4) 年齢層別死者数



	24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年			
	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数		
こども(中学生以下)	1	100	1	100	0	0	0	0	0	0	1	100	0	0	0	0	0	0	1	100	0	-1	0	
高校生	1	100	0	0	1	100	0	0	1	100	0	0	1	100	2	200	0	0	0	0	1	1	100	
他10代	1	100	4	400	3	300	2	200	1	100	2	200	2	200	1	100	1	100	0	0	0	0	0	
20~24歳	3	100	3	100	1	33	2	67	3	100	4	133	2	67	2	67	2	67	3	100	3	0	100	
25~29歳	0	100	3	-	3	-	0	-	2	-	2	-	0	-	0	-	1	-	2	-	1	-1	-	
30~59歳	19	100	22	116	10	53	17	89	17	89	14	74	13	68	22	116	13	68	8	42	13	5	68	
60~64歳	5	100	4	80	5	100	4	80	7	140	6	120	7	140	5	100	1	20	3	60	4	1	80	
高齢者	65~74歳	12	100	17	142	22	183	10	83	10	83	11	92	14	117	13	108	11	92	8	67	11	3	92
	75歳以上	40	100	28	70	31	78	44	110	26	65	33	83	21	53	24	60	17	43	14	35	20	6	50
	小計	52	100	45	87	53	102	54	104	36	69	44	85	35	67	37	71	28	54	22	42	31	9	60
	構成率	63.4		54.9		69.7		68.4		53.7		60.3		58.3		53.6		60.9		56.4		58.5		
合計	82	100	82	100	76	93	79	96	67	82	73	89	60	73	69	84	46	56	39	48	53	14	65	

注1: 増減数は、前年同期比である。

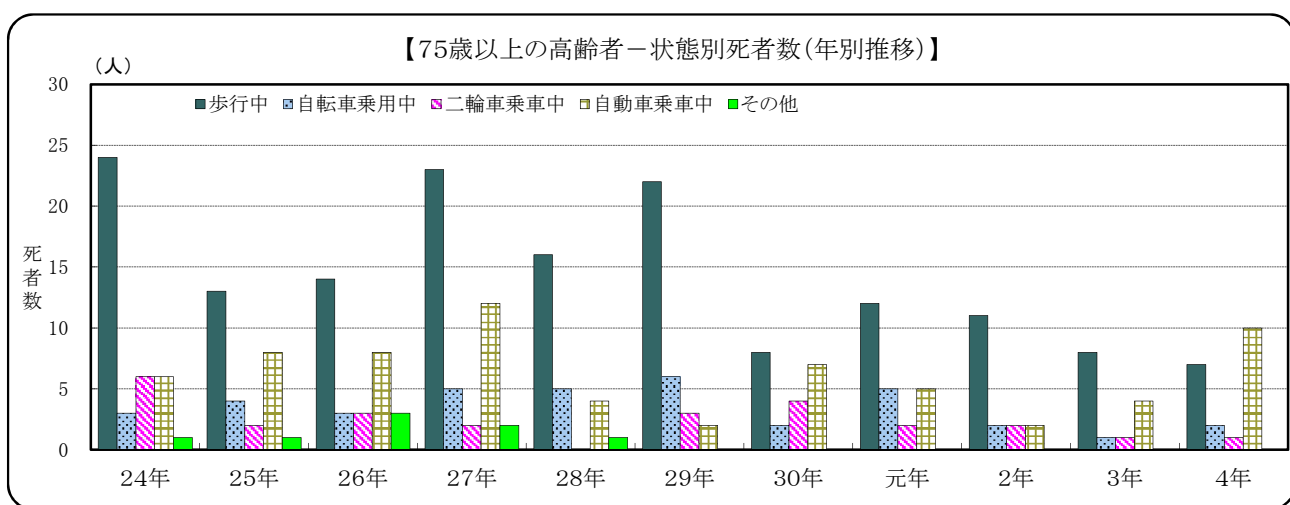
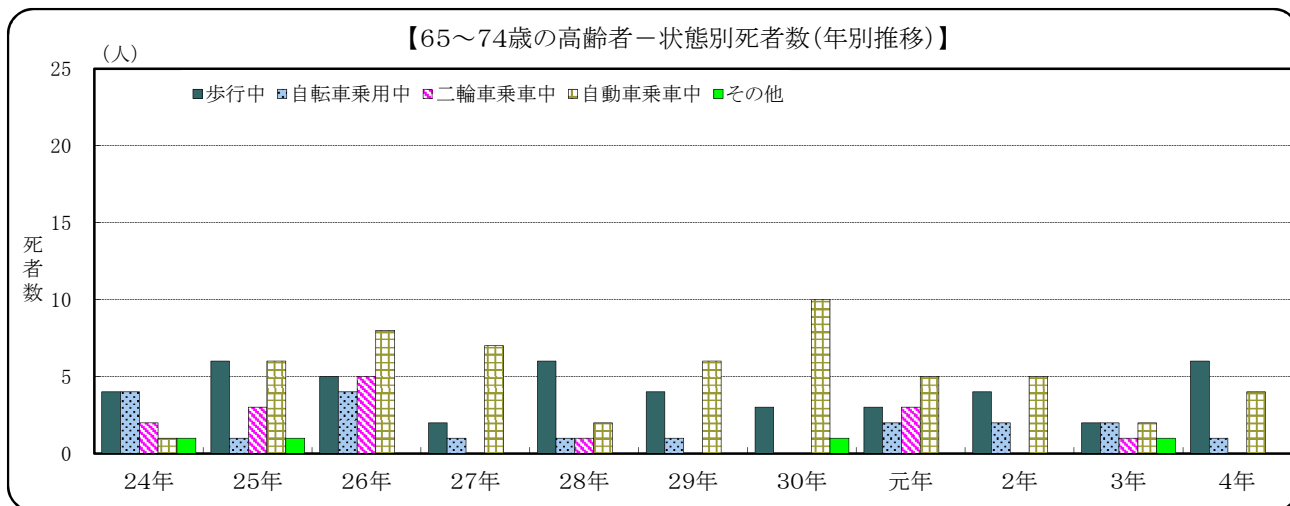
2: 指数は、平成24年を100としたものである。

(5) 年齢別・状態別死者数

		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数
子ども	歩行中						1				1		-1
	自転車乗用中	1											
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中		1										
	その他												
	小計	1	1				1				1		-1
高校生	歩行中			1					1				
	自転車乗用中	1						1					
	二輪車乗車中					1			1			1	1
	自動車乗車中												
	その他												
	小計	1		1		1		1	2			1	1
他一〇代	歩行中					1	1	1					
	自転車乗用中			1	1		1						
	二輪車乗車中	1	1					1	1	1			
	自動車乗車中		3	2	1								
	その他												
	小計	1	4	3	2	1	2	2	1	1			
二〇～二四	歩行中						1				2		-2
	自転車乗用中	1				1		1	2	1			
	二輪車乗車中	1	1	1	1			1			1		-1
	自動車乗車中	1	2		1	2	3			1		3	3
	その他												
	小計	3	3	1	2	3	4	2	2	2	3	3	0
二五～二九	歩行中		1										
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中		1							1	1	1	0
	自動車乗車中		1	3		2	2				1		-1
	その他												
	小計		3	3		2	2			1	2	1	-1
三〇～五九	歩行中	5	7	3	7	7	4	4	8	1	1	1	0
	自転車乗用中	3	3	1	3		2	2	1	1	2	1	-1
	二輪車乗車中	3	7	4	1	2	2	3	7	2	3	7	4
	自動車乗車中	8	5	2	6	8	6	4	6	9	2	4	2
	その他												
	小計	19	22	10	17	17	14	13	22	13	8	13	5
六〇～六四	歩行中	4	2	2	1	2	2	1			2	1	-1
	自転車乗用中	1	1	1		1		3					
	二輪車乗車中					1	2	2	3			1	1
	自動車乗車中			2	3	3	2		2	1	1	2	1
	その他		1					1					
	小計	5	4	5	4	7	6	7	5	1	3	4	1
六五以上	歩行中	28	19	19	25	22	26	11	15	15	10	13	3
	自転車乗用中	7	5	7	6	6	7	2	7	4	3	3	0
	二輪車乗車中	8	5	8	2	1	3	4	5	2	2	1	-1
	自動車乗車中	7	14	16	19	6	8	17	10	7	6	14	8
	その他	2	2	3	2	1		1			1		-1
	小計	52	45	53	54	36	44	35	37	28	22	31	9
全年齢	歩行中	37	29	25	33	32	35	17	24	16	16	15	-1
	自転車乗用中	14	9	10	10	8	10	9	10	6	5	4	-1
	二輪車乗車中	13	15	13	4	5	7	11	17	6	7	11	4
	自動車乗車中	16	26	25	30	21	21	21	18	18	10	23	13
	その他	2	3	3	2	1		2			1		-1
	合計	82	82	76	79	67	73	60	69	46	39	53	14

注: 増減数は、前年比である。

(6) 高齢者の状態別死者数



		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数
六五～七四歳	歩行中	4	6	5	2	6	4	3	3	4	2	6	4
	自転車乗用中	4	1	4	1	1	1	0	2	2	2	1	-1
	二輪車乗車中	2	3	5	0	1	0	0	3	0	1	0	-1
	自動車乗車中	1	6	8	7	2	6	10	5	5	2	4	2
	その他	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	-1
	計	12	17	22	10	10	11	14	13	11	8	11	3
七五歳以上	歩行中	24	13	14	23	16	22	8	12	11	8	7	-1
	自転車乗用中	3	4	3	5	5	6	2	5	2	1	2	1
	二輪車乗車中	6	2	3	2	0	3	4	2	2	1	1	0
	自動車乗車中	6	8	8	12	4	2	7	5	2	4	10	6
	その他	1	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	
	計	40	28	31	44	26	33	21	24	17	14	20	6
高齢者総計	歩行中	28	19	19	25	22	26	11	15	15	10	13	3
	自転車乗用中	7	5	7	6	6	7	2	7	4	3	3	0
	二輪車乗車中	8	5	8	2	1	3	4	5	2	2	1	-1
	自動車乗車中	7	14	16	19	6	8	17	10	7	6	14	8
	その他	2	2	3	2	1	0	1	0	0	1	0	-1
	計	52	45	53	54	36	44	35	37	28	22	31	9

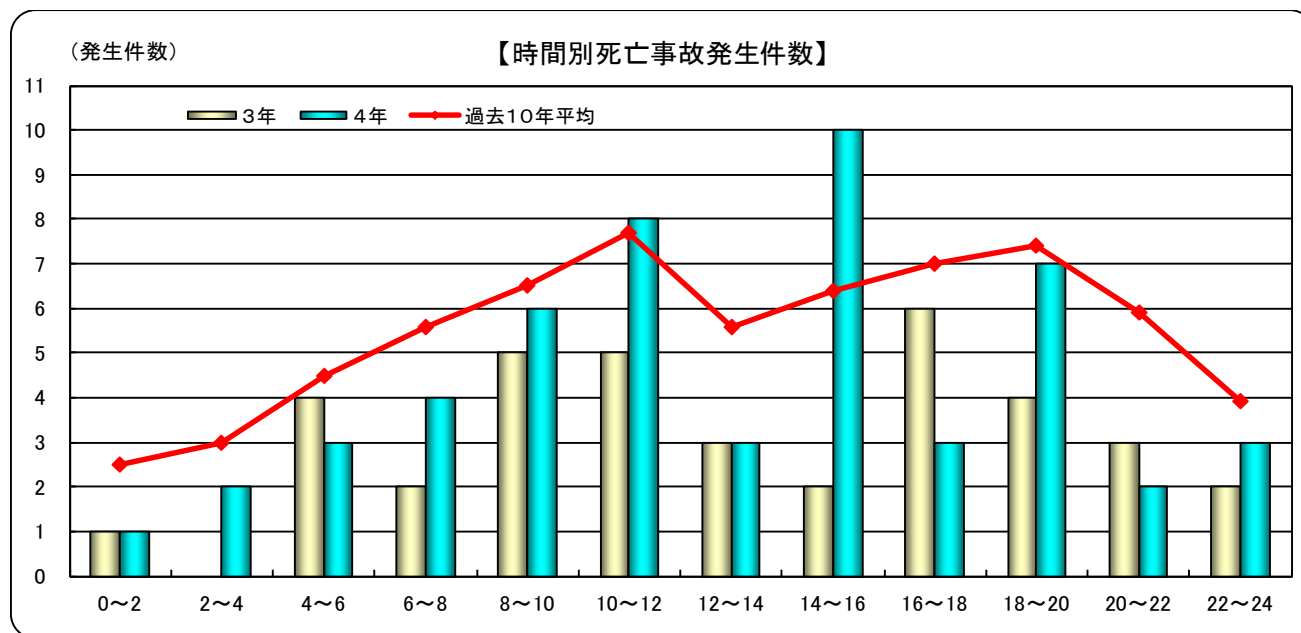
注: 増減数は、前年同期比である。

(7) 昼夜別死亡事故発生件数

	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数
昼	41	44	41	38	29	35	37	43	28	22	33	11
夜	39	37	34	38	38	36	22	26	17	15	19	4
計	80	81	75	76	67	71	59	69	45	37	52	15
夜間の構成率	48.8	45.7	45.3	50.0	56.7	50.7	37.3	37.7	37.8	40.5	36.5	-

注: 増減数は、前年同期比である。

(8) 時間別死亡事故発生件数

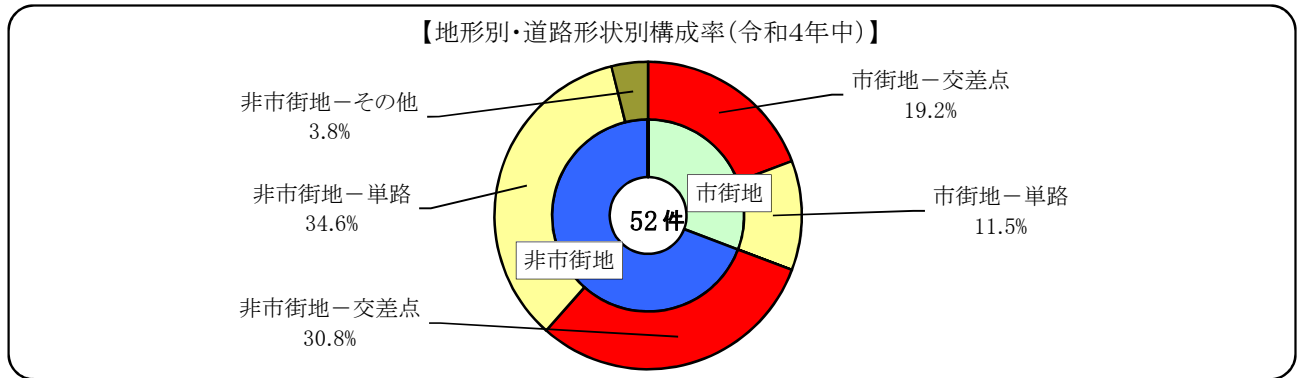


	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数	構成率(%)
0~2	1	4	3	2	5	4	0	4	1	1	1	0	1.9
2~4	4	3	9	4	2	2	2	4	0	0	2	2	3.8
4~6	8	5	2	6	2	2	4	4	8	4	3	-1	5.8
6~8	7	8	4	7	4	11	7	5	1	2	4	2	7.7
8~10	11	7	7	7	3	8	6	8	3	5	6	1	11.5
10~12	11	7	5	9	8	6	11	9	6	5	8	3	15.4
12~14	3	9	9	4	3	6	3	10	6	3	3	0	5.8
14~16	4	9	13	4	9	6	5	8	4	2	10	8	19.2
16~18	8	9	5	9	5	6	9	6	7	6	3	-3	5.8
18~20	9	10	11	9	9	8	4	5	5	4	7	3	13.5
20~22	8	5	6	9	12	6	4	3	3	3	2	-1	3.8
22~24	6	5	1	6	5	6	4	3	1	2	3	1	5.8
計	80	81	75	76	67	71	59	69	45	37	52	15	100

注: 増減数は、前年同期比である。

(9) 地形別・道路形状別死亡事故発生件数

地形別・道路形状別にみると、非市街地の単路が18件(構成率:34.6%)と最も多く、次いで非市街地の交差点が16件(構成率:30.8%)となっている。

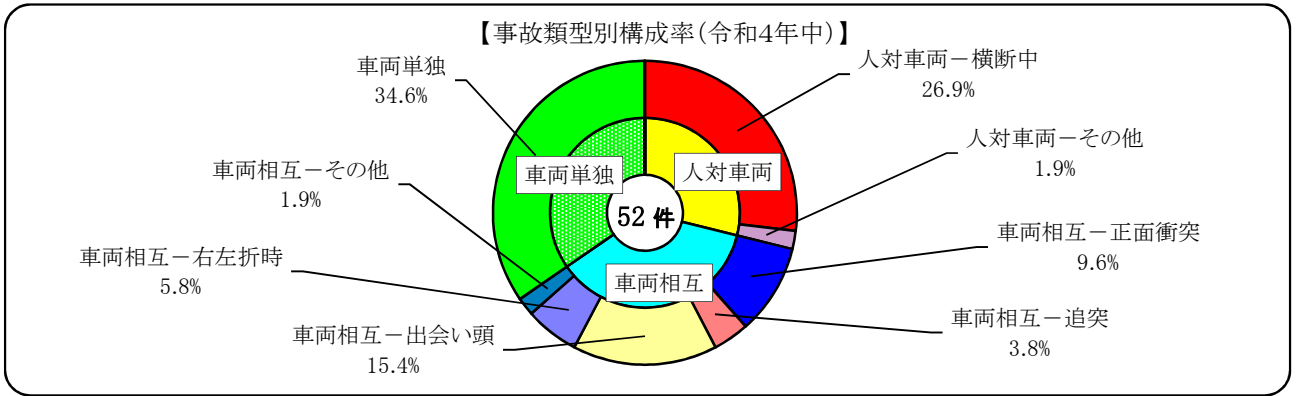


		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数	構成率(%)
		市街地	交差点	17	16	10	14	15	17	8	21	11			8	10	2	19.2
	単路	17	9	11	20	10	4	14	13	3	9	6	-3	11.5
	その他	1	0	0	0	1	2	0	2	2	0	0		0
	小計	35	25	21	34	26	23	22	36	16	17	16	-1	30.8
非市街地	交差点	20	18	20	9	15	16	11	11	8	3	16	13	30.8
	単路	24	36	33	32	24	30	23	21	19	16	18	2	34.6
	その他	1	2	1	1	2	2	3	1	2	1	2	1	3.8
	小計	45	56	54	42	41	48	37	33	29	20	36	16	69.2
合計		80	81	75	76	67	71	59	69	45	37	52	15	100

注: 増減数は前年同期比である。

(10) 事故類型別死亡事故発生件数

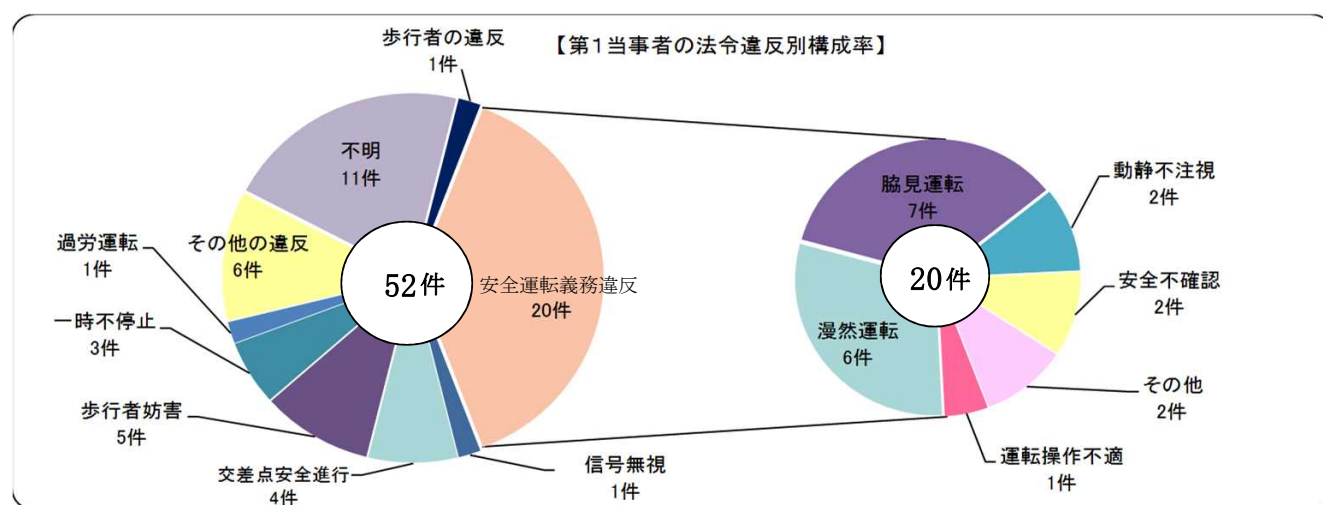
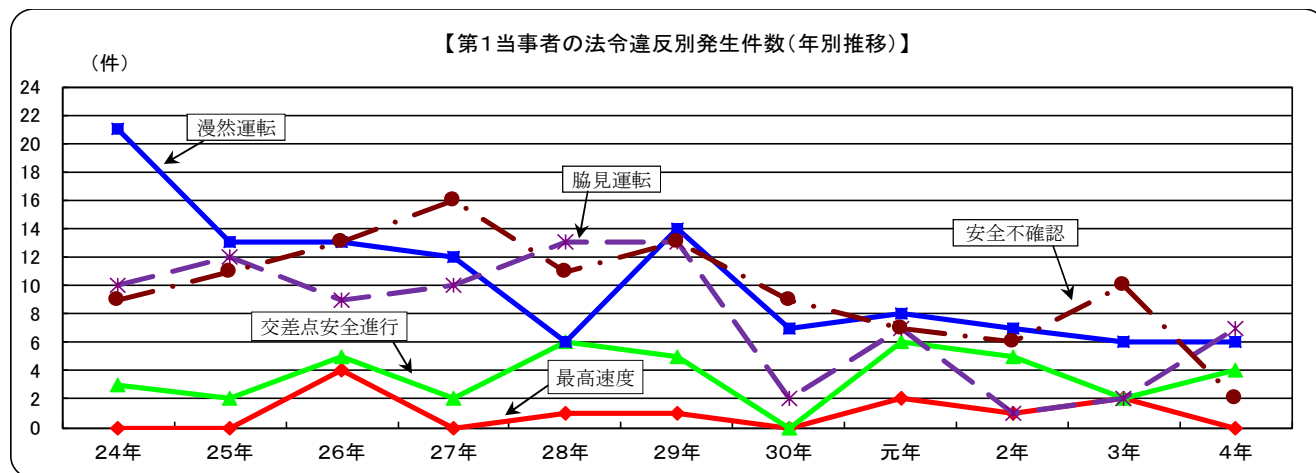
車両単独の事故が18件(構成率:34.6%)と最も多くなっており、次いで歩行者横断中の事故が14件(構成率:26.9%)となっている。



