

議第 1 3 4 0 号

令和 5 年（2 0 2 3 年）1 月 1 1 日付け 都計第 5 5 3 号の 2 熊本県知事付議

人吉都市計画道路の変更の件（相良鬼木線外 3 線）

令和 5 年（2 0 2 3 年）1 月 2 0 日提出

熊本県都市計画審議会会長

都計第553号の2
令和5年(2023年)1月11日

熊本県都市計画審議会会長 様

熊本県知事 蒲島 郁夫



人吉都市計画道路の変更の件(相良鬼木線外3線)

このことについて、都市計画法第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により、別添のとおり貴審議会に付議します。

人吉都市計画道路の変更（熊本県決定）

都市計画道路中 3・5・13 号相良鬼木線外 3 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・1	下林柳瀬線	人吉市 下林町 字稲居田	人吉市 願成寺町 字二本松	人吉市 宝来町 字下町	約5,770m	地表式	2車線	18m	JR肥薩線と立体交差1箇所 くま川鉄道湯前線と立体交差1箇所 九州縦貫自動車道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所	
	3・5・4	人吉駅養野線	人吉市 中青井町 字上青井田	人吉市 養野町 字中棚	人吉市 西間上町 字今宮	約3,140m	地表式	2車線	14m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・13	相良鬼木線	人吉市 相良町	人吉市 願成寺町 字天神林	人吉市 上青井町 字上青井町	約3,910m	地表式	2車線	14m	JR肥薩線と立体交差1箇所 くま川鉄道湯前線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所	
	3・4・14	下町宝来線	人吉市 宝来町 字下町	人吉市 宝来町	人吉市 宝来町	約140m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変更理由

相良鬼木線外3線は、「人吉都市計画区域マスタープラン」において、都市拠点である中心市街地から周辺地域への連絡性を高める都市連携軸の一部に位置付けられている。

本路線は、交差点において、見通しが悪く、直進車が右折する車両に阻害され、交通渋滞が発生していることから、交差点における交通処理機能の向上が課題となっている。

また、人吉市に甚大な被害をもたらした令和2年7月豪雨では、浸水被害により交通機能が損失し、通行が規制されるなど、防災面での課題も確認された。

このことから、人吉都市計画区域内における円滑な都市活動を支え、都市生活者の利用の向上を図り、また、都市防災における良好な都市空間を確保するため、交差点の形状変更や付加車線設置による、線形や幅員の変更を行うものである。

人吉都市計画道路の変更（新旧対照表）

（ ）内は旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	
	3・4・1	下林柳瀬線	人吉市下林町字稲居田	人吉市願成寺町字二本松	人吉市宝来町字下町	約5,770m	地表式	2車線	18m	JR肥薩線と立体交差1箇所 くま川鉄道湯前線と立体交差1箇所 九州縦貫自動車道と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所	
	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	
	3・5・4	人吉駅蓑野線	人吉市中青井町字上青井田	人吉市蓑野町字中棚	人吉市西間上町字今宮	約3,140m	地表式	2車線	14m	幹線街路と平面交差5箇所	
	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	
	3・5・13	相良鬼木線	人吉市相良町	人吉市願成寺町字天神林	人吉市上青井町字上青井町	約3,910m	地表式	2車線	14m	JR肥薩線と立体交差1箇所 くま川鉄道湯前線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所	
	(3・5・14)	()	()	()	()	()	()	()	(14m)	()	
3・4・14	下町宝来線	人吉市宝来町字下町	人吉市宝来町	人吉市宝来町	約140m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差2箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

