

令和5年度（2023年度）事業分 事前評価 項目と指標

| 事業種、事業名                        | 重要性  | 必要性   | 緊急性  | 効率性                    | 合計  |
|--------------------------------|--|---|--|------------------------|-----|
|                                | (小計) 30  | (小計) 30   | (小計) 20  | (小計) 20                | 100 |
| <b>道路改築系（広域道路）</b>             |  |   |  |                        |     |
| 道路改築事業<br>地域道路改築事業<br>等        | <b>事業計画の位置付け</b><br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br><b>市町村合併支援</b><br>・建設計画<br>・道路整備計画等<br><b>道路ネットワーク上の位置付け</b><br>・国土強靱化地域計画<br>・高規格道路<br>・一般広域道路 | <b>特定地域振興</b><br>・過疎<br>・振山<br>・離島、半島<br><b>産業活動関連道路</b><br>・交通拠点<br>・物流拠点<br>・観光地<br><b>渋滞対策</b><br>・混雑度<br><b>救急医療機関等へのアクセス・災害への備え</b><br>・救急医療施設等<br>・緊急輸送道路   | <b>安全性の向上</b><br>・災害危険箇所等<br>・幅員狭小箇所<br>・線形不良箇所<br>・歩道の設置<br><b>連携する他事業</b><br>・他事業の有無                     | <b>費用便益比</b><br>・定性的記述 | 20  |
|                                | (小計) 10  | (小計) 50   | (小計) 35  | (小計) 5                 | 100 |
| <b>道路改築系（一般道路）</b>             |  |   |  |                        |     |
| 地域道路改築事業<br>単県道路改築事業<br>等      | <b>事業計画の位置付け</b><br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br><b>市町村合併支援</b><br>・建設計画<br>・道路整備計画等   | <b>特定地域振興</b><br>・過疎<br>・振山<br>・離島、半島<br><b>公共施設へのアクセスの向上</b><br>・公共施設<br>・住民サービス拠点<br><b>生活利便施設へのアクセス向上</b><br>・商業施設、銀行<br><b>救急施設等へのアクセス向上</b><br>・救急医療機関<br>・警察消防機関<br><b>渋滞対策または公共交通等の充実</b><br>・混雑度<br>・大型車輛の通行円滑化 | <b>安全性の向上</b><br>・災害危険箇所等<br>・幅員狭小箇所<br>・線形不良箇所<br><b>歩行の安全性の向上</b><br>・歩道の設置<br><b>連携する他事業</b><br>・他事業の有無 | <b>費用便益比</b><br>・定性的記述 | 5   |
|                                | (小計) 10  | (小計) 50   | (小計) 40  | (小計) 0                 | 100 |
| <b>橋りょう系</b>                   |  |   |  |                        |     |
| 道路改築事業<br>地域道路改築事業<br>単県橋梁改築事業 | <b>事業計画の位置付け</b><br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br><b>市町村合併支援</b><br>・建設計画<br>・道路整備計画等   | <b>特定地域振興</b><br>・過疎<br>・振山<br>・離島、半島<br><b>構造形式</b><br>・ゲルバー桁、パイ<br>ルベント橋脚<br>・路側部（床版）<br>・縦目地<br><b>通水阻害</b><br>・河川阻害   | <b>橋梁点検</b><br>・損傷状態<br><b>耐荷力不足</b><br>・通過荷重制限<br>・B活荷重不足<br><b>交通のネック箇所</b><br>・幅員                       |                        |     |

