

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿>

2030年ガソリン車の生産停止に伴い、EV化、無人化、自動運転、それによる部品点数の大幅減が予想される中で、時代に即応し、部品販売中心から新しい情報、メンテナンス技術に即応できる技術人材の育成を図っていく。また、時代の変化を、むしろ会社の成長につなげ、生きがいとやりがいのある職場環境を実現し、持続可能な地域社会に貢献する地域ナンバーワン企業を目指す。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標>

三側面 (分野に◎)	SDGsに関する重点的な取組み	指標
◎環境 ○社会 ◎経済	部品販売から新たな技術の生産及び販売方法へ(自動車のEV化、自動運転技術の普及に対する的確な対応)	部品販売から電子制御装置整備へシフト。2020年自動車整備3% →2023年は30%に拡大
○環境 ◎社会 ◎経済	人材育成(特に減少傾向の自動車整備士の育成増)	自動車整備士 2020年2人 →2023年3人
○環境 ◎社会 ◎経済	社員が生き甲斐、やりがいを持ち働きたい職場環境づくりを推進	賞与のアップ 2020年 →2023年 20%アップ

<パートナーシップ>

脱炭素社会の潮流の中、自動車を取り巻く環境が大きく変わる中で、部品の仕入れ先(各自動車メーカー)、自動車整備工場等との連携をこれまで以上に強化し、自動車を安心して使える環境整備に向け、社員と一丸となって新たな技術の習得を通じ顧客ニーズに応え持続可能な会社づくりを共に推進していく。

- ・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
- ・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、更新時までの数値目標を記載してください。
- ・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携があれば記載してください。

○ SDGsに関する重点的な取組み及び指標に係る進捗状況(※更新の場合のみ。)

○登録状況:第 期登録(登録年月日: 年 月 日)

○登録番号: 号

<SDGsに関する重点的な取組み状況、前期の指標及び実績>

三側面 (分野に◎)	取組みの状況	前期の指標	実績
○環境 ○社会 ○経済			
○環境 ○社会 ○経済			
○環境 ○社会 ○経済			

- ・「登録状況」及び「登録番号」を記載してください。
- ・「取組みの状況」には、前回登録申請した際の重点的な取組みの実施状況や指標の達成状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。