		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数	構成率
		人対車両	横断中	29	22	19	23	26	24	13	15	12			8	14	6	26.9
	その他	7	5	6	8	6	9	1	8	3	7	1	-6	1.9
	小計	36	27	25	31	32	33	14	23	15	15	15	0	28.8
車両相互	正面衝突	4	12	12	13	9	7	5	8	8	5	5	0	9.6
	追突	3	8	1	3	0	1	3	2	1	0	2	2	3.8
	出会い頭	14	6	11	4	8	7	9	10	3	7	8	1	15.4
	右左折時	5	8	1	3	3	2	5	4	3	2	3	1	5.8
	その他	3	3	5	4	1	4	5	4	0	0	1	1	1.9
	小計	29	37	30	27	21	21	27	28	15	14	19	5	36.5
車両単独		13	16	20	17	13	16	16	17	15	8	18	10	34.6
列車		2	1	0	1	1	1	2	1	0	0	0		
合計		80	81	75	76	67	71	59	69	45	37	52	15	100

注: 増減数は前年同期比である。

(11) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



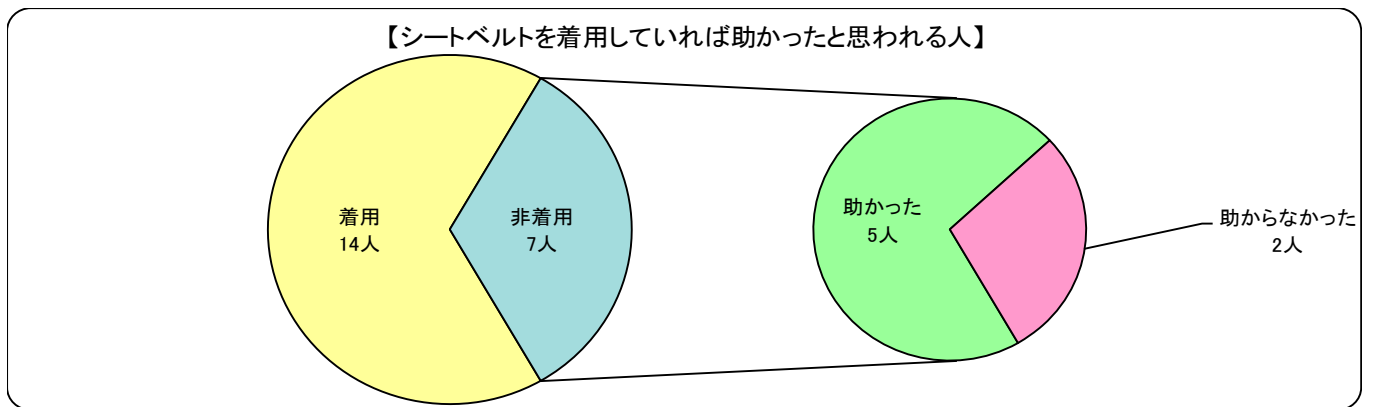
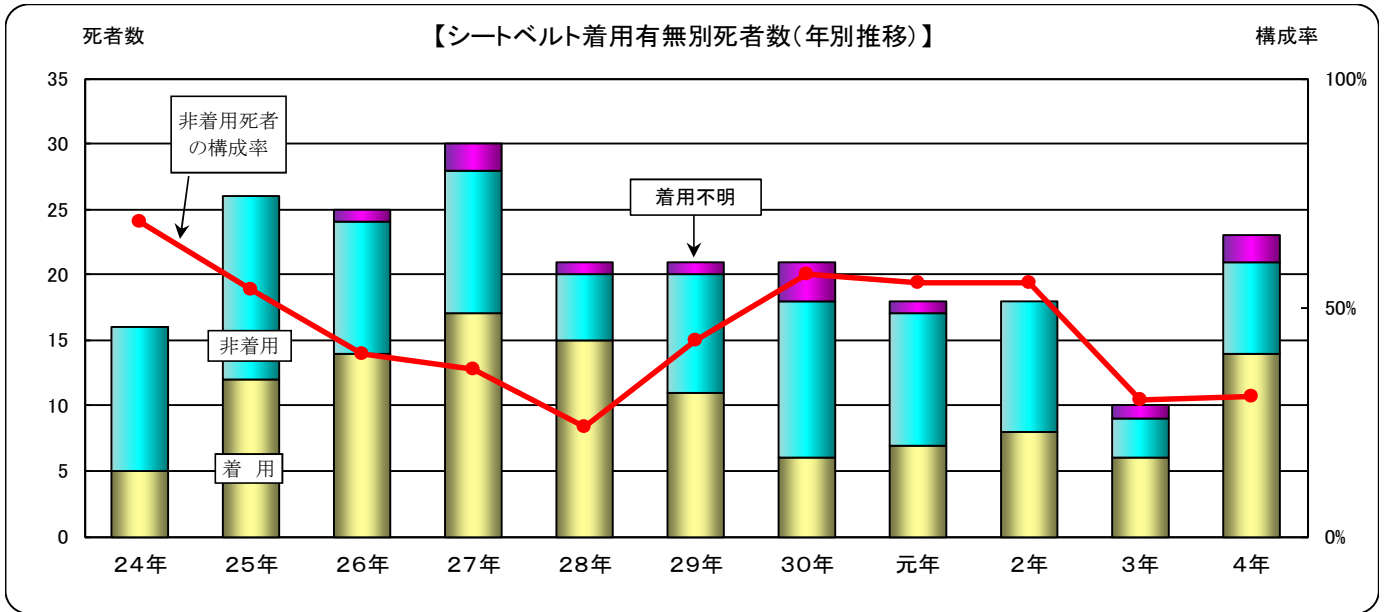
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数	構成率
安全運転義務違反	信号無視	2	2	2	1	0	0	3	3	0	1	1	0	1.9
	最高速度違反	0	0	4	0	1	1	0	2	1	2	0	-2	0.0
	交差点安全進行	3	2	5	2	6	5	0	6	5	2	4	2	7.7
	歩行者妨害	5	3	3	6	6	1	5	2	3	0	5	5	9.6
	一時不停止	5	0	1	0	0	0	2	2	0	1	3	2	5.8
	酒酔い	1	0	0	1	1	2	1	2	1	0	0	0	0.0
	過労運転	0	2	1	2	1	1	1	1	1	0	1	1	1.9
	運転操作不適	6	10	10	9	6	7	3	5	6	1	1	0	1.9
漫然運転	21	13	13	12	6	14	7	8	7	6	6	0	11.5	
脇見運転	10	12	9	10	13	13	2	7	1	2	7	5	13.5	
動静不注視	1	8	5	0	2	1	2	4	0	1	2	1	3.8	
安全不確認	9	11	13	16	11	13	9	7	6	10	2	-8	3.8	
安全速度	4	6	4	4	3	2	0	5	2	2	0	-2	0.0	
その他	2	1	0	0	0	3	1	1	2	1	2	1	3.8	
小計	53	61	54	51	41	53	24	37	24	23	20	-3	38.5	
その他の違反	9	10	2	8	4	4	5	5	2	1	6	5	11.5	
不明	0	0	3	4	7	4	16	8	7	7	11	4	21.2	
歩行者の違反	2	1	0	1	0	0	2	1	1	0	1	1	1.9	
合計	80	81	75	76	67	71	59	69	45	37	52	15	100	

注1: 増減数は、前年同期比である。

2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(12) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が14人、非着用死者が7人、不明が2人である。



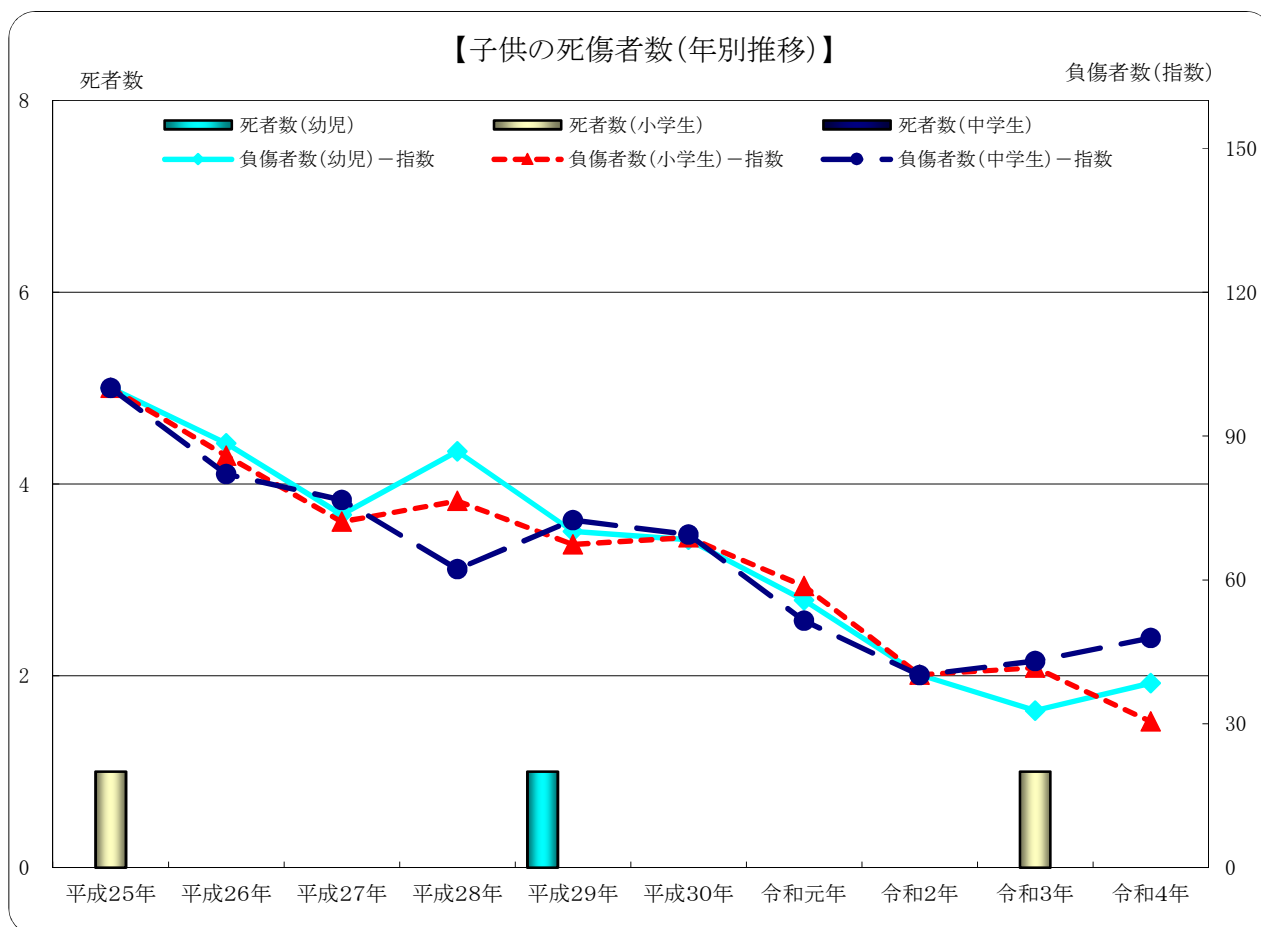
	24年		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		
	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	指数	増減数	増減数	指数	
着用	5	100	12	240	14	280	17	340	15	300	11	220	6	120	7	140	8	160	6	120	14	8	280
非着用	11	100	14	127	10	91	11	100	5	45	9	82	12	109	10	91	10	91	3	27	7	4	64
不明	0	-	0	-	1	-	2	-	1	-	1	-	3	-	1	-	0	-	1	-	2	1	-
合計	16	100	26	163	25	156	30	188	21	131	21	131	21	131	18	113	18	113	10	63	23	13	144
非着用死者の構成率	68.8%		53.8%		40.0%		36.7%		23.8%		42.9%		57.1%		55.6%		55.6%		30.0%		30.4%		
着用していれば助かった数	9		11		5		8		4		7		9		10		8		3		5		
着用していれば助かった率	81.8%		78.6%		50.0%		72.7%		80.0%		77.8%		75.0%		100.0%		80.0%		100.0%		71.4%		

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成24年を100としたものである。

子供(中学生以下)の交通事故(死傷事故)

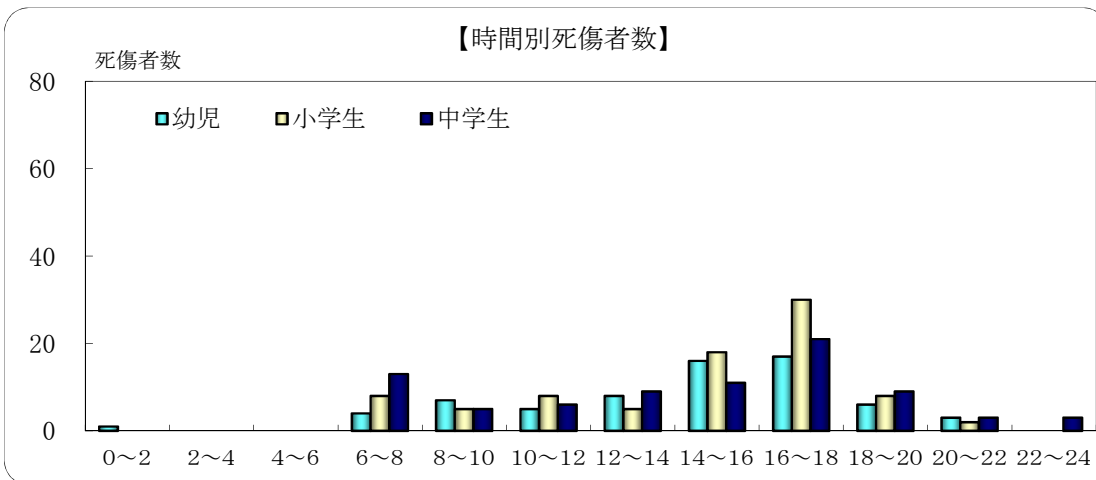
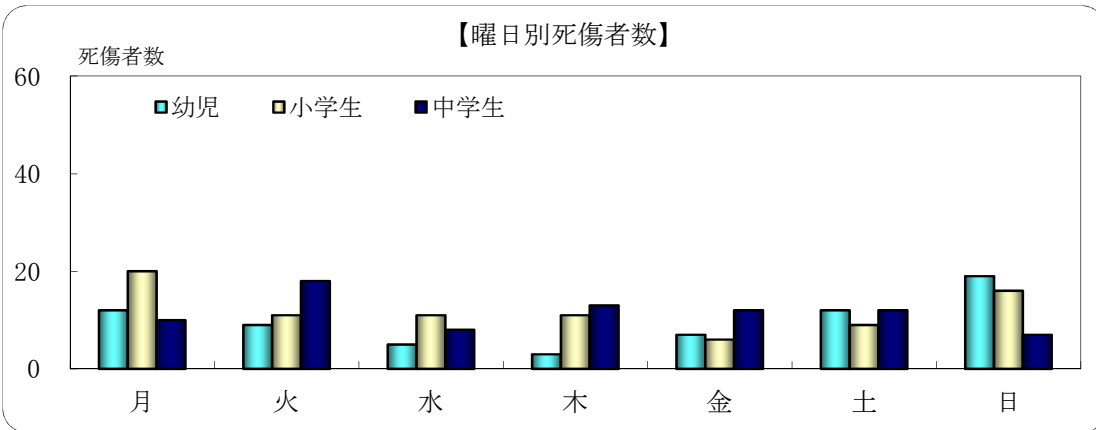
(1) 子供の死傷者数(年別推移)



	幼 児			小 学 生			中 学 生			合 計		
	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数
平成25年		174	100	1	276	100		167	100	1	617	100
平成26年		154	89		237	86		137	82		528	86
平成27年		128	74		199	72		128	77		455	74
平成28年		151	87		211	76		104	62		466	76
平成29年	1	122	70		186	67		121	72	1	429	70
平成30年		119	68		190	69		116	69		425	69
令和元年		97	56		162	59		86	51		345	56
令和2年		70	40		111	40		67	40		248	40
令和3年		57	33	1	115	42		72	43	1	244	40
令和4年		67	39		84	30		80	48		231	37

注: 指数は平成25年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別死傷者数(令和4年)

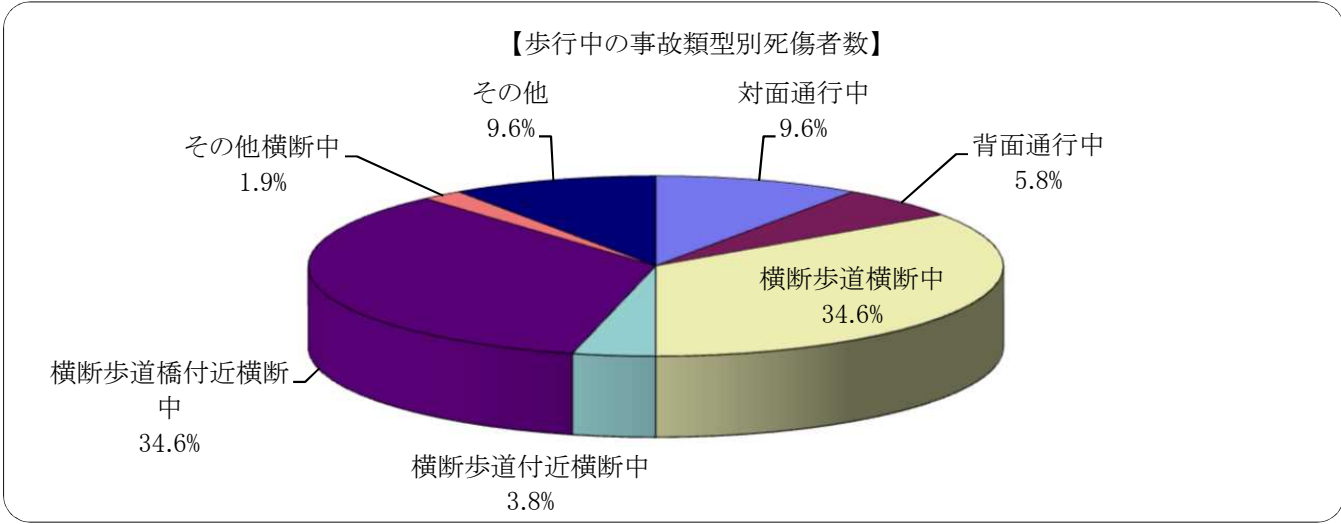


		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
曜 日 別	月		12		20		10		42
	火		9		11		18		38
	水		5		11		8		24
	木		3		11		13		27
	金		7		6		12		25
	土		12		9		12		33
	日		19		16		7		42
	合 計		67		84		80		231
時 間 別	0~2		1						1
	2~4								
	4~6								
	6~8		4		8		13		25
	8~10		7		5		5		17
	10~12		5		8		6		19
	12~14		8		5		9		22
	14~16		16		18		11		45
	16~18		17		30		21		68
	18~20		6		8		9		23
	20~22		3		2		3		8
	22~24						3		3
	合 計		67		84		80		231

(3) 法令違反別・通行目的別死傷者数(令和4年)

			幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
法 令	歩 行 者	信号無視				1				1
		左側通行								
		横断歩道外横断		1		1				2
		斜め横断						1		1
		直前直後横断				2		1		3
		幼児の一人歩き		3						3
		路上遊戯				1				1
		飛び出し		5		10				15
		その他				2				2
		違反なし		4		13		7		24
小計		13		30		9		52		
違 反	自 転 車	信号無視								
		通行区分								
		交差点安全進行				1		1		2
		一時不停止				2		5		7
		自転車の通行方法								
		安全不確認				3		8		11
		その他				4		11		15
		違反なし		3		6		22		31
小計		3		16		47		66		
別	そ の 他	違反あり								
		違反なし		51		38		24		113
		小計		51		38		24		113
合計				67		84		80		231
通 行 目 的 別	通学		3		14		28		45	
	観光・娯楽		3		4		5		12	
	ドライブ									
	散歩(自転車含)		2		2				4	
	飲食		4		3		1		8	
	買物		13		12		20		45	
	訪問		7		10		3		20	
	遊戯		3		7				10	
	その他		32		32		23		87	
	合計		67		84		80		231	
性 別	男		28		50		36		114	
	女		39		34		44		117	
	合計		67		84		80		231	

(4) 歩行中の事故類型別死傷者数(令和4年)



		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	対 面 通 行 中		2		3				5
	背 面 通 行 中				1		2		3
	横断歩道横断中		3		11		4		18
	横断歩道付近横断中						2		2
	横断歩道橋付近横断中		6		12				18
	そ の 他 横 断 中				1				1
	路 上 遊 戯 中								
	路 上 停 止 中								
	そ の 他		2		2		1		5
合 計			13		30		9		52

(5) 道路別・道路形状別・自宅からの距離別死傷者数

		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
道 路 別	国 道		20		19		18		57
	主 要 地 方 道		9		7		9		25
	県 道		7		16		14		37
	市 町 村 道		28		37		34		99
	そ の 他		3		5		5		13
	合 計			67		84		80		231
道 路 形 状 別	交 差 点		24		43		47		114
	交 差 点 付 近		6		6		9		21
	単 路		34		31		21		86
	そ の 他		3		4		3		10
	合 計			67		84		80		231
道 路 線 形 別	カ ー ブ ・ 屈 折		4		3		7		14
	直 線		60		77		70		207
	そ の 他		3		4		3		10
	合 計			67		84		80		231
(歩 行 者 ・ 自 転 車) 自 宅 からの 距 離 別	5 0 m 以 下		2		7		1		10
	1 0 0 m 以 下				5		5		10
	5 0 0 m 以 下		2		16		10		28
	1 k m 以 下		1		9		19		29
	2 k m 以 下		3		2		11		16
	2 k m 超		6		7		11		24
	対 象 外 等		53		38		23		114
	合 計			67		84		80		231

