

令和2年度 交通安全実態調査票

調査校数 336 校

小学校及び義務教育学校(前期課程)

児童生徒の通学手段について、人数を入力してください。2つ以上利用している時は、主となる交通手段を回答してください。(令和2年5月1日現在)

| | 1年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 合計 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 徒 歩 | 14,652 | 14,727 | 15,006 | 15,163 | 15,075 | 15,060 | 89,683 |
| 2 自 転 車 | 0 | 0 | 0 | 12 | 15 | 62 | 89 |
| 3 スクールバス | 751 | 741 | 761 | 814 | 779 | 798 | 4,644 |
| 4 公共交通機関 | 91 | 97 | 91 | 84 | 97 | 102 | 562 |
| 5 そ の 他 | 91 | 89 | 118 | 102 | 96 | 124 | 620 |
| 計 | 15,585 | 15,654 | 15,976 | 16,175 | 16,062 | 16,146 | 95,598 |

※その他とは、車イスによる自力登校、車による送迎など1～4の交通手段以外のもの

I 交通安全教育について

(1) 交通安全教室をどのように実施しましたか。(本年度中の実施予定を含める)
次の1～3の中から該当する項目を選び、1を入力してください。

- 1 外部講師を依頼して実施した(本年度中の実施予定を含める)
- 2 自校だけ(自校の職員のみ)で実施した(本年度中の実施予定を含める)
- 3 実施していない

| (1) 合計 | 割合 |
|--------|-------|
| 1 179 | 53.3% |
| 2 123 | 36.6% |
| 3 34 | 10.1% |

(2) (1)で1又は2と答えた学校のみ回答。交通安全教室の指導内容について該当する項目を
すべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 歩行者の交通安全
- 2 自転車の交通安全
- 3 自動車の交通安全(乗車中のシートベルト着用等)
- 4 その他

| (2) 合計 | 割合 |
|--------|-------|
| 1 281 | 93.0% |
| 2 272 | 90.1% |
| 3 31 | 10.3% |

(3) (1)で1と答えた学校のみ回答。交通安全教室の講師について、次の1～5の中から該当する項目を
すべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 警察官
- 2 地域の交通安全協会関係者
- 3 市町村の交通安全担当職員
- 4 自動車学校の指導員
- 5 その他

| (3) 合計 | 割合 |
|--------|-------|
| 1 78 | 43.6% |
| 2 124 | 69.3% |
| 3 105 | 58.7% |
| 4 10 | 5.6% |

(4) 交通安全に関する「危険予測学習」を学校行事や学級活動、保健体育、教科等で実施していますか。
該当する項目を1つ選び、1を入力してください。

- 1 実施した(本年度中の実施予定を含む)
- 2 実施しなかった

| (4) 合計 | 割合 |
|--------|-------|
| 1 328 | 97.6% |
| 2 8 | 2.4% |

(5) (4)で1実施したと答えた学校のみ回答。「危険予測学習」の実施機会について、次の1～8の中から該当する
項目をすべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 学級活動
- 2 学校行事(交通安全教室・全校集会等を含む)
- 3 総合的な学習の時間
- 4 体育(小学校:保健領域)または保健体育(中学校:保健分野)
- 5 児童会活動(小学校)または生徒会活動(中学校)
- 6 朝の会または帰りの会
- 7 一斉下校または集団下校時

| (5) 合計 | 割合 |
|--------|-------|
| 1 248 | 75.6% |
| 2 227 | 69.2% |
| 3 22 | 6.7% |
| 4 126 | 38.4% |
| 5 51 | 15.5% |
| 6 233 | 71.0% |
| 7 173 | 52.7% |