令和5年度（2023年度）事業分 事前評価 項目と指標

| 事業種、事業名  | 重要性   | 必要性  | 緊急性   | 効率性    | 合計  |
|--|---|--|---|--------|-----|
|  | (小計) 25   | (小計) 35  | (小計) 40   | (小計) 0 | 100 |
| <b>道路防災系</b><br>道路災害防除事業<br>単県道路防災事業<br>等        | <b>事業計画の位置付け</b> 5<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等</li> <li>・中長期計画</li> <li>・地域計画等</li> </ul> <b>市町村合併支援</b> 5<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・建設計画等</li> </ul> <b>緊急輸送道路等指定状況</b> 15<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・1次、2次緊急輸送道路指定区間、重要輸送道路指定区間</li> </ul>   | <b>特定地域振興</b> 5<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・過疎</li> <li>・振山</li> <li>・離島、半島</li> </ul> <b>交通量</b> 10<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・日交通量</li> </ul> <b>各種防災点検</b> 20<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・防災総点検</li> </ul>  | <b>異常気象時規制</b> 11<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・通行規制区間</li> </ul> <b>迂回路状況</b> 13<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・迂回路の有無</li> <li>・迂回路が遠い</li> </ul> <b>落石等発生状況</b> 16<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・落石の発生、クラック等の変状</li> </ul>               |        |     |
|  | (小計) 30   | (小計) 40  | (小計) 30   | (小計) 0 | 100 |
| <b>交通安全系</b><br>交通安全施設等整備事業<br>単県交通安全施設整備事業<br>等 | <b>事業計画の位置付け</b> 5<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等</li> <li>・中長期計画</li> <li>・地域計画等</li> </ul> <b>市町村合併支援</b> 5<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・建設計画等</li> </ul> <b>交通安全総点検</b> 20<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・「R3総点検」「H24緊急点検」において、対策必要箇所の整備</li> <li>・「通学路交通安全プログラム」において、公表された箇所の整備</li> <li>・「未就学児等の移動経路の緊急点検」において、対策必要箇所の整備</li> <li>・地域要望</li> </ul>      | <b>特定地域振興</b> 5<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・過疎</li> <li>・振山</li> <li>・離島、半島</li> </ul> <b>ゾーン30プラス</b> 9<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者自転車交通量</li> </ul> <b>道路のUD空間整備の推進</b> 6<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉、公共施設の有無</li> <li>・交通結節点</li> </ul> <b>バリアフリー化</b> 20<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者自転車交通量</li> </ul> <b>自転車・歩行者数</b> 8<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者自転車交通量</li> </ul> <b>歩道設置状況</b> 12<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道設置の有無</li> <li>・歩道幅員</li> <li>・段差等</li> </ul> | <b>交通事故危険箇所</b> 10<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・国指定</li> <li>・交安、県指定</li> <li>・指定以外の事故多発箇所</li> </ul> <b>通学路等</b> 15<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・児童、園児の利用等</li> </ul> <b>道路の安全性確保向上</b> 5<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・視距解消</li> </ul> |        |     |
|  | (小計) 45   | (小計) 50  | (小計) 5  | (小計) 0 | 100 |
| <b>電線共同溝系</b><br>電線共同溝整備事業<br>単県電線類地中化事業<br>等    | <b>事業計画の位置付け</b> 5<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等</li> <li>・中長期計画</li> <li>・地域計画等</li> </ul> <b>市町村合併支援</b> 5<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・建設計画等</li> </ul> <b>電線類地中化計画</b> 20<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・計画位置付けの有無</li> </ul> <b>緊急輸送道路等指定状況</b> 15<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・1次、2次緊急輸送道路指定区間、重要物流道路指定区間</li> <li>・代替的機能の有無</li> </ul> | <b>特定地域振興</b> 5<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・過疎</li> <li>・振山</li> <li>・離島、半島</li> </ul> <b>都市計画における指定状況</b> 15<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・商業系、住居系</li> <li>・観光、歴史</li> </ul> <b>歩行者通行量</b> 10<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者数</li> </ul> <b>周辺整備状況</b> 10<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・隣接箇所の整備状況</li> </ul> <b>被災時の影響度</b> 10<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・D I D地区内</li> </ul>   | <b>車両交通への影響</b> 5<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量</li> </ul>   |        |     |