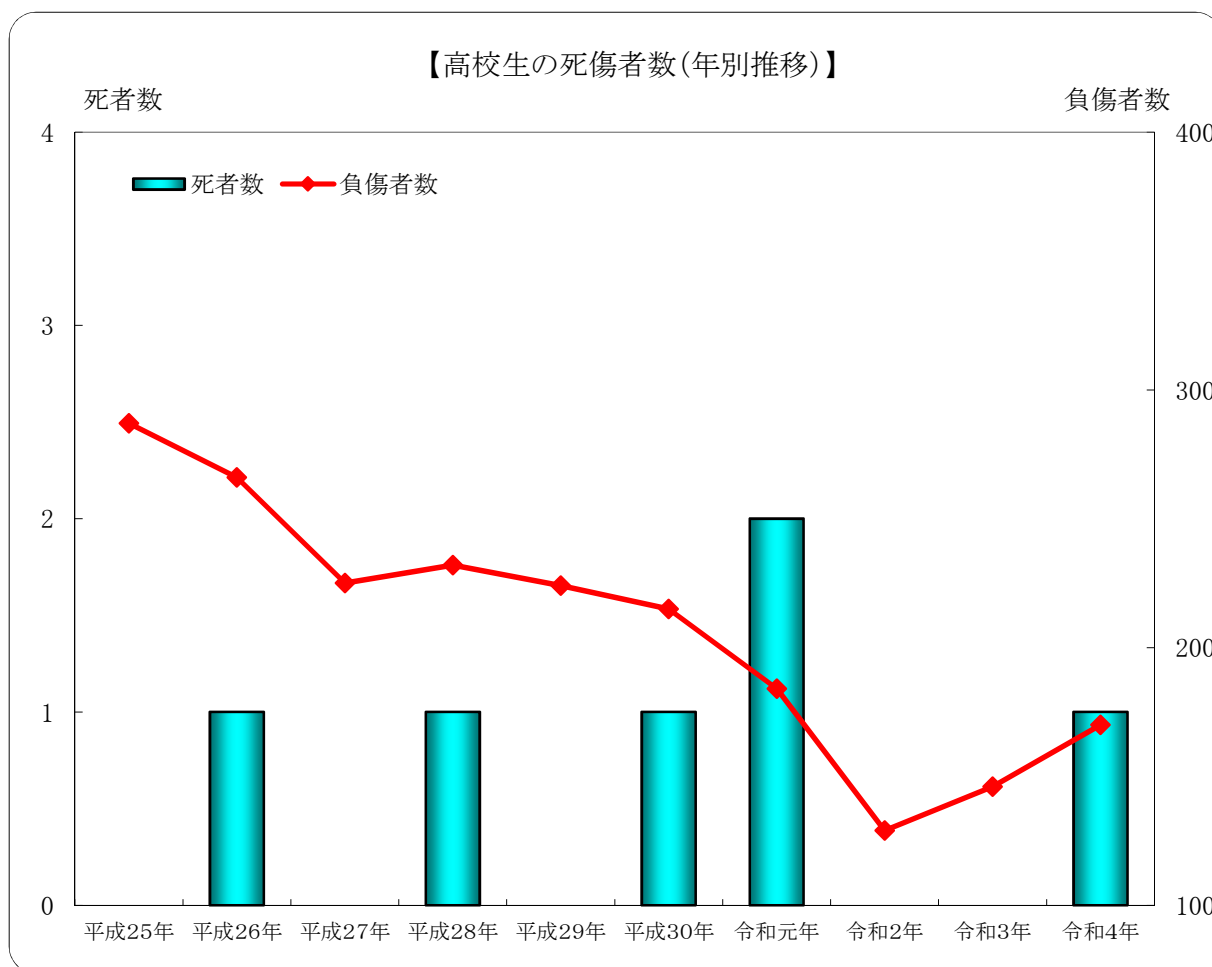
(6) 子供の交通事故死傷者の年別推移

	全 事 故				子 供 が 死 傷 し た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	子供死者	構成率	子供負傷者	構成率
H 1	10,259	157	(147)	12,787	858	8.4	4	2.5	912	7.1
H 2	9,555	163	(157)	11,753	753	7.9	9	5.5	792	6.7
H 3	9,952	137	(133)	12,345	736	7.4	8	5.8	784	6.4
H 4	10,345	167	(165)	12,922	774	7.5	9	5.4	823	6.4
H 5	10,607	144	(134)	13,724	857	8.1	6	4.2	945	6.9
H 6	11,031	171	(160)	14,172	802	7.3	11	6.4	893	6.3
H 7	10,738	157	(152)	13,845	771	7.2	6	3.8	863	6.2
H 8	11,016	154	(147)	14,308	781	7.1	4	2.6	870	6.1
H 9	11,401	148	(144)	14,646	771	6.8	7	4.7	861	5.9
H10	11,712	155	(153)	14,925	731	6.2	6	3.9	838	5.6
H11	12,233	165	(159)	15,733	832	6.8	2	1.2	947	6.0
H12	13,014	167	(160)	16,783	879	6.8	3	1.8	994	5.9
H13	12,988	141	(135)	16,869	830	6.4	5	3.5	966	5.7
H14	12,964	145	(142)	16,935	922	7.1	5	3.4	1,058	6.2
H15	12,847	116	(113)	16,711	849	6.6	5	4.3	991	5.9
H16	13,167	126	(123)	17,072	862	6.5	1	0.8	984	5.8
H17	13,049	119	(117)	16,933	855	6.6	4	3.4	1,013	6.0
H18	13,060	107	(105)	16,836	780	6.0	1	0.9	918	5.5
H19	12,091	103	(99)	15,524	729	6.0	3	2.9	822	5.3
H20	11,522	98	(96)	14,663	765	6.6	4	4.1	886	6.0
H21	11,157	88	(86)	14,308	737	6.6	1	1.1	857	6.0
H22	10,830	78	(77)	13,676	642	5.9	0	0.0	770	5.6
H23	10,475	86	(86)	13,438	669	6.4	3	3.5	771	5.7
H24	9,817	82	(80)	12,473	610	6.2	1	1.2	717	5.7
H25	8,732	82	(81)	11,225	517	5.9	1	1.2	617	5.5
H26	7,584	76	(75)	9,650	443	5.8	0	0.0	528	5.5
H27	6,641	79	(76)	8,537	379	5.7	0	0.0	455	5.3
H28	6,151	67	(67)	7,929	382	6.2	0	0.0	466	5.9
H29	5,786	73	(71)	7,369	361	6.2	1	1.4	429	5.8
H30	4,784	60	(59)	6,081	353	7.4	0	0.0	425	7.0
R1	4,104	69	(69)	5,092	292	7.1	0	0.0	345	6.8
R2	3,152	46	(45)	3,987	205	6.5	0	0.0	248	6.2
R3	3,188	39	(37)	3,936	204	6.4	1	2.6	244	6.2
R4	3,175	53	(52)	3,924	199	6.3	0	0.0	231	5.9

注: 子供の交通死傷事故の件数・死者・傷者・の構成率は全事故に対する構成率。

高校生の交通事故(死傷事故)

(1) 高校生の死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		死者数		負傷者数	
		指数		指数		指数
平成25年	272	100	0	-	287	100
平成26年	257	94	1	-	266	93
平成27年	219	81	0	-	225	78
平成28年	225	83	1	-	232	81
平成29年	224	82	0	-	224	78
平成30年	209	77	1	-	215	75
令和元年	183	67	2	-	184	64
令和2年	124	46	0	-	129	45
令和3年	143	53	0	-	146	51
令和4年	165	61	1	-	170	59

注: 指数は平成25年を100としたものである。

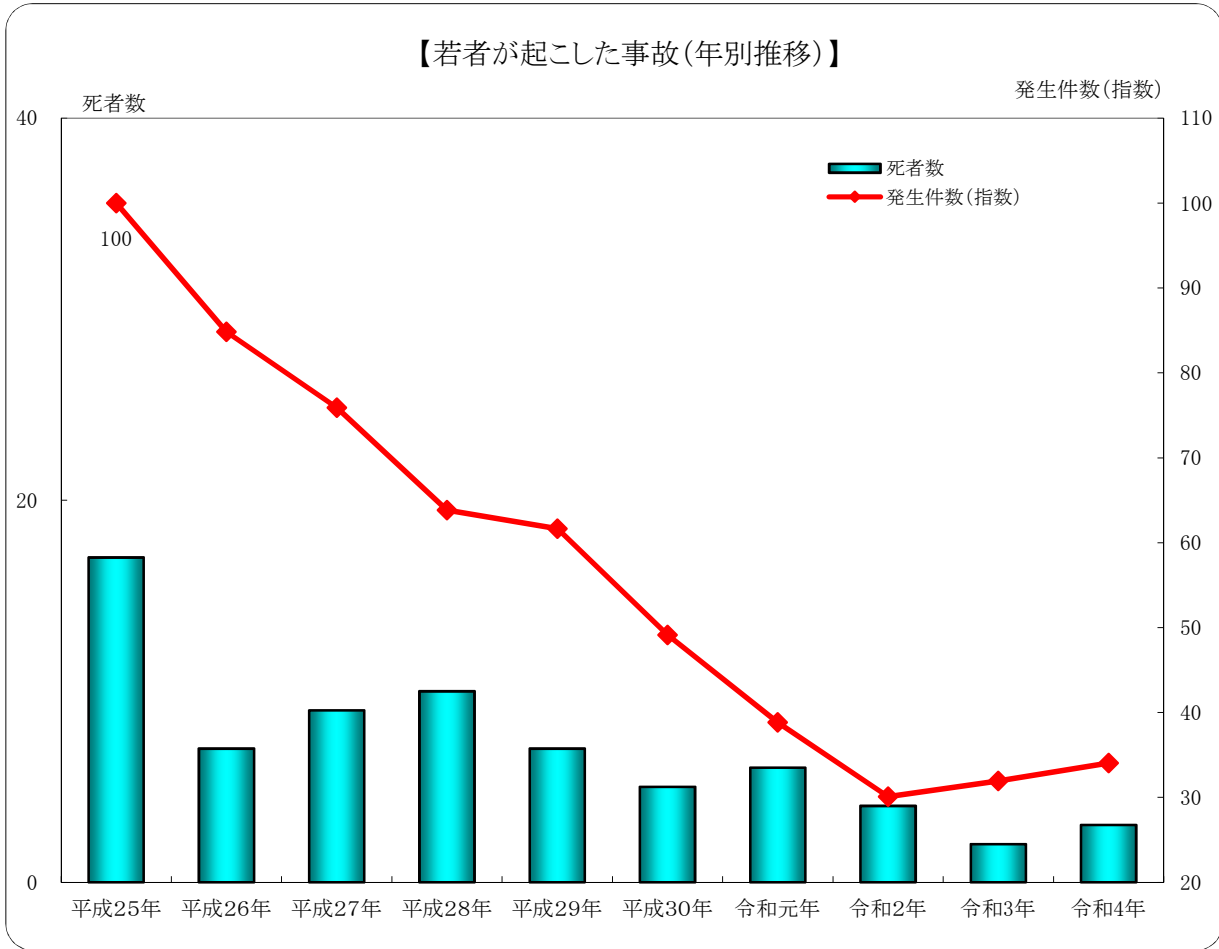
(2) 高校生の交通事故死傷者の年別推移

	全 事 故				高 校 生 が 死 傷 し た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	高校生 死 者	構成率	高校生 負傷者	構成率
H 1	10,259	157	(147)	12,787	582	5.7	10	6.4	593	4.6
H 2	9,555	163	(157)	11,753	549	5.7	5	3.1	562	4.8
H 3	9,952	137	(133)	12,345	600	6.0	10	7.3	622	5.0
H 4	10,345	167	(165)	12,922	581	5.6	16	9.6	608	4.7
H 5	10,607	144	(134)	13,724	570	5.4	13	9.0	593	4.3
H 6	11,031	171	(160)	14,172	583	5.3	9	5.3	611	4.3
H 7	10,738	157	(152)	13,845	539	5.0	6	3.8	561	4.1
H 8	11,016	154	(147)	14,308	517	4.7	5	3.2	549	3.8
H 9	11,401	148	(144)	14,646	531	4.7	6	4.1	551	3.8
H10	11,712	155	(153)	14,925	530	4.5	2	1.3	568	3.8
H11	12,233	165	(159)	15,733	567	4.6	5	3.0	583	3.7
H12	13,014	167	(160)	16,783	613	4.7	4	2.4	638	3.8
H13	12,988	141	(135)	16,869	598	4.6	8	5.7	623	3.7
H14	12,964	145	(142)	16,935	635	4.9	7	4.8	656	3.9
H15	12,847	116	(113)	16,711	617	4.8	1	0.9	660	3.9
H16	13,167	126	(123)	17,072	581	4.4	2	1.6	599	3.5
H17	13,049	119	(117)	16,933	604	4.6	1	0.8	635	3.8
H18	13,060	107	(105)	16,836	575	4.4	0	0.0	604	3.6
H19	12,091	103	(99)	15,524	542	4.5	0	0.0	590	3.8
H20	11,522	98	(96)	14,663	490	4.3	2	2.0	514	3.5
H21	11,157	88	(86)	14,308	464	4.2	1	1.1	479	3.3
H22	10,830	78	(77)	13,676	435	4.0	1	1.3	448	3.3
H23	10,475	86	(86)	13,438	379	3.6	1	1.2	397	3.0
H24	9,817	82	(80)	12,473	340	3.5	1	1.2	349	2.8
H25	8,732	82	(81)	11,225	272	3.1	0	0.0	287	2.6
H26	7,584	76	(75)	9,650	257	3.4	1	1.3	266	2.8
H27	6,641	79	(76)	8,537	219	3.3	0	0.0	225	2.6
H28	6,151	67	(67)	7,929	225	3.7	1	1.5	232	2.9
H29	5,786	73	(71)	7,369	224	3.9	0	0.0	224	3.0
H30	4,784	60	(59)	6,081	209	4.4	1	1.7	215	3.5
R1	4,104	69	(69)	5,092	183	4.5	2	2.9	184	3.6
R2	3,152	46	(45)	3,987	124	3.9	0	0.0	129	3.2
R3	3,188	39	(37)	3,936	143	4.5	0	0.0	146	3.7
R4	3,175	53	(52)	3,924	165	5.2	1	1.9	170	4.3

注: 高校生の交通死傷事故の件数・死者・傷者・の構成率は全事故に対する構成率。

若者(16~24歳)の交通事故(第1当事者)

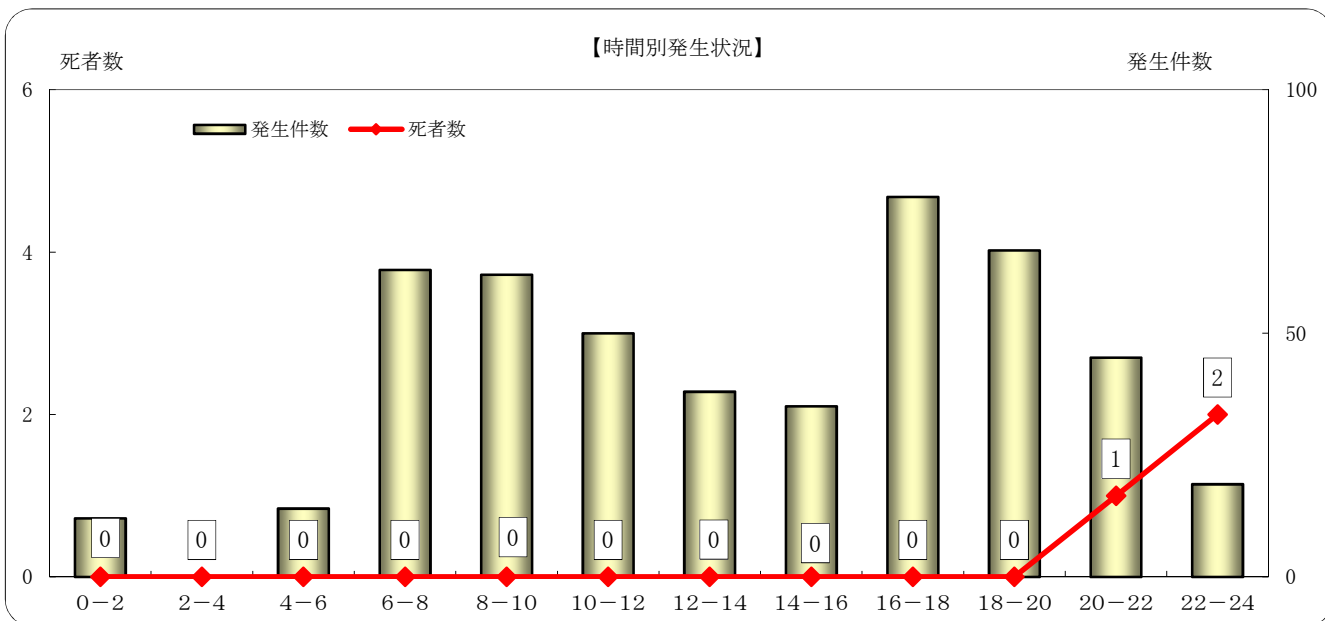
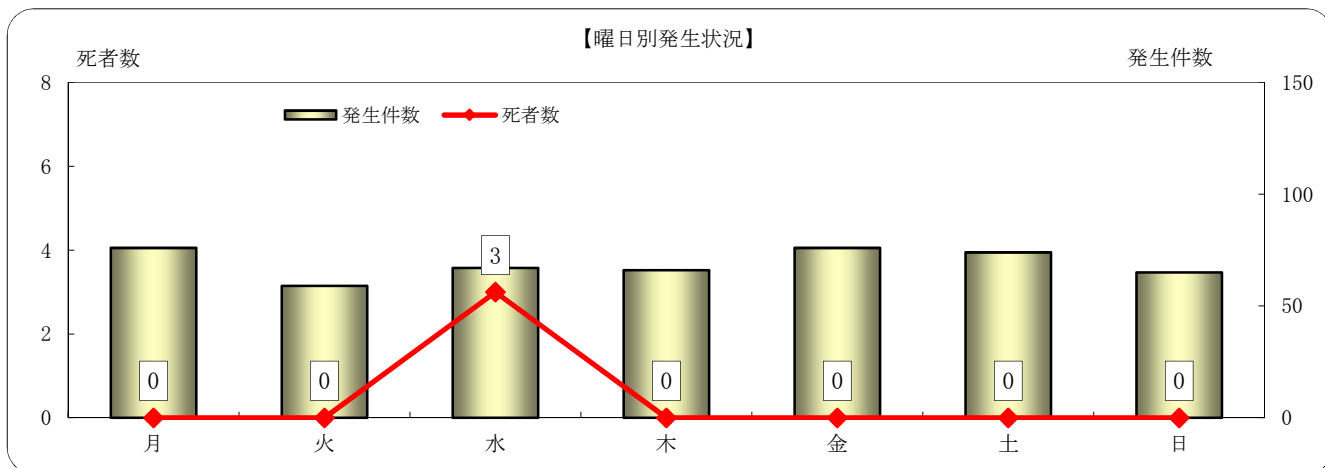
(1) 若者が起こした事故(年別推移)



	発生件数		死者数		負傷者数	
		指数		指数		指数
平成25年	1,419	100	17	100	1,913	100
平成26年	1,204	85	7	41	1,584	83
平成27年	1,077	76	9	53	1,412	74
平成28年	906	64	10	59	1,190	62
平成29年	875	62	7	41	1,161	61
平成30年	697	49	5	29	940	49
令和元年	551	39	6	35	708	37
令和2年	427	30	4	24	569	30
令和3年	453	32	2	12	579	30
令和4年	483	34	3	18	643	34

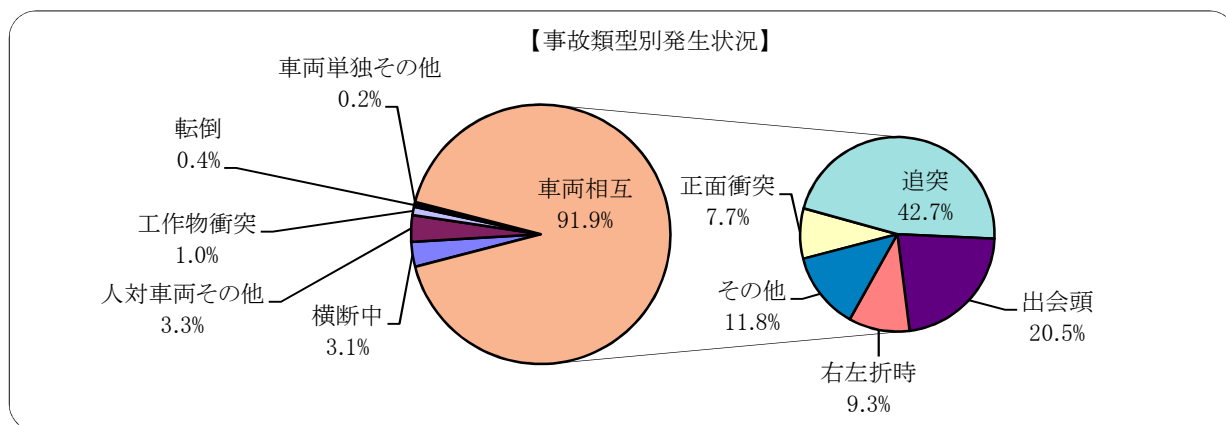
注: 指数は平成25年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生状況(令和4年)



	月		火		水		木		金		土		日		合計	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数
0-2					1		2				4		5		12	
2-4																
4-6	2		1		1		4		3		3		3		14	
6-8	10		10		12		16		8		4		3		63	
8-10	12		9		7		7		13		6		8		62	
10-12	5		7		7		8		5		9		9		50	
12-14	2		3		8		5		6		9		5		38	
14-16	6		4		5		2		6		6		6		35	
16-18	14		12		9		11		10		15		7		78	
18-20	18		7		8		3		10		11		10		67	
20-22	6		5		5	1	6		10		6		7		45	1
22-24	1		1		4	2	2		5		1		5		19	2
合計	76		59		67	3	66		76		74		65		483	3

(3) 若者の当事者種別・事故類型別発生状況(令和4年)

