

# 新大空港構想有識者会議及び構想策定について

令和5年(2023年)9月29日

企画振興部

# 「新大空港構想」有識者会議

◆県では、「空港機能の更なる強化」  
「空港周辺地域の更なる活性化」に向け、  
『**新大空港構想（仮称）**』を策定予定

◆新構想に対し、大所高所からご意見を  
いただき、その叡智を取り込むため**有識  
者会議を設置**

## ◆委員（50音順 敬称略）

氏名	役職
飯島 彰己 【座長】	三井物産株式会社 顧問
石原 進	九州旅客鉄道株式会社 特別顧問
倉富 純男	西日本鉄道株式会社 代表取締役会長 九州経済連合会 会長
永野 芳宣	九州産業大学 特命教授
新浪 剛史	サントリーHD株式会社 代表取締役社 長 経済同友会 代表幹事
坂東 真理子	昭和女子大学 総長
東 哲郎	Rapidus株式会社 取締役会長

## ◆スケジュール

- 第1回有識者会議（令和5年6月）  
・事務局説明、意見交換
- 第2回有識者会議（令和5年8月）  
・有識者会議からの提言(素案)の提示
- 有識者会議からの提言書受領  
(令和5年8月末)



『**新大空港構想**』の策定（10月予定）



# 「新大空港構想」有識者会議

## ◆第1回有識者会議の開催（令和5年6月7日（水）9:00～10:30 於：熊本県庁）

### （1）事務局による説明事項

- 大空港構想におけるこれまでの取組み
  - ・ 空港コンセッション方式の導入、空港ライナーの運行、広域防災拠点整備等
- 阿蘇くまもと空港の概況
  - ・ 新旅客ターミナルの開業、路線数・旅客数の回復、航空貨物の状況等
- TSMC進出等周辺環境の変化
  - ・ 半導体推進ビジョンの策定、半導体人材の育成、UXプロジェクトの推進等
- 交通ネットワーク構築 等
  - ・ 高規格道路の整備促進、渋滞解消対策の強化、アクセス鉄道の検討状況等



### （2）委員からの主な御意見

- ▷ TSMC進出を契機とした新生シリコンアイランド九州の実現
- ▷ 研究者などの高度な人材の集積拠点としての位置づけ
- ▷ 空港と周辺地域へのアクセスの早期改善及びソフト対策
- ▷ 海外からの赴任者に対する住宅や教育環境の充実 等



空港の機能強化と半導体産業の集積等を  
生かしたまちづくりの推進

# 「新大空港構想」有識者会議

## ◆第2回有識者会議の開催（令和5年8月18日（金）13:30～15:00 於：熊本テルサ）

### （1）有識者会議による提言（素案）の説明・協議

#### 飯島座長より提言書（素案）（※）の説明

（※）第1回有識者会議における各委員の意見等を集約し、  
取りまとめ整理されたもの

委員全員による協議 ⇒ 協議結果を踏まえた最終案の  
取りまとめを飯島座長へ一任

令和5年8月下旬に取りまとめた提言書を県に提出

### （2）委員からの新たな意見等

- ▷ 九州各県がシンパシーを持ち、課題をシェアし、互いにサポートし、  
オール九州での取組みを望む
- ▷ 面白く新たなことに取り組むというクリエイティブな視点を持つ
- ▷ 空港アクセス鉄道については、異次元のスピード感を持って
- ▷ 英語教育と同様に、外国人への日本語教育についても充実を望む 等

提言書の最終案に追加反映





# 「新大空港構想」有識者会議

## 阿蘇くまもと空港の機能強化と産業集積に伴うまちづくりに関する提言【概要】

(新大空港構想有識者会議・令和5年8月31日)

### まえがき

- 世界的半導体企業であるTSMCの熊本進出が決定し、新生シリコンアイランド九州の実現に向け世界中が注目している。
- 半導体は今や国家戦略物資であり、日本の戦略的不可欠性を確立するための世界的競争が熊本から始まる。
- 復旧・復興が進み、TSMCの進出というチャンスを確実に掴むという覚悟を持ち、将来を見据えた構想を策定されたい。
- この構想の先にある熊本の未来が、170万人の県民の豊かさ・幸せの向上につながることを期待する。