令和5年度（2023年度）事業分 事前評価 項目と指標

| 事業種、事業名   | 重要性   | 必要性  | 緊急性  | 効率性         | 合計  |
|---|---|--|--|-------------|-----|
|   | (小計) 10   | (小計) 25  | (小計) 45  | (小計) 20     | 100 |
| <b>河川改修系</b>  |   |  |  |             |     |
| 広域基幹河川改修事業<br>都市河川改修事業<br>単県河川改修事業<br>総合流域防災事業<br>等 | 事業計画の位置付け<br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br>市町村合併支援<br>・建設計画等 | 5 特定地域振興<br>・過疎<br>・振山<br>・離島、半島<br>10 想定氾濫区域内の宅<br>地状況<br>・想氾区域内の宅地<br>等数<br>5 重要公共施設の有無<br>・想氾区域内の施設数<br>5 農耕地状況<br>・想氾区域内の農耕<br>地面積                           | 5 平時の活動阻害<br>・過去の浸水歴等<br>10 浸水被害頻度<br>・浸水被害家屋数<br>10 人的被害の有無<br>・人的被害歴<br>5 他事業関連<br>・圃場整備等<br>5 交通に対する影響<br>・道路の浸水歴 | 費用便益比<br>20 |     |
|   | (小計) 10   | (小計) 85  | (小計) 5   | (小計) 0      | 100 |
| <b>河川環境整備系</b>                                      |   |  |  |             |     |
| 単県河川環境整備事業  | 事業計画の位置付け<br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br>市町村合併支援<br>・建設計画等 | 5 特定地域振興<br>・過疎、振山、離島、<br>半島<br>15 周辺環境<br>・水辺のアクセス<br>15 水質状況<br>・水質汚濁状況<br>5 地域の特色、個性<br>・知名度、シンボル等<br>20 実施後の利用形態<br>・イベント等<br>15 地域での河川への活<br>動取組状況<br>・活動状況 | 5 他事業関連<br>・圃場整備、まち<br>づくり等  |             |     |
|   | (小計) 10   | (小計) 35  | (小計) 35  | (小計) 20     | 100 |
| <b>海岸系（建設海岸）</b>                                    |   |  |  |             |     |
| 海岸高潮対策事業<br>単県海岸保全事業                                | 事業計画の位置付け<br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br>市町村合併支援<br>・建設計画等 | 5 特定地域振興<br>・過疎、振山、離島、<br>半島<br>10 重要公共施設の有無<br>・想浸区域内の施設数<br>10 当該区域に対する影<br>響<br>5 1km当たり防護区域ha<br>10 防護区域内の家屋状<br>況<br>・1km当たり戸数                              | 5 平時の活動阻害<br>・過去の浸水歴等<br>10 計画波浪に対する<br>越波高<br>・2m以上<br>・1m以上<br>・1m未満<br>5 交通に対する影響<br>・道路の浸水歴                      | 費用便益比<br>20 |     |