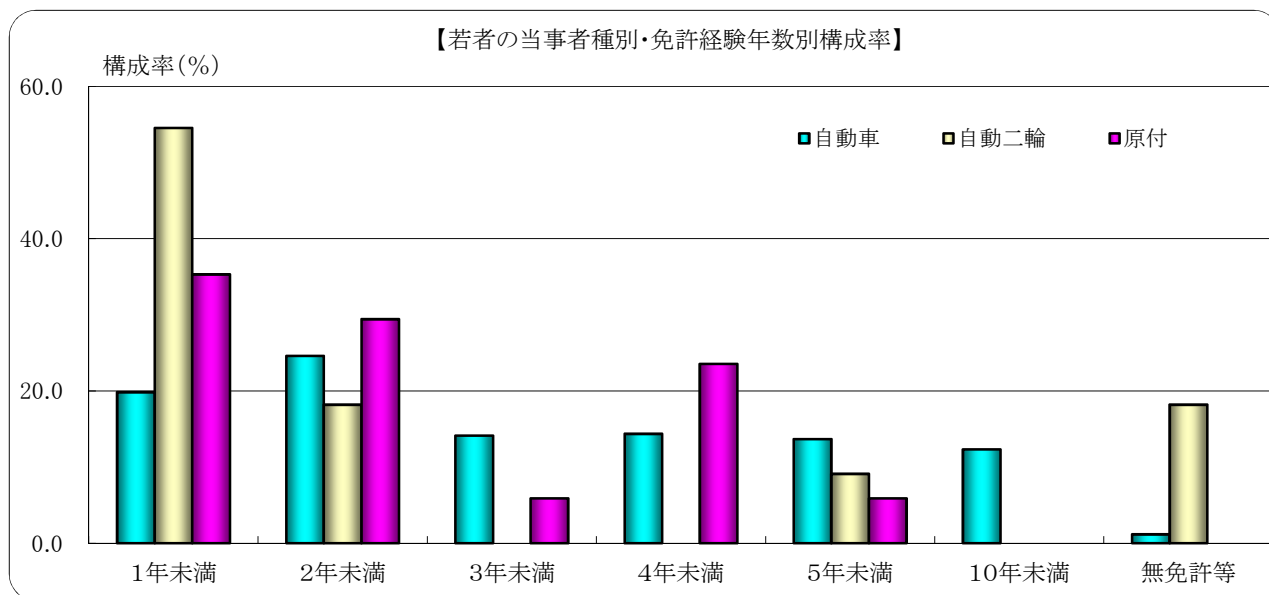


		自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
人対車両	横断中	12	2.7			3	17.6			15	3.1
	その他	6	1.4	2	18.2	2	11.8	6	37.5	16	3.3
車両相互	正面衝突	35	8.0	1	9.1			1	6.3	37	7.7
	追突	201	45.8	3	27.3	2	11.8			206	42.7
	出会頭	89	20.3	3	27.3	4	23.5	3	18.8	99	20.5
	右左折時	40	9.1			4	23.5	1	6.3	45	9.3
	その他	53	12.1	1	9.1	1	5.9	2	12.5	57	11.8
車両単独	工作物衝突	2	0.5	1	9.1			2	12.5	5	1.0
	転倒					1	5.9	1	6.3	2	0.4
	その他	1	0.2							1	0.2
列車											
合計		439	100	11	100	17	100	16	100	483	100

(4) 若者の当事者種別・法令違反別発生状況(令和4年)

		自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
信号無視		12	2.7	4	36.4	2	11.8			18	3.7
交差点安全進行		20	4.6			3	17.6	1	6.3	24	5.0
一時不停止		20	4.6					1	6.3	21	4.3
過労		9	2.1							9	1.9
安全運転義務違反	操作不適	33	7.5			1	5.9	1	6.3	35	7.2
	漫然運転	47	10.7			3	17.6	1	6.3	51	10.6
	わき見	79	18.0					4	25.0	83	17.2
	動静不注視	77	17.5	2	18.2	1	5.9	1	6.3	81	16.8
	安全不確認	90	20.5	2	18.2	6	35.3	3	18.8	101	20.9
	安全速度	3	0.7							3	0.6
	その他	3	0.7							3	0.6
その他		45	10.3	2	18.2	1	5.9	4	25.0	52	10.8
不明等		1	0.2	1	9.1					2	0.4
合計		439	100	11	100	17	100	16	100	483	100

(5) 若者の当事者種別・免許経験年数別発生状況(令和4年)



	自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
1年未満	87	19.8	6	54.5	6	35.3			99	20.5
2年未満	108	24.6	2	18.2	5	29.4			115	23.8
3年未満	62	14.1			1	5.9			63	13.0
4年未満	63	14.4			4	23.5			67	13.9
5年未満	60	13.7	1	9.1	1	5.9			62	12.8
10年未満	54	12.3							54	11.2
無免許等	5	1.1	2	18.2					7	1.4
対象外当事者							16	100.0	16	3.3
合計	439	100	11	100	17	100	16	100	483	100

(6) 若者の当事者種別・危険認知速度別発生状況(令和4年)

	自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
10km以下	105	23.9			2	11.8			107	22.2
20km以下	86	19.6	3	27.3	6	35.3			95	19.7
30km以下	58	13.2	2	18.2	5	29.4			65	13.5
40km以下	77	17.5	2	18.2	4	23.5			83	17.2
50km以下	68	15.5	2	18.2					70	14.5
60km以下	31	7.1							31	6.4
80km以下	7	1.6	1	9.1					8	1.7
100km以下	5	1.1							5	1.0
100km超	2	0.5							2	0.4
対象外・調査不能			1	9.1			16	100.0	17	3.5
合計	439	100	11	100	17	100	16	100	483	100

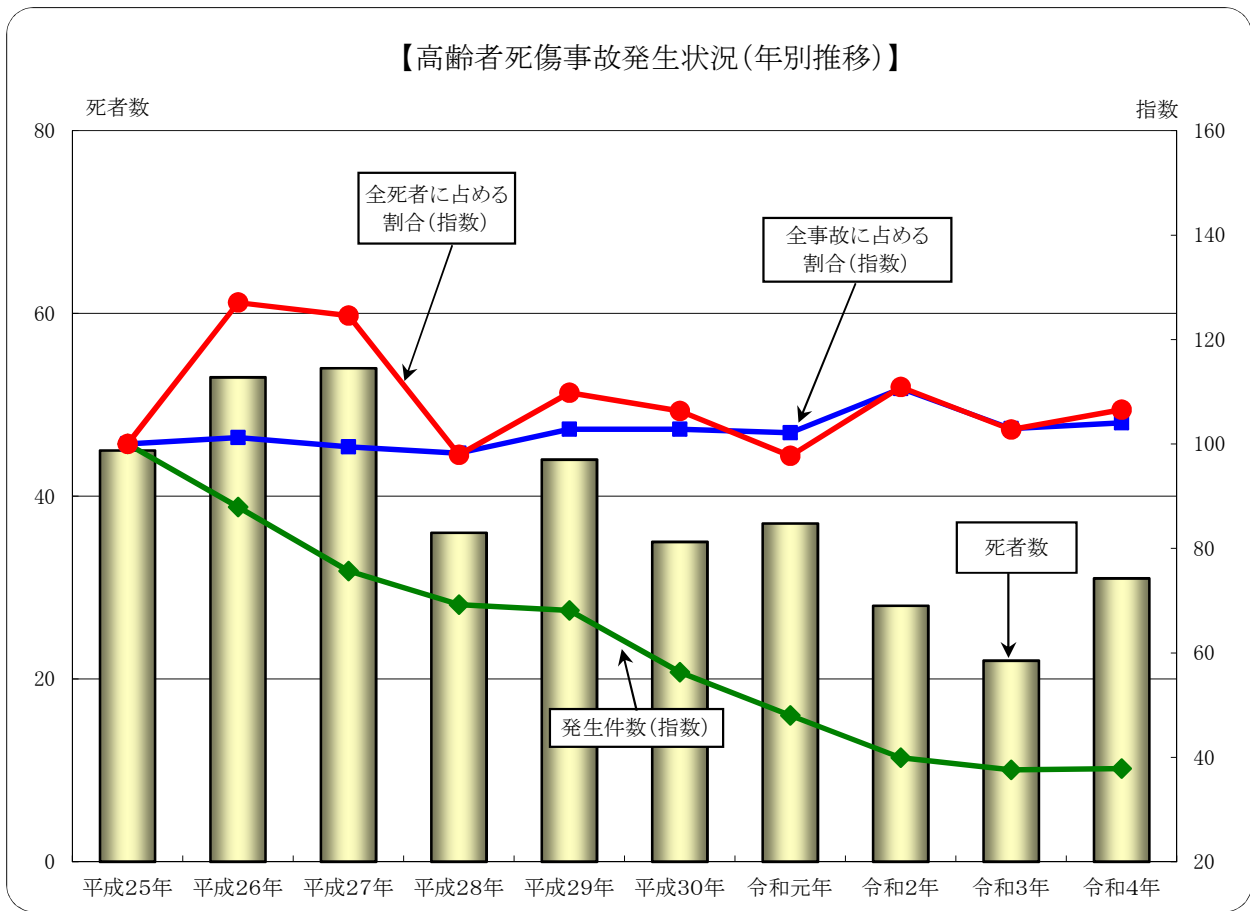
(7) 若者が第1当事者となった交通事故(年別推移)

	全 事 故				若 者 が 第 1 当 事 者 と な っ た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	死 者	構成率	傷 者	構成率
H 1	10,259	157	(147)	12,787	3,213	31.3	52	33.1	4,133	32.3
H 2	9,555	163	(157)	11,753	2,954	30.9	53	32.5	3,832	32.6
H 3	9,952	137	(133)	12,345	3,063	30.8	45	32.8	4,080	33.0
H 4	10,345	167	(165)	12,922	3,108	30.0	60	35.9	4,055	31.4
H 5	10,607	144	(134)	13,724	3,158	29.8	46	31.9	4,329	31.5
H 6	11,031	171	(160)	14,172	3,258	29.5	51	29.8	4,366	30.8
H 7	10,738	157	(152)	13,845	3,073	28.6	52	33.1	4,107	29.7
H 8	11,016	154	(147)	14,308	3,193	29.0	33	21.4	4,306	30.1
H 9	11,401	148	(144)	14,646	3,180	27.9	38	25.7	4,238	28.9
H10	11,712	155	(153)	14,925	3,216	27.5	40	25.8	4,239	28.4
H11	12,233	165	(159)	15,733	3,119	25.5	25	15.2	4,115	26.2
H12	13,014	167	(160)	16,783	3,151	24.2	35	21.0	4,225	25.2
H13	12,988	141	(135)	16,869	3,064	23.6	34	24.1	4,097	24.3
H14	12,964	145	(142)	16,935	2,893	22.3	37	25.5	3,939	23.3
H15	12,847	116	(113)	16,711	2,890	22.5	18	15.5	3,850	23.0
H16	13,167	126	(123)	17,072	2,744	20.8	22	17.5	3,714	21.8
H17	13,049	119	(117)	16,933	2,764	21.2	22	18.5	3,660	21.6
H18	13,060	107	(105)	16,836	2,703	20.7	17	15.9	3,653	21.7
H19	12,091	103	(99)	15,524	2,371	19.6	11	10.7	3,159	20.3
H20	11,522	98	(96)	14,663	2,196	19.1	16	16.3	2,894	19.7
H21	11,157	88	(86)	14,308	1,990	17.8	13	14.8	2,666	18.6
H22	10,830	78	(77)	13,676	1,895	17.5	10	12.8	2,525	18.5
H23	10,475	86	(86)	13,438	1,740	16.6	11	12.8	2,359	17.6
H24	9,817	82	(80)	12,473	1,663	16.9	7	8.5	2,187	17.5
H25	8,732	82	(81)	11,225	1,419	16.3	17	20.7	1,913	17.0
H26	7,584	76	(75)	9,650	1,204	15.9	7	9.2	1,584	16.4
H27	6,641	79	(76)	8,537	1,077	16.2	9	11.4	1,412	16.5
H28	6,151	67	(67)	7,929	906	14.7	10	14.9	1,190	15.0
H29	5,786	73	(71)	7,369	875	15.1	7	9.6	1,161	15.8
H30	4,784	60	(59)	6,081	697	14.6	5	8.3	940	15.5
R1	4,104	69	(69)	5,092	551	13.4	6	8.7	708	13.9
R2	3,152	46	(45)	3,987	427	13.5	4	8.7	569	14.3
R3	3,188	39	(37)	3,936	453	14.2	2	5.1	579	14.7
R4	3,175	53	(52)	3,924	483	15.2	3	5.7	643	16.4

注: 若者第1当による交通死傷事故の件数・死者・傷者の構成率は全事故に対する構成率。

高齢者(65歳以上)が死傷した事故

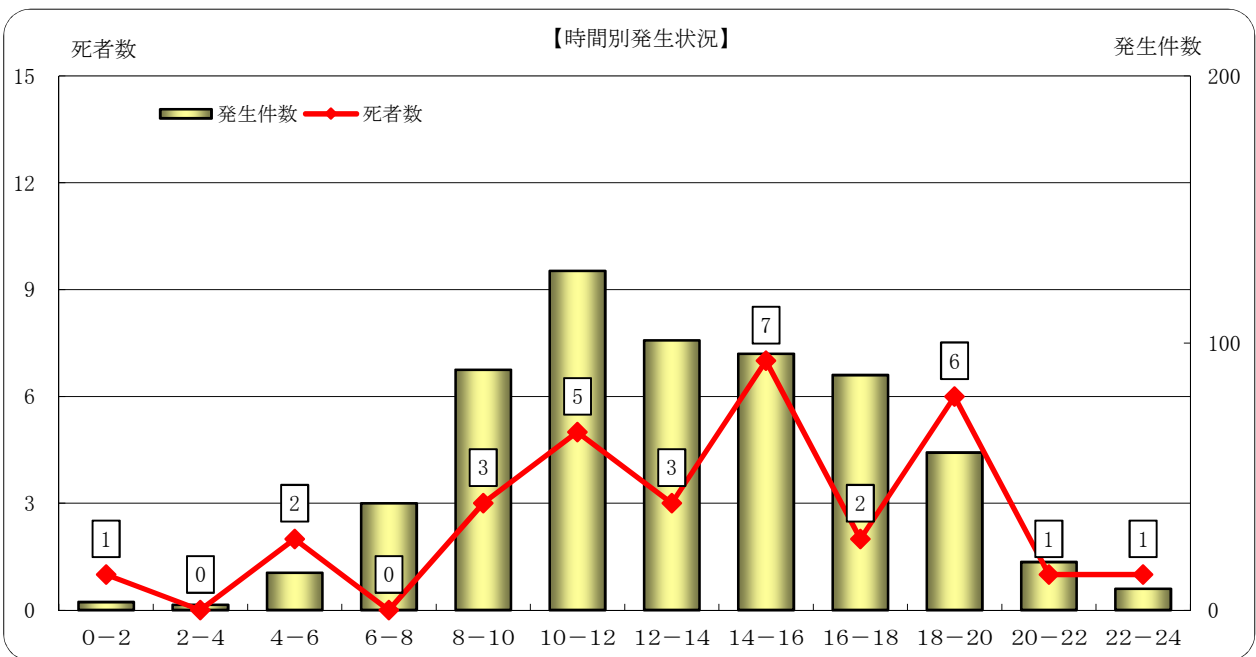
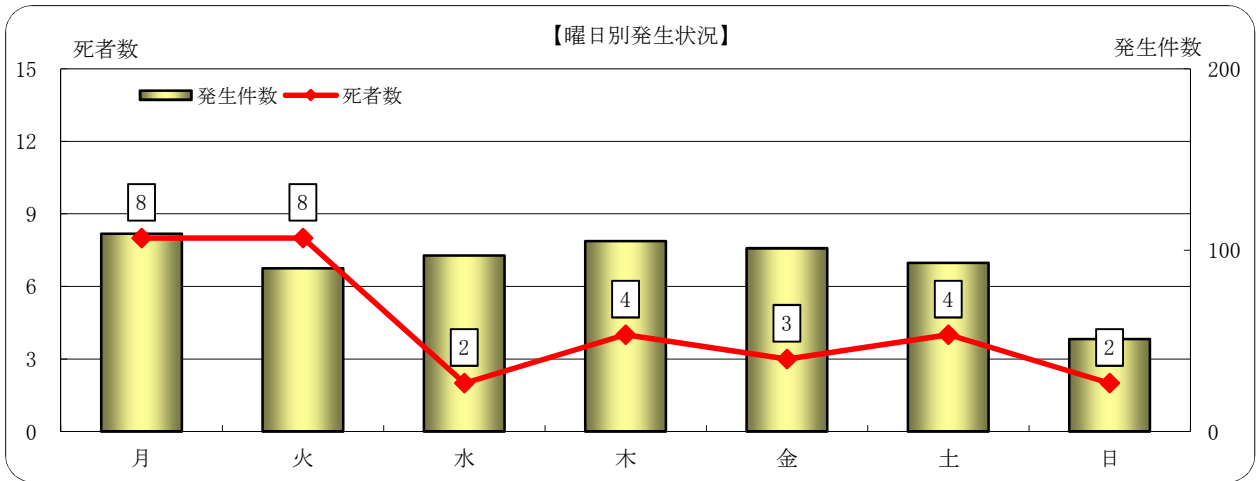
(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		全事故に占める割合		高齢者の死者数		全死者に占める割合		高齢者の負傷者数	
	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	
平成25年	1,708	100	19.6	100	45	100	54.9	100	1,889	100
平成26年	1,502	88	19.8	101	53	118	69.7	127	1,620	86
平成27年	1,292	76	19.5	99	54	120	68.4	125	1,407	74
平成28年	1,182	69	19.2	98	36	80	53.7	98	1,275	67
平成29年	1,164	68	20.1	103	44	98	60.3	110	1,290	68
平成30年	962	56	20.1	103	35	78	58.3	106	1,043	55
令和元年	820	48	20.0	102	37	82	53.6	98	850	45
令和2年	682	40	21.6	111	28	62	60.9	111	733	39
令和3年	642	38	20.1	103	22	49	56.4	103	677	36
令和4年	646	38	20.3	104	31	69	58.5	107	688	36

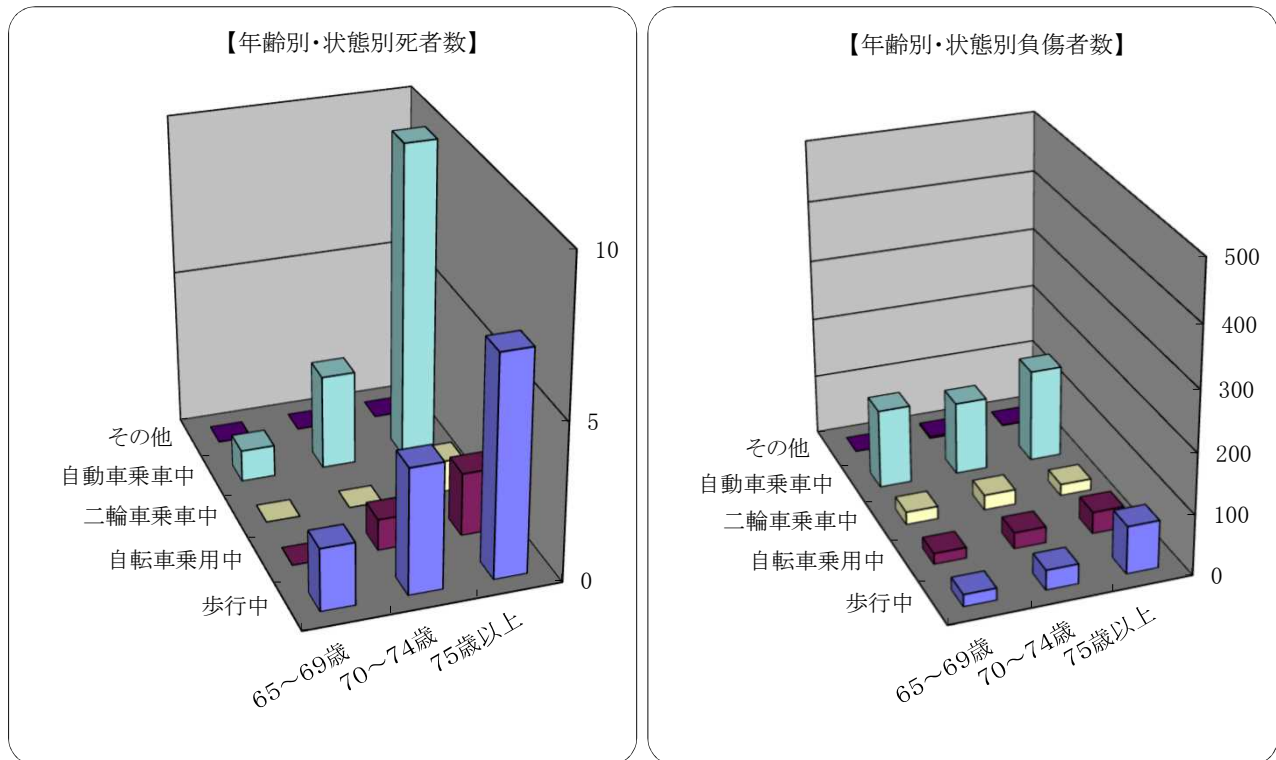
注: 指数は平成25年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生状況(令和4年)



	月		火		水		木		金		土		日		合計	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数
0-2							2	1					1		3	1
2-4	1						1								2	
4-6	2	1	5	2					3	1	1		1		14	2
6-8	7		6	8	10				7		1		1		40	
8-10	16		9	11	13				20	1	12		9	1	90	3
10-12	21	1	10	16	26	1			20	1	27	1	7	1	127	5
12-14	18	1	14	17	20				12		12		8		101	3
14-16	14	1	14	14	14	1	8	1	16		17	2	13		96	7
16-18	14	2	14	19	13				13		9		6		88	2
18-20	13	2	13	7	7	1			6		9		4		59	6
20-22			3	1	4				4		5	1	1		18	1
22-24	3		2	2	1										8	1
合計	109	8	90	8	97	2	105	4	101	3	93	4	51	2	646	31

(3) 年齢別・状態別死傷者数(令和4年)



	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	2	20	4	33	7	79	13	132
自 転 車 乗 用 中		18	1	27	2	36	3	81
二 輪 車 乗 車 中		21		25	1	19	1	65
自 動 車 乗 車 中	1	131	3	121	10	154	14	406
そ の 他				3		1		4
合 計	3	190	8	209	20	289	31	688

(4) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数(令和4年)

	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
50 m 以下	1	1		3	2	11	3	15
100 m 以下		1		5	1	12	1	18
500 m 以下		6	1	12	2	32	3	50
1 km 以下	1	8	2	6		21	3	35
2 km 以下		9	1	15	1	16	2	40
2 km 超過		13	1	19	3	23	4	55
調 査 不 能								
合 計	2	38	5	60	9	115	16	213

