

県民総合運動公園アクセス改善対策について (実証事業中間とりまとめ)

令和5年(2023年)9月29日

企画振興部

観光戦略部

土木部

教育委員会

1 実証事業の取組みの概要

(1) 目的

公共交通によるアクセス手段が乏しく、大規模イベント開催時に周辺で渋滞が頻発している県民総合運動公園（以下、「運動公園」という。）のアクセス改善に向け、県が主体的に取り組む渋滞対策として、アクセス改善の実証事業を行い、効果や課題を検証する。

(2) 期間（中間とりまとめの対象期間）

令和5年（2023年）2月26日から9月10日まで【26回実施】

(3) 主な対象イベント

①ロアツソ熊本ホームゲーム ②ラグビー日本代表国際試合 ③サッカー天皇杯 ④県高校総合体育大会

※ラグビー日本代表国際試合は、ワールドクラスイベントのため、別途予算を確保して対応

(4) 実施内容

①主催者等調整会議の設置

・関係機関（主催者、県関係課、県警、指定管理者等）で事前に運動公園の混雑予想日を共有し、対策を協議

②自家用車以外での来場を促進するための対策

- ・JR駅からのシャトルバスの運行
- ・無料パーク&バスライドの実施及び臨時のバス乗降所の設置
- ・二輪車（バイク、自転車）による来場の促進

○対策に要した経費（2/26～9/10）

対策	支出額
シャトルバス	5,176千円
パーク&バスライド	74,952千円
広報関係	10,348千円
警備員等配置	23,572千円
計	114,049千円

③運動公園内に駐車する自家用車のスムーズな駐車・退出のための対策

- ・交通誘導警備員等の配置
- ・運動公園内の臨時駐車場の確保、臨時退出路の設定
- ・運動公園内駐車場の満空情報の発信

(5) 実証事業の様子



シャトルバス



パーク&バスライド



臨時駐輪場(二輪車の利用促進)



メイン駐車場からの臨時退出路



臨時駐車場(多目的グラウンド)

KSPA 一般財団法人 熊本県スポーツ振興事業団

最終更新日: 2023年05月28日 14時01分
 本日(5/28)の熊本県民総合運動公園の駐車場混雑状況を案内しております。

駐車場状況

種別	番号	駐車場名	駐車可能台数	状況
常設	1	メイン駐車場	917台	満車
	2	パークドーム駐車場	545台	満車
	3	A駐車場	148台	満車
	4	B駐車場	338台	満車
	5	C駐車場	52台	満車
臨時	6	ドーム調整池	150台	満車
	7	A多目的グラウンド	150台	満車
	8	B多目的グラウンド	150台	空車
	9	C多目的グラウンド	250台	混雑
	10	プロムナード	50台	空車
	11	旧火の国ハイッ	80台	空車

駐車場満空情報の発信

2 実証事業の成果と課題

項目	主な成果	主な課題
主催者等調整会議	・事前に混雑予想日や課題を共有することで、必要な対策の実施が可能となった。	・年間予約調整段階の来園見込数とは大きく異なる規模感のイベントが開催されることがあった。
シャトルバスの運行	・安定的な利用があった。(ロアツソ観戦者の約7%が利用)	・試合終了後の復路はバスの待ち時間が長くなる。
無料パーク&バスライドの実施	・来園見込数に応じた駐車場の確保、積極的な広報により、利用者の増加が見られた。(ロアツソ観戦者の約14%が利用)	・実施コストが高額。(ロアツソ熊本ホームゲーム1試合平均: 約520万円)
二輪車の利用促進	・スタジアム横に臨時駐輪場(700台)を設置。二輪車での来場の利便性が向上した。(ロアツソ観戦者の約4%が利用)	
交通誘導警備員等の配置	・適正な人員配置により、枠外駐車や路上駐車が減少した。 ・臨時駐車場や臨時退出路の円滑な運用ができた。	・繁忙期には、人員確保が困難となる場合がある。
臨時駐車場の確保	・駐車可能台数の増加により、枠外駐車や路上駐車が減少した。	・雨天時は使用できず、不安定な運用となる。
メイン駐車場からの臨時退出路の設定	・退出車両の約4割が利用し、退出方向の分散により、混雑時のメイン駐車場渋滞解消時間が約120分から約60分に短縮された。	・進入口が狭く、夜間は暗いため、安全対策が必要。
運動公園内駐車場の満空情報の発信	・満車情報の発信により、駐車場利用からパーク&バスライドへの切り替えを促すことができた。	・HPやSNSは30分毎の更新となっているため、即時性に欠ける。

【総評】

- シャトルバス、パーク&バスライド、二輪車の利用促進により、観戦者の約3割が自家用車以外で来場一方でコスト面が課題（パーク&バスライドで1試合当たり1,000万円以上の経費を要した試合もあった。）
- 臨時駐車場確保や警備員配置により、枠外駐車や路上駐車が減少一方で臨時駐車場の利用は天候に左右されることなどが課題
- 臨時退出路は、安全面で課題があるが、混雑時における駐車場の渋滞解消に効果があることを確認

