

## 令和3年第32回公安委員会会議録

日 時	自午後 1時30分 12月9日（木曜日） 至午後 4時20分	場 所	公安委員会室	
会 議	公安委員	下山委員長 高木委員 小野委員 廣塚委員 宮尾委員		
出席者	警察職員	本部長 警務部長 生活安全部長 刑事部長 交通部長 警備部長 情報通信部長		

### 第1 聴聞等についての決裁

運転免許課長から、聴聞4件、意見の聴取14件について説明があり、決裁が行われた。

### 第2 定例会議

#### 1 「110番の日」の取組について

##### (1) 「110番」通報制度について

ア 昭和23年10月1日、東京・横浜・名古屋・京都・大阪・神戸及び逓信局所在都市の札幌・熊本で開始

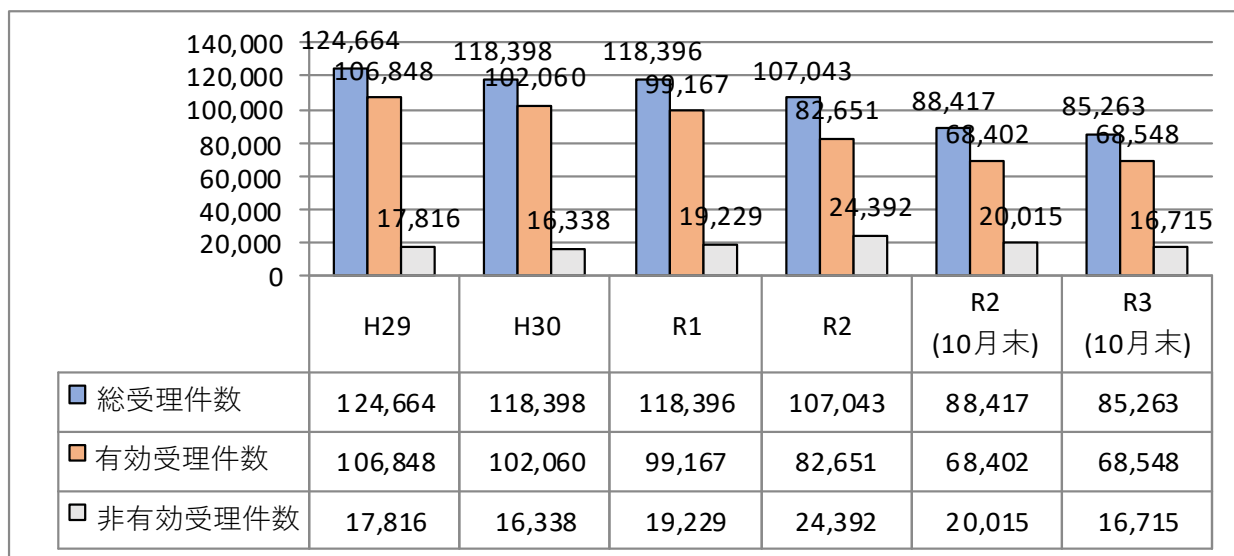
イ 平成9年、県警本部新庁舎移転に伴い、城南・天草地区の6警察署の110番回線を集中化。以降、県下全ての110番通報は通信指令課で受理

##### (2) 「110番の日」について

ア 「110番」通報を周知し適正利用を図るため、昭和61年から毎年1月10日を「110番の日」と定め、全国で広報啓発活動を実施

イ 令和3年は110番通報要領等を紹介した動画を制作し、「YouTube・熊本県警公式チャンネル」にアップロード

##### (3) 110番受理件数の推移



(4) 「110番の日」に向けた取組

- ア 「YouTube・熊本県警公式チャンネル」の動画「110番の日・110番センターによろこそ」のQRコードを作成し、各種広報媒体に掲載
- イ 県警ホームページや防犯協会・交通安全協会広報誌等への110番通報要領等の掲載
- ウ 警察本部庁舎における広報横断幕の掲示
- エ 各警察署におけるチラシ等を活用した広報活動

【委員からの質問等】

委員から「YouTubeは非常に分かりやすいが、ネットを見ない又は不得意な方々に対しては、チラシ等で知らせていかないと情報が伝わらないと思う」旨の意見があり、警察側から「110番について掲載した『防犯くまもと』や『交通くまもと』を各自治体に配布し、回覧板で各家庭に回覧してもらったり、交番・駐在所が作成するミニ広報誌にも掲載し、周知を図りたい」旨の説明があった。