(5) 状態別・路線別死傷者数(令和4年)

	歩行中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		その他		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
国道	6	17		21		11	8	187			14	236
主要地方道	4	15		10	1	7	1	38		1	6	71
一般県道		18		9		10	3	47			3	84
市町村道	3	58	3	39		33	2	117		1	8	248
その他		24		2		4		17		2		49
合計	13	132	3	81	1	65	14	406		4	31	688

(6) 状態別・道路形状別死傷者数(令和4年)

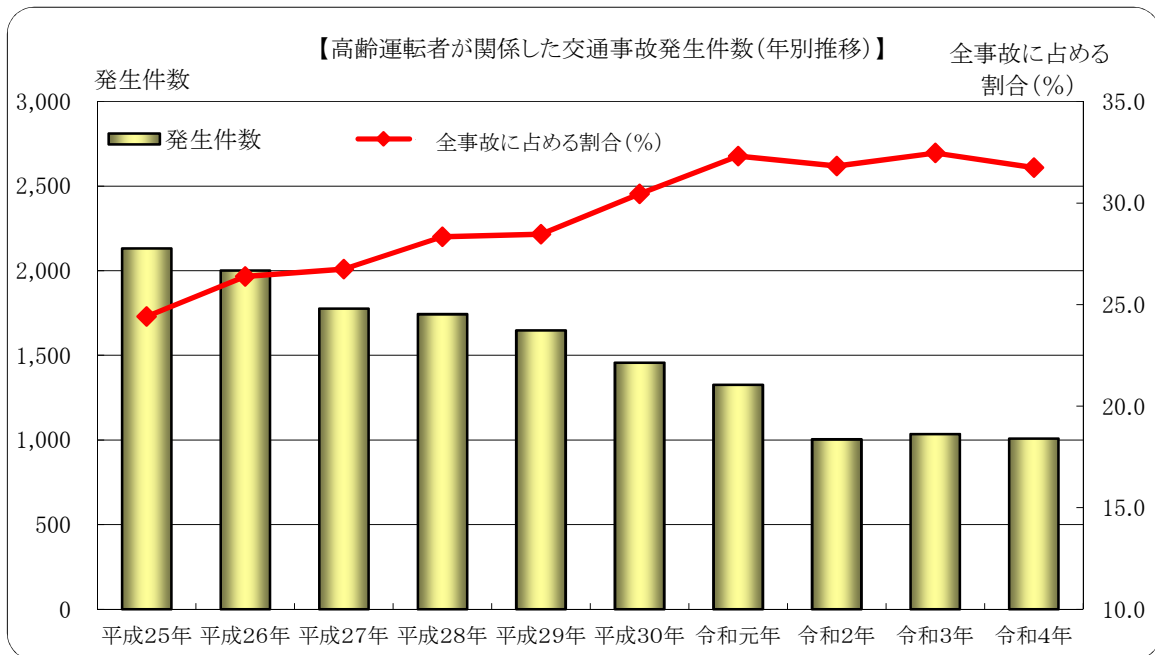
	歩行中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		その他		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
交差点	6	56	1	53	1	35	4	132			12	276
交差点付近	3	6		4		1	2	74		1	5	86
単路	4	46	2	22		25	8	189		1	14	283
その他		24		2		4		11		2		43
合計	13	132	3	81	1	65	14	406		4	31	688

(7) 状態別・法令違反別死傷者数(令和4年)

	歩行中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		その他		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
信号無視	1	4						2			1	6
追越・通行区分						2	2				2	2
右左折違反										1		1
最高速度違反												
一時停止・徐行				4		3	1	10			1	17
交差点安全進行				9	1	20	1	25			2	54
過労運転												
酒酔い												
前方不注意				1		4		4				9
安全不確認				8		11		19				38
操作不適				2				6				8
直前直後横断	4	3									4	3
左側通行												
その他	2	24	2	12		11	4	11			8	58
違反なし	6	101	1	45		14	6	329		3	13	492
合計	13	132	3	81	1	65	14	406		4	31	688

高齢運転者(65歳以上・原付以上)の事故

(1) 高齢運転者が関係した交通事故発生件数(年別推移)



	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数	2,132	2,001	1,776	1,743	1,647	1,457	1,326	1,003	1,035	1,008
全事故に占める割合(%)	24.4	26.4	26.7	28.3	28.5	30.5	32.3	31.8	32.5	31.7

注: 発生件数は、高齢運転者(原付以上)が第1当もしくは第2当となった事故で、高齢運転者同士の事故は1件として計上。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和4年)

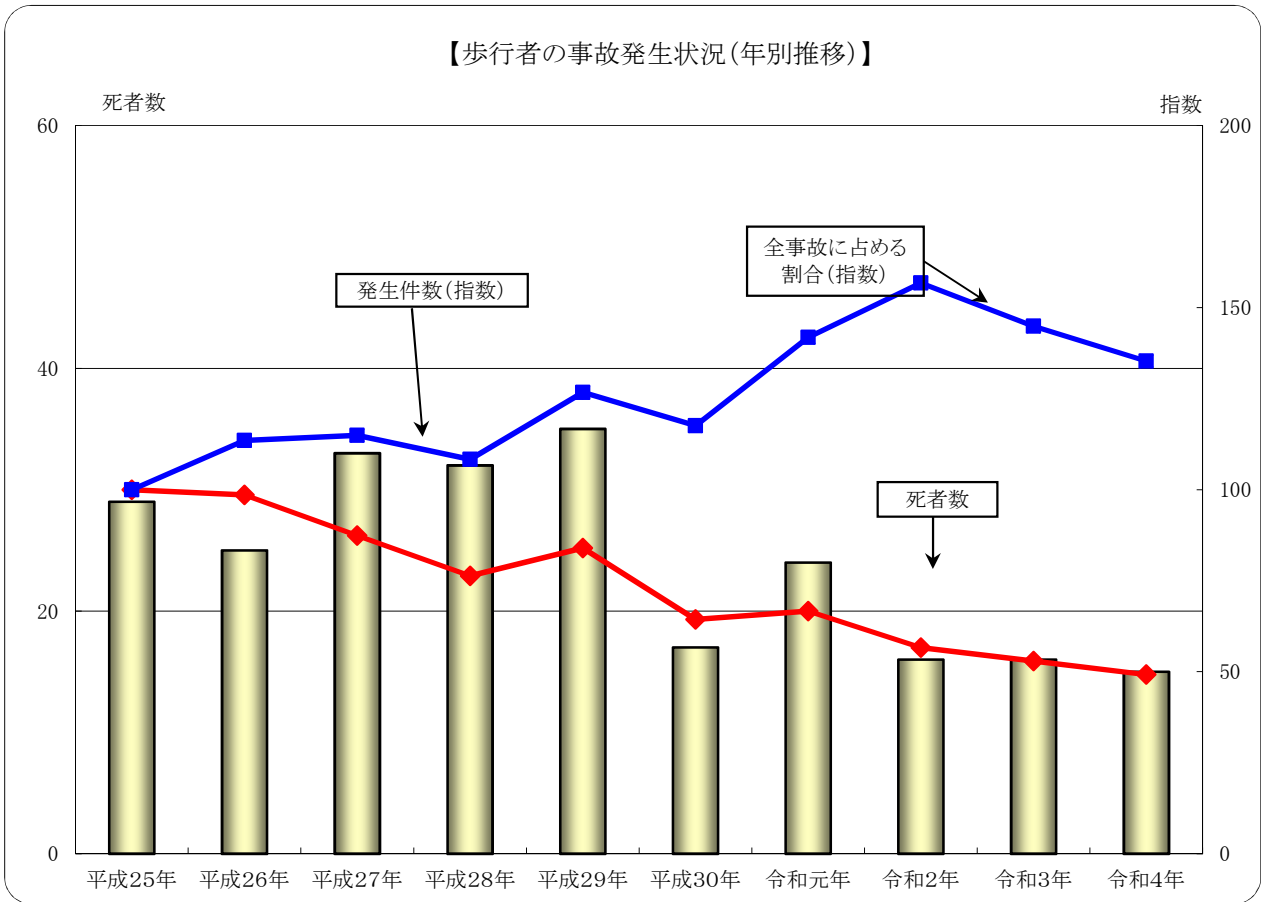
	月	火	水	木	金	土	日	合計
0- 2				1	1	1	2	5
2- 4	1						3	4
4- 6	2	2	1	1	3	1	1	11
6- 8	7	8	12	11	14	2	1	55
8-10	18	28	23	22	23	13	12	139
10-12	23	21	31	33	28	40	17	193
12-14	21	24	28	25	28	22	15	163
14-16	32	26	21	21	18	19	22	159
16-18	28	22	29	21	27	21	19	167
18-20	10	18	13	7	11	10	4	73
20-22	4	8	2	3	5	6	2	30
22-24	2	1	1	1	2	2		9
合計	148	158	161	146	160	137	98	1,008

(3) 道路形状別・事故類型別発生件数(令和4年)

		交差点内		交差点 付近	単 路			踏切	その他 の場所	合 計	
		信号有	信号無		トンネル・橋	カーブ・屈折	その他				
人 対 車 両	対面通行中		1			1	1		1	4	
	背面通行中						5		3	8	
	横 断 中	横断歩道	32	5				3			40
		横断歩道付近		2	1			1			4
		横断歩道橋付近									
	その他		12			1	10		2	25	
	路上遊戯中										
	路上作業中						1			1	
	路上停止中						1		2	3	
	路上横臥										
	その他			1		1	2		10	14	
小 計	32	20	2		3	24		18	99		
車 両 相 互	正面衝突		3	1	1	17	22		2	46	
	追 突	進行中	2	1	1		2	18			24
		その他	11	7	97	3	11	128		6	263
	出会頭	71	160	7		2	45		3	288	
	追越追抜時				1	2	7			10	
	すれ違い時	1		2		5	4			12	
	左折時	28	9	1		1	8		1	48	
	右 折 時	右折直進	28	15			1	10			54
		その他	13	6	1			9		4	33
	その他	5	8	12	1	5	39		38	108	
小 計	159	209	122	6	46	290		54	886		
車 両 単 独	工 作 物	電柱	1			1	1			3	
		標識									
	分離帯安全島	1								1	
	防護柵等					2				2	
	家屋・塀					1	1		2	4	
	橋梁・橋脚										
	その他					1	1		1	3	
	駐車車両(運転者不在)								3	3	
	路 外 逸 脱	転落						1		1	2
		その他			1						1
転倒						2			2		
その他						2			2		
小 計	2		1		5	8		7	23		
列 車											
合 計	193	229	125	6	54	322		79	1,008		

歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況(年別推移)



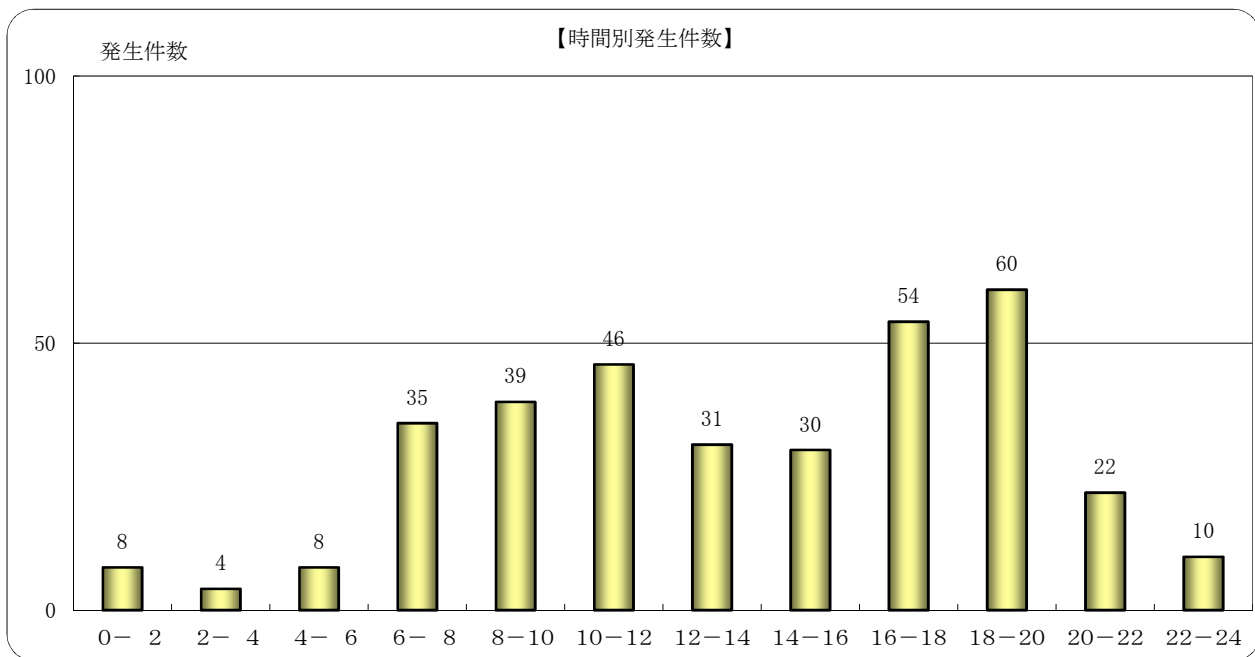
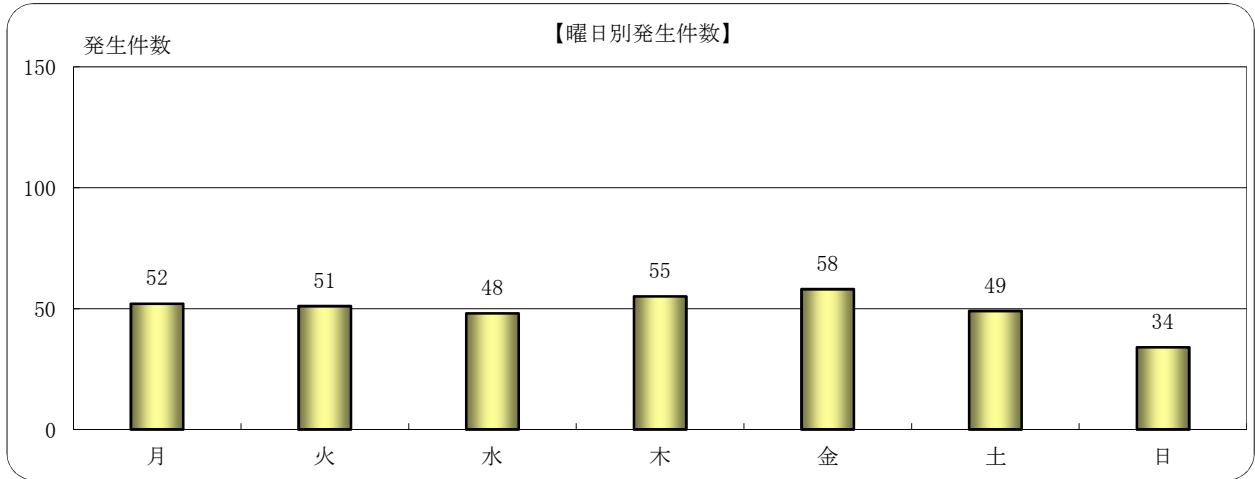
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
	件数	指数	割合	指数	件数	指数	割合	指数	件数	指数
平成25年	705	100	8.1	100	29	100	35.4	100	701	100
平成26年	695	99	9.2	114	25	86	32.9	93	702	100
平成27年	616	87	9.3	115	33	114	41.8	118	604	86
平成28年	538	76	8.7	108	32	110	47.8	135	527	75
平成29年	592	84	10.2	127	35	121	47.9	136	582	83
平成30年	454	64	9.5	118	17	59	28.3	80	451	64
令和元年	470	67	11.5	142	24	83	34.8	98	467	67
令和2年	399	57	12.7	157	16	55	34.8	98	392	56
令和3年	373	53	11.7	145	16	55	41.0	116	373	53
令和4年	347	49	10.9	135	15	52	28.3	80	343	49

注1: 発生件数は歩行者が、第1当もしくは第2当になった事故である。

2: 死者数・負傷者数は、歩行者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成25年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和4年)



	月	火	水	木	金	土	日	合計
0-2	1	1		1		3	2	8
2-4				1		1	2	4
4-6	1	3		1	2	1		8
6-8	3	8	7	7	8	1	1	35
8-10	4	7	4	8	4	5	7	39
10-12	7	5	9	6	7	10	2	46
12-14	1	2	7	7	9	4	1	31
14-16	6	3	1	4	6	5	5	30
16-18	12	7	8	13	9	1	4	54
18-20	15	11	7	4	8	7	8	60
20-22	2	2	3	2	5	7	1	22
22-24		2	2	1		4	1	10
合計	52	51	48	55	58	49	34	347

(3) 事故類型別発生件数(令和4年)

	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	合 計
			横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他						
発生件数	27	39	116	10		80	1	6	10	2	56	347
構成率	7.8	11.2	33.4	2.9		23.1	0.3	1.7	2.9	0.6	16.1	100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和4年)

	市街地(人口集中)				市街地(その他)				非市街地				合 計
	交差点内		交差点 付近	単路 その他	交差点内		交差点 付近	単路 その他	交差点内		交差点 付近	単路 その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発生件数	38	31	5	61	37	25	2	68	14	11	5	50	347
構成率	11.0	8.9	1.4	17.6	10.7	7.2	0.6	19.6	4.0	3.2	1.4	14.4	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和4年)

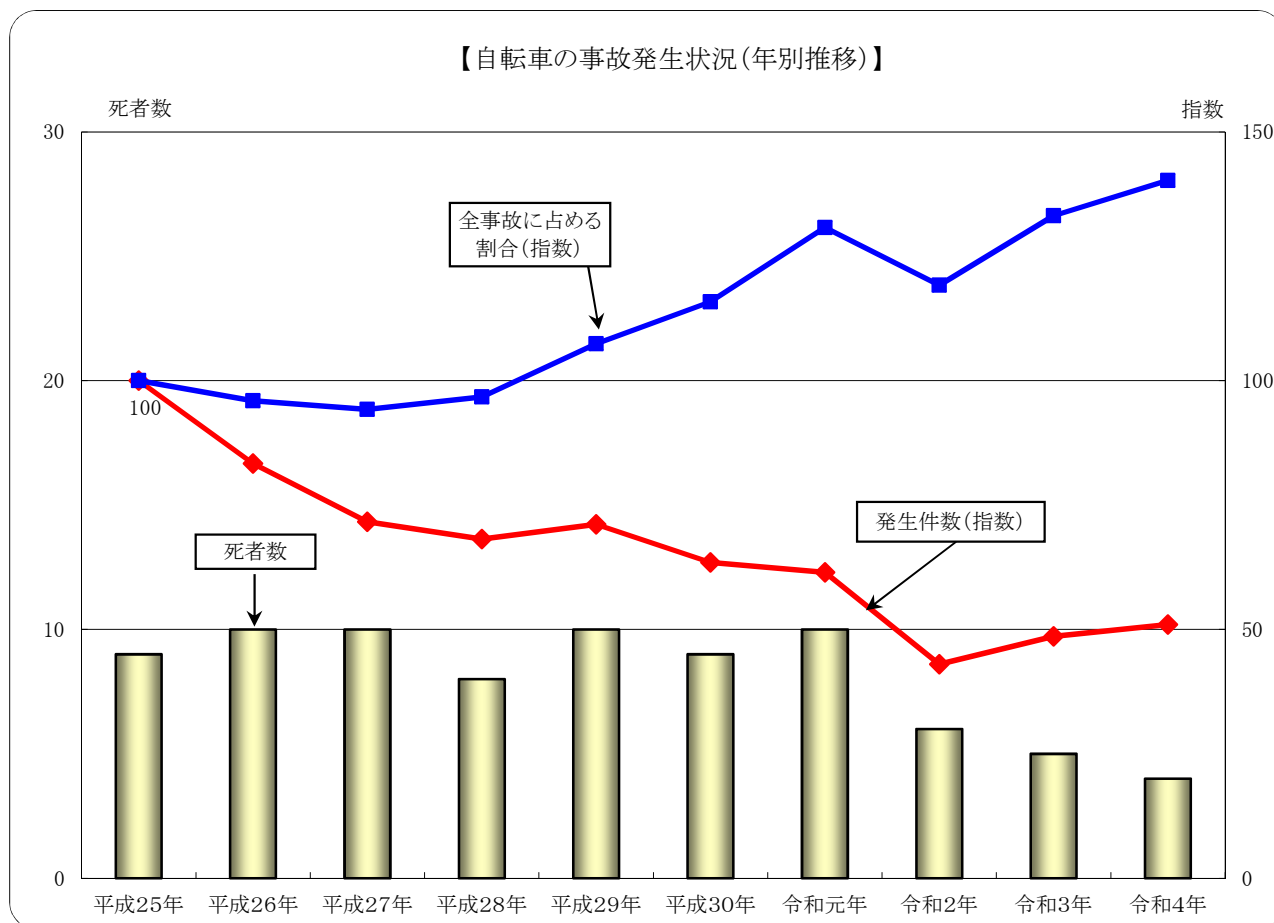
	幼 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	1 0 代 他	2 0 代	3 0 代	4 0 代	5 0 代	6 0 代	6 4 歳 以 上	6 5 歳 以 上	合 計
死者数							1			1	13		15
構成率							6.7			6.7	86.7		100
負傷者数	13	30	9	6	3	27	30	44	28	21	132		343
構成率	3.8	8.7	2.6	1.7	0.9	7.9	8.7	12.8	8.2	6.1	38.5		100

(6) 歩行者の法令違反別発生件数(令和4年)

	信号無視	通行区分違反	横 断 方 法					酩酊・徘徊・寝そべり	路上遊戯・作業中	飛び出し	その他の違反	違反なし	合 計
			横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	直 前 直 後 横 断	駐 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断	走 行 車 両 の 直 前 直 後 横 断							場 所 横 断 禁 止
第1当事者	2												2
第2当事者	8	1	19	6	4	9		2	1	20	18	257	345
合計	10	1	19	6	4	9		2	1	20	18	257	347
構成率	2.9	0.3	5.5	1.7	1.2	2.6		0.6	0.3	5.8	5.2	74.1	100

自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況(年別推移)



