

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿>

電気自動車(二輪・三輪 EV)の販売を通し、過疎地域やガソリンスタンドが少ない地域への貢献、災害時に於ける補助電源の確保、高齢者でも安心・安全な乗り物の提供、デリバリーや配送業車両の排気ガスゼロによる環境保全など、主に環境保全活動を軸に社会全体へ貢献できる企業を目指す。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標>

| 三側面 (分野に◎) | SDGsに関する重点的な取組み | 指標 |
|-------------------|---|---------------------------|
| ◎環境 ◎社会 ○経済 | 電気自動車(二輪・三輪 EV)の販売比率の増加 | 2020年度:5%未満 2023年度:20% |
| ◎環境 ◎社会 ○経済 | 災害時に於ける補助電源となりえる蓄電池の販売促進(家庭用蓄電池, 三輪 EV 等) | 年間 5 回以上の防災・減災イベントへの参加 |
| ◎環境 ◎社会 ◎経済 | 軽自動車から電気自動車(三輪 EV)への乗り換えによる排気ガスゼロの実現と、ガソリンスタンド減少への不安解消、ランニングコスト(維持費)の大幅削減を提供することで購入者の満足度向上を目指す。 | 軽自動車比較で、3年間で約 50 万円の維持費減少 |

<パートナーシップ>

株式会社 EV モーターズ・ジャパンと共に、三輪EVの共同開発を進める。
熊本ヤマハ株式会社と共に、三輪EVの熊本県内及び九州南部への販売を展開していく。
株式会社 MS ソリューションズ、本田技研工業株式会社のパートナーシップ企業として、二輪EV販売を進める。
八代市商工港湾振興課と共に、電気自動車の認知度の向上に向け活動していく。

- ・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
- ・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、更新時までの数値目標を記載してください。
- ・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携があれば記載してください。

○ SDGsに関する重点的な取組み及び指標に係る進捗状況(※更新の場合のみ。)

○登録状況:第 期登録(登録年月日: 年 月 日)

○登録番号: 号

<SDGsに関する重点的な取組み状況、前期の指標及び実績>

| 三側面 (分野に◎) | 取組みの状況 | 前期の指標 | 実績 |
|-------------------|--------|-------|----|
| ○環境 ○社会 ○経済 | | | |
| ○環境 ○社会 ○経済 | | | |

| | | | |
|-------------------|--|--|--|
| ○環境 ○社会 ○経済 | | | |
|-------------------|--|--|--|

- ・「登録状況」及び「登録番号」を記載してください。
- ・「取組みの状況」には、前回登録申請した際の重点的な取組みの実施状況や指標の達成状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。