(6) 「児童会活動(小学校)」「生徒会活動(中学校)」として交通安全活動を実施していますか。
該当する項目を1つ選び、1を入力してください。

- 1 実施している
- 2 実施していない

| (6) 合計 | 割合 |
|--------|-------|
| 1 138 | 41.1% |
| 2 198 | 58.9% |

(7) (6)で1実施している。と回答した学校のみ回答。

「児童会活動(小学校)」「生徒会活動(中学校)」での活動内容について、該当する項目をすべて選び、
1を入力してください。

- 1 校内の啓発活動
- 2 校外の啓発活動
- 3 地域の活動(ボランティア活動等)へ参加

※ 複数解答可

| (7) 合計 | 割合 |
|--------|-------|
| 1 125 | 90.6% |
| 2 22 | 15.9% |
| 3 9 | 6.5% |

(8) 「自転車安全利用五則」の指導について、該当する項目を1つ選び、番号を入力してください。

- 1 実施した(本年度中の実施予定を含む)
- 2 実施しなかった

| (8) 合計 | 割合 |
|--------|-------|
| 316 | 94.0% |
| 20 | 6.0% |

(9) (8)で1と答えた学校のみ回答。「自転車安全利用五則」の指導機会について、次の1～8の中から該当する項目をすべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 学級活動
- 2 学校行事(交通安全教室・全校集会等を含む)
- 3 総合的な学習の時間
- 4 体育(小学校:保健領域)または保健体育(中学校:保健分野)
- 5 児童会活動(小学校)または生徒会活動(中学校)
- 6 朝の会または帰りの会
- 7 一斉下校または集団下校時

| (9) 合計 | 割合 |
|--------|-------|
| 1 199 | 63.0% |
| 2 214 | 67.7% |
| 3 10 | 3.2% |
| 4 34 | 10.8% |
| 5 25 | 7.9% |
| 6 194 | 61.4% |
| 7 101 | 32.0% |

(10) 「ヘルメット着用の有効性」の指導について、該当する項目を1つ選び、1を入力してください。

- 1 実施した(本年度中の実施予定を含む)
- 2 実施しなかった

| (10) 合計 | 割合 |
|---------|-------|
| 328 | 97.6% |
| 8 | 2.4% |

II 交通安全管理について

(11) 自転車の加害事故に備えた個人賠償責任保険(TSマーク付帯保険を含む。)の加入の推進について、該当する項目を1つ選び、1を入力してください。

- 1 推進している(通学許可条件及び家庭での使用条件にしている学校を含む。)
- 2 推進していない

| (11) 合計 | 割合 |
|---------|-------|
| 252 | 75.0% |
| 84 | 25.0% |

(12) 自転車通学について、該当する項目を1つ選び、1を入力してください。

- 1 条件(義務)を付けて認めている
- 2 条件を付けず認めている
- 3 認めていない

| (12) 合計 | 割合 |
|---------|-------|
| 3 | 0.9% |
| 0 | 0.0% |
| 333 | 99.1% |

(13) (12)で1と答えた学校のみ回答。

自転車通学を認める条件(義務)について、次の1～19の中から該当する項目をすべて選び、1を入力してください。
 なお、「1 通学距離」については、a～eの中から該当する項目を必ず1つ選び、1を記入してください。

※ 複数解答可

- 1 通学距離
 - a 距離条件の設定なし又はbより近い距離条件を設定
 - b 通学距離が1.0Km以上
 - c 通学距離が2.0Km以上
 - d 通学距離が3.0Km以上
 - e dより遠い距離条件を設定
- 2 学校の講習会に参加する
- 3 学校の実技テストに合格した場合
- 4 部活動への入部
- 5 学年を指定する
- 6 身体上の配慮から
- 7 ヘルメットの着用
- 8 学校指定ステッカー貼付
- 9 反射材(反射シール)又は反射タスキの着用
- 10 自転車の色や形状(ハンドル・カゴ等の形状等)
- 11 自動点灯ライトの装着
- 12 荷台の装着
- 13 学校の自転車安全点検・整備
- 14 業者の自転車安全点検・整備
- 15 TSマーク付帯保険(自転車安全整備制度)への加入
- 16 個人賠償責任保険等(TSマーク付帯保険を含まない)への加入
- 17 防犯登録
- 18 二重ロック