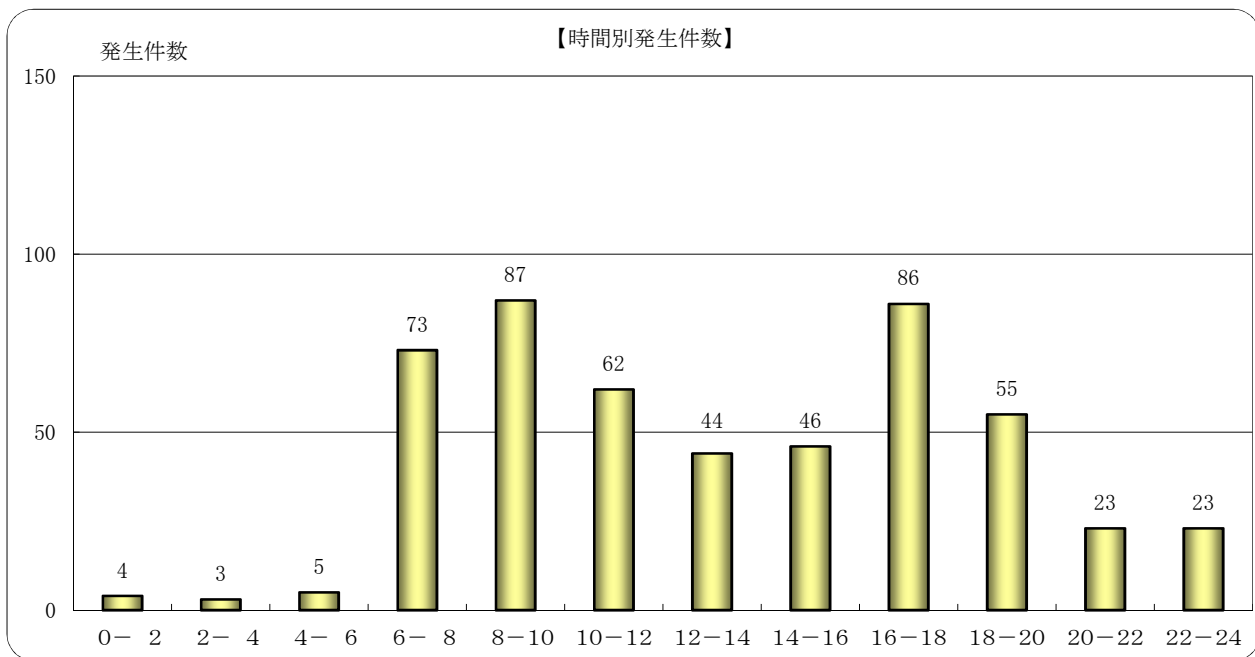
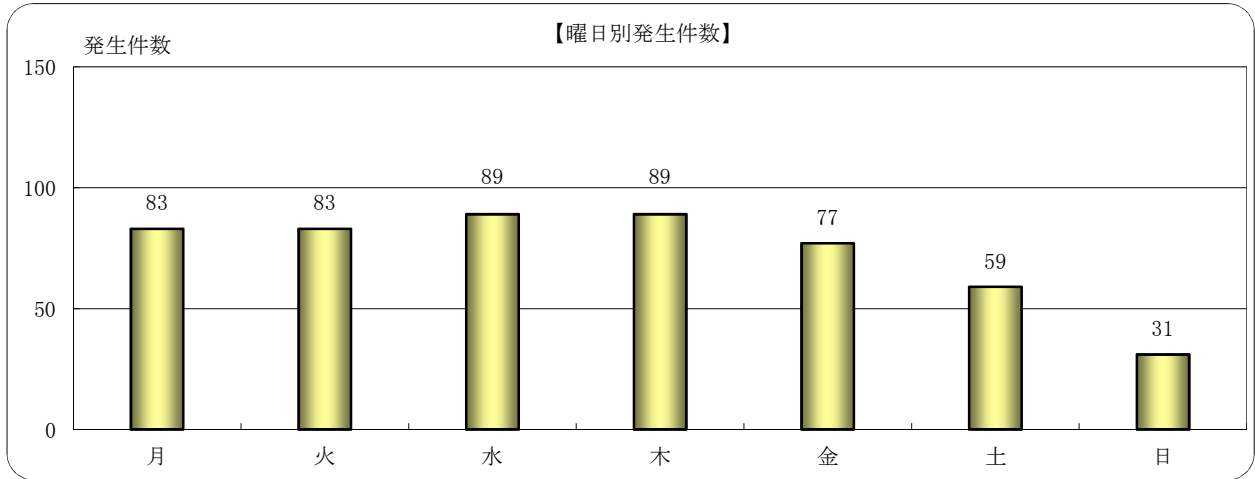
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
	件数	指数	割合	指数	件数	指数	割合	指数	件数	指数
平成25年	1,002	100	11.5	100	9	100	11.0	100	989	100
平成26年	835	83	11.0	96	10	111	13.2	120	816	83
平成27年	718	72	10.8	94	10	111	12.7	115	705	71
平成28年	683	68	11.1	97	8	89	11.9	109	667	67
平成29年	713	71	12.3	107	10	111	13.7	125	685	69
平成30年	636	63	13.3	116	9	100	15.0	137	616	62
令和元年	616	61	15.0	131	10	111	14.5	132	600	61
令和2年	431	43	13.7	119	6	67	13.0	119	418	42
令和3年	487	49	15.3	133	5	56	12.8	117	468	47
令和4年	511	51	16.1	140	4	44	7.5	69	501	51

注1: 発生件数は自転車乗用中の当事者が、第1当もしくは第2当になったものであり、自転車同士の場合は1件として計上したもの。

2: 死者数・負傷者数は、自転車乗用中の当事者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成25年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和4年)



	月	火	水	木	金	土	日	合計
0-2	1	1					2	4
2-4				1	1	1		3
4-6	1		1		1	2		5
6-8	17	13	10	20	11	1	1	73
8-10	18	16	12	14	19	3	5	87
10-12	6	8	9	13	8	13	5	62
12-14	4	6	10	3	5	10	6	44
14-16	7	7	8	6	4	10	4	46
16-18	18	15	16	15	12	6	4	86
18-20	5	6	14	10	10	8	2	55
20-22	3	5	3	4	3	5		23
22-24	3	6	6	3	3		2	23
合計	83	83	89	89	77	59	31	511

(3) 事故類型別発生件数(令和4年)

	自転車 対歩行者	車 両 相 互								車 両 単 独		列 車	合 計
		正面衝突	追突	出会頭	追越(抜)時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	転倒	その他		
発生件数	14	9	4	244	15	7	78	79	52	4	5		511
構成率	2.7	1.8	0.8	47.7	2.9	1.4	15.3	15.5	10.2	0.8	1.0		100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和4年)

	市街地(人口集中)				市街地(その他)				非市街地				合 計
	交差点内		交差点 付近	単路 その他	交差点内		交差点 付近	単路 その他	交差点内		交差点 付近	単路 その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発生件数	52	87	9	72	45	90	9	51	16	43	6	31	511
構成率	10.2	17.0	1.8	14.1	8.8	17.6	1.8	10.0	3.1	8.4	1.2	6.1	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和4年)

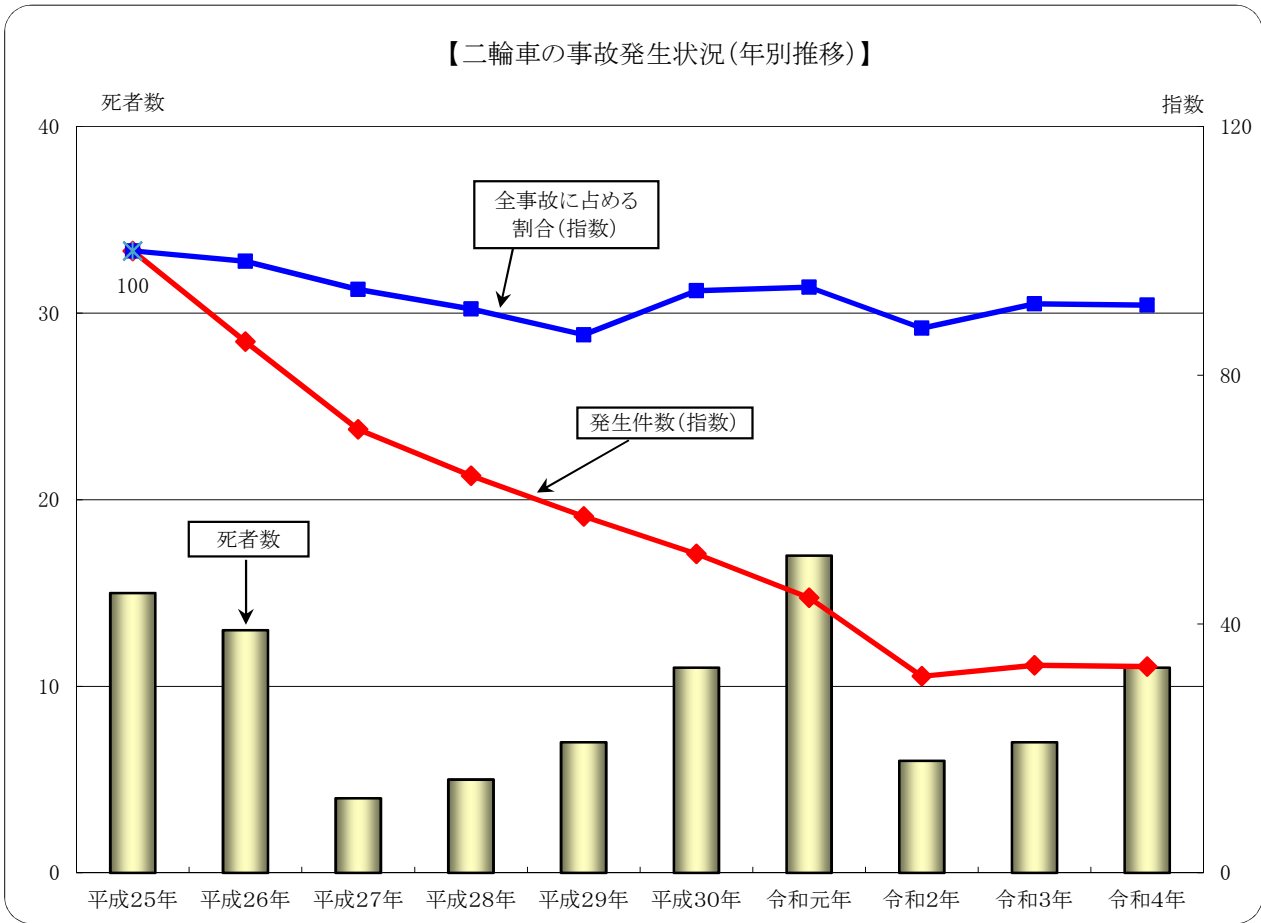
	幼稚園 児	小学生	中学生	高校生	10代 その他	20代	30代	40代	50代	60代 64歳	65歳 以上	合 計
死者数									1		3	4
構成率									25.0		75.0	100
負傷者数	3	16	47	119	27	56	54	43	40	15	81	501
構成率	0.6	3.2	9.4	23.8	5.4	11.2	10.8	8.6	8.0	3.0	16.2	100

(6) 自転車乗用中の当事者の法令違反別(令和4年)

	信号無視	通行区分違反	交差点安全進行	灯火違反	一時不停止 徐行違反	通行方法違反	安全運転義務違反				その他の違反	違反なし	合 計
							前方不注意	動静不注意	安全不確認	予測不適			
第1当事者		2	1		4		14	3	4		8		36
第2当事者	4	1	46		34		7	49	62	5	10	266	484
合計	4	3	47		38		21	52	66	5	18	266	520
構成率	0.8	0.6	9.0		7.3		4.0	10.0	12.7	1.0	3.5	51.2	100

二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況(年別推移)



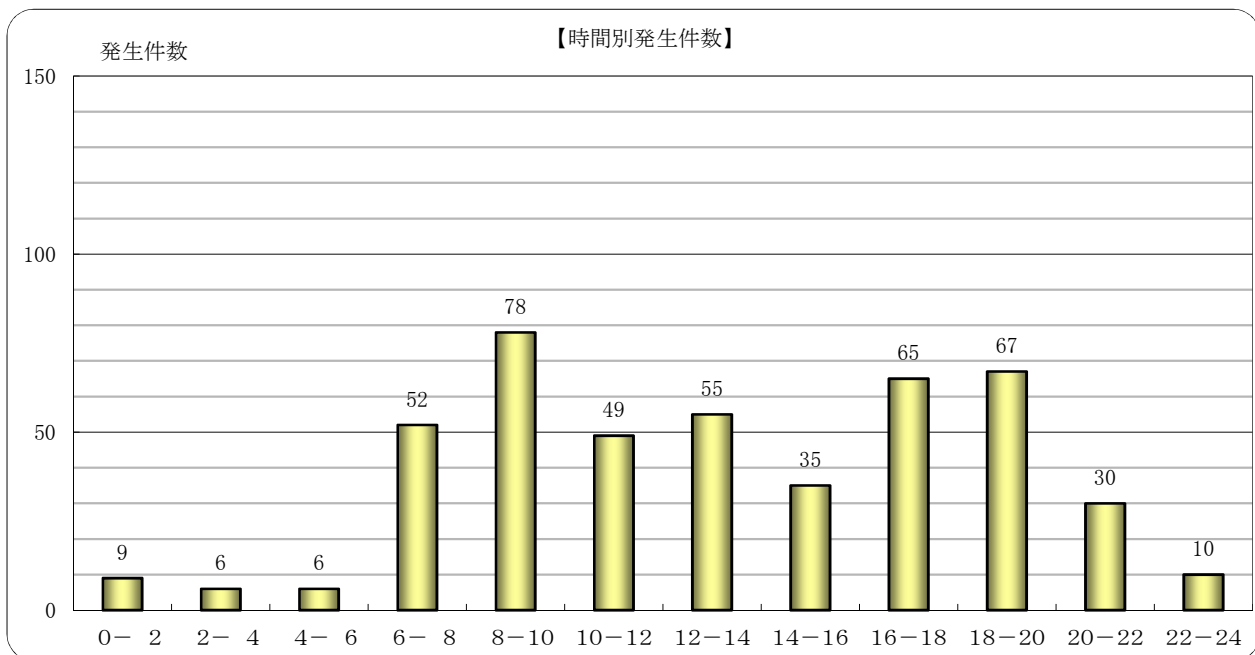
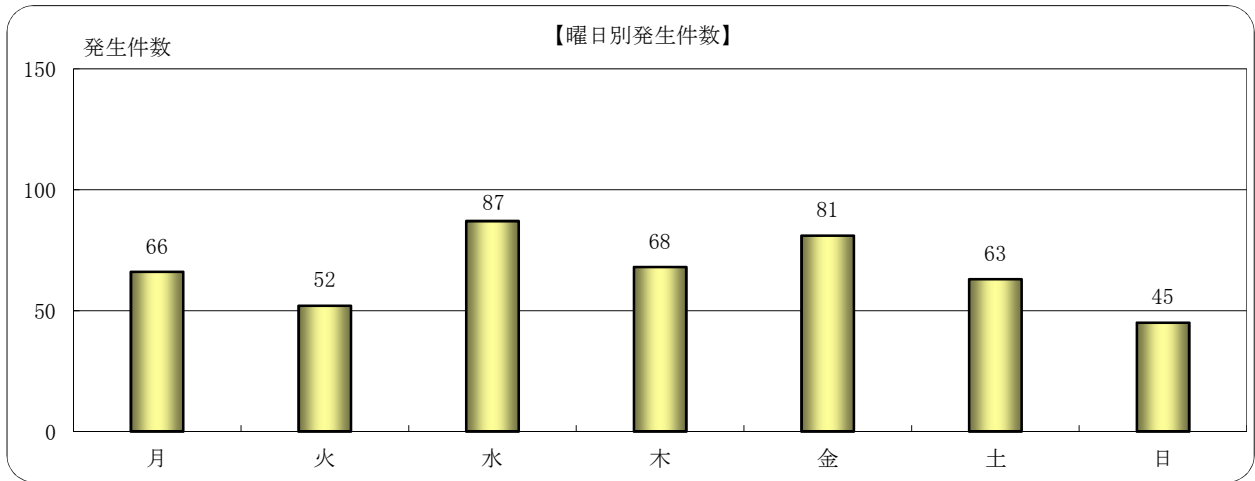
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
	件数	指数	割合	指数	件数	指数	割合	指数	件数	指数
平成25年	1,392	100	15.9	100	15	100	18.3	100	1,287	100
平成26年	1,189	85	15.7	98	13	87	17.1	94	1,105	86
平成27年	993	71	15.0	94	4	27	5.1	28	901	70
平成28年	889	64	14.5	91	5	33	7.5	41	834	65
平成29年	798	57	13.8	87	7	47	9.6	52	725	56
平成30年	714	51	14.9	94	11	73	18.3	100	652	51
令和元年	616	44	15.0	94	17	113	24.6	135	556	43
令和2年	440	32	14.0	88	6	40	13.0	71	404	31
令和3年	465	33	14.6	91	7	47	17.9	98	413	32
令和4年	462	33	14.6	91	11	73	20.8	113	415	32

注1: 発生件数は二輪車乗車中の当事者が、第1当もしくは第2当になったものであり、二輪車同士の場合は1件として計上したものを。

2: 死者数・負傷者数は、二輪車乗車中の当事者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成25年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和4年)



	月	火	水	木	金	土	日	合計
0-2	2	1	1	1		1	3	9
2-4	1		2	1	1	1		6
4-6	2	3				1		6
6-8	10	5	14	12	6	2	3	52
8-10	15	14	13	12	14	6	4	78
10-12	7	4	9	8	9	6	6	49
12-14	3	7	12	5	7	11	10	55
14-16	5	2	7	1	9	6	5	35
16-18	6	6	8	9	16	15	5	65
18-20	9	6	13	11	12	9	7	67
20-22	5	2	5	8	5	4	1	30
22-24	1	2	3		2	1	1	10
合計	66	52	87	68	81	63	45	462

(3) 事故類型別発生件数(令和4年)

	二輪車対歩行者	車 両 相 互								車 両 単 独		合 計
		正面衝突	追突	出会頭	追越(抜)時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	転倒	その他	
発生件数	14	7	60	142	20	3	51	109	41	5	10	462
構成率	3.0	1.5	13.0	30.7	4.3	0.6	11.0	23.6	8.9	1.1	2.2	100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和4年)

	市街地(人口集中)				市街地(その他)				非市街地				合 計
	交差点内		交差点付近	単路その他	交差点内		交差点付近	単路その他	交差点内		交差点付近	単路その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発生件数	41	49	14	63	33	48	14	68	20	46	6	60	462
構成率	8.9	10.6	3.0	13.6	7.1	10.4	3.0	14.7	4.3	10.0	1.3	13.0	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和4年)

		こども	高校生	10代	20代	20代	30代	40代	50代	60代	60代	65歳以上	合 計
					歳)	歳)	代	代	代	歳)	歳)		
自動	死者数		1			1	2	5		1			10
	構成率		10.0			10.0	20.0	50.0		10.0			100.0
二輪	負傷者数		6	15	40	16	35	40	37	7	16		212
	構成率		2.8	7.1	18.9	7.5	16.5	18.9	17.5	3.3	7.5		100.0
原付	死者数										1		1
	構成率										100.0		100.0
	負傷者数		15	19	27	22	21	19	23	8	49		203
	構成率		7.4	9.4	13.3	10.8	10.3	9.4	11.3	3.9	24.1		100.0

(6) 二輪車乗車中の当事者の法令違反別(令和4年)

	信号無視	優先通行妨害	交差点安全進行	徐行違反 一時不停止	安 全 運 転 義 務 違 反					その他の違反	違反なし	合 計
					操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度				予測不適
第1当事者	8	1	10	7	7	10	13	22	1		16	95
第2当事者			73	8	5	7	65	50	9		11	148
合計	8	1	83	15	12	17	78	72	10		27	148
構成率	1.7	0.2	17.6	3.2	2.5	3.6	16.6	15.3	2.1		5.7	100

第4編

交通警察のあゆみ

交 通 警 察 の あ ゆ み

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
明33. 2. 11	自動車を初めて輸入する	明45. 6. 11	熊本県の交通事故第 1号発生 (大津町)
		大元. 9. 24	熊本県に初めて自動車が購入される
		大 2. 2. 14	熊本県の死亡事故第 1号発生 (山鹿市)
昭22. 11. 8	道路交通取締法の制定	昭 9. 11.	熊本市横手町四方池に運転免許試験場を開設
昭23. 12. 10	全国交通安全運動始まる		
昭29. 7. 1	新警察法施行	昭24. 11. 1	運転免許試験に路上試験が実施
		昭28. 4. 1	財団法人熊本県交通安全協会設立
		昭29. 10. 1	熊本県下で初めて交通信号機設置 (藤崎宮前)
		昭30.	交通事故白書 (統計から見た交通事故) 初発行
昭35. 6. 25	道路交通法の制定	昭32. 10. 6	阿蘇登山道路坊中線開通
昭35. 12	交通対策本部設置		
昭35. 12. 20	自動車学校に対する公安委員会指定制度始まる		
昭37.	警察庁に交通局新設	昭37. 4. 1	警備部警ら交通課から警備部交通課として独立
		〃	警備部交通課に交通巡ら隊発足 (柳田隊長以下23名)
昭38.	交通警察官を大量増員	昭37. 11. 1	松橋町豊福に運転免許試験場を新設 横手町四方池の試験場は第二試験場と呼称
昭39. 10	道路交通法違反事件迅速処理のための供用書式 (交通切符) 制度施行	昭39. 3. 29	交通課が交通第一課、第二課の二課制となる
		昭39. 10. 3	九州横断道路開通
		昭40. 1. 4	阿蘇登山道路赤水線開通
		昭40. 4. 1	交通部発足
		昭40.	交通警察官再度増員
昭41. 1. 1	交通事故統計原票による分析の全面実施	昭41. 6. 15	飽託郡北部町明德に第二試験場を新設 横手町四方池の第二試験場を廃止
昭41.	交通安全施設等整備事業緊急措置法に基づく第一次 3ヶ年計画初年度	昭41. 7.	夏の交通事故防止運動始まる
		昭41. 9.	天草五橋開通
昭42.	道交法改正 (歩行者保護徹底、大型免許資格を20才に引き上げた)	昭42. 4. 1	警察本部が桜町から水前寺 6丁目の新庁舎移転
			交通部が企画、指導、免許の三課制になる 知事部局に交通安全対策室新設 (警部 1、巡查部長 1を派遣)
		昭43. 3.	熊本県下で初めて感应式交通信号機設置 (水前寺)
		昭43. 4.	交通問題研究会発足
昭43. 7.	交通反則通告制度施行	昭43. 5.	県安全運転管理者連絡会議設立

