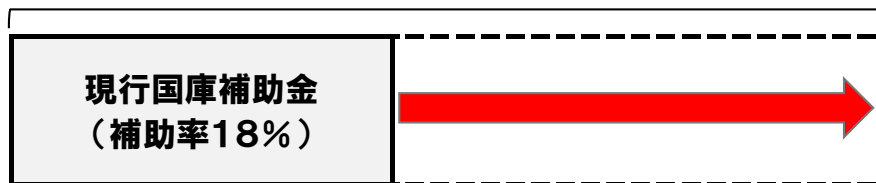


空港アクセス鉄道の整備に向けての課題

2つの課題

① 現行国庫補助率の嵩上げ

国庫補助金 1 / 3 (県想定)



⇒ 現行の国庫補助率は18%であり、想定する補助率1/3への嵩上げに向けて、国に対する強力な要望活動が必要

② 需要予測 (R2調査結果) を上回る鉄道利用の促進

JR九州により、空港アクセス鉄道開業後、整備費の1/3を上限に、豊肥本線など既存路線の増益効果の一部を第三セクターに拠出

⇒ 県としては、拠出額が早期に1/3に到達するよう、空港アクセス鉄道の一層の利用促進により、既存路線の増益の拡大を図ることが必要

* 2つの課題を踏まえたスキーム (イメージ)

国 1/3	県 1/3	JR九州 (1/3を上限)
国庫補助金 (現行)		開業後、既存路線の増益の一部から拠出

A diagram showing the funding scheme. It consists of a table with three columns: '国 1/3', '県 1/3', and 'JR九州 (1/3を上限)'. Below the table, a red arrow points from the '国 1/3' column to the '県 1/3' column. Below the 'JR九州 (1/3を上限)' column, there are several red arrows pointing left, indicating the flow of funds from JR九州 to the county.