

議第1316号

平成29年1月13日付け 都計第591号 熊本県知事付議

熊本都市計画道路の変更の件
(益城中央線[主要地方道熊本高森線]他1路線:益城町)

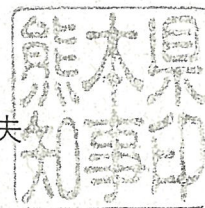
平成29年1月20日提出

熊本県都市計画審議会
会長 両角光男

都計第591号
平成29年1月13日

熊本県都市計画審議会
会長 両角 光男 様

熊本県知事 蒲島 郁夫



熊本都市計画道路の変更の件（益城中央線[主要地方道熊本高森線]他1路線：益城町）
について

このことについて、都市計画法第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により別添のとおり貴審議会に付議します。

熊本都市計画道路の変更（熊本県決定）

熊本都市計画道路3.3.93号益城中央線を追加し、都市計画道路3.4.24号広崎木山線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3.3.93	益城中央線	益城町大字広崎字西原	益城町大字寺迫字城ノ本	益城町大字惣領字中道	約3,510m	地表式	4車線	27.0m	九州縦貫自動車道と立体交差 1ヶ所	
	3.4.24	福富木山線	益城町大字福富字前畑	益城町大字寺迫字登立	益城町大字惣領字中道	約3,100m	地表式	2車線	18.0m		

「位置、区域及び構造は計画図面表示のとおり」

都市計画を変更しようとする理由

●3・3・93号益城中央線、3・4・24号広崎木山線

益城中央線は、様々な都市機能が集積している熊本市中心部と、熊本都市圏における生活拠点のひとつである益城町市街地とを結ぶ主要幹線道路であり、「熊本都市計画区域マスタープラン」及び「熊本都市圏都市交通マスタープラン」において、都市の骨格をなす重要な道路と位置付けられている2環状11放射の一部を形成するものである。

特に益城町は本路線を中心に市街地が形成されるなど単一軸の都市構造を有しており、町の発展とともに深刻化する交通渋滞がまちづくりの課題となっていた。

また、平成28年の熊本地震において沿線の家屋倒壊等により交通機能が損失し通行が規制されるなど、防災面での課題も確認された。

以上のことから、熊本都市計画区域における円滑な都市活動を支え、都市生活者の利用の向上を図り、また都市防災における良好な都市空間を確保するために、益城中央線(益城町広崎～益城町寺迫)を新たに熊本都市計画道路に追加する。

併せて広崎木山線について、上記路線の追加に伴い機能が代替される重複区間を廃止し、都市計画道路名を福富木山線に変更する。

熊本都市計画道路の変更（新旧対照表）

()内は旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	九州縦貫自動車道と立体交差 1ヶ所	
	3.3.93	益城中央線	益城町大字広崎字西原	益城町大字寺迫字城ノ本	益城町大字惣領字中道	約3,510m	地表式	4車線	27.0m		
	(〃)	(広崎木山線)	(益城町大字広崎字西原)	(益城町大字寺迫字中尾原)	(〃)	(約4,050m)	(〃)	(-)	(〃)	(九州縦貫自動車道と立体交差 1ヶ所)	
		福富木山線	益城町大字福富字前畑	益城町大字寺迫字登立	益城町大字惣領字高木	約3,100m	地表式	2車線	18.0m	-	
3.4.24	車線の数の内訳				4車線 (約950m)						
					2車線 (〃) 約3,100m						

熊本都市計画道路の変更の件(益城中央線 [主要地方道熊本高森線] 他1路線:益城町)

1 付議事項

都市計画道路3・3・93号益城中央線及び3・4・24号広崎木山線を次のように変更する。

路線名	道路種別	延長	構造形式	車線数	幅員
(-) 3・3・93 益城中央線	(-) 幹線街路	(-) 約3,510m	(-) 地表式	(-) 4車線	(-) 27.0m
(//) 3・4・24 (広崎木山線) 福富木山線	(//) 幹線街路	(約4,050m) 約3,100m	(//) 地表式	(4車線) 2車線	(22.0m) 18.0

2 付議理由

3・3・93号益城中央線及び3・4・24号広崎木山線

(都) 益城中央線は(都) 新市街水前寺線及び(都) 水前寺秋津線と連携し、熊本市中心市街地と益城町市街地とを結ぶ主要幹線道路であり、「熊本都市計画区域マスタープラン」において、都市の骨格となる2環状11放射の道路網を構成する重要な道路に位置付けられている。

特に平成28年の熊本地震では倒壊家屋等による交通機能の喪失や、交通混雑の深刻化などの課題も確認されており、円滑な都市活動を支え、良好な都市環境を保持し、必要な防災機能を確保するために、益城中央線を新たに熊本都市計画道路に追加する。