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
昭44.	第二次交通安全施設等整備事業 3ヶ年計画の初年度	昭43. 12. 1	全国で初めて子飼交差点にスクランブル方式の横断歩道設置
昭44. 10. 1	交通違反に対し、点数制度実施	昭44. 4. 1	県交通安全協会に事業部新設、安全施設工事を受託
		昭45. 1. 1	交通安全日実施（毎月 1日、10日、20日）
		昭45. 4.	交通安全対策会議発足
		昭45. 4. 1	専任交通企画課長配置（初代 田代警視）
		〃	交通部に凶化室開設
		昭45. 8. 29	安全運転管理者連絡会議を熊本県安全運転管理者等協議会に名称変更
		昭45. 9. 15	交通巡視員制度実施（第一期採用 34名）
		昭45. 10.	熊本市内の交通信号機の広域制御工事 3ヶ年計画 竣工第一期 2 路線 30基 第二期 2 路線 16基 第三期 2 路線 26基
昭46. 3. 30	第 1次交通安全基本計画（昭46～昭50年度） （歩行中死者数の減少約4,000人）	昭46. 2. 24	ステレオカメラを初めて配置 （熊北、熊南、山鹿、松橋、八代）
昭47. 2. 22	第 1次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭46. 6. 30	九州縦貫自動車道開通（熊本～植木間）
		昭47. 4. 1	高速道路交通警察隊発足 県交通安全協会に講習部新設 免許更新時講習等実施
		昭47. 4.	スクールゾーン設置
		昭47. 4. 5	国道 221号の加久藤トンネル供用開始
昭47. 6. 1	道交法一部改正 ・運転免許証の有効期限を誕生日へ ・運転免許証のラミネートケース化	昭47. 10. 21	九州縦貫自動車道が南関まで延長
		昭48. 3. 1	全国で初めて、水道町交差点にバス右折専用レーン設置
		昭48. 4. 1	交通指導課所属の交通巡ら隊を増員し、交通機動隊として独立（木村隊長以下98名）
		〃	免許事務の委託開始
		昭48. 4. 10	東バイパス（神水～菊陽町間）開通
		昭48. 8.	暴走族が熊本市内に出没
		昭48.	交通安全推進連盟発足
		昭48. 10. 1	運転免許証のカラー写真化始まる
昭48. 11.	オイルショックの影響甚大	昭48. 11. 20	菊池・阿蘇有料道路開通
		昭48.	交通事故死者増加数日本一（ 265人）
		昭49. 1. 1	交通事故分析の電算化実施
		昭49. 4. 1	熊本市保田窪本町に交通安全会館竣工 第二運転免許試験場廃止（北部町）
		昭49. 4. 1	運転免許課から運転免許試験場が独立

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
		昭49. 4. 1	交通安全会館内に交通管制センター設置
		昭49. 4.	総合交通規制の強化
		昭49. 7. 4	県交通安全対策課長に初めて現職警察官登用 (初代 大久保警視)
		昭49. 12. 19	「交通安全意識の高揚と住みよい郷土づくりに関する決議」を採択
		昭50. 3. 13	九州縦貫自動車道が福岡県古賀まで延長
		昭50. 4. 1	交通企画課から交通規制課独立
		昭50. 7. 15	県土木部と県交通部との人事交流制度始まる
昭51. 3. 30	第2次交通安全基本計画(昭51～昭55年度) (交通事故死者抑止目標 8,383人以下)	昭51. 1. 1	交通会館内に自動車安全センター開設
昭51. 11. 9	第2次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭51. 7. 1	阿蘇登山道路吉田線開通
		昭51. 11. 26	九州縦貫自動車道が御船まで延長
		昭52. 3. 31	熊本高森線(俵山越え) 供用開始
		昭52. 4. 6	熊本市内バス専用レーン大幅増設
昭53. 7. 30	沖縄県における交通方法の変更	昭52. 5.	北部町に交通機動隊自動車訓練所開設
		昭53. 10.	交通部に参事官配置(初代飯塚警視)
		昭53. 4. 1	交通部に安全教育担当補佐を配置した(同時に交通企画課に交通巡視員配置)
		昭53. 5.	交通機動隊本部が北部町に移転
		昭53. 5.	交通違反統計に電算導入
昭53. 12. 1	改正道交法施行	昭53. 5. 1	天草下島横断有料道路開通
		昭53. 12. 15	九州縦貫自動車道(御船～松橋間開通)
		昭53.	交通死亡事故が5年ぶりに増加
		昭54. 3. 30	交通指導課に専任の反則通告補佐官配置
		昭54. 9. 21	全国で初めて二輪車の昼間点灯運動開始
		昭55. 3. 12	九州縦貫自動車道(松橋～八代間開通)
		昭55. 7. 6	暴走族が暴徒化し花畑派出所を襲撃
		昭55. 10. 21	第12回全国白バイ安全運転競技大会第2部で優勝(交通機動隊)
昭56. 1. 15	道交法一部改正「暴走族の暴走行為取締り強化」	昭55. 12. 末	交通死亡事故激増(前年比+33人)
昭56. 4. 1	第3次交通安全基本計画(昭56～昭60年度) (交通事故死者抑止目標 8,000人以下)	昭56. 3. 27	交通安全会館の増築
昭56. 11. 27	第3次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭56. 11. 17	第13回全国白バイ安全運転競技大会第2部で準優勝(交通機動隊)
		昭57. 1. 18	免許の即日交付業務開始
		昭57. 1. 29	死亡事故大幅減少で長官賞受賞
		昭57. 4. 10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
		昭57. 6. 26	死亡事故激増で緊急事態宣言
		昭57. 10. 26	第14回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で準優勝（交通機動隊）
		昭57. 11. 1	更新時の簡素化講習開始
		昭58. 4. 18	運転者管理業務の電算化
		昭58. 8. 19	二輪車初心者マーク制度の導入
		昭58. 9. 29	熊本県高速道路交通安全協議会設立
		昭58. 11. 1	交通死亡事故多発警報制度実施要綱制度の制定
		昭58.	交通死亡事故激増（前年比+20人）
		昭59. 2. 3	運転免許試験場新築落成
		昭59. 9. 27	県議会シートベルト着用推進決議
		昭60. 4	信号機のデザイン化・ケーブルの地中化等、景観に適合した安全施設の整備始まる。
昭60. 7. 5	道交法一部改正「シートベルト、ヘルメットの着用義務化等」（昭60. 9. 1施行） ・シートベルトの着用化（高速道路のみ） 行政処分点数付加 ・騒音運転等 ・二輪初心者の 2人乗り ・原付車の右折方法の特例（昭61. 1. 1施行） ・原付車のヘルメット着用（昭61. 7. 5施行）	昭60. 7	交通部にパソコン導入
昭61. 3. 28	第 4次交通安全基本計画（昭61～平 7年度） （交通事故死者抑止目標 8,000人以下）	昭61. 1. 1	初心運転者講習制度開始 原付車の右折方法特例箇所指定（72箇所 140方向）
昭61. 5. 23	道交法一部改正（昭62. 4. 1施行） ・駐車対策 ・罰金及び反則金の額の引上げ ・反則通告制度の適用範囲の拡大	昭61. 10. 1	行政処分関係業務の電算化
		〃	阿蘇国立公園総合交通管制システム（A, C, T, O, S 導入） （フリーパターン式情報提供装置 3基設置）
昭61. 10. 14	道交法施行令一部改正（昭61. 11. 1施行） すべての道路でシートベルト未装着者に行政処分点数付加	昭61. 10. 8	国道 3号の速度規制の見直し（17区間48kmの40km/hを50km/hに）
昭61. 11. 28	第 4次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭62. 1. 13	県下全域に交通死亡事故多発警報発令
		昭62. 3. 27	熊本・益城・大津線（第 2空港線）全線開通（13.9km）
		昭62. 4. 1	運転適性相談コーナーの開設 熊本県交通安全協会を車両移動保管機関及び道路使用適正化センターとして指定
		昭62. 4. 3	更新時における「高年学級」の編成
		昭62. 4. 7	更新時講習における「若者学級」の編成
		昭62. 7. 11	「自動二輪車安全運転講習制度」開始
		昭62. 10. 1	パーキングメーター（80基）、レッカー移動保管業務開始
		昭62. 12. 1	国道57号の速度見直し実施（規制の緩和）

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平元. 3. 20	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正（平元. 5. 1施行） ・着色フィルムの規制強化	昭63. 4. 1	道路使用適正化センター調査事務開始
		昭63. 8. 25	県下全域に交通死亡事故多発警報発令 (8. 25～8. 31)
		昭63. 9. 27	県議会「交通安全対策に関する決議」を採択
		昭63. 10. 27	県下全域に交通死亡事故多発警報発令 (10. 27～11. 5)
		昭63. 12. 26	主要地方道、熊本・益城・大津線（第2空港線）の供用開始（1. 9km）
		平元. 4. 1	交通指導課に暴走族対策班を新設 (警部 1、警部補 1、巡査部長 1)
		〃	交通反則通告業務の電算化始まる
		〃	交通安全意識高揚県民運動始まる
		〃	パーキングメーターの増設（50基増設、熊本市内 108基、八代市内22基）
		〃	国道57号（熊本～阿蘇）に旅行時間計測システムを導入
平元. 6. 9	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正（平元. 7. 1施行） ・騒音運転に対する規制強化	平元. 7.	国道57号（熊本～阿蘇）に旅行時間計測システムを導入
平元. 10. 1		平元. 10. 1	高速道路交通警察隊が交通機動隊から独立、発隊する（隊長以下52名体制）
平元. 12. 22	道路交通法の一部改正（平2. 9. 1施行） ・再試験制度	平元. 12. 7	九州縦貫自動車道（八代～人吉間開通）
平 2. 5. 16	道路交通法の一部改正 ・取消処分者講習制度等の導入	平 2. 6. 28	交通事故原因調査委員会発足
平 2. 7. 3	道交法、車庫法の一部改正 ・駐車違反罰則強化（平3. 1. 1施行） ・車庫なし車両の排除措置を強化 (平3. 7. 1施行)	平 2. 9. 1	指定講習機関における初心運転者講習開始
		〃	取消処分者講習開始
平 3. 3. 12	第5次交通安全基本計画（平成3～7年度） (交通事故死者抑止目標10,000人以下)	平 3. 1. 1	地域活動推進委員（260名）制度が発足
		平 3. 1. 4	大型白バイ（1,500cc）を1台導入
		平 3. 3. 25	運転免許試験場から運転免許試験課へ名称変更
		平 3. 4. 1	交通機動隊に暴走族取締り小隊を新設 (警部補 1、巡査部長 2、巡査 8)
		〃	交通指導課に専任の駐車対策官配置
		平 3. 4. 12	八代交通管制サブセンターの設置
		平 3. 5. 14	交通懇話会発足
平 3. 6. 26	道路交通法施行規則の一部改正 ・オートマチック限定免許制度の導入 (平3. 11. 1施行)	平 3. 8. 1	CRT運転適性検査機器による免許センターエリア内高齢運転者適性診断の開始
		平 3. 8. 22	交通指導課に駐車対策室を設置
		平 3. 9. 1	婦人警察官制度実施（第1期20名）
		〃	再試験制度の実施
		平 3. 9. 21	違法駐車抑止カメラの設置、運用開始 (通り町交差点)

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 3. 11. 29	第 5次交通安全施設等整備事業五箇年計画	平 3. 9. 27	台風19号により交通安全施設が大被害を受ける。(被害総額 約 1億3000万)
		平 3. 11. 1	普通車のオートマチック限定免許教習開始
平 4. 5. 6	道路交通法の一部改正 ・原付講習の法定化 (平4. 11. 1施行) ・自動車教習所届出制度 (平4. 11. 1施行) ・消音器不備等に行政処分点数付加 (平4. 8. 1施行)	平 3. 11. 29	交通企画課に婦人警察官 2名配置
		平 3. 12.	旅行時間提供システム運用開始 国道57号 (熊本～大矢野間)
		平 4. 1. 4	交通広報用側車付自動二輪車を導入
		平 4. 1. 16	九品寺交差点電停移設終了
		平 4. 1. 28	改正車庫法で初摘発 (熊本南)
		平 4. 2. 21	物損事故現場省略制度の開始
		〃	第 3回交通懇話会の開催 (平4. 3. 18に熊本県、熊本市に提言)
		平 4. 3.	交通管制センターに情報系コンピューターを導入
		平 4. 3.	「熊本・天草90分構想」に伴う総合管制システムの導入
		平 4. 3. 7	国道 387号の兵戸トンネルバイパス道路開通
		平 4. 3. 17	熊本県警女性白バイ隊「ホワイトウイング」の発足 (3名～ 750cc白バイ)
		平 4. 3. 24	交通機動隊に訓練指導官兼隊長補佐 (警部)の配置
		〃	交通機動隊松橋分駐隊が 2個小隊に増強 (警部補 2、巡查部長 2、巡查 10)
		平 4. 4. 1	国道 3号新長六橋 (4車線) 開通
		〃	「交通違反日報管理業務」 (電算化) の開始
		〃	免許失効者に対する失効通知 (葉書) の開始
		平 4. 4. 4	日曜日等窓口業務における更新免許証の即日交付開始
		平 4. 4. 9	本渡市南新町に盲人用信号機を設置
		平 4. 4. 14	国道57号菊陽バイパス全線開通 (6. 7km)
		平 4. 5. 1	熊本市が「違法駐車等の防止に関する条例」を議決、施行 (全国で 3番目)
平 4. 6. 1	交通事故簡約特例書式の導入		
平 4. 6. 11	交通死亡事故多発警報を発令		
平 4. 7. 1	毎月20日を「シートベルト着用強化デー」とする (九州管内)		
〃	甲佐町に女性指導員が誕生 (町村単位では、初の試み)		
平 4. 8. 1	交通事故、交通違反登録にOCR導入		
平 4. 9. 11	第 1回九州管区白バイ安全運転競技大会を県警訓練場等で開催		

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 4.11. 1	「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令」の改正（標識の大型・簡素化） 道路交通法施行令改正に伴い高・中・低速車の区分が廃止され、原付を除き法定速度が一律60km/hに変更	平 4.10. 7	第24回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で3位入賞（交通機動隊）
〃		平 4.10.12	バス優先対策等交通円滑化功勞により警察庁長官賞受賞
平 5. 1	平成 4年中の交通事故の死者数11,451人（過去19年で最悪）	平 4.10.22	第 4回交通懇話会の開催
平 5. 1		平 4.11. 2	原付、小特試験合格者（運転免許センター、同試験場）に係る免許証の即日交付
平 5. 5.12	道路交通法の一部改正（平6. 5.10施行） ・優良運転者制度 ・心急救護措置等取得時講習の義務化 ・過積載に対する規制等強化 ・車輪止め装置取付け区間の指定 ・運転免許証の小型化 （クレジットカードサイズ）	〃	運転免許センター等での原付講習開始
平 5. 5.12		平 4.11.11	白タク行為を排除、県運転代行事業協会発足
		平 4.12. 9	国道 3号松橋バイパス全線開通
		〃	交通死亡事故多発警報を発令（ 2回目）
		平 4.12.12	第 3空港線全線開通（大津～益城）
		平 4.12.25	違法駐車抑止システムの導入（熊本北警察署に中央装置設置～辛島町他 9箇所にカメラ）
		平 5. 1. 1	交通情報管理システムの運用開始
		平 5. 2. 1	熊本市営辛島公園地下駐車場オープン
		平 5. 2. 9	交通死亡事故多発警報を発令
		平 5. 2.10	国道 212号成川（阿蘇）バイパス供用開始
		平 5. 2.17	国道 212号杖立（小国）バイパス供用開始
		平 5. 3. 1	シートベルト着用指導強化旬間の設定
		平 5. 3.20	国道 387号泗水バイパス供用開始
		平 5. 3.26	国道 257号草部バイパス供用開始
		平 5. 4. 1	高齢者用運転適性診断車運用開始
		平 5. 4. 6	春の全国交通安全運動初日に昼間ライト点灯運動を実施
		平 5. 5.10	熊本市違法駐車防止条例運用開始式
		平 5. 6. 1	高速走行抑止システム導入（国道57号東バイパス 2機、国道 3号 1機）
		平 5. 9.26	熊本市駐車場案内誘導システム始動
		平 5.10. 1	国道 266号倉岳バイパス供用開始
		平 5.10.21	球磨広農道人吉～多良木が完成
		平 5.11.25	九州縦貫自動車道加久藤トンネル貫通
		平 5.12.24	国道 266号阿村バイパス供用開始
		平 6. 3.25	熊本市内 3警察署に交通二課長制導入
		平 6. 4. 1	県内運転免許人口 100万人突破
		〃	4町合同の交通安全教育講習員の新設（大津）
		平 6. 6.25	別府・阿蘇道路（やまなみハイウェイ）無料化

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
		平 6. 7. 25	国道 389号崎津トンネル・崎津大橋開通
		平 6. 8. 11	国道 325号長陽白水バイパス一部供用開始
		〃	熊本東署交通事故簡易見分システム運用開始
平 6. 11. 1	道路運送車両法一部改正 ・前部ナンバープレート取り外し自動車に罰則適用	平 6. 8. 16	イエロー作戦展開
平 7. 1.	平成 6年中の交通事故死者数増加率 全国ワースト 1 (増加率18.8%) 死者 171人 (前年比+27人)	平 6. 11. 30	レッド作戦展開
平 7. 4. 21	道交法の一部改正 ・二輪免許を大型二輪、普通二輪に ・大型二輪免許取得年齢を18歳以上に	平 7. 2. 1	主要地方道南小国波野バイパス供用開始
		平 7. 3. 1	国道57号菊陽バイパスで路側通信システム運用開始
		平 7. 4. 5	熊本市内に横断時間案内表示信号機設置
		平 7. 4. 24	交通死亡事故多発警報を発令
		平 7. 5. 15	熊本市内でバス優先システム運用開始
		平 7. 5. 17	仙酔峡有料道路無料化
		平 7. 7. 27	九州自動車道 人吉～えびの開通
平 8. 1. 1	軽自動車に係る保管場所届出適用地域の拡大 ・人口30万人以上の市 (熊本市該当)	平 7. 9. 14	九州自動車道 肥後トンネル内で初の死亡事故発生 (下り線-普乗対普貨の正面衝突により普乗の 2名が死亡 (1名は時間外死亡))
平 8. 3. 12	第 6次交通安全基本計画 (平成 8～12年度) (交通事故死者抑止目標 9,000人以下)	平 8. 1. 31	県下 2,000基目の信号機が熊本市内に設置
		平 8. 3. 1	運転免許証の小型化運用開始
		平 8. 3. 26	熊本市内 3署に暴走族担当係新設
平 8. 6. 15	戦後の全国の交通事故死者数50万人突破	平 8. 4. 29	九州自動車道 人吉～えびの開通後初の死亡事故 (下り線-普乗の自損事故により同乗者 2名が死亡)
平 8. 9. 1	道路交通法の一部改正 ・二輪免許制度	平 8. 5. 6	ゴールデンウィーク期間中、過去最高の死亡事故発生 9件-12名 (うち、複数事故 3件- 6名)
平 8. 12. 13	第 6次交通安全施設等整備事業五箇年計画 (平10. 1. 30 七箇年計画に変更 ～14年度)	平 8. 4. 6	「優良運転者賞揚制度」スタート
平 8. 12. 31	全国の交通事故死者数 1万人を下回る (9,942人)	平 8. 12. 9	「高齢運転者の運転免許証任意返納制度」の運用開始 (平10. 3. 31廃止)
平 9. 5. 1	道路交通法の一部改正 ・高齢者の保護規定 ・高速道路の通行方法 ・安全運転管理者の業務の整備 ・免許返上制度の新設 ・高齢者講習等の実施	平 9. 4. 1	シルバードライビングスクールの運用開始
		〃	守ろう交通ルール県民運動スタート (平成12年3月31日まで) シートベルト着用日本一運動
		平 9. 7. 14	九州自動車道 八代～人吉、肥後トンネルを除き 4車線化
		平 9. 9. 1	警察本部新庁舎へ移転
		〃	交通管制センター新庁舎へ移転
		平10. 4.	熊本県公安委員会が熊本県交通安全協会を 「熊本県交通安全活動推進センター」に指定

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平10. 5. 6	自動車登録番号（ナンバー）3桁化及び希望ナンバー制度の一部試験的運用開始（平11.5.6 全国で運用開始）	平10. 4. 20	南九州西回り自動車道の一部供用開始（八代JCT～八代南IC）
平10.10. 1	道路運送車両法の一部改正 ・軽自動車サイズの変更 （長さ、幅、高さの制限を緩和）	平10. 9. 9	国道 325号長陽高森バイパス供用開始
平11. 5. 10	道路交通法の一部改正（平12施行） ・幼児用補助装置の使用に関する規定 ・携帯電話等の走行中の使用等の規制 ・運転免許取得者教育の認定に関する規定の新設 ・うっかり失効者に対する講習の整備 ・免許証記載事項変更の際の国家公安委員会への報告 ・初心及び違反者講習の通知事務委託	平10.12.14	国道 3号（北バイパス）一部供用開始
平12.10. 1	道路交通法施行令の一部を改正する政令 ・軽自動車、自動二輪車の高速道路の最高速度が80km/hから 100km/hに	平10.12.21	交通死亡事故多発警報を発令（全県）
平13. 1. 1	交通事故統計原票一部改正	平11. 3. 24	九州縦貫自動車道「益城熊本空港インター」の新設供用開始
平13. 4. 1	第 7次交通安全基本計画（平成13～17年度）（交通事故死者抑止目標 8,466人以下）	平11. 3. 30	国体関連道路（東西線・南北線）の供用開始
平13. 6. 20	道路交通法の一部改正が公布（平14. 6. 1施行） ・運転免許の更新（更新期間、他公安委員会での更新、高齢者講習70歳以上等） ・悪質、危険運転に対する罰則の強化 ・第 2種免許試験制度の変更等	平11. 4. 14	九州縦貫自動車道（肥後トンネル）の 4車線化（八代～人吉間全て 4車線）
平13. 6. 20	自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律の公布（平14. 6. 20施行）	平11. 7. 21	「交通死亡事故多発警報制度実施要綱」の一部改正 ・市町村警報の新設 （平11. 9. 14 荒尾市、菊陽町で新制度後初の市町村警報発令）
平13.12. 5	刑法の一部改正が公布され危険運転致死傷罪が創設される（平13.12.25施行）	平12. 4. 1	道路交通情報通信システム（VICS）運用開始
平13.12.31	全国の交通事故死者数20年ぶりに 9,000人を下回る（ 8,747人）	平12. 4. 8	阿蘇登山道路全線無料化
		平12. 5. 29	交通死亡事故多発警報発令（全県）
		平12.10. 1	熊本県暴走行為防止対策の推進に関する条例の施行
		平12.12. 1	熊本県道路交通規則の一部改正（二輪車・原付のナンバーはずし、隠しに罰則適用）
		平13. 1. 1	交通事故情報管理システム一部改修 ・ページプリンターの運用 ・捜査書類のA4版化
		平13. 4. 1	第 7次熊本県交通安全計画の初年度（交通事故死者抑止目標 140人以下）
		〃	「高齢歩行者教育システム」を活用した安全教育の導入
		平13. 6. 18	交通事故死者日報集計業務運用開始
		平13.10. 6	南九州西回り自動車道の一部供用開始（八代南IC～日奈久IC）
		〃	第33回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝
		平13.12.31	交通事故死者 4年ぶり減少 ・ 141人（前年比-26人）
		平14. 1. 4	新免許センター菊陽町へ移転業務開始
		平14. 2. 6	県内で一番最初の歩車分離式信号運用開始 ・大渡交差点、画図橋際

