

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月30日

計画の名称	豊かな地域資源を活かした九州横断観光活性化計画（重点）											
計画の期間	令和05年度～令和09年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	熊本県											
計画の目標	九州を横断する長崎県・熊本県・宮崎県では、「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鉄、造船、石炭産業」（H27世界文化遺産登録）や「長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産」（H30世界文化遺産登録）等の貴重な文化遺産、さらに、ユネスコ世界ジオパーク、日本ジオパーク、ユネスコエコパーク、世界農業遺産に登録されている変化に富んだ地形や雄大な自然景観・その他で育まれた伝統文化等を有しており、これら観光資源を最大限活用すべく、各地方機関や観光団体、民間企業により観光活性化に向けたルート等の設定等を実施している。また、九州横断自動車道（山都中島西IC～矢部IC（仮称）：令和5年度完成目標）の開通と併せて既存交通網と連携強化を図ることで、長崎県・熊本県・宮崎県における観光客の更なる増加が期待できる。 九州圏広域地方計画の広域連携プロジェクト「九州圏に活力をもたらす交流・連携の促進プロジェクト」を推進するため、交通拠点（新幹線駅、高速道路IC、空港、港湾等）と拠点施設（景勝地、歴史資料館、温泉街等）、拠点施設間のアクセス道路、観光案内及び観光PRなどを広域的に連携して整備することによりアクセス性や利便性を向上させ、広域的な観光活性化を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	12,495	A	12,495	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R 1	R 7	R 9
1	【長崎県・熊本県・宮崎県 共通目標】観光入込客数8,807万人（R1）から9,286万人（R9）に増加（479万人（5%）の増加） 【長崎県・熊本県・宮崎県 共通目標】観光入込客数 （観光入込客数の増加）＝（評価時点の年間観光入込客数）－（R1の年間観光入込客数）、（観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－R1の年間観光入込客数）／（R1の年間観光入込客数）	8807万人	9074万人	9286万人
2	【熊本県 単独目標】観光入込客数4,889万人（R1）から5,085万人（R9）に増加（196万人（4%）の増加） 【熊本県 単独目標】観光入込客数 （観光入込客数の増加）＝（評価時点の年間観光入込客数）－（R1の年間観光入込客数）、（観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－R1の年間観光入込客数）／（R1の年間観光入込客数）	4889万人	4987万人	5085万人
3	【熊本県 単独目標】世界文化遺産の観光施設における観光入込客数66万人（R1）から69万人（R9）に増加（3万人（4%）の増加） 【熊本県 単独目標】崎津教会、三角西港における観光入込客数 （観光入込客数の増加）＝（評価時点の年間観光入込客数）－（R1の年間観光入込客数）、（観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－R1の年間観光入込客数）／（R1の年間観光入込客数）	66万人	67万人	69万人
4	【熊本県 単独目標】拠点施設（白川水源観光施設群）への平均アクセス時間30分（R5）から29分（R9）に短縮（1分（3%）の短縮） 【熊本県 単独目標】拠点施設（白川水源観光施設群）への平均アクセス時間短縮 （平均アクセス時間の短縮割合）＝（評価時点の平均アクセス時間－R5の平均アクセス時間）／（R9の平均アクセス時間）	30分	30分	29分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)389号(下田南バイパス)	バイパス L=1.80km	天草市						4,150	1.12	-
	平成29年4月1日以前の着手であり、費用便益比の算出を行っていない																		
	A11-002	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(一)堂園小森線(布田拡幅その2)	現道拡幅 L=1.58km	西原村						1,200		-
	平成29年4月1日以前の着手であり、費用便益比の算出を行っていない																		
	A11-003	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(一)堂園小森線(小谷拡幅)	現道拡幅 L=1.78km	益城町						700		-
	平成29年4月1日以前の着手であり、費用便益比の算出を行っていない																		
	A11-004	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(主)熊本高森線(久石工区)	現道拡幅 L=1.80km	南阿蘇村						1,450		-
	平成29年4月1日以前の着手であり、費用便益比の算出を行っていない																		
	A11-005	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(主)本渡牛深線(中田工区)	現道拡幅 L=1.17km	天草市						650		-
	平成29年4月1日以前の着手であり、費用便益比の算出を行っていない																		
	A11-006	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(主)有明倉岳線(楠甫工区)	現道拡幅 L=0.76km	天草市						600		-
	平成29年4月1日以前の着手であり、費用便益比の算出を行っていない																		
	A11-007	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)387号(豊間工区)	現道拡幅 L=0.5km	菊池市						600		-
	平成29年4月1日以前の着手であり、費用便益比の算出を行っていない																		

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況		
												R05	R06	R07	R08	R09					
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
広域連携事業	A11-008	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)266号(望薩峠2拡幅)	バイパス整備 L=2.1km	上天草市、天草市						3,000	1.6	-		
	A11-009	提案	一般	熊本県	直接	熊本県	-	推進事業	菊池温泉街誘客促進事業	鞠智城地域活性化策PR一式							95		-		
			「菊池温泉街」へのアクセス事業である基幹事業と一体となって、「鞠智城」のPRを実施することで、観光客を「菊池温泉街」へ誘客し、観光客の増加に繋げる。																		
	A11-010	提案	一般	熊本県	直接	熊本県	-	推進事業	観光客誘導促進事業	観光案内標識整備一式								50		-	
			基幹事業と一体となって、観光案内標識(サイン)等の設置・追加・改定、また、観光地における観光案内板(解説板)や広域観光案内マップの設置・多言語化対応への改修等を行う																		
												小計						12,495			
											合計						12,495				