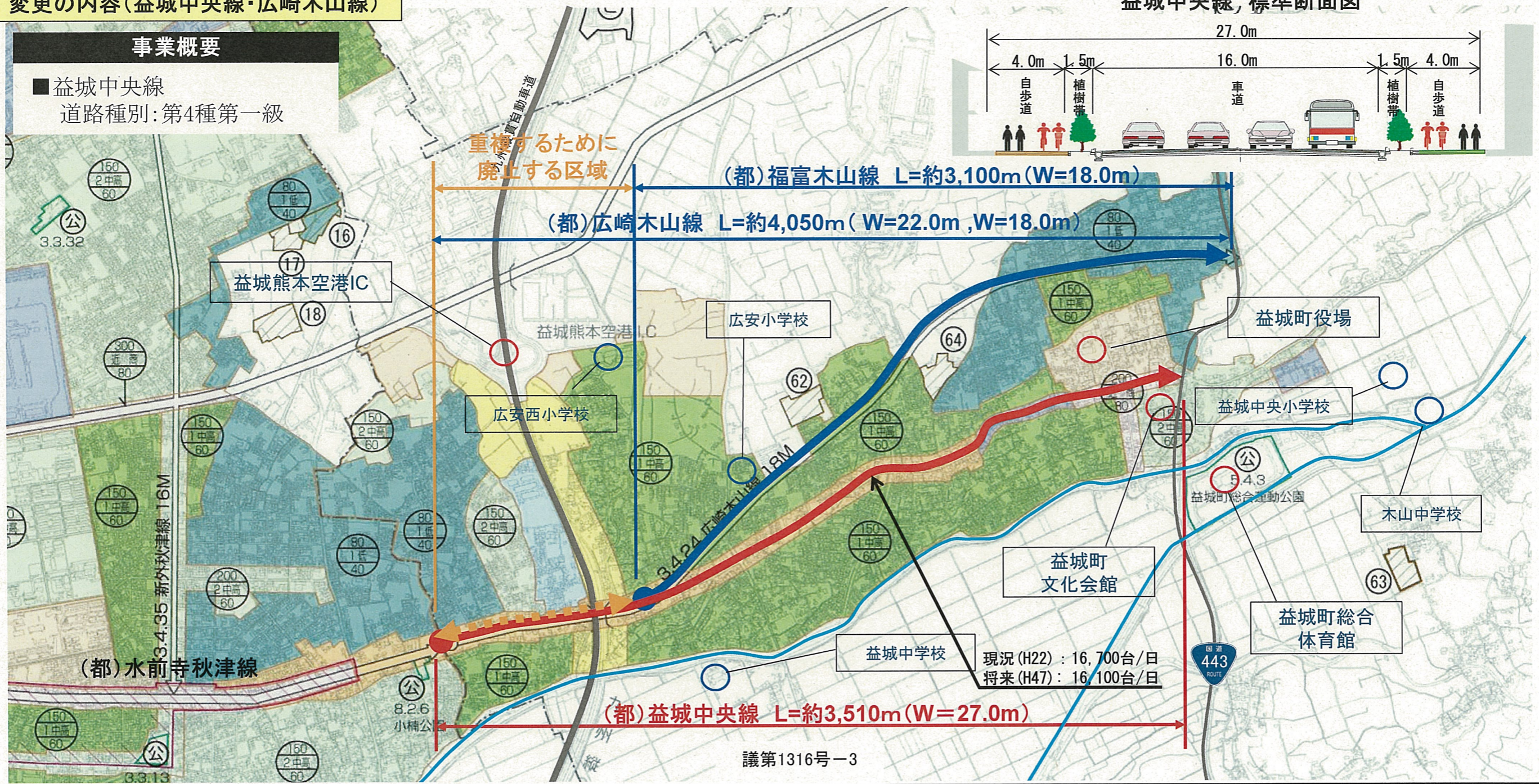
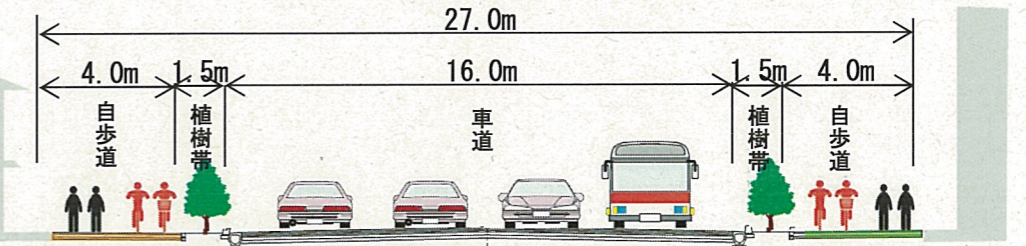
併せて、(都) 広崎木山線について、上記路線と重複する区間を廃止し、都市計画道路名を(都) 福富木山線に変更する。