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平14.12.31	第7次交通安全基本計画の交通事故死者抑止目標2年目で達成(8,326人)	平14.5.1	熊本県道路交通規則の一部改正(施行) ・赤外線吸収ナンバー ・二輪車、原付の鉄パイプ等所持等の禁止
		〃	天草下島横断有料道路無料化へ
平15.12.31	全国の交通事故死者数が、昭和32年以来、8,000人を下回る(7,702人)	平14.5.17	熊本天草幹線道路(自専道)一部開通供用開始 ・合津IC～知十IC
		平14.7.27	九州縦貫自動車道(人吉IC～加久藤トンネル間)の4車線化
平16.6.9	道路交通法の一部改正 ・放置違反金制度の導入 ・中型免許の導入 ・暴走族対策 ・自動二輪車の二人乗り ・携帯電話の使用等に対する罰則の強化	平14.10.21	交通死亡事故多発警報発令(全県)
		平15.1.10	歩行者横断事故抑止点灯システム運用開始
平16.11.1	改正道交法施行 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・飲酒運転対策(検知拒否罪罰則の引き上げ) ・暴走族対策(共同危険行為、被迷惑者不要)	平15.3.18	国道208号(玉名バイパス)一部供用開始
		平15.3.20	交通指導課内に暴走族対策室を設置 室長・専任警視配置
平16.11.1	改正道交法施行 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・飲酒運転対策(検知拒否罪罰則の引き上げ) ・暴走族対策(共同危険行為、被迷惑者不要)	平15.10.10	俵山バイパス(西原村～久木野村)開通
		平15.12.31	交通事故死者数19年ぶりに120人を下回る(116人)
平16.11.1	改正道交法施行 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・飲酒運転対策(検知拒否罪罰則の引き上げ) ・暴走族対策(共同危険行為、被迷惑者不要)	平16.3.24	東バイパス部分6車線化 (保田窪北～県庁入口、友添歩道橋～流通団地入口、済生会病院入口～近見西一近見高架橋開通)
		平16.3.31	上天草市誕生(大矢野町、松島町、姫戸町、龍ヶ岳町 合併)に伴い大矢野警察署から上天草警察署へ名称変更
平16.11.1	改正道交法施行 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・飲酒運転対策(検知拒否罪罰則の引き上げ) ・暴走族対策(共同危険行為、被迷惑者不要)	平16.4.28	国道267号 久七トンネル開通(人吉市)
		平16.10.25	交通死亡事故多発警報発令(全県)
平16.11.1	改正道交法施行 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・飲酒運転対策(検知拒否罪罰則の引き上げ) ・暴走族対策(共同危険行為、被迷惑者不要)	平16.11.1	美里町誕生(中央町、砥用町 合併)
		平16.12.11	九州縦貫自動車道(人吉えびの間完全分離4車線化～加久藤トンネル上下線完全分離)
平16.11.1	改正道交法施行 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・飲酒運転対策(検知拒否罪罰則の引き上げ) ・暴走族対策(共同危険行為、被迷惑者不要)	平16.12.31	交通事故～発生件数(13,167件)、負傷者数(17,072人)は過去最高を記録
		平17.1.1	芦北町誕生(芦北町、田浦町 合併)
平16.11.1	改正道交法施行 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・飲酒運転対策(検知拒否罪罰則の引き上げ) ・暴走族対策(共同危険行為、被迷惑者不要)	平17.1.15	新「山鹿市」誕生(山鹿市、鹿北町、菊鹿町、鹿本町、鹿央町 合併)
		〃	宇城市誕生(三角町、不知火町、松橋町、小川町、豊野町 合併)に伴い松橋警察署から宇城警察署へ名称変更
平16.11.1	改正道交法施行 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・飲酒運転対策(検知拒否罪罰則の引き上げ) ・暴走族対策(共同危険行為、被迷惑者不要)	平17.2.11	阿蘇市誕生(一の宮町、阿蘇町、波野村 合併)に伴い一の宮警察署から阿蘇警察署へ名称変更
		〃	山都町誕生(矢部町、清和村、蘇陽町 合併)に伴い矢部警察署から山都警察署へ名称変更

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平17. 4. 1	改正道交法施行 ・自動二輪車の二人乗り規制の見直し （高速道路において、20歳以上及び経験が3年以上あれば二人乗りが可能） ・危険防止の措置の規定を整備 （本件違反と認められる者に対して、免許証の提示義務・危険防止のために必要な措置を講ずることを規定）	平17. 2. 13	南阿蘇村誕生（白水村、久木野村、長陽村合併）
平17. 12. 31	全国の死者数が、昭和31年以来49年振りに7千人を下回った。	平17. 2. 27	南九州西回り自動車道無料区間（日奈久～田浦間）開通
平18. 4. 1	第8次交通安全基本計画（平成18～22年度） （交通事故死者抑止目標 5,500人以下、死傷者抑止目標 100万人以下）	平17. 3. 22	新「菊池市」誕生（菊池市、七城町、旭志村、泗水町 合併）
平18. 12. 31	全国の死者数が、昭和30年以来51年ぶりに6千人台前半となった。	平17. 4. 5	交通機動隊天草分駐隊発足
平19. 1. 1	交通事故統計原票改正	平17. 8. 1	新「八代市」誕生（八代市、坂本村、千丁町、鏡町、東陽村、泉村 合併）
平19. 6. 2	改正道路交通法施行 ・中型自動車・中型免許の新設	平17. 10. 1	氷川町誕生（竜北町、宮原町 合併）に伴い宮原警察署から氷川警察署へ名称変更
平19. 6. 12	刑法の一部改正 施行 ・自動車運転過失致死傷罪新設	平17. 10. 3	新「玉名市」誕生（玉名市、岱明町、横島町、天水町 合併）
平19. 6. 20	道路交通法の一部改正 ・悪質・危険運転者対策 ・自転車利用者対策 ・高齢運転者対策等 ・被害軽減対策	平18. 2. 23	国道57号東バイパス 6車線化全線供用開始
平19. 9. 19	改正道路交通法施行（一部） ・悪質・危険運転者対策（飲酒運転幫助行為の罰則整備・飲酒運転者の罰則の引き上げ）	平18. 2. 27	合志市誕生（合志町、西合志町 合併）旧西合志町は菊池警察署から大津警察署へ移管
		平18. 3. 1	和水町誕生（菊水町、三加和町 合併）
		平18. 3. 27	天草市誕生（本渡市、牛深市、有明町、御所浦町、倉岳町、栖本町、新和町、五和町、天草町、河浦町 合併）に伴い本渡警察署から天草警察署へ名称変更
		平18. 3. 31	交通指導課内に駐車対策係を新設
		平18. 4. 1	第8次熊本県交通安全計画の初年度 （交通事故死者抑止目標97人以下、死傷者抑止目標14,700人以下）
		〃	交通企画課内に交通事故防止総合対策室設置
		平18. 4. 8	現場急行支援システム（FAST）運用開始
		平18. 6. 1	放置駐車違反取り締まりの民間委託始まる
		平18. 9. 1	ひのくにピカピカ運動始まる。
		平18. 12. 31	死者数が、昭和56年以来25年ぶりに110人を下回った。
		平19. 4. 1	「熊本県暴走行為の防止に関する条例」の改正、施行 ・罰則の新設（あおり行為等）
		平19. 6. 2	中型免許試験の開始
		平19. 9. 8	熊本天草幹線道路（自専道）延伸開通 ・松島～有明上津浦間
		平19. 11. 9	国道 266号（姫戸バイパス）開通

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平19.12.31	全国の死者数が、昭和28年以来54年ぶりに5千人台となった。	平19.12.1	国道208号(玉名バイパス)一部開通 ・玉名市寺田～立願寺間
平20.4.25	改正道路交通法施行令の施行 ・医師派遣用自動車の緊急自動車指定追加	平19.12.19	国道443号(木の倉バイパス)開通 ・辺田見～益城町間
平20.6.1	改正道路交通法施行 ・自転車利用者対策 ・後部座席シートベルト着用義務 ・高齢運転者標識の表示義務 ・聴覚障害者取得運転免許の規定整備 ・指定車両移動保管に関する規定整備 ・安全運転管理者の選任義務の拡大	平19.12.31	死者数が、昭和33年以降最少 (昭和56年と同数)
平20.12.31	死者数が、ピーク時(昭和45年16,765人)の3分の1以下	平20.1.4	ICカード運転免許証の発行開始
平21.4.1	道交法施行令の一部改正 ・ホスピスカーを緊急自動車に追加	平20.3.8	国道3号(北バイパス)一部開通 ・麻生田～須屋間
平21.4.19	改正道路交通法施行 ・高齢運転者標識表示義務の見直し	平20.10.6	新「熊本市」誕生(熊本市、下益城郡富合町合併)
平21.6.1	改正道路交通法施行 ・講習予備検査の受検義務化 ・飲酒運転等に対する行政処分の強化(免許の欠格期間の延長、酒気帯び運転等の基礎点数の引き上げ)	平20.11.22	県道田迎木原線延伸開通 ・御幸西無田町～嘉島町犬淵間
平21.9.1	道交法施行規則の一部改正 ・三輪の自動車の区分見直し	平20.12.31	死者数が、昭和32年以来、51年振りに100人を下回る。
平21.10.1	改正道路交通法施行 ・車間距離保持義務違反に係る法定刑の引き上げ	平21.1.6	宇土市及び宇城市に交通死亡事故多発警報発令(1.6～1.15の10日間)
平21.12.31	死者数4,914人は、昭和27年以来57年振りに4千人台となる。	平21.4.29	南九州西回り自動車道の一部供用開始 (田浦IC～芦北IC)
平22.4.19	改正道路交通法・改正道路交通法施行令の施行 ・高齢運転者等専用駐車区間制度の導入	平21.7.17	熊本県道路交通規則の一部改正 ・幼児二人同乗用自転車の規定新設
平22.6.15	死者数2,000人突破 (昭和45年の統計開始から最も遅い突破日)	平21.9.17	認知症関連の臨時適性検査を行う専門医を委嘱(県内8人)
平22.7.17	改正道路交通法施行規則の施行 ・運転免許証の様式変更	平21.12.31	死者数88人は、昭和28年(74人)以来56年振りに90人を下回る。
平22.12.31	死者数は4,853人で10年連続の減少	平22.3.23	新「熊本市」誕生(熊本市、下益城郡城南町、鹿本郡植木町合併)
平23.2.1	改正道路交通法施行規則の施行 ・高齢運転者標識の変更	平22.4.19	高齢運転者等専用駐車区間の設置 (6か所13台分)
		平22.11.1	新様式の運転免許証発行開始
		平22.12.31	死者数78人は、6年連続で減少、昭和28年(74人)以来57年振りに80人を下回る
		平23.2.26	国道208号(玉名バイパス)開通
		平23.3.1	全国初の路面電車優先システム運用開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平23. 3. 18	東日本大震災における道路交通法上の権利利益の保全等の措置に係る国家公安委員会告示	平23. 3. 1	熊本市繁華街のタクシー乗り場12か所の運用開始
		平23. 3. 22	交通指導課内に交通捜査室を新設 室長・専任警視配置
平23. 4. 1	第9次交通安全基本計画（平成23～27年度） （交通事故死者抑止目標 3,000人以下、死傷者抑止目標70万人以下）	平23. 4. 1	第9次熊本県交通安全計画の初年度 （交通事故死者抑止目標56人以下、死傷者抑止目標11,000人以下）
		〃	運転免許手続に係る住居地管轄制限の撤廃等
		平23. 4. 6	東日本大震災被災者の運転免許証再交付手数料の免除
平23. 9. 12	改正道路交通法施行規則の施行 ・信号機信号の対象を限定する標示寸法の変更 ・規制標識「自転車一方通行」の新設	平23. 4. 22	国道3号（植木バイパス）一部開通 ・熊本市植木町舞尾～同町鑑田間
平24. 1. 1	交通事故統計原票改正		
平24. 4. 1	改正道路交通法施行令・施行規則の施行 ・運転経歴証明書に関する規定の整備 ・運転免許等に関する手数料の標準の改正 ・聴覚障がい者が運転できる車種の拡大	平24. 4. 1	熊本県道路交通規則の一部改正 ・運転経歴証明書制度の拡充 運転免許関係手数料の改正 運転免許証の住所等への熊本市政令区の挿入
〃	取消処分者講習制度の一部変更 ・飲酒取消処分者講習の新設	〃	飲酒取消処分者講習の開始 ・指定講習機関（12校）でも実施
		平24. 4. 1	熊本市が政令指定都市に移行
		平24. 4. 15	春の全国交通安全運動期間中の死亡事故 0件
		平25. 9. 29	自転車専用レーンの運用開始
		平25. 11. 22	超小型モビリティに関する社会実験開始
平25. 12. 1	改正道路交通法・施行令・施行規則の施行 ・自転車の通行方法に関する規定の一部変更 ・無免許運転に関する罰則強化 ・無免許運転にかかわる「車両提供・同乗」の禁止規定の整備		
		平26. 3. 22	九州横断自動車道延岡線の一部供用開始 （嘉島JTC～小池高山IC）
		平26. 3. 29	九州縦貫自動車道「宇城氷川スマートIC」の新設供用開始
平26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律の施行 ・危険運転致死傷罪に係る規定の整備 ・過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪の新設 ・過失運転致死傷罪に係る規定の整備 ・無免許運転による加重規定の新設		
平26. 6. 1	改正道路交通法の施行 ・一定の病気等に係る運転者対策の推進を図るための規定の整備 ・放置違反金のコンビニ納付の可能化に向けた規定の整備		
平26. 9. 1	改正道路交通法の施行 ・環状交差点の通行方法に関する規定の整備		
		平26. 12. 31	交通事故死者数（76人）は、昭和29年からの61年間で最少、負傷者数（9,650人）は、昭和56年以来33年振りに1万人を下回る
		平27. 1. 19	運転適性相談に対応するため、運転免許センター内運転免許課に看護師2人を配置

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平27. 6. 1	改正道路交通法の施行 ・自転車運転者講習制度の開始	平27. 3. 28	国道 3号（熊本北バイパス）が延伸
平27. 12. 31	死者数は 4,117人で平成12年以来15年振りに増加	平27. 10. 11	第46回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝
平28. 12. 31	死者数は 3,904人で昭和24年以来67年振りの3千人台	平28. 2. 27	南九州西回り自動車道の一部供用開始（芦北 I C～津奈木 I C）
平29. 3. 12	改正道路交通法の施行 ・高齢運転者対策の強化 ・準中型自動車・準中型自動車免許の新設	平28. 4. 14	平成28年熊本地震が発生 ・九州縦貫自動車道の損壊 ・阿蘇大橋、俵山トンネルの崩落など大規模な交通障害が発生 全国から広域緊急援助隊（交通部隊）が派遣され、交通諸対策を実施
		平28. 10. 1	県警声掛け訪問隊（通称「県警ひまわり隊」）の発足
		平28. 10. 9	第47回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝
		平28. 12. 24	県道熊本高森線（俵山ルート）の仮復旧完了
		平29. 3. 26	熊本西環状道路供用開始
		平29. 4. 1	氷川機動センターが設立（交通機動隊氷川分駐隊が発足）
		平29. 7. 9	九州縦貫自動車道「城南スマート I C」の新設供用開始
		平29. 8. 27	平成28年熊本地震で被災した村道栃の木立野線（長陽大橋ルート）の応急復旧工事が完了
		平29. 10. 1	芦北町において自動運転の公道実証実験の実施
		平30. 3. 17	J R鹿児島本線等在来線の高架化完了
		平30. 3. 31	合志市に県内初となるラウンドアバウト（環状交差点）が供用開始
		平30. 4. 1	熊本北合志警察署が設立
		平30. 5. 20	熊本天草幹線道路「大矢野バイパス」（みすみ I C～登立 I C）が供用開始 同区間内の天城橋が開通
		平30. 7. 2	自動車保有関係手続のワンストップサービス（O S S）運用開始
		平30. 12. 16	九州横断自動車道延岡線（小池高山 I C～山都中島西 I C）が供用開始
		平30. 12. 31	死者数60人は、熊本県警察が発足した昭和29年以降で最少
		平31. 3. 2	南九州西回り自動車道の一部供用開始（津奈木 I C～水俣 I C）
		平31. 3. 24	九州縦貫自動車道「北熊本スマート I C」の新設供用開始
		令元. 8. 10	九州縦貫自動車道「人吉球磨スマート I C」の新設供用開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
令元.12.1	改正道路交通法の施行 ・携帯電話使用等対策の推進を図るため規定の整備 ・歩行補助車等及び軽車両に係る規定の整備 ・運転免許証等の再交付申請に関する規定の見直し ・運転経歴証明書の交付に係る規定の整備	令元.9.14	平成28年熊本地震で被災した俵山トンネルルート（県道熊本高森線）の復旧工事が完了し、全線開通
令2.4.1	改正道路交通法の施行 ・自動運転装置の定義等に関する規定の整備 ・作動状態記録装置による記録等に関する規定の整備 ・自動運行装置を使用して自動車を運転する場合の運転者の義務に関する規定の整備 ・罰則、反則金及び基礎点数に関する規定の整備	令2.4.16	新型コロナウイルス感染拡大に伴い熊本県に緊急事態宣言
令2.6.10	道路交通法の一部改正 ・高齢運転者対策の推進に関する規定の整備 ・運転免許の受験資格の見直し等に関する規定の整備 ・悪質・危険運転者対策の推進に関する規定の整備 ・その他	令2.4.21	新型コロナウイルス感染拡大に伴い、運転免許センター及び各警察署で行っている運転免許業務の一部を休止した（～5/20まで）
令2.6.30	改正道路交通法の施行 ・妨害運転に対する罰則の創設等		
令2.7.2	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律の改正 危険運転致死傷罪の対象に、 ・車の通行を妨害する目的で、走行中の車（重大な交通の危険が生じることとなる速度で走行中のものに限る。）の前方で停止し、その他これに著しく接近することとなる方法で自動車を運転する行為 ・高速自動車国道又は自動車専用道路において、自動車の通行を妨害する目的で、走行中の自動車の前方で停止し、その他これに著しく接近することとなる方法で自動車を運転することにより、走行中の自動車に停止又は徐行をさせる行為の追加	令2.7.4	令和2年7月豪雨災害の発生 ・人吉球磨芦北地方で球磨川が氾濫 ・国道219号の寸断 ・高速道路無料解放（八代IC～人吉IC間） ・死者65人、行方不明者2人などの人的被害
令2.12.1	改正道路交通法の施行 ・普通自転車の定義に係る規定等の見直しに関する規定の整備 ・停車及び駐車を禁止する場所の規制から除外する対象の拡大に関する規定の整備、 ・車輪止め装置の取付けの措置による違法駐車行為の防止に係る規定の削除 ・初心運転者標識に係る規定の見直しに関する規定の整備	令2.8.10	阿蘇署 新庁舎移転
令3.4.16	交通の方法に関する教則及び交通安全教育指針の一部改正 ・横断するときは手を上げるなどして運転者に対して横断する意思を明確に伝えるようにすべき旨の記載の追加 ・自転車乗車時における乗車用ヘルメット等の着用の促進についての記載の追加 等	令2.9.7	台風10号の九州地方への接近に伴い、運転免許センターを臨時閉鎖（移転して初の閉鎖）
		令2.10.3	国道57号北側復旧ルートが運用開始 " 国道57号現道部の復旧工事が完了し、開通
		令2.12.31	死者数46人は、昭和23年以降の統計で最少
		令3.3.7	平成28年熊本地震で被災した阿蘇大橋（国道325号）の復旧工事が完了し、全線開通
		令3.3.19	熊本県議会において「熊本県の交通安全水準のさらなる向上に関する宣言決議」が可決
		令3.10.10	第51回全国白バイ安全運転競技大会第2部で優勝

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
令 3.11.10	<p>道路交通法施行規則の一部改正</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和 4年 4月 1日施行 <ul style="list-style-type: none"> ① 運転前後の運転者の状態を目視等で確認することにより、運転者の酒気帯びの有無を確認すること ② 酒気帯びの有無について記録し、記録を 1年間保存すること ・令和 4年10月 1日施行 <ul style="list-style-type: none"> ① 運転者の酒気帯びの有無の確認を、アルコール検知器を用いて行うこと ② アルコール検知器を常時有効に保持すること <p>※ 令和 4年10月 1日施行の規定については、アルコール検知器の供給状況を踏まえ、令和 5年12月 1日から適用</p>	令 3.12.31	死者数39人は、昭和23年以降の統計で最少を2年連続で更新
令 4. 4.27	<p>道路交通法の一部改正</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特定自動運行に係る許可制度の創設に関する規定の整備 ・特定小型原動機付自転車及び遠隔操作型小型車の交通方法等に関する規定の整備 ・特定免許情報の個人番号カードへの記録に関する規定 ・その他 		
令 4. 5.13	<p>改正道路交通法の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高齢運転者対策の推進に関する規定の整備 「運転技能検査に関する規定」、「申請による免許の条件の付与等に関する規定」、「認知機能検査の方法等の見直しに関する規定」等の整備 ・運転免許の受験資格の見直し等に関する規定の整備 「第二種免許、大型免許等の受験資格の見直し」、「若年運転者期間制度」の新設等 		
令 4.10. 1	<p>改正道路交通法の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・停車及び駐車を禁止する場所の規定から除外する対象の拡大に関する規定の整備 ・安全運転管理者に関する規定の整備 		