

# 【蒲島県政3期目】創造的復興に向けた重点10項目について

総務常任委員会報告資料②  
令和元年6月 知事公室

R元.5.31時点

項目名 [担当部]		H28 (2016) 年度	H29 (2017) 年度	H30 (2018) 年度	R元 (2019) 年度	R元 (2019) 年度末の 到達イメージ	
① 安心して希望に満ちた暮らしの創造	「すまい」の再建 [健康福祉部、土木部]	<p>仮設住宅等入居世帯数 20,225世帯(H29.5月) → 5,154世帯(R元.5月末) ※H29.5月のピーク時から、約7割の被災者が住まいの再建を実現</p> <p>住まいの再建6つの支援策 ①リバースモーゲージ利子助成 ②自宅再建利子助成 ③民間賃貸住宅入居費助成 ④転居費助成 ⑤保証人不在被災者支援 ⑥公営住宅入居支度費用助成</p> <p>仮設住宅入居世帯の状況に応じた個別・重点的な対応(住まいの再建相談員 21人、生活再建支援専門員 22人)</p> <p>災害公営住宅の整備、既存公営住宅等への移行支援 災害公営住宅工事完了555戸(約32%) R元年度末 1,717戸(100%)整備予定</p> <p>見守り体制の充実・強化 見守り応援隊数 12(発災前) → 20(R1.5月末) 地域支え合いセンター巡回訪問 399,180件(H31.3月末)</p>				被災者の意向に沿った「すまい」の再建・確保を完了	
	災害廃棄物の処理 [環境生活部]	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村仮置場の開設</li> <li>・災害廃棄物処理実行計画策定</li> <li>・県二次仮置場の整備、運営</li> <li>・地方財政負担の最小化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害廃棄物処理実行計画の改訂</li> </ul>	完了	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県の災害廃棄物二次仮置場の廃棄物処理プラントが、西日本豪雨災害の被災地岡山県で再活用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公費解体</li> <li>・災害廃棄物の処理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害廃棄物処理完了(12/26)</li> </ul>
③ 未来へつなぐ資産の創造	阿蘇へのアクセスルート(道路、鉄道)の回復 [土木部、企画振興部、農林水産部]	<ul style="list-style-type: none"> <li>【R57】(北側) 工事着手 ← トンネル工事契約</li> <li>(現道) 無人施工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>有人施工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>全線貫通</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>早期開通に向け整備促進</li> <li>早期復旧に向け整備促進</li> </ul>	2020年度内開通	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>【R325】阿蘇大橋ルート 橋梁工事着</li> <li>【徳山ルート】 暫定開通</li> <li>【長陽大橋ルート】 応急復旧により開通</li> <li>【JR豊肥本線(肥後大津駅~阿蘇駅)】 県砂防・治山工事の実施</li> <li>【JR】豊肥本線復旧事務所の設置、JR復旧工事の実施(肥後大津駅~立野駅間の先行的な復旧工事)</li> <li>【南阿蘇鉄道】 復旧調査(国)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>再生協議会設立</li> <li>国の支援</li> <li>着工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>南阿蘇鉄道復旧工事(南阿蘇鉄道(株)(立野駅~中松駅間))</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>早期開通に向け整備促進</li> <li>早期本格復旧に向け整備促進</li> <li>早期本格復旧に向け整備促進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2019年秋頃復旧完了</li> <li>R1年度末 17/17箇所 工事完了予定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2020年度内開通</li> <li>2020年度内運行再開</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>全線復旧時期は現在実施中の詳細な調査設計結果等を踏まえ判断</li> </ul>
④	熊本城の復旧 [教育庁、土木部]	<ul style="list-style-type: none"> <li>熊本城復旧基本計画の策定(市)</li> <li>熊本城復旧基本方針の策定(市)</li> <li>天守閣復旧工事着工(市)</li> <li>重文等復旧工事着工(市)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>熊本城天守閣災害復旧に伴う財政的支援</li> <li>熊本城重要文化財建造物等復旧復興に伴う財政的支援</li> <li>熊本城復旧復興に伴う人的支援</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>特別見学通路の設置(市)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大天守外観復旧 10/5 特別公開開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2020年春 特別見学通路開通</li> <li>2021年春 内部公開開始</li> <li>2038年 復旧完了</li> </ul>	2019年(R元年)国際スポーツ大会までに、熊本市とともに復興のシンボルとして天守閣を復旧
⑤	益城町の復興まちづくり [土木部]	<ul style="list-style-type: none"> <li>【熊本高森線(益城中央線)4車線化】 都市計画決定 事業認可</li> <li>【益城中央被災市街地復興土地区画整理事業】 町都市計画決定 県施行協定締結</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>意向調査</li> <li>アンケート、ヒアリング</li> <li>測量・詳細設計・境界立会</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地買収</li> <li>益城復興事務所開所</li> <li>益城復興事務所移転</li> <li>意向調査</li> <li>大臣変更認可 事業計画変更決定</li> <li>大臣認可</li> <li>現地測量、換地設計等</li> <li>換地の個別説明</li> <li>換地指定(第1期)</li> <li>換地指定後、順次、移転補償・工事に着手し、工事完了後に宅地引き渡し</li> <li>用地買収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>モデル地区の先行整備</li> <li>建物等調査着手率95.4%</li> <li>用地取得率55.4%</li> <li>代替地情報システムを活用し、希望者へ代替地を紹介</li> <li>用地取得率100%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・代替地情報システムを活用し、希望者へ代替地を紹介</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>熊本高森線の4車線化について、2019年度(R元年度)までにモデル地区を先行整備以降順次整備</li> </ul>