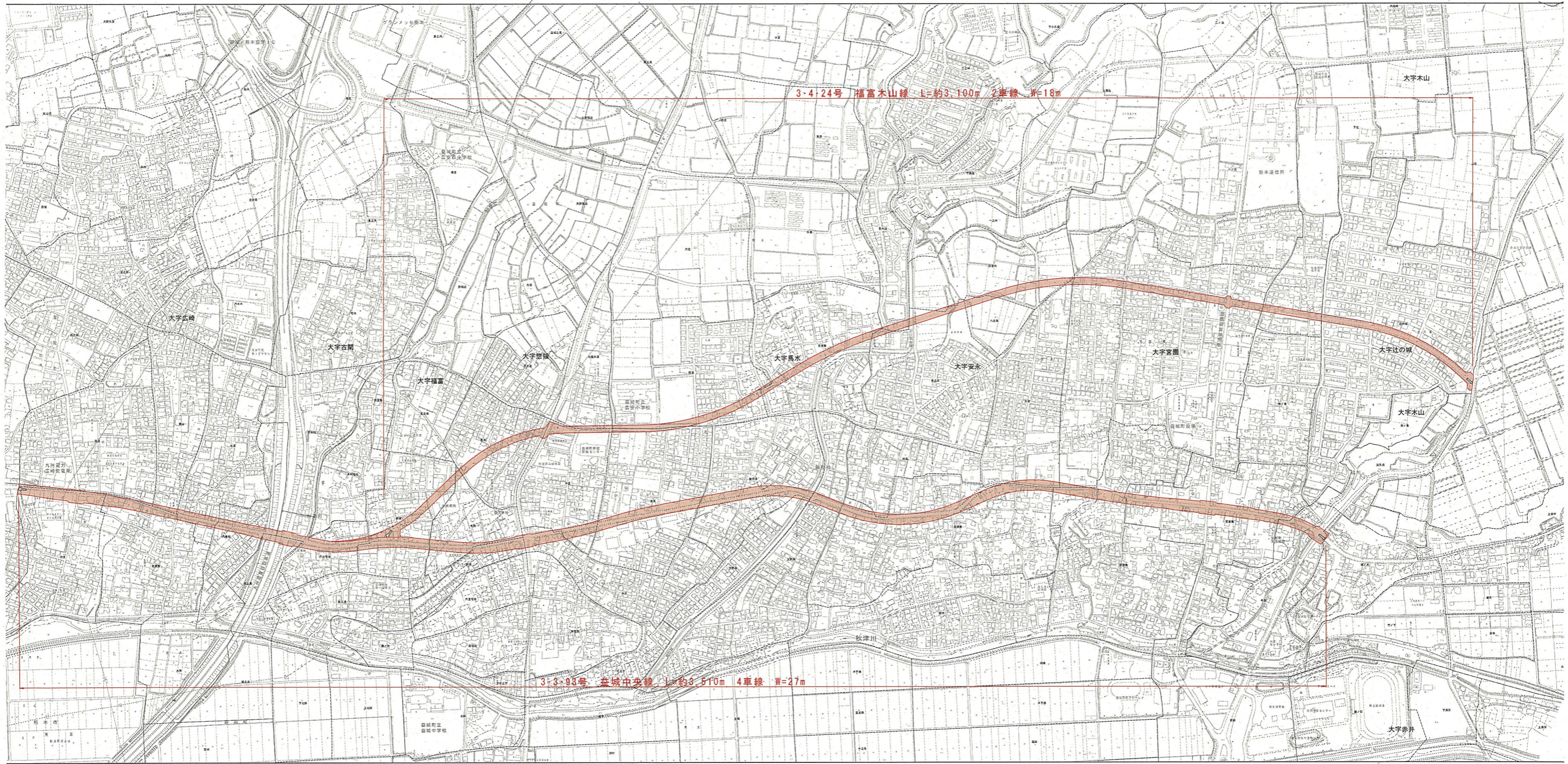
3 変更の内容(益城中央線・広崎木山線)

事業概要

- 益城中央線
- 道路種別: 第4種第一級

益城中央線, 標準断面図





3-4-24号 福富木山線 L=約3,100m 2車線 W=18m

3-3-93号 益城中央線 L=約3,510m 4車線 W=27m

大字木山

大字古岡

大字福富

大字鳥水

大字安永

大字宮園

大字辻の城

大字赤井

秋津川

益城町立
益城中学校

大字赤井