令和5年度（2023年度）事業分 事前評価 項目と指標

| 事業種、事業名                      | 重要性   | 必要性  | 緊急性  | 効率性          | 合計  |
|------------------------------|---|--|--|--------------|-----|
|                              | (小計) 10   | (小計) 60  | (小計) 20  | (小計) 10      | 100 |
| <b>海岸環境整備系</b><br>単県海岸環境整備事業 | <b>事業計画の位置付け</b><br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br><b>市町村合併支援</b><br>・建設計画等 | <b>特定地域振興</b><br>・過疎、振山、離島、半島<br><b>周辺環境</b><br>・海辺のアクセス、景観等<br><b>水質状況</b><br>・水質汚濁状況<br><b>地域の特色、個性</b><br>・知名度、シンボル等<br><b>実施後の利用形態</b><br>・イベント等 | <b>平時の活動阻害</b><br>・過去の浸水歴等<br><b>計画波浪に対する越波高</b><br>・波浪打上高   | <b>費用便益比</b> | 10  |
|                              | (小計) 10   | (小計) 30  | (小計) 40  | (小計) 20      | 100 |
| <b>河川総合開発系</b><br>河川総合開発事業   | <b>事業計画の位置付け</b><br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br><b>市町村合併支援</b><br>・建設計画等 | <b>特定地域振興</b><br>・過疎、振山、離島、半島<br><b>想定氾濫区域内の宅地状況</b><br>・想定区域内の宅地等数<br><b>重要公共施設の有無</b><br>・想定区域内の施設数<br><b>農耕地状況</b><br>・想定区域内の農耕地面積                | <b>平時の活動阻害</b><br>・過去の浸水歴等<br><b>浸水、濁水による農業被害</b><br>・浸水、濁水被害歴<br><b>人的被害の有無</b><br>・人的被害歴<br><b>交通に対する影響</b><br>・道路の浸水歴<br><b>濁水による水道被害</b><br>・濁水被害歴 | <b>費用便益比</b> | 20  |
|                              | (小計) 10   | (小計) 30  | (小計) 40  | (小計) 20      | 100 |
| <b>治水ダム</b><br>河川総合開発事業      | <b>事業計画の位置付け</b><br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br><b>市町村合併支援</b><br>・建設計画等 | <b>特定地域振興</b><br>・過疎、振山、離島、半島<br><b>想定氾濫区域内の宅地状況</b><br>・想定区域内の宅地等数<br><b>重要公共施設の有無</b><br>・想定区域内の施設数<br><b>農耕地状況</b><br>・想定区域内の農耕地面積                | <b>平時の活動阻害</b><br>・過去の浸水歴等<br><b>浸水被害頻度</b><br>・浸水被害家屋数<br><b>人的被害の有無</b><br>・人的被害歴<br><b>交通に対する影響</b><br>・道路の浸水歴                                      | <b>費用便益比</b> | 20  |

令和5年度（2023年度）事業分 事前評価 項目と指標

| 事業種、事業名                                  | 重要性  | 必要性   | 緊急性                                    | 効率性     | 合計  |
|--|--|---|--|---------|-----|
|  | (小計) 46  | (小計) 27   | (小計) 7                                 | (小計) 20 | 100 |
| <b>重要港湾系</b>                             |  |   |  |         |     |
| 重要港湾改修事業<br>港湾施設改良費統合補助<br>単県港湾改修事業<br>等 | 事業計画の位置付け<br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等 | 特定地域振興<br>・過疎、振山、離島、半島<br>国内物流基盤の充実<br>・内貿取扱貨物量等      | 災害に強い港湾<br>・地域防災計画<br>・背後圏人口等          | 費用便益比   | 20  |
|  | 5  | 5   | 7                                      |         |     |
|  | 市町村合併支援<br>・建設計画等                                    | 海洋性レクリエーション拠点整備<br>・マリーナ、緑地計画等                        |  |         |     |
|  | 5  | 15  |  |         |     |
|  | 国際海運物流ネットワーク<br>・外貿取扱貨物量等                            |   |  |         |     |
|  | 14   | 7   |  |         |     |
|  | 海上交通ネットワーク<br>・旅客航路数等                                |   |  |         |     |
|  | 12   |   |  |         |     |
|  | 地域生活基盤の整備<br>・岸壁の整備率等                                |   |  |         |     |
|  | 10   |   |  |         |     |
|  | (小計) 49  | (小計) 31   | (小計) 0                                 | (小計) 20 | 100 |
| <b>地方港湾系</b>                             |  |   |  |         |     |
| 地方港湾改修事業<br>港湾施設改良費統合補助<br>単県港湾改修事業<br>等 | 事業計画の位置付け<br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等 | 特定地域振興<br>・過疎、振山、離島、半島<br>国内物流基盤の充実<br>・内貿取扱貨物量等      |  | 費用便益比   | 20  |
|  | 5  | 5   |  |         |     |
|  | 市町村合併支援<br>・建設計画等                                    |   |  |         |     |
|  | 5  | 26  |  |         |     |
|  | 海上交通ネットワーク<br>・旅客航路数等                                |   |  |         |     |
|  | 20   |   |  |         |     |
|  | 地域生活基盤の整備<br>・岸壁の整備率等                                |   |  |         |     |
|  | 19   |   |  |         |     |
|  | (小計) 10  | (小計) 35   | (小計) 35                                | (小計) 20 | 100 |
| <b>港湾海岸系</b>                             |  |   |  |         |     |
| 港湾海岸高潮対策事業<br>港湾海岸局部改良事業                 | 事業計画の位置付け<br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等 | 特定地域振興<br>・過疎、振山、離島、半島<br>重要な公共施設等の有無<br>・想浸区域内の公共施設数 | 平時の活動阻害<br>・過去の浸水歴                     | 費用便益比   | 20  |
|  | 5  | 5   | 20                                     |         |     |
|  | 市町村合併支援<br>・建設計画等                                    | 当該区域に対する影響<br>・1km当たり防護区域ha                           | 計画波浪に対する越波高<br>・2m以上<br>・1m以上<br>・1m未満 |         |     |
|  | 5  | 10  | 10                                     |         |     |
|  |  | 防護区域内の家屋状況<br>・1km当たり戸数                               | 交通に対する影響<br>・道路の浸水歴                    |         |     |
|  |  | 10  | 5                                      |         |     |