### 基本的考え

- **3S（シンパシー、シェア、サポート）の気概を持ち「新生シリコンアイランド九州」を実現**
  - ・九州各県が一体となって“シンパシー”を持ち、課題を“シェア”し、互いに“サポート”を行い、オール九州による取組みが望まれる。
- **“インテリジェンス・グリーン・セーフティ・クリエイティブ”な「半導体城下街」の創造**
  - ・新産業の創出・研究を行う「インテリジェンス」、環境に配慮した「グリーン」、経済の安全保障「セーフティ」、面白く新たな取組み「クリエイティブ」の4つの視点を持ったまちづくり推進が望まれる。
- **産業競争力・国際競争力あるグローバル都市へ**
  - ・豊かな自然と環境を維持しつつ、熊本の持続的発展に向けて次世代を担う若者が夢と希望を持てるよう、産業競争力・国際競争力のあるグローバル都市を目指すことが望まれる。
- **ウェルビーイングの向上**
  - ・経済的な豊かさだけでなく、人や社会のつながりの中で県民が心豊かに幸せを実感できるウェルビーイングの向上、「県民総幸福量の最大化」につながることを望まれる。

～ 5つの提言～

#### 阿蘇くまもと空港の 更なる機能強化

- ・ 定期航空便の再開・新規就航
- ・ アクセス鉄道の早期整備
- ・ 「ビジネスフレンドリー」な空港機能の強化
- ・ 空港運用時間の延長
- ・ 国際航空貨物の実現に向けた体制の構築
- ・ 空港を核とした交流の促進
- ・ 阿蘇くまもと空港の脱炭素化
- ・ MICE施設、国際会議場、温浴施設、ホテル等誘致

#### 交通ネットワークの構築

- ・ 渋滞解消に向けた道路交通網の早期整備
- ・ 公共交通機関の利便性向上
- ・ 豊肥本線の増便等による輸送力強化

#### 産業力の強化

- ・ 半導体関連産業の更なる集積
- ・ 次世代半導体への挑戦
- ・ 新産業の創出と半導体の地産地消
- ・ UXプロジェクトの推進
- ・ 実証フィールドとしての仕掛けづくり

#### 人財を惹きつける 「クオリティタウン」の創造

- ・ 研究拠点としての地位の確立
- ・ 人材の育成・確保に向けた国内外との連携
- ・ 国籍にとらわれない快適な生活環境の実現
- ・ 国際的な教育環境の充実

#### 水と緑との共生

- ・ 地下水保全の取組みの推進
- ・ 再生可能エネルギーの活用
- ・ 環境と経済の両立

# 「新大空港構想」【骨格（イメージ）】

将来像

阿蘇くまもと空港と周辺地域を核とした **“地方創生の先進地域”**

将来像の実現に向けた4つの柱

空港機能の強化

## ■ 九州を支えるセントラルゲートウェイとしての更なる空港機能の強化

- ・ 空港機能の更なる強化（路線誘致、観光プロモーション、空港の魅力向上）
- ・ 空港アクセス鉄道の整備促進
- ・ 運用時間の見直し及び国際航空貨物の実現に向けた体制整備

産業集積  
・  
産業力強化

## ■ 経済の安全保障の一翼を担うための拠点性向上に向けた環境整備

- ・ 半導体産業の集積強化
- ・ 新産業の創出、研究拠点、実証フィールドの整備
- ・ 人材育成、人材確保体制の構築

交通ネットワークの構築

## ■ 交通ネットワークの構築

- ・ 渋滞解消に向けた道路交通網の早期整備
- ・ 公共交通機関の利便性向上
- ・ 豊肥本線の増便等による輸送力強化

快適な生活ができる街づくり

## ■ 誰もが快適に過ごすことができる街づくり

- ・ 住民サービスの向上及び快適な生活空間の整備
- ・ 空港周辺地域の賑わいの創出
- ・ 水資源、環境保全の取組みの推進