

## 球磨川水系流域治水プロジェクト及び令和2年7月豪雨からの復旧・復興プラン推進に向けた 流域住民の皆様を対象とした説明会（御質問への回答）

日時：令和3年9月1日（水）午後7時～

会場：八代市坂本コミュニティセンター

参加者：36名

※上記説明会で頂いた御質問等に対する回答を種別ごとに掲載しています。

※御質問の内容については簡潔に概要としてまとめています。

※回答内容については、当日の回答内容を基本として簡潔に整理したのですが、必要に応じて一部、補足説明を追記しています。

### 【球磨川流域の治水対策について】

御質問（概要）	御質問への回答	回答者
球磨川の堆積土砂の撤去をしているが、これは今年の豪雨で堆積した土砂のみか、また、それ以前の土砂も含めて撤去してもらえるのか。	昨年の豪雨で河川内に堆積した掘削土砂については、球磨川本川の場合は、令和3年の出水期前までに約70万m <sup>3</sup> を掘削してきました。現在も継続的に掘削しています。昨年の洪水のような事態になることを可能な限り避けるため、引き続き継続して掘削していきます。昨年堆積した以上の量を掘削しながら、水位を下げていく計画で、全体の掘削量320万m <sup>3</sup> と資料の中で示しています。	国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所
球磨川水系流域治水プロジェクトの中で、人吉層を理由に、河道掘削を比較対象から外しているが、その理由を説明してほしい。	人吉地区については、人吉層という軟弱層があり、地層の特性上、乾湿を繰り返すと非常に脆くなり、河川管理施設などに支障をきたしたり、人吉層がむき出しになると、環境や景観への影響もあります。人吉地区を決して掘削しないというわけではありませんが、今回のプロジェクトでは、人吉層に配慮した掘削を行います。また、ラフティングや川下り等の利用にも配慮し、最大限の掘削を行います。	国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所
荒瀬地区について、もともと川だったこともあり、川幅を広げて水位を下げる工事を検討してほしい。	球磨川の中流域は、山間狭窄部で平地が少なく、地域の方々が継続してお住まいになりたい意向を踏まえて、これまで輪中堤・宅地かさ上げなどの河川改修を実施してきました。流域治水プロジェクトにおいても、これまでの改修と同様に輪中堤・宅地かさ上げを計画しており、その計画を説明しているところです。	国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所
流水型ダムスクリーンに流木等が詰まり、豪雨の中で、水位が上がって水がダムを超えてくるのではないかと心配している。そのあたりを説明してほしい。	新たな流水型ダムについて、知事からも、治水と環境の両立を求められており、具体的には、令和3年度から調査・検討を行っています。特に流木がスクリーンに詰まった場合の御心配ということですが、スクリーンについては事例としてお示ししており、流木等が詰まるといった事態の懸念は他でも伺っていますので、どのような対策をすべきか検討して参ります。	国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所
ダムではある量までは抑えられるかもしれないが、異常気象の中、どこまでダムが洪水調整の役割を果たすのか心配。そのため、ダムに頼らない総合的な治水対策を考えてほしい。	参考資料2に、市房ダムが果たした役割というものがあり、令和2年7月4日の洪水調節をした際の流入量、放流量、及び洪水調節量等を記載しております。  【補足説明】 ダムに限らず、全ての防災施設の能力には限界があり、それを超える洪水が起こり得ることを前提として、流域のあらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」により、ハード・ソフトの対策を進めることとしています。	熊本県 土木部 河川港湾局 河川課
市房ダムが予備放流した水が坂本地区の到達する時間を示してほしい。質疑応答はオープンなので、そこに掲載してほしい。	本日、資料を持ち合わせていないので、後日調べてご回答します。  【補足説明】 市房ダムから荒瀬地点までの流下時間は約3時間30分と想定しています。	熊本県 土木部 河川港湾局 河川課
瀬戸石ダムの存在は、治水面からプラスなのかマイナスなのか、教えてほしい。	豪雨後に瀬戸石ダムを管理する電源開発がホームページ等で、豪雨に対してダムの堤体がどうだったか、操作がどうだったかを公表しています。その中で、ダムによる大きな水位上昇はなかったと公表されています。その公表をする前に河川管理者である国土交通省にも説明があり、計算条件や解析条件等を確認しています。瀬戸石ダムの存在ということですが、球磨川の治水計画では、瀬戸石ダムを前提に計画しています。	国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所