| (13) 合計 | 割合 |
|---------|--------|
| a 0 | 0.0% |
| b 0 | 0.0% |
| c 0 | 0.0% |
| d 2 | 66.7% |
| e 1 | 33.3% |
| 2 2 | 66.7% |
| 3 1 | 33.3% |
| 4 0 | 0.0% |
| 5 1 | 33.3% |
| 6 1 | 33.3% |
| 7 3 | 100.0% |
| 8 0 | 0.0% |
| 9 2 | 66.7% |
| 10 2 | 66.7% |
| 11 3 | 100.0% |
| 12 1 | 33.3% |
| 13 1 | 33.3% |
| 14 3 | 100.0% |
| 15 3 | 100.0% |
| 16 1 | 33.3% |
| 17 2 | 66.7% |
| 18 0 | 0.0% |

(14) (12)で3と回答した学校のみ回答。自転車通学を一切認めていない学校の理由について、次の1～4の中から、該当する項目をすべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 通学範囲が狭いため
- 2 スクールバスで登下校するため
- 3 安全面で心配があるため
- 4 児童生徒の実態から

| (14) 合計 | 割合 |
|---------|-------|
| 1 165 | 49.5% |
| 2 90 | 27.0% |
| 3 207 | 62.2% |
| 4 157 | 47.1% |

(15) 家庭での自転車使用の指導について、該当する項目を1つ選び、1を入力してください。

- 1 条件(義務)を付けて使用するように指導している
- 2 特に指導や条件(義務)を付けず、家庭に任せている

| (15) | 合計 | 割合 |
|------|-----|-------|
| | 320 | 95.2% |
| | 16 | 4.8% |

(16) (15)で1と答えた学校のみ回答。家庭での自転車の使用条件(義務)について、次の1～17の中から、該当する項目をすべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 保護者と相談して乗る場所を決める
- 2 学校が示している範囲・場所等に限る
- 3 学校の講習会に参加する
- 4 学校のテストに合格した場合
- 5 学年を指定する
- 6 ヘルメットの着用
- 7 反射材(反射シール)又は反射タスキの着用
- 8 自転車の色や形状(ハンドル・カゴの形状等)
- 9 自動点灯ライトの装着
- 10 荷台の装着
- 11 学校の自転車の安全点検・整備
- 12 業者の自転車の安全点検・整備
- 13 TSマーク付帯保険(自転車安全整備制度)への加入
- 14 個人賠償責任保険(TSマーク付帯保険を含まない)への加入
- 15 防犯登録
- 16 二重ロック

| (16) | 合計 | 割合 |
|------|-----|-------|
| 1 | 99 | 30.9% |
| 2 | 298 | 93.1% |
| 3 | 95 | 29.7% |
| 4 | 9 | 2.8% |
| 5 | 134 | 41.9% |
| 6 | 316 | 98.8% |
| 7 | 53 | 16.6% |
| 8 | 15 | 4.7% |
| 9 | 67 | 20.9% |
| 10 | 6 | 1.9% |
| 11 | 49 | 15.3% |
| 12 | 54 | 16.9% |
| 13 | 31 | 9.7% |
| 14 | 9 | 2.8% |
| 15 | 18 | 5.6% |
| 16 | 4 | 1.3% |

(17) 定期的に学校での自転車の安全点検・整備を実施していますか。
実施している場合は、次の1～5の中から該当する項目をすべて選び、1を入力してください。

※ 複数解答可

- 1 学校教職員が実施
- 2 交通委員等(児童又は生徒)が実施
- 3 業者(自転車販売店)が実施
- 4 各自(児童・生徒)が実施
- 5 実施していない

| (17) | 合計 | 割合 |
|------|-----|-------|
| 1 | 23 | 6.8% |
| 2 | 10 | 3.0% |
| 3 | 60 | 17.9% |
| 4 | 97 | 28.9% |
| 5 | 173 | 51.5% |