令和5年度（2023年度）事業分 事前評価 項目と指標

| 事業種、事業名   | 重要性   | 必要性  | 緊急性  | 効率性      | 合計  |
|---|---|--|--|----------|-----|
|   | (小計) 10   | (小計) 80  | (小計) 0   | (小計) 10  | 100 |
| <b>港湾環境整備系</b><br>港湾環境整備(緑地)事業<br>海域環境創造事業<br>単県港湾環境整備事業<br>等 | 事業計画の位置付け<br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br>市町村合併支援<br>・建設計画等 | 5 特定地域振興<br>・過疎、振山、離島、半島<br>10 周辺環境<br>・海辺のアクセス、景観等<br>20 良好な港湾環境<br>・土砂処分能力等<br>5 20 海域環境の創造<br>・水質底質の改善等<br>10 地域の特徴、個性<br>・知名度、シンボル等<br>15 実施後の利用形態<br>・イベント等 |  | 費用便益比 10 |     |
|   | (小計) 10   | (小計) 80  | (小計) 0   | (小計) 10  | 100 |
| <b>港湾環境整備(廃棄物)系</b><br>港湾環境整備(廃棄物)事業<br>等                     | 事業計画の位置付け<br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br>市町村合併支援<br>・建設計画等 | 5 特定地域振興<br>・過疎、振山、離島、半島<br>20 供用期間<br>・供用期間<br>20 良好な港湾環境<br>・土砂処分能力等<br>5 15 受益対象の範囲<br>・他利用者の受入<br>20 実施後の利用形態<br>・土地利用計画                                     |  | 費用便益比 10 |     |
|   | (小計) 10   | (小計) 60  | (小計) 20  | (小計) 10  | 100 |
| <b>港湾海岸環境整備系</b><br>港湾海岸環境整備事業                                | 事業計画の位置付け<br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br>市町村合併支援<br>・建設計画等 | 5 特定地域振興<br>・過疎、振山、離島、半島<br>15 周辺環境<br>・海辺のアクセス、景観等<br>15 水質の状況<br>・水質汚濁状況<br>5 15 地域の特徴、個性<br>・知名度、シンボル等<br>10 実施後の利用形態<br>・イベント等                               | 5 10 平時の活動阻害<br>・過去の浸水歴<br>10 15 計画波浪に対する越波高<br>・波浪打上高 | 費用便益比 10 |     |