【球磨川流域の治水対策について】

御質問（概要）	御質問への回答	回答者
<p>越流想定構造を持たない瀬戸石ダムが越流した場合のリスク管理について、どのような連絡体制で、瀬戸石ダムがどのような状況にあると想定していたのか。</p> <p>瀬戸石ダムの影響について、国土交通省はJ-POWERの発表を追認しているが、治水上問題がないとするのは難しいのではないか。</p>	<p>瀬戸石ダムについて、先ほどの回答の再質問かと思えます。先ほどは、昨年の洪水に関して、電源開発が公表した資料では、ダム地点において水位上昇が確認されたが、ダムの影響により水位が大きく上昇した事実は認められなかった。河川管理者として、その数値の根拠となるものを確認したと回答したところです。</p>	<p>国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所</p>
<p>球磨川流域治水協議会では、あらゆる治水対策を実施した後でも、堤防高を超えるとのことだったが、そうであれば、瀬戸石ダムを撤去する以外にないかと考えるが、どう考えるのか。</p>	<p>球磨川流域治水協議会において検討した結果、令和2年7月洪水で様々な対策を実施しても計画高水位を超えてしまうところがありますので、宅地のかさ上げなどの家屋の浸水を防ぐ対策を組み合わせ、令和2年7月豪雨と同等の洪水に対して浸水被害を防ぐ考えです。</p>	<p>国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所</p>
<p>瀬戸石ダムの放流に係る放送が途中でなくなったと聞いた。もし放送があれば、死者・行方不明者は防げたのではないかと疑念を持っている。そうした点もありながら、国土交通省がJ-POWERが的確に運営していたという評価をするのは非常に疑問に思う。</p>	<p>令和2年7月洪水で、瀬戸石ダムの警報局は水没等で、アナウンスができなくなりました。電源開発から、体制やアナウンスのやり方等を改善すると聞いています。</p>	<p>国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所</p>
<p>瀬戸石ダムの上流下流付近に河川カメラが設置されていないのはなぜか。今後、設置予定があるのか。</p>	<p>国で球磨川を監視するためのカメラを設置しています。設置位置を確認し、必要な箇所に増設して参ります。</p>	<p>国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所</p>
<p>瀬戸石地区には、一般公開されているカメラがないので、設置して欲しい。</p>	<p>カメラについては先程と同様の回答になりますが、現在の設置場所等を確認し、必要な箇所に、設置を検討していきます。</p>	<p>国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所</p>
<p>球磨川水系流域治水プロジェクトや現在の気象条件に照らし合わせ、九州電力の油谷ダムの放流のルールの変更について協議する予定はないのか。</p>	<p>令和2年度から、利水ダムの管理者等と治水協定を結んでおり、球磨川水系流域治水プロジェクトにおいても、既存ダムの有効活用として、事前放流を加速化していくような取組みを位置付けています。今後、ダム管理者、河川管理者、利水者等と調整し、ソフト的な操作方法の変更や、ハード的な整備にも取り組んでいきます。資料にも記載してあるように、気象予測の向上等を含めて、これから取り組んでいくところです。</p>	<p>国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所</p>
<p>令和3年の大雨の際、熊本県のホームページには、八代全域がレベル4という情報であったが、八代市のホームページにはその情報がなかった。そうした情報周知の改善をお願いしたい。</p>	<p>御指摘の部分の改善については、今のシステムを開発した事業者に相談し、検討結果をまたの機会を通じて、お知らせしたいと考えています。</p>	<p>八代市 危機管理課</p>

【復旧・復興の取組みについて（治水対策を除く）】

御質問（概要）	御質問への回答	回答者
<p>坂本駅から下流の県道が、まだ通れるような状況ではない。国道219号が通れない場合は、迂回路として利用することができるため、早期に対応していただきたい。</p>	<p>県道については、確かに対岸の国道の迂回路という機能を道路管理者としても認識しています。また、皆様の生活道路として非常に重要な路線になりますので、これまでも応急復旧として、生活道路の確保を国土交通省にお願いし、応急復旧が進んできたところです。</p> <p>今後の本格復旧に向けては、道路も地区内を通っている箇所、地区と地区を結ぶ箇所など、場所ごとに求められている働きが異なります。また、地区によっては、かさ上げもありますし、まちづくり計画もありますので、それらに該当する道路の復旧に関しては、国と県と市で協力しながら進めていくことになると思います。</p> <p>具体的にどの場所からどういう形で実施していくかは、箇所ごとに、今後、詳細を詰めていくこととなりますので、その内容が決まりましたら、改めて地区の方々に御説明する場があると思いますので、皆様の生活に影響が少ないよう、早く完成するよう、国、県、市とも、そういう認識で努めて参ります。</p>	<p>熊本県 土木部 道路都市局 道路保全課</p>