また、別の委員から「110番は一般的には少しハードルが高いというイメージがあるので、こういう取組は有効だと思う」旨の意見や、「110番の日を警察活動全体を広報啓発する日と位置付けて、広報啓発していただきたい」旨の意見があった。

2 年末年始における交通諸対策の推進について

(1) 目的

年末年始は、重大交通事故の発生や交通渋滞の発生が懸念され、集団暴走行為等が敢行されるおそれもあることから、年末年始の交通の安全と円滑を確保し、もって交通事故の防止等を図るため、諸対策を推進するもの。

※ 別紙「年末年始の交通事故発生状況等について」参照

(2) 実施期間

令和3年12月21日（火）から令和4年1月3日（月）までの14日間

(3) 具体的対策

- ア 交通事故防止対策
  - (ア) 街頭活動の強化
  - (イ) 広報啓発活動の推進
- イ 暴走族等対策
  - (ア) 個別指導の強化
  - (イ) 事前情報の収集と組織的対応
- ウ 交通渋滞解消対策
  - (ア) 事前対策
    - a 事前広報の実施
    - b 隣接警察署との連携強化
    - c 道路工事の抑制
  - (イ) 期間中の対策
    - a 交通渋滞情報の収集と提供
    - b 現場措置
    - c 高速道路対策

【委員からの質問等】

委員から「初詣などで渋滞や駐車違反もあると思うので、対策や取締りを願う」旨の意見があった。

### 3 鳥インフルエンザに伴う警察措置について

#### (1) 事案の概要

##### ア 警察認知日時

12月2日（木）午後1時15分

##### イ 発生場所

玉名郡南関町細永1501番地 菊川農場第2農場

##### ウ 通報の経緯

12月2日午前11時30分、養鶏農場経営者が県に「30羽以上が死亡している。」旨を通報し、県による簡易検査の結果、陽性反応であったため県から関係機関に通報がなされた。

#### (2) 警察措置

##### ア 関係機関との連携

県鳥インフルエンザ防疫対策本部会議等に参加し、情報共有・連携強化

##### イ 態勢の確立

###### (ア) 警察本部

本部長を長とする「熊本県警察鳥インフルエンザ対策本部」を設置

###### (イ) 玉名警察署

署長を長とする「署鳥インフルエンザ対策本部」を設置

##### ウ 防疫措置支援

12月3日から、県が設置した消毒ポイント6か所（玉名警察署管内5か所、荒尾警察署管内1か所）について、署長等幹部実査による安全確認及び警察署員による流動警戒、防疫措置の支援活動を実施中

#### 【委員からの質問等】

委員から「鳥インフルエンザは全国を見ると毎年どこかで発生していて、県は県警も含めて全庁的に毎年出てるかもしれないという覚悟で対応されていると思う。危機管理が大変だと思うが、引き続きよろしく願います」旨の意見があった。