令和5年度（2023年度）事業分 事前評価 項目と指標

| 事業種、事業名   | 重要性  | 必要性  | 緊急性  | 効率性                                      | 合計  |
|---|--|--|--|--|-----|
|   | (小計) 20  | (小計) 35  | (小計) 25  | (小計) 20                                  | 100 |
| <b>街路系</b>  |  |  |  |  |     |
| 街路事業<br>社会資本整備総合交付金事業<br>地域自主戦略交付金事業<br>単県街路促進事業<br>等 | 事業計画の位置付け<br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br>市町村合併支援<br>・建設計画等<br>まちづくりの支援<br>・都市マス | 5 特定地域振興<br>・過疎、振山、離島、半島<br>10 交通ネットワークの整備・改善<br>・街路の役割<br>・骨格道路、広域拠点<br>5 住環境の整備改善<br>・都市内定住人口等<br>10 公共交通利便性<br>・交通結節機能等 | 5 交通円滑化の確保<br>・混雑率等<br>10 都市防災機能<br>・緊急避難路等<br>5 他事業との連携<br>・商業振興施設等 | 10 費用便益比<br>10<br>5                      | 20  |
|   | (小計) 20  | (小計) 25  | (小計) 25  | (小計) 30                                  | 100 |
| <b>土地区画整理系</b>  |  |  |  |  |     |
| 区画整理事業<br>社会資本整備総合交付金事業<br>地方特定道路整備事業（区画）<br>等        | 事業計画の位置付け<br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br>市町村合併支援<br>・建設計画等<br>まちづくりの支援<br>・都市マス | 5 特定地域振興<br>・過疎、振山、離島、半島<br>10 住環境の整備改善<br>・都市内定住人口等<br>10 公共交通利便性<br>・交通結節機能等   | 5 交通円滑化の確保<br>・混雑率等<br>10 都市防災機能<br>・緊急避難路等<br>5 他事業との連携<br>・商業振興施設等 | 10 費用便益比<br>10 資金計画妥当<br>・合理的な資金計画等<br>5 | 20  |
|   | (小計) 20  | (小計) 35  | (小計) 25  | (小計) 20                                  | 100 |
| <b>都市公園系</b>  |  |  |  |  |     |
| 都市公園整備事業<br>等   | 事業計画の位置付け<br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br>市町村合併支援<br>・建設計画等<br>まちづくりの支援<br>・都市マス | 5 特定地域振興<br>・過疎、振山、離島、半島<br>10 住環境の整備改善<br>・都市内定住人口等<br>20 都市内環境空間の形成<br>・住民一人当たり公園面積                                      | 5 都市防災機能<br>・緊急避難路等<br>5 他事業との連携<br>・商業振興施設等                         | 20 費用便益比<br>5                            | 20  |