3 今後の方向性

- (1) 主催者等調整会議の継続開催
 - ・主催者等調整会議は継続して開催する。なお、来園見込数は対策の検討に大きな影響を及ぼすため、指定管理者を通じて各主催者に実際の開催規模と大きく乖離しないような人数での申込みを徹底する。
- (2) 来園見込数に応じた対策のパッケージ化
 - ・実証事業を踏まえて、来園見込数の規模に応じた必要な対策のパッケージ化について検討を進める。
- (3) パーク&バスライド等の利用促進策及び主催者との費用負担のあり方の検討
 - ・パーク&バスライドやシャトルバスの更なる利用促進策及び運行費用等の主催者との費用負担のあり方について検討を進める。
- (4) 安定的に利用可能な駐車場の確保
 - ・臨時駐車場の有用性は確認できたが、天候等によって安定的に利用できないため、当面の対応として多目的グラウンドの排水機能向上等の改良を図りつつ、常設駐車場の増設に向けた検討を進める。
- (5) 臨時退出路の安全対策
 - ・臨時退出路をより安全に運用できるよう、退出路への進入口や照明の改善を行う。
- (6) 駐車場管理の効率化及び満空情報発信の強化
 - ・駐車場へのゲート設置による車両誘導の省力化及びアプリ導入等による満空情報のリアルタイム発信について検討を進める。
- (7) 運動公園周辺道路の渋滞対策
 - ・熊本市等の関係機関と協議を行い、実証事業で判明した渋滞箇所への対策について検討を進める。

(参考) 実証事業の状況

<実証事業実施以前>

項目	R4.10.23(日)	R4.10.30(日)	R4.11.6(日)
主なイベント	ロアッホムゲーム 最終戦	J1参入プレーオフ 1回戦	J1参入プレーオフ 2回戦
試合開始時刻	14:04	13:07	13:09
試合終了時刻	15:58頃	15:01頃	15:01頃
対戦相手	横浜FC	大分トリニータ	モンテディオ山形
推計来園者数	25,785	18,758	15,018
上記イベント観戦者数	21,508	13,818	11,429
その他来園者数	4,277	4,940	3,589
常設駐車場(2,000台)の状況	満車(枠外駐車多数)	満車(枠外駐車多数)	満車(枠外駐車多数)
園内臨時駐車場の状況 ※利用台数/確保台数	438/430 (枠外駐車あり)	246/230 (枠外駐車あり)	230/230
シャトルバス利用人数	1,677	1,394	1,027
観戦者数に対する割合	7.8%	10.1%	9.0%
パーク&バスライド利用台数	485	717	306
〃 利用人数	1,004	1,648	749
観戦者数に対する割合	4.7%	11.9%	6.6%
二輪車(人)	未計測	未計測	未計測
観戦者数に対する割合	—	—	—
駐車場満空情報の発信	—	—	—
メイン駐車場臨時退出路	—	—	—
メイン駐車場渋滞解消時間 (試合終了からの所要時間)	18:30 (132分)	17:00 (119分)	17:00 (119分)
特記事項	・全国高校サッカー選手権県大会、小学生野球大会、複数のテニス大会等が同日開催。 ・ロアッソ熊本が木材工業団地内(※)を園外臨時駐車場(200台)として借用。	・全国高校サッカー選手権県大会、全国高校ラグビー選手権県大会、複数のテニス大会等が同日開催。 ・ロアッソ熊本が木材工業団地内を園外臨時駐車場(200台)として借用。	・全国高校ラグビー選手権県大会、小学生野球大会、複数のテニス大会等が同日開催。 ・ロアッソ熊本が木材工業団地内を園外臨時駐車場(200台)として借用。

<主な実証事業実施日の状況>

R5.5.28(日)	R5.8.30(水)	R5.9.10(日)	R5.7.15(土)
ロアッホムゲーム (R5昼最多動員)	サッカー天皇杯 準々決勝	ロアッホムゲーム (R5夜最多動員)	ラグビー 日本代表戦
14:03	19:06	18:03	18:07
15:55頃	21:46頃	19:56頃	19:37頃
モンテディオ山形	ヴェルディ神戸	藤枝MYFC	All Blacks XV
16,623	10,712	18,005	19,586
10,623	10,512	17,805	19,586
6,000	200	200	0
満車	満車	満車	満車(予約制)
624/830	雨天で使用不可	110/110 (雨天で一部開放)	天候に左右され、 予約制になじまない ため使用不可
840	734	1,279	4,128
7.9%	7.0%	7.2%	21.1%
1,323	427	1,274	2,628
2,993	806	2,678	5,086
28.2%	7.7%	15.0%	26.0%
528	463	509	1,147
5.0%	4.4%	2.9%	5.9%
○	○	○	○
○	—	○	○
16:50 (55分)	23:10 (84分)	21:03 (67分)	20:17 (40分)
・近隣企業等の敷地を借用し、パーク&バスライドの発着地点や園外臨時駐車場(100台)として利用。 ・県高校総体(ソフトテニス)、中学生野球大会等が同日開催。	・警備員の人員確保の都合上、臨時退出路の運用なし。	・パークドーム駐車場の一部をバス乗降所で使用。	・主催者が全施設を借上げ、駐車場は予約制で運用。 ・パークドーム駐車場をバス、タクシー乗降所として使用。 ・免許センターを園外臨時駐車場(250台)及び送迎車両乗降所として使用。

※木材工業団地内は2023シーズンから借用不可となった。