### 第3 報告・決裁等

#### 1 監察業務の報告

首席監察官から報告が行われた。

#### 2 住民税の特別徴収についての説明

警務課給与係主幹から説明が行われた。

#### 3 審査請求に係る答申案の方向性についての説明

生活安全企画課少年保護対策室長及び広報県民課文書情報室長から説明が行われた。

#### 4 令和3年第31回公安委員会会議録の決裁

公安委員会事務室から説明があり、決裁が行われた。

#### 5 苦情(R3No.23)受理の報告

公安委員会事務室から報告が行われた。

#### 6 自己情報開示請求に対する開示等の決定（部分不開示）についての決裁

公安委員会事務室から説明があり、決裁が行われた。

#### 7 投書(R3No.19)受理の決裁

公安委員会事務室から説明があり、決裁が行われた。

分析資料 (県内)	年末年始の交通事故発生状況等について (過去3年の「12月21日～1月3日」)	交通企画課																																																																																								
<p>1 死亡事故の特徴</p> <p><b>【時間帯別】 12～14時(25%)、16～18時(25%)に多発</b>            ※ 年間では10～12時(15%)が最多。次いで16～18時(13%)に多発</p> <p><b>【路線別】 国道(42%)で多発</b>            ※ 年間では国道(38%)が最多。次いで市町村道(34%)で多発</p> <p><b>【年齢別】 65歳以上の高齢死者(75%)が多数</b>            ※ 年間における高齢死者は全体の約6割(57%)</p> <p><b>【状態別】 四輪車乗車中(58%)が最多、次いで歩行者(33%)が多数</b>            ※ 年間では四輪乗車中死者(33%)、歩行中死者(33%)が多数</p> <p>※ 年末年始は、四輪乗車中死者が増加</p>																																																																																										
<p>2 重傷以上の人身事故</p> <p><b>【年末：12月21日～12月31日】</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="319 772 638 1120"> <p>発生日時(時)</p> <table border="1"> <caption>年末：12月21日～12月31日 発生日時別発生数</caption> <tr><th>発生日時(時)</th><th>発生数</th></tr> <tr><td>0～</td><td>1</td></tr> <tr><td>2～</td><td>2</td></tr> <tr><td>4～</td><td>4</td></tr> <tr><td>6～</td><td>5</td></tr> <tr><td>8～</td><td>9</td></tr> <tr><td>10～</td><td>6</td></tr> <tr><td>12～</td><td>9</td></tr> <tr><td>14～</td><td>2</td></tr> <tr><td>16～</td><td>9</td></tr> <tr><td>18～</td><td>7</td></tr> <tr><td>20～</td><td>2</td></tr> <tr><td>22～</td><td>1</td></tr> </table> </div> <div data-bbox="686 772 1021 1120"> <p>事故類型</p> <table border="1"> <caption>年末：12月21日～12月31日 事故類型別発生数</caption> <tr><th>事故類型</th><th>発生数</th></tr> <tr><td>人对車両-横断中</td><td>11.5</td></tr> <tr><td>車両相互-出会い頭</td><td>11.0</td></tr> <tr><td>車両相互-その他</td><td>7.5</td></tr> <tr><td>人对車両-その他</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>車両単独</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>車両相互-右左折時</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>車両相互-正面衝突</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>車両相互-追突</td><td>5.0</td></tr> </table> </div> <div data-bbox="1053 772 1356 996" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>○日中～薄暮・夜間の早い時間帯に多発</p> <p>○横断中の事故が特に多発</p> </div> </div> <p><b>【年始：1月1日～1月3日】</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="319 1176 638 1523"> <p>発生日時(時)</p> <table border="1"> <caption>年始：1月1日～1月3日 発生日時別発生数</caption> <tr><th>発生日時(時)</th><th>発生数</th></tr> <tr><td>0～</td><td>0</td></tr> <tr><td>2～</td><td>2.5</td></tr> <tr><td>4～</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>6～</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>8～</td><td>0</td></tr> <tr><td>10～</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>12～</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>14～</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>16～</td><td>3.5</td></tr> <tr><td>18～</td><td>2.5</td></tr> <tr><td>20～</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>22～</td><td>1.5</td></tr> </table> </div> <div data-bbox="686 1176 1021 1523"> <p>事故類型</p> <table border="1"> <caption>年始：1月1日～1月3日 事故類型別発生数</caption> <tr><th>事故類型</th><th>発生数</th></tr> <tr><td>車両相互-出会い頭</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>人对車両-横断中</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>車両相互-右左折時</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>人对車両-その他</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>車両単独</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>車両相互-その他</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>車両相互-正面衝突</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>車両相互-追突</td><td>1.0</td></tr> </table> </div> <div data-bbox="1053 1176 1356 1400" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>○昼前～薄暮時間帯に多発</p> <p>○出会い頭の事故が多発</p> </div> </div>			発生日時(時)	発生数	0～	1	2～	2	4～	4	6～	5	8～	9	10～	6	12～	9	14～	2	16～	9	18～	7	20～	2	22～	1	事故類型	発生数	人对車両-横断中	11.5	車両相互-出会い頭	11.0	車両相互-その他	7.5	人对車両-その他	6.0	車両単独	5.0	車両相互-右左折時	5.0	車両相互-正面衝突	5.0	車両相互-追突	5.0	発生日時(時)	発生数	0～	0	2～	2.5	4～	3.0	6～	1.5	8～	0	10～	4.0	12～	3.0	14～	1.5	16～	3.5	18～	2.5	20～	1.5	22～	1.5	事故類型	発生数	車両相互-出会い頭	5.0	人对車両-横断中	4.0	車両相互-右左折時	4.0	人对車両-その他	1.0	車両単独	1.0	車両相互-その他	1.0	車両相互-正面衝突	1.0	車両相互-追突	1.0
発生日時(時)	発生数																																																																																									
0～	1																																																																																									
2～	2																																																																																									
4～	4																																																																																									
6～	5																																																																																									
8～	9																																																																																									
10～	6																																																																																									
12～	9																																																																																									
14～	2																																																																																									
16～	9																																																																																									
18～	7																																																																																									
20～	2																																																																																									
22～	1																																																																																									
事故類型	発生数																																																																																									
人对車両-横断中	11.5																																																																																									
車両相互-出会い頭	11.0																																																																																									
車両相互-その他	7.5																																																																																									
人对車両-その他	6.0																																																																																									
車両単独	5.0																																																																																									
車両相互-右左折時	5.0																																																																																									
車両相互-正面衝突	5.0																																																																																									
車両相互-追突	5.0																																																																																									