令和5年度（2023年度）事業分 事前評価 項目と指標

| 事業種、事業名   | 重要性   | 必要性   | 緊急性  | 効率性          | 合計  |
|---|---|---|--|--------------|-----|
|   | (小計) 30   | (小計) 30   | (小計) 20  | (小計) 20      | 100 |
| <b>下水道系</b><br>流域下水道建設事業(補助)<br>流域下水道建設事業(単県)   | <b>事業計画の位置付け</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等</li> <li>・中長期計画</li> <li>・地域計画等</li> </ul> <b>市町村合併支援</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・建設計画等</li> </ul> <b>水質の環境保全</b><br><br><b>下水道事業の位置付け</b><br><br><b>計画人口</b> | <b>特定地域振興</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・過疎、振山、離島、半島</li> </ul> <b>汚水処理人口普及率</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・普及率</li> </ul> <b>水利用状況</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・取水施設の有無</li> </ul> <b>自然公園等</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・国立公園等の有無</li> </ul> <b>希少生物の状況</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・絶滅危惧種の有無</li> </ul> | <b>環境基準の達成状況</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・水質基準達成率</li> </ul> <b>他事業との関連</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・他事業の有無</li> </ul>       | <b>費用便益比</b> | 20  |
|   | (小計) 10   | (小計) 50   | (小計) 20  | (小計) 20      | 100 |
| <b>砂防系（砂防堰堤工）</b><br>通常砂防事業<br>火山砂防事業<br>単県砂防事業 | <b>事業計画の位置付け</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等</li> <li>・中長期計画</li> <li>・地域計画等</li> </ul> <b>市町村合併支援</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・建設計画等</li> </ul>  | <b>特定地域振興</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・過疎、振山、離島、半島</li> </ul> <b>住家、要配慮者利用施設等の保全</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・土砂災害警戒区域等内の住家、施設数</li> </ul> <b>交通体系の保全</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急輸送道路、鉄道等の有無</li> </ul> <b>土石流により流下する土石等の量</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・流下する土石等の規模</li> </ul>                                       | <b>土砂災害特別警戒区域内の人家戸数</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・保全人家戸数等</li> </ul>  | <b>費用便益比</b> | 20  |
|   | (小計) 10   | (小計) 40   | (小計) 30  | (小計) 20      | 100 |
| <b>急傾斜系</b><br>急傾斜地崩壊対策事業<br>単県急傾斜地崩壊対策事業       | <b>事業計画の位置付け</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等</li> <li>・中長期計画</li> <li>・地域計画等</li> </ul> <b>市町村合併支援</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・建設計画等</li> </ul>  | <b>特定地域振興</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・過疎、振山、離島、半島</li> </ul> <b>住家、要配慮者利用施設等の保全</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・土砂災害警戒区域等内の住家、施設数</li> </ul> <b>交通体系の保全</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急輸送道路、鉄道等の有無</li> </ul>   | <b>土砂災害特別警戒区域内の人家戸数</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・保全人家戸数等</li> </ul> <b>がけの変状</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>・崩壊地等の有無</li> </ul> | <b>費用便益比</b> | 20  |



令和5年度（2023年度）事業分 事前評価 項目と指標

| 事業種、事業名                                     | 重要性   | 必要性   | 緊急性   | 効率性   | 合計       |
|---|---|---|---|---|----------|
|   | (小計) 10   | (小計) 40   | (小計) 30   | (小計) 20   | 100      |
| <b>地すべり系</b><br>地すべり対策事業<br>単県地すべり対策事業<br>等 | <b>事業計画の位置付け</b><br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br><b>市町村合併支援</b><br>・建設計画等                                     | <b>特定地域振興</b><br>・過疎、振山、離島、半島<br><b>住家、要配慮者利用施設等の保全</b><br>・土砂災害警戒区域等内の住家、施設数<br><b>交通体系の保全</b><br>・緊急輸送道路、鉄道等の有無   | <b>地すべりの被害</b><br>・地すべりによる被害の有無<br><b>地すべりの兆候</b><br>・地すべり変状の確認 | <b>費用便益比</b>  | 20       |
|   | (小計) 25   | (小計) 35   | (小計) 10   | (小計) 30   | 100      |
| <b>住宅系</b><br>公営住宅建設事業（交付金）                 | <b>事業計画の位置付け</b><br>・新しいくまもと創造に向けた基本方針等<br>・中長期計画<br>・地域計画等<br><b>市町村合併支援</b><br>・建設計画等<br><b>少子高齢社会対応</b><br>・定住対策、少子・高齢対策 | <b>特定地域振興</b><br>・過疎、振山、離島、半島<br><b>県営住宅需要の多募</b><br>・応募倍率<br><b>住宅困窮世帯の多募</b><br>・低所得民間賃貸住宅世帯率<br><b>世帯に応じた住宅の供給</b><br>・型別供給<br><b>地域への波及効果</b><br>・コミュニティ活性化<br>・人口対策<br>・地域景観向上 | <b>効率的な事業執行</b><br>・他事業連携<br>・余剰地活用                             | <b>費用便益比</b><br><b>環境問題への対応</b><br>・再生資材の活用<br>・自然エネルギー活用 | 20<br>10 |