

# 令和2年度 交通安全実態調査票

調査校数 169 校

## 中学校及び義務教育学校(後期課程)

児童生徒の通学手段について、人数を入力してください。2つ以上利用している時は、主となる交通手段を回答してください。(令和2年5月1日現在)

	1年	2年	3年	4年	5年	6年	合計
1 徒 歩	2,824	2,623	2,829	0	0	0	8,276
2 自 転 車	5,732	5,317	5,096	0	0	0	16,145
3 スクールバス	542	505	507	0	0	0	1,554
4 公共交通機関	31	44	41	0	0	0	116
5 そ の 他	124	182	188	0	0	0	494
計	9,253	8,671	8,661	0	0	0	26,585

※その他とは、車イスによる自力登校、車による送迎など1～4の交通手段以外のもの

### I 交通安全教育について

(1) 交通安全教室をどのように実施しましたか。(本年度中の実施予定を含める)  
次の1～3の中から該当する項目を選び、1を入力してください。

- 1 外部講師を依頼して実施した(本年度中の実施予定を含める)
- 2 自校だけ(自校の職員のみ)で実施した(本年度中の実施予定を含める)
- 3 実施していない

(1) 合計	割合
1 32	18.9%
2 101	59.8%
3 36	21.3%

(2) (1)で1又は2と答えた学校のみ回答。交通安全教室の指導内容について該当する項目を  
すべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 歩行者の交通安全
- 2 自転車の交通安全
- 3 自動車の交通安全(乗車中のシートベルト着用等)
- 4 その他

(2) 回答欄	割合
1 96	72.2%
2 129	97.0%
3 20	15.0%

(3) (1)で1と答えた学校のみ回答。交通安全教室の講師について、次の1～5の中から該当する項目を  
すべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 警察官
- 2 地域の交通安全協会関係者
- 3 市町村の交通安全担当職員
- 4 自動車学校の指導員
- 5 その他

(3) 合計	割合
1 24	75.0%
2 14	43.8%
3 5	15.6%
4 5	15.6%

(4) 交通安全に関する「危険予測学習」を学校行事や学級活動、保健体育、教科等で実施していますか。  
該当する項目を1つ選び、1を入力してください。

- 1 実施した(本年度中の実施予定を含む)
- 2 実施しなかった

(4) 合計	割合
1 165	97.6%
2 4	2.4%

(5) (4)で1実施したと答えた学校のみ回答。「危険予測学習」の実施機会について、次の1～8の中から該当する  
項目をすべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 学級活動
- 2 学校行事(交通安全教室・全校集会等を含む)
- 3 総合的な学習の時間
- 4 体育(小学校:保健領域)または保健体育(中学校:保健分野)
- 5 児童会活動(小学校)または生徒会活動(中学校)
- 6 朝の会または帰りの会
- 7 一斉下校または集団下校時

(5) 合計	割合
1 61	37.0%
2 110	66.7%
3 4	2.4%
4 115	69.7%
5 26	15.8%
6 86	52.1%
7 31	18.8%

(6) 「児童会活動(小学校)」「生徒会活動(中学校)」として交通安全活動を実施していますか。  
該当する項目を1つ選び、1を入力してください。

- 1 実施している
- 2 実施していない

(6) 合計	割合
1 109	64.5%
2 60	35.5%

(7) (6)で1実施している。と回答した学校のみ回答。

「児童会活動(小学校)」「生徒会活動(中学校)」での活動内容について、該当する項目をすべて選び、1を入力してください。

- 1 校内の啓発活動
- 2 校外の啓発活動
- 3 地域の活動(ボランティア活動等)へ参加

※ 複数解答可

(7) 合計	割合
1 105	96.3%
2 25	22.9%
3 3	2.8%

(8) 「自転車安全利用五則」の指導について、該当する項目を1つ選び、番号を入力してください。

- 1 実施した(本年度中の実施予定を含む)
- 2 実施しなかった

(8) 合計	割合
158	93.5%
11	6.5%

(9) (8)で1と答えた学校のみ回答。「自転車安全利用五則」の指導機会について、次の1～8の中から該当する項目をすべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 学級活動
- 2 学校行事(交通安全教室・全校集会等を含む)
- 3 総合的な学習の時間
- 4 体育(小学校:保健領域)または保健体育(中学校:保健分野)
- 5 児童会活動(小学校)または生徒会活動(中学校)
- 6 朝の会または帰りの会
- 7 一斉下校または集団下校時