# 【蒲島県政3期目】創造的復興に向けた重点10項目について

総務常任委員会報告資料②  
令和元年6月 知事公室

R元.5.31時点

項目名 [担当部]		H28(2016)年度	H29(2017)年度	H30(2018)年度	R元(2019)年度	R元(2019)年度末の 到達イメージ	
次代を担う力強い 地域産業の創造	⑥ <b>被災企業の 事業再建</b> [商工観光労働部]	交付決定進捗 34.7%	交付決定進捗 96.2%	交付決定進捗 99.3%	復旧完了進捗 95.6%	グループ補助金を活用 した施設・設備の復旧 等による事業再建完了	
	⑦ <b>被災農家の 営農再開</b> [農林水産部]	営農再開を 目指す農家数 15,503戸	再開率 96.9% (H30.5)	再開率 99.8% (R1.5)	再開率 100% (R1.12末目標)	農地及び営農施設の 復旧等による営農再開 100%完了	
世界とつながる 新たな熊本の創造	⑧ <b>大空港構想 NextStageの実行</b> [企画振興部]	「大空港構想 NextStage」策定 ・コンセッション方式 導入表明	国内線・国際線が一体となった新たなターミナルビルの整備等 ・基本スキーム案の公表(6月) ・実施方針等の公表(1月) ・募集要項等の公表(3月)→公募開始	・新ターミナルビルの設計・ 建設を担う運営権者の 選定(国)	・国内線別棟ビルの設計・建設(国)	2023.3末まで の新ターミナル ビル供用開始 阿蘇くまもと空港の新た な運営者の決定及 び国内線別棟ビルの 運営開始 開業を新ターミナルビルの供用 開始にできるだけ近づける	
	⑨ <b>八代港の クルーズ拠点整備</b> [土木部、商工観光労働部]	・八代港が国際クルーズ 拠点を形成する港 湾に選定	・耐震強化岸壁及びクルーズ船専用岸壁の整備(国)	・大型バス駐車場等の整備(県)	・旅客ターミナルの詳細検討・整備(船社)	・おもてなしエリアの整備の詳細に係る船社との協議	2020.4~ 国際クルーズ拠点 供用開始 専用岸壁、おもてなし エリアの整備により、 年間200隻程度の大型 クルーズ船が寄港 可能な受入環境を実現
⑩ <b>国際スポーツ大会 の成功</b> [国際スポーツ大会推進部]	2019女子世界 ハンドボール大会 ラグビーワールド カップ2019 ・熊本国際スポーツ大会 実行委員会設立 ・レガシープログラム「くまもと ハロープログラム」策定	・基本計画策定 ・ブレ大会 ・ドイツ大会	・実施計画策定 ・国際親善試合	・アジア選手権大会 (11/30~12/9)	・組合せ 抽選会 (6/21) ・チケット 販売開始 (7/7) ・カウントダウンイベント ・100日前(8/22) ・30日前(10/31)	世界女子ハンド ・大会期間 11/30~12/15 ラグビーW杯 ・大会期間 9/20~11/2 ・熊本会場 10/6,10,13	2つの国際大会(女子 ハンド、ラグビー)の成 功を通して復興する熊 本を国内外に発信

※現時点の状況をとりまとめたものであり、今後の状況に合わせて、内容修正等を行う。

※赤文字: 前回(H30.11.30時点)からの変更点 ※青枠: 既に達成・完了した取組み ※黄枠: 復旧・復興の進捗のメルクマールとなるもの