発生日時(時)	発生数																																																																																									
0～	0																																																																																									
2～	2.5																																																																																									
4～	3.0																																																																																									
6～	1.5																																																																																									
8～	0																																																																																									
10～	4.0																																																																																									
12～	3.0																																																																																									
14～	1.5																																																																																									
16～	3.5																																																																																									
18～	2.5																																																																																									
20～	1.5																																																																																									
22～	1.5																																																																																									
事故類型	発生数																																																																																									
車両相互-出会い頭	5.0																																																																																									
人对車両-横断中	4.0																																																																																									
車両相互-右左折時	4.0																																																																																									
人对車両-その他	1.0																																																																																									
車両単独	1.0																																																																																									
車両相互-その他	1.0																																																																																									
車両相互-正面衝突	1.0																																																																																									
車両相互-追突	1.0																																																																																									
<p>3 軽傷の人身事故</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="319 1579 638 1926"> <p><b>【年末】</b> 発生日時(時)</p> <table border="1"> <caption>年末：12月21日～12月31日 発生日時別発生数</caption> <tr><th>発生日時(時)</th><th>発生数</th></tr> <tr><td>0～</td><td>5</td></tr> <tr><td>2～</td><td>5</td></tr> <tr><td>4～</td><td>5</td></tr> <tr><td>6～</td><td>20</td></tr> <tr><td>8～</td><td>35</td></tr> <tr><td>10～</td><td>40</td></tr> <tr><td>12～</td><td>45</td></tr> <tr><td>14～</td><td>35</td></tr> <tr><td>16～</td><td>55</td></tr> <tr><td>18～</td><td>55</td></tr> <tr><td>20～</td><td>15</td></tr> <tr><td>22～</td><td>15</td></tr> </table> </div> <div data-bbox="686 1579 1021 1926"> <p><b>【年始】</b> 発生日時(時)</p> <table border="1"> <caption>年始：1月1日～1月3日 発生日時別発生数</caption> <tr><th>発生日時(時)</th><th>発生数</th></tr> <tr><td>0～</td><td>0</td></tr> <tr><td>2～</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>4～</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>6～</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>8～</td><td>0</td></tr> <tr><td>10～</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>12～</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>14～</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>16～</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>18～</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>20～</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>22～</td><td>1.0</td></tr> </table> </div> <div data-bbox="1053 1579 1356 1937" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>○年末は16時～20時の夕方時間帯に多発</p> <p>○年始は10時～12時の日中の時間帯に多発</p> <p>○事故類型別では、年末・年始共に追突事故が最多</p> </div> </div>			発生日時(時)	発生数	0～	5	2～	5	4～	5	6～	20	8～	35	10～	40	12～	45	14～	35	16～	55	18～	55	20～	15	22～	15	発生日時(時)	発生数	0～	0	2～	2.0	4～	2.0	6～	1.0	8～	0	10～	4.0	12～	2.0	14～	1.0	16～	3.0	18～	2.0	20～	1.0	22～	1.0																																				
発生日時(時)	発生数																																																																																									
0～	5																																																																																									
2～	5																																																																																									
4～	5																																																																																									
6～	20																																																																																									
8～	35																																																																																									
10～	40																																																																																									
12～	45																																																																																									
14～	35																																																																																									
16～	55																																																																																									
18～	55																																																																																									
20～	15																																																																																									
22～	15																																																																																									
発生日時(時)	発生数																																																																																									
0～	0																																																																																									
2～	2.0																																																																																									
4～	2.0																																																																																									
6～	1.0																																																																																									
8～	0																																																																																									
10～	4.0																																																																																									
12～	2.0																																																																																									
14～	1.0																																																																																									
16～	3.0																																																																																									
18～	2.0																																																																																									
20～	1.0																																																																																									
22～	1.0																																																																																									