(9) 合計	割合
53	33.5%
114	72.2%
2	1.3%
52	32.9%
23	14.6%
70	44.3%
25	15.8%

(10) 「ヘルメット着用の有効性」の指導について、該当する項目を1つ選び、1を入力してください。

- 1 実施した(本年度中の実施予定を含む)
- 2 実施しなかった

(10) 合計	割合
156	92.3%
13	7.7%

## II 交通安全管理について

(11) 自転車の加害事故に備えた個人賠償責任保険(TSマーク付帯保険を含む。)の加入の推進について、該当する項目を1つ選び、1を入力してください。

- 1 推進している(通学許可条件及び家庭での使用条件にしている学校を含む。)
- 2 推進していない

(11) 合計	割合
164	97.0%
5	3.0%

(12) 自転車通学について、該当する項目を1つ選び、1を入力してください。

- 1 条件(義務)を付けて認めている
- 2 条件を付けず認めている
- 3 認めていない

(12) 合計	割合
136	80.5%
2	1.2%
27	16.0%

(13) (12)で1と答えた学校のみ回答。

自転車通学を認める条件(義務)について、次の1～19の中から該当する項目をすべて選び、1を入力してください。  
なお、「1 通学距離」については、a～eの中から該当する項目を必ず1つ選び、1を記入してください。

※ 複数解答可

- 1 通学距離
  - a 距離条件の設定なし又はbより近い距離条件を設定
  - b 通学距離が1.0km以上
  - c 通学距離が2.0km以上
  - d 通学距離が3.0km以上
  - e dより遠い距離条件を設定
- 2 学校の講習会に参加する
- 3 学校の実技テストに合格した場合
- 4 部活動への入部
- 5 学年を指定する
- 6 身体上の配慮から
- 7 ヘルメットの着用
- 8 学校指定ステッカー貼付
- 9 反射材(反射シール)又は反射タスキの着用
- 10 自転車の色や形状(ハンドル・カゴ等の形状等)
- 11 自動点灯ライトの装着
- 12 荷台の装着
- 13 学校の自転車安全点検・整備
- 14 業者の自転車安全点検・整備
- 15 TSマーク付帯保険(自転車安全整備制度)への加入
- 16 個人賠償責任保険等(TSマーク付帯保険を含まない)への加入
- 17 防犯登録
- 18 二重ロック

(13) 合計	割合
a 64	47.1%
b 14	10.3%
c 43	31.6%
d 6	4.4%
e 4	2.9%
2 12	8.8%
3 1	0.7%
4 24	17.6%
5 0	0.0%
6 17	12.5%
7 128	94.1%
8 119	87.5%
9 113	83.1%
10 100	73.5%
11 92	67.6%
12 99	72.8%
13 93	68.4%
14 62	45.6%
15 76	55.9%
16 54	39.7%
17 64	47.1%
18 23	16.9%

(14) (12)で3と回答した学校のみ回答。自転車通学を一切認めていない学校の理由について、次の1～4の中から、該当する項目をすべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 通学範囲が狭いため
- 2 スクールバスで登下校するため
- 3 安全面で心配があるため
- 4 児童生徒の実態から

(14) 合計	割合
17	63.0%
5	18.5%
15	55.6%
4	14.8%

(15) 家庭での自転車使用の指導について、該当する項目を1つ選び、1を入力してください。

- 1 条件(義務)を付けて使用するように指導している
- 2 特に指導や条件(義務)を付けず、家庭に任せている

(15)	合計	割合
	63	37.3%
	104	61.5%

(16) (15)で1と答えた学校のみ回答。家庭での自転車の使用条件(義務)について、次の1～17の中から、該当する項目をすべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 保護者と相談して乗る場所を決める
- 2 学校が示している範囲・場所等に限る
- 3 学校の講習会に参加する
- 4 学校のテストに合格した場合
- 5 学年を指定する
- 6 ヘルメットの着用
- 7 反射材(反射シール)又は反射タスキの着用
- 8 自転車の色や形状(ハンドル・カゴの形状等)
- 9 自動点灯ライトの装着
- 10 荷台の装着
- 11 学校の自転車の安全点検・整備
- 12 業者の自転車の安全点検・整備
- 13 TSマーク付帯保険(自転車安全整備制度)への加入
- 14 個人賠償責任保険(TSマーク付帯保険を含まない)への加入
- 15 防犯登録
- 16 二重ロック

(16)	合計	割合
1	7	11.1%
2	13	20.6%
3	2	3.2%
4	0	0.0%
5	1	1.6%
6	61	96.8%
7	44	69.8%
8	30	47.6%
9	35	55.6%
10	30	47.6%
11	23	36.5%
12	27	42.9%
13	28	44.4%
14	20	31.7%
15	28	44.4%
16	8	12.7%

(17) 定期的に学校での自転車の安全点検・整備を実施していますか。  
実施している場合は、次の1～5の中から該当する項目をすべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 学校教職員が実施
- 2 交通委員等(児童又は生徒)が実施
- 3 業者(自転車販売店)が実施
- 4 各自(児童・生徒)が実施
- 5 実施していない

(17)	合計	割合
1	87	51.5%
2	63	37.3%
3	31	18.3%
4	46	27.2%
5	40	23.7%